

KONA N







Namyangban született. A Nürburgringen csiszolták.

2017-ben a díjnyertes i30 N bevezetésével megkezdődött a Hyundai család új N modelljének pályafutása. Ugyanebben az évben jelent meg a díjnyertes KONA, amely új korszakot nyitott a kompakt szabadidőjárművek történetében. Ma büszkén mutatjuk be a márka evolúciójának aktuális fejezetét: a vadonatúj KONA N modellt, amely nem csupán a Hyundai egyre népesebb N sportmodellcsaládjának legújabb tagja, de egyben az első szabadidőjármű is az N márka palettáján. Az i30 N, az i30 Fastback N és az i20 N modellekkel együtt olyan lenyűgöző, nagy teljesítményű családot alkotnak, amelynek tagjait élvezet vezetni, és helytállnak mind a versenypályán, mind a praktikumot igénylő mindennapok sűrűjében.

Az N a Hyundai globális kutatás-fejlesztési központjának otthont adó Namyang városára utal. Namyangban született, és a világ egyik legtechnikusabb versenypályáján, a legendás Nürburgringen csiszolták tökéletesre – az N logó formája egyben a versenypályák sikanját is idézi. A Hyundai N típusokat sportos teljesítményre tervezték, miközben önfeledt mosolyt csalnak vezetőjük arcára. Tökéletes választás azok számára, akik az adrenalinús löktetés élményét keresik a vezetői székben, és a vezetés szintiszta, nyers élvezetének hódolnának.





Kitoljuk a teljesítmény határait.

Végre egy sportautó, amelyben az egész család örömet lel. Tágas sokoldalúság, átütő teljesítmény és versenypályára teremtett alkat: a vadonatúj Hyundai KONA N egyaránt megszólítja a természetkedvelőket és a sportos vezetés rajongóit. Nyolcfokozatú duplakuplungos sebességváltója és 280 lóerős hajtáslánca félreérthetetlen utalás a génekre. Ízig-vérig N modell, nagy teljesítményű szabadidőjármű, amely útközben az izgalmak új dimenzióját nyitja meg Ön előtt.

Kompromisszumok nélküli magabiztosság.

A Hyundai N almarika és a Hyundai Formatervezési Központ munkatársai közötti együttműködés most először terjedt ki szabadidőjárműre. Így kombinálták a KONA díjnyertes dizájnját azokkal a motorsport ihletésű stílusjegyekkel, amelyek az összes nagy teljesítményű N modellre jellemzőek. A visszafogott, professzionálisan kidolgozott stíluselemek, a karosszéria színére fényezett burkolatok és a 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsák kiemelik a KONA N széles, magabiztos kiállítását. Az exkluzív N hűtőmaszk egyedi rácsozata jól harmonizál a KONA karakteres LED-es fényszóróival. Az orr elemei ugyanazt a fekete keretet kapták, amely minden N modellen megtalálható. Az erőteljes duzzadó első lökhárító meghatározó stíluseleme a repülőgépek törzsét idéző széles alsó légbeömlő, amely a versenypályán, illetve a dinamikus közúti vezetés során gondoskodik a motor megfelelő hűtéséről. A KONA N sportos körvonalait az alacsony hasmagasság, valamint a gravírozott N logóval és a piros díszítősávval különlegessé tett, exkluzív oldalsó küszöb tesz még hangsúlyosabbá.







Erőteljes megjelenés.

A KONA N erőteljesebb hátsó lökhárítója kecsesen illeszkedik a fényezett kerékívtoldatokhoz. Piros dekorvonala a két nagy átmérőjű, kerek kipufogóvéget keretezve hangsúlyozza ki a hátsó rész nagy teljesítményt sugárzó megjelenését. A nagyméretű dupla tetőszárny fokozott leszorítóerőt biztosít, ami nagy sebességnél a szabadidő-jármű-karosszéria menetstabilitását eredményezi. Ebben a légterelőben kapott helyet a többi N modellen is megtalálható, háromszög alakú harmadik féklámpa.



A KONA N sportos személyiségét tovább hangsúlyozzák a Pirelli P-Zero sportabroncsokkal szerelt 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsák, valamint a piros N márkajelzéssel ellátott féknyergek. Az abroncsok "HN" felirata arról tanúskodik, hogy azokat kifejezetten a Hyundai N számára fejlesztették.



A sportos megjelenést a nagy átmérőjű dupla kipufogóvég koronázza meg. A választott üzemmódtól függően a kipufogóból erőteljes dübörgés, vagy a rali versenyautókra jellemző, pattogással és robogással kísért morajlás tör elő.

Versenyteljesítmény a közúton. És az aszfalttól távol.

A KONA N rációfól arra a közhelyre, hogy a szabadidőjárművek nem kínálnak élvezetes vezethetőséget: a hamisítatlanul dinamikus modell a sportos ferdehátúak teljesítményszintjét kínálja. Kiemelkedő motor-teljesítményéhez olyan élvezetes vezethetőség és irányíthatóság társul, ami kanyarról kanyarra a versenypályák menetdinamikáját idézi. A 2,0 literes T-GDI motor 280 lóerőt és 392 Nm forgatónyomatékot kínál, a modell végsebessége 240 km/óra. Az egyenletes teljesítménykifejtés kiváló gázreakciókat és fokozott gyorsítóképességet biztosít a még élménydúsabb vezetésért. A KONA N álló helyzetből 5,5 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra (aktív rajtautomatika esetén). A rajtautomatika a motor és a kipörgésgátló működésének optimalizálásával álló helyzetből maximális mértékű gyorsulást tesz lehetővé, akár egy profi versenyautónál. Az igazi rajongók az N Power Sense Axle technológiát is értékelni fogják. Az ösztönös vezetői élmény kulcsa, hogy a rendszer kedvezőtlen körülmények között is késlekedés nélkül felismeri a vezető kormányparancsait, és reagál azokra. Ezt egészíti ki az N Grin Control rendszer öt választható üzemmódja. Az alapbeállítás tökéletes választás a mindennapi használatra, a gyerekek óvodába, iskolába szállítására. Az N üzemmódot választva azonban versenypályára termett autóvá alakul át a szabadidőjármű. Jó szórakozást kívánunk!









