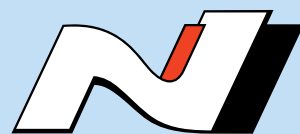


i30 N







Namyangban született. A Nürburgringen csiszolták tökéletesre.

2017-ben a díjnyertes i30 N bevezetésével megkezdődött a Hyundai új N modellcsaládjának pályafutása. Ma büszkén mutatjuk be az új generációt: az új i30 N és i30 Fastback N modellpárost. Az i20 N-nel és a KONA N-nel karöltve olyan lenyűgöző, nagyteljesítményű családot alkotnak, amelyek élvezetesen vezethetők, a praktikumot igénylő mindennapokban éppúgy, mint a versenypályán. Az N a Hyundai globális kutatás-fejlesztési központjának otthont adó Namyang városára utal. Namyangban született, és a világ egyik legtechnikásabb versenypályáján, a legendás Nürburgringen csiszolták tökéletesre – az N logó formája egyben a versenypályák sikánját is idézi. A Hyundai N típusok rendíthetetlenül sportos teljesítményre születtek és arra, hogy önfeledt mosolyt csaljanak vezetőjük arcára. Azon pilóták autója, akik arra vágnak, hogy az adrenalintól gyorsabban verjen a szívük - azoké, akik a vezetés szintiszta élvezetének kívánnak hódolni.

Váltson pillanatot!

A felülmúlhatatlan vezetési élményre tervezett, új i30 N több teljesítményt, friss stílust és a legmodernebb intelligens technológiákat kínálja. A páratlan teljesítményt és versenypályára teremtett menetdinamikát komfortos közúti alkalmassággal párosítja - szó szerint a mindennapokra teremtett versenyautó. Válassza a hatfokozatú kézi sebességváltót, vagy a pontosabb szabályozást és gyorsabb váltásokat lehetővé tevő, új fejlesztésű nyolcfokozatú, olajfürdős dupla-kuplungos sebességváltót (N DCT), kormányon elhelyezett váltófülekkel!





A teljesítmény vadonatúj arca.

Utána fordulnak majd – és nem csak a hangzás miatt. Az új i30 N továbbfejlesztett stíluselemei és módosított formanyelve megelőlegezik a modell menetdinamikáját. Minden stílusjegy kialakítását a menetteljesítmények fejlesztésének rendelték alá. Az új i30 N versenypályán született, és ez meg is látszik rajta. A dizájn megújítása során a menetdinamikai teljesítmény javítására törekedtünk. Többről van ugyanis szó, mint látványról: a menetdinamika vezérelte az olyan módosításokat, mint az új, agresszív megjelenésű első lökhárító, a légbeömlők, valamint a tökéletesített oldalsó légterelő. Ide sorolható a légáramlást számottevően javító, a kerékdobon belüli légörvények keletkezését hatékonyan csillapító légfüggöny is.







Izgalomra tervezve.

Bárhonnan nézzük, az új i30 N erőteljes megjelenéssel nyűgöz le. Az agresszívan megformált új hátsó lökhárítót Racing Red karakternonal díszíti; az integrált ködfények alatt új, nagy méretű kipufogócsövek teremtenek sportos, erőtől duzzadó megjelenést. Az átrajzolt hátsó lámpatestek karakteres új LED-es rajzolatot kaptak. A beépített, háromszögletű féklámpával szerelt hátsó légterelő növeli a leszorítóerőt, és ezzel nagysebességű kanyarvétel során jobb tapadást és erőátvitelt biztosít - a minimális felhajtóerő maximális élvezettel párosul.



A Hyundainál most először alkalmazott, 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsák csökkentik a rugózatlan tömeget, ami jobb vezethetőséget és erőátvitelt eredményez. A keréktárcsákra Pirelli P-Zero sportabroncsokat szereltek.



Játszani csak nagyban érdemes! Megnöveltük az új i30 N egyoldali, dupla kipufogó végsőveinek átmérőjét, így erősítve az autó sportos megjelenését.

A teljesítmény új szintje.

A díjnyertes i30 N bemutatása óta azon dolgozunk, hogy a nagyszerűt még tökéletesebbé tegyük. A sikeres i30 N TCR versenyautóval szerzett tapasztalatainkat felhasználva, az ügyfeleink lelkes közösségétől kapott visszajelzések alapján alapvető módosításokat hajtottunk végre. A villámgyors kapcsolásokkal dolgozó, kimagaslóan hatékony erőátvitelre alkalmas új N DCT nyolcfokozatú, olajfürdős duplakuplungos sebességváltó kiváló gyorsulást biztosít: az autó 3,3 másodperc alatt gyorsul 80-ról 120 km/óra sebességre. Ez 2,1 másodperccel gyorsabb, mint a kézi sebességváltó esetén. Ahogy elődjét, az új i30 N modellt is elektronikusan szabályozott felfüggesztéssel szerelték fel. A felfüggesztést és a kormányművet egyaránt áthangolták, így az autó mindkét erőátviteli rendszerrel komfortosabb rugózást és pontosabb vezethetőséget nyújt. A Performance csomagban a 2.0 T-GDI motor immár 280 lóerőt ad le, kis fordulaton is megnövelt forgatónyomaték és motorteljesítmény mellett. Ez közvetlen gázreakciókat, jobb gyorsítóképességet és sokkal élvezetesebb vezethetőséget biztosít. A maximális forgatónyomaték 392 Nm, a csúcsebesség 250 km/óra.









Váltson örömtelibb vezetésre!

