

# Ioniq AE PHEV

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp
<b>Típus</b>		<b>Plug-In Hibrid (Benzin / Elektromos)</b> <b>1.6 GDi Atkinson</b>
Benzin motor (Kappa 1.6 atkinson GDi)	Hengerűrtartalom	1580 cm <sup>3</sup>
	Furat x löket (mm)	72 x 97
	Kompresszió	13,0
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	105 Le (77,2 kW) / 5700 rpm
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	147 Nm / 4000rpm
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	60,5 Le (44,5 kW)
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	170 Nm
Akkumulátor	Típusa	Lítium-ion polimer
	Kapacitás	8,9 kWh
	Teljesítmény	59 kW
	Feszültség	360 V
Váltó	DCT 6 fokozat (Duplakuplungos automata)	
Fedélzeti töltő	Max. kapacitás	3,3
	Teljesítmény sűrűség	0,49 kVA/ℓ
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp
Végsebesség (km/óra)		178
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	10,6
CO <sub>2</sub> kibocsátás (min.)	(CO <sub>2</sub> , g/km)	108
Városi	liter / 100 km	4,3
Országúti	liter / 100 km	3,8
Kombinált	liter / 100 km	4,4
Üzemanyag tartály mérete		43 liter
FUTÓMŰ		
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	6.0J x 16" könnyűfém
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)	205/55R16
Felfüggesztés elől		McPherson típusú
Felfüggesztés hátul		Multi-Link típusú
Fék		tárcsafék, ABS, ESP
Első fék mérete		Φ 280 mm
Hátsó fék mérete		Φ 280 mm
Parkoló fék		pedálos rögzítőfék
Fékrásegítő		aktív hidraulikus rásegítő
KORMÁNYMŰ		
Típusa		MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces
Kormányfordulatok száma		ütközéstől ütközésig 2,66
Fordulókör min. sugara		5,3 méter
MÉRETEK		
Menetkész tömeg	-> Minimum	1495 kg
	-> Maximum	1550 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1970 kg
Vontathatóság	-> Fékezetlen	- kg
	-> Fékezett	- kg
Maximális tetőterhelés		- kg
Csomagtér mérete (VDA szabvány szerint)		446 liter / 1401 liter
Teljes hossz		4470 mm
Teljes szélesség		1820 mm
Teljes magasság		1450 mm
Tengelytáv		2700 mm
Nyomtáv elől		1555 mm
Nyomtáv hátul		1569 mm
Szabad magasság		140 mm

\* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett léghellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.