Váltson örömtelibb vezetésre.

A KONA N nagy teljesítményű, nyolcfokozatú nedves duplakuplungos N DCT sebességváltója pontos, késlekedés nélküli kapcsolással kápráztatja el automata és kézi üzemmódban egyaránt. Élvezze a villámgyors váltásokat és a fokozott gyorsítóképességet! Ha pedig még intenzívebb vezetési élményre vágya, a sebességváltó karral vagy a kormányra szerelt váltófülekkel kézzel is kapcsolhatja a fokozatokat, versenyautós élményt csempészve a hétköznapiakba. Ha úgy dönt, manuálisan állítgatja a fokozatokat, örömmel tapasztalhatja, hogy mérnökeink a TCR-verseny tapasztalataikat felhasználva a motorsportban szokásos sémát alkalmazták: a váltókart előreolva vissza-, hátrafelé húzva pedig felkapcsol a sebességváltó. Az N DCT a vállalat házon belül kifejlesztett 8DCT sebességváltójának továbbfejlesztett változata. Ahhoz, hogy az N sportmodellekben helytálljon, az N DCT sebességváltót robusztusabbra tervezték, így elviseli a nagy teljesítményű hajtásláncok által támasztott, jelentős igénybevételt. A sebességváltó vezérlőegységét a KONA N modellre szabták, így a gyorsabb kapcsolások mellett egy sor exkluzív menetfunkciót is lehetővé tesz. Az N DCT olajfürdős rendszerű sebességváltó, azaz a tengelykapcsoló elemeit olaj hűti. Így csökken a súrlódás, a sebességváltó pedig nagyobb forgatónyomatékot képes átvinni.





Új jellemzők. Még élvezetesebb vezetés.

Az N DCT sebességváltó három új N sportfunkcióval fokozza a vezetés örömét: ezek az N Grin Shift, az N Power Shift és az N Track Sense Shift.

N Grin Shift.

Mosolyt csal mindenki arcára: a kormánykeréken elhelyezett N Grin Shift gomb megnyomásával 20 másodpercre korlátok nélkül élvezheti az N teljesítményt. Csúcsra járatott forgatónyomaték és gyorsulás, maximális kipufogóhang és extra lendület felkapcsoláskor. A program átmenetileg módosítja a váltóvezérlést, visszakapcsol a lehető legalacsonyabb fokozatba, és azt a lehető leghosszabb ideig tartja, így maximalizálva a fordulatszámot. A műszeregységben visszaszámláló jelzi, hogy hány másodpercig tart még a hatás.

N Power Shift.

Fokozottan élvezetes vezethetőség felkapcsoláskor „nekilödulő” autóval. A funkció olyankor lép működésbe, amikor az autó több mint 90%-ig nyitott pillangószeleppel gyorsít. A váltó ilyenkor felkapcsolással előzi meg, hogy visszaessen a forgatónyomaték, így folyamatosan maximális teljesítményt juttatva a hajtott kerekekhez.

N Track Sense Shift.

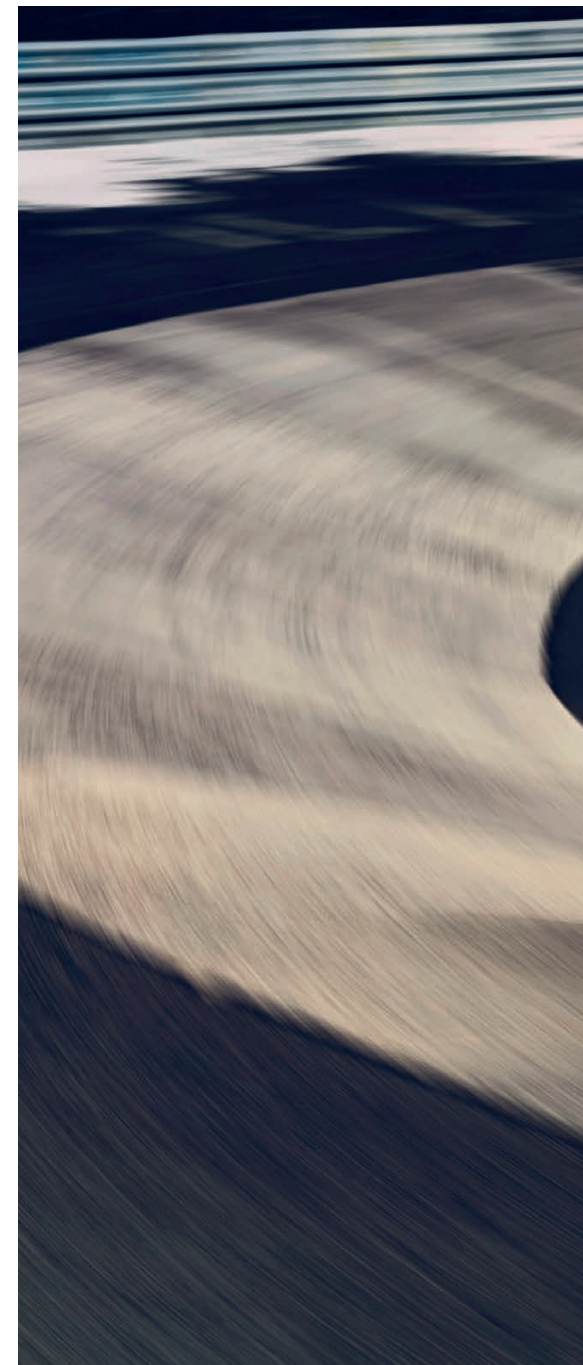
Érzékeli a vezetési stílusát, és aktiválja magát, amint észleli, hogy az autót versenypályán vezet. Ezt követően mindig a teljesítményre optimalizált fokozatot választja ki, így Önnek nincs más dolga, mint kormányozni - akárcsak egy profi autóversenyzőnek. Az autó érzékeli a versenypályát, és már a kanyar bejárata előtti fékezés közben kiválasztja a megfelelő sebességfokozatot, így a kanyar után késlekedés nélkül kigyorsíthat.