Gyorsan, finoman és hatékonyan szeretne sebességet váltani? Két lehetősége is van. Az alapkitelként kínált, finoman kapcsolható, hatfokozatú kézi sebességváltó szűk fokozatkiosztást, karbon szinkrongyűrűt és robusztus tengelykapcsolót kapott. A rövid váltási utak elősegítik a gyors kapcsolásokat és a sportos gázreakciókat. A másik lehetőség a gyorsan kapcsoló, nyolcfokozatú, olajfürdős duplakuplungos N DCT sebességváltó, amely a Performance csomag mellé is elérhető. Az N DCT olajfürdős rendszerű sebességváltó, azaz a tengelykapcsoló elemeit olaj hűti, így csökken a súrlódás, a sebességváltó pedig nagyobb forgatónyomatékokat képes átvinni. A kézi sebességváltók közvetlenségét az automata váltók kényelmével ötvöző N DCT egység kézi üzemmódban, akár a váltókart mozgatva, akár a hétköznapi versenyautó érzését erősítő, kormánykeréken elhelyezett fűlek segítségével is kapcsolható. Ha úgy dönt, kézzel kapcsolja a fokozatokat, örömmel fogja tapasztalni, hogy mérnökeink a TCR versenytapasztalatainkat felhasználva a motorsportban szokásos sémát alkalmazták: a váltókart előre tolva vissza-, hátrafelé húzva felkapcsol a sebességváltó. Ráadásul az N DCT sebességváltó három új N sportfunkcióval fokozza a vezetés örömet: ezek az N Grin Shift, az N Power Shift és az N Track Sense Shift.





Új jellemzők. Még élvezetesebb vezetés.

A Performance csomag részeként elérhető N DCT sebességváltóhoz három új N sportfunkció is tartozik: az N Grin Shift, az N Power Shift és az N Track Sense Shift még élvezetesebbé teszik a vezetést.

N Grin Shift.

Vigyort csal mindenkinek az arcára: a kormánykeréken elhelyezett N Grin Shift gomb megnyomásával 20 másodpercre korlátok nélkül élvezheti az N teljesítményt. Maximális forgatónyomaték és gyorsulás, maximális kipufogóhang és „nekilódulás” felkapcsoláskor. A program átmenetileg módosítja a váltóvezérlést, visszakapcsol a lehető legalacsonyabb fokozatba, és azt a lehető leghosszabb ideig tartja, így maximalizálva a fordulatszámot. A műszeregységben visszaszámláló jelzi, hogy hány másodpercig tart még a hatás.

N Power Shift.

Fokozottan élvezetes vezethetőség, felkapcsoláskor „nekilóduló” autó. A funkció olyankor lép működésbe, amikor az autó több mint 90%-ig nyitott pillangószeleppel gyorsít. A váltó ilyenkor felkapcsolással előzi meg, hogy visszaessen a forgatónyomaték, így folyamatosan maximális teljesítményt juttatva a hajtott kerekekhez.

N Track Sense Shift.

Érzékeli a vezetési stílust, és aktiválja magát, amint azt észleli, hogy az autót versenypályán használják. Ezt követően mindig a teljesítményre optimalizált fokozatot választja ki, így Önnek nincs más dolga, mint kormányozni - akárcsak egy profi autószenyzőnek. Az autó érzékeli a versenypályát, és már akkor kiválasztja a megfelelő sebességfokozatot, amikor a pilóta még fékez a kanyar bejárata előtt, így a kanyar után késlekedés nélkül kigyorsíthat.

A kanyarok királya.

Közúton vagy versenypályán, az i30 N ugyanúgy szomjazik a kanyarokra, mint Ön. A kanyarbetyár sportos futóműelemeinek lenyűgöző arzenálja világszínvonalú kanyarvételi képességekkel ruházza fel. Ilyen a közvetlen, rendkívül precíz, fogaslécra ható elektromos szervokormány. Vagy a Performance csomagban megtalálható N Corner Carving differenciálmű, amelyet kifejezetten azért terveztek meg és fejlesztettek ki, hogy a legtechnikásabb íven is magabiztosan, stabilan kanyarodhasson az autó. A rendszer minden helyzetben javítja a tapadást. Ezzel maximális teljesítményt juttat az aszfaltra, fokozza a vezetés élményét, és a lehető legnagyobb kanyarsebességeket teszi elérhetővé. Fokozott menetdinamikát biztosító, motorsport ihletésű jellemzőinek köszönhetően az i30 N akár a versenypályán is helyt áll. Az extrém helyszíneken, szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között tesztelt jármű nem szorul további teljesítménynövelésre. A versenypályán speciális technológiák fokozzák az élményt. A rajtautomatika a motor forgatónyomatékát szabályozva a végletekig leegyszerűsíti a dinamikus elrajtolást. A fordulatszám-igazítás funkció sebességváltáskor automatikusan megemeli a motor fordulatszámát, ezzel elősegítve a finomabb, gyorsabb visszakapcsolást.



A sportos vezetést adatrögzítő rendszer felügyeli és fejleszti a vezető versenyzői adottságait; használatát továbbfejlesztett grafikus megjelenítés teszi még könnyebbé. Olyan adatokat jelenít meg, mint a motorteljesítmény, a forgatónyomaték, a töltőnyomás, a gyorsulási erő, valamint a köridő, illetve a gyorsulás ideje.







