

i10 IA MY19

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp			
		Benzin			
Típus		1.0 MPi		1.25 MPi	
Általános	Hengerűrtartalom (cm ³)	998		1 248	
	Furat x löket (mm)	71 x 84		71 x 78,8	
	Max. teljesítmény (LE/ford./perc)	66 LE/5500 ford./perc		87 LE/6000 ford./perc	
	Max. nyomaték (Nm/ford./perc)	95,6 Nm/3750 ford./perc		120,6 Nm/4000 ford./perc	
Vezérlés		DOHC 12V (3 henger)		DOHC 16V (4 henger)	
Váltó		Manuális 5 fokozat / Automata 4 fokozat		Manuális 5 fokozat / Automata 4 fokozat	
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp			
Típus		1.0 MPi		1.25 MPi	
		M/T 5 (ISG)	A/T 4	M/T 5	A/T 4
Végsebesség (km/h)		156 km/h	150 km/h	175 km/h	166 km/h
Gyorsulás 0 → 100 km/h		14,7 s	16,8 s	12,1 s	13,8 s
CO ₂ Városi	g/km	138 (128)	169	148	173
CO ₂ Országúti	g/km	92 (92)	113	94	117
CO ₂ Kombinált	g/km	108 (106)	134	114	139
Városi	liter / 100 km	6 (5,6)	7,3	6,5	7,4
Országúti	liter / 100 km	4 (4)	4,8	4,1	5
Kombinált	liter / 100 km	4,7 (4,6)	5,8	4,9	5,9
Üzemanyag tartály mérete		40 liter		40 liter	
FUTÓMŰ					
Keréktércsa	(változtatótól függően)	5.5J x 14" (Acélfelni) ; 5.5J x 14" (Alufelni) ; 6.0J x 15" (Alufelni)			
Gumiabroncs	(változtatótól függően)	175/65R14 ; 185/55R15			
Futómű elől		Mcperson típusú független kerékelfüggesztés csavarrugókkal			
Futómű hátul		torziós rúd csatolt lengőkarokkal			
Fék (általános)		4 csatornás ABS, Elektronikus Fékerő Elosztás (EBD)			
Első fék típus		hűtött tárcsafék (252 mm)			
Hátsó fék típus		tárcsafék (234 mm)			
Fékrésegítés		9"-os szervodob			
MÉRETEK					
Típus		1.0 MPi		1.25 MPi	
		M/T 5	A/T 4	M/T 5	A/T 4
Saját tömeg (min.)		933 kg	952 kg	941 kg	961 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg		1420 kg	1440 kg	1450 kg	1455 kg
Csomagtér (VDA szabvány szerint)		252 / 1046 liter			
Teljes hossz		3665 mm			
Teljes szélesség		1660 mm			
Teljes magasság		1500 mm			
Tengelytáv		2385 mm			
Nyomtáv elől (kerékmérettől függően)		1467 mm / 1455 mm			
Nyomtáv hátul (kerékmérettől függően)		1480 mm / 1468 mm			

*A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnymása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.