Tökéletes kanyarbetyár.

A felülmúlhatatlan kanyarvételi képesség érdekében a vadonatúj KONA N megkapta az N Corner Carving differenciálművet: egy elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálművet, amelyet kifejezetten a KONA N-re hangoltak a Nürburgringen megtett, számtalan fejlesztési tesztkör során. A kanyarok bejáratánál a lehető legkésőbb szeretnénk fékezni. A KONA N ebben maximálisan támogatja vezetőjét, hiszen a fékrendszer intelligens vezérlésének köszönhetően - amely a lassítási igényre felkészülve előre megnöveli a fékrendszerben a nyomást - még magabiztosabb vezethetőséget kínál. A nagy súrlódású fékbetétek, valamint a megnövelt átmérőjű első és hátsó féktárcsák rendkívül ellenállóvá teszik a rendszert a hőterheléssel szemben. És hogy a KONA N szélsőséges menethelyzetekben is jobban teljesítsen, karosszériáját kiegészítő hegesztési varratokkal, valamint a rugóstagok bekötésének módosított kialakításával erősítettük meg. A nagy teljesítményű szabadidőjárműtől elvárható optimális beállítást kovácsolt keréktárcsák és kistömegű alumínium tengelycsonkok teszik teljessé.



A Sportos menetadatok funkció segítségével a pályán mért menetadatok megjeleníthetők az optimálisan elhelyezett 10,25 colos érintőképernyőn, így a vezető tiszta képet kaphat pillanynyi vezetési teljesítményéről. Olyan adatok olvashatók le a képernyőről, mint a motorteljesítmény, a forgatónyomaték, a gyorsulási erők, valamint a köridő, illetve a gyorsulás ideje.









Több élmény/ kilométer.

A KONA N hamisítatlan sportautó, amely messze túllép az átlagos szabadidőjárművek korlátain. A sportos és kifinomult KONA N versenypályán csak úgy szeli a kanyarokat, de lenyűgöző gyorsítóképességével, dinamizmusával és sokoldalúságával a mindennapi vezetést is élvezetessé varázsolja. A tágas utastérben minden kezelőszerv kézre esik, így könnyedén módosíthatja az autó teljesítmény- és komfortszintjét. A kipufogórendszer hangzásától kezdve a felfüggesztés feszségéig mindent beállíthat - egyetlen gombnyomással.

Sportos vezetői környezet.

A kecses, sportos belső tér legalább olyan precíz és lényegre törő, mint amennyire kényelmes. Az ergonómia egyértelműen vezetőközpontú: minden azonnal leolvasható és könnyen elérhető. A KONA N új, 10,25 colos infotainment képernyőjét és digitális műszeregységét kiegészítő head-up kijelző N és Sport üzemmódban megjelenő, exkluzív motorsportgrafikája a videojátékok hangulatával fűszerezi a mindennapos vezetést. A perforált N kormánykeréken keresztül pedig közvetlenül kezelheti az összes menetdinamikai funkciót. Válassza ki az optimális üzemmódot, vagy ha még több élményre vágyna, egyetlen gombnyomással aktiválhatja az N Grin Shift funkciót. A kormánykeréken elhelyezett N kapcsolók révén a vezető egy pillanat alatt előhívhatja kedvenc beállításait. A digitális műszeregységben elhelyezett váltási esedékesség-jelző megmutatja, hogy az optimális versenypálya-teljesítményhez mikor kell fokozatot váltani. A fordulatszámérő LED-ekkel jelzett piros zónája pedig a motorhőmérséklet függvényében változik.



N Grin Control rendszer.

Több mosoly jut minden kilométerre – A vigyorszabályozási (N Grin Control) rendszer ötféle, markánsan eltérő üzemmóddal igazodik pillanatnyi hangulatához. Az autó karakterét jelentős mértékben módosító üzemmódokban változik a gázreakció, az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű, a menetstabilizáló elektronika (ESC), a kipufogóhang és a kormánymű beállításai, az aktuális menetkörülményekhez igazodva.



Az N kormánykeréken keresztül pedig közvetlenül kezelheti az összes menetdinamikai funkciót. Válassza ki kedvenc üzemmódját: a még több élmény érdekében elég megnyomnia a programozható N gombok egyikét.

Pályanap? Vagy csak munkába igyekszik? Esetleg kedvenc kanyargós országútján autózik? Hangulatától és az útviszonyoktól függően ötféle üzemmód közül választhat. Döntsen a normál, a takarékos, a sport, az N üzemmód mellett, vagy válassza ki saját egyedi beállításait!





Komfort sportosabb kivitelben.

Köszöntjük a sportosság minden eddiginél magasabb szintjén! Foglaljon helyet a KONA N kiemelkedő minőségű utasterében, és máris megérintik a modell motorsportos gyökerei. Az egyedi kialakítású N sportülések egyszerre kényelmesek és határozott tartásúak. Az N logóval és a kontrasztos Performance Blue öltésekkel díszített ülések szövet- vagy bőrkárpitozással, illetve nyersbőr / bőr kombinációban választhatóak. Az utastér professzionális hangulatát tovább erősítik a kiváló minőségű anyagok, valamint a sportos fémpedálok. A kiváló fogású N kormánykerék elengedése nélkül elérhetőek a sportos vezetést támogató kezelőszervek: a sebességváltó fülektől kezdve a két, testre szabható tartalmú N parancsgombig. És persze itt kapott helyet az N Grin Shift nyomógomb is. Az utastér több pontján Performance Blue kontrasztos öltésekkel találkozunk. Az üléseket, a kormánykereket, a sebességváltót, valamint a kézifék karját díszítő látványos részletek exkluzív hangulatot teremtenek a beltérben.



Sokoldalú és tágas: igazi szabadidőjármű.