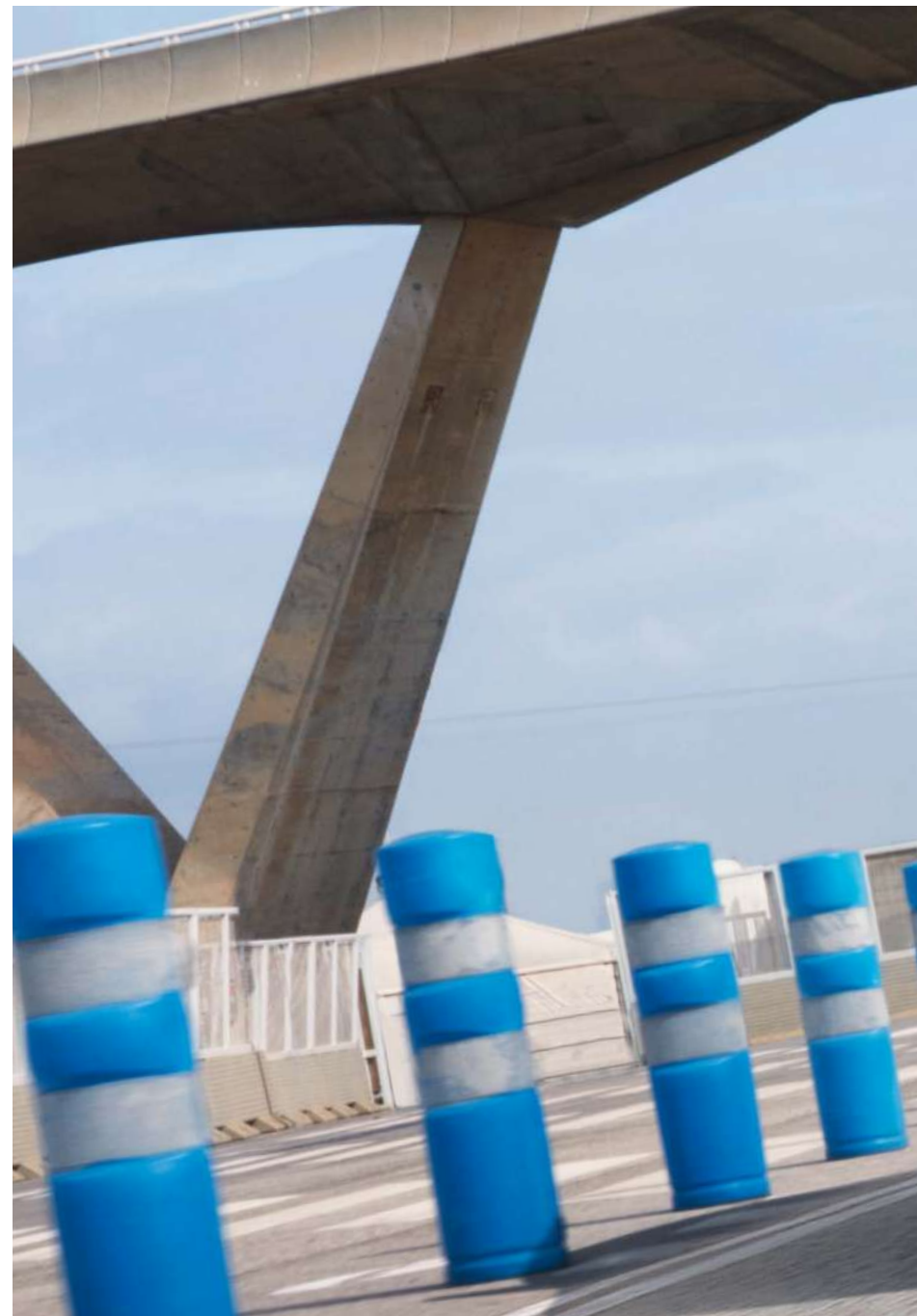


Elegáns adrenalin. Újraalkotva.

A különösen stílusos új i30 Fastback N dinamikus, teljesítmény-centrikus formai elemekkel újult meg. Az új LED fényszórókkal, valamint a ferdehátú típus hűtőmaszkjával felvértezett modell ugyanazokat a motorteljesítményt, menetdinamikát és intelligens technológiát érintő frissítéseket kapta meg - miközben maximális vezetési élményt is kínál. A versenypályára illő menetdinamikát és a nyers erőt a kényelmes hétköznapi autózás ígéretével párosító i30 Fastback N a mindennapok tökéletes sportautója. A tökéletes arányokkal rendelkező, magabiztos és stílusos ötajtós sportkupé szintiszta eleganciába csomagolva szállítja az adrenalinlöketet.

Egyedivé formálva.

Lendületes sziluettje és kecsesen ejtett tetővonala elegáns szépséggel ruházza fel az i30 Fastback N modellt. Amilyen látványos, olyan ütőképes: a menetdinamika vezérelte az olyan módosításokat, mint az új első lökhárító, amelynek nagyobb légbeömlői mérséklék a légörvények kialakulását, és ezáltal javítják az autó aerodinamikai teljesítményét.







A fastback karosszéria időtlen szépsége.

Az ejtett tetőív kifinomult vonalai kecsesen olvadnak bele a karakteres fényes fekete betéttel kidolgozott, ívelt hátsó légtérelőbe. A C-oszlop és a hátsó szélvédő vízcsepp által ihletett, lágy, elegáns vonalai még erőteljesebbé teszik az autó elkeskenyedő övvonalát. A plasztikusan megformált hátsó lökhárító fényvisszaverő karaktervonala az új, nagyobb, egyoldali dupla kipufogó fölött ívelve teremt még sportosabb, erőteljes megjelenést.







Az i30 N és az i30 Fastback N fedélzetén könnyedén módosíthatja az autó teljesítmény- és komfortszintjét. A kipufogórendszer hangzásától kezdve a felfüggesztés feszességéig mindent beállíthat - egyetlen gombnyomással.

Több élmény/óra.

Sportos vezetői környezet.

Az új i30 N kecses, dinamikus belső tere legalább olyan sportos, mint amennyire kényelmes. Az ergonómia egyértelműen vezetőközpontú: minden azonnal leolvasható és könnyen elérhető. A perforált bőr N kormánykerék szó szerint a kezébe adja a sportos vezetés kulcsát - az N DCT váltófülektől kezdve az N üzemmód és az N Grin Shift funkció aktiválására szolgáló nyomógombokig. Az N műszeregről egyetlen pillantással leolvasható a motorolaj hőmérséklete, a forgatónyomaték, valamint a töltőnyomás. A műszerfal tetején, középen található váltási esedékesség-jelző megmutatja, hogy az optimális versenypálya-teljesítményhez mikor kell fokozatot váltani. A fordulatszámérő LED-ekkel jelzett piros zónája pedig a motorhőmérséklet függvényében változik.



