

i40 VF MY19 sedan

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp**		
		Dízel		
Típus		1.6 CRDi MP <i>BlueDrive</i>	1.6 CRDi HP <i>BlueDrive</i>	
Általános	Hengerűrtartalom	1598	1598	
	Furat x löket (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
	Kompresszió	15,9	15,9	
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	115 LE / 4000 f/p	136 LE / 4000 f/p	
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	280 Nm / 1500-2750 f/p	320 Nm / 2000-2250 f/p	
Vezérlés		DOHC 16V (4 henger)	DOHC 16V (4 henger)	
Váltó		Manuális 6 fokozat	Manuális 6 fokozat / 7 DCT 7 fokozat (duplakuplungos automata)	
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp**		
Típus		1.6 CRDi MP 6 M/T	1.6 CRDi HP 6 M/T	7 DCT
Végsebesség (km/h)		189 km/h	197 km/h	196 km/h
Gyorsulás	0 → 100 km/h	12,0 s	10,8 s	11,5 s
CO ₂	g/km (kombinált)	123	130	132
Városi	liter/100 km	5,68	5,53	5,79
Országúti	liter/100 km	4,11	4,41	4,37
Kombinált	liter/100 km	4,70	4,97	5,05
Üzemanyag tartály mérete		70 liter		
FUTÓMŰ				
Keréktárcsa	(felszereltségtől függő)	7.0J x 16 (acél/alu) ; 7.5J x 17 (alu) ; 8.0J x 18 (alu)		
Gumiabroncs	(felszereltségtől függő)	205/60R16 ; 215/50R17 ; 225/45R18		
Felfüggesztés elől		McPherson típusú		
Felfüggesztés hátul		Multi Link		
Fék		ABS, elektronikus fékerő elosztás (EBD)		
Első fék típus		változattól függően : 300 vagy 320 mm-es hűtött tárcsák		
Hátsó fék típus		változattól függően : 284 vagy 300 mm-es tömör tárcsák		
Fékrásegítés		11"-os szervodob		
MÉRETEK				
Típus		1.6 CRDi MP 6 M/T	1.6 CRDi HP 6 M/T	7 DCT
Saját tömeg (min.)		1507 kg	1518 kg	1534 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg		2090 kg	2090 kg	2100 kg
Vontathatóság	-> Fékezetlen	700 kg	700 kg	700 kg
	-> Fékezett	1500 kg	1800 kg	1500 kg
Csomagtér (felhajtott ülésekkel) - VDA		503 liter		
Teljes hossz		4745 mm		
Teljes szélesség (tükrök nélkül)		1815 mm		
Teljes magasság		1470 mm		
Tengelytáv		2770 mm		
Nyomtáv elől		1591 mm		
Nyomtáv hátul		1597 mm		
Hasmagasság		140 mm		

* A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

**Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide.](#)