A sportkocsik menetképességét a nagyautók praktikumával elegyítő KONA N tágas utastere és csomagtartója révén különösen jól teljesít a mindennapokban. A modern élet kihívásaira tervezett, új KONA N rengeteg helyet kínál Önnek, utasainak és csomagjaiknak. A sportos kompakt szabadidőjármű kompromisszumok nélküli teret nyújt, csomagtere lenyűgözően tágas, 361 literes. Ráadásul könnyen variálható: egyetlen mozdulattal, másodpercek alatt ledöntheti a hátsó üléseket. Az üléseket lehajtva pedig 1143 literes csomagtartót kapunk - optimális egy hétvégi kiránduláshoz.





Útközben is kapcsolatban.

Élvonalbeli intelligens technológiai megoldások várják, mint az exkluzív N tartalommal kibővített 10,25 colos érintőképernyő, amelyen keresztül mindent közvetlenül elérhet, a navigációs szolgáltatásoktól kezdve az Apple CarPlay™ és Android Auto™ okostelefon-tükrözésig. A Bluelink® Connected Car szolgáltatások pedig lehetővé teszik, hogy autóját telefonjáról vagy szóbeli parancsokkal vezérelje. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett öt éven át érvényes ingyenes előfizetés is jár hozzá a Hyundai LIVE szolgáltatásaira - köztük a valós idejű parkolási és forgalmi információkra, vagy a valós idejű üzemanyagár-tájékoztatásra, amellyel mindig megkeresheti a legkedvezőbb üzemanyagárakat.



Vezeték nélküli töltés.



10,25 colos érintőképernyő.



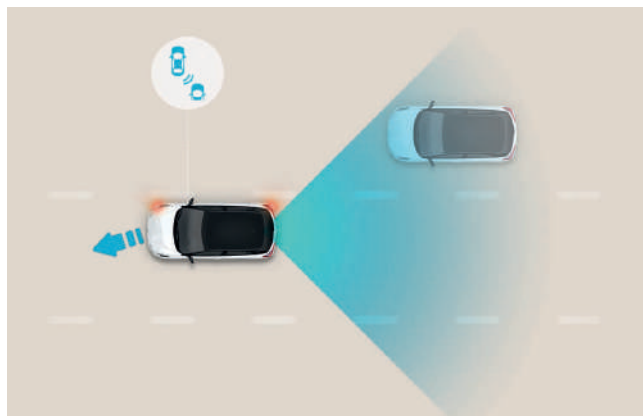
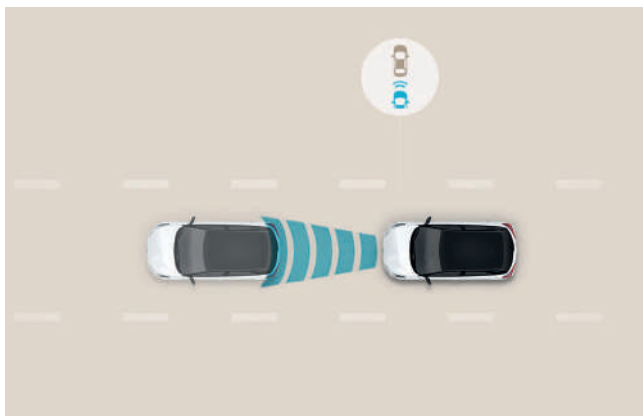
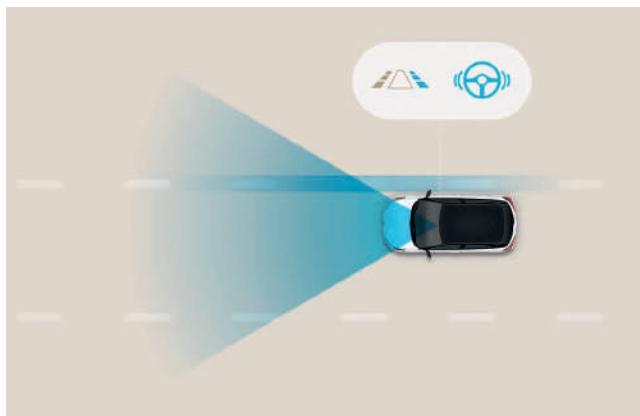
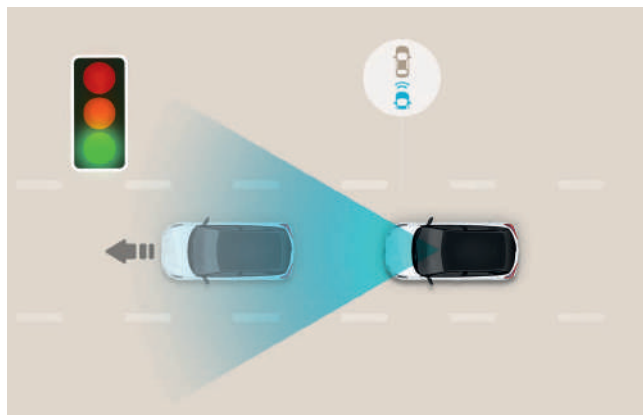
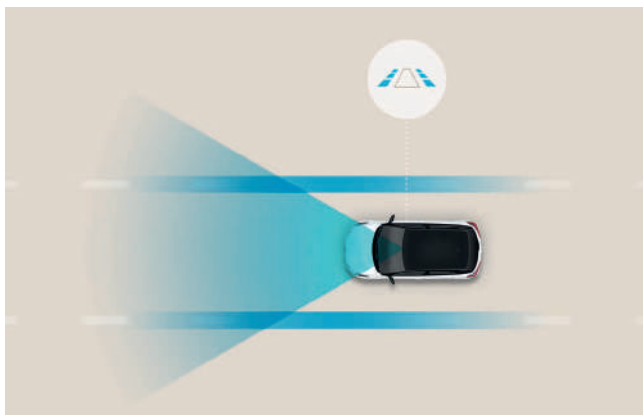
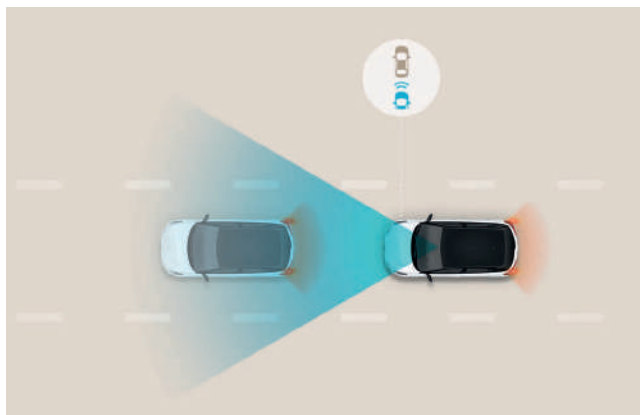






Hyundai Smart Sense.

Az élvonalbeli, fejlett vezetőtámogató funkciókat felvonultató Hyundai Smart Sense rendszer révén a KONA N a legmodernebb aktív biztonsági és vezetőtámogató technológiák széles körét kínálja, amelyek gondtalanabbá teszik az utazást. A KONA N figyelmezteti Önt a fenyegető veszélyekre, az ütközéseket elkerülő, automatikus fékvezérléstől kezdve a sávelhagyás megakadályozásán át a holtterben mozgó járművek észleléséig.



Ráfutásos balesetet megelőző rendszer - város (FCA).

Az FCA-rendszer figyelmezteti Önt, és automatikusan fékezik, ha azt érzékeli, hogy az elől haladó jármű hirtelen lassít. A rendszer gyalogosok és kerékpárosok észlelésére is képes.

Sávtartó rendszer (LKA).

A rendszer az első kamera segítségével felügyeli az útfelfestéseket. Amennyiben a jármű a vezető akarata ellenére elhagyja a sávot, a rendszer hang- és fényjelzéssel riasztja a vezetőt, majd a kormányzásba aktívan beavatkozva visszatéríti a járművet a helyes irányba.

Sávkövető rendszer (LFA).

A sáv közepén, biztonságban tartja autóját. A rendszer 0-180 km/óra sebességtartományban a forgalmi sáv középvonalában tartja a járművet mind az autópályán mind a városban.

Adaptív sebességtartó automatika (SCC).

Tartja az előre beállított távolságot az elől haladó jármű mögött, automatikusan az előre meghatározott tempóra lassítva vagy gyorsítva. Az SCC érzékeli, ha a KONA N előtt haladó gépkocsik lelassítanak vagy megállnak. Ilyenkor úgy szabályozza a sebességet, hogy biztonságos követési távolságot tudjon tartani.

Gépjármű előtt megállt autó elindulására figyelmeztető rendszer (LVDA).

A városi forgalomban különösen hasznos, ötletes funkció figyelmezteti Önt, ha közlekedési lámpánál vagy dugóban elindul az Ön előtt várakozó jármű.

Aktív holtérfigyelő rendszer (BCA-R).

A hátsó lökhárító alsó felén elhelyezett, két radarral dolgozó rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha a hátsó holtterében mozgó járművet észlel. Amennyiben ilyen helyzetben a vezető működésbe hozza az irányjelzőt, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre, valamint automatikusan fékezik, hogy elkerülje az ütközést. (az N DCT váltóval szerelt ötajtós modellhez rendelhető)



Aktív mögöttes keresztirányú forgalomfelügyelet (RCCA).

Tökéletes segítő parkoláshoz. Ha nehezen belátható helyről kell kitolnia, a rendszer nem csak figyelmeztet az oldalról érkező járművekre, de automatikusan le is fékezi az autót.

Távolságifényezés-assisztens (HBA).

A rendszer észleli a szemből érkező, illetve előttünk haladó járműveket, és szükség esetén automatikusan tompított világításra vált. Amikor a rendszer már nem észlel járművet, automatikusan visszakapcsolja a távolsági világítást, ezzel optimalizálva a látási viszonyokat.



Figyelmeztetés a hátsó sorban ülőkre (RSA).

Az új Kona N emlékszik, ha elindulás előtt kinyitották a hátsó ajtaját. Célhoz érve a műszeregységben megjelenő üzenettel és hangjelzéssel emlékezteti arra, hogy ellenőrizze a hátsó ülést.

Biztonságos kiszállást támogató rendszer (SEW).

A hátsó lökhárító két oldalán elhelyezett radarok érzékelik a hátulról érkező járműveket. Amennyiben az utasok kinyitják valamelyik ajtót, közeledő jármű esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszeregységben, valamint hangjelzés szólal meg.



Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW).

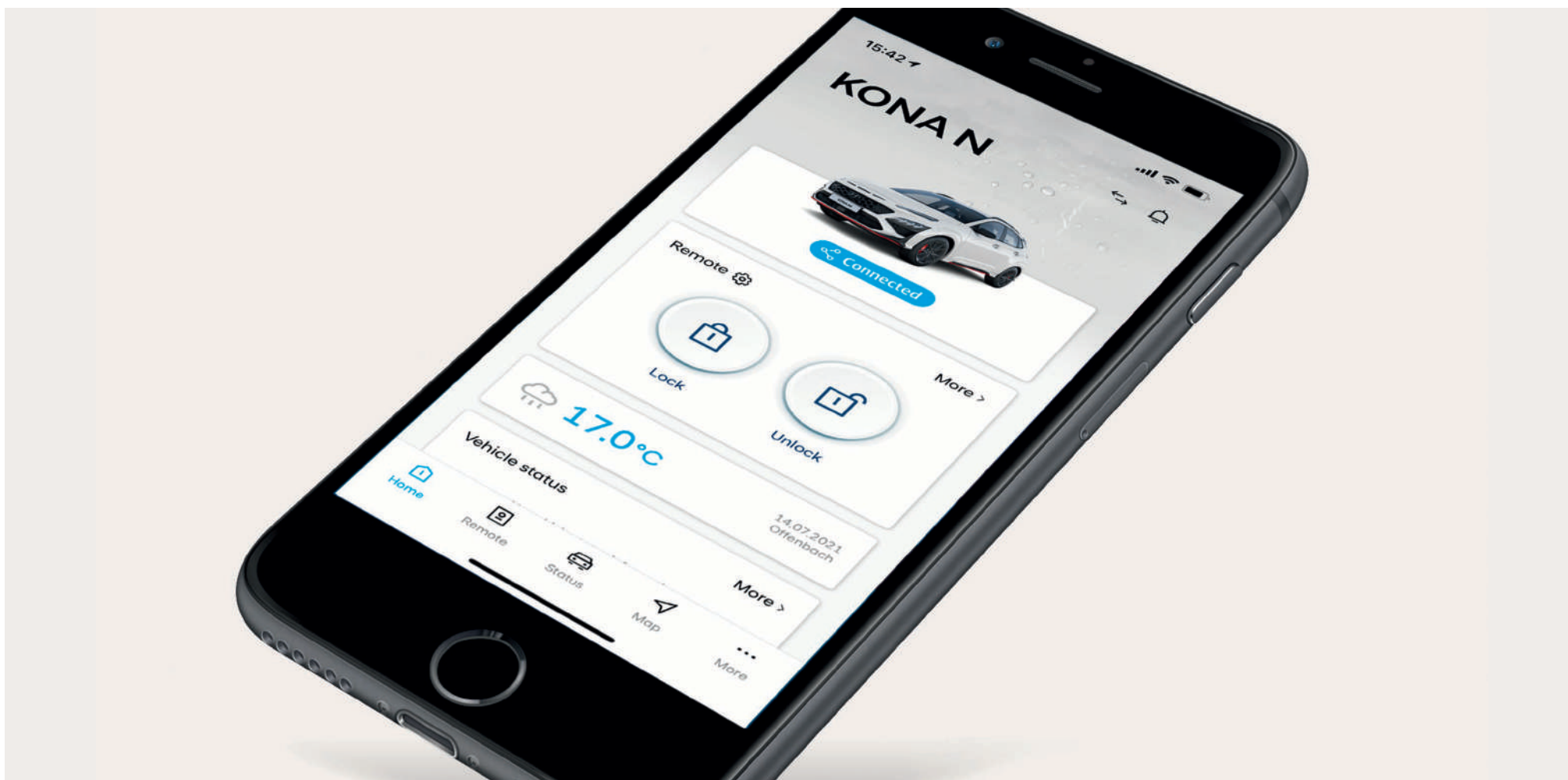
Amennyiben a rendszer fáradtságra vagy figyelemelterelésre utaló viselkedést észlel, hangjelzéssel, valamint pihenőt javasoló üzenettel figyelmezteti Önt.

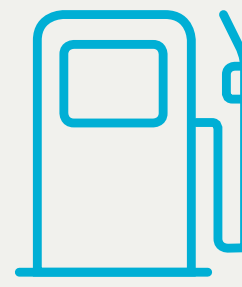
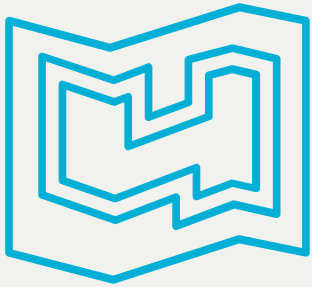
Sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer (ISLW).

Legyen mindig tisztában a sebességhatárral. A rendszer felismeri a jelzőtáblákat, és valós időben megjeleníti a sebességi korlátozásokat, valamint az előzési tilalmat a navigációs berendezés kijelzőjén, továbbá a műszeregységben.

Bluelink® Connected Car szolgáltatások.

Bluelink® Connected Car szolgáltatások révén zökkenőmentes kapcsolódási funkciókat vehet igénybe a KONA N fedélzetén: utazását online hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett a navigációs rendszerhez öt éven át érvényes ingyenes előfizetés is jár a Hyundai LIVE szolgáltatásaira.





Célállomás betáplálása.

Nincs más dolga, mint megnyomni a „Go” gombot. Navigációs rendszerrel felszerelt KONA N esetén a Bluelink alkalmazással már azelőtt rákereshet úti céljára, hogy beszállna a gépkocsiba. A Bluelink szinkronizálja az adatokat a navigációs rendszerrel, és betölti az útvonalat, így amint beül, már indulásra kész.

Jármű keresése.

Nem emlékszik, merre parkol? Semmi probléma. Nyissa meg a Bluelink alkalmazást, és a térkép útba igazítja!

Távolból működtethető központi zár.

Elfelejtette bezárni autóját? Ne aggódjon: a KONA N emlékeztető üzenetet küld okostelefonjára. Ezután elég beírnia PIN kódját, és a Bluelink alkalmazásból már is zárhatja vagy nyithatja autója központi zárját.

Igény szerinti diagnosztika.

Járműdiagnosztikai vizsgálatot kezdeményezhet okostelefonjáról: a Bluelink alkalmazáson keresztül ellenőrizheti a jármű állapotát.

Valós idejű üzemanyagár-információ.

Találja meg a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást, a legkedvezőbb üzemanyagárakat. A folyamatosan frissülő üzemanyag-információ ellátja Önt az aktuális árakra, valamint a töltőállomások címére, nyitvatartására és az elfogadott fizetési módokra vonatkozó tájékoztatással - mindezt a navigációs rendszer érintőképernyőjén keresztül.

Parkolás az utcán és parkolóházban.

Találjon gyorsan parkolóhelyet, parkoljon hatékonyabban és egyszerűbben! A valós idejű tájékoztató segít megtalálni és összehasonlítani a parkolási lehetőségeket a parkolóházakban, a felszíni parkolóknak, valamint az utcán.

Online útvonaltervezés.

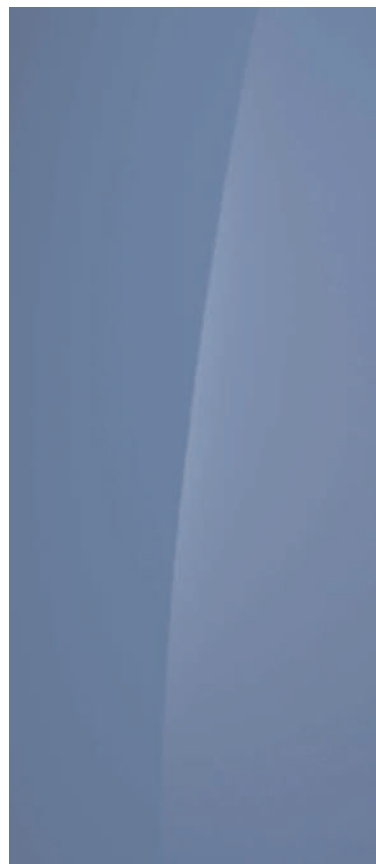
Érjen célhoz hamarabb: a rendszer képes pontosabban előre jelezni a forgalom alakulását és az érkezés várható idejét, valamint megbízhatóbban tervezi újra az útvonalakat. A felhő alapú navigációs rendszer valós idejű és múltbeli adatok alapján biztosít pontosabb útvonaltervezést és előrejelzést.

Utolsó szakasz útbaigazítás.

Amennyiben a tényleges úti céltól tovább kell megállnia, a navigálását átviheti az autóból az okostelefonos alkalmazásba. Ezt követően telefonja kiterjesztett valóságú megjelenítéssel vagy a Google Térkép segítségével igazítja Önt útba.

Külső színek.

A KONA N hétféle karosszériaszínben - köztük az N szabadidőjárműhöz kikevert Sonic Blue tónusban - rendelhető. A Sonic Blue a fehér és a világosszürke közötti árnyalat, Performance Blue beütéssel. Jelenleg kizárólag a KONA N rendelhető Sonic Blue színben, ám a jövőben elképzelhető a szabadidőjármű-választék bővítése. A Hyundai motorsportgénjeit a karosszéria alsó szélén látható Tomato Red dekorbetétek hangsúlyozzák ki.



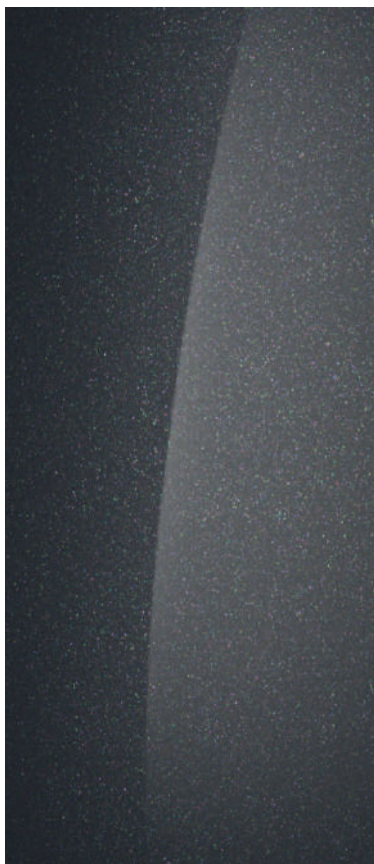
Atlas White alapszín

Sonic Blue alapszín

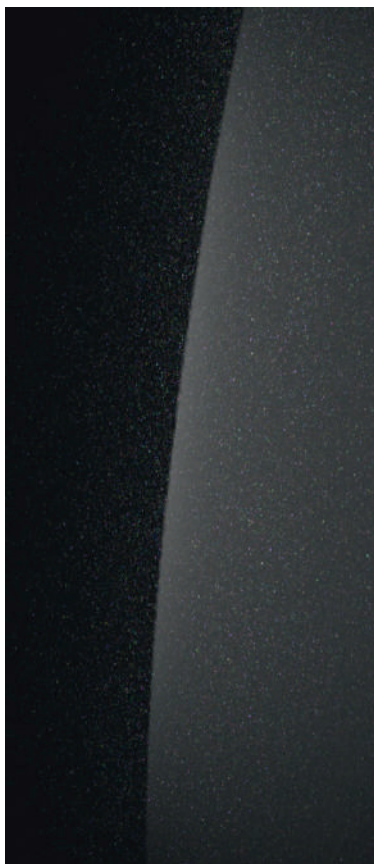
Performance Blue alapszín

Ignite Red alapszín

Cyber Gray metálfény



Dark Knight Gray gyöngyház

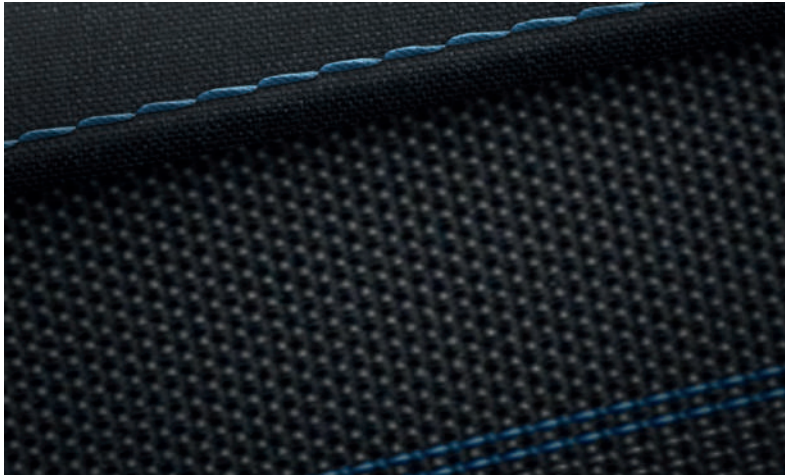


Phantom Black gyöngyház



Utastéri kivitel.

A vadonatúj KONA N fekete belső teret és fekete tetőkárpitot kapott. Az ülések kárpitozása lehet szövet, bőr, vagy nyersbőr/bőr kombináció. A belső térben emellett sportos fémpedálokat és dinamikus dekorrészleteket találunk. Az ülések, a kormánykerék, a sebességváltó kar és az ajtópanelek díszítő öltései Performance Blue színűek.



Szövetkárpit Performance Blue öltésekkel.
Nyersbőr és bőr kárpitozás Performance Blue öltésekkel.

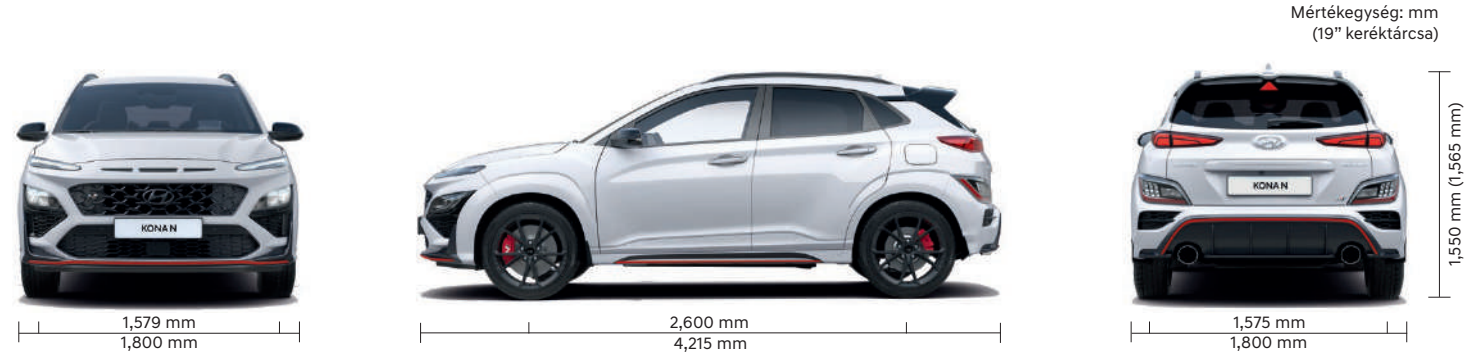
Bőr kárpitozás Performance Blue öltésekkel.

Műszaki adatok és méretek.

Típus	2.0 T/GDI - 8 DCT
Lökettérfogat (cm³)	1998
Hengerek száma	4
Furat × löket (mm)	86 × 86
Sűrítési viszony	9,5
Legnagyobb teljesítmény (kW / perc)	206 / 5500-6000
Legnagyobb teljesítmény (LE / perc)	280 / 5500-6000
Legnagyobb forgatónyomaték (Nm / perc)	392 / 2100-4700
Szelepek	16 szelep, mech. hézagáll.
Sebességváltó	DCT
Fokozatok száma	8
Menetteljesítmények	
Legnagyobb sebesség (km/óra)	240
0-100 km/óra gyorsulás (másodperc)	5,5 (rajtautomatikával)
Károsanyag-kibocsátás és üzemanyag-fogyasztás	
Üzemanyag-fogyasztás, vegyes ciklus szerint, WLTP (l/100 km)	8,6
CO ₂ -kibocsátás, vegyes ciklus szerint, WLTP (g/km)	194
Tömeg és térfogatok	
Menetkész tömeg, min. (kg)	1510
Menetkész tömeg, max. (kg)	1569
Csomagtartó (min / max) (l)	361 / 1143
Fékrendszer	
Elöl: típus / méret (mm)	Hűtött tárcsa / 360
Hátul: típus / méret (mm)	Hűtött tárcsa / 314
Kerék típusa	
19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsa / 8.0J × 19	235 / 40 R19

Keréktárcsák.

A Hyundai 19 colos kovácsolt könnyűfém keréktárcsái csökkentik a rugózatlan tömeget, ami jobb vezethetőséget és erőátvitelt eredményez. Az ezekre szerelt, nagy teljesítményű Pirelli P-Zero sportabroncsok “HN” jelölése arról tanúskodik, hogy azokat kifejezetten a Hyundai N márka számára fejlesztették. A nagy teljesítményű fékrendszer elől 18, hátul 17 colos tárcsákat alkalmaz.



Ismerje meg az új EU-s abroncscímkéket!

2021. május elsejétől hatályba lépett az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/740 rendelete. Az új címkékről gyorsan, egyértelműen áttekinthető az abroncs teljesítménye, további részletes tájékoztatás online érhető el. További információkért keresse fel a www.hyundai.hu oldalt.

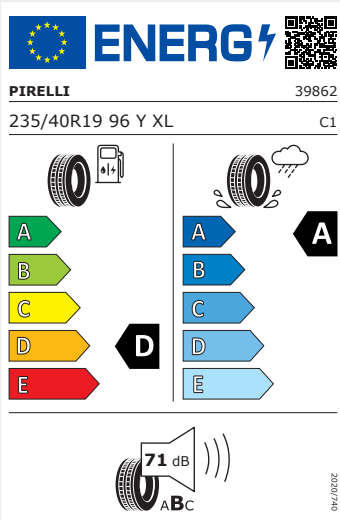
Ezen az oldalon pedig az EU-rendelet teljes szövege megtalálható: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>

A KONA N-t gyárilag Pirelli P-Zero ultranagy teljesítményű abroncsokkal szerelik fel.

Az abroncsokról részletes tájékoztatást talál alább.

Termékinformációs lapok, (EU) 2020/740 rendelet

Beszállító neve vagy bejegyzett márkanéve	PIRELLI
Modellnév vagy piaci meghatározás	PZERO
Abroncstípus-azonosító szám	39862
Abroncsméret	235/40R19
Terhelhetőségi index	96
Sebességindex	Y
Üzemanyag-fogyasztási osztály	D
Nedvestapadás-osztály	A
Külső gördülési zajosztály	B
Külső gördülési zaj értéke	71 dB
Különleges téli abroncs	Nem
Jégabroncs	Nem
Gyártás kezdete	28/20
Gyártás vége	
Terhelési változat	XL
További tájékoztatás	



Márkakereskedő pecsétje



A Hyundai 5 éves, kilométer-korlátozás nélküli garanciája csak a hivatalos Hyundai márkakereskedő által a végfelhasználónak értékesített Hyundai járművekre vonatkozik, ahogy ezt a garanciafüzet ÁSZF fejezete is tartalmazza.

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színei a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhetnek a katalógusban bemutatotttól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkal szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve a felszereltségi tartalmakat.

A pontos részletekért, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez!