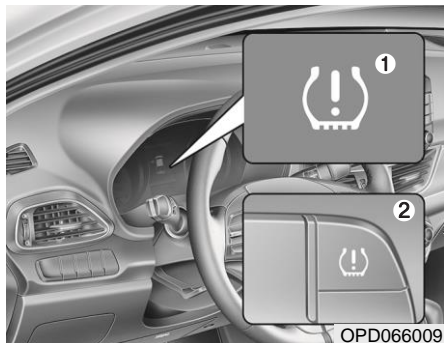


GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS) (B TÍPUS, EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OPD066009



- (1) Alacsony gumiabroncs légnymás jelző / TPMS hibajelző lámpa
- (2) TPMS SET gomb
- (3) Alacsony gumiabroncs légnymás visszajelzője

Ennél a gépkocsinál a TPMS rendszer az egyes kerekek és gumiabroncsok görbülési sugarát és forgási jellemzőit ellenőrzi és hasonlítja össze menet közben. Ezzel ellenőrzi, hogy valamelyik gumiabroncs légnymása nem jelentősen kisebb-e.

A pillanatnyi légnymást a berendezés alapbeállításának elvégzésével, a TPMS SET gomb alábbi eljárás szerinti megnyomásával kell tárolni.

Ezt követően, ha egy vagy több gumiabroncs légnymása jelentősen lecsökken, az alacsony gumiabroncs légnymás figyelmeztetés kigyullad és a kapcsolódó üzenet megjelenik a kijelzőn.

A TPMS berendezés hibája esetén a TPMS hibajelző lámpa világít.

Gumiabroncs légnymás ellenőrző rendszer (TPMS) alapbeállítása

A TPMS alapbeállítását az alábbi esetekben kell elvégezni.

- A gumiabroncsok (vagy kerekek) javítása vagy cseréje után.
- A kerekek helyzetének felcserélése után.
- A gumiabroncs légnymás beállítása után.
- Amikor az alacsony gumiabroncs légnymás figyelmeztető lámpa kigyullad.
- A kerékfelfüggesztés vagy az ABS berendezés javítása vagy cseréje után.



1. Parkoljon le a gépkocsival vízszintes, szilárd burkolatú helyen.
2. Fújja fel a gumiabroncsokat a vezető oldali középső ajtóoszlop külső részén elhelyezett gumiabroncs légnyomás adattáblán levő, előírt nyomásértékre.
3. A TPMS alapbeállításához indítsa be a motort, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a TPMS SET gombot körülbelül három másodperc időtartamra. Az alapbeállítási eljárás automatikusan befejeződik.

4. Ezután ellenőrizze, hogy az alacsony légnyomásra figyelmeztető lámpa négy másodperces villogás után kialszik-e. Supervision műszer-csoporttal szerelt gépkocsiknál ellenőrizze, hogy a „Tire pressures stored” [Gumiabroncs légnyomások tárolva] üzenet megjelenik-e a kijelzőn.
5. A TPMS alapbeállítása után az új nyomásértékek rendszerben történő tárolása érdekében vezesse a gépkocsit körülbelül 20 percig.

- * Ha az alacsony gumiabroncs légnyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, ismételje meg az eljárást a 3. lépéstől kezdődően.

A TPMS berendezés alapbeállítása-kor a pillanatnyi légnyomás tárolódik normál gumiabroncs légnyomásként.



FIGYELEM

- Ha a TPMS alapbeállítását a gumiabroncsok nyomásértékének megfelelő beállítása nélkül végzi el, akkor a berendezés nem fog megfelelő tájékoztatást nyújtani akkor sem, ha a gumiabroncsok légnyomása jelentősen lecsökken. Minden esetben

gondosan ellenőrizze a helyes gumiabroncs légnyomásokat, mielőtt elvégzi a rendszer alapbeállítását.

- A TPMS nem működik megfelelően, ha nem végzi el a berendezés alapbeállítását annak ellenére, hogy ez szükséges lenne.
- Ha menet közben benyomja a TPMS SET gombot, a TPMS alapbeállítás eljárás nem aktiválódik. A TPMS SET gombot csak a gépkocsi teljes megállása után szabad benyomni.
- A gumiabroncs légnyomásokat a gumiabroncsok hideg állapotában kell ellenőrizni és beállítani. A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer

Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumiabroncs légnyomását hideg állapotban, beleértve a pótkereket is (ha a gépkocsi rendelkezik vele), és fel kell fűjni a gépkocsi gyártója által a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadott értékre. (Ha az Ön járműve a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, akkor Önnek kell meghatároznia az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)

VIGYÁZAT

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön járműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) szerelt, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpát, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken.

Következésképpen, ha az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa felgyullad, amint lehetséges, álljon meg, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra. A jelentősen alacsonyabb nyomású gumiabroncsokkal való haladás a gumiabroncsok túlmelegedését okozza, ami a gumiabroncs meghibásodásához vezethet. Az alacsony légnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és csökkenti a gumiabroncs élettartamát, valamint befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét és fékezési képességét.

Kérjük, ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást, és a helyes gumiabroncs légnyomás beállítását a vezető felelőssége még akkor is, ha a légnyomás csökkenő értéke még nem érte el a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzésnek bekapcsolási határértékét.

Az Ön járműve rendelkezik egy TPMS hibajelző lámpával is, amely a rendszer rendellenes működésére figyelmeztet. A

TPMS hibajelző az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető kijelzővel kombinált. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző kb. egy percig villog, majd folyamatosan égve marad. Ez a jelzősorozat minden indítást követően folytatódik, amíg a rendellenes működés fennáll.

Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes az elvártnak megfelelően észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS rendellenes működése számos ok miatt következhet be, beleértve a csereként felszerelt vagy a váltó (pl. téli/nyári) gumiabroncsok vagy kerekek használatát, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, így megbizonyosodhat arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok, kerekek lehetővé teszik a TPMS megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

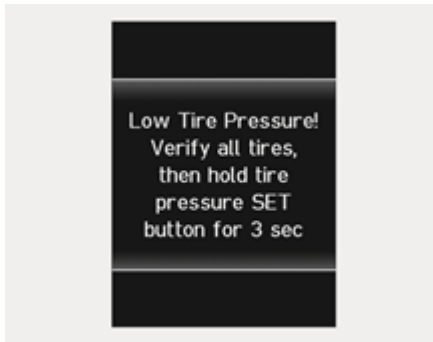
Ha az alábbiak bármelyikét tapasztalja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

1. Az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés / TPMS hibajelző nem gyullad fel 3 másodpercre a motorindító/leállító gomb ON állásba kapcsolása után vagy járó motornál.
2. A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után égve marad.
3. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője égve marad.



Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés

Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző



Ha a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer visszajelzők világitanak, és a figyelmeztető üzenet megjelenik a műszercsoport LCD kijelzőjén, akkor egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb az előírtnál. Az alacsony nyomású gumiabroncs hely-

zetének visszajelzője megmutatja, hogy melyik gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb.

Ha bármelyik visszajelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítsa a féktávolság meghosszabbodására. Amint lehetséges, álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásértékre, ami a jármű adattábláján vagy a vezető oldali középső oszlop külső felén elhelyezkedő, a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán található meg.

Ha nem jut el egy javítóműhelyig, vagy a gumiabroncs nem képes a beállított légnyomás megtartására, cserélje ki a leeresztő gumiabroncsú kereket a pótkerekre.

Az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa égve marad és a TPMS hibajelző lámpa egy percig villog majd folyamatosan égve marad, amíg az alacsony nyomású gumiabroncsot meg nem javítják vagy ki nem cserélik.

 **FIGYELEM**

Télen vagy hideg időjárás esetén a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés bekapcsolhat, ha a gumiabroncsok előírt légnyomásának beállítása meleg időben történt. Ez nem jelenti a TPMS rendellenes működését, mivel a hőmérséklet csökkenése a gumiabroncsok légnyomásának csökkenését okozza.

Ha a gépkocsijával meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, vagy a külső hőmérséklet emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.

Ezt követően végezze el a TPMS alapbeállítási eljárást.

(Folytatás)

(Folytatás)

Előfordulhat, hogy a TPMS berendezés kalibrációja az alábbi esetekben nem lesz megfelelő.

- Nem végezte el megfelelően a TPMS alapbeállítását.
- Nem eredeti gumiabroncsokat használ.
- Havas vagy csúszós útvonalon közlekedik.
- Túl hirtelen gyorsít, fékez vagy fordítja el a kormánykereket.
- Túl lassan vagy túl gyorsan vezet.
- A gumiabroncsok terhelése nem egyenletes, vagy a gumiabroncsok túlterheltek.
- Pótkereket vagy hólánccokat használ.

 **VIGYÁZAT**

Alacsony nyomás által okozott károk

A gumiabroncsok alacsony légnyomása rontja a gépkocsi útfekvését és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja, valamint hosszabb féktávolságot eredményezhet.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal való huzamos haladás a gumiabroncsok túlmelegedését és károsodását okozza.



TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa

A TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés kb. 1 perces villogás után világít, ha probléma jelentkezik a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerben.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

A TPMS meghibásodása esetén az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetére figyelmeztető jelzés nem jelenik meg még akkor sem, ha a gépkocsi egyik gumiabroncsának légnyomása alacsony.

Egy TPMS gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs leereszt, az alacsony nyomás kijelző bekapcsol. Azt tanácsoljuk, hogy javíttassa meg a gumiabroncsot egy HYUNDAI márkaszervizben minél előbb vagy cserélje ki a kereket a pótkerekre.

Ezt követően végezze el a TPMS alapbeállítási eljárást.



FIGYELEM

Soha ne használjon a Hyundai által nem engedélyezett defektjavító készítményeket az alacsony nyomású gumiabroncs megjavítására és/vagy felfújására.

Egyszerű szemrevételezéssel nem lehet egy alacsony légnyomású kereket azonosítani. A gumiabroncsok nyomásának méréséhez mindig jó minőségű nyomásmérő műszert használjon. Kérjük, ne feledje, hogy a (menet közben) felmelegedett gumiabroncs nyomása magasabb, mint a hideg gumiabroncsé.

A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.

Hagyja lehűlni a gumiabroncsokat a nyomás megmérése előtt. Az előírt nyomásra felfújás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs hideg.



VIGYÁZAT

- A TPMS nem képes olyan komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni, amelyeket szögek vagy úthibák okoznak.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.



VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása zavarhatja a rendszer azon képességét, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS rendellenes működésére. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása a gépkocsi garanciájának megszűnésével járhat ezekre az egységekre vonatkozóan.

Teendők szükséghelyzetben