N Grin Control rendszer.

Több mosoly jut minden kilométerre – a vigyorszabályozási (N Grin Control) rendszer ötféle, markánsan eltérő üzemmóddal igazodik pillanatnyi hangulathoz. Az egyes üzemmódokban megváltozik az autó személyisége: módosul a motor, az elektronikus szabályozott felfüggesztés lengéscsillapítója, a menetstabilizáló elektronika (ESC), az N Corner Carving rendszer, a motorhang, a kormányzás és a fordulatszám-igazítás paraméterei.



Az N kormánykeréken keresztül pedig közvetlenül kezelheti az összes menetdinamikai funkciót. Válassza ki az optimális üzemmódot: még több élmény, egyetlen gombnyomásra! Maximális teljesítményért érintse meg az N Grin Shift gombot!

Pályanap? Vagy csak munkába igyekszik, esetleg kedvenc, kanyargós országúti autózik? Hangulatától és az útviszonyoktól függően ötféle üzemmód (Öko, Normál, Sport, N és N Egyedi) közül választhat.

Komfort, sportosabb kivitelben.

Izgalmas és testhezálló: az új i30 N és i30 Fastback N kecses, sportos utasterét az autózást szenvedélyesen szerető emberek tervezték, hozzájuk hasonló autórajongók számára. A motorsport ihletésű váltófülekkel gyorsan és könnyedén kapcsolhat a fokozatok között. Mivel közvetlenül a kormánykerékre szereltük őket, kanyarban is könnyedén használhatók. A még precízebb, még kényelmesebb vezetést szolgálják az új, profi N könnyű ülések. A könnyű sportülések prémium bőr / Alcantara kárpitozást kapnak, az integrált fejtámaszt megvilágított N logó díszíti, a kiváló oldaltartásról hangsúlyos oldalsó párnázat gondoskodik. Az utastér sportos hangulatát tovább erősítik a fémpedálok, valamint az új, ezüst légbeömlő gyűrűk. Az utastér több pontján exkluzív Performance Blue kontrasztos öltésekkel találkozunk. Az üléseket, a kormánykereket, a sebességváltót, valamint az első kartámaszt díszítő, látványos részletek exkluzív hangulatot teremtenek a beltérben.





Útközben is kapcsolatban.

Élvonalbeli intelligens technológiai megoldások várják, mint a 10,25 colos érintőképernyő, amelyen keresztül mindent közvetlenül elérhet, a navigációs szolgáltatásoktól kezdve az Apple CarPlay™ és Android Auto™ okostelefon-tükrözésen át a Bluelink® Connected Car szolgáltatásokig. Vezérelje autóját telefonjáról - vagy akár szóbeli parancsokkal. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett öt éven át érvényes, ingyenes előfizetés is jár hozzá a Hyundai LIVE szolgáltatásaira - köztük a valós idejű parkolási és forgalmi információkra.



Vezeték nélküli töltés.



10,25 colos érintőképernyő.

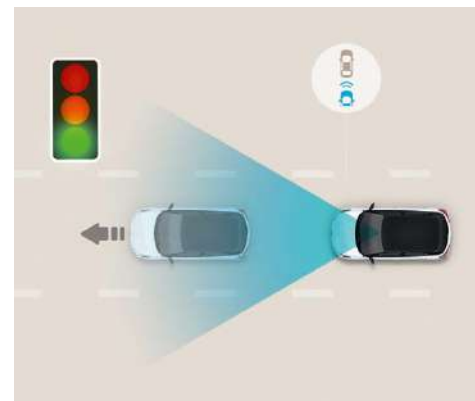
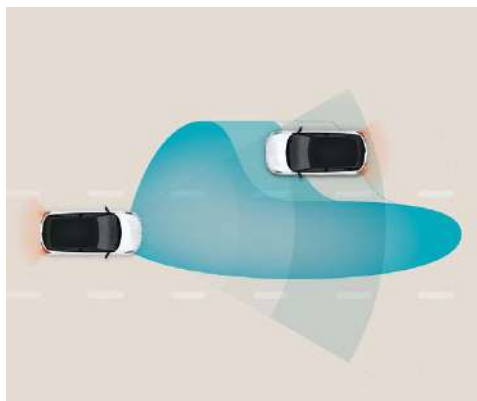
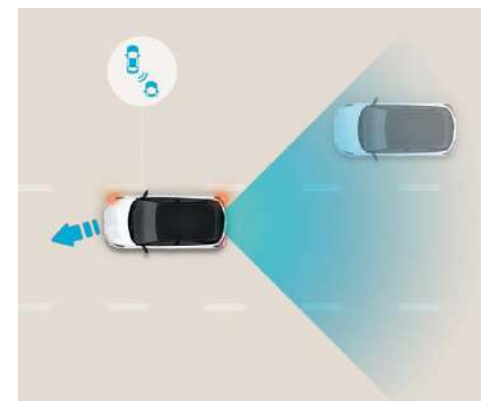
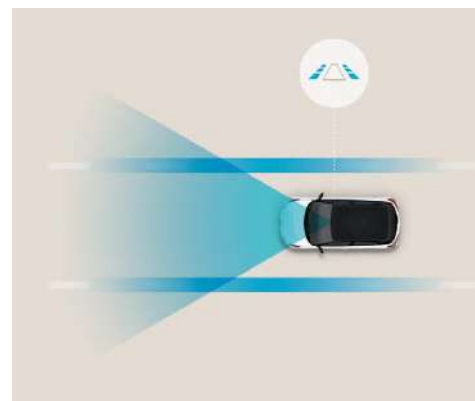
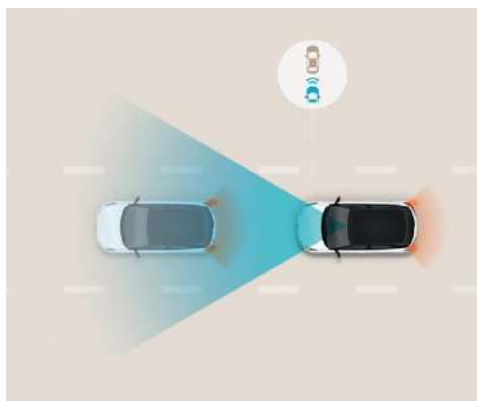




Hyundai Smart Sense

Az élvonalbeli, fejlett vezetőtámogató funkciókat felvonultató Hyundai Smart Sense rendszer révén az új i30 N és az új i30 Fastback N mostantól a legmodernebb aktív biztonsági és vezetőtámogató technológiákat kínálja, amelyek gondtalanabbá teszik az utazást. Az új i30 N figyelmezteti Önt a fenyegető veszélyekre, az ütközéseket elkerülő, automatikus fékvezérléstől kezdve a sávelhagyás megakadályozásán át a holtterben mozgó járművek észleléséig.





Ráfutásos balesetet megelőző rendszer (FCA).

Az FCA rendszer figyelmezteti Önt, és automatikusan fékez, ha azt érzékeli, hogy az elől haladó jármű hirtelen lassít. A rendszer gyalogosok észlelésére is képes.

Távolságifényezés-assisztens (HBA).

A rendszer észleli a szemből érkező, illetve előttünk haladó járműveket, és szükség esetén automatikusan tompított világitásra vált. Amikor a rendszer már nem észlel járművet, automatikusan visszakapcsolja a távolsági világítást, ezzel optimalizálva a látási viszonyokat.

Sávtartó rendszer (LKA).

A rendszer az első kamera segítségével felügyeli az útfelfestéseket. Amennyiben a jármű a vezető akarata ellenére elhagyja a sávot, a rendszer hang- és fényjelzéssel riasztja a vezetőt, majd a kormányzásba aktívan beavatkozva visszatéríti a járművet a helyes irányba.

Aktív mögöttes keresztirányú forgalomfelügyelet (RCCA).

Ha nehezen belátható helyről kell kitoltnia, a rendszer nem csak figyelmeztet az oldalról érkező járművekre, de automatikusan le is fékezi az autót. (az N DCT váltóval szerelt ötajtós modellhez rendelhető)

Sávkövető rendszer (LFA).

A sáv közepén, biztonságban tartja autóját. Az LFA rendszer 0-180 km/óra sebességtartományban a forgalmi sáv középvo-nalában tartja a járművet, autópályán éppúgy, mint a város-ban.

Gépjármű előtt megállt autó elindulására figyelmeztető rendszer (LVDA).

A városi forgalomban különösen hasznos, ötletes funkció figyelmezteti Önt, ha közlekedési lámpánál vagy dugóban elin-dul az Ön előtt várakozó jármű.

Aktív holtérfigyelő rendszer (BCA-R).

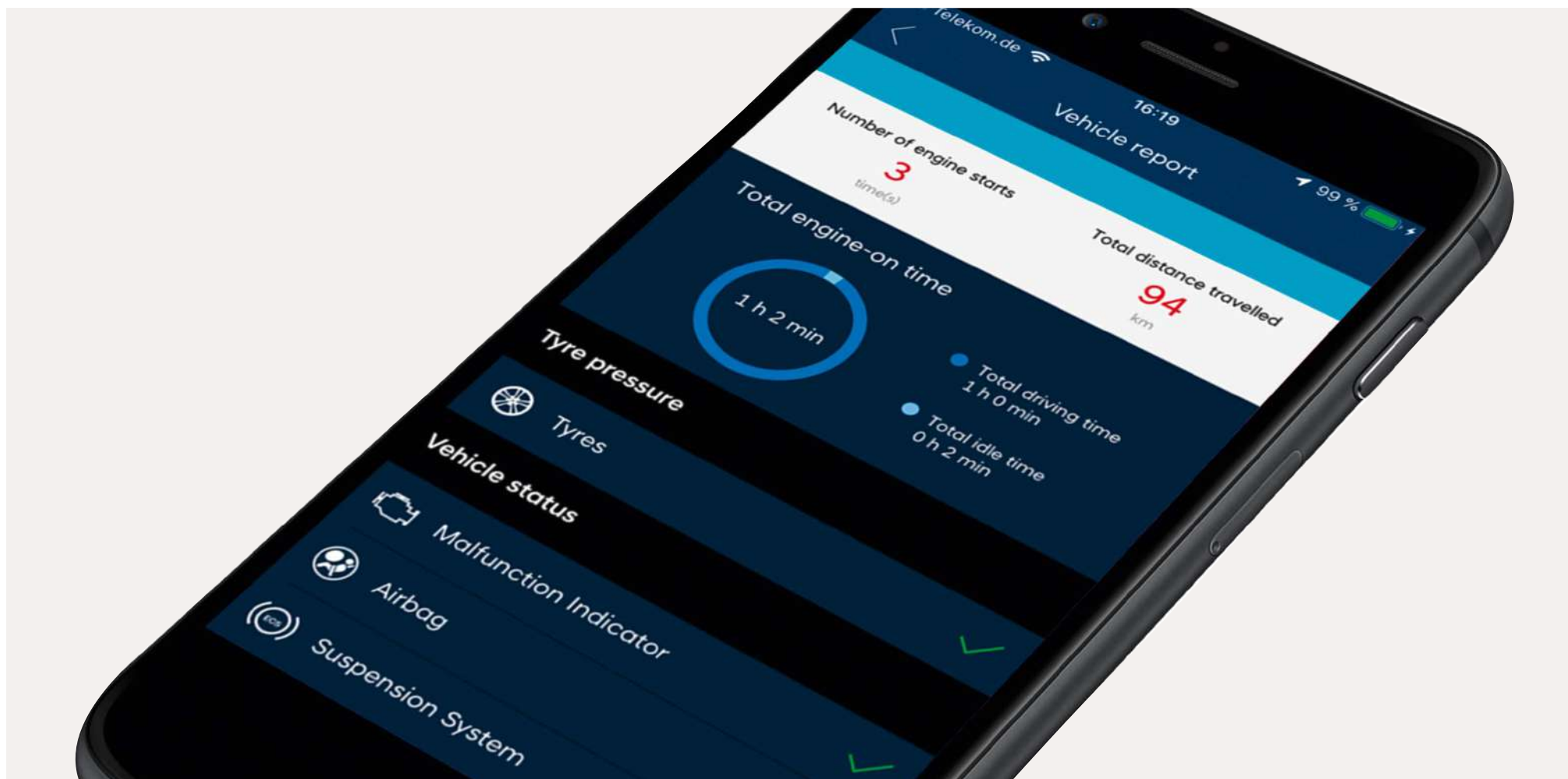
A hátsó lökhárító alsó felén elhelyezett, két radarral dolgozó rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha a hátsó holtterében mozgó járművet észlel. Amennyiben ilyen helyzetben a vezető működésbe hozza az irányjelzőt, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre, valamint automatikusan fékez, hogy elkerülje az ütközést. (az N DCT váltóval szerelt ötajtós modell-hez rendelhető)

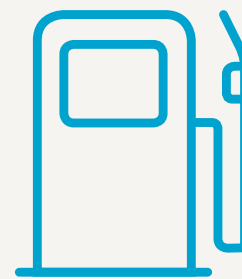
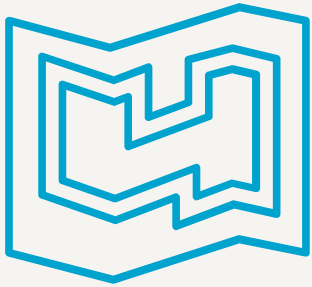
Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW).

Amennyiben a rendszer fáradtságra vagy figyelemelterelésre utaló viselkedést észlel, hangjelzéssel, valamint pihenőt javasoló üzenettel figyelmezteti Önt.

Bluelink® Connected Car szolgáltatások.

A Bluelink® Connected Car csatlakoztatott szolgáltatások révén zökkenőmentes kapcsolódási funkciókat vehet igénybe az új i30 N és i30 Fastback N fedélzetén: utazását online hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett a navigációs rendszerhez öt éven át érvényes, ingyenes előfizetés is jár a Hyundai LIVE szolgáltatásaira.





Célállomás betáplálása.

Nincs más dolga, mint megnyomni a „Go” gombot. Navigációs rendszerrel felszerelt új i30 N esetén a Bluelink alkalmazással már azelőtt rákereshet úti céljára, hogy beszállna a gépkocsiba. A Bluelink szinkronizálja az adatokat a navigációs rendszerrel, és betölti az útvonalat, így amint beül, már indulásra kész.

Jármű keresése.

Nem emlékszik, merre parkol? Semmi probléma. Nyissa meg a Bluelink alkalmazást, és a térkép útba igazítja!

Távolból működtethető központi zár.

Elfelejtette bezárni autóját? Ne aggódjon: az i30 N emlékeztető üzenetet küld okostelefonjára. Ezután elég beírnia PIN kódját, és a Bluelink alkalmazásból már is zárhatja vagy nyithatja autója központi zárját.

Igény szerinti diagnosztika.

Járműdiagnosztikai vizsgálatot kezdeményezhet okostelefonjáról: a Bluelink alkalmazáson keresztül ellenőrizheti a jármű állapotát.

Valós idejű üzemanyagár-információ.

Találja meg a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást, a legkedvezőbb üzemanyagárakat. A folyamatosan frissülő üzemanyag-információ ellátja Önt az aktuális árakra, valamint a töltőállomások címére, nyitvatartására és az elfogadott fizetési módokra vonatkozó tájékoztatással - mindezt a navigációs rendszer érintőképernyőjén keresztül.

Parkolás az utcán és parkolóházban.

Találjon gyorsan parkolóhelyet, parkoljon hatékonyabban és egyszerűbben! A valós idejű tájékoztató segít megtalálni és összehasonlítani a parkolási lehetőségeket a parkolóházakban, a felszíni parkolóknak, valamint az utcán.

Online útvonaltervezés.

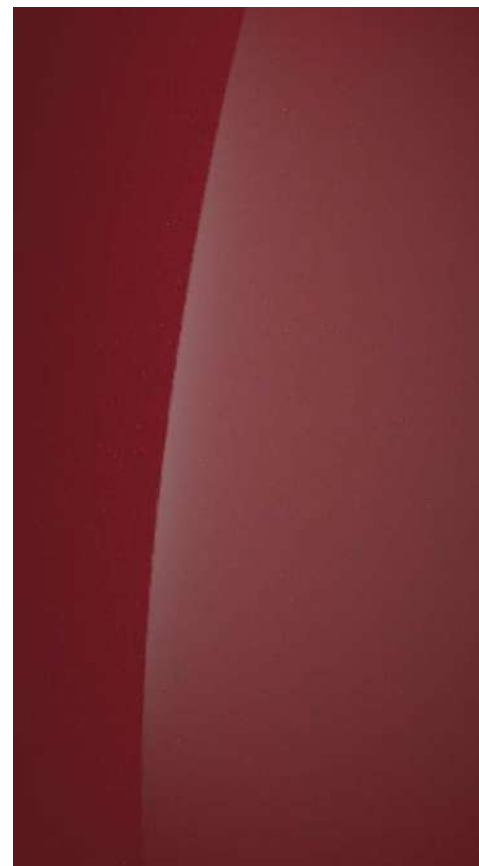
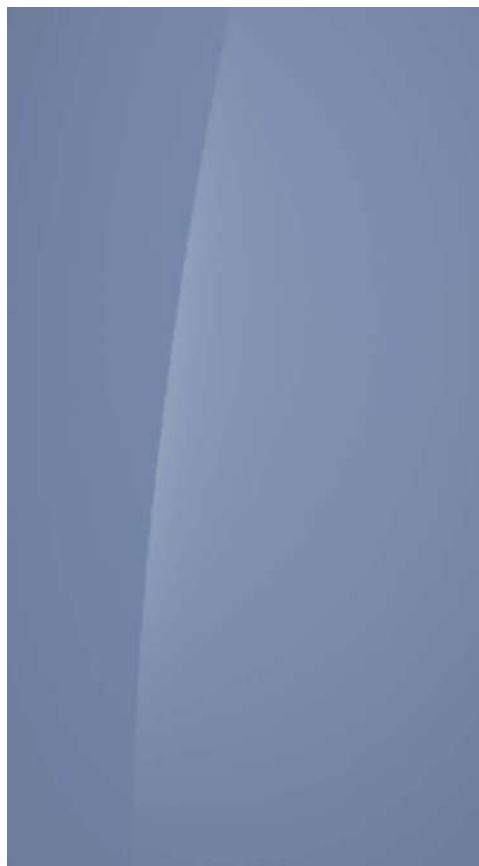
Érjen célhoz hamarabb: a rendszer képes pontosabban előre jelezni a forgalom alakulását és az érkezés várható idejét, valamint megbízhatóbban tervezi újra az útvonalakat. A felhő alapú navigációs rendszer valós idejű és múltbeli adatok alapján biztosít pontosabb útvonaltervezést és előrejelzést.

Utolsó szakasz útbaigazítás.

Amennyiben a tényleges úti céltól tovább kell megállnia, a navigálását átviheti az autóból az okostelefonos alkalmazásba. Ezt követően telefonja kiterjesztett valóságú megjelenítéssel vagy a Google Térkép segítségével igazítja Önt útba.

Külső színek.

Az új i30 N és i30 Fastback N hétféle karosszériaszínben - köztük a kizárólag a Hyundai N típusokhoz kínált Performance Blue árnyalatban - rendelhető.

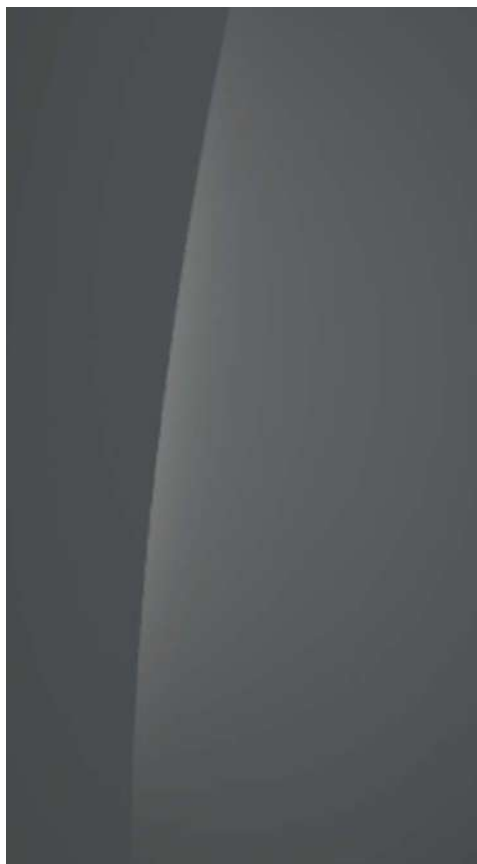


Atlas White alapszín

Performance Blue

Engine Red alapszín

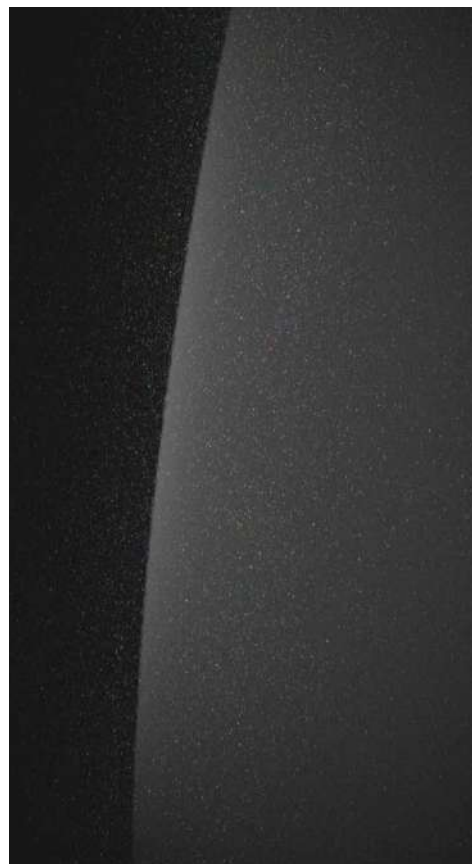
Sunset Red gyöngyház



Shadow Gray alapszín



Dark Knight Gray gyöngyház



Phantom Black gyöngyház



Utastéri kivitel.

Az új i30 N mindkét karosszéria-változatban sportos fémpedalokat és Performance Blue öltéseket kapott. A belső tér egyszínű fekete, illetve N Dark Metal kivitelű. Az i30 N sportülései teljes szövet (alapkivitel) vagy mesterséges nyersbőr és valódi bőr kombinációban rendelhetők. Az opciós N könnyű ülések (csak elől) bőr-Alcantara® kárpitozásúak. Az N könnyű ülések tökéletes sportülések: könnyűek, egy darabból készültek, hangsúlyos párnázatuk optimális oldaltartást biztosít, megjelenésüket kivilágított N logó teszi még látványosabbá.



Teljes szövetkárpit Performance Blue öltésekkel.
Mesterséges nyersbőr és valódi bőr kárpit Performance Blue öltésekkel.

Bőr és Alcantara® kárpit Performance Blue öltésekkel.
Csak az első üléseken.

Kerekek és méretek.

Az új i30 N és i30 Fastback N alapfelszereltségként diamond cut kidolgozású, 18 colos könnyűfém keréktárcsákat kap. Ezekre Michelin Pilot Super Sport abroncsokat szerelnek. A Performance csomag matt sötétszürke 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsákat tartalmaz. Ezek a kistömegű, öt duplaküllős kerekek minimális rugózatlan tömeget és fokozott ellenálló képességet kínálnak. Az ezekre szerelt, nagyteljesítményű Pirelli P-Zero sportabroncsokat kifejezetten az i30 N-hez fejlesztették ki, amiről a "HN" – Hyundai N - jelölés is tanúskodik.



19 colos
könnyűfém keréktárcsa



1,573 mm
1,795 mm



2,650 mm
4,340 mm



1,564 mm
1,795 mm

1,445 mm



18 colos
könnyűfém keréktárcsa



1,573 mm
1,795 mm



2,650 mm
4,455 mm



1,564 mm
1,795 mm

1,419 mm

Mértékegység: mm
(19 colos keréktárcsa)

Műszaki adatok.

MOTOR / VÁLTÓ				
Típus		2.0 T-GDi	Benzin 2.0 T-GDi	2.0 T-GDi
Általános		(250 LE)	(280 LE) Performance 6MT	(280 LE) Performance 8DCT
	Hengerűrtartalom	1998 cm ³	1998 cm ³	1998 cm ³
	Furat × löket (mm)	86 × 86	86 × 86	86 × 86
	Kompresszió	9,5	9,5	9,5
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	250 LE (184 kW) 5500-6000 rpm	280 LE (202 kW) 5500-6000 rpm	280 LE (202 kW) 5500-6000 rpm
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	353 Nm 2100/4700 rpm	392 Nm 2100/4700 rpm	392 Nm 2100/4700 rpm
Vezérlés		DOHC E-CVVT 16V	DOHC E-CVVT 16V	DOHC E-CVVT 16V
Váltó		Manuális 6 fokozat	Manuális 6 fokozat	8 fokozatú DCT
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*				
Típus		2.0 T-GDi (250 LE)	2.0 T-GDi Performance (280 LE)	2.0 T-GDi Performance (280 LE)
		6 MT	6 MT	8 DCT
Végsebesség (km/h)		250	250	250
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	6,4	5,9	5,4 Launch Control
CO ₂ kibocsátás WLTP	(CO ₂ , g/km)	174,5	182,3	190,7
Városi	liter / 100 km	11,3	11,5	12,9
Országúti	liter / 100 km	7,4	7,8	7,9
Kombinált	liter / 100 km	7,7	8,0	8,4
Üzemanyag tartály mérete			50 liter	
FUTÓMŰ				
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)		7,5J x 18" könnyűfém, 8J x 19" könnyűfém	
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)		"225/40R18, 235/35R19"	
Felfüggesztés elől			Mcpherson, gáztöltésű lengéscsillapítók, kanyarstabilizátor	
Felfüggesztés hátul			Multi-Link, gáztöltésű lengéscsillapítók	
Fék			tárcsafék ABS-szel és ESP	
Első fék típus			belső hűtött tárcsa	
Hátsó fék típus			tömör tárcsa	
Parkoló fék			manuális	
Fékrásegítő mérete			10"	
KORMÁNYMŰ				
Típusa			R-MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces	
Kormányfordulatok száma			ütközéstől ütközésig 2,14	
Fordulókör min. sugara		5,8 méter	5,83 méter	5,83 méter
MÉRETEK				
Típus		2.0 T-GDi (250 LE)	2.0 T-GDi Performance (280 LE)	2.0 T-GDi Performance (280 LE)
		6 MT	6 MT	8 DCT
Menetkész tömeg	→ Minimum	1400 kg	1419 kg	1455 kg
	→ Maximum	1485 kg	1499 kg	1535 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1920 kg	1940 kg	1970 kg
Vontathatóság	→ Fékezetlen	700 kg	700 kg	700 kg
	→ Fékezett	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Maximális tetőterhelés			80 kg	
Csomagtér mérete (VDA szabvány szerint)			395 liter / 1301 liter	
Teljes hossz			4340 mm	
Teljes szélesség			1795 mm	
Teljes magasság			1444 mm (18" ABRONCS) / 1445 mm (19" ABRONCS)	
Tengelytáv			2650 mm	
Nyomtáv elől			1557/1553 mm	
Nyomtáv hátul			1566/1564 mm	
Szabad magasság			135/136 mm	

* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényoszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.





Fedezze fel az N világát!

A vezetésnek nem kell unalmasnak lennie. Ha ezen az autón múlik, soha nem is lesz az. Üdvözljük az új i30 N és i30 Fastback N nagyteljesítményű világában. Tolja ki a határokat, és fedezze fel, micsoda élményt is jelent a vezetés!

További tájékoztatás a www.hyundai.hu weboldalon.

Márkakereskedő pecsétje



A Hyundai 5 éves, kilométer-korlátozás nélküli garanciája csak a hivatalos Hyundai márkakereskedő által a végfelhasználónak értékesített Hyundai járművekre vonatkozik, ahogy ezt a garanciafüzet ÁSZF fejezete is tartalmazza.

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színei a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhetnek a katalógusban bemutatottól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkel szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez!