Kezelési útmutató

HYUNDAI

Staria

HEV

MY 2025

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

Működés
Karbantartás
Műszaki adatok

A kezelési kézikönyvben található összes információ a kézikönyv kiadásának időpontjában érvényes jellemzőkön alapul. A HYUNDAI fenntartja magának a jogot, hogy termékeinek folyamatos fejlesztése érdekében előzetes bejelentés nélkül bármikor változtatásokat hajtson végre a gépkocsin.

Ez a kézikönyv a gépkocsi valamennyi modelljére vonatkozóan is tartalmaz ismertetést és a kezelésükkel összefüggő tudnivalókat, beleértve a széria, valamint a feláras extra felszereléseket is.

Ily módon olyan felszerelésekre vonatkozó információkkal is találkozhat ebben a kézikönyvben, amelyek az Ön által vásárolt gépkocsiban nem találhatók meg.

FIGYELEM: A HYUNDAI GÉPKOCSIJÁN VÉGZETT MÓDOSÍTÁSOK

Ne hajtson végre semmilyen módosítást HYUNDAI gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják HYUNDAI gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártómű garanciája. Bizonyos módosítások az adott ország Közlekedési Minisztériuma vagy más kormányintézménye által megállapított szabályok megszegését is jelentik.

RÁDIÓ ADÓ-VEVŐ VAGY MOBILTELEFON BESZERELÉSE

Az Ön gépkocsijában elektronikus berendezések találhatók. Előfordulhat, hogy a helytelenül beszerelt, illetve beállított rádió adó-vevő vagy mobiltelefon megzavarja a gépkocsi elektronikus rendszereit. Ezért javasoljuk, hogy ilyen berendezések beszerelése esetén gondosan kövesse a készülék gyártójának beszerelési útmutatóját, vagy kérjen tanácsot HYUNDAI márkakereskedőjétől.

VIGYÁZAT! (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A gépkocsi a páneurópai eCall vagy UAE eCALL rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall vagy az UAE eCALL rendszerben, a gépkocsi bármely rendszerében és azok részegységeiben történő bármilyen önálló vagy engedély nélküli beavatkozás, a gépkocsi gyártója és/vagy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz általi jóváhagyással nem rendelkező kiegészítők beszerelése a páneurópai eCall vagy az UAE eCALL rendszer (készülékének) nem megfelelő működését, téves hívások kezdeményezését, illetve közlekedési vagy egyéb olyan balesetek során, amikor segélynyújtásra szorul, a (gépkocsiban lévő) készülék meghibásodását, a hívás elmaradását okozhatja.

Ez rendkívül veszélyes lehet, és az életét kockáztathatja!

A BIZTONSÁGRA ÉS A GÉPKOCSI KÁROSODÁSÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv az információk egy részét „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT”, „FIGYELEM” és „MEGJEGYZÉS” címszavakkal jelölten tartalmazza. Ezek jelentése a következő:

⚠ VESZÉLY

A VESZÉLY címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

⚠ VIGYÁZAT

A VIGYÁZAT címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

⚠ FIGYELEM

A FIGYELEM címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

Tartalomjegyzék

Előszó	1
Gépkocsira vonatkozó információk	2
Ülések és biztonsági rendszer	3
Műszercsoport	4
Kényelmi funkciók	5
A gépkocsi vezetése	6
Vezetőt segítő rendszer	7
Szükséghelyzetek	8
Karbantartás	9
Tárgymutató	T

1. Előszó

1

Előszó 1-2
Hyundai Motor Company 1-2
A kezelési kézikönyv használata 1-3
Biztonsági üzenetek 1-4
Üzemanyagra vonatkozó előírások 1-5
Benzinmotor 1-5
A gépkocsi módosítása 1-8
A gépkocsi kezelésével kapcsolatos útmutatások 1-8
A gépkocsi bejáratása 1-9
Használt gépkocsi visszavétele 1-9
Járműadatgyűjtő és eseményadat-rögzítő készülékek 1-10
Hibrid elektromos gépkocsi (HEV) rendszer 1-11
A gépkocsi vezetése 1-12
A gépkocsi elindítása és leállítása 1-12
Speciális funkciók 1-14
Hibrid rendszer kijelző 1-16
Figyelmeztető és visszajelző lámpák 1-18
Kijelzőcsoporton megjelenő üzenetek 1-20
Energiaáramlás 1-21
Zöld zóna vezetési mód 1-26
Hibrid vezetési rendszer 1-27
e-Handling (Electrically Assisted Handling Performance) [Elektromos rásegítésű kezelési teljesítmény] / e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist) – [Elektromos kitérő kezelési asszisztens] 1-27
e-Ride (Electrically-controlled Ride Comfort) [Elektromosan vezérelt menetkomfort] 1-28
A hibrid rendszerre vonatkozó biztonsági óvintézkedések 1-29
A hibrid gépkocsi alkatrészei 1-29
Biztonsági letiltó csatlakozó 1-32
Hibrid akkumulátort hűtő cső 1-33
Ha a hibrid gépkocsi üzemképtelenné válik 1-35
Balesetek vagy tűz esetén alkalmazandó óvintézkedések 1-35

Előszó

Köszönjük Önnek, hogy a HYUNDAI-t választotta. Rendkívüli örömünkre szolgál, hogy a HYUNDAI tulajdonosok egyre bővülő táborában üdvözölhetjük. Járműveink magas technikai és technológiai színvonalára igen büszkék vagyunk.

Ennek a kezelési kézikönyvnek az a célja, hogy megismertesse Önt a gépkocsija helyes használatával, tulajdonságaival és működésével. Az új HYUNDAI gépkocsijának megismerése és így örömteli használata érdekében, mielőtt új gépkocsijával elindulna, figyelmesen olvassa el jelen kezelési kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és útmutatásokat tartalmaz, amelyek célja az, hogy megismertesse Önnel a gépkocsi kezelőszerveit és biztonsági funkcióit, és így biztonságosan üzemeltethesse gépkocsiját.

Ez a kézikönyv a gépkocsi biztonságos üzemeltetése érdekében szükséges karbantartásra vonatkozó fontos információkat is tartalmaz. Azt tanácsoljuk, hogy minden javítási és karbantartási beavatkozást hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztessen el. Csak a hivatalos Hyundai márkaszervizek rendelkeznek minden, a Hyundai járművek magas minőségen és szakszerűen elvégzett karbantartásához, javításához szükséges eszközzel és szaktudással.

Ez a kezelési kézikönyv a gépkocsi szerves részét képezi, és annak érdekében, hogy bármikor tanulmányozható legyen, a gépkocsiban kell tartani. Ha a gépkocsiját eladja, a kézikönyvnek a gépkocsiban kell maradnia, hogy az új tulajdonos megismerkedhessen a fontos működési, biztonsági és karbantartási információkkal.

Hyundai Motor Company

⚠ FIGYELEM

Súlyos motor- és hajtáslánc-károsodást okozhat a HYUNDAI előírásainak nem megfelelő, gyenge minőségű üzem- és kenőanyagok használata. Mindig a kezelési kézikönyv Műszaki adatok című fejezetének 2-15 oldalán ismertetett előírásoknak megfelelő, jó minőségű üzem- és kenőanyagokat használjon.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Minden jog fenntartva. A HYUNDAI Motor Company előzetes írásbeli engedélye nélkül tilos ezt a kézikönyvet vagy ennek egy részét bármilyen eszközzel megjelentetni, terjeszteni vagy sokszorosítani.

A kezelési kézikönyv használata

Ez a kezelési kézikönyv ahhoz kíván segítséget nyújtani, hogy gépkocsijának vezetése a lehető legtöbb örömet szerezze Önnek. A kezelési kézikönyv sokféle módon tud segítséget nyújtani. Nyomatékosan javasoljuk az egész útmutató alapos áttanulmányozását. A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében különösen figyelmesen olvassa el a kézikönyvben VIGYÁZAT és FIGYELEM megjegyzésekkel jelölt részeket.

A kézikönyvben a szöveges részeket ábrák egészítik ki annak érdekében, hogy a lehető legjobban elmagyarázzák Önnek, miként élvezheti gépkocsija használatát. A kézikönyv olvasása során megismerheti a gépkocsi jellemzőit és a fontos biztonsági információkat, valamint tanácsokat kap a különböző útviszonyok közötti vezetéshez.

A kézikönyv fő témáit a tartalomjegyzék ismerteti. Ha egy bizonyos terület érdekli, vagy egy témakört keres, használja a tárgymutatót, amely a kézikönyv összes információjának listáját betűrendben tartalmazza.

Fejezetek: Ez a kézikönyv kilenc fejezetet, valamint tárgymutatót tartalmaz. Mindegyik fejezet egy rövid tartalomjegyzékkel kezdődik, így Ön egy pillanat alatt eldöntheti, hogy ez a fejezet tartalmazza-e az Ön által keresett információkat.

Biztonsági üzenetek

A saját és a többiek biztonsága nagy fontossággal bír. Ez a kezelési kézikönyv számos biztonsági óvintézkedést és üzemeltetési útmutatót tartalmaz. Ezek az információk azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetik Önt, amelyek Önnek és az utasoknak sérüléseket okozhatnak, illetve a gépkocsi károsodásához vezethetnek.

A gépkocsi címkéin és ebben a kézikönyvben található biztonsági üzenetek ezeket a veszélyeket ismertetik, illetve azt, hogyan lehet ezeket elkerülni vagy a kockázatokat csökkenteni.

A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések és útmutatások az Ön biztonságát szolgálják. Ha a biztonsági figyelmeztetéseket és útmutatásokat nem tartja be, súlyos vagy halálos sérülések következhetnek be.

Ez a kézikönyv a VESZÉLY, VIGYÁZAT, FIGYELEM, MEGJEGYZÉS címeket és a BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM jelzést használja.



Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. A lehetséges fizikai sérülésekkel járó veszélyekre hívja fel a figyelmét. A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet. A biztonsági figyelmeztető szimbólumot a „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELEM” címszavak követik.

VESZÉLY

A VESZÉLY címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

VIGYÁZAT

A VIGYÁZAT címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

FIGYELEM

A FIGYELEM címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

Üzemanyagra vonatkozó előírások

Benzinmotor

Ólommentes

A gépkocsi optimális teljesítménye érdekében olyan ólommentes benzin használata ajánlott, amely eléri vagy meghaladja a 95-ös oktánszám (RON Research Octane Number)/91 AKI (Anti Knock Index [kopogás index]) értékeket. Használható 91-94 oktánszámú (RON)/87-90 kopogás indexű (AKI) ólommentes benzin, azonban ez a gépkocsi teljesítményének kismértékű csökkenését eredményezheti. (Soha ne használjon metanolt tartalmazó üzemanyagot.)

MEGJEGYZÉS

SOHA NE HASZNÁLJON ÓLOMTARTALMÚ BENZINT. Az ólomtartalmú benzin használata káros a katalizátorra, és javíthatatlanul károsítja a motorvezérlő rendszer részét képező lambda-szondát, valamint negatívan befolyásolja a károsanyag-kibocsátást.

Előfordulhat továbbá a dugattyúgyűrűk, szelepek stb. súlyos kopása és repedése is, és hogy a motorból kopogó hang hallható.

Soha ne használjon olyan üzemanyagba keverhető üzemanyag-ellátó rendszer tisztító adalékot, amelyet a HYUNDAI nem javasol. (Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez további információkért.)

⚠ VIGYÁZAT

- Ne folytassa az üzemanyaggal való feltöltést, ha a töltőpisztoly automatikusan kikapcsol.
- Mindig ellenőrizze a tanksapka biztonságos meghúzását, hogy megelőzze az üzemanyag kifolyását egy baleset bekövetkezésekor.

Etanol és metanol tartalmú benzin

Az E85 vagy gasohol néven is ismert bioetanolt, amely benzin és etanol (etil-alkohol) keveréke, valamint a metanolt (amely faszeszként is ismert) tartalmazó benzint és bioetanolt ólommentes vagy ólmozott benzinnel együtt vagy ahelyett forgalmazzák.

Ne használjon olyan bioetanol üzemanyagot, amely 10%-nál több etanolt tartalmaz, és soha ne használjon olyan benzint vagy bioetanolt, amely akármilyen kis mennyiségű metanolt tartalmaz. Ezek az üzemanyagok vezethetőségi problémákat okozhatnak, és károsíthatják az üzemanyag-ellátó rendszert, a motorvezérlő rendszert és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszert.

Hagyja abba a bioetanol üzemanyag használatát, ha bármilyen rendellenességet tapasztal a motor működésében.

A gépkocsi vagy a motor bármilyen károsodása vagy teljesítménycsökkenése nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé, ha az alábbi üzemanyagok bármelyikét használja:

1. Olyan bioetanol üzemanyag, amely 10%-nál több etanolt tartalmaz.
2. Metanolt tartalmazó benzin vagy bioetanol
3. Ólmozott benzin vagy ólmozott bioetanol.

MEGJEGYZÉS

Soha ne használjon metanolt tartalmazó üzemanyagot. Hagyja abba az olyan bioetanol üzemanyag használatát, amely rontja a vezethetőséget.

Üzemanyag-adalékok használata

A következő típusú üzemanyag-adalékok használata:

- Szilikont (Si) tartalmazó adalék
- MMT (mangán, Mn) adalék
- Ferrocént tartalmazó (vasalapú) adalék
- Egyéb fémalapú üzemanyag-adalékok

Gyújtáskimaradáshoz, gyenge gyorsuláshoz, motorleálláshoz, motorduguláshoz, erős kopogáshoz, a katalizátor károsodásához vagy rendellenes korrózióhoz vezethet, továbbá a motor olyan károsodása következhet be, ami a hajtómű élettartamának csökkenését okozza. A motor hibajelző lámpa (MIL) felgyulladhat.

MEGJEGYZÉS

Az Ön gépkocsijának garanciája nem vonatkozik az üzemanyag-ellátó rendszert ért károkra és a motor teljesítményének csökkenésével járó problémákra, ha ilyen összetételű üzemanyagokat használ a gépkocsijához.

MTBE (metil-tercier-butil-éter) használata

A HYUNDAI azt tanácsolja, hogy ne használjon olyan üzemanyagot gépkocsijához, amelynek térfogat-százalékos MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalma több mint 15% (oxigén tömegaránya 2,7% feletti).

Az olyan üzemanyag, amelynek térfogatszázalékban mérve 15%-nál magasabb (oxigén tömegaránya 2,7% feletti) az MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalma, csökkentheti a jármű teljesítményét, gőzbuborék-képződést vagy nehéz motorindítást okozhat.

MEGJEGYZÉS

Az Ön gépkocsijának garanciája nem vonatkozik az üzemanyag-ellátó rendszert ért károkra és a motor teljesítményének csökkenésével járó problémákra, ha olyan üzemanyagot használ gépkocsijához, amelynek térfogatszázalékban mért MTBE tartalma több mint 15% (oxigén tömegaránya 2,7%-nál több).

Soha ne használjon metanolt

Metanol (faszesz) tartalmú üzemanyagok nem használhatók a járművében. Ez az üzemanyagtípus csökkentheti a jármű teljesítményét, és károsíthatja az üzemanyag-ellátó rendszer, a motorvezérlő rendszer és a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer egységeit.

Üzemanyag-adalékok használata

A HYUNDAI olyan ólommentes benzin használatát javasolja Európában, amelynek oktánszáma eléri vagy meghaladja a 95-ös oktánszámot (RON Research Octane Number) / AKI (Anti Knock Index) 91 vagy magasabb, illetve Európán kívül eléri vagy meghaladja a 91-es oktánszám (RON Research Octane Number) / 87 AKI (Anti Knock Index [kopogás index]) értékeket.

Abban az esetben, ha rendszeresen alacsony minőségű üzemanyagot használnak, és indítási problémákkal, illetve egyenetlenül járó motorral szembesülnek az ügyfelek, akkor ajánlott a (9. fejezetben található „Normál karbantartási ütemterv” részben ismertetett) karbantartási ütemtervnek megfelelően egy flakon üzemanyag-adalék betöltése az üzemanyagtartályba.

Az adalékok a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben vásárolhatók meg, ahol tájékoztatást adnak azok használatával kapcsolatban. Ne keverje egyéb adalékokkal.

MEGJEGYZÉS

Soha ne használjon olyan üzemanyagba keverhető üzemanyag-ellátó rendszer tisztító adalékot vagy egyéb adalékot, amelyet a HYUNDAI nem javasol. Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A gépkocsi használata külföldön

Ha gépkocsijával külföldre utazik, ügyeljen a következőkre:

- Tartsa be a regisztrációra és a biztosításokra vonatkozó előírásokat.
- Érdeklődjön, hogy a gépkocsijához megfelelő üzemanyag kapható-e.

A gépkocsi módosítása

- A gépkocsit nem szabad módosítani. A gépkocsi módosítása (pl. chip tuning stb.) befolyásolhatja a teljesítményt, a biztonságot, a tartósságot, valamint megsértheti a törvény által meghatározott biztonsági és károsanyag-kibocsátási előírásokat.

  Ezek mellett vegye figyelembe, hogy a gépkocsi módosítás miatti károsodására vagy teljesítménycsökkenésére nem vonatkozik a HYUNDAI garanciája.
- Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, vagy tüzet okozhat. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos készülékeket.

MEGJEGYZÉS

Egyes figyelmeztető hangjelzések (beleértve az üdvözlő/elköszönő hangot stb.) a belső hangszórókból vagy erősítőkből jönnek. Szükség esetén javasoljuk, hogy eredeti HYUNDAI alkatrészt vásároljon a belső hangszóró vagy erősítő cseréjéhez. Bármely nem engedélyezett termék hibás működést okozhat a belső hangszórókban vagy az erősítőkben.

A gépkocsi kezelésével kapcsolatos útmutatások

Hasonlóan más, ilyen típusú gépkocsikhoz, az Ön gépkocsijának nem megfelelő üzemeltetése a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez, balesethez vagy a gépkocsi felborulásához vezethet.

Az Ön gépkocsijának speciális tulajdonságai (nagyobb hasmagasság, nyomtáv stb.) miatt a súlypontja magasabban van, mint más típusú gépkocsiké. Más szavakkal, ezeket nem arra tervezték, hogy ugyanolyan sebességgel kanyarodjanak, mint a hagyományos kétkerék-meghajtású gépkocsik. Kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket. Ismét hangsúlyozzuk, hogy az Ön gépkocsijának nem megfelelő üzemeltetése a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez, balesethez vagy a gépkocsi felborulásához vezethet. Mindenképpen olvassa el a jelen kézikönyv 6. fejezetének „A gépkocsi felborulás kockázatának csökkentése” című részét.

A gépkocsi bejáratása

Az első 1.000 kilométer alatt az alábbi néhány egyszerű óvintézkedés betartásával megnövelheti a motor teljesítményét, gazdaságosságát és a gépkocsi élettartamát.

- Ne pörgesse túl a motort.
- Vezetés közben kerülje a hirtelen gyorsítást.
- Ne haladjon hosszú időn keresztül azonos sebességgel, legyen ez akár alacsony vagy magas sebesség. A motor fordulatszámának változtatása nagyon fontos a motor jól végrehajtott bejáratása érdekében.
- Veszélyhelyzetek kivételével kerülje az erős fékezéseket, hogy a fékberendezés alkatrészei megfelelően összekophassanak és illeszkedjenek egymáshoz.
- Az üzemanyag-fogyasztás és a motor teljesítménye függhet a gépkocsi bejáratásától, és 6.000 km megtétele után stabilizálódhat. Az új motorok több olajat fogyaszthatnak a gépkocsi bejáratási időszaka alatt.
- Ne vontasson utánfutót az első 2.000 km alatt.

Használt gépkocsi visszavétele

A HYUNDAI a szerződött partnereivel együttműködve környezetvédelmi szempontból biztonságos megoldást kínál az életciklusuk végére ért járművek kezelésére, és az életciklusuk végére ért járművekről (End of Life Vehicles) szóló európai uniós (EU) irányelvvel összhangban gondoskodik az általa gyártott és értékesített járművek környezetbarát visszavételéről és hulladékkezeléséről.

Részletes információkat a gépkocsit értékesítő ország HYUNDAI képviseletének honlapján talál.

Járműadatgyűjtő és eseményadat-rögzítő készülékek

Ez a gépkocsi eseményadat-rögzítővel (EDR) van felszerelve. Az EDR fő célja, hogy bizonyos baleseti vagy baleset-közeli helyzetekben – például légzsákok kioldása vagy akadályba ütközés – olyan adatokat rögzítsen, amelyek segítenek megérteni, hogyan működtek a gépkocsi rendszerei. Az EDR-t úgy tervezték, hogy a gépkocsi dinamikájával és a biztonsági rendszerekkel kapcsolatos adatokat rövid ideig, általában 30 másodpercig vagy annál rövidebb ideig rögzítse.

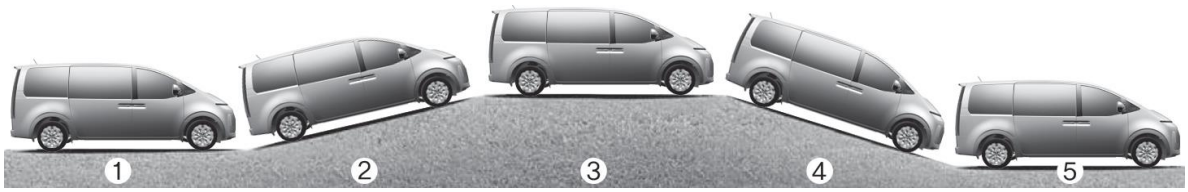
Az EDR ebben a gépkocsiban olyan adatok rögzítésére szolgál, mint:

- Hogyan működtek a gépkocsi különböző rendszerei;
- Be volt-e csatolva a vezető és az utas biztonsági öve vagy sem;
- Nyomta-e, és ha igen, mennyire nyomta a vezető a gázpedált és/vagy a fékpedált; továbbá
- A gépkocsi haladási sebességét.

Ezek az adatok segíthetnek jobban megérteni a balesetek és sérülések bekövetkezésének körülményeit. MEGJEGYZÉS: Az EDR adatokat csak akkor rögzíti a gépkocsija, ha jelentős baleseti helyzet áll elő; normál vezetési körülmények között az EDR nem rögzít adatokat, illetve semmilyen személyes adatot (például nevet, nemet, életkort és a baleset helyszínét) nem rögzít. Más felek, például a bűnüldöző szervek azonban összekapcsolhatják az EDR-adatokat a balesetvizsgálat során rutinszerűen megszerzett személyazonosító adatokkal.

Az EDR által rögzített adatok kiolvasásához speciális felszerelésre, valamint a gépkocsihoz vagy az EDR-hez való hozzáférésre van szükség. A jármű gyártóján kívül más felek, például a bűnüldöző szervek, amelyek rendelkeznek a speciális felszereléssel, kiolvashatják az információkat, ha hozzáféréssel rendelkeznek a járműhöz vagy az EDR-hez.

Hibrid elektromos gépkocsi (HEV) rendszer

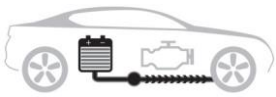
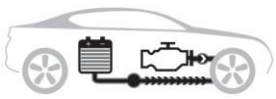
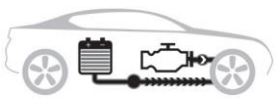
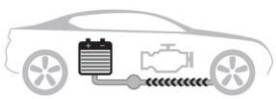


A HYUNDAI hibrid elektromos gépkocsit (Hybrid Electric Vehicle HEV) benzinmotor és elektromos motor hajtja. Az elektromos motor áramellátását egy magasfeszültségű hibrid akkumulátor biztosítja.

A vezetési körülményektől függően a HEV számítógép célzottan választ a benzinmotor és az elektromos motor használata között, vagy egyidejűleg akár mindkettő is működhet.

Az üzemanyag-fogyasztás kedvezőbb, ha a gépkocsit a HEV-akkumulátorral működő elektromos motor hajtja.

A hibrid akkumulátor töltöttségét fenn kell tartani, így időnként a belső égésű motor beindul, hogy generátorként tudjon működni. A töltés lassításkor vagy regeneratív fékezéskor is bekövetkezik.

(1) Indítás/alacsony sebességű haladás – Elektromos motor	
(2) Gyorsítás – elektromos motor + Belső égésű motor	
(3) Nagy sebességű haladás – elektromos motor vagy belső égésű motor	
(4) Lassítás – Töltés	
(5) Megállás	

A gépkocsi vezetése

A gépkocsi elindítása és leállítása

A gépkocsi elindításához vagy leállításához kövesse az alábbi utasításokat.

FIGYELEM

- A gépkocsi elindítása előtt mindig kapcsolja be a biztonsági övet.
- Ellenőrizze, hogy az elektronikus rögzítőfék működésben van-e, mielőtt elindítja a gépkocsit.

A gépkocsi elindítása

1. Az intelligens kulcsot tartsa magánál, vagy helyezze el a gépkocsiban.
2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van. A gépkocsit N (üres) sebességfokozatban nem lehet elindítani.
3. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, miközben lenyomja a fékpedált.
   - A READY jelzés világítani kezd a műszercsoportban.
   - Amennyiben a READY jelzés nem világít, indítsa el újra a gépkocsit.
   - A gépkocsi indítását minden esetben, akár hideg, akár meleg a motor, a gázpedál lenyomása nélkül hajtsa végre.
4. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson a kívánt fokozatba.
5. Oldja ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a gépkocsi lassan halad-e előre, majd nyomja meg a gázpedált.

A gépkocsi leállítása

1. Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a gépkocsi megáll.
2. Váltson P (parkolás) fokozatba, miközben lenyomja a fékpedált.
3. Hozza működésbe az elektronikus rögzítőféket.
4. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, és állítsa le a gépkocsit a fékpedált nyomva tartva.
   - A READY jelzés lekapcsolódik a műszercsoportban.

A hibrid rendszer GAZDASÁGOS és BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSE

- Egyenletes sebességgel vezessen. Visszafogottan gyorsítson, és haladjon egyenletes sebességgel. Ne induljon sportosan vagy kipörgő kerekekkel. Ne versenyezzen a közlekedési lámpák között.

  Amennyire lehet, kerülje a közlekedési dugókat. Mindig tartson biztonságos követési távolságot, hogy elkerülhesse a szükségtelen fékezéseket. Ezzel csökkenti a fékbetétek kopását is.
- A regeneratív fékezés a gépkocsi lassításakor energiát termel.
- Amikor a hibrid akkumulátor töltöttsége alacsony, a hibrid rendszer automatikusan feltölti a hibrid akkumulátort.
- Ha a motor N (üres) sebességfokozatban jár, a hibrid rendszer nem termel áramot. A hibrid akkumulátor nem töltődik fel, ha a sebességváltó N (üres) sebességfokozatban van.

Információ

A hibrid rendszerben a belső égésű motor automatikusan indul be és áll le. Ha a hibrid rendszer működik, a READY visszajelző lámpa világít.

A belső égésű motor a következő helyzetekben automatikusan beindulhat.

- Amikor a belső égésű motor üzemkész állapotban van.
- Amikor a hibrid akkumulátor töltés alatt áll.
- A hibrid akkumulátor hőmérsékleti állapotától függően.

Speciális funkciók

A hibrid járművek hangja más, mint a benzinmotoros járműveké. Amikor a hibrid rendszer működik, a padló alatt lévő hibrid akkumulátor rendszer felől zaj hallható. Ha a gázpedált gyorsan nyomja le, szokatlan hangot hallhat. Ha lenyomja a fékpedált, akkor a regeneratív fékberendezéstől származó hangot hallhat. A hibrid rendszer ki- és bekapcsolásakor egy hang hallható a motortérben. Ha bekapcsolt hibrid rendszernél ismétlődően lenyomja a fékpedált, egy hang hallható a motortérben. Ezek a hangok egyike sem utal meghibásodásra. Ezek a hibrid gépkocsik szokásos jellemzői.

Az alábbiak bármelyikének bekövetkezte esetén normál működési körülménynek tekintendő, ha a motortérben elektromos motor hangja hallható:

- Ha a hibrid rendszer kikapcsolása után felengedik a fékpedált.
- Ha kikapcsolt hibrid rendszernél lenyomják a fékpedált.
- Amikor kinyitják a vezetőajtót.

A hibrid rendszer bekapcsolásakor a benzinmotor beindulhat, de nem feltétlenül indul be. Ebben a helyzetben vibráció érezhető. Ez nem utal rendellenességre. Ha világít a READY visszajelző lámpa, a hibrid rendszer menetkész állapotban van. Annak ellenére, hogy a belső égésű motor nem jár, a gépkocsi egészen addig üzemeltethető, amíg a READY visszajelző lámpa világít.

MEGJEGYZÉS

A hibrid rendszer számos elektronikus alkatrészt tartalmaz. A magasfeszültségű egységek, mint például a kábelek vagy egyéb alkatrészek, elektromágneses hullámokat sugározhatnak. Bár az elektromágneses burkolat árnyékolja az elektromágneses sugárzást, az elektromágneses hullámok befolyással lehetnek az elektronikus készülékekre. Ha a gépkocsit hosszabb ideig nem használják, a hibrid rendszer lemerülhet. Havonta többször vezesse a gépkocsit. Azt tanácsoljuk, hogy legalább 1 órát vagy 16 km-t haladjon a gépkocsival. Ha a hibrid akkumulátor lemerült, vagy amikor a gépkocsi nem indítható be külső akkumulátorról, azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a sebességváltó gomb P (parkolás) sebességfokozatában bekapcsolja a hibrid rendszert, a READY visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban. A gépkocsi akkor is vezethető, ha a benzinmotor áll.
- Ha elhagyja a gépkocsit, kapcsolja ki a hibrid rendszert, vagy kapcsolja a váltót P (parkolás) állásba. Ha véletlenül lenyomja a gázpedált, vagy ha a sebességfokozat nincs P (parkolás) állásban, a gépkocsi hirtelen elindulhat, ami súlyos vagy akár halálos sérülésekhez vezethet.

Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer (VESS)

Mivel az elektromos motor használata közben korlátozott a hangkeltés, ezért a virtuális motorhangot kibocsátó rendszer motorhangot hoz létre, amelynek célja, hogy a gyalogosok meghallhassák a gépkocsi közeledését.

- Ha a gépkocsi beindítása után elkapcsolnak P (parkolás) állásból, megszólal a VESS hangjelzés.

Miként működik a regeneratív fékberendezés?

Egy elektromos motor lassítás és fékezés során a magasfeszültségű akkumulátor töltése céljából a mozgási energiát elektromos energiává alakítja át.

Akkumulátorra vonatkozó információ

Hibrid gépkocsi

- A gépkocsi tartalmaz egy magasfeszültségű akkumulátort, amely az elektromos motort és a légkondicionáló berendezést látja el energiával, valamint egy, a hibrid akkumulátorba integrált 12V-os akkumulátort, amely a lámpákat, az ablaktörlőket és az audioberendezést működteti.
- A gépkocsi menetkész üzemmódjában a 12 V-os akkumulátor automatikusan töltődik. (READY visszajelző világít).

Hibrid rendszer kijelző

Teljesítménymérő műszer

A típus



B típus



A hibrid rendszer kijelző azt jelzi, hogy a pillanatnyi vezetési körülmény üzemanyag-takarékos-e vagy sem.

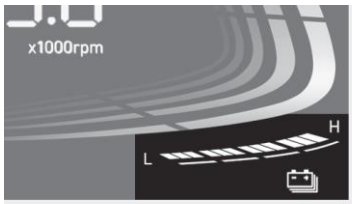
- CHARGE [Töltés]: Azt jelzi, hogy a gépkocsi mozgási energiája elektromos energiává alakul át. (Visszatermelt energia)
- ECO: Azt jelzi, hogy a gépkocsit gazdaságos, környezetbarát módon vezetik.
- POWER [Teljesítmény]: Azt jelzi, hogy a gépkocsi vezetése már nem gazdaságos és nem környezetbarát módon történik.

A hibrid rendszer kijelzővel összhangban az EV visszajelző felgyullad vagy kialszik.

- Az EV visszajelző világít: A gépkocsit az elektromos motor hajtja, vagy a benzinmotor leállt.
- Az EV visszajelző nem világít: A gépkocsit a benzinmotor hajtja.

A hibrid akkumulátor töltöttségi állapotát (State of Charge – SOC) kijelző műszer

A típus



B típus



Ez a műszer a hibrid akkumulátor fennmaradó teljesítményét jelzi ki. Amennyiben az SOC értéke az „L” (Low – alacsony) szint közelében van, az akkumulátor feltöltéséhez automatikusan beindul a gépkocsi belső égésű motorja.

Ha azonban a javítás szükségességét visszajelző lámpa (⚠) és a motor hibajelző lámpa (MIL) (🔧) felgyullad akkor, amikor a töltöttségi állapotot kijelző műszer az L (alacsony) szint közelében van, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Figyelmeztető és visszajelző lámpák

A figyelmeztető és visszajelző lámpák a jármű állapotától függően jelennek meg vezetés előtt vagy közben a műszercsoport közepén. Ismerje meg a figyelmeztető és visszajelző lámpák jelentését az alábbi utasítások alapján, és vezessen biztonságosan.

⚠ FIGYELEM

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad fel, illetve nem alszik ki, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A figyelmeztető lámpák ellenőrzése

Ellenőrizze a figyelmeztető lámpák okát az alábbi táblázat alapján, és tegye meg a megfelelő intézkedéseket.

Figyelmeztető lámpa	Ok	Teendő
Javítás szükségességére figyelmeztető lámpa 	Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít: • Ha a hibridgépkocsi-vezérlő rendszerben vagy hardverben működési rendellenesség jelentkezik. • Ha egy működtetőszerkezet, a légkondicionáló elektromos kompresszora stb. meghibásodik.	Normál állapotban körülbelül 3 másodpercig világít, amikor a motorindító/-leállító gomb bekapcsolt állapotban van, majd kialszik. • Ha a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad fel, illetve a gépkocsi beindítása után nem alszik ki, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
Regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa 	Ez a figyelmeztető lámpa világít, ha a regeneratív fékberendezés nem működik, és a fékberendezés teljesítménye nem megfelelő a fékrendszer hibája miatt.	Javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel. • A fékpedál lenyomása a megszokottnál mélyebbre esik, vagy a fékút megnőhet.

A visszajelző lámpák ellenőrzése

Ellenőrizze a visszajelző lámpák jelentését az alábbi táblázat alapján, és szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket.

Visszajelző lámpa	Jelentés
A menetkész állapotot visszajelző lámpa READY	Világít, amikor a gépkocsi indulásra kész, és jelzi, hogy a jármű működőképes. • Ha a gépkocsi meghibásodik, a visszajelző kialszik vagy villog. • Ha a visszajelző kikapcsolt vagy villog, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.
EV üzemmód visszajelző lámpa EV	Világít, amikor a gépkocsit az elektromos motor hajtja.

Kijelzőcsoportban megjelenő üzenetek

Ellenőrizze az üzenetek jelentését az alábbi táblázat alapján, és tegye meg a megfelelő intézkedéseket.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne vezessen, amikor figyelmeztető üzenet jelenik meg.
- Ha a figyelmeztető üzenet az intézkedések megtétele után sem szűnik meg, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Hibrid gépkocsi

Figyelmeztető üzenet	Ok	Teendő
Check Hybrid system [Ellenőrizze a hibrid rendszert]	Probléma merült fel a hibrid vezérlőrendszerrel.	Ne közlekedjen a gépkocsival, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik. • Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
Check Hybrid system. Stop safely. [Ellenőrizze a hibrid rendszert. Álljon meg biztonságosan.]	Probléma merült fel a hibrid vezérlőrendszerrel. • A probléma megoldásáig a READY visszajelző villog, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható.	Ne közlekedjen a gépkocsival, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik. • Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
Check Hybrid system Do not start engine. [Ellenőrizze a hibrid rendszert. Ne indítsa be a motort.]	Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a hibrid akkumulátor töltöttségi szintje (SOC) alacsony. • A probléma megoldásáig egy figyelmeztető hangjelzés hallható.	Ne közlekedjen a gépkocsival, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik. • Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
Stop vehicle and check power supply [Állítsa meg a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást]	Hiba lépett fel az áramellátó rendszerben.	Azonnal állítsa meg a járművet egy biztonságos helyen. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
Refill battery system coolant [Töltse fel az akkumulátorrendszer hűtőfolyadékát]	Az akkumulátorrendszer hűtőfolyadéka majdnem elfogyott.	Töltse fel az akkumulátorrendszert hűtőfolyadékkal.

Energiaáramlás

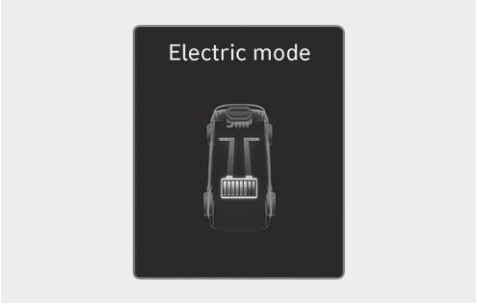
A hibrid rendszer a különféle működési módokban folyó energiaáramlásról tájékoztatja a vezetőt. Menet közben a pillanatnyi energiaáramlás 11 módja határozható meg.

Álló gépkocsi



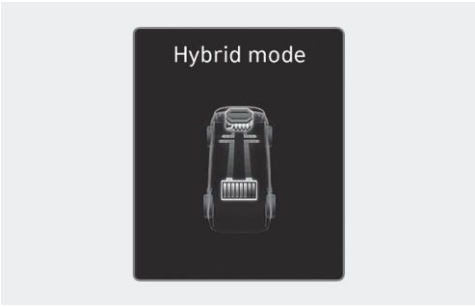
A gépkocsi álló helyzetben van.
(Nincs energiaáramlás)

Elektromos üzemmód



Kizárólag az elektromos motor hajtja a gépkocsit.
(Akkumulátor > kerék)

Hibrid üzemmód



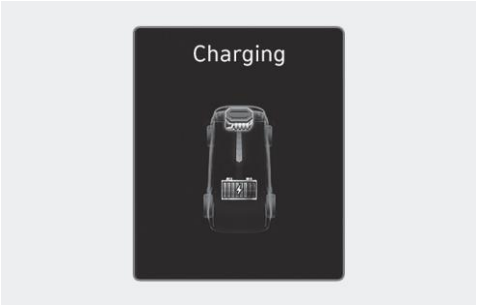
Mind az elektromos motor, mind a belső égésű motor hajtja a gépkocsit.
(Akkumulátor és belső égésű motor > kerék)

Belső égésű benzinmotor üzemmód



Kizárólag a belső égésű motor hajtja a gépkocsit.
(Belső égésű motor > kerék)

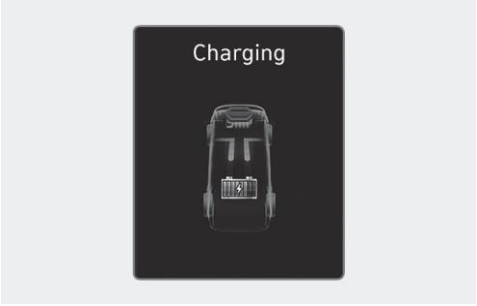
A belső égésű motor generátoros üzemmódja



A belső égésű motor a gépkocsi és a környezeti feltételek függvényében tölti a magasfeszültségű akkumulátort.

(Belső égésű motor > akkumulátor)

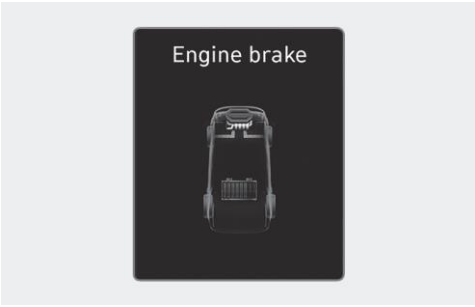
Regeneratív fékezés



A regeneratív fékberendezés tölti a magasfeszültségű akkumulátort.

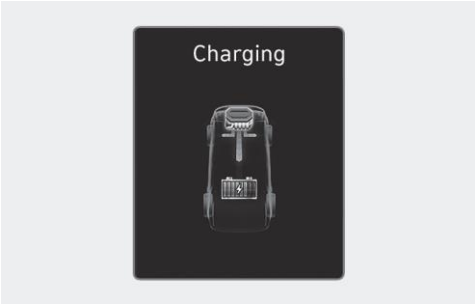
(Kerék > akkumulátor)

Motorfék



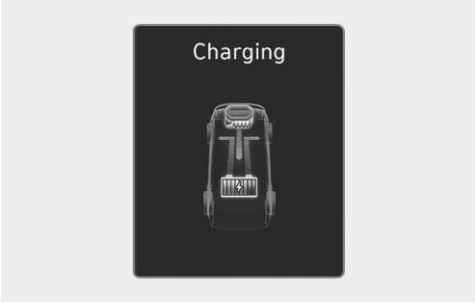
A belső égésű motor fékező hatása lassítja a gépkocsit.
(Kerék > belső égésű motor)

Energiatartalék



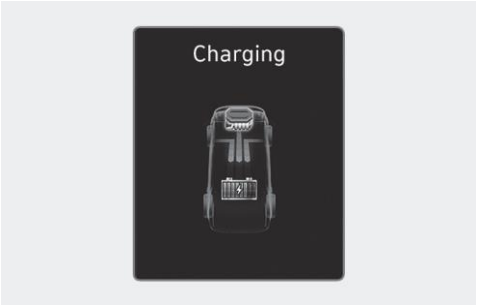
A belső égésű motor egyidejűleg hajtja a gépkocsit és tölti a magasfeszültségű akkumulátort.
(Belső égésű motor > kerék és akkumulátor)

A belső égésű motor generátoros üzemmódja/elektromos motor általi meghajtás



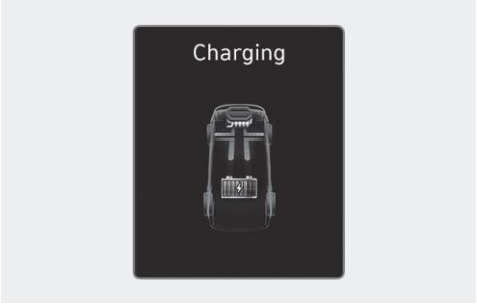
A belső égésű motor tölti a magasfeszültségű akkumulátort. A belső égésű motor tölti a magasfeszültségű akkumulátort, és az elektromos motor hajtja a gépkocsit.
(Belső égésű motor > akkumulátor > kerék)

A belső égésű motor generátoros üzemmódja/regeneratív fékezés



A belső égésű motor és a regeneratív fékberendezés tölti a magasfeszültségű akkumulátort.
(Motor és kerék > akkumulátor)

A belső égésű motor motorfék üzemmódja/regeneratív fékezés



A belső égésű motor fékhatása egyidejűleg lassítja a gépkocsit és tölti a magasfeszültségű akkumulátort.
(Kerék > belső égésű motor és akkumulátor)

Zöld zóna vezetési mód

Ez egy olyan vezetési mód, amely kiterjeszti az elektromos vezetést a belterületi utakra való belépéskor olyan helyeken, ahol a levegőminőség javítására van szükség, mint például a sűrű lakóövezetek, nagy kórházak vagy iskolák környezetében.

A funkció beállítása

Kapcsolja a gépkocsit P (parkolás) állásba, majd az információs-szórakoztató rendszer menüjében válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **ECO Vehicle** [ECO gépkocsi] > **Green Zone EV Drive** [Zöld zóna elektromos üzemmód] menüpontot.

MEGJEGYZÉS

A funkció csak a navigációs rendszerrel felszerelt gépkocsik esetén választható ki.

A funkció működése



Ha bekapcsolt ECO üzemmóddal hajt be a zöld zónába, a műszercsoportban lévő visszajelző lámpa kigyullad, és az ECO üzemmód átvált zöld zóna üzemmódra.

- Még a zöld zónában is csökkenhet az elektromos üzemmód teljesítménye, vagy előfordulhat, hogy a motor nem indul be a következő helyzetekben:
  - Ha az akkumulátor töltöttségi állapota alacsony
  - Ha a motor teljesítménye hűtéshez és fűtéshez szükséges
  - Ha a motor teljesítménye gyorsításhoz vagy emelkedőn haladáshoz szükséges
  - Olyan esetekben, amikor a gépkocsi indítása szükséges a hajtásrendszer, például a motor, a sebességváltó stb. zavartalan működéséhez.
- Gyenge GPS-vételi jel esetén, vagy ha a GPS nem ismeri fel a navigációban a belterületi utat, előfordulhat, hogy a zöld zóna nem kerül felismerésre.
- A rendszeres navigációs frissítések révén a zöld zónák bővíthetők, törölhetők vagy a hatályuk módosítható.

⚠ VIGYÁZAT

A funkció nem működik az alábbi esetekben:

- Amikor az ESC OFF visszajelző lámpa világít.
- Ha a funkció az elektromos készülék meghibásodása stb. miatt nem tud megfelelően működni.
- Ha a sebességváltó nem D (előremenet) állásban van.

Hibrid vezetési rendszer

e-Handling (Electrically Assisted Handling Performance) [Elektromos rásegítésű kezelési teljesítmény] / e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist) – [Elektromos kitérő kezelési asszisztens]

Az **e-Handling** rendszer vezérli az elektromos motort kanyarodás közben, hogy segítse a kezelhetőséget, a menetbiztonságot, a kényelmet és a komfortos vezetést.

Az **e-EHA** rendszer az ütközés elkerülése érdekében összekapcsolja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert és az elektromos motort, így az azonnali ütközéselkerülés elérhetővé válik, miközben a frontálisütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztetése megjelenik.

Működési feltételek

Az **e-Handling** akkor aktiválódik, amikor a rendszer úgy ítéli meg, hogy kanyarodás közben a gépkocsi kormányzottsága egy bizonyos szint fölé lép, és a jármű sebessége 40-120 km/h között van.

Az **e-EHA** rendszer akkor lép működésbe, ha a kormánykereket hirtelen elfordítják, miközben megjelenik a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztetése.

Kikapcsolt állapot

- Amikor az ESC működésbe lép
- Amikor az ABS működésbe lép

Információ

A rendszer a következő feltételek között nem működik:

- Amikor az ESC OFF visszajelző lámpa kigyullad
- Elektronikus eszköz meghibásodása esetén
- A kormánykeréken lévő kapcsolókarok (kézi fokozatváltás üzemmód) használata esetén
- Amikor a váltó nem D (előremenet) fokozatban van.

e-Ride (Electrically-controlled Ride Comfort) [Elektromosan vezérelt menetkomfort]

Az **e-Ride** rendszer vezérli a gépkocsi érzékelőit és a hajtómotor nyomatékát, hogy az akadályokon, például sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladáskor tompítsa az ütközést, valamint érzékeli és beállítja a gépkocsi mozgását a kényelmesebb és stabilabb menetteljesítmény érdekében.

i Információ

Az e-Ride rendszer a következő körülmények között nem működik:

- Amikor a gépkocsi kézi fokozatváltás üzemmód vagy SPORT üzemmódban van.
- Meredek lejtőkön való haladáskor.
- Amikor az ABS és a TCS aktív.
- Ha a gépkocsi sebessége 55 km/h vagy nagyobb.
- Amikor a gépkocsi terepen halad, éles kanyarokat vesz vagy sebességet vált.

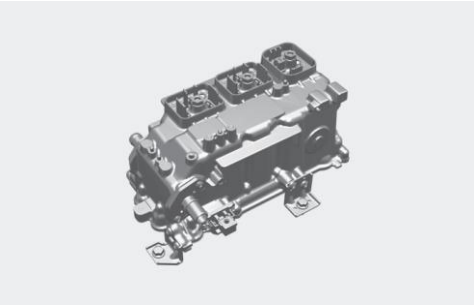
Amint ezek a feltételek megszűnnek, az e-Ride újra működésbe lép a sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladáskor.

A hibrid rendszerre vonatkozó biztonsági óvintézkedések

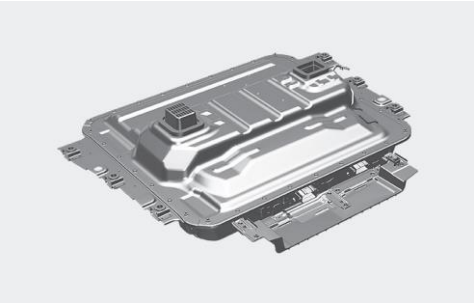
A hibrid gépkocsi alkatrészei

Magasfeszültségű akkumulátor rendszer

HPCU (Hybrid Power Control Unit - Hibrid áramellátás vezérlőegység)



Magasfeszültségű akkumulátor rendszer



⚠ VIGYÁZAT

Soha ne érintse meg a narancssárga színű vagy a magasfeszültségre figyelmeztető címkével ellátott egységeket, beleértve a vezetékeket, kábeleket és csatlakozásokat. Ha a szigetelések vagy burkolatok sérültek vagy hiányoznak, súlyos vagy halálos sérüléseket okozó áramütés következhet be.

⚠ VIGYÁZAT

A motortérben lévő biztosítékok cseréje közben soha ne érintse meg a HPCU egységet. A HPCU magasfeszültség alatt áll. A HPCU megérintése áramütést okozhat, ami súlyos vagy halálos sérülést eredményezhet.

VIGYÁZAT

A hibrid rendszerben a hibrid akkumulátor magasfeszültséget használ az elektromos motor és egyéb egységek működtetéséhez. Ez a magasfeszültségű hibrid akkumulátor rendszer rendkívül veszélyes lehet.

Soha ne érintse meg a hibrid rendszert. Ha megérinti a hibrid akkumulátor rendszert, súlyos vagy halálos sérülések veszélye áll fenn.

FIGYELEM

- Ne halmozzon fel semmit sem a magasfeszültségű akkumulátor mögötti területen. Egy ütközésben az akkumulátor instabillá válhat, vagy a teljesítménye lecsökkenhet.
- Ne fejtsen ki nagy erőt és ne halmozzon fel tárgyakat a csomagtérben a magasfeszültségű akkumulátor fölött. Egy ilyen kísérlet deformálhatja a magasfeszültségű akkumulátor házát, ami biztonsági problémákat vagy a teljesítmény lecsökkenését okozhatja.
- Óvatosan járjon el, amikor gyúlékony folyadékokat helyez a csomagtérbe. Működési problémákat és biztonsági kockázatokat okozhat, ha a folyadék kiszivárog, és a magasfeszültségű akkumulátorba folyik.

Hajtómotor



VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét a magasfeszültségű motor csatlakozóját. A magasfeszültségű motor csatlakozójában visszamaradó magasfeszültség jelentkezhet. Ha magasfeszültséggel kerül érintkezésbe, az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Azt tanácsoljuk, hogy gépkocsija hibrid rendszerének átvizsgálását vagy javítását kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

VIGYÁZAT

- Ne szerelje szét vagy ne módosítsa a magasfeszültségű akkumulátor rendszert. Ha így cselekszik, az áramütést okozhat, ami halálos vagy súlyos sérülést eredményezhet.
- Ha helytelenül végzi a hibrid rendszer alkatrészeinek szét- vagy összeszerelését, az a teljesítmény csökkenését vagy a gépkocsi megbízhatóságának leromlását eredményezheti.
- Ha az elektrolit érintkezésbe kerül valamelyik testrészével, ruházatával, vagy a szemébe jut, azonnal öblítse le nagy mennyiségű friss csapvízzel. Minél előbb vizsgáltassa meg a szemét egy szakorvossal.

VIGYÁZAT

Soha ne szerelje össze vagy szét a magasfeszültségű akkumulátor rendszert.

- Ha szét- vagy összeszereli a magasfeszültségű akkumulátor rendszert, a gépkocsi élettartama és teljesítménye lecsökkenhet.
- Amennyiben ellenőrizni szeretné a magasfeszültségű akkumulátor rendszert, akkor azt tanácsoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa át a gépkocsit.
- Ne érintse meg a magasfeszültségű akkumulátort és a motorhoz csatlakozó magasfeszültségű (narancssárga színű) kábeleket. Súlyos égési sérülések és elektromos áramütések következhetnek be. A biztonsága érdekében ne érintse meg az elektronikus egységek és az elektronikus kábelek burkolatát. Ne távolítsa el az elektronikus egységek és az elektronikus kábelek burkolatát. Különösképpen ügyeljen arra, hogy soha ne érjen hozzá a magasfeszültségű akkumulátor rendszerhez, amikor a hibrid rendszer üzemel. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT

- Soha ne használja a hibrid rendszer egységeit (magasfeszültségű akkumulátor, inverter és konverter) bármilyen egyéb célra.
- Ne használjon jóváhagyás nélküli akkumulátortöltőt a magasfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez. Ha így jár el, az súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- Soha ne helyezze a magasfeszültségű rendszer elemeit tűz közelébe vagy tűzbe.
- Soha ne fúrja meg, illetve ne üsse meg a hibrid rendszer egységeit, máskülönben károsodást szenvedhetnek. Súlyos vagy halálos sérülést eredményező áramütés következhet be.

MEGJEGYZÉS

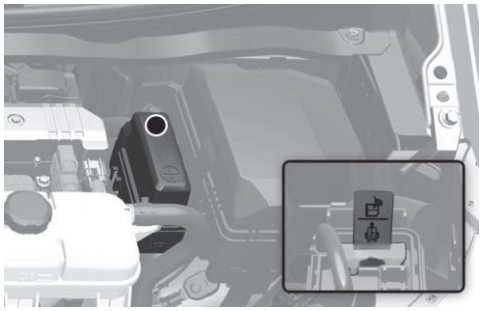
- Amikor a gépkocsi fényezését fényezőkamrában szárítják, a hőntartás 70°C esetén ne haladja meg a 30 percet, míg 80 °C esetén a 20 percet.
- Ne mossa a motorteret vízzel. A víz elektromos áramütést okozhat, és károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.

⚠ VIGYÁZAT

Ez a hibrid gépkocsi a magasfeszültségű akkumulátor rendszer részét képező invertert és konvertert használja a magasfeszültség létrehozására. A hibrid akkumulátor rendszerben lévő magasfeszültség rendkívül veszélyes: súlyos égési sérüléseket és elektromos áramütéseket okozhat. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

- A biztonsága érdekében soha ne érintse meg, cserélje ki, szerelje szét vagy távolítsa el a hibrid rendszert, beleértve az alkatrészeit, a kábeleket és a csatlakozókat. Súlyos vagy halálos égési sérülések vagy elektromos áramütések következhetnek be, ha figyelmen kívül hagyja ezt a figyelmeztetést.
- Amikor a hibrid rendszer működik, a berendezés elemei felforrósodhatnak. Mindig óvatosan járjon el, mert a magasfeszültség égési sérüléseket és elektromos áramütést okozhat.
- Ne öntsön folyadékot a HPCU, HSG egységekre, a motorra és a biztosítékokra. Ha a hibrid rendszer egységei folyadékkal érintkeznek, az elektromos áramütést okozhat.

Biztonsági letiltó csatlakozó



Vészhelyzetben a magasfeszültségű akkumulátor leválasztásához vágja el a biztonsági letiltó csatlakozó kábelét.

⚠ VIGYÁZAT

Vészhelyzeten kívül soha ne kösse le a biztonsági letiltó csatlakozót, és ne vágja el a kábelt.

Súlyos problémák merülhetnek fel, például a gépkocsi nem indul be.

Hibrid akkumulátort hűtő légcsatorna

Levegőbelépő rács



Levegőkilépő rács



A hibrid akkumulátor levegőbelépő nyílása az utasülés alján, a levegőkilépő nyílása pedig a vezetőülés alján található.

A hibrid akkumulátor levegőbelépő és -kilépő nyílása a hibrid akkumulátor hűtésére szolgál.

Ne takarja el a levegőbelépő vagy -kilépő nyílást semmilyen tárggyal. Ne ejtsen idegen tárgyat a levegőbelépő vagy -kilépő nyílásba. A hibrid akkumulátor károsodhat vagy meghibásodhat.

VIGYÁZAT

- Soha ne tisztítsa a hibrid akkumulátor hűtőcsövét nedves kendővel. Ha víz kerül a hibrid akkumulátor rendszer hűtőcsövébe, a hibrid akkumulátor áramütést okozhat, ami komoly károkat, súlyos vagy halálos sérüléseket eredményezhet.
- A hibrid akkumulátor lítiumion felépítésű. A hibrid akkumulátor helytelen kezelés esetén a környezetre veszélyes. Továbbá áramütést és súlyos égési sérüléseket okozhat, ami súlyos vagy halálos sérülést eredményezhet.
- Ne hagyja, hogy bármilyen folyadék ráfolyjon a hibrid akkumulátor hűtőcsövére. Rendkívül veszélyes, ha így jár el. Ez áramütést vagy súlyos sérüléseket okozhat.
- Ne fedje le a hűtőcsövet.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a hibrid akkumulátor hűtőcsövébe. Ez a hibrid akkumulátor hűtőcsőtérfogatának csökkenését okozhatja. Ha a hűtőcsövet bármilyen tárgy elzárja, javasoljuk, hogy azonnal forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- Soha ne helyezzen folyadékot tároló palackot/edényt a hűtőcsőre vagy annak közelébe. Ha a folyadék kifolyik, a csomagtérben elhelyezkedő hibrid akkumulátor károsodhat.
- A csomagtérben minden rakományt rögzítsen, hogy megakadályozza menet közben történő elmozdulásukat. Ha egy éles vagy nehéz tárgy erősen nekicsapódik a csomagtér belső falának, vagy átlyukasztja azt, a hibrid akkumulátor rendszer károsodhat, ami leronthatja a teljesítményét.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hűtőcső nyílása elé.

VIGYÁZAT

- Ha bármilyen idegen tárgy kerül a levegőbelépő vagy -kilépő nyílásba, az károsíthatja a magasfeszültségű akkumulátort.
- Soha ne hajtson végre módosítást a gépkocsin. Ez hatással lehet a gépkocsi teljesítményére, tartósságára és biztonságára. Ha módosítás következtében bármilyen probléma merül fel, a javítás nem tartozik a garancia hatálya alá.

Ha a hibrid gépkocsi üzemképtelenné válik

Ha a magasfeszültségű akkumulátor vagy a 12 V-os akkumulátor lemerül, illetve ha az üzemanyagtartály kiürül, előfordulhat, hogy menet közben a hibrid rendszer működésképtelenné válik. Ha a hibrid rendszer nem működik, a következőkben leírtak szerint járjon el:

1. Fokozatosan csökkentse a gépkocsi sebességét. A gépkocsival húzódjon le az útról egy biztonságos helyre.
2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó gomb P (parkolás) állásban van-e.
3. Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
4. Kapcsolja OFF állásba a gyújtáskapcsolót, és ismét próbálja meg beindítani a hibrid rendszert, miközben lenyomja a fékpedált, és elfordítja a gyújtáskapcsolót.
5. Ha a hibrid rendszer továbbra sem működik, olvassa el a 8. fejezet „A 12 V-os akkumulátor-visszaállító kapcsoló használata” című részét.

   A gépkocsi külső akkumulátorról történő beindítása előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet és a külső akkumulátorról történő indítás pontos folyamatát. További részletekért olvassa el a „A 12 V-os akkumulátor-visszaállító kapcsoló használata” című részt a 8. fejezetben.

   Ha az üzemanyagszint alacsony, ne próbáljon meg úgy közlekedni a gépkocsival, hogy kizárólag az akkumulátor által biztosított áramellátásra hagyatkozik. A magasfeszültségű akkumulátor lemerülhet, ami a hibrid rendszer kikapcsolását eredményezi.

Balesetek vagy tűz esetén alkalmazandó óvintézkedések

Ha a hibrid jármű vezetése közben baleset történik, kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót, vigye a járművet biztonságos helyre, és ne engedje, hogy mások megközelítsék a helyszínt.

⚠ VIGYÁZAT

Ha egy baleset során a magasfeszültségű akkumulátor megsérül, káros gázok és elektrolitok szivároghatnak belőle.

- Vigyázzon, hogy ne érintse meg a kiszivárgott folyadékot.
- Ha gyúlékony gáz vagy más káros gázok szivárgását gyanítja, nyissa ki az ablakokat, és azonnal távolodjon el egy biztonságos helyre.
- Ha a kiszivárgott folyadék a szemével vagy a bőrével érintkezik, azonnal tisztítsa meg az érintett területet alaposan csapvízzel vagy sóoldattal, és a lehető leghamarabb vizsgáltassa meg orvossal.

Ha a hibrid jármű kigyullad

Ha tűz keletkezik, meneküljön biztonságos távolságra a gépkocsitól, és ne engedje, hogy mások megközelítsék a helyszínt.

- Hívja a tűzoltókat, jelentse a hibrid jármű tüzét, majd kövesse az utasításokat.

⚠ FIGYELEM

- Tűz esetén meneküljön biztonságos helyre, és várja meg a tűzoltók kiérkezését.
- Ha a gépkocsi alsó része, ahol a magasfeszültségű akkumulátor található, kigyullad, a tűz teljes eloltásához hosszú ideig folyamatosan nagy mennyiségű vízre van szükség. A tüzet nehéz eloltani elegendő víz és megfelelő tűzoltó berendezések nélkül. Ha óvatlanul közelíti meg a gépkocsit, az balesethez – például áramütéshez – vezethet és súlyos sérülést okozhat.

Ha a hibrid gépkocsi víz alá merül

Ha a hibrid gépkocsi vezetés közben víz alá merül, kövesse az alábbi utasításokat:

- Azonnal állítsa le a gépkocsit, és a kulccsal meneküljön biztonságos helyre.
- Vegye fel a kapcsolatot a sürgősségi mentőszolgálattal – például a tűzoltósággal – vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne érintse meg a víz alá merült hibrid járművet. Ez balesethez, például áramütéshez vagy tűzhöz vezethet.

2. Gépkocsira vonatkozó információk

Külső áttekintés (elölnézet) 2-2
Külső áttekintés (hátsó nézet) 2-3
A gépkocsi utasterének áttekintése 2-4
Középső konzol áttekintése 2-6
A kormánykerék vezérlőinek áttekintése 2-8
Motortér áttekintése 2-9
Méretek 2-10
Motor 2-10
Izzók teljesítménye 2-11
Gumiabroncsok és keréktárcsák 2-13
Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe 2-14
Légkondicionáló rendszer 2-14
A gépkocsi tömege és a csomagtérfogat 2-15
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek 2-16
Ajánlott SAE viszkozitás 2-17
Alvázszám (VIN) 2-18
Gépkocsi jóváhagyási adattábla 2-18
Motorszám 2-18
Légkondicionáló kompresszor adattábla 2-19
Megfelelőségi nyilatkozat 2-19
Importőr információk 2-19
Üzemanyag címke 2-20
Benzinmotor 2-20
IMPORTŐRI ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ UNIÓS RENDELETHEZ (EU 2023/1542) 2-21

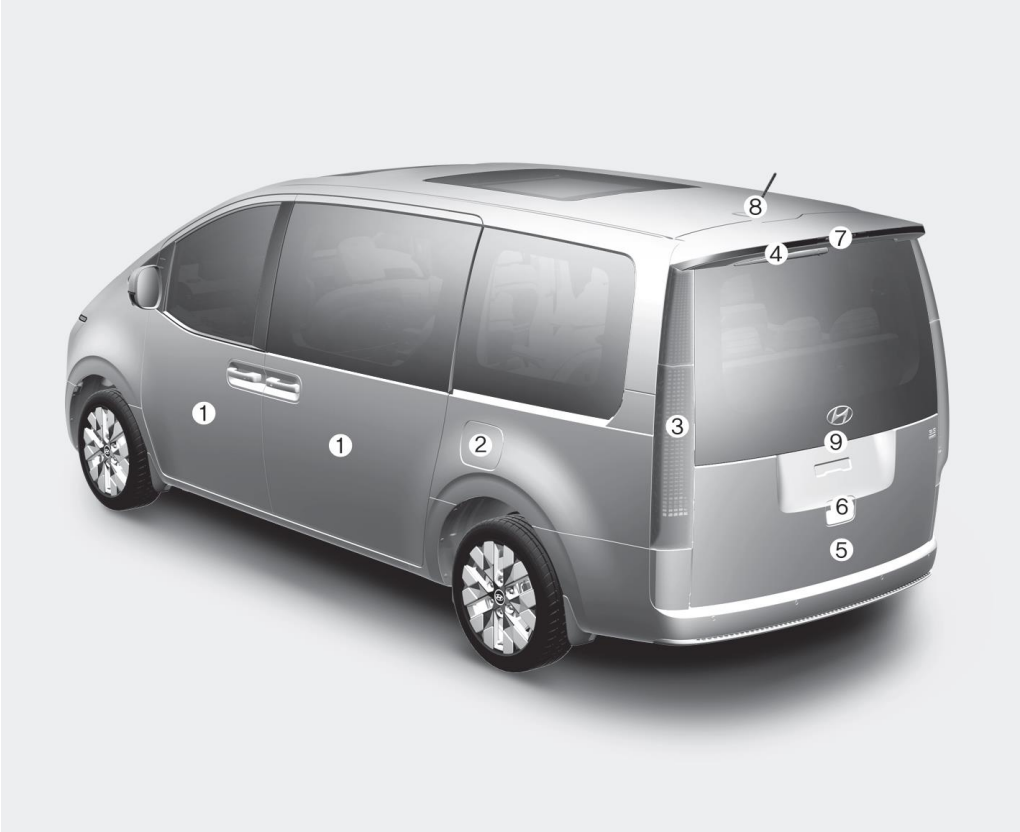
Külső áttekintés (elölnézet)



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Motorháztető 5-44
(2) Fényszóró 9-47
(3) Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-32
(4) Külső visszapillantó tükör 5-32
(5) Dupla széles napfénytető 5-39
(6) Első ablaktörlő lapátok 9-26
(7) Ablakok 5-35
(8) Első radar 7-5
(9) Első vonószem 8-22

Külső áttekintés (hátsó nézet)



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Ajtó.....5-11
(2) Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja.....5-61
(3) Hátsó kombinált lámpa.....9-55
(4) Hátsó ablaktörlőlapát.....9-27
(5) Csomagtérajtó.....5-46
(6) Csomagtérajtó nyitó/záró gomb.....5-46
(7) Felülre szerelt harmadik féklámpa.....9-57
(8) Antenna.....5-111
(9) Széles látószögű tolatókamera.....7-89

A gépkocsi utasterének áttekintése



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Belső ajtókilincs 5-13
(2) Külső visszapillantó tükör állító gomb 5-33
(3) Külső visszapillantó tükör behajtható gomb 5-34
(4) Központi zár nyomógomb 5-14
(5) Elektromos ablakemelő kapcsolók.....5-35
(6) Fényszórómagasság-állító berendezés 5-67
(7) Kormánykerékfűtés.....5-29
(8) A 12 V-os akkumulátor visszaállítása 8-4
(9) Elektronikus menetstabilizáló rendszer OFF [Ki] gombja.....6-35
(10) Elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsoló.....6-27

(11) Motorháztető nyitókar 5-44
(12) Kormánykerék billentő/teleszkópos kar.....5-29
(13) Kormánykerék.....5-28
(14) Ülés.....3-4

Középső konzol áttekintése

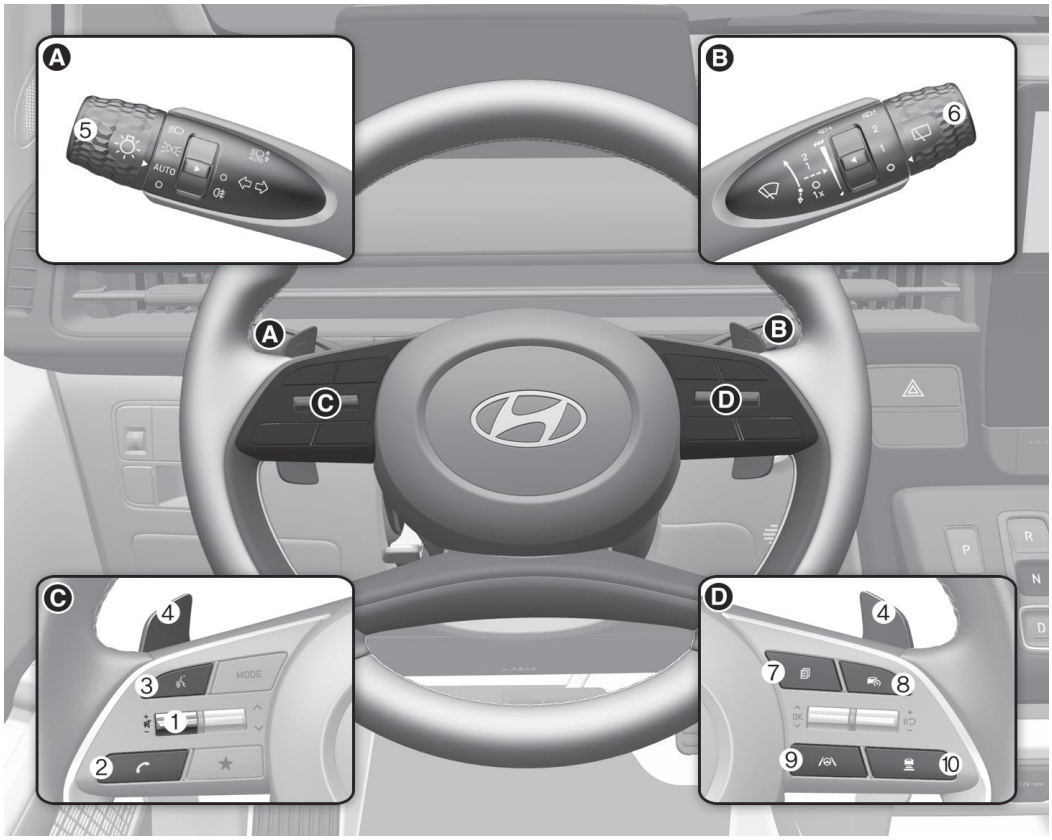


A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Műszercsoport 4-2
(2) Kürt 5-30
(3) Vezető oldali első légzsák 3-56
(4) Motorindító/-leállító gomb 6-8
(5) Információs-szórakoztató rendszer 5-110
(6) Elakadásjelző vészvillogó gombja 8-2
(7) Automatikus légkondicionáló berendezés 5-77
(8) Utas oldali első légzsák 3-56
(9) Kesztyűtartó 5-99
(10) Vezeték nélküli töltőrendszer visszajelző* 5-106

(11) USB-csatlakozó 5-114
(12) Elektromos csatlakozóaljzat.....5-104
(13) USB-töltő 5-105
(14) Automata sebességváltó.....6-14
(15) Pohártartó 5-102
(16) Vezetési mód gomb 6-43
(17) Auto Hold gomb 6-31
(18) Parkolás/hátratekintés gomb 7-91
(19) Biztonságos parkolás gomb.....7-108
(20) USB-töltő 5-105
(21) Váltakozó áramú (AC) inverter.....5-105
*: egyes változatoknál

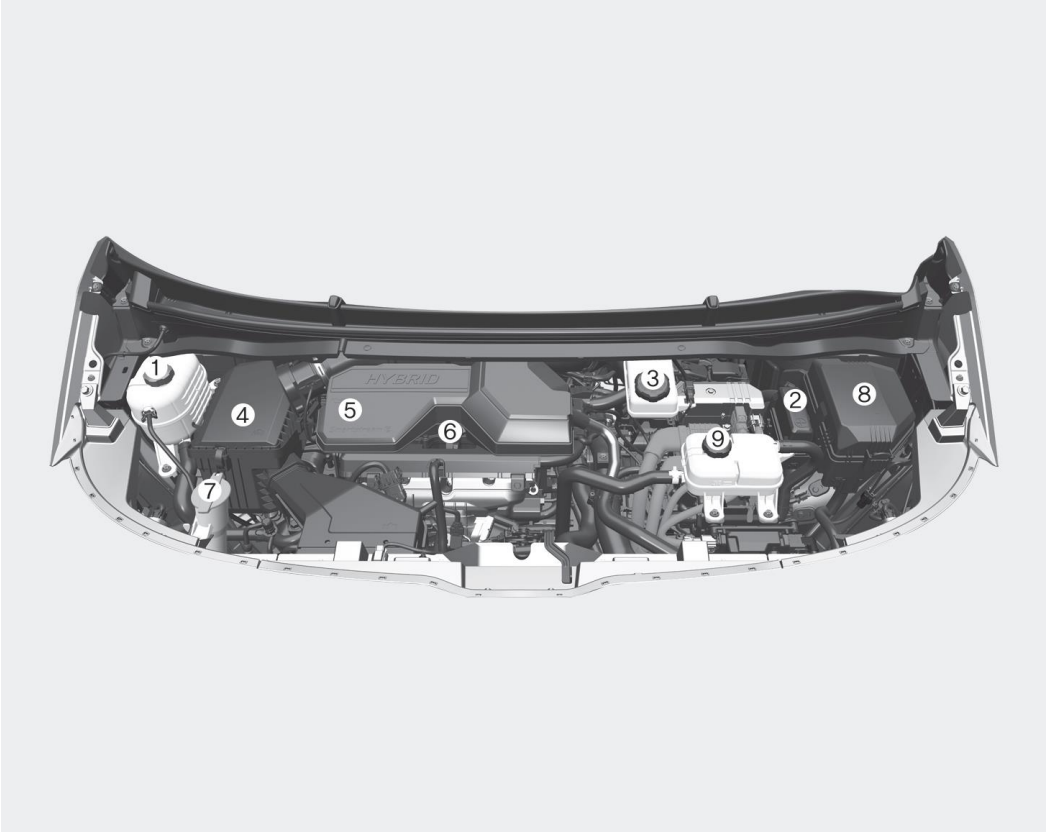
A kormánykerék vezérlőinek áttekintése



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Audiorendszer kezelőszervek a kormánykeréken 5-113
(2) Bluetooth® telefonkihangosító rendszer kezelőgomb 5-115
(3) Hangfelismerés gomb 5-114
(4) Kormánykeréken lévő kapcsolókarok 6-22
(5) Világításkapcsoló kar 5-63
(6) Ablaktörlő és -mosó kapcsolókar 5-74
(7) A kijelzőcsoport beállítása 4-28
(8) Vezetési segítség gomb 7-46
(9) Sávtartást segítő rendszer gomb 7-21
(10) Gépkocsik közötti követési távolság gomb 7-60

Motortér áttekintése



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály 9-19
(2) Akkumulátor 9-28
(3) Fékfolyadéktartály 9-22
(4) Levegőszűrő 9-23
(5) Motorolaj-betöltő nyílás sapka 9-17
(6) Motorolajszint-mérő pálca 9-17
(7) Szélvédőmosó folyadék tartály 9-23
(8) Biztosítéktábla 9-40
(9) Akkumulátorrendszer hűtőfolyadék tartály 9-19

Méretek

Tétel		mm	
Teljes hosszúság		5255	
Teljes szélesség		1997	
Teljes magasság	Wagon	1990	
	Van	2000	
Nyomtáv	Gumiabroncs méretek	Első	Hátsó
	17"	1732	1743 / *1716
	18"	1721	1732
Tengelytáv		3275	

* : Csak a Van kivitelnél

Motor

Motor	Lökettérfogat cm^3	Furat x löket mm	Gyújtási sorrend	Hengerek száma
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	1598	75,6 x 89	1-3-4-2	4, soros

Izzók teljesítménye

Világítás izzók				Izzó típusa	Teljesítmény
Első	A típus	Fényszóró		H19	60 W/55 W
		Irányjelző lámpa		PY21W	21 W
		Helyzetjelző világítás, nappali menetjelző fény (DRL)		P21/5W	5 W/21 W
	B típus	Fényszóró	Távolsági	LED	LED
			Tompított	LED	LED
		Irányjelző lámpa		PY21W	21 W
		Helyzetjelző világítás, nappali menetjelző fény (DRL)		LED	LED
		Középső helyzetjelző világítás (egyes változatoknál)		LED	LED
	C típus	Fényszóró	Távolsági	LED	LED
			Tompított	LED	LED
		Irányjelző lámpa		LED	LED
		Helyzetjelző világítás, nappali menetjelző fény (DRL)		LED	LED
		Középső helyzetjelző világítás (egyes változatoknál)		LED	LED
	Oldalsó irányjelző lámpa (sárvédő)			WY5W	5 W
	Oldalsó irányjelző lámpa (külső visszapillantó tükör)			LED	LED

Világítás izzók			Izzó típusa	Teljesítmény
Hátsó	A típus	Hátsó helyzetjelző lámpa	W5W	5 W
		Hátsó helyzetjelző lámpa/Féklámpa	P21/5W	5 W/21 W
		Irányjelző lámpa	PY21W	21 W
		Tolatólámpa	P21W	21 W
		Ködlámpa	PR21W	21 W
	B típus	Hátsó helyzetjelző lámpa/Féklámpa	LED	LED
		Irányjelző lámpa	LED	LED
		Tolatólámpa	LED	LED
		Ködlámpa	LED	LED
	Felülre szerelt harmadik féklámpa (felnyíló csomagtérajtó)		LED	LED
	Felülre szerelt harmadik féklámpa (dupla oldalra nyíló csomagtérajtó)		LED	LED
	Rendszámtábla-világítás (felnyíló csomagtérajtó)		W5W	5 W
	Rendszámtábla-világítás (dupla oldalra nyíló csomagtérajtó)		W5W	5 W
Utastér	A típus	Térképolvasó lámpa	W10W	10 W
		Utastér-világítás lámpa	FESTOON	10 W
	B típus	Térképolvasó lámpa	LED	LED
		Utastér-világítás lámpa	LED	LED
	Piperetükör-világítás		FESTOON	3 W
	Hangulatfény lámpa		LED	LED
	Csomagtérlámpa		FESTOON	8 W
	Csomagtérlámpa		FESTOON	8 W

Gumiabroncsok és keréktárcsák

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Légnyomás (bar)				Kerékanya meghúzási nyomaték (Nm)
			Normál terhelés		Maximális terhelés		
			Első	Hátsó	Első	Hátsó	
Teljes méretű gumiabroncs	215/65 R17	6.5J X 17	2,9	3,3	2,9	3,3	107-127
	235/55 R18	7.0J X 18	2,9	2,9	2,9	2,9	

MEGJEGYZÉS

- A környezeti hőmérséklet befolyásolja a gumiabroncs légnyomását (körülbelül 0,07 bar minden 7°C változás után). Ha hidegebb hőmérséklet várható, a hideg gumiabroncsok légnyomását a specifikációhoz képest legfeljebb 0,2 bar értékkel szabad növelni. Ha szélsőséges hőmérséklet-változások várhatóak, mindenképpen ellenőrizze és ennek megfelelően állítsa be a gumiabroncsok légnyomását.
- A gumiabroncsok légnyomása csökken a nagyobb tengerszint feletti magassággal, és nő az alacsonyabb tengerszint feletti magassággal (körülbelül 0,1 bar minden 1000 méter tengerszint feletti magasságváltozással). Ellenőrizze és megfelelően állítsa be a gumiabroncsok légnyomását, amikor változó magasságban közlekedik.
- Ne lépje túl a felszerelt gumiabroncsok oldalfalán feltüntetett maximális légnyomásértéket.

FIGYELEM

A gumiabroncsok cseréjekor a gépkocsi kerekét MINDIG azonos méretű, típusú, márkájú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabronccsal szerelje fel. Ha nem így jár el, az az érintett alkatrészek sérülését okozhatja, illetve rendellenes működést eredményezhet.

Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Terhelési index		Sebességhatár	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Teljes méretű gumiabroncs	215/65 R17	6.5J X 17	108	1000	H	210
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900	H	210

*1 LI: LOAD INDEX – TERHELÉSI INDEX

*2 SS: SPEED SYMBOL – SEBESSÉGINDEX

Légkondicionáló rendszer

Tétel	Tömegadatok és feltöltési adatok		Minőségosztály
	Wagon	Van	
Hűtőközeg	850 ± 25 g	550 ± 25 g	R-1234yf
Kompresszorban lévő kenőolaj	230 ± 10 g	150 ± 10 g	POE

Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

A gépkocsi tömege és a csomagtérfogat

A gépkocsi össztömege [kg]				
Tétel	Van		Wagon	
	3 üléses	6 üléses	7 üléses	9 üléses
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	3100	3200	2950	3050

Csomagtér térfogata [l]				
Tétel	3 üléses	6 üléses	7 üléses	9 üléses
VDA (MIN.)	4935	2890	117	831
VDA (MAX.)	4935	2890	431	1303

Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek

A motor és a sebességváltó megfelelő teljesítményének és élettartamának érdekében csak a megfelelő minőségű kenőanyagokat használja. A helyes kenőanyagok használata javítja a motor hatékonyságát, és javítja az üzemanyag-fogyasztást.

Gépkocsijához az alábbi kenőanyagok és folyadékok használata ajánlott.

Kenőanyagok		Mennyiség	Minőségosztály
Motorolaj *1 *2 Ajánlott 		4,8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP vagy ILSAC GF-6*3
Inverter hűtőfolyadék	HEV	1,73 l	Fagyálló folyadék és víz keveréke (foszfát alapú etilén-glikol hűtőfolyadék alumínium hűtőhöz)
Automata sebességváltó folyadék		6,0 l	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1,Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Hűtőfolyadék	Wagon	9,9 l	Fagyálló folyadék és víz keveréke (foszfát alapú etilén-glikol hűtőfolyadék alumínium hűtőhöz)
	Van	9,8 l	
Fék-/kuplung (egyes változatoknál) folyadék *5		Szükség szerint	SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Üzemanyag		65 l	Olvassa el az „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részt az 1. fejezetben.

*1 Lásd a következő oldalon található ajánlott SAE viszkozitási számokat.

*2 Már kaphatók Energy Conserving Oil (energiatakarékos olaj) feliratú motorolajok. Egyéb további előnyök mellett hozzájárulnak a kedvező üzemanyag-fogyasztáshoz azáltal, hogy csökkentik a motor súrlódásának leküzdéséhez szükséges üzemanyag mennyiségét. Ezek a fejlesztések gyakran nehezen mérhetők a mindennapi vezetés során, de egy év múlva jelentős költség- és energiamegtakarítást eredményezhetnek.

*3 < API SN PLUS (vagy magasabb) teljesen szintetikus> minőségű motorolajat igényel. Ha alacsonyabb minőségű motorolaj (ásványi olaj, beleértve a félszintetikus olajat is) kerül felhasználásra, akkor a motorolajat és a motorolajszűrőt a fokozott igénybevétel esetén alkalmazandó ütemterv szerint kell cserélni.

*4 A legjobb fékteljesítmény és az ABS/ESC teljesítményének fenntartása érdekében javasoljuk, hogy az előírásoknak megfelelő eredeti fékfolyadékot használjon.

Ajánlott SAE viszkozitás

MEGJEGYZÉS

Mindig tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás, a szintjelző pálca és az olajleeresztő csavar környékét, mielőtt az olajszintet ellenőrzi, vagy leereszti az olajat. Ez különösen akkor fontos, ha a gépkocsit szennyezett vagy homokos területeken, illetve nem szilárd burkolatú utakon használja. A betöltőnyílás és a szintjelző pálca környezetének tisztítása azért fontos, hogy a szennyeződések ne jussanak be a motorba vagy egyéb mechanizmusba, ahol károsodást okozhatnak.

Soha ne adjon semmilyen adalékanyagot a motorolajhoz. A motorolaj-adalékanyagok megváltoztathatják a motorolaj tulajdonságait, és súlyos motorhibát okozhatnak.

A motorolaj viszkozitása (sűrűsége) hatással van az üzemanyag-fogyasztásra és a hideg időben történő működésre (motorindítás és a motorolaj áramlási képessége). Az alacsonyabb viszkozitású motorolajok jobb üzemanyag-fogyasztást és jobb teljesítményt biztosíthatnak hideg időben, azonban meleg időben nagyobb viszkozitású motorolajokra van szükség a kielégítő kenéshez. Az ajánlottól eltérő viszkozitású olajok használata motorkárosodáshoz vezethet.

Az olaj kiválasztásakor vegye figyelembe, hogy a következő olajcsere előtt milyen hőmérséklet-tartományban fog üzemelni a járműve. Válassza ki az ajánlott olaj viszkozitását a táblázatból.

A SAE viszkozitás értékeknek megfelelő hőmérséklet-tartomány

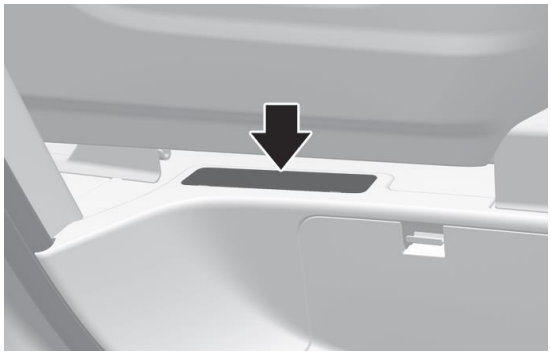
Hőmérséklet	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G1.6 T-GDI HEV	0W-20									



Az olyan motorolaj, amelyen látható az American Petroleum Institute (API) mellékelten ábrázolt minőségi védjegye, megfelel az International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) előírásainak. Kizárólag olyan motorolaj használata javasolt, amely rendelkezik API minőségi védjeggyel.

Alvázszám (VIN)

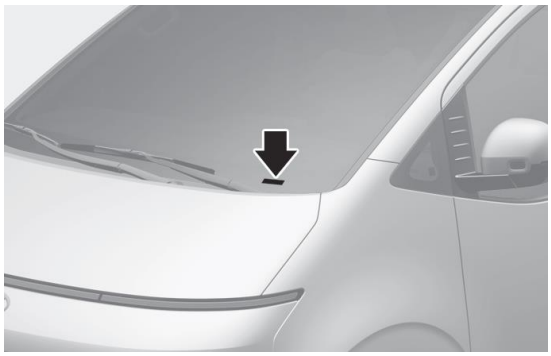
Alvázszám



A járműazonosító szám (VIN), azaz alvázszám a gépkocsi forgalomba helyezésénél és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. használatos azonosító szám.

A szám a jobb első ülés alatt a padlóba ütve található. A szám leolvasásához nyissa ki a fedelet.

Alvázszám címke (egyes változatoknál)



Az alvázszám egy, a műszerfal bal felső részén felerősített táblán is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

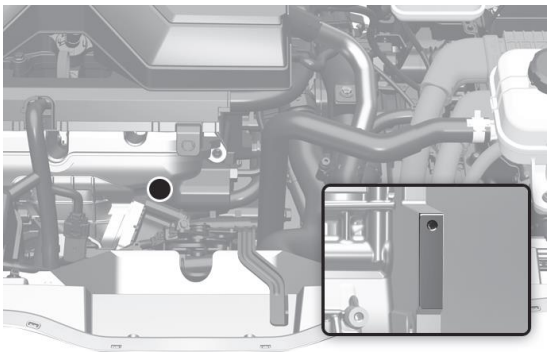
Gépkocsi jóváhagyási adattábla



A gépkocsi jóváhagyási adattáblája a vezető vagy utasoldali B oszlopon található, és a gépkocsi alvázszámát (VIN) is tartalmazza.

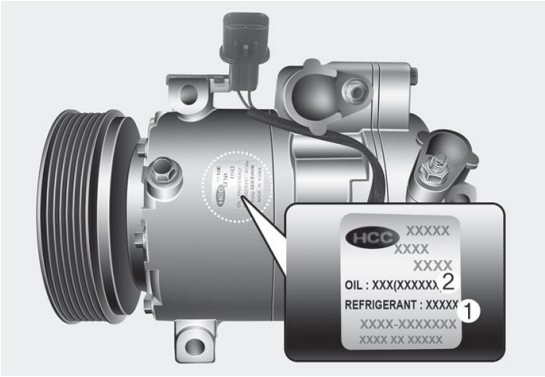
Motorszám

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



A motorszám a motorblokkba, az ábrán szemléltetett helyre van beütve.

Légkondicionáló kompresszor adattábla



A kompresszoron lévő adattábla tájékoztat a gépkocsiban lévő kompresszor típusáról. Ebből megállapítható a modell, a beszállítói cikkszám, a gyártási szám, a hűtőközeg (1) és a kenőolaj (2) típusa.

Megfelelőségi nyilatkozat

egyes változatoknál

Minta

CE CE 0678

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EK számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a HYUNDAI következő honlapján érhetők el:

http://service.hyundai-motor.com

Importőr információk

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Németország

Tel: +49 (0) 69 27 1472 -0

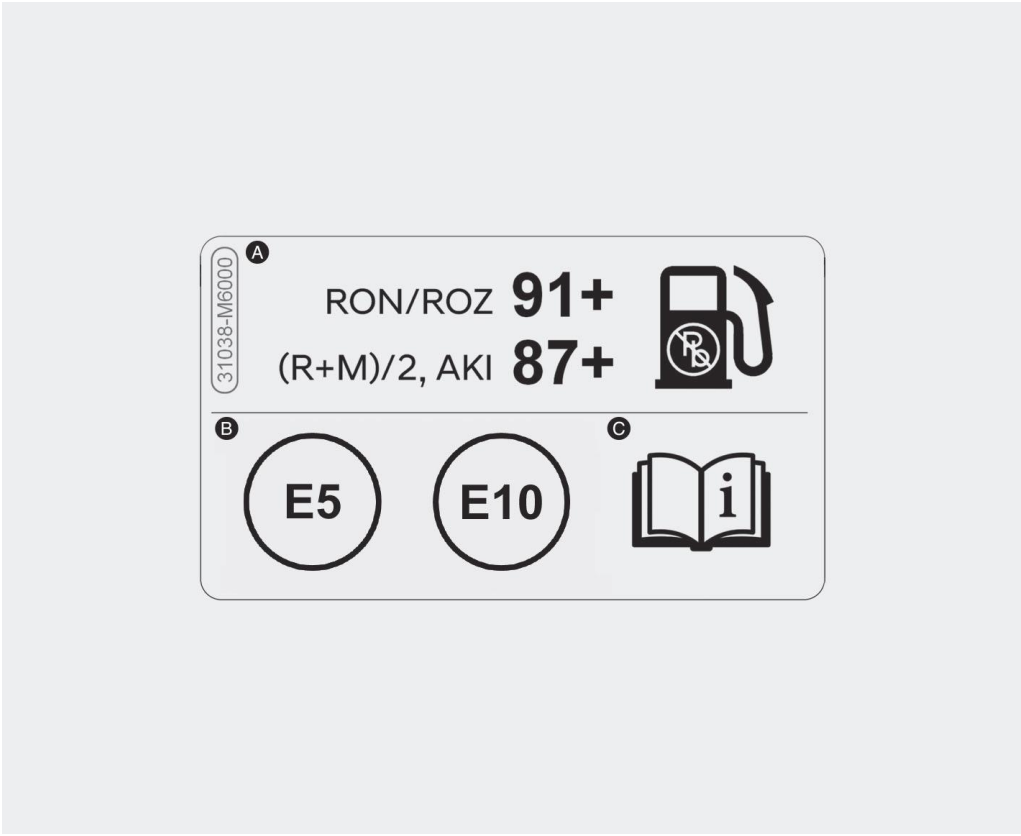
www.hyundai.com/eu

Üzemanyag címke

egyes változatoknál

Benzinmotor

Az üzemanyag címke az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaján található.



A. Ólommentes benzin oktánszáma
1. RON/ROZ: Research Octane Number - oktánszám
2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (kopogás index)

B. Benzin típusú üzemanyagok azonosítói

*Ez a szimbólum a használható üzemanyagot jelöli. Ne használjon semmilyen más típusú üzemanyagot.

C. További részletekért olvassa el az 1. fejezetben az „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részt.

IMPORTŐRI ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ UNIÓS RENDELETHEZ (EU 2023/1542)

Az importőr és a forgalmazó adatai az alábbi akkumulátor-alkatrészekre vonatkozóan.

Akkumulátortípus (egyes változatoknál)	
Elektromos gépkocsi akkumulátor	SLI akkumulátor
Hordozható akkumulátor	Általános felhasználású hordozható akkumulátor

1. Az importőr és forgalmazó neve: Hyundai Motor Company
2. Kereskedelmi név: HYUNDAI
3. Cím: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Szöul, Koreai Köztársaság
4. Kapcsolat: +82-2-3464-1114

Gyártói információk HEV magasfeszültségű akkumulátor

Gyártó

Kapec Valeo

- Cím: 22, Seongjusaneopdanji-ro 2-gil, Seongju-eup, Seongju-gun, Gyeongbuk, Korea

Gyártói információ az akkumulátor típusáról: AGM akkumulátor

Gyártó

SEBANG GLOBAL BATTERY

Cím: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Szöul, Korea

- 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Gyártói információ az akkumulátor típusáról: CMF akkumulátor



Gyártó

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Cím: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Szöul, Koreai Köztársaság
- 183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Gyártói információk az SLI akkumulátorra vonatkozóan



Gyártó

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Akkumulátor típusa: SLI Akkumulátor (12 V-os akkumulátor)
- Cím: 433, Seolleung-ro,Gangnam-gu, Szöul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Gyártó információ (egyes változatoknál) az intelligens kulcsra vonatkozóan



Gyártó

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Elem típusa: CR2032
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Oszaka, 570-8511, Japán,
- Tel: +81-6-6991-1141
- Honlap: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Gyártó

SM BEXEL

- Elem típusa: CR2032
- Cím: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Koreai Köztársaság
- Honlap: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Gyártó

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Elem típusa: CR2450
- Cím: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Oszaka, 570-8511, Japán
- Tel: +81-6-6991-1141
- Honlap: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Gyártói információ az eCall rendszerre vonatkozóan

CE

Gyártó

Shandong Goldencell Electronics Technology Co., Ltd

- Akkumulátor típusa: Hordozható akkumulátor
- Cím: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong tartomány, Kína
- Tel: +86-400-812-5699
- Honlap: www.goldencellbattery.cn
- Email: service@goldencell.biz

Gyártói információ – P-LBM

CE

Gyártó

Sebang Lithium Battery

- Cím: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Koreai Köztársaság
- Honlap: www.slbattery.co.kr

Gyártói információ – Európa TPMS elem (egyes változatoknál)

CE

Gyártó

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

- Elem típusa: CR2032 vagy CR2050 vagy CR2450
- Cím:
  - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kína
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japán
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japán
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Oszaka, 570-8511, Japán

Információ

A biztonsága érdekében kövesse az alábbi utasításokat és biztonsági információkat.

A terméket csak az adott gépkocsi meghatározott gumiabroncsaira használja.

Más gumiabroncsokhoz vagy járműhöz való használata az akkumulátor károsodását, hibás működését vagy gyenge teljesítményét okozhatja.

Biztonsági okokból és az optimális működés érdekében a gumiabroncs működéséhez szükséges bármilyen felszerelést vagy leszerelést a márkaszervizben kell elvégezni.

Ha ezt nem tartja be, az akkumulátor károsodhat, vagy meghibásodás vagy csökkent teljesítmény jelentkezhet.

A használt akkumulátor nem cserélhető vagy tölthető.

Ne szerelje szét, és ne dobja tűzbe a terméket.

Használat után a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa az akkumulátorokat.

Információ



A termék nem kezelhető háztartási hulladékként.

3. Biztonsági rendszer

Fontos biztonsági óvintézkedések 3-2
Mindig csatolja be a biztonsági övét 3-2
Minden gyermek legyen rögzítve 3-2
Légzsák által okozott veszélyek 3-2
A vezető figyelmetlensége 3-2
Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet 3-3
Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját 3-3
Ülések 3-4
Biztonsági óvintézkedések 3-8
Első ülések 3-9
Hátsó ülések 3-15
Hátsó ülés (felhajtható ülések) 3-21
Fejtámla 3-23
Ülésfűtés 3-28
Ülésszellőztetés 3-31
Biztonsági övek 3-33
Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések 3-33
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa 3-34
Biztonsági öv rendszer 3-35
Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések 3-39
Biztonsági övek kezelése 3-41
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) 3-41
Tanácsunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak 3-41
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása 3-42
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése 3-44
Légzsák – passzív biztonsági rendszer 3-55
Hol helyezkednek el a légzsákok? 3-56
Hogyan működik a légzsákrendszer? 3-60
Mi várható egy légzsák felfúvódása után? 3-64
Miért nem lépett működésbe a légzsák ütközéskor? 3-66
A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása 3-71
Kiegészítő biztonsági óvintézkedések 3-71
Légzsák figyelmeztető címkék 3-72

Fontos biztonsági óvintézkedések

Számos biztonsági óvintézkedést és ajánlást fog találni ebben a fejezetben, valamint az egész kézikönyvben. Ebben a fejezetben találhatók a legfontosabbak közé tartozó biztonsági óvintézkedések.

Mindig csatolja be a biztonsági övét

A biztonsági öv nyújtja a legjobb védelmet bármilyen típusú baleset bekövetkezésekor. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. Ezért akkor is, ha a gépkocsija légzsákokkal szerelt, MINDIG győződjön meg arról, hogy Ön és az utasok megfelelően becsatolva viseljék a biztonsági öveket.

Minden gyermek legyen rögzítve

A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek nem az első, hanem az egyik hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk. A csecsemőket és kisgyermekeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni.

A nagyobb gyermekeknek a hárompontos övvel együtt ülésmagasítót kell használniuk, amíg magasító nélkül nem használhatják a biztonsági övet.

Légzsák által okozott veszélyek

A légzsákok életet menthetnek, de súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak azoknak az utasoknak, akik közel ülnek a légzsákokhoz, vagy nem megfelelően becsatolt biztonsági övvel utaznak. A csecsemők, a kisgyermekek és az alacsony felnőttek vannak leginkább kitéve a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyének. Kövesse az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat és figyelmeztetéseket.

A vezető figyelmetlensége

A vezető figyelmetlensége, különösen tapasztalatlan vezetők esetében, súlyos potenciális veszélyt hordoz magában. A kormánykerék mögött a biztonságnak kell az elsődleges szempontnak lennie a vezetőknek tisztában kell lenniük a figyelmet potenciálisan elvonó tényezők széles spektrumával: például álmosság, tárgyakért nyúlás, evés, szépítkezés, más utasok általi zavarás és mobiltelefonok használata.

A vezető figyelmetlenné válhat, ha tekintetét és figyelmét nem az útra irányítja, illetve elveszi kezeit a kormánykerékről, és nem a vezetéshez kapcsolódó tevékenységekre összpontosít. A figyelmetlenség és a balesetek kockázatának csökkentése érdekében:

- A mobilkészülékeken (például MP3-lejátszók, mobiltelefonok, navigációs készülékek stb.) a beállításokat MINDIG a gépkocsi leparkolt vagy biztonságosan álló helyzetében végezze.
- KIZÁRÓLAG akkor használjon mobilkészülékeket, ha azt a törvény engedélyezi, és a körülmények lehetővé teszik a biztonságos használatot. Menet közben SOHA ne végezzen írással vagy olvasással járó feladatokat (pl. SMS üzenetek, e-mailek küldése, olvasása). A legtöbb országban törvény tiltja, hogy a vezetők írást vagy olvasást igénylő tevékenységet végezzenek. Továbbá egyes országokban és városokban tilos a vezetőknek a mobiltelefont kézben tartani.
- SOHA ne hagyja, hogy a mobiltelefon használata elvonja a figyelmét a vezetésről. Felelősséggel tartozik az utasok és a többi közlekedő biztonságáért, ezért mindig biztonságosan vezessen, a kezeit tartsa a kormánykeréken, valamint tekintetét és figyelmét mindig az útra irányítsa.

Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet

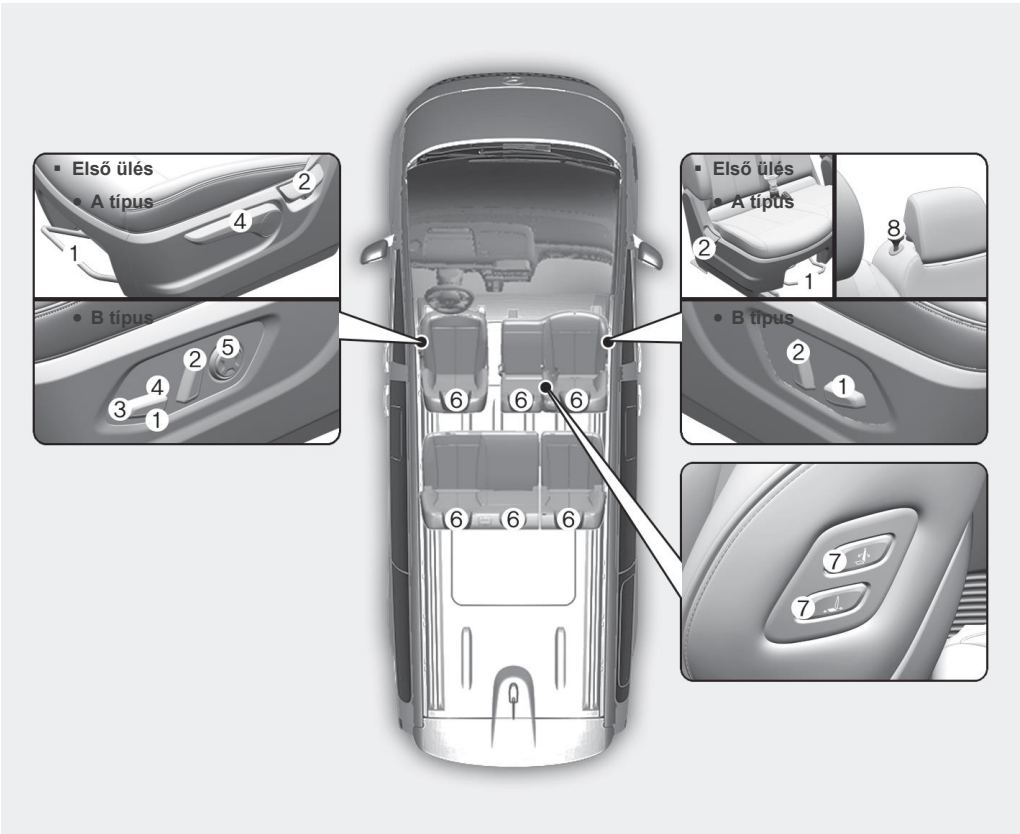
A túlzott sebesség a baleseti sérülések és halálesetek legfontosabb tényezője. Általában minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a kockázat, azonban alacsony sebességnél is bekövetkezhetnek súlyos sérülések. Függetlenül attól, hogy mennyi a megengedett maximális sebesség, soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan.

Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját

Egy gumidefekt vagy egy mechanikus hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák lehetőségének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és állapotát, és végeztessen el minden tervszerű karbantartást.

Ülések

3, 6 üléses



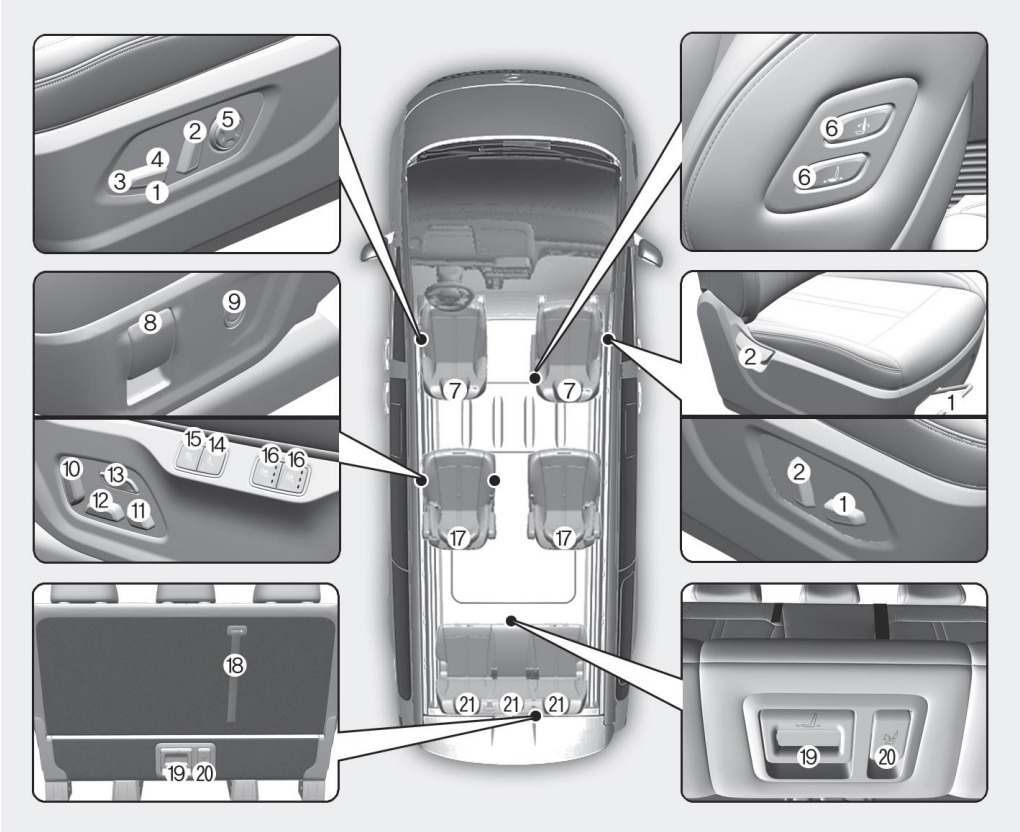
A gépkocsi tényleges felszerelése az ábrázolttól eltérő lehet.

(1) Előre- és hátramozgatás
(2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(3) Üléspárna dőlésszögének beállítása
(4) Ülés magasságának beállítása
(5) Deréktámasz
(6) Fejtámla
(7) Ülés előredöntését és előremozgatását szolgáló kapcsoló (egyes változatoknál)
(8) Középső ülés ledöntése (Van, 3 üléses)

* Vezetés előtt állítsa be az ülés helyzetét, szögét és magasságát a megfelelő vezetési testtartás biztosítása érdekében.

* A 3 üléses Van változatban 3 ülés található, beleértve a középső ülést az első sorban, míg az 5 üléses változatban 2 ülés található az első sorban és 3 ülés a második sorban.

7 üléses



A gépkocsi tényleges felszerelése az ábrázolttól eltérő lehet.

Első ülés

(1) Előre- és hátramozgatás

(2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

(3) Üléspárna dőlésszögének beállítása

(4) Ülés magasságának beállítása

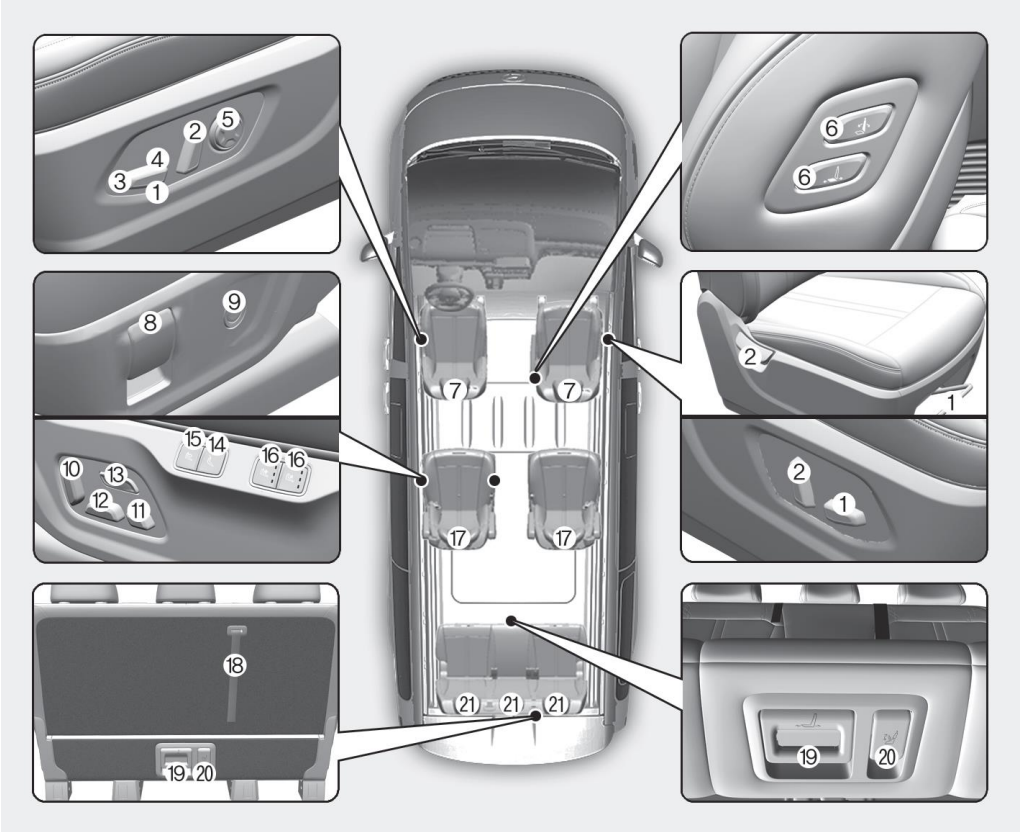
(5) Deréktámasz

(6) Ülés előredöntését és előremozgatását szolgáló kapcsoló (egyes változatoknál)

(7) Fejtámla

* Vezetés előtt állítsa be az ülés helyzetét, szögét és magasságát a megfelelő vezetési testtartás biztosítása érdekében.

7 üléses



A gépkocsi tényleges felszerelése az ábrázolttól eltérő lehet.

2. üléssor

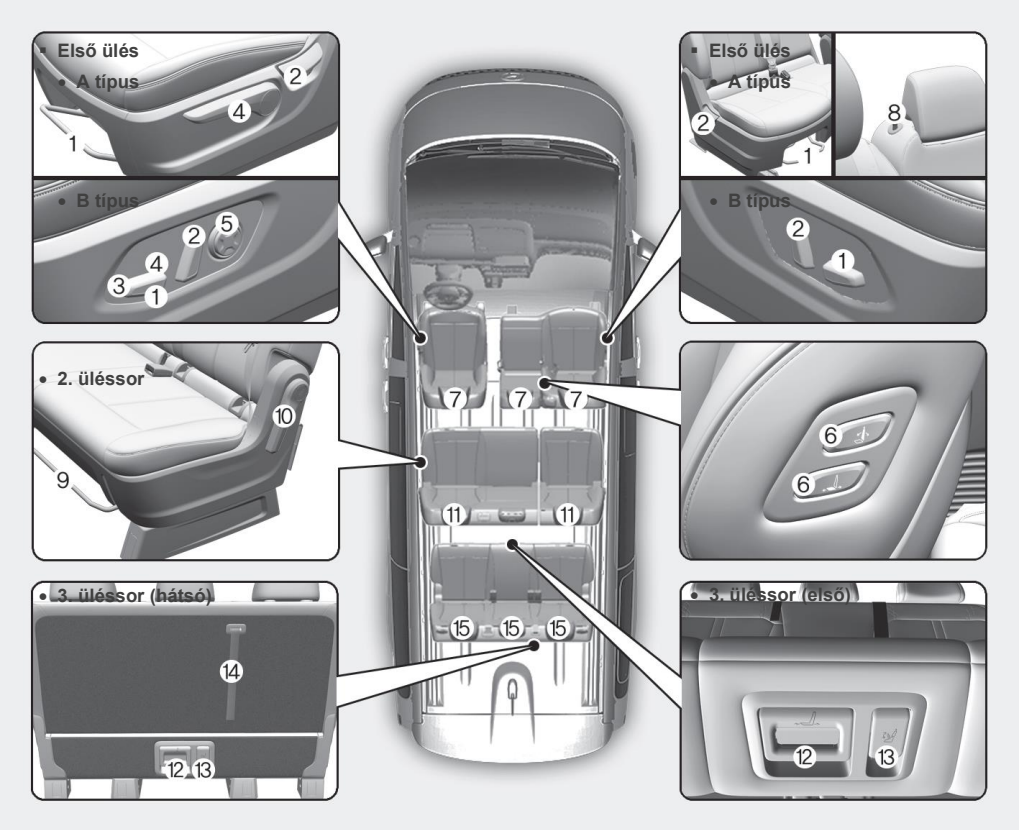
(8) Előre- és hátramozgatás
(9) 2. sorban található ülés előredöntését és előremozgatását szolgáló kapcsoló
(10) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(11) Lábtámasz
(12) Üléspárna dőlésszögének beállítása
(13) Relaxációs ülés beállítása
(14) Relaxációs ülés beállítása egy érintéssel
(15) Relaxációs ülés beállítása egy érintéssel (visszatérés funkció)
(16) Ülésfűtés / Ülésszellőztetés
(17) Fejtámla

3. üléssor

(18) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(19) Előre- és hátramozgatás
(20) Üléspárna döntése (felhajtható ülés)
(21) Fejtámla

* Vezetés előtt állítsa be az ülés helyzetét, szögét és magasságát a megfelelő vezetési testtartás biztosítása érdekében.

9 üléses



A gépkocsi tényleges felszerelése az ábrázolttól eltérő lehet.

Első ülés

(1) Előre- és hátramozgatás
(2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(3) Üléspárna dőlésszögének beállítása
(4) Ülés magasságának beállítása
(5) Deréktámasz
(6) Ülés előredöntését és előremozgatását szolgáló kapcsoló (egyes változatoknál)
(7) Fejtámla
(8) Középső ülés ledöntése

2. üléssor

(9) Előre- és hátramozgatás
(10) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(11) Fejtámla

3. üléssor

(12) Előre- és hátramozgatás
(13) Üléspárna döntése (felhajtható ülés)
(14) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
(15) Fejtámla

*Vezetés előtt állítsa be az ülés helyzetét, szögét és magasságát a megfelelő vezetési testtartás biztosítása érdekében.

Biztonsági óvintézkedések

Egy balesetben a biztonsági övekkel és a légzsákokkal együtt fontos szerepet játszik a vezető és az utas biztonsága szempontjából, hogy az ülések beállítása biztonságos és kényelmes ülőhelyzetet nyújtson.

⚠ VIGYÁZAT

Ne használjon az ülésen olyan párnát, amely csökkenti az ülés és az utas közötti súrlódást. Az utas csípője egy baleset vagy hirtelen fékezés során átcsúszhat a biztonsági öv alsó ága alatt.

Súlyos vagy halálos belső sérüléseket okozhat az, hogy a biztonsági öv nem tudja megfelelően ellátni feladatát.

Légzsákok

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyét.

Ha valaki túl közel ül a légzsákhoz, akkor a légzsákok felfúvódásakor jelentősen megnő a sérülések veszélye. Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.

⚠ VIGYÁZAT

Egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A lehető leghátrébb, olyan helyzetbe állítsa a vezetőülést, ami még megengedi a vezetőnek a gépkocsi ellenőrzés alatt tartását.
- Az első utasülést a lehetséges leghátsó helyzetbe állítsa.
- A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.
- SOHA ne helyezzen semmit és senkit Ön és a légzsák közé.
- A lábsérülések csökkentése érdekében ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.

Biztonsági övek

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét. Az utasoknak mindig függőlegeshez közeli testtartásban és megfelelően becsatolt biztonsági övvel kell helyet foglalniuk az ülésen. A csecsemőket és kisgyermekeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni. Az ülésmagasítót már kinőtt gyermekeknek és a felnőtteknek be kell csatolniuk a biztonsági öveket.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- SOHA ne használjon egy biztonsági övet egynél több utas rögzítésére.
- A háttámlát mindig függőlegeshez közeli helyzetbe állítsa, és a csípőövet kényelmesen és alacsonyan vezesse át a csípőjén.
- SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy csecsemők egy utas ölében utazzanak.
- A biztonsági övet ne vezesse át a nyakán keresztül, éles peremeken keresztül, vagy ne vezesse úgy a vállövet, hogy az a testétől távol halad.
- Ne engedje, hogy a biztonsági öv becsípődjön vagy összegabalyodjon.

Első ülések

Az első ülés az üléspárna külső oldalán található kezelőgombok használatával állítható be. Mielőtt elindítaná a gépkocsit, úgy állítsa be az ülést, hogy könnyen elérje a kormánykereket, a pedálokat és a műszerfalon található kezelőszerveket.

⚠ VIGYÁZAT

Az ülés beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Menet közben SOHA ne állítson az ülés helyzetén. Az ülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Ne helyezzen semmit az első ülések alá. A vezetőülés előtt, a padlón rögzítetlenül elhelyezett tárgyak igen veszélyesek lehetnek, mert elmozdulásukkor zavarhatják a pedálok működtetését, és balesetet okozhatnak.
- Ne legyen semmi az ülés közelében, ami akadályozhatja az ülés beállítását és a háttámla megfelelő reteszelődését.
- Ne helyezzen öngyújtót a padlóra vagy az ülésre. Az ülés mozgatásakor gáz áramolhat ki az öngyújtóból, ami tüzet okozhat.
- Rendkívüli óvatossággal járjon el, amikor az ülés alá vagy az ülés és a középső konzol közé szorult tárgyakat távolít el. A kezeit megvághatják vagy megsérthetik az ülés szerkezetének éles peremei.
- Ha utasok ülnek a hátsó ülésen, óvatosan végezze az első ülés helyzetének állítását.
- Ellenőrizze, hogy az állítás után az ülés megfelelően rögzült-e a helyén. Ellenkező esetben az ülés elmozdulhat, ami balesethez vezethet.

⚠ FIGYELEM

A sérülések elkerülése érdekében:

- Becsatolt biztonsági övvel ne állítsa az ülést. Az üléspárna előre történő mozgatásának hatására nagy nyomás érheti a hasfalát.
- Ne engedje, hogy az ülés mozgása során a kezét vagy az ujjait becsípje az ülésszerkezet.

⚠ VIGYÁZAT

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban. Az elektromos mozgatású üléseket kikapcsolt gépkocsinál is lehet állítani.

MEGJEGYZÉS

Az ülések károsodásának elkerülése érdekében:

- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Kikapcsolt gépkocsinál ne állítsa a szükségesnél hosszabb ideig az üléseket. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerítését okozhatja.
- Egyszerre ne állítson kettő vagy több ülést. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Manuális beállítás



Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e. A kioldókar használata nélkül mozogjon előre-hátra. Ha az ülés elmozdul, akkor nem rögzült megfelelően.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Hajoljon kissé előre, és emelje fel a háttámla karját.
2. Óvatosan dőljön vissza az ülésre, és állítsa be a háttámla dőlését a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a forgatógombot, és ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

⚠ VIGYÁZAT

SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve helyezkedik el. Ehelyett Ön előtt lesz. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőöv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.



Ülésmagasság

Az üléspárna magasságának beállításához:

- Az üléspárna magasságának csökkentéséhez nyomja lefelé a kart több alkalommal.
- Az üléspárna magasságának növeléséhez húzza felfelé a kart több alkalommal.

Elektromos állítás

egyes változatoknál

⚠ VIGYÁZAT

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban. Az elektromos mozgatású üléseket kikapcsolt gépkocsinál is lehet állítani.

MEGJEGYZÉS

Az ülések károsodásának elkerülése érdekében:

- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Kikapcsolt gépkocsinál ne állítsa a szükségesnél hosszabb ideig az üléseket. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerítését okozhatja.
- Egyszerre ne állítson kettő vagy több ülést. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Állítás előre és hátra



Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Üléspárna dőlésszögének/ülés magasságának állítása



Üléspárna dőlésszöge (1)

Az üléspárna első részének szöghelyzete a következő módon állítható:

Az állítókapcsoló első részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az üléspárna első része.

Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Ülés magasságának állítása (2)

Az üléspárna magasságának beállításához:

Az állítókapcsoló hátsó részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az üléspárna.

Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Ülés háttámla dőlésszögének beállítása



A támla hátradöntése:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés háttámlája a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

⚠ VIGYÁZAT

SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve helyezkedik el. Ehelyett Ön előtt lesz. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőöv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.

Deréktámasz

egyes változatoknál



A deréktámasz beállítása:

1. A kapcsoló első részének (1) megnyomásával növelhető, illetve hátsó részének (2) megnyomásával csökkenthető a deréktámasz mérete.
2. Nyomja meg a (3) vagy (4) kapcsolót a támasztási pozíció felfelé vagy lefelé mozgatásához.
3. Amint a deréktámasz a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Középső ülés ledöntése

egyes változatoknál





1. Állítsa az ülést hátra és a fejtámlát a legalacsonyabb helyzetbe.
2. A középső ülés biztonsági övét a csomagtér mentén vezesse el.
3. Húzza meg a középső ülés feletti lehajtó kart (1), és hajtsa előre az üléstámlát, miközben kioldja a középső ülés reteszét (2).
4. Ha fel kívánja hajtani az ülést, emelje fel, és rögzítse a reteszt (3).
5. Győződjön meg róla, hogy a beállítás után az ülés megfelelően rögzült a helyén.

⚠ VIGYÁZAT

Ülés felhajtása függőleges pozícióba

Amikor az üléstámlát függőleges helyzetbe állítja, fogja meg a háttámlát, és lassan állítsa vissza a helyére. Ha az üléstámlát kézzel való rásegítés nélkül állítja fel, előfordulhat, hogy az ülés háttámlája előrebillen, ami megütheti és sérülést okozhat.

⚠ FIGYELEM

A hátsó biztonsági övek csatjainak sérülése

A hátsó (2. és/vagy 3. sorban található) üléstámla lehajtásakor helyezze a csatot a hátsó üléstámla és a párna közötti zsebbe. Ezzel megakadályozhatja, hogy a hátsó üléstámla kárt tegyen a csatban.

⚠ FIGYELEM

Hátsó biztonsági övek

Amikor a hátsó (2. és/vagy 3. sorban található) üléstámlákat függőleges helyzetbe állítja, ne feledje, hogy a hátsó vállöveket is állítsa vissza a megfelelő pozícióba. Vezesse át a biztonsági övek hevederét a hátsó ülés biztonsági övének vezetőin, hogy az övek ne szoruljanak be az ülések mögé vagy alá.

Kapcsoló az ülés előredöntéséhez és előremozgatásához a hátulra beszállás megkönnyítése érdekében

egyes változatoknál



A hátsó ülésen utazók a kapcsolókkal állíthatják az első utasülést.

- Előre- és hátramozgatás:

  Az első utasülés előre- vagy hátramozdításához nyomja meg az (1) vagy (2) kapcsolót.
- Üléstámla dőlésszögének beállítása:

  Az első utasülés háttámlájának előre- vagy hátradöntéséhez nyomja meg a (3) vagy (4) kapcsolót.

Üléstámla tartózseb és kampó

egyes változatoknál



Az üléstámlán lévő tartózseb és a kampó az első ülések háttámlájának hátsó részén helyezkedik el.

FIGYELEM

Ne tegyen nehéz vagy éles tárgyakat az üléstámla zsebekbe. Baleset esetén ezek elszabadulhatnak, és sérüléseket okozhatnak az utasoknak.

Hátsó ülések

VIGYÁZAT

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Az ülések beállítása
  - Menet közben SOHA ne állítson az ülés helyzetén. Az ülés hirtelen elmozdulhat, amelytől megsérülhet az utas.
  - Ellenőrizze, hogy az állítás után az ülés megfelelően rögzült-e a helyén. Ellenkező esetben az ülés elmozdulhat, ami balesethez vezethet.
- Az ülések lehajtása
  - Ne döntse le a háttámlát, ha az ülés foglalt (például utas, háziállat vagy csomag van rajta). Ettől megsérülhet az utas vagy a háziállat, vagy kárt szenvedhet a poggyász.
  - Soha ne engedje meg az utasainak, hogy az ülés ledöntött háttámláján ülve utazzanak. Ez nem a megfelelő üléshelyzet, és ilyenkor a biztonsági övek sem használhatók. Ez baleset, illetve hirtelen fékezés esetén súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
  - A ledöntött háttámlán szállított tárgyak magassága nem érhet túl az első ülések háttámlájának felső részén. Ha fölötte lennének csomagok, akkor azok hirtelen fékezéskor előrecsúszva sérülést vagy károkat okoz- hatnának
  - Hátsó ülés háttámlájának ledöntött állásból függőleges pozícióba állítása során tartsa meg a háttámlát, és lassan állítsa vissza. A háttámla függőleges helyzetbe való visszaállításakor a háttámla felső részének megmozgatásával mindig győződjön meg arról, hogy az teljesen rögzült-e. Baleset vagy hirtelen megállás esetén a nem reteszelődött üléstámla miatt a rakomány nagy erővel előre mozoghat, és bejuthat az utastérbe, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Poggyász behelyezése
  - Győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva, a sebességváltó R (hátramenet), 1. sebességfokozatban (kézi sebességváltós gépkocsi esetén) vagy P (parkolás, automata sebességváltós gépkocsi esetén) állásban van, és a rögzítőfék működésben van, amikor csomagokat helyez be vagy vesz ki a gépkocsiból. Ezek elmulasztása esetén a gépkocsi elmozdulhat, ha a sebességváltó kart véletlenül más helyzetbe mozdítja.
  - Ellenőrizze a megfelelő rögzítést, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, így elkerülheti azok menet közbeni elmozdulását.
- Ne helyezzen el tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azokat nem lehet megfelelően rögzíteni, így ütközés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsiban helyet foglalóknak, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

FIGYELEM

Ne engedje, hogy az ülés mozgatása során a kezét vagy az ujjait becsípje az ülésszerkezet.

MEGJEGYZÉS

Az gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Hátsó biztonsági övek

  A háttámla ledöntése előtt helyezze a biztonsági öv csatját a háttámla és a párna közötti tartóba. Továbbá helyezze be a biztonsági öv hevederét a vezetőelembe, hogy megakadályozza a biztonsági öv sérülését.
- Poggyászok

  Óvatosan járjon el, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, hogy elkerülje a gépkocsi utasterének sérülését.

7 üléses (2. üléssor)

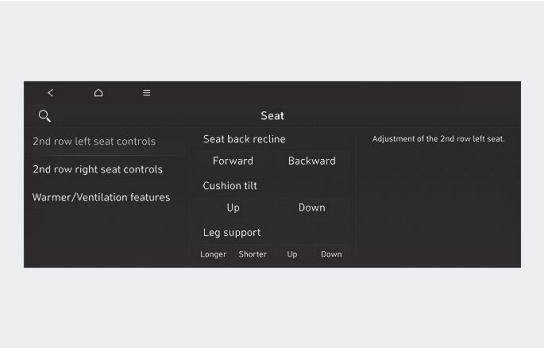


Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

Vezetés előtt állítsa be az ülést, és győződjön meg arról, hogy az biztonságosan rögzült-e. Próbálja meg előre- és hátramozgatni a kar használata nélkül. Ha az ülés elmozdul, akkor nem rögzült megfelelően.



Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Seat** [Ülés] menüpontot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a „Settings” [Beállítások] menüben, hogy különböző kényelmi funkciókat vehessen használatba. Beállíthatja az üléstámla és a párna dőlésszögét, a lábtámaszt és a 2. ülések relaxációs ülés funkcióját.

Információ

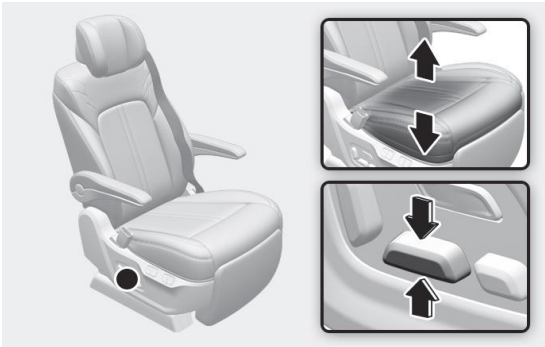
Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

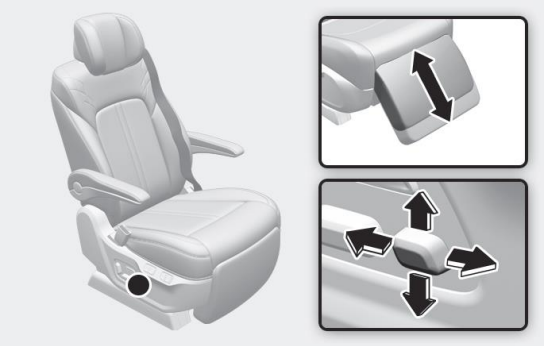
A támla hátradöntése:

1. A háttámla kívánt szögbe való állításához nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.



Üléspárna dőlésszöge

Nyomja felfelé a vezérlő kapcsolót az üléspárna felemeléséhez, vagy nyomja lefelé a leengedéséhez.



Lábtámasz

A lábtámasz használata:

1. Húzza meg felfelé a lábtámasz kart, és tartsa így.
2. Állítsa be a lábtámasz szögét és hosszát, miközben tartja a lábtartót. A lábtámasz használatakor mozgassa az ülést a belső pozícióba, majd hátrafelé. Ha az ülés nincs elég hátra tolva, akkor hozzáérhet az első üléssorhoz.
3. Engedje el a kapcsolót, és győződjön meg róla, hogy a lábtámasz a helyén rögzült.

Információ

A lábtámaszban védelmi rendszer működik, így a lábtámasz elülső részének beállításakor egyes szakaszokon az összezár. A lábtámasz alsó felének beállításakor pedig a beállítás a hátsó részt is érinti.

FIGYELEM

- Ne üljön rá a lábtámaszra.
- Túlzott terhelés esetén fennáll az alkatrészek sérülésének veszélye, ezért ügyeljen arra, hogy csak a lábát emelje fel a lábtartóra megfelelő testtartásban.



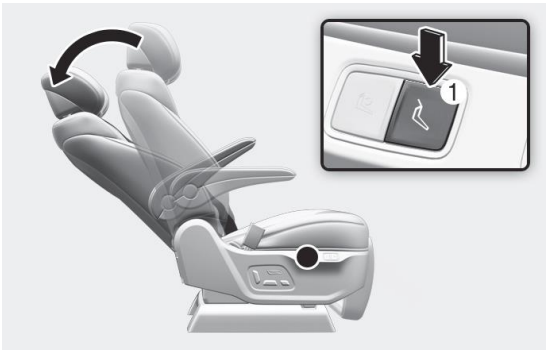
Prémium relaxációs ülés

A prémium relaxációs ülések elosztják a test nyomását és a test egyes részeire koncentrálódó súlyt, amely a hosszú ideig ugyanabban a helyzetben való ülés során keletkezik. Az ülés az optimális üléspozíció biztosításával enyhíti a fáradtságot és a kényelmetlenséget.

FIGYELEM

A prémium relaxációs ülés használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Menet közben ne használja a relaxációs ülést. A prémium relaxációs ülés használata növelheti a sérülések kockázatát ütközés vagy hirtelen megállás esetén.
- Ne használja a prémium relaxációs ülést, amikor a biztonsági öv be van kötve. Előfordulhat, hogy a biztonsági öv nem fekszik fel szorosan a mellkasán.



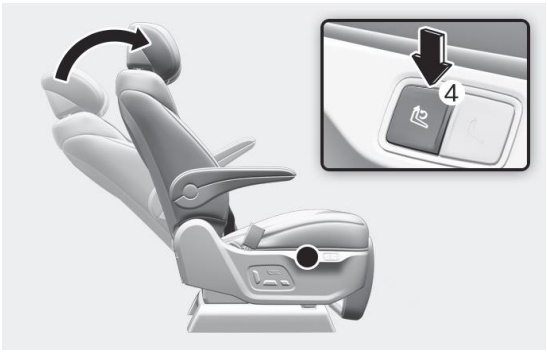
Relaxációs funkció

Ha fél másodpercnél tovább nyomja le az egyérintéses kapcsolót (1), az ülés relaxációs pozícióba áll.



Miután az ülés beállítása befejeződött, tovább módosíthatja a pozíciót a kényelmesebb testtartás érdekében. Ha megnyomja a relaxációs ülésbeállító kapcsoló (2) hátsó részét, az ülés relaxációs pozícióba áll. Ha megnyomja a relaxációs ülésbeállító kapcsoló (2) első részét, az ülés a korábbi pozícióba áll vissza. Az üléspárna és a háttámla egyszerre mozog.

Ha az üléspárna billenőkapcsoló (3) hátsó részét lefelé nyomja, azzal finoman relaxációs pozícióba állíthatja az üléspárnát, ha pedig az üléspárna billenőkapcsolót (3) felfelé húzza, azzal az üléspárna finoman visszaállítható a korábbi pozícióba.



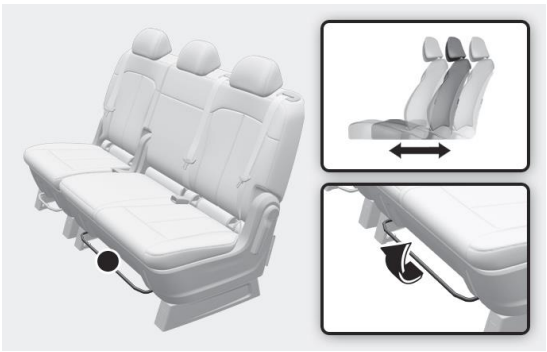
Visszatérés funkció

Ha az egyérintéses kapcsoló hátulját (4) fél másodpercnél tovább nyomja le, miközben a prémium relaxációs ülés be van kapcsolva, az ülés kis mértékben visszaáll a korábbi helyzetbe.

⚠ FIGYELEM

Ne működtesse mindkét kapcsolótípust egyszerre. Ez károsíthatja az ülésrendszert.

9 üléses (2. üléssor)



Előre- és hátrafelé állítás (2. és 3. üléssor)

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e. A kioldókar használata nélkül mozogjon előre-hátra. Ha az ülés elmozdul, akkor nem rögzült megfelelően.

Ha a 9 üléses gépkocsiban van középső ülés, akkor az a vezetőülés mögötti, második sorban lévő ülés előre- és hátrafelé történő beállításával együtt mozog.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Hajoljon kissé előre, és emelje fel a háttámla karját.
2. Óvatosan dőljön vissza az ülésre, és állítsa be a háttámla dőlését a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a forgatógombot, és ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e.

Kényelmi funkció a harmadik sorban utazók számára (a 2. sorban lévő ülésekre vonatkozóan)

Mozgassa az ülést a lehető leginkább előre, miközben kellő mértékben meghúzza a második üléssor hátulján lévő beszállást segítő funkció hevederét. A harmadik sorba történő be- vagy kiszállás után húzza meg újra a második sor üléstámláját, és a háttámla óvatos megrázásával győződjön meg arról, hogy az ülés a beállítás után a helyén rögzült.

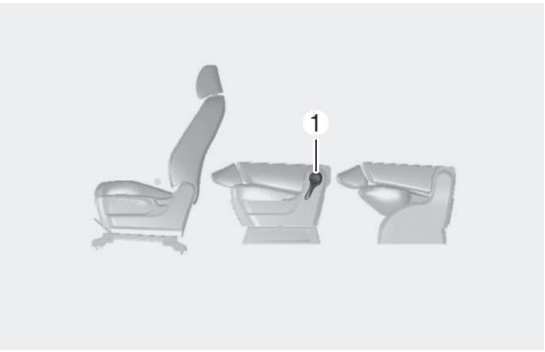
VIGYÁZAT

Ha ki akar szállni a 3. üléssorból, miután a 2. sor ülését előre tolta, győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen megállt, és a 2. sor ülésen ülő utas már kiszállt. Ezt követően húzza meg a hevedert, amellyel a 2. sor ülését előre mozdítja, majd szálljon ki a gépkocsiból. Ne mozdítsa el az ülést a heveder meghúzásával, ha utasok ülnek a 2. üléssorban, vagy ha az utasok éppen kiszállnak az ülésekből. Az ülés hirtelen elmozdítása sérülést okozhat.

FIGYELEM

A hátsó ülésre a gépkocsi bal oldaláról is be lehet szállni, de a biztonság érdekében kérjük, hogy a gépkocsi jobb oldalát használja a ki- és beszálláshoz.

9 üléses



Síkba döntött ülések

1. Az ülést az üléstámla állító kar (1) segítségével döntheti előre.
2. Győződjön meg róla, hogy a beállítás után az ülés megfelelően rögzült a helyén.

   * Az ülések ledönthetősége a gépkocsiban utazók számától függően változhat.

FIGYELEM

A síkba döntött funkciót behelyezett fejtámlákkal használja. A fejtámlákat csak a gépkocsi megállása után vegye ki, és menet közben mindenképpen behelyezett fejtámlákkal utazzon. Sérülést okozhat, ha fejtámlák nélkül utazik.

VIGYÁZAT

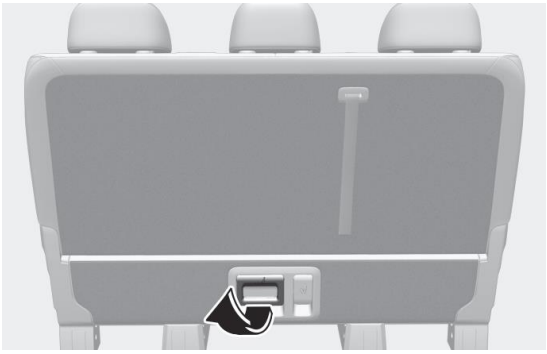
Ne haladjon a gépkocsival úgy, hogy az utasok a síkba döntött üléseken ülnek.

MEGJEGYZÉS

- Ne gyakoroljon nagy nyomást az üléstámlára, és ne rakjon nehéz csomagokat az üléstámlára, amikor az síkba döntött helyzetben van. Ez károsíthatja az üléstámlát.
- Síkba döntött állapotban ügyeljen rá, hogy a biztonsági övek ne akadjanak be. Óvja a biztonsági övet az esetleges sérülésekkel szemben azzal, hogy az övtartóba helyezi.

Hátsó ülés (felhajtható ülések)

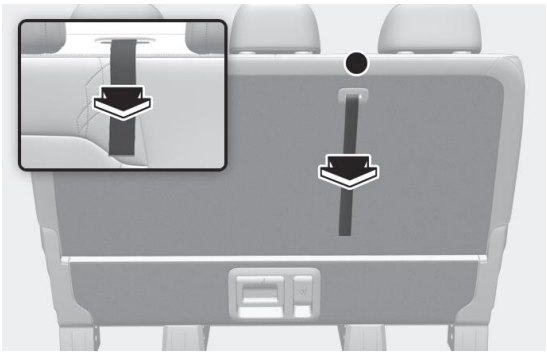
egyes változatoknál



Előre- és hátramozgatás

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza fel az előre- és hátrafelé állító kart, és tartsa így.
2. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Húzza meg az ülés tetején vagy külső oldalán található billentő hevedert, és tartsa így.
2. Állítsa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a hevedert, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

A hátsó ülés eltárolása (4. üléssor)

A hátsó ülés összehajtható és a csomagtérben eltárolható, amellyel további raktér válik elérhetővé.

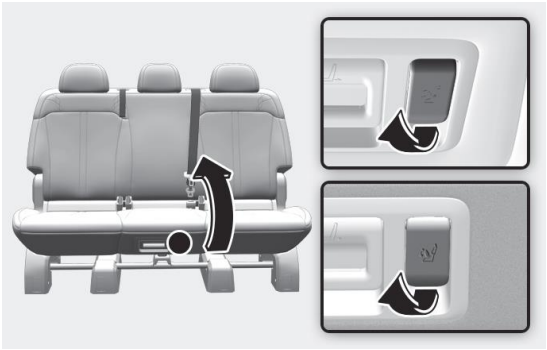
A hátsó ülés eltárolása:

1. Helyezze a hátsó biztonsági öv csatját a hátsó üléstámla és az üléspárna közötti zsebbe, és helyezze a hátsó biztonsági öv hevederét a vezetőbe, hogy megakadályozza a biztonsági öv sérülését.
2. Szükség esetén tolja előre az első üléseket, hogy elkerülje a velük való ütközést.

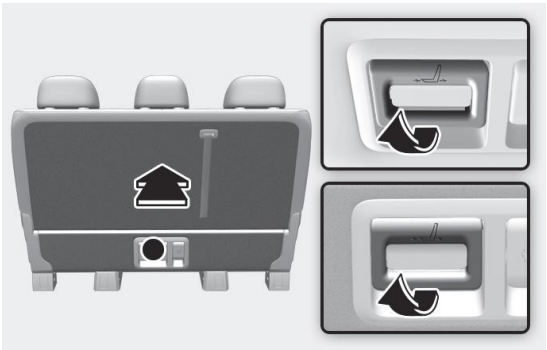
FIGYELEM

- Az ülés áthelyezése után előre és hátrafelé történő mozgatással győződjön meg róla, hogy az ülés a helyén rögzült.
- Biztonsági öv használatakor ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv fémnyelvét és csatját visszahelyezze az eredeti pozícióba.
- Az ülés ledöntésekor vagy kihajtásakor állítsa az első ülést előre úgy, hogy az ne érjen hozzá a hátsó üléshez. Ha az ülések egymáshoz érnek, az érintkező részek megsérülhetnek.

Első/hátsó

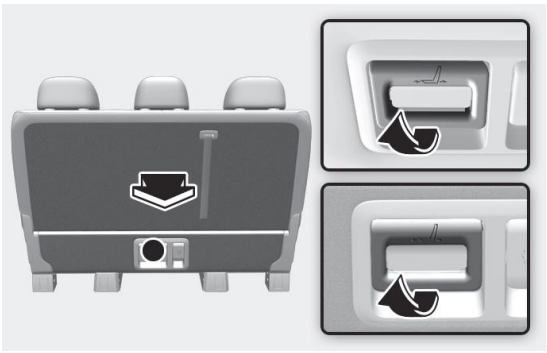


Első/hátsó

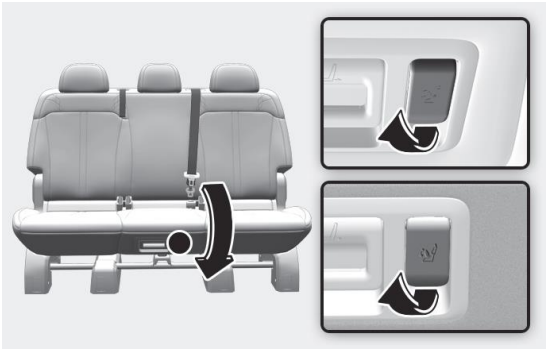


3. Húzza meg a 4. sorban lévő ülés üléspárnájának lehajtó karját, és döntse le az ülést teljesen.
4. Húzza fel az előre- és hátrafelé állító kart, és tolja előre a 4. üléssort a hátsó ülés eltárolásához.

Első/hátsó



Első/hátsó



5. Ha ülésként szeretné használni, ellenőrizze a helyet, és az üléspárna lehajtó kart meghúzva engedje le az üléspárnát.
6. Győződjön meg róla, hogy az ülés a helyén rögzült.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a leghátsó ülésen ül, győződjön meg róla, hogy a fejtámla magasságát a saját fejének pozíciójához igazította. Fejsérülést okozhat, ha a fejét a be nem állított fejtámla felett hátrahajtja, amikor a csomagtérajtót becsukják.
- A leghátsó üléspárna lehajtásakor ügyeljen arra, hogy az üléspárnát a kezével fogja meg, miközben meghúzza az üléspárna lehajtó karját. Ha úgy húzza meg a kart, hogy nem tartja a párnát, a párna a visszacsapó ereje miatt sérülést okozhat.

Kartámasz

egyes változatoknál

A típus



B típus



1. Amikor a kartámasz a legfelső állásban van, mozgassa a azt a legalsó állásba, majd emelje fel a kívánt szögbe a rendelkezésre álló tartományon belül (1).
2. Amikor a kartámasz a beállított szögben (1) van, emelje fel a legfelső állásba (2). Ezután mozgassa a kartámaszt a legalacsonyabb állásba, amíg egy határozott kattanást nem hall. Ezután emelje fel a kartámaszt a kívánt szögbe a rendelkezésre álló tartományon belül (1).

FIGYELEM

Ne üljön rá a kartámaszra.

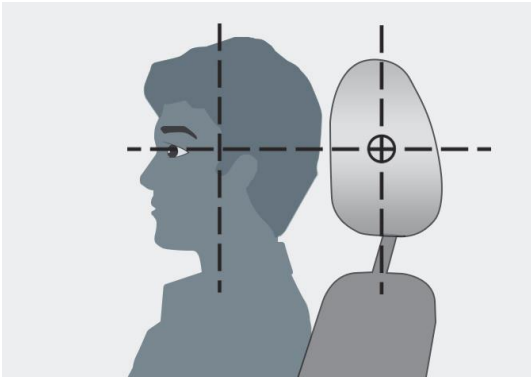
Fejtámla

A gépkocsi első és hátsó ülései állítható fejtámlával rendelkeznek. A fejtámlák kényelmet nyújtanak az utasoknak, de ennél sokkal fontosabb, hogy tervezésüknek köszönhetően egy baleset, különösen egy hátulról érkező ütközés során elősegítik az utasok „ostorcsapás” okozta nyak- és gerincsérülések elleni védelmét.

VIGYÁZAT

Egy baleset során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket a fejtámlák beállítása során:

- Mindig a gépkocsi beindítása ELŐTT állítsa be minden utas számára a fejtámlákat.
- SOHA ne engedjen senkit eltávolított vagy fordítva elhelyezett fejtámlájú ülésen utazni.



- Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a fejtámla középső része szemmagasságban legyen.
- SOHA ne állítsa a vezetőülés fejtámla magasságát, miközben a gépkocsi mozgásban van.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy olyan közel legyen az utas fejéhez, amennyire csak lehetséges. Ne használjon olyan párnát, amely távol tartja a testet a háttámlától.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a beállítást követően megfelelően reteszelődik a helyén.

VIGYÁZAT

A típus



B típus



- Ha valaki helyet foglal a hátsó ülésen, ne állítsa a fejtámlákat a legalsó helyzetbe.
- Vezetés közben ne állítsa a fejtámlát.
- A fejtámla magasságának beállításakor legyen óvatos, mert az ujjai beakadhatnak a rúdvezetők közé.
- A 2., 3. és 4. sorban lévő üléseken való utazáskor úgy állítsa be a fejtámlát, hogy a fejtámla közepe azonos magasságban legyen az utas fülének tetejével. Ne utazzon leengedett fejtámlával.

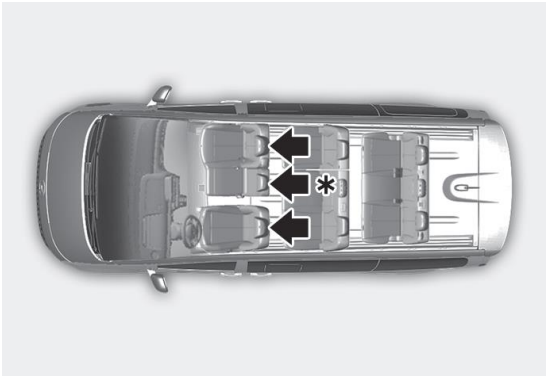
FIGYELEM

Ha nem ülnek utasok a hátsó ülésen, a fejtámlákat a legalsó helyzetbe állítsa. A hátsó fejtámlák akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást.

MEGJEGYZÉS

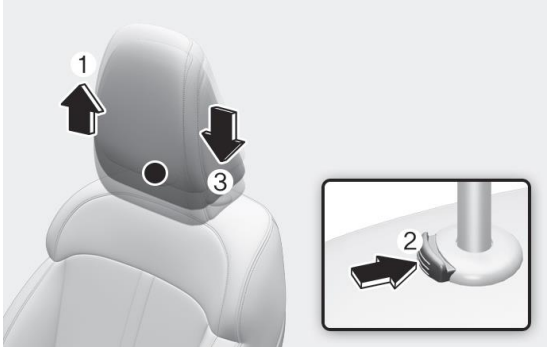
A károsodások megelőzése érdekében SOHA ne üsse meg vagy húzza meg a fejtámlákat.

Első ülés fejtámlája



*: egyes változatoknál

A vezetőülés és az első utasülés a benne ülők biztonsága és kényelme érdekében állítható fejtámlával rendelkezik.



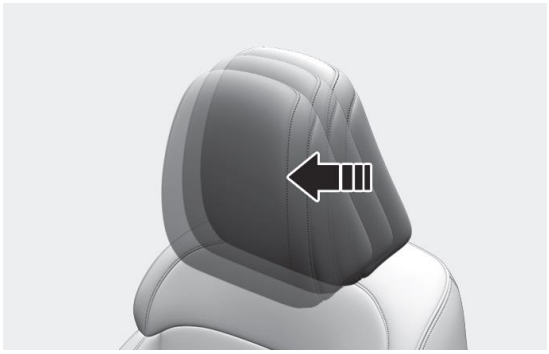
A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemelése:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

A fejtámla leengedése:

1. Nyomja be a kioldógombot (2) a fejtámla tartóján.
2. Engedje le a fejtámlát a kívánt pozícióba (3).



Állítás előre és hátra

egyes változatoknál

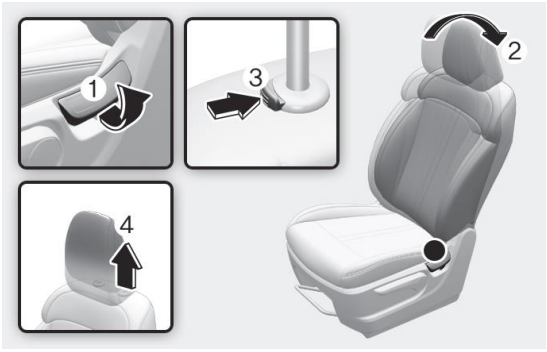
A fejtámla előrefelé 3 különböző pozícióba állítható a fejtámla kívánt helyzetig történő előrehúzásával. A leghátsó helyzetbe állításhoz teljesen húzza előre, majd engedje el a fejtámlát.

MEGJEGYZÉS

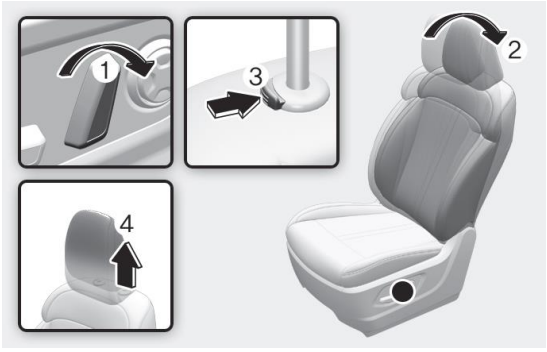


Ha úgy dönti előre az ülés háttámláját, hogy a fejtámla és az ülőlap felemelt helyzetben van, a fejtámla érintkezésbe kerülhet a napellenzővel és a gépkocsi egyéb részeivel.

A típus



B típus



Eltávolítás/visszaszerelés

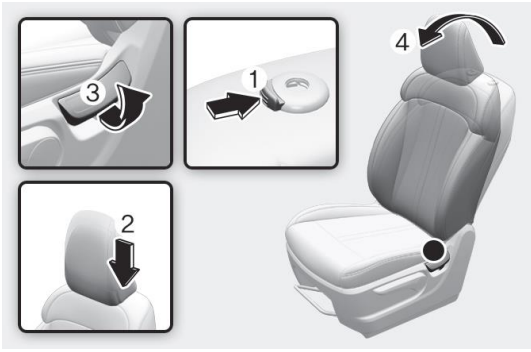
A fejtámla eltávolítása:

1. Döntse hátra az üléstámlát (2) az üléstámla dőlésszögét beállító kapcsolóval (1).
2. Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehet.
3. Nyomja meg a fejtámla kireteszelő gombot (3), miközben felfelé húzza a fejtámlát.

⚠ VIGYÁZAT

SOHA ne engedjen senkit eltávolított fejtámlájú ülésen utazni.

A típus



B típus



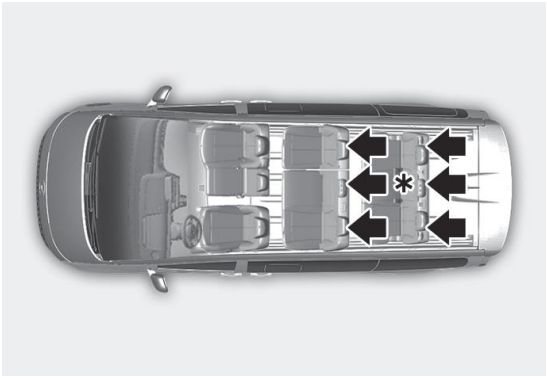
A fejtámla visszahelyezése:

1. Döntse hátra a háttámlát.
2. Helyezze be a fejtámla rúdjait (2) a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot (1).
3. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.
4. Állítsa vissza az üléstámlát (4) az üléstámla dőlésszögét beállító kapcsolóval (3).

⚠ VIGYÁZAT

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a visszaszerelést és beállítást követően megfelelően reteszelődik a helyén.

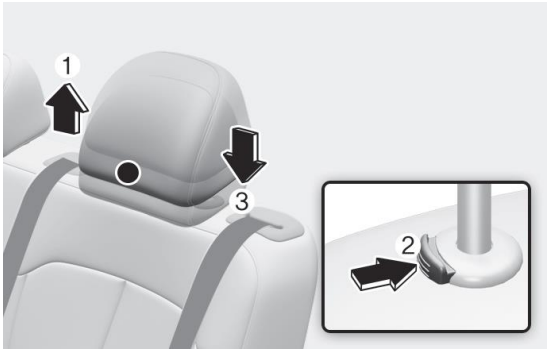
Hátsó ülés fejtámlája



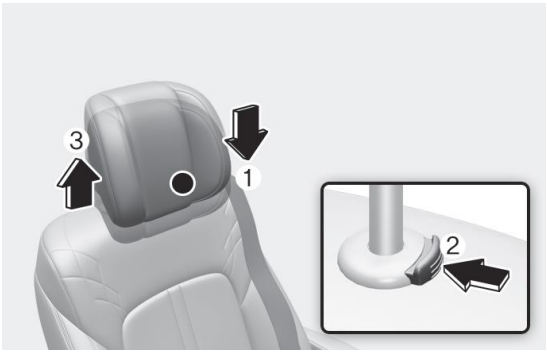
*: egyes változatoknál

A hátsó üléseken az összes ülőhelynél fejtámla található az utasok biztonsága és kényelme érdekében.

A típus



B típus



A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemelése:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

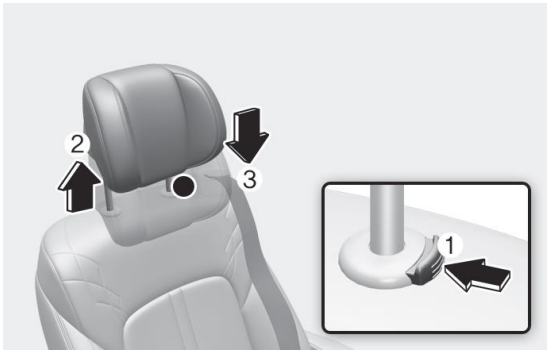
A fejtámla leengedése:

1. Nyomja be a kioldógombot (2) a fejtámla tartóján.
2. Engedje le a fejtámlát a kívánt pozícióba (3).

A típus



B típus



Eltávolítás/visszaszerelés

A fejtámla eltávolítása:

1. Emelje fel a fejtámlát, amennyire csak lehetséges.
2. Miközben felfelé húzza a fejtámlát (2), nyomja meg a fejtámla kioldógombját (1).

A fejtámla visszahelyezése:

1. Helyezze be a fejtámla rúdjait a nyílásokba (3), miközben benyomja a kioldógombot (1).
2. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.

Ülésfűtés

egyes változatoknál

Az ülésfűtés az ülések hideg időben történő felmelegítésére szolgál.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa az ülésfűtést kikapcsolt állapotban.

⚠ VIGYÁZAT

Az ülésfűtés még alacsony hőmérséklet esetén is KOMOLY ÉGÉSI SÉRÜLÉSEKET okozhat, különösen, ha hosszú ideig van használatban.

Az ülésben helyet foglalóknak képesnek kell lenniük a túl meleg ülés észlelésére és szükség esetén az ülésfűtés kikapcsolására.

Az olyan személyeknek, akik nem képesek a hőmérséklet-változás vagy a bőrfelületi fájdalom érzékelésére, rendkívüli óvatossággal kell eljárniuk. Különösen érvényes ez a következő utasokra:

- Csecsemők, gyermekek, idős vagy mozgásukban korlátozott személyek, illetve beteg személyek.
- Érzékeny bőrű vagy könnyen égési sérüléseket szenvedő személyek.
- Kimerült személyek.
- Ittas személyek.
- Kábultságot vagy aluszékonyságot okozó gyógyszeres kezelés alatt álló személyek.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az ülésfűtés bekapcsolt állapotban van, SOHA ne helyezzen semmilyen olyan tárgyat (mint például takarót, párnát vagy üléshuzatot) az ülésekre, amelyek szigetelik a hőt. Ez az ülésfűtés túlmelegedését okozva égési sérülésekhez vagy az ülés károsodásához vezethet.

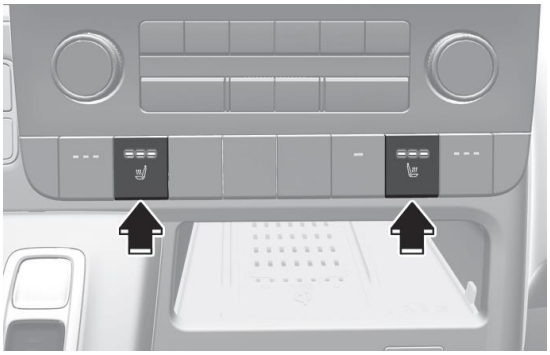
MEGJEGYZÉS

Az ülésfűtés és az ülések károsodásának megelőzése érdekében:

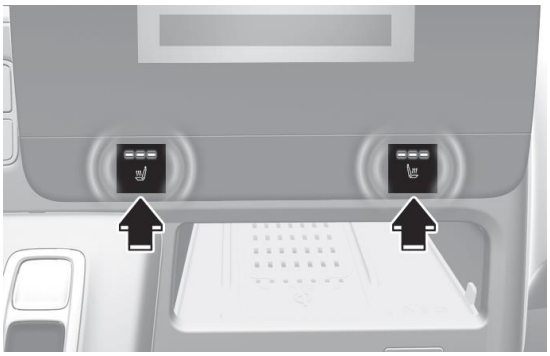
- Soha ne használjon oldószereket, mint például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat az ülésfűtéssel szerelt üléspárnára.
- Ne cserélje ki az üléshuzatot. Ez károsíthatja az ülésfűtést.

Első ülésfűtés

A típus



B típus



A vezető- vagy az első utasülés fűtéséhez járó motornál nyomja meg az egyes kapcsolókat.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa a kapcsolókat OFF (kikapcsolt) állásban.

- Manuális hőmérséklet-szabályozás

  A kapcsoló minden egyes megnyomásakor az üléshőmérséklet beállítása az alábbi fokozatokban változik:

  - Első ülés

    KI → MAGAS (▮▮▮)
    ↑ ↓
    ALACSONY (▮) ← KÖZEPES (▮▮)

  - Hátsó ülés

    KI → MAGAS (▮▮) → ALACSONY (▮)

- Automatikus hőmérséklet-szabályozás

  Az ülésfűtés a manuális bekapcsolást követően az alacsony hőmérsékletű égési sérülések megelőzése érdekében automatikusan megkezdi az ülés hőmérsékletének szabályozását.

  - Első ülés

    KI → MAGAS (▮▮▮)
    ↑ ↓ 30 PERC
    ALACSONY (▮) ← KÖZEPES (▮▮)
    60 PERC

  - Hátsó ülés

    KI → MAGAS (▮▮) → ALACSONY (▮)
    30 PERC

  Ha ismét a MAGAS hőmérséklet kerül manuálisan kiválasztásra, a hőmérséklet szabályozása automatikus lesz.

- Ha az ülésfűtés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésfűtés kikapcsol.
- Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.
- Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél) (egyes változatoknál)
  - Járó motornál az ülésfűtés a környezeti hőmérséklet és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza az ülés hőmérsékletét. Az ülésfűtés kapcsoló megnyomása esetén az ülésfűtés manuális vezérlésű lesz.

    A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni.
  - Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a vezetőülés fűtése a környezeti hőmérséklettől és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

Információ

- Az ülésfűtés bekapcsolt állapotában az ülésben lévő fűtőrendszer automatikusan ki- és bekapcsol az ülés hőmérsékletétől függően.
- Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

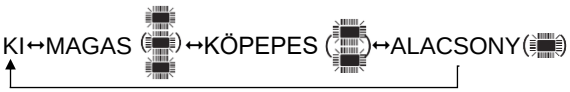
Hátsó ülésfűtés

7 üléses



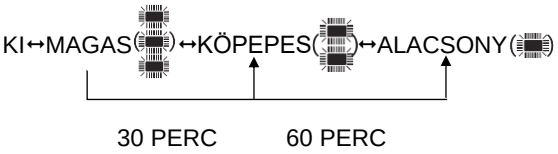
- Járó motor mellett nyomja meg a kívánt ülésfűtés kapcsolóját a hátsó ülés felmelegítéséhez.
- Manuális hőmérséklet-szabályozás

  A kapcsoló minden egyes megnyomásakor az üléshőmérséklet beállítása az alábbiak szerint változik:



- Automatikus hőmérséklet-szabályozás

  Az ülésfűtés a manuális bekapcsolást követően az alacsony hőmérsékletű égési sérülések megelőzése érdekében automatikusan megkezdi az ülés hőmérsékletének szabályozását.



  Az ülés hőmérsékletének növeléséhez kézzel is megnyomhatja a kapcsolót. Az üléshőmérséklet azonban automatikusan újra beáll.

- Ha az ülésfűtés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésfűtés kikapcsol.
- Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.



A hátsó ülésfűtést az első ülésekről is beállíthatja. Járó motor mellett érintse meg az ülésfűtés ikonját a légkondicionáló berendezés képernyőjén.

Ülésszellőztetés

egyes változatoknál

Az ülésszellőztetés az első ülések hűtésére szolgál, ami az üléspárnák és a háttámlák felületén lévő kis nyílásokon átáramló levegő segítségével történik.

Ha nincs szükség az ülésszellőztetés működésére, tartsa a kapcsolókat OFF (kikapcsolt) állásban.

A vezető- vagy az első utasülés hűtéséhez járó motornál nyomja meg a kapcsolót (egyes változatoknál).

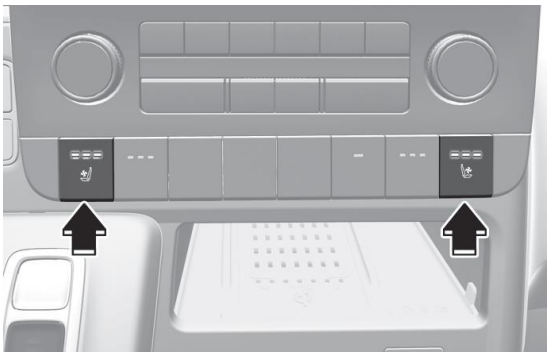
MEGJEGYZÉS

Az ülésszellőztetés károsodásának elkerülése érdekében:

- Soha ne használjon oldószereket, mint például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne öntsön folyadékot az első ülések és a háttámlák felületére, mert az eltömítheti a szellőzőnyílásokat, ami nem megfelelő működést okozhat.
- Ne helyezzen nejlonzsákokat, újságokat vagy egyéb hasonló anyagokat az ülések alá. Ezek eltömíthetik a levegőnyílásokat, ami a szellőztetés nem megfelelő működését okozhatja.
- Ne cserélje ki az üléshuzatokat. Ez az ülésszellőztetés károsodását okozhatja.
- Ha a szellőztetés nem működik, indítsa be újra a gépkocsit. Ha nem tapasztal változást, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Első ülésszellőztetés

A típus



B típus



- A kapcsoló minden egyes megnyomásakor a levegőáramlás az alábbiak szerint változik:

KI → MAGAS (▮▮▮)
↑ ↓
ALACSONY (▮) ← KÖZEPES (▮▮)

- Ha az ülésszellőztetés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésszellőztetés kikapcsol.
- Az ülésszellőztetés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.

- Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél) (egyes változatoknál)
  - Járó motornál az ülésszellőztetés a környezeti hőmérséklet és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza az ülés hőmérsékletét. Az ülésszellőztetés kapcsoló megnyomása esetén az ülésszellőztetés manuális vezérlésű lesz.

    A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni.
  - Az ülésszellőztetés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a vezetőülés szellőztetése a környezeti hőmérséklettől és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Hátsó ülésszellőztetés

7 üléses



- Járó motor mellett nyomja meg az ülésszellőztetés kapcsolóinak valamelyikét az ülés hűtéséhez.
- A kapcsoló minden egyes megnyomásakor a légáramlás a következőképpen változik:

KI↔MAGAS ↔KÖPEPES ↔ALACSONY

- Ha az ülésszellőztetés a HIGH (magas) fokozatban van, a légáramlás sebessége a jármű sebességének megfelelően növekszik.
- A jobb hatékonyság érdekében használja az ülésszellőzést bekapcsolt légkondicionálóval együtt.
- A kapcsoló megnyomása után 3-5 percig is eltarthat, amíg a hőmérséklet-változás érzékelhetővé válik.
- Ha az ülésszellőztetés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésszellőztetés kikapcsol.
- Az ülésszellőztetés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.

Biztonsági övek

Ez a fejezet a biztonsági övek megfelelő használatát ismerteti. Továbbá ismertet néhány, a biztonsági övek használata során kerülendő tevékenységet.

Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét, és győződjön meg arról, hogy valamennyi utas becsatolta a biztonsági övét. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítő biztonsági berendezésként támogassák a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A legtöbb országban a vezetőnek és az összes utasnak kötelezően be kell csatolnia a biztonsági övet.

⚠ VIGYÁZAT

Menet közben a vezetőnek és az ÖSSZES utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. A biztonsági övek beállításakor és használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk.
- SOHA ne engedje, hogy gyermekek üljenek az első utasülésen. Ha 13 éves vagy annál idősebb gyermeket kell az első ülésen elhelyezni, állítsa az ülést a lehető leghátrébb, és megfelelően rögzítse a gyermeket az ülésen.
- SOHA ne engedje, hogy egy csecsemő vagy gyermek egy utas ölében utazzon.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ne engedje, hogy egy ülésen több gyermek utazzon, illetve egy biztonsági övet több gyermek használjon.
- Ne használja úgy a vállövet, hogy az a kar alatt vagy a hát mögött helyezkedik el.
- Soha ne vezessen keresztül biztonsági övet törékeny tárgyakon. Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén a biztonsági öv károsíthatja azt.
- Ne használjon megcsavarodott biztonsági övet. A megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne használja a biztonsági övet, ha a heveder szövete vagy a rögzítő/felcsévélő szerkezet sérült.
- Ne csatolja a biztonsági övet másik ülések csatjába.
- Menet közben SOHA ne csatolja ki a biztonsági övet. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs semmi a csatban, ami akadályozhatja a reteszelőszerkezet működését, mert a csatban lévő bármilyen idegen anyag meggátolhatja a biztonsági öv biztonságos rögzülését.
- Tilos bármiféle olyan jellegű módosítást végezni, vagy a biztonsági öv szerkezetébe olyan eszközöket behelyezni, amelyek akár a felcsévélő szerkezetet, akár az egész biztonsági öv egységet megakadályozzák abban, hogy megszüntesse az öv lazaságát.

⚠ VIGYÁZAT

A sérült biztonsági övek és biztonsági öv egységek nem működnek megfelelően. Mindig cseréltesse ki, ha:

- A heveder kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.
- A rögzítő/felcsévélő szerkezet megsérült.
- Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, amelyet egy baleset bekövetkezésekor használtak, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Vezetőülés biztonsági öv figyelmeztetés

Műszercsoport



A vezető figyelmeztetése érdekében a vezető biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy a biztonsági öv be van-e csatolva vagy sem.

Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, figyelmeztető hangjelzés hallható körülbelül 6 másodpercig, továbbá a figyelmeztető lámpa mindaddig világít, amíg a vezető a biztonsági övét be nem kapcsolja.

Ha a biztonsági öv nincs bekötve, amikor a gépkocsi sebessége 9 km/h és 20 km/h között van, a figyelmeztető lámpa égve marad, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a biztonsági övet be nem kapcsolják.

Ha a biztonsági öv nincs bekötve, amikor a gépkocsi sebessége 20 km/h felett van, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, míg a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig szól.

Első utas biztonsági öv figyelmeztetés (első középső üléssel)

egyes változatoknál

Az első utas figyelmeztetése érdekében az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy a biztonsági öv be van-e csatolva vagy sem.

Ha az utas biztonsági öve nincs bekötve, a figyelmeztető lámpa mindaddig világít, amíg az utas biztonsági övét be nem kapcsolják.

Ha a biztonsági öv nincs bekötve, amikor a gépkocsi sebessége 20 km/h felett van, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, míg a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig szól.

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelő helyzetben történő utazás jelentősen befolyásolja az első utas oldali ülés biztonsági öv figyelmeztető rendszerét. Fontos, hogy a vezető megfelelően tájékoztassa utasát az ebben az útmutatóban ismertetett, helyes ülőhelyzet elfoglalásáról.

i Információ

- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpája akkor is villog vagy világít 6 másodpercig, ha az ülésen senki sem foglal helyet.
- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető rendszer akkor is működésbe léphet, ha csomagot helyez az első utasülésre.

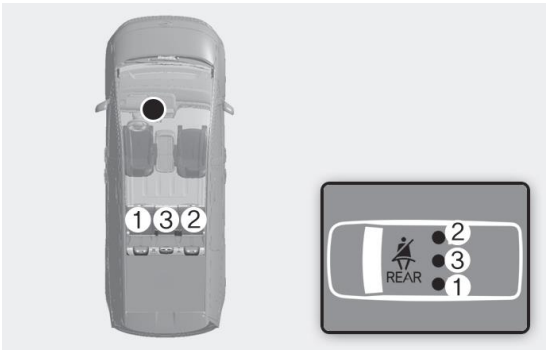
i Információ

A specifikációtól függően, ha az első sor közepén ülés helyezkedik el, a biztonsági övre figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés ugyanúgy működik, mint az utasülés esetében.

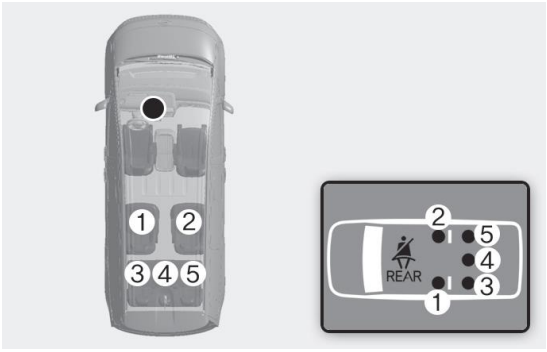
Hátsó utas biztonsági öv figyelmeztetés

egyes változatoknál

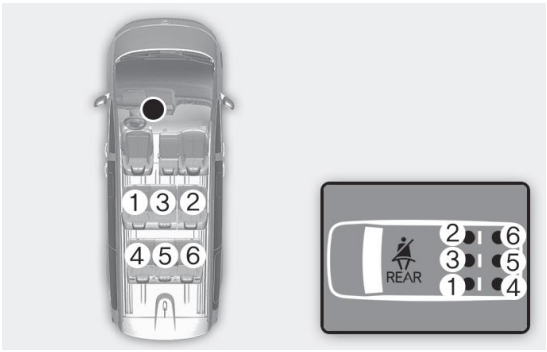
6 üléses



7 üléses



9 üléses



A vezető figyelmeztetése érdekében a hátsó utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy a biztonsági öv be van-e csatolva vagy sem.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor a biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági öv figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy kicsatolja a biztonsági övet, amikor 20 km/h sebességnél lassabban halad, a megfelelő figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világítani fog.

Ha továbbra is becsatolatlan biztonsági övvel túllépi a 20 km/h sebességet, vagy 20 km/h-t meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés kb. 35 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.

Ha kinyitják vagy becsukják a hátsó ajtót, miközben a jármű 10 km/h alatti sebességgel halad, akkor sem lép működésbe a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés, ha túllépik a 20 km/h sebességet.

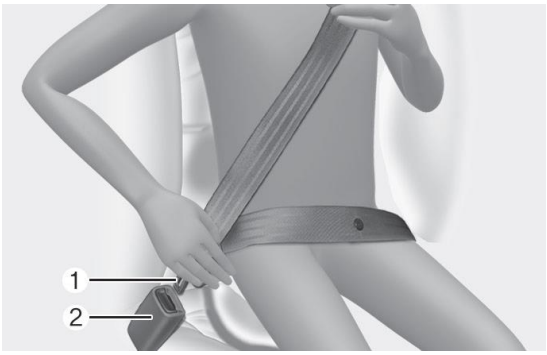
Biztonsági öv rendszer

⚠ VIGYÁZAT

A nem megfelelően beállított biztonsági öv baleset bekövetkezésekor növelheti a súlyos sérülések kockázatát. A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

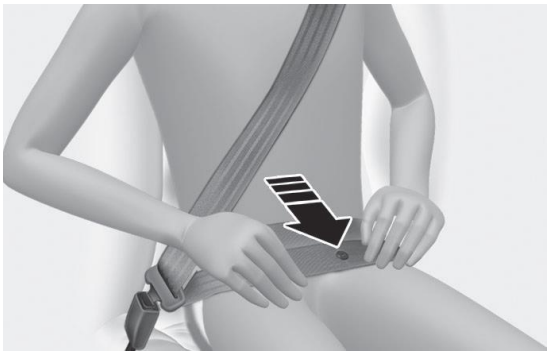
- A csípőövet a lehető legalacsonyabban és kényelmesen, a csípőjén, és ne a derekán helyezze el. Így az erős medencecsontjai veszik fel az ütközés erejét, csökkentve a belső sérülések kockázatát.
- Az egyik karját a vállöv alá, a másik karját pedig az öv fölé helyezze, amint azt az ábra mutatja.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a vállöv tartója rögzült a megfelelő magassági helyzetben.
- Soha ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a nyakán vagy az arcán haladjon keresztül.

Hárompontos biztonsági öv



A biztonsági öv becsatolása:

Húzza ki az övet a felcsévélő szerkezetből, és csatlakoztassa a fémnyelvet (1) a csatba (2). A nyelv rögzülésekor kattanó hang hallható.



A csípőövet a csípőjén, a vállövet a mellkasán keresztül vezesse el.

A biztonsági öv automatikusan beáll a megfelelő hosszra, miután kézzel beállította a csípőöv kényelmes helyzetét. Ha lassan előrehajol, akkor az öv hosszabbá válik, és követi a test elmozdulását.

Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén az öv reteszelődik a pillanatnyi helyzetében. Ugyancsak reteszelődik az öv, ha túl gyorsan hajol előre.

MEGJEGYZÉS

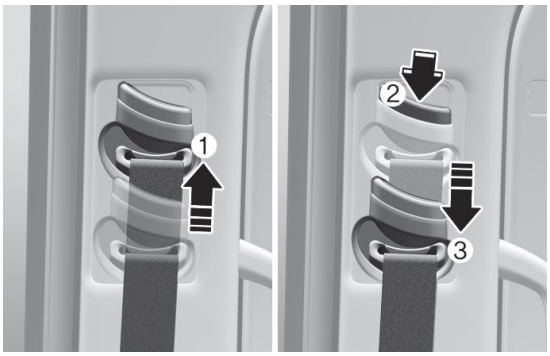
Ha nem tudja könnyedén kihúzni az övet a csévélő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.

Magasságállítás

A maximális kényelem és biztonság érdekében a vállöv rögzítési pontja négy különböző magasságba állítható.

Úgy állítsa be a vállhevedert, hogy az a mellkasán és az ajtó felőli vállának a közepén feküdjön fel, ne pedig a nyakánál helyezkedjen el.

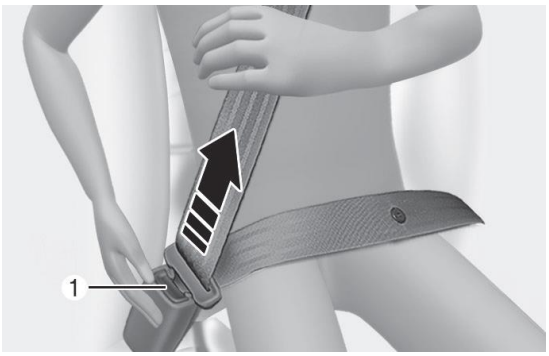
Első ülés



A vállöv magasságának beállításához csúsztassa felfelé vagy lefelé a magasságállítót a megfelelő pozícióba.

A magasságállító felemeléséhez húzza azt felfelé (1). Lefelé állításkor nyomja meg a magasságállítón lévő gombot (2), és csúsztassa a szerkezetet (3) lefelé.

Eressze el a gombot, hogy a tartó rögzüljön a helyén. Próbálja meg elcsúsztatni az állítószerkezetet, hogy meggyőződjön a rögzítettségéről.

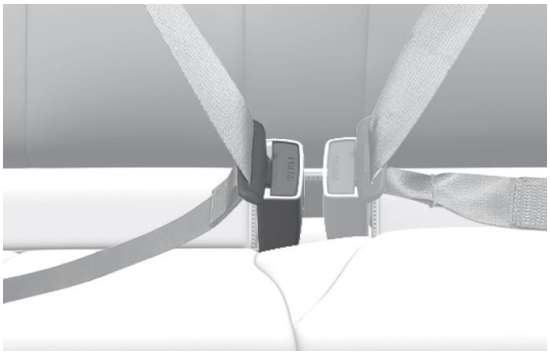


A biztonsági öv kicsatolása:

Nyomja meg az övcsat szerkezetében lévő kioldógombot (1).

Kicsatolása után a visszacsévélő szerkezetnek az övet automatikusan vissza kell húznia. Ha ez nem következik be, ellenőrizze, hogy nem csavarodott-e meg az öv, majd kísérelje meg újra.

Hátsó középső biztonsági öv (hárompontos hátsó középső biztonsági öv)



A hátsó középső biztonsági övet a „CENTER” feliratú csattal kell használni.

Információ

Ha nem tudja kihúzni a biztonsági övet a csévélő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.

VIGYÁZAT

Győződjön meg arról, hogy a hátsó középső biztonsági öv használatakor a háttámla a helyén van rögzítve.

Ellenkező esetben az üléstámla hirtelen megállás vagy ütközés esetén elmozdulhat, ami súlyos sérülést okozhat.

Előfeszítővel szerelt biztonsági öv



(1): Biztonsági öv visszacsévélő és övfeszítő a vezető- és az első utasülésen (egyes változatoknál)

Az Ön gépkocsijában a vezető- és az első utasülés biztonsági övei előfeszítővel (visszacsévélő előfeszítő) vannak ellátva. Az előfeszítő feladata, hogy bizonyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a heveder visszacsévélésével szorosra húzza az övet, és biztosan megtartsa az ülésen helyet foglalót. A biztonsági öv előfeszítők elegendően súlyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a légzsákokkal együtt működésbe léphetnek.

Amikor a gépkocsi hirtelen megáll, vagy az utas túl gyorsan próbál előrehajolni, a biztonsági öv visszacsévélő szerkezete reteszelődhet.

Bizonyos frontális ütközések esetén az előfeszítő működésbe lép, és szorosabbra húzza a biztonsági övet az ülésben helyet foglaló testén.

Amennyiben az előfeszítő működésekor a rendszer túl nagy feszítést érzékel a vezető vagy az utas biztonsági övén, a visszacsévélő övfeszítőn belüli terheléskorlátozó némileg csökkenti az öv feszességét (terheléskorlátozóval szerelt változatoknál).

⚠ VIGYÁZAT

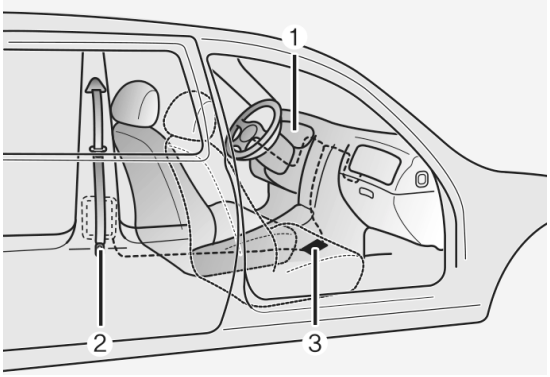
- Mindig csatolja be a biztonsági övet, és megfelelően üljön az ülésen.
- Ne használjon laza vagy megcsavarodott biztonsági övet. A laza vagy megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne helyezzen semmit az övcsat közelébe. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja az övcsatot, és annak rendellenes működését okozhatja.
- Működésbe lépés vagy egy baleset után mindig cseréltesse ki az övfeszítőket.
- Házilag SOHA ne ellenőrizze, javítsa vagy cserélje ki az előfeszítővel szerelt biztonsági öveket.
- Javasoljuk, hogy az előfeszítőket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa meg, javíttassa vagy cseréltesse.
- Ne ütögesse a biztonsági öv egységet.

⚠ VIGYÁZAT

Ne érintse meg a biztonsági öv előfeszítő mechanizmust az aktiválódás után néhány percig. Ha a biztonsági öv előfeszítő egy ütközés során működés lép, az övfeszítő felforrósodik, és égési sérüléseket okozhat.

⚠ FIGYELEM

A gépkocsi első részén végzett karosszériajavítási munka károsíthatja a biztonsági öv előfeszítő rendszert. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a berendezést kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.



Az övfeszítős biztonsági öv rendszer az alábbi alkatrészekből áll. Ezek helyzetét a fenti ábra mutatja:

(1) SRS légzsák figyelmeztető lámpa

(2) Visszacsévélő és övfeszítő

(3) SRS légzsák vezérlőegység

MEGJEGYZÉS

Az érzékelő, amely aktiválja a passzív biztonsági rendszer vezérlőegységet, összeköttetésben áll a biztonsági öv előfeszítővel. A műszercsoportban található SRS légzsák figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló megnyomása után körülbelül 3-6 másodpercig világít, majd kialszik.

Ha az övfeszítő meghibásodott, a figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha az SRS légzsák rendszer hibátlanul működik. Ha a figyelmeztető lámpa nem világít, folyamatosan égve marad vagy menet közben felgyullad, azt tanácsoljuk, hogy minél hamarabb vizsgáltassa át a biztonsági öv előfeszítőt és/vagy a passzív biztonsági berendezés vezérlőegységét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Információ

- A biztonsági öv előfeszítője működésbe léphet bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések, illetve borulási helyzetek esetén (borulásérzékelővel szerelt változatoknál).
- A biztonsági öv előfeszítők aktiválódásakor az utastérben erős hanghatás jelentkezik, és füstszerű finom por látható. Ez a normál működés következménye, és az egészségre nem ártalmas.
- Bár nem toxikus, érzékeny személyeknél ez a finom por bőrirritációt okozhat. Kerülendő a keletkezett por hosszú időtartamú belélegzése. A biztonsági öv előfeszítő aktiválódását kiváltó ütközés után gondosan mossa le az érintett bőrfelületeket.

Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések

Biztonsági öv használata terhesség alatt

A biztonsági övet mindig használni kell a terhesség során. A legjobban úgy tudja védeni születendő gyermekét, ha mindig becsatolja a biztonsági övet.

Várandós nőknek mindig hárompontos biztonsági övet kell viselniük. A vállöv a mellkason keresztül, a mellek között, a kulcscsontra felfeküdve, a nyaktól távol haladjon. A csípőövet a hasa alatt helyezze el, hogy az öv a csípő- és medencecsontja körül, a has gömbölyű része alatt KÉNYELMESEN feküdjön fel.

VIGYÁZAT

- A terhes nők és a betegek sérülékenyebbek a hirtelen megállás vagy baleset során a hasat érő behatásokkal szemben. Ha terhesség alatt balesetet szenved, forduljon orvosához.
- A születendő gyermek súlyos vagy halálos sérülési kockázatának elkerülése érdekében a várandós nőknek SOHASEM szabad a biztonsági öv alsó részét a hasnak azon részére vagy a fölé helyezniük, ahol a magzat található.

A biztonsági öv használata és a gyermekek

Csecsemők és kisgyermekek

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel (ami magában foglalja az ülésmagasítót is) rögzítetten kell utazniuk. Az az életkor, amelytől a gyermekbiztonsági rendszer helyett biztonsági öv használható, országonként eltérő lehet, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik. A csecsemőhordozókat és a biztonsági gyermeküléseket az előírásoknak megfelelően kell a hátsó ülésen elhelyezni és rögzíteni.

További információkért olvassa el ebben a fejezetben a „Gyermekbiztonsági rendszerek (CRS)” című részt.

VIGYÁZAT

MINDIG a gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon a gyermekek és a csecsemők megfelelő rögzítéséhez.

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében menet közben SOHA ne tartson gyermeket karban vagy ölben. Egy baleset során fellépő hirtelen erőhatás kitépheti a gyermeket a karjából, és a gyermek nekicsapódhat a gépkocsi belső részének.

A kisgyermekeknek a legnagyobb védelmet akkor nyújtja, ha a hátsó ülésen, a biztonsági szabványoknak megfelelő gyermekülésben, megfelelően rögzítve szállítja őket. Bármilyen gyermekbiztonsági eszköz vásárlása előtt ellenőrizze a terméken lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.

A biztonsági gyermekülésnek meg kell felelnie a gyermek magasságának és súlyának. Ellenőrizze a gyermekülésen lévő címkén ezeket az információkat. Olvassa el ennek a fejezetnek a „Gyermekbiztonsági rendszerek (CRS)” című részét.

Nagyobb gyermekek

A 13 év alatti gyermekeket és azokat, akik túl nagyok ahhoz, hogy ülésmagasítón üljenek, mindig a hátsó ülésre ültesse, és a gépkocsi eredeti hárompontos biztonsági öveit használja a rögzítésükre. A biztonsági övnek a gyermek biztonságos rögzítése érdekében a comb felett átvezetve fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra. Rendszeresen ellenőrizze az öv elhelyezkedését. A gyermek mozgolódása miatt előfordulhat, hogy az öv elmozdul a helyéről. A gyermekek számára baleset során a legnagyobb biztonságot az nyújtja, ha a hátsó ülésen utaznak, és a megfelelő gyermekbiztonsági berendezésben rögzítettek.

Ha egy nagyobb, 13 év feletti gyermeket kénytelen az első ülésre ültetni, akkor a hárompontos biztonsági övvel biztonságosan rögzíteni kell, és az ülést teljesen hátra kell tolni.

Ha a vállöv kissé érinti a gyermek nyakát vagy arcát, akkor kísérelje meg a gépkocsi közepe felé elhelyezni őt. Ha még így is beleér az öv a gyermek arcába vagy nyakába, akkor térjen vissza a megfelelő ülésmagasító hátsó ülésen történő használatára.

⚠ VIGYÁZAT

- Mindig győződjön meg arról, hogy a nagyobb gyermekek a biztonsági övet helyesen viselik és a megfelelő helyzetbe állítják.
- SOHA ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a gyermek nyakával vagy az arcával érintkezzen.
- Ne engedje, hogy ugyanazt a biztonsági övet egyidejűleg több gyermek használja.

A biztonsági öv használata sérült személyek esetén

Sérült személy szállítása esetén is használni kell a biztonsági övet.

Személyre szabott tanácsokért forduljon orvosához.

Egy személy, egy biztonsági öv

Két személy, legyen az akár gyermek, soha ne utazzon úgy, hogy azonos biztonsági övet használ. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet baleset esetén.

Ne feküdjön le

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el.

Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőöv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.

VIGYÁZAT

- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.
- A vezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

Biztonsági övek kezelése

A biztonsági övet soha sem szabad szétszerelni vagy módosítani. Emellett figyelmet kell fordítani arra, hogy a biztonsági öv és a rögzítő/felcsévélő szerkezet ne sérüljön meg az ülés vagy az ajtó alkatrészeitől vagy egyéb helytelen használattól.

Rendszeres ellenőrzés

Az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőrizni kell kopási vagy bármilyen sérülési nyomok szempontjából. Bármely alkatrész sérülése esetén a biztonsági övet minél előbb ki kell cseréltetni.

Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha a biztonsági öv beszennyeződött, enyhén szappanos oldattal és langyos vízzel kell megtisztítani. Fehérítőszert, erős hatású mosószert vagy súrolószert nem szabad használni, mert ezek károsítják és gyengítik a szövetanyagot.

Mikor kell a biztonsági övet kicserélni?

A teljes biztonsági öv egységet vagy egységeket ki kell cserélni, amennyiben használatban volt vagy voltak a gépkocsit ért baleset során. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha szemmel nem látható a sérülése. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

Tanácsunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak

VIGYÁZAT

Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépkocsiban. Bármilyen korú gyermeknek sokkal biztonságosabb, ha a hátsó ülésen megfelelően rögzítve utazik. Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére.

A 13 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetben, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

A baleseti statisztikák azt mutatják, hogy a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen megfelelően bekötve, mint az első ülésen. Azoknak a gyermekeknek, akik túl nagyok ahhoz, hogy gyermekülésben utazzanak, a biztonsági öveket kell használniuk.

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekülésben kell utazniuk.

Országonként eltérőek lehetnek azok a törvények, amelyek szabályozzák azokat a kor- vagy magasság- és súlyhatárokat, amelyektől a gyermekülés helyett a biztonsági övek használhatók, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik.

A gyermekbiztonsági üléseket az előírásoknak megfelelően kell a gépkocsiban rögzíteni. Mindig olyan, a kereskedelemben kapható gyermekbiztonsági berendezést használjon, amely megfelel a magyarországi biztonsági előírásoknak.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

A csecsemőket és kisgyermekeket egy megfelelő, a gépkocsi ülésére rögzített, hátrafelé vagy előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszerben (CRS) kell elhelyezni. Olvassa el és tartsa be a gyermekülés gyártójának beszerelési és használati utasításait.

⚠ VIGYÁZAT

- A gyermekülés beszerelése és használata során mindig kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.
- Mindig megfelelően rögzítse gyermekét a gyermekülésben.
- Ne használjon olyan csecsemőhordozót vagy biztonsági gyermekülést, amelyet az ülés háttámláján keresztül kell rögzíteni. Ez nem biztos, hogy megfelelő védelmet nyújt baleset esetén.
- Azt tanácsoljuk, hogy baleset után egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a gyermekbiztonsági rendszert, a biztonsági öveket, az ISOFIX rögzítési pontokat és a felső heveder rögzítési pontokat.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása

Egy gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása során mindig tartsa be a következőket:

- Ellenőrizze a gyermekbiztonsági rendszeren lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.
- Egy gyermekülés csak akkor szerelhető be, ha rendelkezik az ECE-R44 vagy ECE-R129 előírások szerinti jóváhagyással.
- A gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. Általában az előírás szerinti címke vagy a használati útmutatók tartalmazzák ezt az információt.
- Olyan gyermekülést válasszon, amelyik megfelelően elhelyezhető a gépkocsinak azon az ülőhelyén, ahol használni fogják.
- Olvassa el és tartsa be a gyermekülés beszerelésére és használatára vonatkozó figyelmeztetéseket és útmutatásokat.

Gyermekbiztonsági rendszer típusok

Három fő gyermekbiztonsági rendszer típus létezik: hátrafelé néző gyermekülés, előrefelé néző gyermekülés és ülésmagasító.

Ezek besorolása a gyermek kora, magassága és súlya alapján történik.



Hátrafelé néző gyermekülés

A hátrafelé néző gyermekülés a rögzítést a gyermek hátának megtámasztásával biztosítja. A hevederrendszer rögzíti a gyermeket a helyén, és egy baleset során képes a gyermekülésben elhelyezett gyermek megtartására, ezáltal csökkenti az érzékeny nyak és gerinc sérülésének kockázatát.

Az egy évnél fiatalabb gyermekeknek mindig hátrafelé néző gyermekülésben kell utazniuk. Különféle hátrafelé néző gyermekülés típusok léteznek: a csecsemőhordozók kizárólag hátrafelé néző helyzetben használhatók. A 3 az 1-ben átalakítható gyermekülések magassági és súlyhatárai általában magasabbak a hátrafelé néző pozíció esetén, lehetővé téve így, hogy gyermeke hosszabb ideig utazhasson hátrafelé néző gyermekülésben.

Addig használja a gyermekülést a hátrafelé néző pozícióban, amíg a gyermek el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett magassági és súlyhatárokat.



Előrefelé néző gyermekülés

Az előrefelé néző gyermekülésben a gyermeket heveder rögzíti. Addig használja a gyermek az előrefelé néző, hevederes gyermekülést, amíg el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett felső magassági és súlyhatárokat.

Miután gyermeke kinőtte az előrefelé néző gyermekülést, áttérhet az ülésmagasító használatára.

Ülésmagasítók

Az ülésmagasító egy olyan gyermekbiztonsági eszköz, amely lehetővé teszi a gépkocsi biztonsági öv rendszerének alkalmazását. Az ülésmagasító a biztonsági öv oly módon történő elvezetését biztosítja, hogy az a gyermek testének erősebb részein fusson keresztül. Addig használja gyermeke az ülésmagasítót, amíg elég nagy nem lesz a gépkocsi biztonsági övének megfelelő használatához.

A biztonsági öv megfelelő viselésekor a csípőövnek kényelmesen a comb felett, és nem a hason kell felfeküdnie. A vállövnek kényelmesen fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra, és nem haladhat keresztül a nyakon vagy az arcon. A 13 év alatti gyermekeknek mindig megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése

VIGYÁZAT

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig végezze el a következőkben leírtakat:

Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának beszerelési és használati utasításait.

Ha nem tartja be valamennyi figyelmeztetést és útmutatást, akkor megnövelheti egy baleset során bekövetkező SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatát.

VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.

Miután kiválasztotta a gyermekének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert, és meggyőződött arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően elhelyezhető a gépkocsi ülésein, három általános lépést kell követni a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelése érdekében:

- **Megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert a gépkocsihoz.** Valamennyi típusú gyermekbiztonsági rendszert a biztonsági övvel vagy ISOFIX felső hevederes rögzítéssel és/vagy ISOFIX tartókkal és/vagy a támasztólábbal kell a gépkocsiba rögzíteni.
- **Ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szilárdan rögzített-e.** A gyermekbiztonsági rendszer gépkocsiba szerelése után mozgassa a gyermekbiztonsági rendszert előre-hátra és jobbra-balra, hogy meggyőződjön arról, megfelelően rögzített-e az üléshez. A biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszert a lehető legszilárdabban kell beszerelni. Mindazonáltal kisfokú jobbra-balra mozgás megengedett.

Egy gyermekbiztonsági rendszer rögzítésekor úgy állítsa be a gépkocsi ülését és háttámláját (fel és le, előre- és hátrafelé), hogy a gyermeke kényelmesen helyezkedjen el a gyermekülésben.

- **Rögzítse a gyermeket a gyermekülésbe.** Győződjön meg arról, hogy a gyermek a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint megfelelően rögzített a gyermekülésben.

FIGYELEM

A gyermekülés egy bezárt gépkocsiban nagyon felforrósodhat. Mielőtt a gyermeket behelyezi a gyermekülésbe, az égési sérülések megelőzése érdekében ellenőrizze az ülőfelület és a csatok hőmérsékletét.

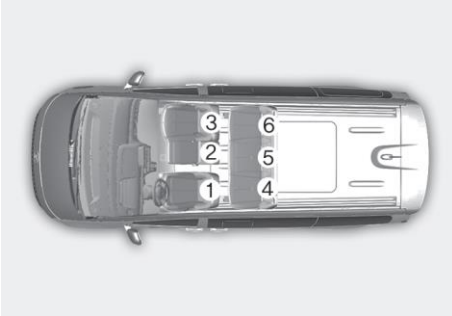
A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések (CRS) ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (Európa)

(Információk a Van gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- „-”: nincs/nem vonatkozik

Gyermekülés kategóriák		Ülőhelyek					
		1	2	3	4	5	6
Univerzális, övvel rögzített gyermekülés	Összes súlycsoport	-	-	Nem	Nem	Igen (E, H)	Nem
i-Size gyermekülések	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés)	ISOFIX gyermekülés: L1, L2	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő biztonsági ülés (*: ISOFIX csecsemőhordozó)	ISOFIX gyermekülés: R1	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - kis méretű	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - nagyméretű* (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX gyermekülés: F3, R3	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító - csökkentett szélességű	ISO gyermekülés: B2	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító -teljes szélességű	ISO gyermekülés: B3	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem

*__E__: előrefelé néző, __H__: hátrafelé néző

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépkocsiban	6 üléses Van üléspozíciói
1	Bal első	
2	Első középső	
3	Jobb első	
4	2. sor bal oldal	
5	2. sor középső	
6	2. sor jobb oldal	

* Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.
* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légzsákot kikapcsolta.
* A 3 üléses kivitelben nincs 4-es, 5-ös és 6-os számú ülőhely.

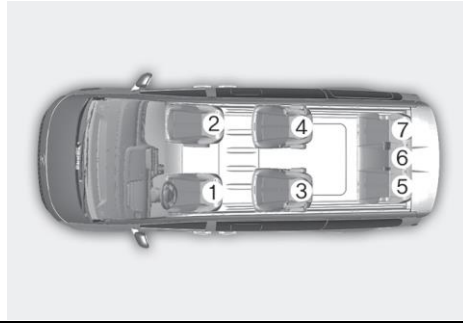
A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések (CRS) ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (Európa)

(Információk a 7 üléses gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- „-”: nincs/nem vonatkozik

Gyermekülés kategóriák		Ülőhelyek						
		1	2	3	4	5	6	7
Univerzális, övvel rögzített gyermekülés	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)
i-Size gyermekülések	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő biztonsági ülés (*: ISOFIX csecsemőhordozó)	ISOFIX gyermekülés: R1	-	Nem	Igen (H)	Igen (H)	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - kis méretű	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R2, R2X	-	Nem	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - nagyméretű* (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX gyermekülés: F3, R3	-	Nem	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító - csökkentett szélességű	ISO gyermekülés: B2	-	Nem	Igen	Igen	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító -teljes szélességű	ISO gyermekülés: B3	-	Nem	Igen	Igen	Nem	Nem	Nem

***E:** előrefelé néző, **H:** hátrafelé néző

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépkocsiban	7 üléses kivitel ülőhelyei
1	Bal első	
2	Jobb első	
3	2. sor bal oldal	
4	2. sor jobb oldal	
5	3. sor bal oldal	
6	3. sor középső	
7	3. sor jobb oldal	

* Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.
* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légzsákot kikapcsolta.

A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések (CRS) ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (Európa)

(Információk a 9 üléses gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- „-”: nincs/nem vonatkozik

Gyermekülés kategóriák		Ülőhelyek								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Univerzális, övvel rögzített gyermekülés	Összes súlycsoport	-	-	Nem	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)	Igen (E, H)
i-Size gyermekülések	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés)	ISOFIX gyermekülés: L1, L2	-	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő* biztonsági ülés (*: ISOFIX csecsemőhordozó)	ISOFIX gyermekülés: R1	-	-	Nem	Igen (H)	Nem	Igen (H)	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - kis méretű	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nem	Igen (E, H)	Nem	Igen (E, H)	Nem	Nem	Nem
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - nagyméretű* (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX gyermekülés: F3, R3	-	-	Nem	Igen (E, H)	Nem	Igen (E, H)	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító - csökkentett szélességű	ISO gyermekülés: B2	-	-	Nem	Igen	Nem	Igen	Nem	Nem	Nem
Ülésmagasító -teljes szélességű	ISO gyermekülés: B3	-	-	Nem	Igen	Nem	Igen	Nem	Nem	Nem

***E:** előrefelé néző, **H:** hátrafelé néző

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépkocsiban	9 üléses kivitel ülőhelyei
1	Bal első	
2	Első középső	
3	Jobb első	
4	2. sor bal oldal	
5	2. sor középső	
6	2. sor jobb oldal	
7	3. sor bal oldal	
8	3. sor középső	
9	3. sor jobb oldal	



* Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.
* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légzsákot kikapcsolta.

ISOFIX rögzítési pontok és felső hevederes rögzítés (ISOFIX rögzítési rendszer) gyermekek számára

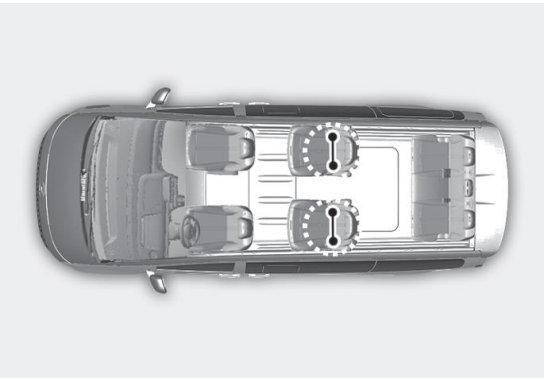
Az ISOFIX rendszer biztonságosan megtartja a gyermekülést menet közben és egy baleset során. Ezt a rendszert úgy tervezték, hogy egyszerűbbé tegye a gyermekülés beszerelését, és csökkentse a gyermekülés helytelen beszerelésének lehetőségét. Az ISOFIX rendszer a gépkocsi rögzítési pontjait és a gyermekülés tartóit használja. Az ISOFIX rendszer alkalmazása esetén szükségtelen a biztonsági övek használata a gyermekülés hátsó ülésekre történő rögzítéséhez.

Az ISOFIX rögzítési pontok a gépkocsiba szerelt fém rudak. Minden ISOFIX rendszerrel ellátott ülőhelyhez két alsó rögzítési pont tartozik, amelyhez a gyermekülést az alsó tartókkal kell rögzíteni.

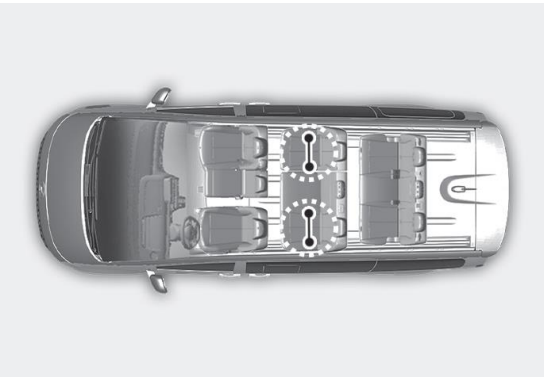
A gépkocsiban lévő ISOFIX rendszer használatához ISOFIX tartókkal ellátott gyermeküléssel kell rendelkeznie.

A gyermekülés gyártója használati útmutatót biztosít, amelyben ismerteti a gyermekülés tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokkal való használatára vonatkozó útmutatásokat.

7 üléses



9 üléses

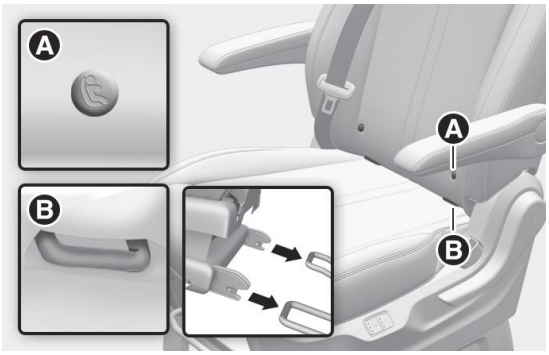


Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein állnak rendelkezésre. Ezek helyzetét az ábra mutatja.

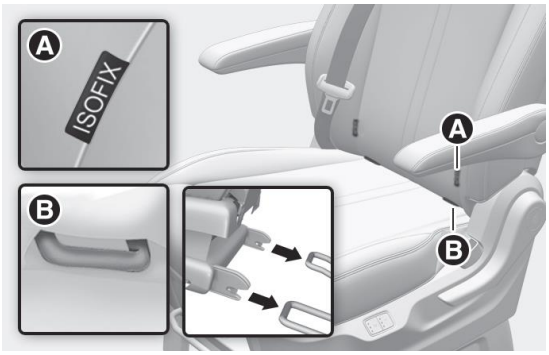
⚠ VIGYÁZAT

A hátsó ülés középső ülőhelyére ne kíséreljen meg gyermekülést beszerelni az ISOFIX rögzítési pontokat használva. Ezen az ülőhelyen nem állnak rendelkezésre az ISOFIX rögzítési pontok. Ha a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülés középső ülőhelyére a szélső ülés rögzítési pontjait használva szereli be, az károsíthatja a rögzítéseket.

7 üléses



9 üléses



[A]: ISOFIX rögzítési pont jelzés

[B]: ISOFIX rögzítési pont

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein, a háttámla és az üléspárna között, a szimbólumok által jelzett részeken helyezkednek el.

Biztonsági gyermekülés beszerelése ISOFIX rögzítési rendszerrel

Egy i-Size vagy ISOFIX kompatibilis gyermekülés beszerelése az egyik hátsó szélső utasülésre:

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját az ISOFIX rögzítési pontoktól.
2. Távolítson el minden olyan egyéb tárgyat a rögzítési pontoktól, amelyek megakadályozhatják a gyermekülés és az ISOFIX rögzítési pontok egymáshoz való biztonságos rögzítését.
3. Helyezze a gyermekülést a gépkocsi ülésére, majd a gyermekülés gyártójának utasításait követve rögzítse az ülést az ISOFIX rögzítési pontokhoz.
4. A gyermekülés ISOFIX tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokhoz való megfelelő hozzáillesztése és hozzáerősítése érdekében kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

⚠ VIGYÁZAT

Az ISOFIX rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

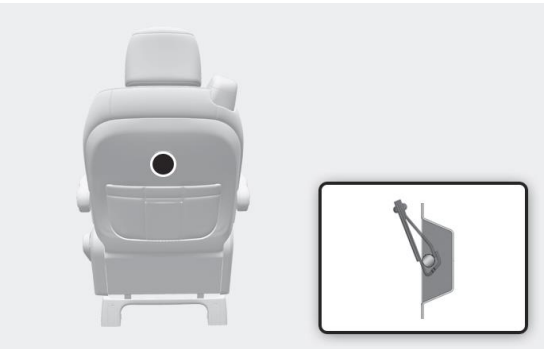
- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
- Annak megelőzése érdekében, hogy a gyermek elérje és megfogja a szabadon lévő biztonsági öveket, az összes használaton kívüli hátsó biztonsági övét csatolja be, és visszacsévélten vezesse el a biztonsági öv hevederét a gyermekülés háta mögött. A gyermekek megfulladhatnak, ha a vállöv a nyakuk köré tekeredik, és a biztonsági öv megfeszül.
- SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
- Baleset után mindig vizsgáltassa át az ISOFIX rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Egy baleset során az ISOFIX rendszer károsodhat, és előfordulhat, hogy az nem megfelelően rögzíti a gyermekülést.

Biztonsági gyermekülés beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel

A típus



B típus



A biztonsági gyermekülések felső hevederéhez való rögzítési pontok a hátsó üléstámlák hátoldalán találhatók.



1. Vezesse át a biztonsági gyermekülés felső hevederét a háttámla fölött. A felső heveder elhelyezésekor mindig kövesse a gyermekülés gyártójának használati utasításait.
2. Csatlakoztassa a felső rögzítőhevedert a felső heveder rögzítési pontjához, majd a gyermekülésnek a gépkocsi ülésére történő megfelelő rögzítése érdekében húzza meg a felső rögzítőhevedert a gyermekülés használati útmutatójában leírtakat követve.

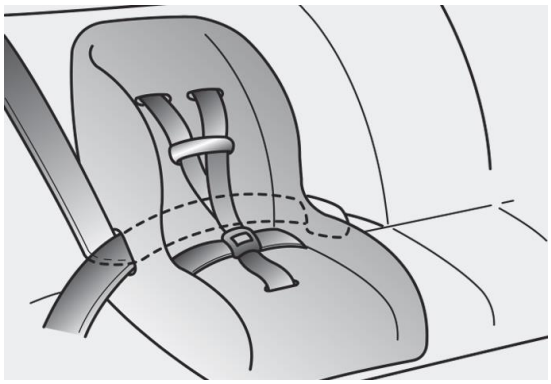
⚠ VIGYÁZAT

A felső rögzítőheveder használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
- SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy felső hevederes ISOFIX rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
- Ne erősítse semmi egyébhez a felső rögzítőhevedert, kizárólag a felső heveder megfelelő rögzítési pontjához. Nem működik megfelelően, ha valami máshoz rögzíti.
- A gyermekülés rögzítési pontokat úgy méretezték, hogy csak a megfelelően rögzített gyermekülések által keltett terheléseknek álljanak ellen.
- Nem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, illetve a gépkocsi egyéb felszerelési tárgyainak megtartására vagy rögzítésére.

A gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel

Amikor nem az ISOFIX rögzítési rendszert használja, az összes gyermekülést a gépkocsi hátsó üléseihez tartozó biztonsági övvel kell a gépkocsiba rögzíteni.



A gyermekülés beszerelése hárompontos biztonsági övvel

A gyermekülésnek a hátsó ülésekre történő beszereléséhez a következők szerint járjon el:

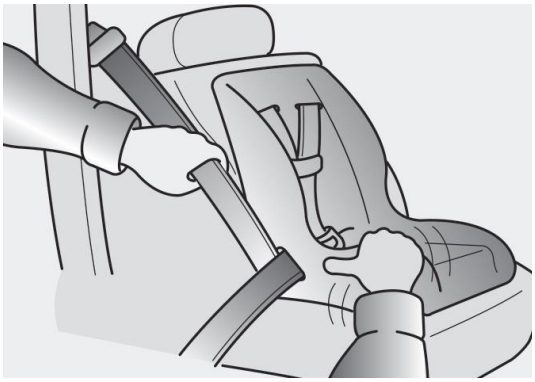
1. Helyezze a gyermekülést a hátsó ülésre, és vezesse át a hárompontos övet a biztonsági gyermekülés körül vagy azon keresztül. Kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv hevedere ne legyen megcsavarodva.



2. Csatolja be a hárompontos biztonsági övet. Figyeljen arra, hogy hallja-e a kapcsolódást jelző kattanó hangot.

Információ

Úgy helyezze el a kioldógombot, hogy veszély esetén könnyen hozzá lehessen férni.

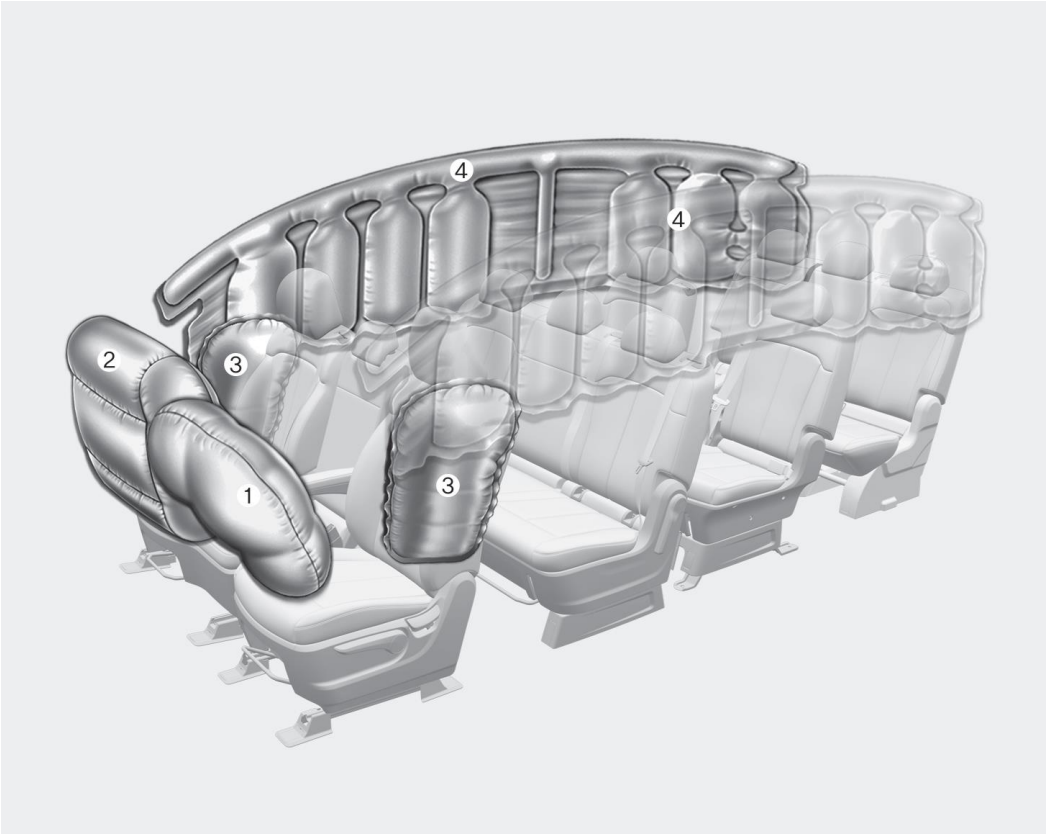


3. Amennyire csak lehet, szüntesse meg az öv lazaságát: nyomja az övet lefelé a gyermekülésre, miközben a vállövet visszavezeti a felcsévélő szerkezetbe.
4. Mozgassa a gyermekülést előre-hátra és jobbra-balra, és győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv szilárdan tartja az ülést a helyén.

Amennyiben a gyermekülés gyártója a hárompontos biztonsági övvel együtt tanácsolja a felső hevederes rögzítési pont használatát, tanulmányozza a 3-53 oldalon leírtakat.

A gyermekülés eltávolításához nyomja meg a csaton lévő kioldógombot, majd húzza ki a hárompontos övet a gyermekülésből, és engedje, hogy a biztonsági öv teljesen visszacsévélődjön.

Légzsák – passzív biztonsági rendszer



A gépkocsi tényleges légzsákjai az ábrázolttól eltérőek lehetnek.

1. Vezető oldali első légzsák
2. Utas oldali első légzsák*
3. Oldallégzsák*
4. Függönylégzsák*

*: (egyes változatoknál)

A gépkocsi passzív biztonsági rendszerrel (légzsákokkal) rendelkezik a vezető és az utas oldali első ülésnél.

Az elülső légzsákokat a hárompontos biztonsági övek kiegészítésére tervezték. Ahhoz, hogy ezek a légzsákok biztonságot nyújtsanak, a biztonsági öveket mindig becsatolva kell viselni menet közben.

Súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet egy baleset során, ha nem csatolja be a biztonsági övét. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A légzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden ütközés következtében kinyíljanak. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv az egyetlen, amely védi Önt.

⚠ VIGYÁZAT

LÉGZSÁKRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Menet közben MINDIG használja a biztonsági övet és a biztonsági gyermeküléseket – minden úton, minden időben, mindenki! Légzsákkal szerelt gépkocsiban, ha valaki nincs, vagy nem megfelelően van bekötve, a felfúvódó légzsák súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

Soha ne helyezzen gyermeket gyermekülésben vagy ülésmagasítón az első utasülésre.

Egy felfúvódó légzsák erősen nekicsapódhat a csecsemőnek vagy a gyermeknek, ami súlyos vagy végzetes sérülést okozhat.

A 13 évnél fiatalabb gyermekek mindig a hátsó ülésen legyenek bekötve. Bármilyen korú gyermek számára ez a legbiztonságosabb hely. Ha 13 évnél idősebb gyermek az első ülésen utazik, a megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse, és az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges.

Az összes utas függőleges helyzetben, függőlegesre beállított ülés háttámlával, az üléspárna közepén, becsatolt biztonsági övvel üljön. A lábát kényelmesen eressze le és tartsa a padlón a gépkocsi leparkolásáig és a gépkocsi kikapcsolásáig. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben utazik egy baleset során, a gyorsan felfúvódó légzsáktól súlyos vagy végzetes sérüléseket szenvedhet.

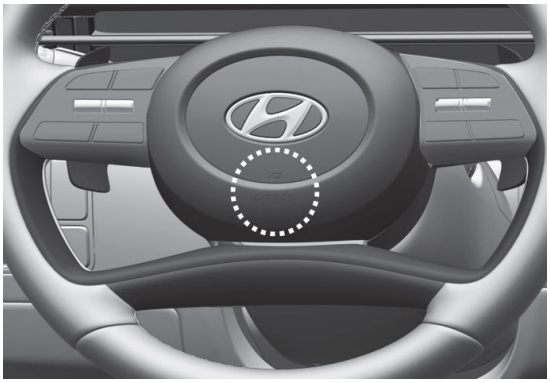
A gépkocsiban utazó egyetlen személy se üljön vagy hajoljon túl közel a légzsákokhoz, illetve ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középkonzolnak.

Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.

Hol helyezkednek el a légzsákok?

Vezető és utas oldali első légzsákok

Vezető oldali első légzsák



Utas oldali első légzsák (egyes változatoknál)



Az Ön gépkocsijában mind a vezető, mind az első utas oldali ülés passzív biztonsági rendszerrel (SRS) és hárompontos biztonsági övvel van ellátva.

A légzsákrendszer részegységei a kormánykerék közepébe beépített vezető oldali légzsák, a vezetőoldali légzsák a kormány alatt, valamint a műszerfal jobb oldalán, a kesztyűtartó felett található utasoldali légzsák.

A légzsákokra a légzsákfedeleken elhelyezett „AIR BAG” felirat hívja fel a figyelmet.

A légzsákok feladata, hogy a biztonsági öv hatását kiegészítsék, és megfelelő súlyosságú frontális ütközés esetén fokozott védelmet nyújtsanak a vezető és az első ülésen helyet foglaló utas számára.

⚠ VIGYÁZAT

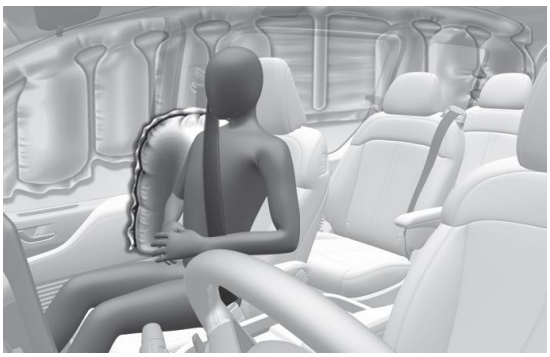
Egy első légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.
- Soha ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középső konzolnak.
- Ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.
- Soha ne helyezzen tárgyakat (pl. légzsák borítást, mobiltelefon-tartót, pohártartót, légfrissítőt vagy matricákat) a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszercsoporthoz, a szélvédő üvegére és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére. Az itt lévő tárgyak egy elegendően súlyos ütközés során felfúvódó légzsákok miatt veszélyesek lehetnek.
- Ne ragasszon vagy erősítsen semmit a szélvédőre és a belső visszapillantó tükörre.

Oldallégzsákok

egyes változatoknál





A gépkocsi mindkét első ülésénél oldallégzsák is található. A légzsák feladata, hogy a biztonsági öv általi védelmet kiegészítve fokozott biztonságot nyújtson a vezetőnek és az első utasnak.

Az oldallégzsákokat úgy tervezték, hogy az ütközés súlyosságától, szögétől, sebességétől és az ütközés helyétől függően bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe.

Az oldallégzsákokat mindkét oldalon úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

Az oldallégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.

VIGYÁZAT

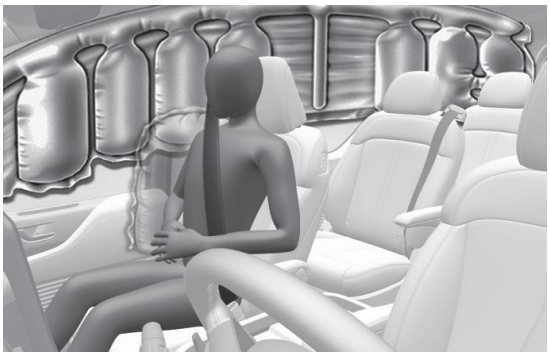
Egy oldallégzsák és az első középső légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyököljenek az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.
- Az ülésre ne tegyen üléshuzatot. Ez csökkenti a rendszer hatékonyságát, vagy meggátolhatja annak működését.
- Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat. Egy baleset során a gépkocsi károsodása vagy személyi sérülések következhetnek be, főként amikor a légzsák felfúvódik.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsákra vagy a légzsák és a gépkocsiban utazó személy közé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ajtó és az ülés közé. Az ilyen tárgyak az oldallégzsákok felfúvódásakor elrepülve veszélyforrássá válhatnak.
- Ne szereljen semmit az ülések oldalára, illetve az oldallégzsákok közelébe.
- Ne üsse meg az ajtókat a gyújtáskapcsoló ON vagy START állásában, mivel ez az oldallégzsákok felfúvódását okozhatja.
- Ha az ülés vagy az üléskárpit megsérült, azt tanácsoljuk, hogy javíttassa meg a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Függönylégzsákok

egyes változatoknál





A függönylégzsákok a gépkocsitető hossztartóinak mindkét oldalán, az első és hátsó ajtók felett találhatók.

Ezeket úgy tervezték, hogy az első üléseken utazók, valamint a hátsó üléssor szélső ülésein utazók fejének nyújtsanak védelmet bizonyos oldalirányú ütközések esetén.

A függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe.

Borulásérzékelővel szerelt gépkocsiknál a gépkocsi mindkét oldalán lévő oldal- és/vagy függönylégzsákok, valamint övfeszítők borulás vagy lehetséges borulás érzékelése esetén kinyílhatnak.

A függönylégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.

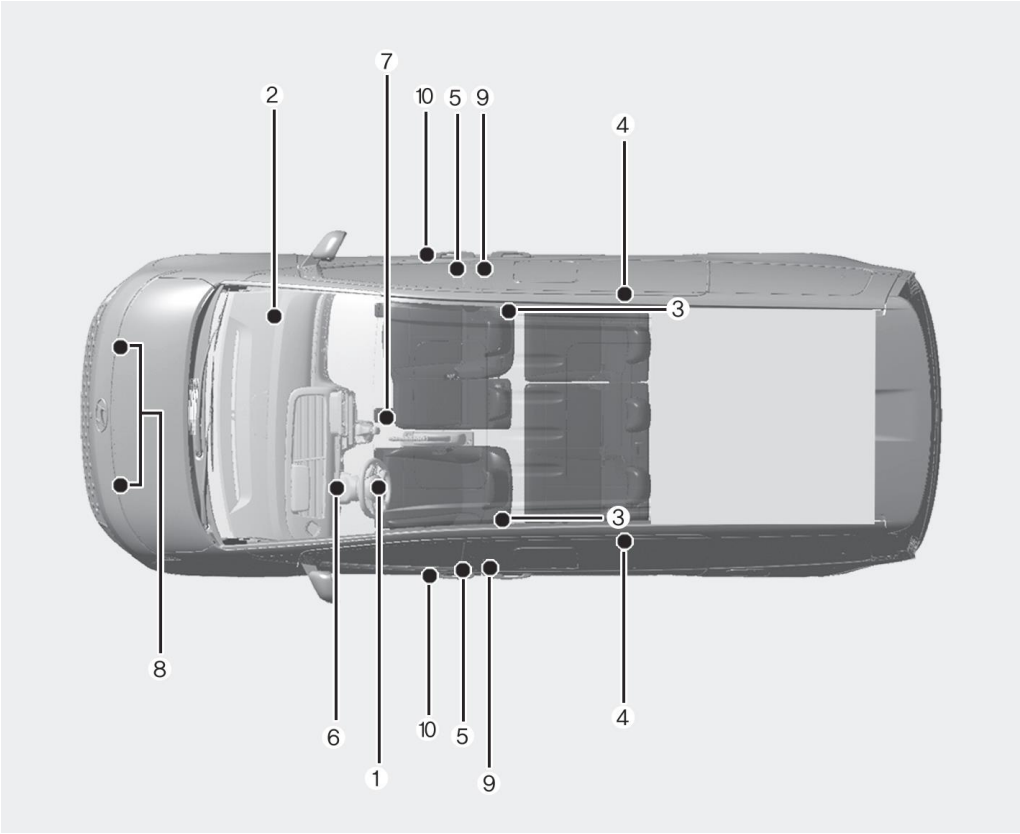
VIGYÁZAT

Egy függönylégzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

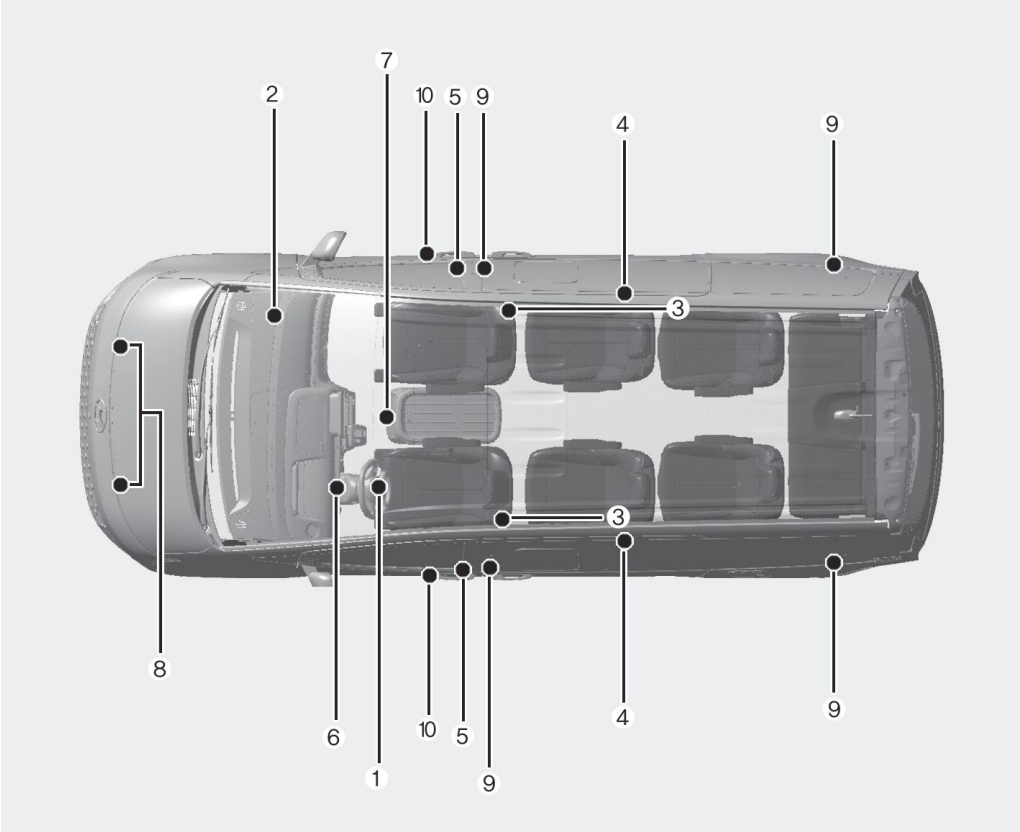
- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Megfelelően, az ajtótól a lehető legtávolabb rögzítse a gyermeküléseket.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák fölé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra és a tető oldalsó hossztartójára.
- Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, különösképpen ne akasszon ide kemény anyagból készült vagy törékeny tárgyakat.
- Egy baleset során a gépkocsi károsodása vagy személyi sérülések következhetnek be.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyököljenek az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- Ne kísérelje meg szétszerelni az oldal- és függönylégzsákokat, és ne végezzen azokon javítást. Szükség esetén azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a légzsákot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Hogyan működik a légzsákrendszer?

3, 6 üléses



7, 9 üléses



A passzív biztonsági rendszer az alábbi részegységekből áll:

(1) Vezető oldali első légzsák modul
(2) Utas oldali első légzsák modul*
(3) Oldallégzsák modulok*
(4) Függönylégzsák modulok*
(5) Első biztonsági öv előfeszítő*
(6) Légzsák figyelmeztető lámpa
(7) SRS légzsák vezérlőegység (SRSCM) / Borulásérzékelő*
(8) Első ütközésérzékelők
(9) Oldalütközés-érzékelők (gyorsulás)*
(10) Oldalsó ütközésérzékelők (nyomás)*

*: egyes változatoknál

Bekapcsolt gyújtásnál a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (SRSCM) folyamatosan ellenőrzi az összes SRS részegységet. Meghatározza azt, hogy egy ütközés hatása elegendően nagy-e ahhoz, hogy szükségessé tegye a légzsák vagy a biztonsági öv előfeszítő kioldását.

Légzsák (SRS) figyelmeztető lámpa



Az SRS (passzív biztonsági rendszer) légzsák figyelmeztető lámpa a műszercsoportban az ábrán látható légzsák szimbólumot jeleníti meg. A rendszer rendellenességek szempontjából ellenőrzi a légzsák elektromos rendszerét. A világító lámpa a légzsák rendszer esetleges meghibásodását jelzi, ami vonatkozhat a borulás során védelmül szolgáló oldal- és/vagy függönylégzsákokra is (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt).

⚠ VIGYÁZAT

Ha a passzív biztonsági berendezés rendellenesen működik, előfordulhat, hogy egy baleset során a légzsák nem fúvódik fel megfelelően, így nő a súlyos vagy halálos sérülések kockázata.

- Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása a passzív biztonsági berendezés meghibásodására utal:
- A figyelmeztető lámpa nem gyullad fel körülbelül 3-6 másodpercre a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásakor.
- A figyelmeztető lámpa körülbelül 3-6 másodperc eltelte után bekapcsolva marad.
- Menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A lámpa villog, amikor a motor jár.

Azt tanácsoljuk, hogy ezen jelenségek bármelyikének előfordulása esetén haladéktalanul vizsgáltassa át a légzsák rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egy közepes vagy súlyos frontális ütközés során az érzékelők mérik a gépkocsi hirtelen lassulását. Ha a lassulás elég nagy, a vezérlőegység a szükséges időben és erővel felfújja az első légzsákokat.

Az első légzsákok segítik a vezető és az első utas védelmét olyan frontális ütközések esetén, amikor a biztonsági övek önmagukban nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani. Szükség esetén az oldallégzsákok a felsőtest oldalának megtámasztásával védelmet nyújtanak egy oldalütközés vagy egy borulás során.

- A légzsákok csak akkor aktiválódnak (szükség esetén képesek felfúvódni), ha a gyújtáskapcsoló ON [Be] vagy START állásban van, továbbá a motor leállítását követő kb. 3 percen belül aktiválódhatnak.
- A légzsákok bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések bekövetkezésekor azonnal felfúvódnak annak érdekében, hogy megvédjék az utasokat a súlyos testi sérülésektől.
- Általában a légzsákokat úgy tervezik, hogy a légzsák az ütközés súlyosságától, irányától stb. függően fúvódjon fel. Ez a két tényező határozza meg, hogy az érzékelők küldenek-e elektronikus kioldási/felfúvódási jelet.
- Az első légzsákok pillanatok alatt teljesen felfúvódnak és leeresztenek. Baleset bekövetkezésekor a légzsákok felfúvódása szemmel gyakorlatilag nem követhető. Sokkal nagyobb a valószínűsége annak, hogy Ön a baleset után a leeresztett légzsákot fogja látni, ahogy az lelóg a tárolási helyéről.

- A súlyos oldalütközések esetén történő felfúvódás kiegészítéseképpen a borulásérzékelővel szerelt gépkocsiknál az oldal- és/vagy függönylégzsákok kinyílhatnak, ha a borulásérzékelő rendszer egy borulási eseményt észlel.

  Egy borulás érzékelésekor (amennyiben a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) a függönylégzsákok hosszabb ideig felfújtak maradnak, hogy védelmet biztosítsanak a gépkocsiból való kirepülés ellen. Ez a védelem különösen akkor hatékony, ha a biztonsági öveket is használják.
- Annak érdekében, hogy a légzsákok kifejthessék védőhatásukat, gyorsan fel kell fúvódniuk. A légzsák felfúvódási ideje alkalmazkodik ahhoz a rendkívül rövid időtartamhoz, amely alatt a légzsáknak ki kell töltenie az utas és a gépkocsi szerkezetei közötti teret, mielőtt az utas ezeknek nekiütközne. A felfúvódás sebessége csökkenti a súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázatát, így ez egy fontos része a légzsákok tervezésének.

  Ennek ellenére a légzsák gyors felfúvódása is képes sérüléseket okozni, ami természetes jelenség. Ezek a következők lehetnek: archorzsolódás, csontzúzódás vagy -törés, amelyek a felfúvódás nagy sebességének következményei, mivel a légzsák igen nagy erővel terjeszkedik ki.
- Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor a vezetőre a légzsák mér ütést, és okoz halálos sérülést, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a légzsákhoz.

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyét. Az a legnagyobb veszélyforrás, ha a légzsákhoz túl közel ül. Egy légzsáknak helyre van szüksége a felfúvódáshoz. Ajánlatos a vezetőnek úgy elhelyezkednie, hogy a mellkasa és a kormánykerék közepe között a lehető legnagyobb, de a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartását lehetővé tevő távolság legyen.

Vezető oldali első légzsák (1)



Ha a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység megfelelően nagy frontális ütközést érzékel, automatikusan kioldja az első légzsákokat.

Vezető oldali első légzsák (2)



Kioldáskor a légzsák egységben keletkező nyomás hatására a légzsák fedele felszakad és kettéválik. A fedél további kinyílása lehetővé teszi a légzsák teljes felfúvódását.

A teljesen felfúvódó légzsák a helyesen beállított biztonsági övvel együtt lassítja a vezető, illetve az elöl ülő utas testének előre irányuló mozgását, és csökkenti a fej és a mellkas sérülésének veszélyét.

Vezető oldali első légzsák (3)



Utas oldali első légzsák



A légzsák a teljes felfúvódás után azonnal elkezd leereszteni, biztosítva a vezetőnek az előrefelé való kilátást és a gépkocsi kormányzását vagy egyéb kezelőszervek használatát.

⚠ VIGYÁZAT

Annak elkerülése érdekében, hogy az utas oldali légzsák felfúvódásakor ne váljanak veszélyforrássá az elrepülő tárgyak:

- Utas oldali légzsákkal szerelt gépkocsi esetében ne helyezzen semmilyen tárgyat (pohártartót, CD-tartót, öntapadós címkét stb.) az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére, ahol a légzsák található.
- Ne szereljen légfrissítő tartályt az utastérben sem a műszercsoport közelébe, sem pedig a műszerfal felületére.

Mi várható egy légzsák felfúvódása után?

Miután egy első vagy oldallégzsák a felfúvódott, nagyon gyorsan leenged. Így a légzsák felfúvódása nem akadályozza a vezetőt a szélvédőn történő kilátásban vagy a kormányzási képességben. A függönylégzsákok egy kis ideig részlegesen felfújt állapotban maradhatnak a kinyílásuk után.

⚠ VIGYÁZAT

Egy légzsák felfúvódása után tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Amint lehetséges, azonnal nyissa ki az ablakokat és az ajtókat annak érdekében, hogy a keletkező füst és por irritáló hatása ne érje hosszú ideig.
- Ne érintse meg a légzsákok tárolási helyét közvetlenül a légzsákok felfúvódása után. A felfúvódó légzsákkal érintkezésbe lépő alkatrészek nagyon felforrósodhatnak.
- Az érintett bőrfelületet mindig alaposan mossa le hideg vízzel és enyhén szappanos oldattal.
- Azt javasoljuk, hogy a felfúvódás után haladéktalanul cseréltesse ki a légzsákot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. A légzsákokat egyszeri használatra tervezték.

Zajhatás és füstképződés a légzsák felfúvódása következtében

A légzsák felfúvódása jelentős hanghatással jár, valamint füst és por keletkezhet a gépkocsin belül. Ezek normális jelenségek, amelyeket a kioldó gyújtószerkezet okoz. A légzsák felfúvódása után esetleg nehézlégzési zavarok jelentkezhetnek, amit a biztonsági öv szorítása, a légzsák ütőhatása és a keletkező füst és por belélegzése okozhat. A por egyes személyeknél súlyosbíthatja az asztmatikus tüneteket. Ha a légzsák felfúvódása után légzési zavarokat észlel, azonnal forduljon orvoshoz.

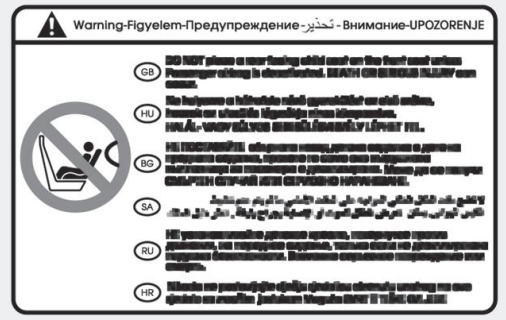
Annak ellenére, hogy a keletkező füst és por nem mérgező, bőr-, szem-, orr- és torokirritációt okozhat. Ha ezt tapasztalja, akkor minél előbb mosakodjon meg, öblítse le az érintett felületeket hideg vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a tünetek továbbra is fennállnak.

Ne szereljen gyermekülést az első utasülésre

A típus



B típus



Soha ne helyezzen gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. A felfúvódó légzsák erőteljesen becsapódhat a gyermekbe vagy a gyermekbiztonsági rendszerbe, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

VIGYÁZAT

SOHA ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést előtte lévő BEKAPCSOLT LÉGZSÁKKAL védett ülésre! Ez a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

Miért nem lépett működésbe a légzsák ütközéskor?

Egy sor olyan balesettípus van, amelyek bekövetkezésekor a légzsáktól nem várható el, hogy kiegészítő védelmet nyújtson. Ezek a balesetek a hátulról érkező ütközések, a másodiknak vagy harmadiknak bekövetkező ütközések egy ütközéssorozat esetén, valamint az alacsony sebességű ütközések. A gépkocsi sérülései egy ütközés során fellépő energiaelnyelést jelzik, és nem annak mutatói, hogy egy légzsáknak fel kellett volna fúvódnia vagy sem.

Légzsák ütközésérzékelők

⚠ VIGYÁZAT

Egy váratlanul felfúvódó légzsák által okozott súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne fejthessen ki ütőhatást azokra a helyekre, ahová a légzsákok vagy az ütközésérzékelők vannak szerelve.
- Ne hajtson végre semmilyen javítást vagy módosítást az érzékelőkön és azok környezetében. Ha az érzékelők felszerelési helyét vagy szögét megváltoztatják, a légzsákok akkor is kinyílhatnak, amikor nem szükséges, vagy nem fúvódnak fel, amikor ezt meg kellene tenniük.
- Ha a lökhárító védőrács felszereléséhez nem eredeti HYUNDAI alkatrészeket vagy nem azzal egyenértékű minőséget képviselő alkatrészeket használ, az nagymértékben befolyásolhatja a gépkocsi ütközési tulajdonságait és a légzsákok nyitási hatékonyságát.
- A légzsákrendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében azt tanácsoljuk, hogy a lökhárító cseréje esetén kizárólag eredeti HYUNDAI vagy (az eredetivel) egyenértékű minőséget képviselő alkatrészt használjon.
- A gépkocsi vontatása esetén a légzsák váratlan felfúvódásának megelőzése érdekében helyezze a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF vagy ACC állásba, és várjon 3 percet.
- Javasoljuk, hogy minden légzsákra vonatkozó javítást egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezzen el.

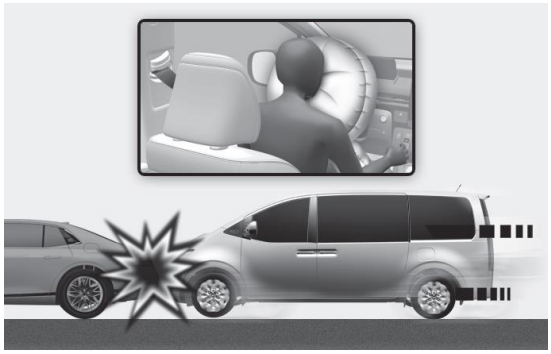


[A] SRS légzsák vezérlőegység / Borulásérzékelő (egyes változatoknál)

[B] Első ütközésérzékelő

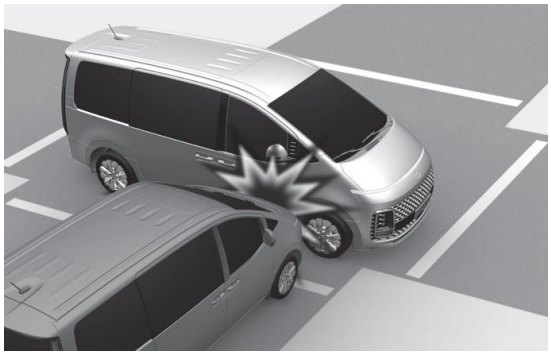
[C] Oldalsó ütközésérzékelők (nyomás) (egyes változatoknál)

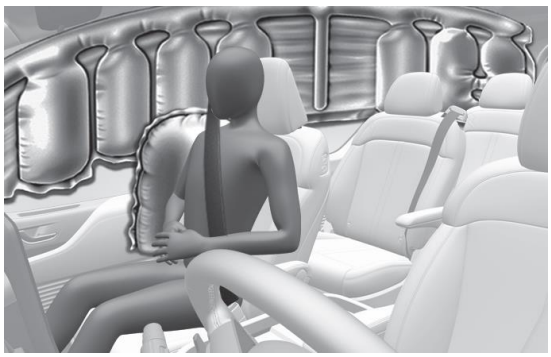
A légzsákok felfúvódásának feltételei



Első légzsákok

Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy egy frontális ütközés esetén az ütközés súlyosságának függvényében fúvódjanak fel.





Oldal- és függönylégzsákok

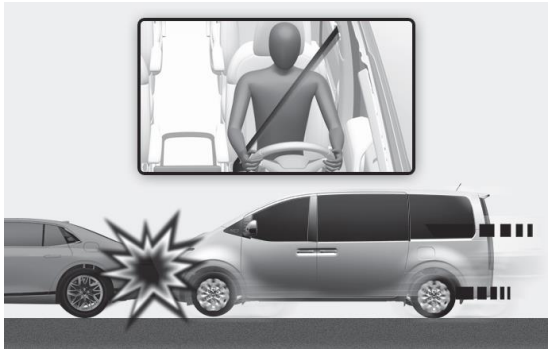
Az oldal- és a függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy akkor nyíljanak ki, amikor az oldalsó ütközésérzékelők az oldalirányú ütközés súlyosságának, sebességének és az ütközés szögének függvényében oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Annak ellenére, hogy a vezető és az első utas oldali légzsákokat úgy tervezték, hogy frontális ütközések esetén nyíljanak ki, akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők elölről jövő, a kioldáshoz elegendő mértékű erőhatást észlelnek. Az oldal- és a függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy oldalirányú ütközések esetén nyíljanak ki, azonban akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők elegendő erejű oldalirányú erőhatást észlelnek.

Továbbá az oldal- és a függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

Ha a karosszériát az út egyenetlenségei vagy az útfelületből kiálló tárgyak miatt éri jelentős erőhatás, a légzsákok kinyílhatnak. Nagyon óvatosan vezessen rossz minőségű, nem gépkocsik közlekedésére kialakított, egyenetlen felületű úton, hogy elkerülje a légzsákok nem kívánt kinyílását.

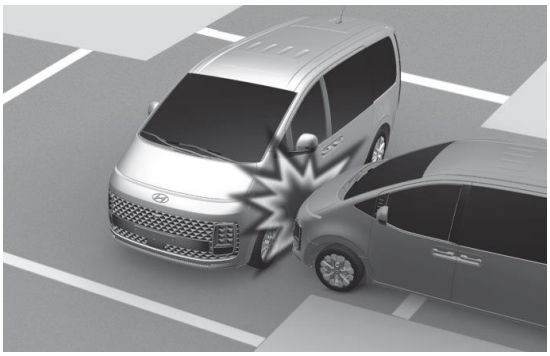
Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fúvódnak fel



Egyes, kis sebességnél bekövetkezett ütközések esetén előfordul, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel. A légzsákokat úgy méretezték, hogy ilyen esetekben ne nyíljanak ki, mert a biztonsági öv védelmén túl nem nyújtanának többletbiztonságot.

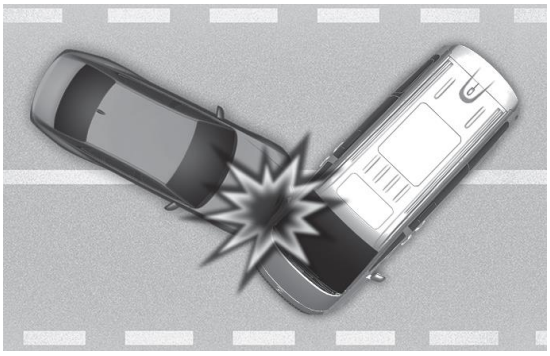


Az első légzsákokat nem arra tervezték, hogy hátulról érkező ütközések esetén kinyíljanak, mivel ilyenkor az utasok a hátulról jövő erőhatás következtében hátrafelé mozdulnak el. Ilyen esetekben a felfúvódó légzsákok nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.

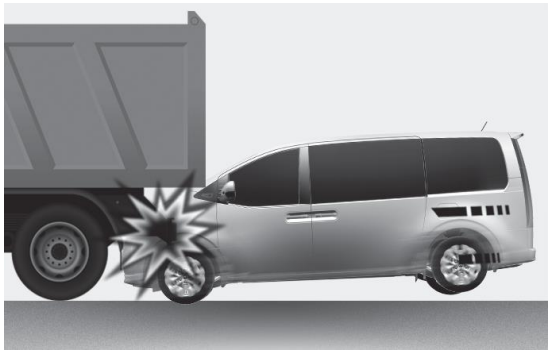


Az első légzsákok oldalirányú ütközések erejétől sem nyílnak ki, mivel ekkor az utasok oldalirányban mozdulnak el, és a felfúvódó első légzsákok nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.

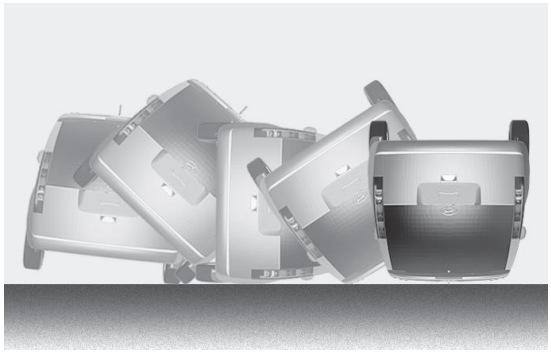
Azonban az oldalütközés súlyosságának függvényében kinyílhatnak az oldal- és függönylégzsákok.



Szöget bezáró ütközéskor az utasok az ütközési erő hatására olyan irányba mozdulnak el, amerre a légzsákok nem nyújtanának semmilyen többletvédelmet, ezért az érzékelők nem működtetik a légzsákokat.



Az ütközés bekövetkezése előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Az erős fékezés következtében a gépkocsi eleje lesüllyed, és a gépkocsi az előtte haladó magas felépítésű jármű alá csúszhat. A légzsákok ilyen aláfutásos baleseteknél nem feltétlenül fúvódnak fel, mivel az ilyen típusú ütközéseknél az érzékelőket érő erőhatás jelentősen lecsökken.



Előfordulhat, hogy egy borulásos baleset során az első légzsákok nem fúvódnak fel, mert nem nyújtanának többletvédelmet az utasok számára.

Információ

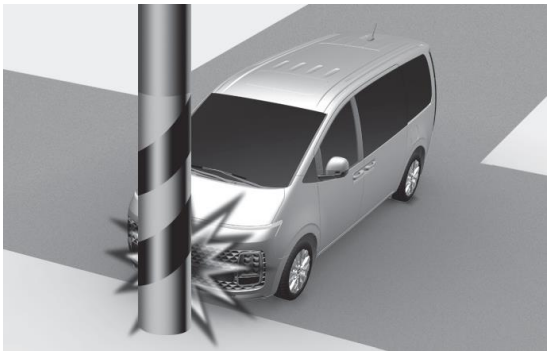
Borulásérzékelővel szerelt gépkocsik

Az oldal- és a függönylégzsákok egyborulási esemény során kinyílhatnak, ha azt a borulásérzékelő észleli.

Információ

Borulásérzékelő nélkül szerelt gépkocsik

Az oldal- és/vagy függönylégzsákok kinyílhatnak, ha jármű oldalirányú ütközés hatására borult fel, és a jármű oldal- és/vagy függönylégzsákokkal szerelt.



A légzsákok akkor sem fúvódnak fel feltétlenül, ha a gépkocsi például villanyoszlopnak vagy fának ütközik. Ilyenkor az ütközés ereje egy területre koncentrálódik, amit a gépkocsi szerkezete elnyel.

A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása

A passzív biztonsági berendezések nem igényelnek karbantartást, és nincsenek olyan alkatrészei, amelyek karbantartását házilagosan biztonságosan el lehet végezni. Ha a gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásakor az SRS légzsák figyelmeztető lámpa nem világít vagy folyamatosan világítva marad, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa meg gépkocsiját egy HYUNDAI márkaszervizben.

Azt tanácsoljuk, hogy a passzív biztonsági berendezésen olyan műveleteket, mint kiszerelés, beszerelés vagy javítás, illetve a kormánykeréken, az első utas előtti műszerfalpanelen, az első üléseken és a tetősíneken végzendő bármilyen munkát csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztessen el. A passzív biztonsági berendezésen végzett szakszerűtlen beavatkozás súlyos személyi sérüléshez vezethet.

⚠ VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ne végezzen semmilyen módosítást a passzív biztonsági berendezés egységein, vezetékein (és ne is kösse le ezeket az egységeket), beleértve bármilyen jelvény, tábla, címke elhelyezését a légzsák fedelein, illetve ne változtassa meg a karosszéria szerkezetét.
- Soha ne helyezzen tárgyakat a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszercsoporthoz és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére.
- A légzsákfedelek tisztításához puha, tiszta vízzel kissé megnedvesített törlőkendőt használjon. Az oldó- vagy a tisztítószerek károsíthatják a légzsákfedeleket, ezáltal hátrányosan befolyásolhatják a rendszer megfelelő kioldódását.
- Javasoljuk, hogy a felfúvódott légzsákot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz cserélje ki.
- Ha a légzsákrendszer egységeit le kell selejtezni, vagy a gépkocsi bontásra kerül, speciális elővigyázatossági előírások betartására van szükség. Javasoljuk, hogy a szükséges információkért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez. Az elővigyázatossági intézkedések be nem tartása nagymértékben megnöveli a személyi sérülések kockázatát.

Kiegészítő biztonsági óvintézkedések

Az utasok menet közben ne keljenek fel az ülésről, és ne cseréljenek helyet egymással. Azok az utasok, akik nem csatolják be biztonsági övüket, egy ütközés vagy egy hirtelen fékezés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsi belsejének vagy a többi utasnak, esetleg kieshetnek a gépkocsiból.

A biztonsági övre ne helyezzen semmilyen kiegészítő szerkezetet. A kényelmet vagy a biztonsági öv áthelyezését szolgáló kiegészítések csökkenthetik az öv által nyújtott védelmi hatást, és ütközéskor megnő a súlyos sérülések esélye.

Ne végezzen módosítást az első üléseken. Az első ülések átalakítása akadályozhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek vagy az oldallégzsákok működését.

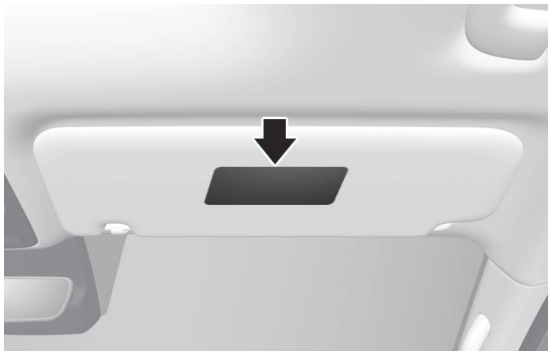
Ne helyezzen semmit az első ülések alá. Az első ülések alá helyezett tárgyak akadályozhatják a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek működését, és rongálhatják a vezetékeket.

Ne üsse meg az ajtókat. Az ajtókra mért ütés a gyújtáskapcsoló ON vagy START állásában a légzsákok felfúvódását okozhatja.

Tartozékok elhelyezése vagy átalakítások elvégzése légzsákkal szerelt gépkocsiban

A gépkocsi alvázán, a lökhárítón, az első vagy az oldalsó karosszériaelemeken elvégzett átalakítások vagy a futómű módosításai nagymértékben befolyásolják a légzsákrendszer működését.

Légzsák figyelmeztető címkék



A gépkocsiban az utasokat a légzsákrendszer lehetséges veszélyeire figyelmeztető címkéket helyeznek el.

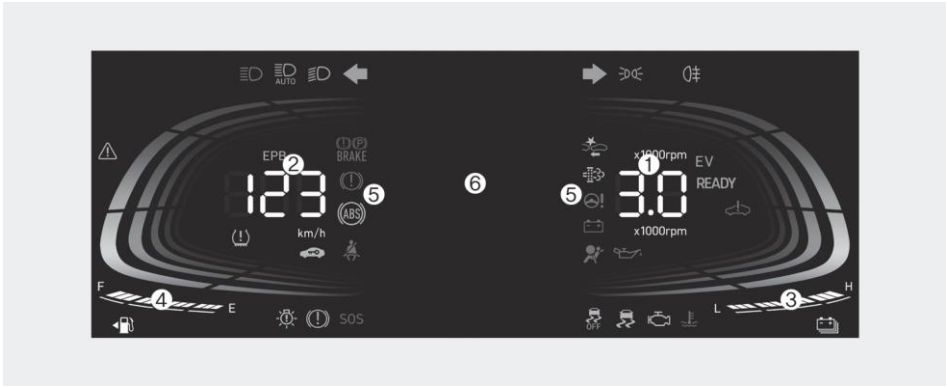
Feltétlenül olvassa el a gépkocsijába szerelt légzsákokra vonatkozó összes olyan információt, amelyet ez a kezelési kézikönyv tartalmaz.

4. Műszercsoport

Műszercsoport 4-2
A műszercsoport beállítása 4-3
Műszerek és kijelzők 4-3
Sebességfokozat-váltás kijelző 4-8
Figyelmeztető és visszajelző lámpák 4-9
Kijelzőcsoporton megjelenő üzenetek 4-22
Kijelzőcsoport 4-28
A kijelzőcsoport beállítása 4-28
Kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai 4-28
Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer) 4-31
A gépkocsi beállítása 4-31

Műszercsoport

4,2"-os kijelző



A jármű tényleges műszercsoportja az ábrázolttól eltérő lehet.
További információk ennek a fejezetnek a „Műszerek és kijelzők” című részében találhatók.

1. Fordulatszámmérő
2. Sebességmérő
3. Hűtőfolyadék hőmérő
4. Üzemanyagszint-mérő
5. Figyelmeztető és visszajelző lámpák
6. Kijelzőcsoport

10,25"-os kijelző



A jármű tényleges műszercsoportja az ábrázolttól eltérő lehet.
További információk ennek a fejezetnek a „Műszerek és kijelzők” című részében találhatók.

1. Fordulatszámmérő
2. Sebességmérő
3. Hűtőfolyadék hőmérő
4. Üzemanyagszint-mérő
5. Figyelmeztető és visszajelző lámpák
6. Kijelzőcsoport

A műszercsoport beállítása

Műszerfal megvilágítás



A műszercsoport-megvilágítás fényerejét az kijelzőcsoport „User Settings Mode” [Felhasználói beállítások üzemmód] menüjében tudja beállítani, amikor a gyújtáskapcsoló ON [Be] állásban van (**Lights** [Lámpák] > **Illumination** [Megvilágítás]). A helyzetjelző lámpák vagy a fényszórók bekapcsolt állapotában a belső kapcsolók megvilágítási fényereje is módosul.

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

VIGYÁZAT

Menet közben soha ne módosítsa a műszercsoport beállításait. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, ami súlyos vagy halálos sérüléssel, illetve a gépkocsi károsodásával járó balesethez vezethet.

- A műszercsoport megvilágítás fényereje kijelzésre kerül.
- Ha a fényerősség eléri a minimális vagy a maximális fokozatot, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

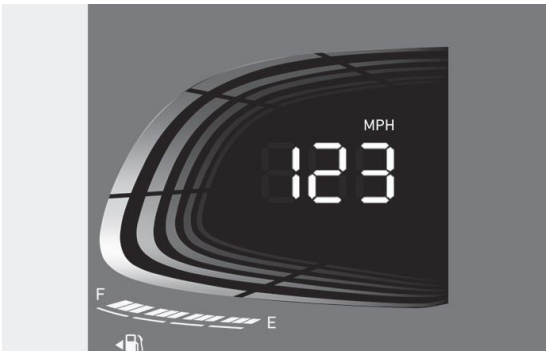
Műszerek és kijelzők

Sebességmérő

4.2”-os kijelző / km/h



4.2"-os kijelző / MPH



10.25"-os kijelző / km/h



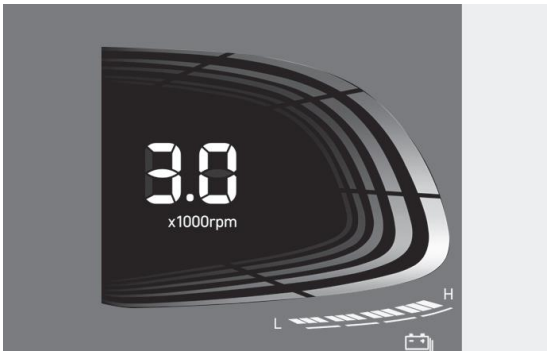
10.25"-os kijelző / MPH



A sebességmérő a gépkocsi haladási sebességét jelzi ki, és km/óra (km/h) és/ vagy mérföld/óra (MPH) mértékegységre kalibrált lehet.

Fordulatszámmérő

4.2”-os kijelző / km/h



10.25”-os kijelző / Benzinmotor



A fordulatszámmérő a motor percenkénti fordulatszámának (RPM) hozzávetőleges értékét mutatja.

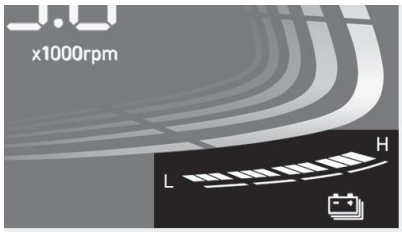
Használja a fordulatszámmérőt a megfelelő sebességváltási pontok kiválasztásához és a motor rángatásának és/vagy túlpörgésének megelőzéséhez.

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse a motort úgy, hogy a fordulatszámmérő a VÖRÖS ZÓNÁBA kerüljön. Ez súlyos motorkárosodást okozhat.

A hibrid akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC) kijelző műszer

4,2"-os kijelző



10,25"-os kijelző

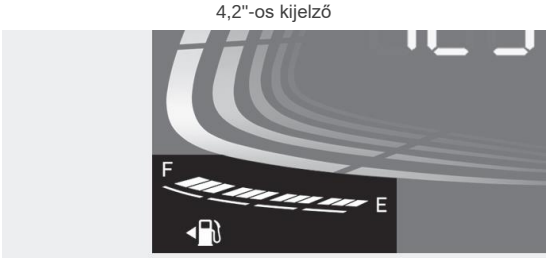


A töltöttségi állapotot kijelző műszer a hibrid akkumulátor fennmaradó teljesítményét jelzi ki.

- Amennyiben az SOC értéke az „L” (Low – alacsony) szint közelében van, az akkumulátor feltöltéséhez automatikusan beindul a gépkocsi belső égésű motorja.
- Ha a töltöttségi szint (SOC) a „H” (High - magas) közelében van, a magasfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltött állapotban van.

Üzemanyagszint-mérő

4,2"-os kijelző



10,25"-os kijelző



Ez a műszer a tartályban lévő üzemanyag hozzávetőleges mennyiségét mutatja.

i Információ

- Az üzemanyagtartály feltöltési mennyiségét a 2. fejezetben találja meg.
- A szintjelző műszer még egy alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpát is tartalmaz, amely akkor jelez, ha a tartály majdnem üres.
- Emelkedőkön vagy kanyarokban az üzemanyagszint-mérő mutatója ingadozhat, vagy az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa a szokásosnál hamarabb bekapcsolhat az üzemanyag mozgása miatt.

⚠ VIGYÁZAT

Ha kifogy az üzemanyag, az az utasok számára veszélyt jelenthet.

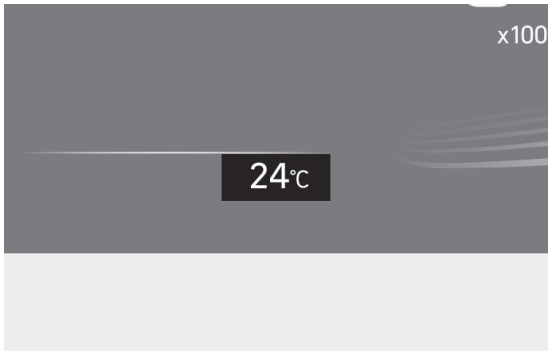
Álljon meg időben, és mielőbb tankoljon, ha világít a figyelmeztető lámpa, és a műszer mutatója az „E (Empty)” [üres] vagy a „0” jelzés felé közeledik.

MEGJEGYZÉS

Kerülje a rendkívül alacsony üzemanyagszinttel való közlekedést. Ha kifogy az üzemanyag, az a motorban gyújtáskimaradást okozhat, ami a katalizátor károsodását eredményezheti.

Külső hőmérséklet-kijelző

4,2"-os kijelző



10,25"-os kijelző



Ez a műszer a pillanatnyi külső hőmérsékletet jelzi ki Celsius-fokban (°C) vagy Fahrenheit-fokban (°F), egyfokos felbontással.

Vegye figyelembe, hogy a kijelzőcsoporton megjelenő hőmérséklet nem változik olyan gyorsan, mint a külső hőmérséklet (a hőmérsékletérték változása előtt némi késés fordulhat elő).

A hőmérséklet mértékegységét az információs-szórakoztató rendszer Settings [Beállítások] menüjében módosíthatja. Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **General** [Általános] > **Unit** [Mértékegység] > **Temperature unit** [Hőmérséklet mértékegysége] > **°C/°F**

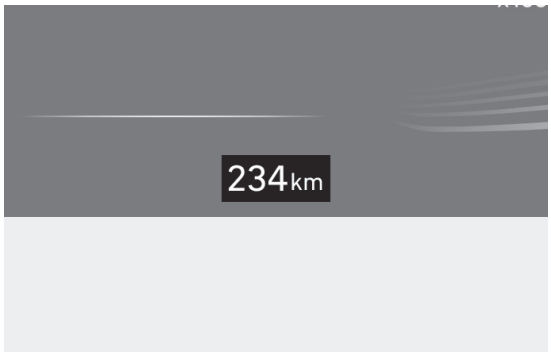
i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

A kijelzőcsoport és a légkondicionáló rendszer képernyője által kijelzett hőmérséklet mértékegysége módosul.

Kilométer-számláló

4,2"-os kijelző



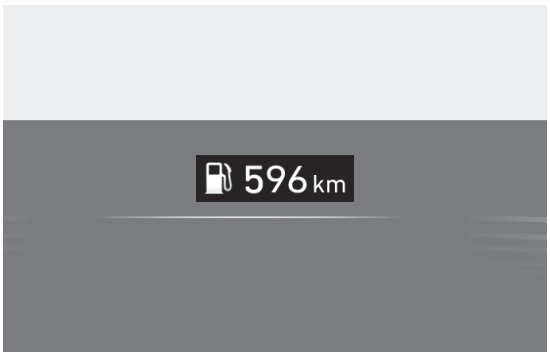
10,25"-os kijelző



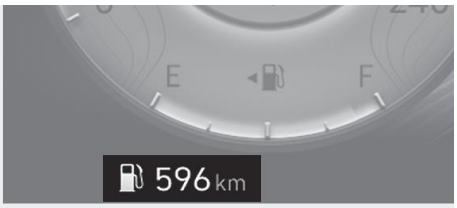
A kilométer-számláló a gépkocsi által eddig megtett teljes távolságot mutatja. Ez alapján kell megállapítani az időszakos karbantartások esedékességét.

Megtehető távolság

4,2"-os kijelző



10,25"-os kijelző



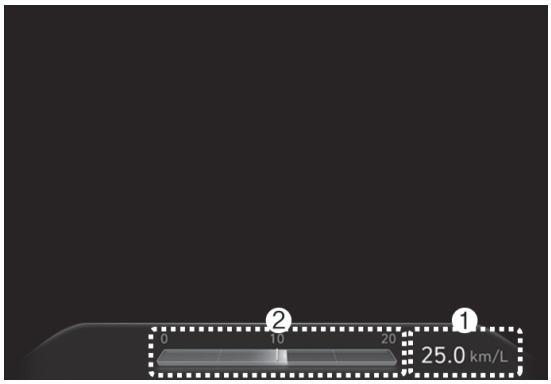
- A megtehető út a tartályban lévő üzemanyag-mennyiséggel még megtehető becsült távolságot mutatja.
- Amikor a becsült távolság 1 km alatt van, a fedélzeti számítógép kijelzőjén a „---” jelzés látható a megtehető távolság helyén.

Információ

- Ha a gépkocsi nincs vízszintes helyzetben, vagy ha az akkumulátort lekötötték, előfordulhat, hogy a még megtehető távolság funkció nem működik megfelelően.
- A még megtehető távolság egy becsült érték, amelytől a ténylegesen megtehető távolság eltérhet.
- A fedélzeti számítógép nem érzékeli a betöltött üzemanyagot, ha kevesebb mint 9 litert töltenek az üzemanyagtartályba.

- A még megtehető távolság értéke jelentősen eltérhet a vezetési feltételek, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében.

Üzemanyag-fogyasztás (10,25" méretű műszercsoport esetén)



Az átlagos üzemanyag-fogyasztás (1) és a pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás (2) a műszercsoport alsó részén kerül kijelzésre.

Automatikus nullázás

Az átlagos üzemanyag-fogyasztás automatikus lenullázásához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüben válassza ki az „After Ignition” [A gyújtás bekapcsolása után] vagy az „After Refueling” [Tankolás után] menüpontok egyikét.

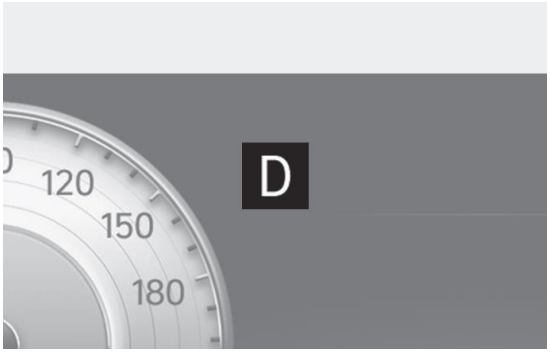
Sebességfokozat-váltás kijelző

Automata sebességváltó fokozat kijelző

4,2"-os kijelző



10,25"-os kijelző



Ez a kijelző az aktuálisan kapcsolt sebességfokozatot jelzi ki.

Charge/ECO/Power műszer

4,2"-os kijelző



4,2"-os kijelző



A teljesítménymérő műszer azt jelzi, hogy a pillanatnyi vezetési körülmény üzemanyag-takarékos-e vagy sem.

- CHARGE [Töltés]: Azt jelzi, hogy a gépkocsi mozgási energiája elektromos energiává alakul át. (Visszatermelt energia)
- ECO: Azt jelzi, hogy a gépkocsit gazdaságos, környezetbarát módon vezetik.
- POWER [Teljesítmény]: Azt jelzi, hogy a gépkocsi vezetése már nem gazdaságos és nem környezetbarát módon történik.

Figyelmeztető és visszajelző lámpák

Információ

A motor beindítása után győződjön meg arról, hogy az összes figyelmeztető lámpa kialszik-e. Ha bármelyik lámpa tovább világít, akkor az azt jelzi, hogy Önnek erre figyelmet kell fordítani.

A menetkész állapotot visszajelző lámpa

READY

Ez a visszajelző akkor világít:

Ha a gépkocsi készen áll a haladásra.

- BE: lehetséges a normál haladás.
- KI: nem lehetséges a normál haladás, vagy egy probléma jelentkezett.
- Villog: vészhelyzeti haladást lehetővé tevő üzemmód.

Ha a menetkész állapotot visszajelző lámpa kialszik vagy villog, probléma jelentkezett a rendszerrel kapcsolatban. Ha ez jelenik meg, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

EV üzemmód visszajelző lámpa

EV

Ez a visszajelző akkor világít:

Amikor a gépkocsit az elektromos motor hajtja.

Javítás szükségességére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a motorindító/-leállító gomb ON [Be] állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha hiba jelentkezik az elektromos jármű vezérlőrendszeréhez kapcsolódó alkatrészekben, például érzékelők stb.

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad fel, illetve a gépkocsi beindítása után nem alszik ki, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa arról tájékoztat, hogy a vezető biztonsági öve nincs becsatolva.

További részletekért olvassa el a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.

Légzsák figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - A légzsák figyelmeztető lámpa körülbelül 6 másodpercre felgyullad, majd az összes ellenőrzés elvégzése után kialszik.
- A légzsák figyelmeztető lámpa égve marad, ha az SRS légzsák rendszerben rendellenesség jelentkezett.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - A rögzítőfék figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd a rögzítőfék kiengedése után kialszik.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban.
  - Ha a figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, ellenőrizze azonnal a fékfolyadék szintjét, és töltsön utána szükség szerint. (További részletekért olvassa el a 9. fejezet „Fék-/kuplungfolyadék” című részét.) A fékfolyadék utántöltése után ellenőrizze a fékberendezés összes egységét, hogy nem szivárog-e a fékfolyadék. Ha bárhol fékfolyadék-szivárgást észlel, vagy a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, illetve a fékberendezés nem működik megfelelően, ne haladjon tovább a gépkocsival. Azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kétkörös, átlósan osztott fékrendszer

A gépkocsi átlós elrendezésű kétkörös fékrendszerrel rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az egyik fékkör meghibásodása esetén két kerékkel még mindig tud fékezni.

Ha csak az egyik fékkör működik, a szokásosnál hosszabbá válik a pedálút, és nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához.

Továbbá egy fékkörrel fékezve jelentősen meghosszabbodik a fékút is, hiszen a fékrendszernek csak a fele működik.

Ha menet közben az egyik fékkör kiesik, alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolással, erősebb motorfékkel segítse a fékezést, majd a lehető leghamarabb álljon meg egy biztonságos helyen a gépkocsival.

⚠ VIGYÁZAT

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa

A gépkocsi vezetése világító figyelmeztető lámpával rendkívül veszélyes. Ha a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy alacsony a fékfolyadék szintje.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Blokkolásgátló rendszer (ABS) figyelmeztető lámpa



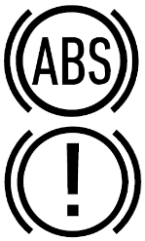
Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az ABS figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ABS rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

  Ne feledje, hogy a hidraulikus fékrendszer az ABS működési rendellenessége esetén is működőképes marad.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Elektronikus fékerő elosztó (EBD) rendszer figyelmeztető lámpa



Ha az ABS figyelmeztető lámpa és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, az az elektronikus fékerő elosztó rendszer meghibásodására utalhat.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

Elektronikus fékerő elosztó (EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ha mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor a gépkocsi fékberendezése nem működik megfelelően, és ilyenkor egy hirtelen fékezés esetén váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet.

Ha ezt tapasztalja, ne haladjon nagy sebességgel, és kerülje a hirtelen fékezést.

Azt javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Elektronikus fékerő elosztó (EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ha az ABS figyelmeztető lámpa vagy mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a sebességmérő, a kilométer-számláló vagy a napi kilométer-számláló nem működik.

Az MDPS figyelmeztető lámpa szintén felgyulladhat, és a kormányzási erőszükséglet megnőhet vagy lecsökkenhet.

Ha ez történik, javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés (MDPS) figyelmeztető lámpa

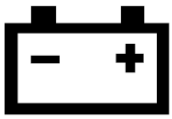


Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az elektromos motor által meghajtott szervokormány figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Akkumulátortöltő rendszer figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Amikor meghibásodik a generátor vagy az elektromos töltőrendszer.

A generátor vagy az elektromos töltőrendszer meghibásodása esetén:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, és ellenőrizze, hogy a generátor hajtószíja nem laza-e vagy nem szakadt-e el.

   Ha a szíj megfelelően van beállítva, akkor az elektromos töltőrendszerben lehet a hiba.

   Ha ez történik, javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Motorolajnyomás figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Amikor a motorolajnyomás alacsony.

Ha a motorolajnyomás alacsony:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort és ellenőrizze a motorolajszintet. (További információkért olvassa el a 9. fejezetben a „Motorolaj” című részt.) Ha a szint alacsony, szükség szerint töltsön hozzá olajat.

Ha alacsony a motorolajszint, vagy a figyelmeztető lámpa az olaj utántöltése után is világít, azt javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A gépkocsi vezetése világító figyelmeztető lámpával a motor meghibásodását okozhatja.

i Információ

Smartstream G1.6 T-GDi HEV

Ha a motorolajnyomás csökken a motorolaj túl alacsony szintje stb. miatt, a motorolajnyomás figyelmeztető lámpa kigyullad. Ezenkívül a fejlett motorvédelmi rendszer bekapcsol, amely korlátozza a motor teljesítményét. Ha a motorolajnyomás helyreáll, a motor újraindítása után a figyelmeztető lámpa és a fejlett motorvédelmi rendszer kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Ha az olajnyomás figyelmeztető lámpa felgyulladása után nem állítja le azonnal a motort, súlyos motorkárosodás következhet be.

Hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete rendkívül magas.

Ne folytassa a vezetést túlmelegedett motorral. Ha a motor túlmelegedett, kövesse a 8. fejezet „Ha a motor túlmelegedik” című részében foglaltakat.

MEGJEGYZÉS

Ha a motorhűtő folyadék hőmérséklet figyelmeztető lámpa kigyullad, az túlmelegedést jelez, amely károsíthatja a motort.

Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Ha az üzemanyagtartály majdnem üres. Tankoljon minél előbb.

MEGJEGYZÉS

Ha világító alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpával, vagy üres tartályt („E” vagy „0”) mutató üzemanyagszint-jelzővel közlekedik, gyújtáskimaradások következhetnek be, amitől károsodhat a katalizátor.

Motor hibajelző lámpa (MIL)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - A működés rendellenességet jelző lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben vagy a motorban, illetve a gépkocsi hajtásláncában működési rendellenesség jelentkezik.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

- Ha úgy használja gépkocsiját, hogy világít a motor hibajelző lámpa, károsodhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer, ami a motor teljesítményének csökkenéséhez és/vagy az üzemanyag-fogyasztás növekedéséhez vezethet.
- Smartstream G1.6 T-GDi HEV

  Ha a fejlett motorvédelmi rendszer a motorolaj hiánya miatt aktiválódik, lekorlátozza a motor teljesítményét. Ha ez az állapot ismétlődően fennáll, a motor hibajelző lámpa kigyullad.

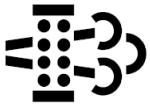
MEGJEGYZÉS

Ha a motor hibajelző lámpa (MIL) világít, akkor a katalizátor károsodhat, ami a motor teljesítményének csökkenését eredményezheti.

Ha ez történik, javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kipufogórendszer (GPF) figyelmeztető lámpa (benzinmotor)

egyes változatoknál



- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a felhalmozódott korom mennyisége elér egy bizonyos szintet.
- Amikor ez a figyelmeztető lámpa világít, a gépkocsi körülbelül 30 perces, 80 km/h-nál nagyobb sebességgel (3. fokozatnál magasabb sebességfokozatban, 1500-4000 fordulat/perces motorfordulatszámmal) történő vezetését követően kialudhat.

  Ha ez a figyelmeztető lámpa az eljárás elvégzése ellenére tovább villog (ekkor a kijelzőcsoporton egy figyelmeztető üzenet jelenik meg), azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és vizsgáltassa át a GPF rendszert.

MEGJEGYZÉS

Ha továbbra is úgy használja gépkocsiját, hogy hosszan tartóan villog a GPF figyelmeztető lámpa, károsodhat a GPF rendszer, és az üzemanyag-fogyasztás növekedhet.

Fő figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Ha a következő rendszerek közül valamelyiknél működési rendellenesség jelentkezik:

- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- LED-es fényszóró működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Távolsági fényszóró asszisztens hibás működése (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) működési rendellenessége (egyes változatoknál)

A figyelmeztetés részleteinek azonosításához tekintsen meg a kijelzőcsoportot (egyes változatoknál).

Elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa

EPB

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az elektronikus rögzítőfék rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

Az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyulladhat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) visszajelző lámpa az ESC nem megfelelő működését jelezve felgyullad. Ez nem az elektronikus rögzítőfék működési rendellenességét jelzi.

Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. (Az alacsony légnyomású gumiabroncsok helyzete megjelenik a kijelzőcsoporton.)

További részletekért olvassa el a 8. fejezetben a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részt.

Ez a figyelmeztető lámpa körülbelül 1 percig tartó villogás után égve marad, vagy 3 másodperces időközönként ismételten felvillan és kialszik:

Ha a TPMS rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ez történik, javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletekért olvassa el a 8. fejezetben a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részt.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonságos megállás

- A TPMS nem képes külső tényezők által okozott komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását észleli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

Előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa

egyes változatoknál



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

Biztonságos sávtartás visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- [Zöld színűen] ha a sávelhagyást megelőző rendszer működési feltételei teljesülnek.
- [Szürke színűen] ha a sávelhagyást megelőző rendszer működési feltételei nem teljesülnek.
- [Sárga színűen] ha a sávelhagyást megelőző rendszerben működési rendellenesség lép fel.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információk a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében találhatók.

Gyorshajtásra figyelmeztető lámpa

egyes változatoknál



Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

Ha a gépkocsit 120 km/h-t meghaladó sebességgel vezeti.

- Ez arra szolgál, hogy megelőzze a gyorshajtást.
- Egy sebességtúllépésre figyelmeztető hangjelzés is megszólal körülbelül 5 másodpercig.

LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa

egyes változatoknál



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - A LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a LED-es fényszóróval kapcsolatosan működési rendellenesség lép fel.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

Ha a LED-es fényszóró valamelyik alkatrésze rendellenesen működik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha tartósan úgy közlekedik, hogy világít vagy villog a LED-es fényszóró figyelmeztető lámpája, az csökkentheti a LED-es fényszóró élettartamát.

Jeges útra figyelmeztető lámpa

egyes változatoknál



Ez a figyelmeztető lámpa arra hívja fel a figyelmet, hogy az úttest jeges lehet.

Amikor a külső hőmérsékletet mérő műszer 4 °C alatti értéket mutat, a jeges útra figyelmeztető lámpa és a külső hőmérséklet-kijelző villogni kezd, majd égve marad. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.

A jeges útra figyelmeztető funkciót az információs-szórakoztató rendszer „Settings” [Beállítások] menüjében engedélyezheti vagy tilthatja le. Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Cluster** [Kijelzőcsoport] > **Content selection** [Tartalomkiválasztás] > **Icy road warning** [Jeges útra figyelmeztetés]

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

i Információ

Ha a jeges útviszonyokra figyelmeztető lámpa menet közben felgyullad, vezessen óvatosabban és biztonságosabban, tartózkodjon a túl magas sebességtől, az erős gyorsításoktól, a hirtelen fékezésektől vagy az éles kanyaroktól stb.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer visszajelző lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer működési rendellenessége esetén.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) működésben van.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) OFF (kikapcsolt állapotot jelző) visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe kapcsolja.
  - Az ESC OFF visszajelző lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolja.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

Indításgátló visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa maximum 30 másodpercig világít:

Ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy ON állásában a gépkocsi megfelelően érzékeli a gépkocsiban lévő intelligens kulcsot.

- Az intelligens kulcs észlelése után beindíthatja a motort.
- A visszajelző lámpa kialszik a motor beindítása után.

Ez a visszajelző lámpa néhány másodpercig villog:

Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban.

- Ha a gépkocsi nem észleli az intelligens kulcsot, nem tudja beindítani a motort.

Ez a visszajelző lámpa 2 másodpercig világít, majd kialszik:

Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, de a gyújtáskapcsoló ON állásában a gépkocsi nem érzékeli az intelligens kulcsot.

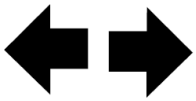
Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

Ha az indításgátló rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Irányjelző visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa villog:

Ha működteti az irányjelző kart.

Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása az irányjelző rendszer hibájára utal.

- Az irányjelző visszajelző lámpa nem villog, hanem világít.
- Az irányjelző visszajelző lámpa gyorsan villog.
- Az irányjelző visszajelző lámpa egyáltalán nem világít.

Ezek bármelyike esetén azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a fényszórók távolsági világítás üzemmódba kapcsoltak.
- Ha az irányjelző kar meghúzásával a fénykürtöt működteti.

Tompított fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Bekapcsolt helyzetjelző világítás visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor a helyzetjelző világítás vagy a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a hátsó ködlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a távolsági fényszóró a világításkapcsoló AUTO helyzetében bekapcsolt állapotú.

- Fehér: amikor a távolsági fényszóró asszisztens működésre kész.
- Zöld: amikor a távolsági fényszóró asszisztens működésben van.

Ha a gépkocsi szembejövő vagy elöl haladó gépkocsikat észlel, a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszer a távolsági fényszórókat automatikusan tompított fényszóró állásba kapcsolja.

További részletek az 5. fejezet „Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)” című részében találhatók.

AUTO HOLD visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- [Fehér színűen] ha az Auto Hold (automatikus rögzítőfék) rendszert az AUTO HOLD kapcsoló megnyomásával bekapcsolja.
- [Zöld színűen] amikor a gépkocsi fékpedállal való teljes megállításakor az Auto Hold rendszer bekapcsolt állapotú.
- [Sárga színűen] ha az Auto Hold rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

  Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus rögzítőfék (EPB)” című részben talál.

Sebességtartó automatika visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a sebességtartó automatika rendszer be van kapcsolva.

További részletekért olvassa el a 7. fejezetben az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részt.

Sebességkorlátozó visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a sebességkorlátozó be van kapcsolva.
További részletekért olvassa el a 7. fejezetben a „Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLA)” című részt.

Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés funkció figyelmeztető lámpája

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a motorindító/-leállító gomb ON [Be] állásban van. Körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Sárga: Ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer ki van kapcsolva, letiltva vagy hibás működést jelez.

  Ha a sárga visszajelző lámpa az előrefelé néző kamera szabaddá tétele vagy blokkolt állapotának feloldása után is világít, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

- Sárgán: A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer azt javasolja, hogy tartson egy pihenőt.

További információkért olvassa el a 7. fejezetben az „A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)” című részt.

SPORT üzemmód visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor vezetési módnak a SPORT üzemmódot választja ki.

További részletekért olvassa el a 6. fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás)” című részt.

ECO üzemmód visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor vezetési üzemmódnak az ECO [gazdaságos] üzemmódot választja ki.

További részletekért olvassa el a 6. fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás)” című részt.

SMART üzemmód visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor vezetési üzemmódnak a SMART [Intelligens] üzemmódot választja ki.

További részletekért olvassa el a 6. fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás)” című részt.

Légköri környezetvédelmi üzemmódjelző



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ez a visszajelző akkor kapcsol be, ha a gépkocsi sűrűn lakott területen, nagy kórházak vagy iskolák környezetében lévő utakra hajt be.

SOS visszajelző lámpa

egyes változatoknál



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Amikor az E-Call rendszer akkumulátora lemerül, a műszercsoportban megjelenik egy piros SOS felirat.

Amikor az akkumulátor teljesen feltöltött, a jelzés több mint 10 perc vezetés után eltűnik.

Kijelzőcsoporton megjelenő üzenetek

***Shift to P** [Kapcsoljon P (parkolás) állásba]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit úgy próbálja leállítani, hogy a sebességváltó nincs P (parkolás) állásban.

Ilyen esetben a motorindító/-leállító gomb visszatér az ACC helyzetbe.

***Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)** [A gépkocsi N (üres) fokozatban van. Kapcsoljon P (parkolás) állásba (és kapcsolja ki a gépkocsit)]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a járművet N (üres) sebességfokozatban próbálja kikapcsolni.

A gépkocsi kikapcsolása:

1. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot. A gomb ON [Be] állásba vált.
2. A P gomb megnyomásával váltson P (parkolás) fokozatba.
3. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot újra, ekkor a gépkocsi kikapcsol.

***Low key battery** [A kulcsban lévő elem lemerült]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a motorindító/-leállító gomb OFF helyzetbe kerülésekor az intelligens kulcsban lévő elem lemerült állapotban van.

***Press START button while turning wheel** [Nyomja meg a START gombot a kormánykerék elforgatása közben]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem old ki megfelelően a motorindító/-leállító gomb megnyomásakor.

Ilyen esetben úgy kell megnyomni a motorindító/-leállító gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket.

***Check steering wheel lock system** [Ellenőrizze a kormányzár rendszert]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem reteszelődik megfelelően, amikor a motorindító/-leállító gombot OFF helyzetbe kapcsolja.

***Press brake pedal to start engine** [A motor elindításához nyomja le a fékpedált]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékpedál lenyomása nélkül többször megnyomja a motorindító/-leállító gombot, és emiatt az kétszer is az ACC helyzetbe kerül.

A fékpedál lenyomását követően a motorindító/-leállító gomb megnyomásával beindíthatja a gépkocsit.

***Key not in vehicle** [A kulcs nincs a gépkocsiban]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsi belső terében, amikor úgy hagyja el a gépkocsit, hogy a motorindító/-leállító gomb ON vagy START állásban van.

Mindig állítsa le a motort, mielőtt elhagyja a gépkocsit.

***Key not detected** [Kulcs nem érzékelhető]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs jelenléte nem érzékelhető, amikor a motorindító/-leállító gombot megnyomja.

***Press START button again** [Nyomja meg ismét a START gombot]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit a motorindító/-leállító gomb megnyomásakor nem tudta elindítani.

Ilyen esetben a motorindító/-leállító gomb ismételt megnyomásával próbálja meg beindítani a motort.

Ha a figyelmeztető üzenet a motorindító/-leállító gomb minden egyes megnyomásakor megjelenik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

***Press START button with key** [Nyomja meg a START gombot a kulcs jelenlétében]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a motorindító/-leállító gombot megnyomja, miközben a „Key not detected” [Kulcs nem érzékelhető] figyelmeztető üzenet látható.

Ekkor az indításgátló visszajelző lámpája villog.

***Check BRAKE SWITCH fuse** [Ellenőrizze a féklámpakapcsoló biztosítékát]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a féklámpakapcsoló biztosítéka szakadt.

A motor indítása előtt ki kell cserélni a biztosítékot egy újra.

Ha ez nem lehetséges, akkor a motor az ACC helyzetben lévő motorindító/-leállító gomb 10 másodpercig tartó megnyomásával indítható be.

***Shift to P or N to start engine** [A motor elindításához kapcsoljon P (parkolás) vagy N (üres) állásba]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a motort a P (parkolás) vagy N (üres) álláson kívül bármely más állásban kísérli meg beindítani.

i Információ

A motor elindítható N (üres) állásban. A biztonsága érdekében azonban javasoljuk, hogy a motort P (parkolás) fokozatban indítsa el.

***Check smart key system** [Ellenőrizze az intelligens kulcs rendszert]*

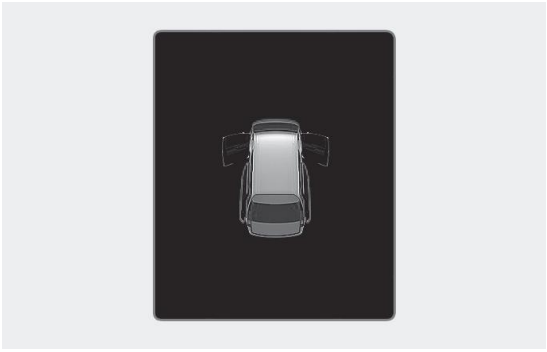
Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs rendszerrel kapcsolatos probléma merül fel. Azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

***Battery discharging due to external electrical devices** [Az akkumulátor lemerülése a külső elektromos készülékek miatt]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha parkolás során az utólag beszerelt, nem gyári elektromos tartozékok (pl. fedélzeti kamera) miatt lecsökken a 12 V-os akkumulátor feszültsége. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor ne merüljön le.

Ha az üzenet az utólag beszerelt, nem gyári elektromos tartozékok eltávolítása után is megjelenik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Nyitott ajtóra, motorháztetőre és csomagtérajtóra figyelmeztető jelzés



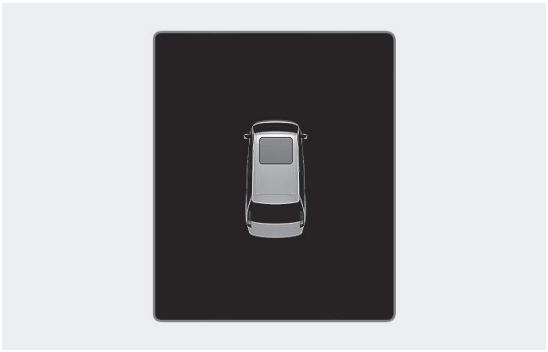
Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva maradt. A figyelmeztetés jelzi, hogy melyik ajtó van nyitva.

⚠ FIGYELEM

A gépkocsival való elindulás előtt meg kell győződni arról, hogy az összes ajtó, a motorháztető és a csomagtérajtó teljesen becsukott állapotban van.

Nyitott napfénytetőre figyelmeztető jelzés

egyes változatoknál



Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a motor leállításakor a napfénytető nyitva van.

Csukja be megfelelően a napfénytetőt, mielőtt elhagyja a gépkocsit.

Low tire pressure *[Alacsony gumiabroncs légnyomás]*



Ez a figyelmeztető üzenet alacsony gumiabroncs légnyomás esetén jelenik meg. Az érintett gumiabroncs világít a gépkocsi ikonján.

További részletekért olvassa el a 8. fejezetben a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részt.

Lights [Világítás]

A típus



B típus



Ez a kijelző azt mutatja, hogy a világításkapcsoló segítségével melyik külső világítás került kiválasztásra.

Az ablaktörlő/világítás kijelző funkciót az információs-szórakoztató rendszer „Settings” [Beállítások] menüjében engedélyezheti vagy tilthatja le. Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **Cluster/Head-up display** [Kijelzőcsoport/Head-up kijelző] > **Wiper/Lights display** [Ablaktörlő/világítás kijelző]

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Ablaktörlő

A típus



B típus



Hátsó ablaktörlő



Ez a kijelző azt mutatja, hogy az ablaktörlő-kapcsoló segítségével melyik ablaktörlő sebesség került kiválasztásra.

Az ablaktörlő/világítás kijelző funkciót az információs-szórakoztató rendszer Settings [Beállítások] menüjében engedélyezheti vagy tilthatja le. Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **Cluster/Head-up display** [Kijelzőcsoport/Head-up kijelző] > **Content selection** [Tartalomkiválasztás] > **Wiper/Lights display** [Ablaktörlő/világítás kijelző]

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

***Low fuel** [Alacsony üzemanyagszint]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az üzemanyagtartály majdnem üres.

Amikor ez a figyelmeztető üzenet megjelenik, a műszercsoportban felgyullad az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa.

Keresse fel a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást, és minél hamarabb tankolja meg a gépkocsit.

***Low engine oil** [Alacsony motorolajszint]*

egyes változatoknál

Amikor ez a figyelmeztető üzenet megjelenik, ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Ha ez a figyelmeztető üzenet jelenik meg, a haladéktalanul ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség szerint pótolja a motorolajat.

Az ajánlott olajat lassan, kis adagokban öntse egy tölcsérbe.

Kizárólag az előírásoknak megfelelő motorolajat használjon. (Olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

Ne töltse túl a motorolajat. Győződjön meg róla, hogy az olajszint nem haladja meg az F (Full – tele) jelzést a szintjelző pálcán.

i Információ

A motorolaj hozzáadását követően, ha a motor bemelegedése után körülbelül 50-100 km-t utazik, a figyelmeztető üzenet eltűnik.

***Engine overheated/Engine has overheated** [A motor túlmelegedett]*

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a motor hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C fölött van. Ez azt jelenti, hogy a motor túlmelegedett és ezért károsodhat.

Ha a motor túlmelegedett, kövesse a 8. fejezet „Ha a motor túlmelegedik” című részében foglaltakat.

***Check exhaust system** [Ellenőrizze a kipufogórendszert]*

egyes változatoknál

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a GPF rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik. Ekkor a kipufogórendszer figyelmeztető lámpája villogni is fog. Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a GPF rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

GPF: Benzin részecskeszűrő

***Check haptic steering wheel system** [Ellenőrizze az érezhető figyelmeztetéssel rendelkező kormánykerék rendszert]*

egyes változatoknál

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az érezhető figyelmeztetéssel rendelkező kormánykerék rendszerrel kapcsolatos probléma merül fel. Azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

***Check headlight** [Ellenőrizze a fényszórókat]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a fényszórók nem megfelelően működnek. Lehet, hogy ki kell cserélni egy izzót.

Győződjön meg arról, hogy a kiégett izzó helyére ugyanolyan teljesítményű új izzót szerel be.

***Check turn signal** [Ellenőrizze az irányjelzőt]*

egyes változatoknál

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az irányjelző lámpák nem megfelelően működnek. Lehet, hogy ki kell cserélni egy izzót.

Győződjön meg arról, hogy a kiégett izzó helyére ugyanolyan teljesítményű új izzót szerel be.

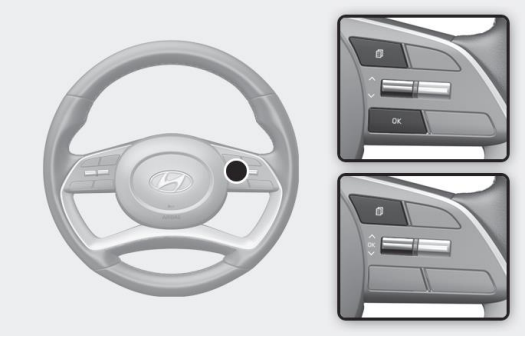
***Check headlight LED** [Ellenőrizze a LED fényszórókat]*

egyes változatoknál

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a LED-es fényszórókkal kapcsolatos probléma merül fel. Azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kijelzőcsoport

A kijelzőcsoport beállítása



Az kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai között a kezelőgombokkal lehet átkapcsolni.

Kapcsoló	Magyarázat
	MODE [Üzemmód] gomb az üzemmódok közötti átkapcsoláshoz
,	Léptető kapcsoló a menüpontok közötti mozgáshoz
OK	SELECT/RESET gomb a kiválasztott menüpont beállításához vagy visszaállításához

Kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai

Üzemmódok	Szimbólum	Magyarázat
Vezetési segítség		• Sávelhagyást megelőző rendszer / intelligens sebességtartó automatika / sávtartást segítő rendszer
Fedélzeti számítógép		Ez az üzemmód olyan információkat jelenít meg, mint a napi kilométer-számláló, az üzemanyag-fogyasztás stb.
Lépésről lépésre vezetett (TBT) navigációs üzemmód (egyes változatoknál)		Ez az üzemmód kijelzi a navigációs rendszer állapotát.
Figyelmeztetés/Gépkocsi információ		Ez az üzemmód kijelzi a lámpák meghibásodásával, illetve az egyéb rendszerekkel kapcsolatos figyelmeztető üzeneteket. Ez az üzemmód a gumiabroncsok légnyomásával kapcsolatos információkat is megjeleníti (TPMS).

A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.

Vezetést segítő üzemmód

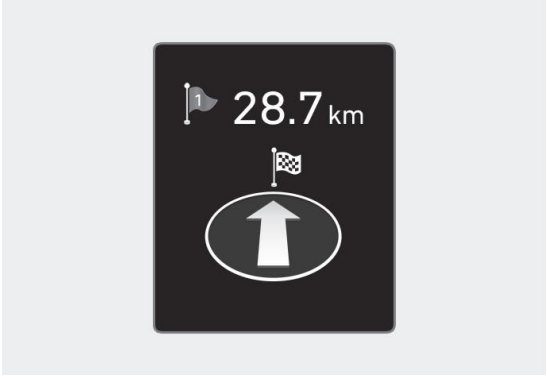


LKA/SCC/HDA

Ez az üzemmód kijelzi a sávelhagyást megelőző rendszer (LKA), az intelligens sebességtartó automatika (SCC) és a vezetési segítség autópályán funkció (HDA) állapotát.

További részleteket a 7. fejezetben, az egyes rendszerek ismertetésében talál.

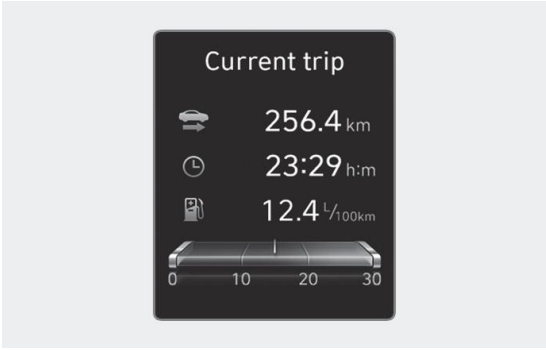
Lépésről lépésre vezetett (TBT) navigációs üzemmód



A „Turn by Turn” (lépésről lépésre vezetett) navigáció és az úti cél eléréséig hátralévő távolság/idő kerül kijelzésre, amikor a „Turn by Turn” nézet van kiválasztva.

Fedélzeti számítógép üzemmód

Current trip [A jelenlegi megtett út]



A fedélzeti számítógép üzemmód a gépkocsi vezetési paramétereire, pl. az üzemanyag-fogyasztásra, a napi kilométer-számlálóra és a gépkocsi sebességére vonatkozó információkat jeleníti meg.

Since refuelling [Tankolás óta]



A gépkocsi megtankolása utáni napi kilométer-számláló, teljes utazási idő és átlagos üzemanyag-fogyasztás kijelzése.

A napi kilométer-számláló manuális lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a kijelzőn a „Since Refuelling” [Tankolás óta] képernyő látható.

Since last reset [Utolsó visszaállítás óta]



Az összesített napi kilométer-számláló, teljes utazási idő és átlagos üzemanyag-fogyasztás jelenik meg.

A napi kilométer-számláló manuális lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a kijelzőn az „Accumulated Info” [Összesített információk] képernyő látható.

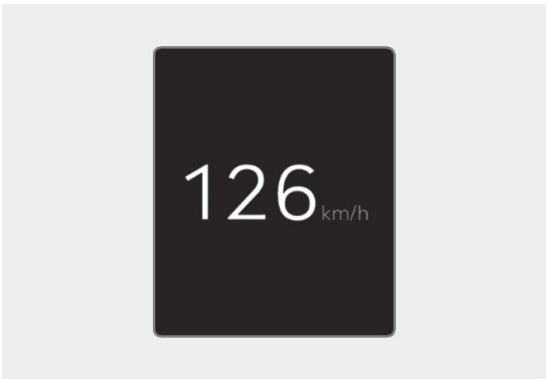
Tire pressure [Gumiabroncsok légnyomása]



Ez az üzemmód a gumiabroncsok légnyomásával kapcsolatos információkat jelzi ki.

További részletekért olvassa el a 8. fejezetben a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részt.

Digitális sebességmérő



A digitális sebességmérő a gépkocsi sebességét mutatja.

Fő figyelmeztető csoport

Ez a figyelmeztető lámpa a következő helyzetekről tájékoztatja a vezetőt:

- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- LED-es fényszóró működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Távolsági fényszóró asszisztens hibás működése (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) működési rendellenessége

A fő figyelmeztető lámpa felgyullad, ha a fentiekben felsorolt figyelmeztetést igénylő helyzetek közül egy vagy több bekövetkezik.

Ilyenkor a kijelzőcsoporton megjelenik egy fő figyelmeztető ikon (⚠) a felhasználói beállítások ikon (⚙) mellett.

Amikor a figyelmeztetést igénylő helyzet megszűnik, a fő figyelmeztető lámpa kialszik, és a fő figyelmeztető ikon eltűnik.

Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer)



Az információs-szórakoztató rendszer gépkocsi beállítások menüpontja számos opciót kínál a felhasználónak az ajtózárás/-nyitás, kényelmi funkciók, vezetőtámogató beállítások stb. terén.

Gépkocsi beállítások menü

- Driver Assistance [Vezető segítése]
- ECO Vehicle [ECO gépkocsi]
- Climate [Légkondicionáló berendezés]
- Seats [Ülések]
- Lights [Világítás]
- Door [Ajtó]
- Digital key [Digitális kulcs]
- Convenience [Kényelem]

A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben ne változtasson a gépkocsi beállításain. Ez elvonhatja a vezető figyelmét, ami balesethez vezethet.

A gépkocsi beállítása



1. Nyomja meg a SETUP [Beállítás] gombot a fő billentyűzeten.
2. Válassza ki a „Vehicle” [Gépkocsi] menüpontot a funkciók beállításainak módosításához.

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

5. Kényelmi funkciók

Bejutás a gépkocsiba 5-5
Intelligens kulcs 5-5
Indításgátló rendszer 5-10
Ajtózárak 5-11
Az ajtózárak működtetése kívülről 5-11
Az ajtózárak működtetése a gépkocsi belső teréből 5-13
Zárreteszelés (deadlock) 5-15
Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók 5-15
Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtók 5-15
Motoros működtetésű tolóajtó 5-16
Távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó 5-19
Automatikus nyitású intelligens tolóajtó 5-21
Az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció kikapcsolása az intelligens kulccsal 5-22
Észlelési terület 5-23
Riasztóberendezés 5-24
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés beállítása 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés működése 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetéssel kapcsolatos óvintézkedések 5-26
Megfelelőségi nyilatkozat 5-27
Kormánykerék 5-28
Elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés (MDPS) 5-28
Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék 5-29
Kormánykerékfűtés 5-29
Kürt 5-30
Visszapillantó tükrök 5-31
Belső visszapillantó tükör 5-31
Külső visszapillantó tükrök 5-32
Ablakok 5-35
Elektromos ablakmozgatás 5-36

Dupla széles napfénytető 5-39
Napellenző (első)/elektromos mozgatású napellenző (hátsó) 5-40
A napfénytető billentése (első) 5-41
A napfénytető csúsztatása (elöl) 5-41
A napfénytető becsukása 5-42
A napfénytető alapbeállítása 5-43
Nyitott napfénytetőre figyelmeztetés 5-44
Külső egységek 5-44
Motorháztető 5-44
Csomagtérajtó 5-46
Csomagtérajtó 5-46
Motoros működtetésű csomagtérajtó 5-50
Motoros működtetésű csomagtérajtó 5-50
A motoros működtetésű csomagtérajtó kinyitása 5-52
A motoros működtetésű csomagtérajtó beállítása 5-53
A motoros működtetésű csomagtérajtó alapbeállítása 5-54
A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása 5-55
Intelligens csomagtérajtó 5-56
Intelligens csomagtérajtó 5-58
Intelligens csomagtérajtó 5-58
Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja 5-61
Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja 5-61
Világítás 5-63
Külső világítás 5-63
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) 5-68
A távolsági fényszóró asszisztens beállításai 5-68
A távolsági fényszóró asszisztens működése 5-68
A távolsági fényszóró asszisztens hibás működése és korlátai 5-69

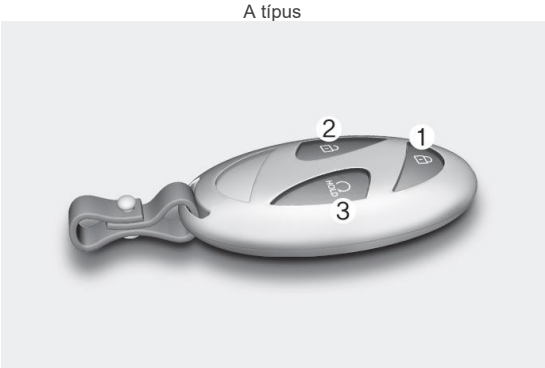
Belső világítás 5-71
A belső világítás automatikus kikapcsolása 5-71
Első lámpatestek 5-71
Hátsó lámpatestek 5-72
Hangulatfény lámpa 5-72
Talajvilágítást biztosító ajtólámpa 5-73
Piperetükör-világítás 5-73
Csomagtérlámpa 5-73
Ablaktörlő és -mosó berendezés 5-74
Szélvédőtörlők 5-74
Szélvédőmosó berendezés 5-75
Hátsó ablaktörlő és -mosó 5-76
Automatikus légkondicionáló berendezés 5-77
Automatikus fűtés és légkondicionálás 5-82
Manuális fűtés és légkondicionálás 5-83
A rendszer karbantartása 5-91
Szélvédő jég- és páramentesítése 5-93
Automatikus légkondicionáló berendezés 5-93
Hátsó ablak jég- és páramentesítése 5-94
Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók 5-95
A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója 5-95
Automatikus páramentesítő rendszer 5-96
A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció 5-97
Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben 5-98
Belső levegő keringtetés plusz üzemmód 5-99
Tárolórekeszek 5-99
Középkonzol tárolórekesz 5-100
Hátsó üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz 5-100
Első üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz 5-100
Ülés alatti tárolórekesz 5-100
Felső tároló 5-101
Kesztyűtartó 5-101

Belső felszerelések 5-102
Pohártartó 5-102
Italtároló 5-103
Hamutartó 5-103
Napellenző 5-104
Elektromos csatlakozóaljzat 5-104
USB-töltő 5-105
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 5-106
Óra 5-108
Ruhaakasztó 5-108
Padlószőnyeg rögzítési pont(ok) 5-108
Oldalablak napellenző 5-109
Poggyászrögzítő háló tartó 5-110
Információs-szórakoztató rendszer 5-110
Antenna 5-111
Kezelőszervek a kormánykeréken 5-113
Információs-szórakoztató rendszer 5-114
USB-csatlakozó 5-114
Hangfelismerés (egyes változatoknál) 5-114
Bluetooth® vezeték nélküli technológia 5-115

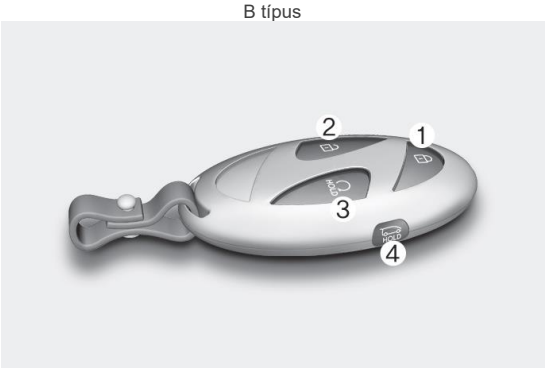
Bejutás a gépkocsiba

Intelligens kulcs

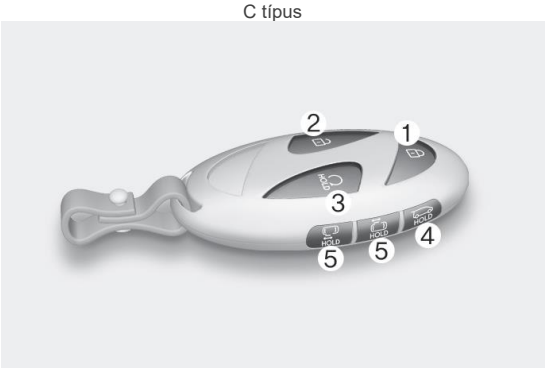
A típus



B típus



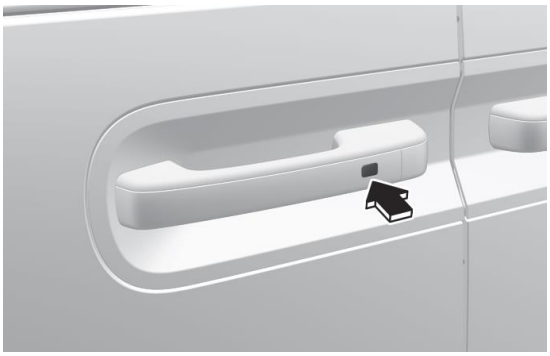
C típus



Az Ön HYUNDAI gépkocsija intelligens kulccsal rendelkezik, amellyel bezárhatja vagy kinyithatja az ajtókat (és a csomagtérajtót), továbbá be is indíthatja a motort akár úgy is, hogy csak Önnél van a kulcs, de nem veszi elő.

1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. Távolról történő indítás (egyes változatoknál)
4. Motoros működtetésű csomagtérajtó nyitása/csukása (egyes változatoknál)
5. Motoros működtetésű tolóajtó nyitása/csukása (egyes változatoknál)

A gépkocsi bezárása



Zárás:

1. Csukja be az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagtérajtót.
2. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
3. Nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot vagy az intelligens kulcson lévő ajtózáró gombot.
4. Az irányjelző lámpák felvillannak. Továbbá a külső visszapillantó tükör becsukódik, ha a kijelzőcsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüjében vagy az információs-szórakoztató rendszerben a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Convenience** [Kényelem] > **Welcome mirror/light** [Üdvözlő tükör/világítás] > **On door unlock** [Az ajtózár nyitásakor] vagy **On driver approach** [A vezető közeledésekor] menüpont kijelölésre került. További részletekért olvassa el a 4. fejezetben a „Kijelzőcsoport” című részt.
5. A külső kilincs meghúzásával ellenőrizze, hogy az ajtók reteszelése megtörtént-e.

i Információ

Az ajtókilincsen lévő gomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van.

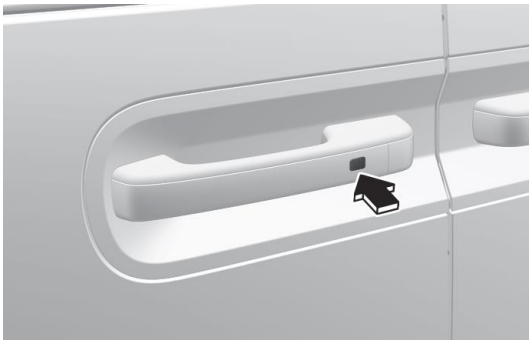
A külső kilincsen lévő gomb megnyomása ellenére az ajtók nem záródnak be, és 3 másodpercig hangjelzés hallható, amennyiben az alábbi esetek valamelyike áll fenn:

- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- A motorindító/-leállító gomb ACC vagy ON helyzetben van.
- Valamelyik ajtó, a csomagtérajtó kivételével, nyitva van.

⚠ VIGYÁZAT

Ne hagyja az intelligens kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek megnyomhatja a motorindító/-leállító gombot, és működtetheti az elektromos ablakokat, egyéb egységeket kapcsolhat be, vagy még akár a gépkocsit is mozgásba hozhatja, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

A gépkocsi kireteszelése



Kireteszelés:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Vagy nyomja meg az ajtókilincs gombját, vagy nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózár-feloldó gombot.
3. Az ajtók kireteszelődnek. Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak. Továbbá a külső visszapillantó tükör kinyílik, ha a kijelzőcsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüjében vagy az információs-szórakoztató rendszerben a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Convenience** [Kényelem] > **Welcome mirror/light** [Üdvözlő tükör/világítás] > **On door unlock** [Az ajtózár nyitásakor] vagy **On driver approach** [A vezető közeledésekor] menüpont kijelölésre került. További részletekért olvassa el a 4. fejezetben a „Kijelzőcsoport” című részt.

i Információ

- Az ajtókilincsen lévő gomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 1 m-es távolságon belül van. Ilyenkor mások is kinyithatják az ajtókat, még akkor is, ha nincs náluk az intelligens kulcs.
- Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.
- Az ajtók bezáródhatnak vagy kireteszelődhetnek, ha a gépkocsi mosása során vagy erős esőben a külső ajtókilincsen lévő érintésérzékelő valamit felismer.
- Az ajtó véletlenszerű bezárásának vagy kireteszelésének megelőzéséhez:

  Nyomja meg az intelligens kulcson lévő zárógombot, majd a zárógombot nyomva tartva azonnal nyomja meg a nyitógombot, és négy másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva azokat. Ekkor az ajtók akkor sem fognak bezáródni vagy kireteszelődni, ha a külső kilincsen lévő érzékelőt megérintik.

  A funkció kikapcsolásához nyomja meg az intelligens kulcson lévő, ajtózárat nyitó vagy záró gombot.
- Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

A csomagtérajtó kinyitása

Kireteszelés:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg a csomagtérajtó kilincsén lévő gombot vagy az intelligens kulcson a csomagtérajtót nyitó gombot (3) egy másodpercnél hosszabb időre.
3. Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak.

Információ

- A csomagtérajtót nyitó gomb (3) kizárólag a csomagtérajtó zárszerkezetét reteszeli ki. Nem reteszeli ki a zárszerkezetet, és nem nyitja ki automatikusan a csomagtérajtót. A csomagtérajtót nyitó gomb használata esetén valakinek meg kell nyomnia a csomagtérajtó kilincsén lévő gombot a csomagtérajtó kinyitásához.
- A csomagtérajtó kireteszelése után 30 másodperccel a csomagtérajtó automatikusan visszazáródik, ha nem nyitják ki a csomagtérajtót.

A gépkocsi indítása távolról

egyes változatoknál

A gépkocsi beindítható az intelligens kulcson lévő távoli indítás gomb (4) használatával.

A gépkocsi távolról történő indítása:

1. Úgy nyomja meg az intelligens kulcs zárógombját, hogy a gépkocsitól 10 méter távolságon belül tartózkodik.
2. Az ajtózáró gomb megnyomását követő 4 másodpercen belül 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomja meg a távoli indítás gombot (4).
3. A távolról történő indítás funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a távoli indítás gombot (4).

Információ

- A távolról történő indítás funkció működtetéséhez a gépkocsinak P (parkolás) állásban kell lennie.
- A motor leáll, ha a gépkocsihoz hozzárendelt intelligens kulcs nélkül száll be a gépkocsiba.
- A motor leáll, ha a távolról történő indítást követő 10 percen belül nem száll be a gépkocsiba.
- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb (4) nem működik, ha az intelligens kulcs nincs 10 m-es távolságon belül.
- A gépkocsit nem lehet távolról beindítani, ha a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.
- Ne járassa hosszú ideig alapjáraton a motort.

A bal- vagy jobboldali motoros működtetésű tolóajtó nyitása/csukása

egyes változatoknál

Ez a funkció akkor működik, ha a motoros működtetésű ajtó ON/OFF gombja ON állásban van (nem lenyomva).

A motoros működtetésű tolóajtó fogantyújának használata

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Húzza meg a motoros működtetésű tolóajtó fogantyúját egyszer.
3. A motoros működtetésű tolóajtó automatikusan kinyílik vagy becsukódik. Ekkor a irányjelző lámpák felvillannak, és a figyelmeztető hangjelzés kétszer megszólal.

Az intelligens kulcson lévő gomb használata

Nyomja meg és tartsa lenyomva a motoros működtetésű tolóajtó nyitó vagy záró gombját több mint 1 másodpercig.

További részletekért olvassa el az 5. fejezetben a „Motoros működtetésű tolóajtó” című részt.

Indítás

A gépkocsit a kulcs behelyezése nélkül is beindíthatja.

További részletekért olvassa el a 6. fejezetben a „Motorindító/-leállító gomb” című részt.

i Információ

Ha az intelligens kulcs egy bizonyos ideig nyugalomban van, akkor az intelligens kulcs észlelési funkciójának működése szünetelni fog. Az észlelés ismételt aktiválásához emelje fel az intelligens kulcsot.

MEGJEGYZÉS

Az intelligens kulcs sérülésének elkerülése érdekében:

- Hideg, száraz helyen tartsa az intelligens kulcsot a sérülések vagy a rendellenes működés elkerülése érdekében. A nedvesség vagy a magas hőmérséklet az intelligens kulcs belső áramkörének rendellenes működését okozhatja, ami a gépkocsi garanciájának megszűnését eredményezheti.
- Ne ejtse le és ne ütögesse az intelligens kulcsot.
- Óvja az intelligens kulcsot a különösen magas hőmérséklettől.

Az intelligens kulcs elvesztése esetén

Maximum két db intelligens kulcsot lehet egy gépkocsihoz hozzárendelni. Amennyiben egy intelligens kulcsot elveszíti, azt javasoljuk, hogy haladéktalanul vigye, illetve szükség esetén szállíttassa a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe, és vigye magával a megmaradt kulcsot is.

Az intelligens kulcs elővigyázatossági előírásai

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik, ha az alábbi körülmény közül valamelyik fennáll:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.
- Ha a gépkocsi ablakai sötétítettek, különösen a metál színek esetén, az frekvenciainterferenciát okozhat, ami csökkenti az intelligens kulcs működési tartományát.

Ha az intelligens kulcs nem megfelelően működik, az ajtókat hagyományos módon, a mechanikus kulccsal nyissa és zárja. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal az intelligens kulcs működésével kapcsolatban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha az intelligens kulcs nagyon közel van a mobiltelefonjához, a kulcsból érkező jelet megzavarhatják a mobiltelefon normál működése során kibocsátott rádióhullámok. Ez különösen akkor fontos, amikor a telefon aktív, például telefonhívás kezdeményezése, bejövő hívás fogadása, szöveges üzenet és/vagy e-mailek küldése/fogadása van folyamatban. A két készülék közötti interferencia elkerülése érdekében lehetőség szerint ne helyezze az intelligens kulcsot és a mobiltelefonját ugyanarra a helyre, például ugyanabba a nadrág- vagy kabátzsebbe.

i Információ

Olyan módosítások, amelyeket nem hagyott kifejezetten jóvá a megfelelőségért felelős fél, érvényteleníthetik a felhasználónak a berendezés működtetéséhez való jogát. Amennyiben a kulcs nélküli bejutás rendszer működésképtelensége a megfelelőségért felelős fél kifejezett jóváhagyásával nem rendelkező átalakításokra vagy módosításokra vezethető vissza, akkor erre a meghibásodásra nem vonatkozik a gépkocsi gyártója által biztosított garancia.

MEGJEGYZÉS

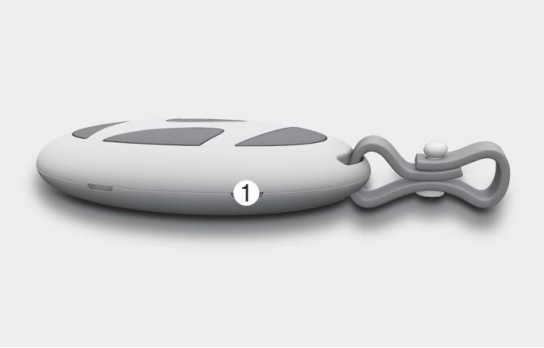
- Tartsa távol az intelligens kulcsot az olyan elektromágneses anyagoktól, amelyek megzavarhatják vagy árnyékolhatják a kulcshoz érkező elektromágneses hullámokat.
- Mindig vegye magához az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit. Ha az intelligens kulcs a gépkocsi közelében marad, a gépkocsi akkumulátora lemerülhet.

Az elem cseréje

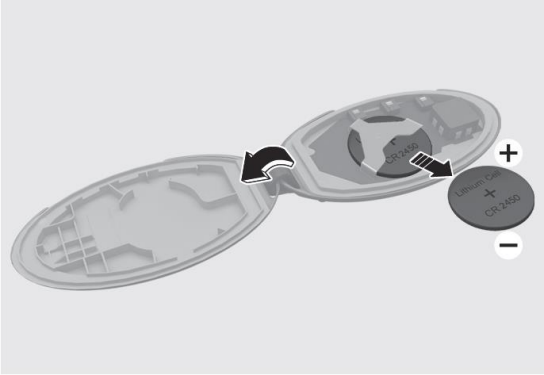
Elem típusa: CR2450

Az elem cseréje:

1. Illesszen egy vékony szerszámot a résbe (1), és óvatosan nyissa fel a hátsó fedelet.



2. Vegye ki a régi elemet, és helyezze be az új elemet. Ellenőrizze az elem megfelelő elhelyezését. Ha nem megfelelően helyezi be, az elem lemerülhet, ami az intelligens kulcs hibás működését okozhatja.



3. Szerelje vissza az intelligens kulcs hátsó fedelét.

Ha azt feltételezi, hogy az intelligens kulcs károsodást szenvedhetett, vagy úgy gondolja, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ VIGYÁZAT

Ez a termék gombelemet tartalmaz.

Lenyelése esetén a lítium gombelem 2 órán belül súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat. Tartsa az elemeket gyermekek elől elzárva.

Ha úgy gondolja, hogy egy személy elemet nyelt le vagy helyezett a test bármely részébe, azonnal forduljon orvoshoz.

i Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. A hulladék akkumulátort és elemeket mindig annak az országnak a törvényi előírásai szerint kezelje, ahol éppen tartózkodik.

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer segíti a gépkocsija lopás elleni védelmét. Egy nem megfelelően kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a motor üzemanyag-ellátó rendszere letiltásra kerül.

Amikor a gyújtáskapcsolót (vagy a motorindító/-leállító gombot) ON [Be] pozícióba állítja, az indításgátló rendszer visszajelző lámpája rövid időre felgyullad, majd kialszik. Ha a visszajelző lámpa villogni kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcs kódolását.

Kapcsolja a motorindító/-leállító gombot OFF [Ki] állásba, majd kapcsolja a motorindító/-leállító gombot ON [Be] állásba újra.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kulcs kódolását, ha egy másik indításgátlós kulcs vagy egyéb fémtárgy (pl. kulcstartó) található a kulcs közelében. Előfordulhat, hogy a motor a transzponder jelének továbbítását akadályozó fémtárgyak miatt nem indul be.

Ha a rendszer ismételten nem ismeri fel a kulcs kódolását, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését. Ez elektromos problémákat idézhet elő, ami a gépkocsi működésképtelenségét okozhatja.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi ellopásának megelőzése érdekében soha ne hagyja a tartalék kulcsot a gépkocsiban. Az Ön indításgátlójának jelszava egy titkos ügyfél jelszó, amelyet biztonságos helyen kell tartani.

MEGJEGYZÉS

A kulcsban lévő transzponder fontos része az indításgátló rendszernek. A transzpondert úgy tervezték, hogy évekig hibamentesen működjön, de ügyelni kell arra, hogy ne érje nedvesség, statikus elektromosság és mechanikai hatás. A transzponder meghibásodása a rendszer üzemzavarához vezethet.

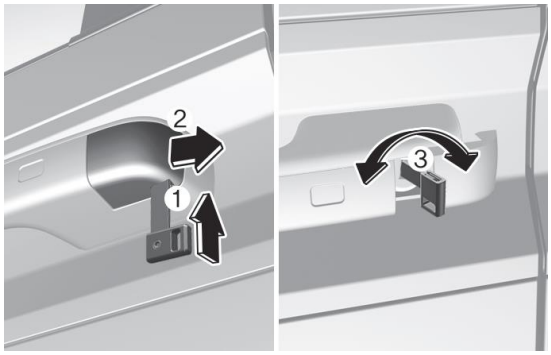
Ajtózárak

Az ajtózárak működtetése kívülről

Intelligens kulcs

További részletekért olvassa el az 5. fejezetben az „Intelligens kulcs” című részt.

Mechanikus kulcs



1. Húzza ki az ajtókilincset.
2. Nyomja meg a fedél alsó részén belül elhelyezkedő kart (1) egy mechanikus kulccsal vagy egy lapos csavarhúzóval.
3. Nyomja kifelé a fedelet (2), miközben nyomja a kart.
4. Nyitáshoz fordítsa a mechanikus kulcsot (3) a gépkocsi hátsó része felé, míg záráshoz fordítsa a kulcsot a gépkocsi eleje felé.

Ha az ajtózárakat kinyitotta, akkor az ajtókat a kilincs meghúzásával lehet kinyitni.

Az ajtókat a becsukáskor kézzel nyomja meg. Ellenőrizze, hogy az ajtók biztonságosan becsukódtak-e.

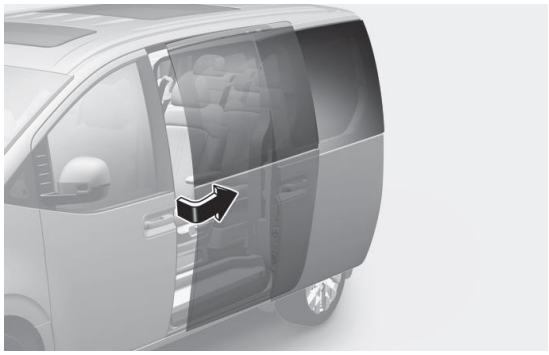
Információ

- Ügyeljen arra, hogy amikor mechanikus kulcsot használ az ajtózáráshoz, akkor csak a vezető ajtaja záródik be/nyílik ki.
- Ha az ajtókat a mechanikus kulccsal zárják be, a mechanikus kulcs nem reteszeli az összes ajtót, ezért ilyenkor először a gépkocsi belsejében található központi ajtózáró gombbal zárja be az ajtókat. Az ajtó kinyitásához használja a vezetőajtón lévő belső kilincset, majd csukja be és a mechanikus kulccsal zárja be a vezetőajtót.
- A gépkocsi belső teréből történő ajtózáráshoz olvassa el az 5. fejezetben az „Ajtózárak működtetése a gépkocsi belső teréből” című részét.

Információ

- Ügyeljen arra, hogy a fedél eltávolításakor ne veszítse el, illetve ne karcolja meg a fedelet.
- Ha a kulcs fedele megfagyott, és nem nyílik ki, finoman ütögesse meg, vagy közvetetten melegítse fel (a kéz melegével stb.).
- Ne fejtsen ki túlzott erőt az ajtóra és az ajtókilincsre. Máskülönben károsodást szenvedhetnek.

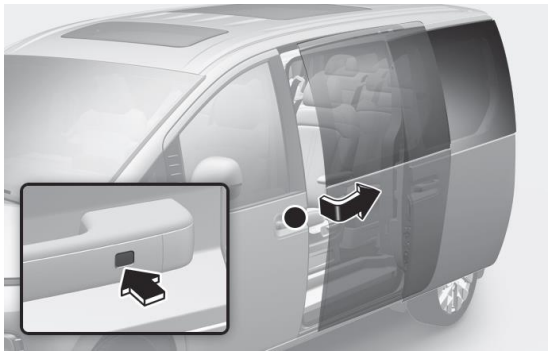
Hátsó tolóajtó



- Ha a hátsó ajtók nincsenek bezárva, akkor az ajtó kilincsének meghúzásával és az ajtónak a gépkocsi hátulja felé történő csúsztatásával nyithatók ki.
- Ha a hátsó ajtó teljesen nyitva van, az ajtó zárja nyitott helyzetben rögzül. Az ajtó becsukásához húzza meg az ajtókilincset, és csúsztassa az ajtót a gépkocsi eleje felé.

Motoros működtetésű tolóajtó

egyes változatoknál



- Ha az ajtózárakat kireteszelte, akkor az ajtó kinyitásához húzza meg az ajtókilincset egyszer. Ekkor a tolóajtó kinyílik.
- Ha a hátsó ajtó teljesen nyitva van, az ajtó zárja nyitott helyzetben rögzül.

  Az ajtó becsukásához húzza meg az ajtókilincset (1) egyszer. Ezzel a tolóajtó becsukódik.

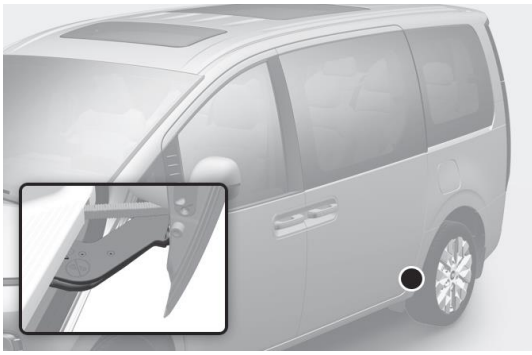
FIGYELEM

A baloldali tolóajtó nem nyitható, ha az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja nyitva van. Ha azonban az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját a bal oldali tolóajtó kis mértékű kinyitása után nyitja ki, a bal oldali tolóajtó hátracsúsztatható. Zárja be a bal oldali tolóajtót, hogy elkerülje az ajtó és az üzemanyagtöltő-nyílás ajtajának esetleges sérülését.

VIGYÁZAT

Ha a hátsó tolóajtó nincs teljesen becsukva, akkor nem rögzül, és váratlanul elmozdulhat. Ez súlyos sérülést okozhat.

FIGYELEM



A tolóajtón való ki- és beszálláskor ne lépjen rá a tolóajtó zsanérjára, továbbá ne ejtsen vagy tegyen nehéz tárgyakat a zsanérra. Előfordulhat, hogy az ajtó nem nyílik vagy záródik rendesen az ajtópánt vagy a huzalszerkezet sérülése miatt.

Az ajtózárak működtetése a gépkocsi belső teréből

A belső ajtókilinccsel



Vezetőajtó és utasajtó

Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik, és az ajtó kinyílik.

Hátsó ajtó

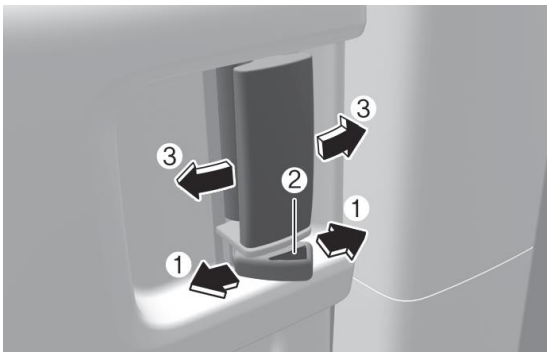
Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában egyszer meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik. Ha a belső ajtókilincset még egyszer meghúzza, az ajtó kinyílik.

Ha bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be a központi zár kapcsolójának megnyomásakor.

i Információ

Ha valamelyik ajtó elektromos zárszerkezete nem működik, miközben Ön a gépkocsiban van, kísérelje meg az alábbi megoldások egyikét:

- Ismételten működtesse az ajtózárakat kinyitó funkciót (mind az elektromos, mind a manuális funkciót), miközben meghúzza az ajtókilincset.
- Használja másik ajtó zárszerkezetét és kilincsét.
- Engedje le az egyik első ablakot, és az ajtón kívülről használja a mechanikus kulcsot a kinyitáshoz.



- Az ajtó kireteszeléséhez nyomja az ajtózár gombot (1) az „Unlock” [Kireteszelés] állásba. A gombon láthatóvá válik a piros jelölés (2).
- Az ajtó bezárásához nyomja az ajtózár gombot (1) a „Lock” [Reteszelés] állásba. Ha az ajtó megfelelően záródik, az ajtózár gombon lévő piros jelölés (2) nem látható.
- Az ajtó kinyitásához húzza a kilincset (3) kifelé.

A központi ajtózár záró/nyitó kapcsolóval



- Ha a kapcsoló (🔒) jelzésű részét (1) nyomja meg, a gépkocsi összes ajtaja reteszelődik.
  - Ha bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be a központi zár kapcsolójának megnyomásakor.
- Ha a kapcsoló (🔓) (2) jelzésű részét nyomja meg, a gépkocsi összes ajtajának zárszerkezete kinyílik.
- Ajtókat visszajelző fény (3)

  Ha a gépkocsi összes ajtaja ki van reteszelve, a vezetőajtón lévő jelzőfények bekapcsolnak. Ha bármelyik ajtózár reteszelt állapotú, a világítás kialszik.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ajtóknak mindig teljesen csukott és zárt állapotban kell lenniük, ha a gépkocsi mozgásban van. Ha az ajtók nincsenek bezárva, egy ütközés során megnő a gépkocsiból való kiesés veszélye.
- Ne húzza meg a vezetőajtó vagy az utasajtó belső ajtókilincsét, amikor a gépkocsi mozgásban van.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne hagyjon idős korúakat, gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. A becsukott gépkocsi erősen felmelegedhet, ezáltal súlyos sérülést vagy halált okozhat a gépkocsiból kijutni nem tudó időseknek, felügyelet nélkül maradt gyermekeknek vagy állatoknak. A gyermekek működésbe hozhatnak olyan berendezéseket, amelyek sérülést okozhatnak számukra, vagy más egyéb módon bántódásuk eshet olyan személytől, aki bejut a gépkocsiba.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig zárja be a gépkocsit.

A gépkocsi lezáratlanul hagyása esetén megnő annak a veszélye, hogy a gépkocsiban valaki elrejtőzve kárt okoz Önnek.

A gépkocsi bezárásához kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba (automata sebességváltó esetén), illetve 1. sebességfokozatba vagy R (hátramenet) fokozatba (kézi sebességváltó esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba, továbbá csukja be az összes ablakot, zárja be az összes ajtót, és mindig vigye magával a kulcsot.

⚠ FIGYELEM

Az ajtó kinyitása, amikor valami közeledik, sérüléshez vagy károkozáshoz vezethet. Ügyeljen arra, hogy az ajtók kinyitásakor a gépkocsi közelében lévő más gépkocsikhoz, motorkerékpárokhoz, kerékpárokhoz vagy gyalogosokhoz ne érhessen hozzá az ajtó.

⚠ VIGYÁZAT

Ha nagyon meleg vagy nagyon hideg időjárási körülmények esetén hosszú ideig a gépkocsiban tartózkodik, súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázata áll fenn. Ne zárja be kívülről a gépkocsit, ha valaki a járműben tartózkodik.

Zárreteszelés (deadlock)

egyes változatoknál

Egyes gépkocsik deadlock rendszerrel vannak ellátva. Ha a deadlock bekapcsolása megtörtént, az megakadályozza az ajtók mind belülről, mind kívülről való nyitását, ezzel tovább növeli a jármű biztonságát.

A gépkocsi deadlock funkcióval való bezárásához az ajtókat az intelligens kulccsal kell lezárni. A gépkocsi kinyitásához a távvezérlőt vagy az intelligens kulcsot kell ismét használni.

Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók

Sebességtől függő ajtózáró rendszer

Ha ezt a funkciót bekapcsolja az kijelzőcsoportban, akkor az összes ajtó automatikusan reteszelődik, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 15 km/h-t.

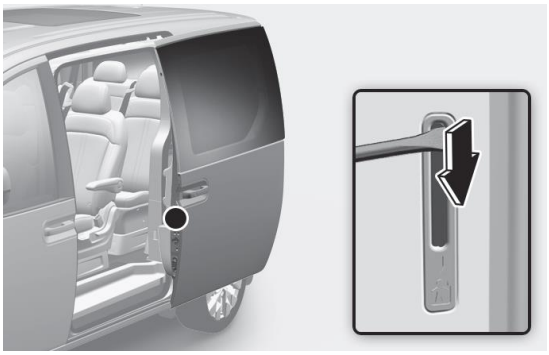
Ütközést érzékelő ajtónyitó rendszer

Az összes ajtó automatikusan kireteszelődik, amikor egy ütközés a légzsákok kinyílását váltja ki.

Automatikus kireteszelés funkció a gépkocsi leállításakor (intelligens kulcs)

Ha ezt a funkciót bekapcsolja az kijelzőcsoportban, akkor az összes ajtó automatikusan kireteszelődik, ha a gépkocsit leállítja.

Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtók



Amikor gyermek ül a hátsó ülésen, a gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók véletlenszerű kinyitását. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

A gyermekbiztonsági zár mindegyik hátsó ajtó élén található. Amikor a gyermekbiztonsági zár a zárt állapotban van, a hátsó ajtót a belső kilincs meghúzásával nem lehet kinyitni.

A gyermekbiztonsági zár reteszeléséhez helyezzen egy kis méretű, vékony, lapos szerszámot a nyílásba, és az ábrán bemutatott módon fordítsa el a zárás helyzetbe.

Ha lehetővé szeretné tenni a hátsó ajtó kinyitását a gépkocsi belsejéből, reteszelje ki a gyermekbiztonsági zárat.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermekek a gépkocsi mozgása közben véletlenül kinyitják a hátsó ajtókat, kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárakat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

Motoros működtetésű tolóajtó

egyes változatoknál

Motoros működtetésű tolóajtó működési feltételei

A motoros működtetésű tolóajtó járó motor mellett akkor működik, ha a sebességváltó P (parkolás) állásban van. A motoros működtetésű tolóajtó azonban a sebességváltó állásától függetlenül működik, amikor a motor ki van kapcsolva. A tolóajtó csak akkor nyitható, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatt van.

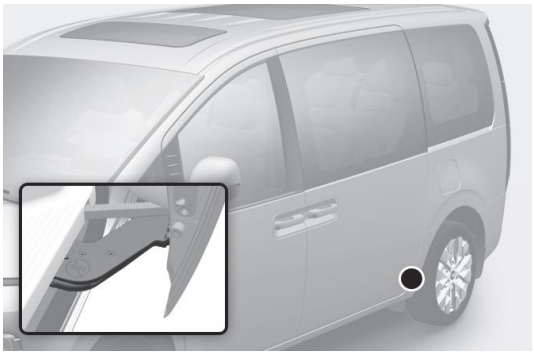
A biztonság érdekében a csomagtérajtó kinyitása vagy becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van.

VIGYÁZAT

- A motoros működtetésű tolóajtó használatakor a következő óvintézkedéseket tegye meg a súlyos sérülések vagy a gépkocsi károsodásának megelőzése érdekében:
- A tolóajtó becsukása előtt győződjön meg arról, hogy minden utas a helyén ül.
- A motoros működtetésű tolóajtó használata előtt gondoskodjon arról, hogy semmilyen testrész vagy más tárgy biztosan ne legyen az útjában.
- Addig ne nyissa ki a tolóajtót, amíg a gépkocsi mozgásban van. Utasok vagy tárgyak eshetnek ki a gépkocsiból.
- Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. Előfordulhat, hogy gyermekek is beindítják a motoros működtetésű tolóajtót.
- A gépkocsi elindulása előtt győződjön meg róla, hogy a tolóajtó csukva van. Ha a tolóajtó nincs teljesen becsukva, menet közben kinyílhat.
- Ne kísérelje meg hirtelen fékezéssel becsukni a tolóajtót, miközben nyitott tolóajtóval közlekedik.
- Várja meg, amíg a tolóajtó teljesen kinyílik és megáll, mielőtt rakományt tenne be vagy venne ki, vagy mielőtt megengedné az utasoknak, hogy be- vagy kiszálljanak a gépkocsiból.
- Győződjön meg róla, hogy a tolóajtó teljesen kinyílt és rögzült a gépkocsiba való be- vagy kiszállás előtt. Ha a gépkocsi lejtőn parkol, a tolóajtó hirtelen becsukódhat.

Információ

- Ne csukja be vagy nyissa ki a tolóajtót kézzel. Ez károsíthatja a motoros működtetésű tolóajtót. Ha az akkumulátor lemerülése vagy lekötése miatt elkerülhetetlen a motoros működtetésű tolóajtó kézzel való nyitása vagy csukása, ne fejtsen ki túl nagy erőt.
- Győződjön meg róla, hogy a bal oldali tolóajtó csukva van, mielőtt kinyitná az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját. Ha az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját a motoros működtetésű tolóajtó használata közben nyitja ki, az károsíthatja a motoros működtetésű tolóajtót és az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját is.
- Ne fejtsen ki túlzott erőt a tolóajtóra vagy az ajtókilincsre. Ez a gépkocsi károsodását eredményezheti.
- Ne lépjen rá a zsanérra, és ne ejtsen vagy tegyen rá nehéz tárgyat, amikor a nyitott tolóajtón át száll be vagy ki a gépkocsiból.



Információ

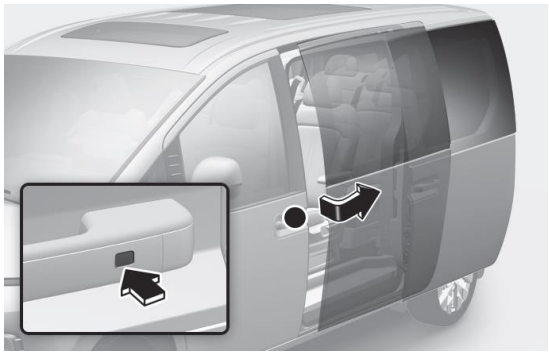
A baloldali tolóajtó nem nyílik ki, ha az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja nyitva van.

A motoros működtetésű tolóajtó használata

A motoros működtetésű tolóajtó hangjelzéssel figyelmezteti az utasokat a sérülések elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne helyezzen szándékosan semmilyen tárgyat vagy testrészét a tolóajtó útjába. Máskülönben súlyos sérülés, illetve a gépkocsi vagy a tárgy sérülése következhet be.

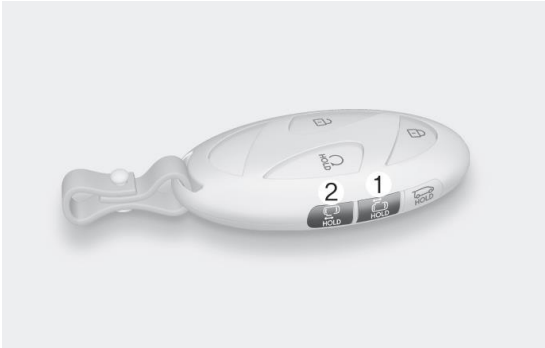


A gépkocsin kívülről

A tolóajtó kívülről történő kireteszeléséhez és kinyitásához tegye a következők egyikét:

- Ha minden ajtó zárva van (beleértve a csomagtérajtót is), húzza meg az ajtókilincset vagy nyomja meg az ajtókilincs gombját, miközben Önnél van az intelligens kulcs.
- Ha minden ajtó ki van reteszelve, húzza meg az ajtókilincset, vagy nyomja meg az ajtókilincs gombját.

A tolóajtó becsukásához húzza meg az ajtókilincset, vagy nyomja meg az ajtókilincs gombját a tolóajtó nyitott állapotában.



Az intelligens kulccsal

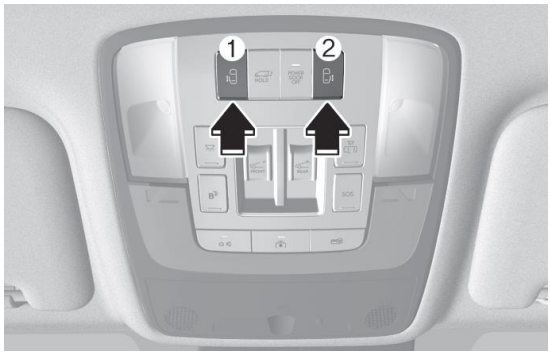
Nyomja meg a baloldali (1) vagy a jobboldali (2) motoros működtetésű tolóajtó gombot az intelligens kulcson több mint egy másodpercig. A tolóajtó automatikusan kinyílik vagy becsukódik. Amikor a tolóajtó kinyílik, az összes ajtó kireteszelődik.

i Információ

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik, ha az alábbi körülmény közül valamelyik fennáll:

- Az intelligens kulcs működési távolságon kívül van (kb. 10 m).
- Az intelligens kulcs eleme gyenge.
- Az intelligens kulcs olyan tárgy közelében van, amely zavarhatja a jeladó normál működését.
- Túl alacsony a hőmérséklet.

Első



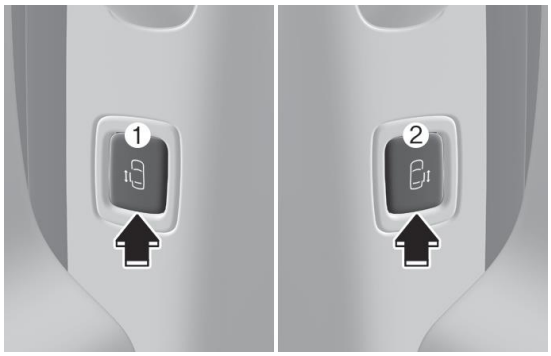
(1) Baloldali

(2) Jobboldali

Az első ülésekről

Nyomja meg az egyik gombot több mint egy másodpercig. A megfelelő tolóajtó kinyílik vagy becsukódik.

Hátsó



(1) Baloldali

(2) Jobboldali

A hátsó ülésekről

Nyomja meg az egyik gombot több mint egy másodpercig. A megfelelő tolóajtó kinyílik vagy becsukódik.

Automatikus visszanyitás

Ha a motoros működtetésű tolóajtó működés közben egy tárgyat érzékel, az ajtó automatikusan megfordítja a működési irányt, és 3 figyelmeztető hangjelzést ad ki. Előfordulhat, hogy az automatikus irányváltási funkció nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Az automatikus irányváltási funkció nem érzékeli az útjába kerülő akadályt, ha az érzékelt ellenállás egy bizonyos szint alatt van, vagy ha a tolóajtó majdnem teljesen csukva van a reteszelt pozíció közelében.
- Az automatikus irányváltási funkció működésbe léphet akadály nélkül is, ha jelentős erőhatás éri a csomagtérajtót.
- A motoros működtetésű tolóajtó működése leállhat, ha a tolóajtó nyitásának vagy zárásának kísérlete közben az automatikus irányváltási funkció több mint kétszer aktiválódott. Ha ez bekövetkezik, óvatosan nyissa ki vagy csukja be a tolóajtót kézzel, majd 30 másodperc elteltével próbálja ki a motoros működtetésű tolóajtó automatikus működését.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne helyezzen azzal a szándékkal egy tárgyat vagy valamelyik testrészét a tolóajtó útjába, hogy megbizonyosodjon az automatikus irányváltási funkció működéséről. Máskülönben súlyos sérülés, illetve a gépkocsi vagy a tárgy sérülése következhet be.

A motoros működtetésű tolóajtó OFF (Kikapcsolás) gombja

egyes változatoknál



- Ha a motoros működtetésű tolóajtó OFF gombja kikapcsolt állapotban van (a LED visszajelző nem világít), a motoros működtetésű tolóajtó és a motoros működtetésű csomagtérajtó használható.
- Amikor a motoros működtetésű tolóajtó OFF gombja bekapcsolt állapotban van (a LED visszajelző világít), a motoros működtetésű tolóajtó és a motoros működtetésű csomagtérajtó nem használható. A tolóajtót az ajtókilincs meghúzásával nyissa ki vagy csukja be.
- A motoros működtetésű tolóajtó OFF gombja 10 perccel a motor leállítása után vagy 5 másodperccel a riasztórendszer aktiválása után kikapcsol.

VIGYÁZAT

Ha gyermek ül a hátsó ülésen, kapcsolja ki a motoros működtetésű tolóajtót a motoros működtetésű tolóajtó OFF gombjának aktiválásával. Előfordulhat, hogy gyermekek is beindítják a motoros működtetésű tolóajtót, ami a sérülésükhöz vezethet.

FIGYELEM

Automata autómosó használata esetén kapcsolja ki a motoros működtetésű tolóajtót a motoros működtetésű tolóajtó OFF gombjának aktiválásával. A tolóajtó kinyílhat, ha a külső ajtókilincs meghúzódik az autómosón keresztül haladva.

Távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó

egyes változatoknál

A tolóajtók és a csomagtérajtó egyszerre kinyithatók az intelligens kulcson lévő záró/nyitó gomb megnyomásával.

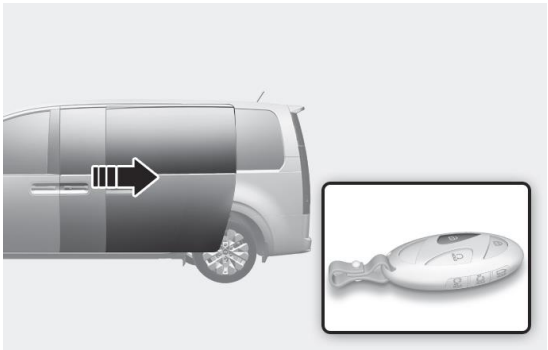
A távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó beállítása

Járó motor mellett válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Door** [Ajtó] > **Remote Power Doors & Tailgate** [Távirányítású motoros működtetésű csomagtérajtó és ajtók] > **Open Tailgate & Sliding Doors (**vagy **Open Sliding Doors)** [A csomagtérajtó és a tolóajtó kinyitása (vagy Tolóajtók kinyitása)] lehetőséget a távirányítású motoros működtetésű csomagtérajtó és ajtók bekapcsolásához vagy a funkció kikapcsolásához a műszercsoportban, vagy válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Door** [Ajtó] > **Remote Power Doors & Tailgate** [Távirányítású motoros működtetésű csomagtérajtó és ajtók] > **Open Tailgate & Sliding Doors (**vagy **Open Sliding Doors)** [A csomagtérajtó és a tolóajtó kinyitása (vagy Tolóajtók kinyitása)] lehetőséget a távirányítású motoros működtetésű csomagtérajtó és ajtók bekapcsolásához vagy a funkció kikapcsolásához az információs-szórakoztató rendszerben.

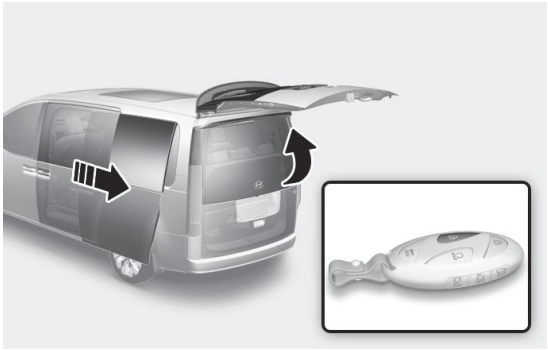
A távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó használata

Nyomja meg az intelligens kulcson a kireteszelő gombot körülbelül 3 másodpercig.

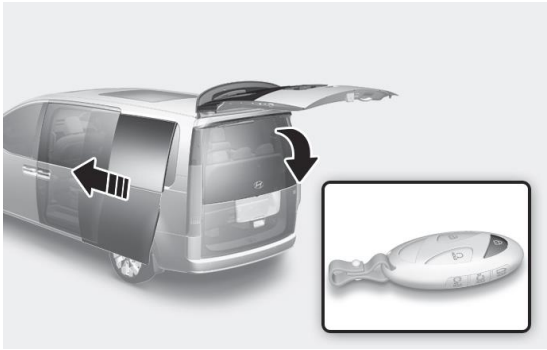
- Tolóajtók kinyitása



- Tolóajtók és a csomagtérajtó kinyitása



Távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó becsukása



Nyomja meg az intelligens kulcson a reteszelő gombot körülbelül 3 másodpercig.

⚠ VIGYÁZAT

Győződjön meg róla, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak a közelben, mielőtt a távirányítású motoros működtetésű ajtókat és csomagtérajtó funkciót használná.

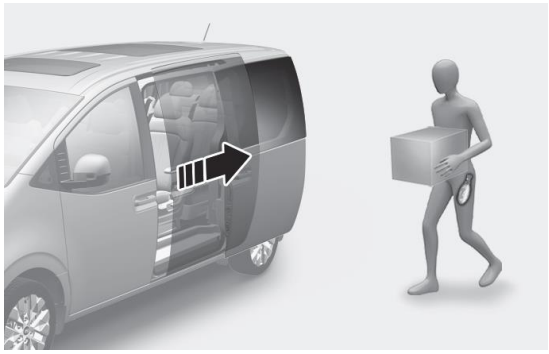
i Információ

- Ha a gépkocsi távvezérelt ablakokkal van felszerelve, akkor a vezető- és az utasoldali ablakok egyszerre nyílnak vagy záródnak.
- Járó motor mellett válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Door** [Ajtó] > **Remote Window Control** [Távirányítású ablakvezérlés] lehetőséget a távirányítású ablakvezérlés bekapcsolásához, és törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához a műszercsoportban, vagy válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Door** [Ajtó] > **Remote Window Control** [Távirányítású ablakvezérlés] lehetőséget a Távoli ablakvezérlés bekapcsolásához, és törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához az információs-szórakoztató rendszerben.

Automatikus nyitású intelligens tolóajtó

egyes változatoknál

Az intelligens kulccsal felszerelt gépkocsikban a tolóajtó az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkcióval is kinyitható.



Az automatikus nyitású intelligens tolóajtó használata

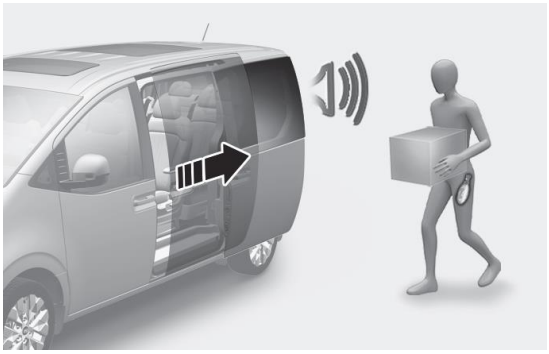
A tolóajtó az alábbi feltételek teljesülése esetén érintés nélküli aktiválással nyitható:

- 15 másodperccel azután, hogy minden ajtót becsuktak és bezártak.
- Az észlelési területen helyezkedik el több mint 3 másodpercig.

1. Beállítás

   Az automatikus nyitású intelligens tolóajtó aktiválásához lépjen a „User Settings Mode” [Felhasználói beállítások üzemmód] menüpontba, és válassza ki a Smart Sliding Door [Intelligens tolóajtó] menüpontot a kijelzőcsoporton.

2. Észlelés és riasztás

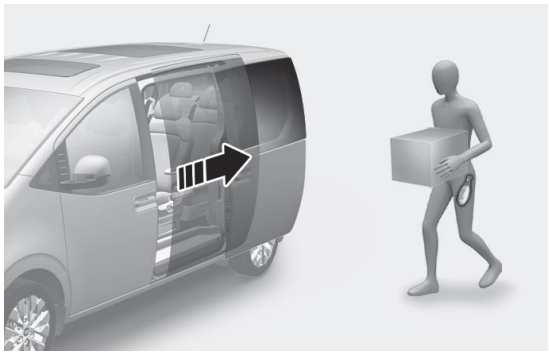


Ha az észlelési területen (30-60 cm távolságra a gépkocsi mögött) helyezkedik el, és Önnél van az intelligens kulcs, az irányjelző lámpák felvillannak, és megszólal egy hangjelzés, amely figyelmeztesse Önt, hogy az intelligens kulcs észlelése megtörtént, és a tolóajtó kinyílik.

MEGJEGYZÉS

Ne közelítse meg az észlelési területet, ha nem kívánja kinyitni a tolóajtót. Ha véletlenül lépett be az észlelési területre, és az irányjelzők és a figyelmeztető hang működésbe lép, hagyja el az észlelési tartományt az intelligens kulccsal. A tolóajtó így becsukva marad.

3. Automatikus nyitás

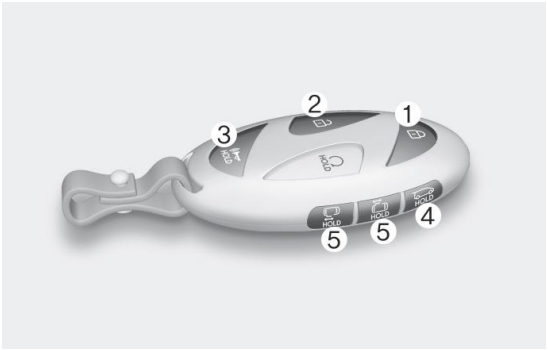


Az irányjelző lámpák felvillannak, és kétszer megszólal egy figyelmeztető hang, majd a tolóajtó kinyílik.

⚠ VIGYÁZAT

- Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi elindulása előtt becsukta a tolóajtót.
- A tolóajtó kinyitása vagy becsukása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak a tolóajtó útjában.
- Ügyeljen arra, hogy ne essenek ki tárgyak a tolóajtón, amikor lejtőn nyitja ki. Az súlyos sérülésekhez vezethet.
- Gondoskodjon arról, hogy a gépkocsi mosásakor kikapcsolja az automatikus nyitású intelligens tolóajtót. Máskülönben a tolóajtó akaratlanul kinyílhat.
- A kulcsot gyermekek számára nem elérhető helyen kell tartani. A gyermekek a gépkocsi mögött való játék közben véletlenül kinyithatják az automatikus nyitású intelligens tolóajtót.

Az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció kikapcsolása az intelligens kulccsal



1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. Távolról történő indítás (egyes változatoknál)
4. Motoros működtetésű csomagtérajtó nyitása/csukása (egyes változatoknál)
5. Motoros működtetésű tolóajtó nyitása/csukása (egyes változatoknál)

Amennyiben az észlelési és riasztási fázisban bármelyik gombot megnyomja az intelligens kulcson, az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

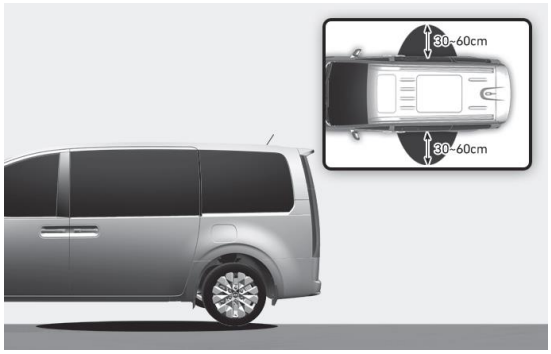
- Amennyiben megnyomja az ajtózár-feloldó gombot, az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció ideiglenesen kikapcsol. Ha azonban 30 másodpercig nem nyitja ki egyik ajtót sem, az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció ismét aktiválódik.
- Ha 1 másodpercnél tovább nyomja meg a motoros működtetésű tolóajtó nyitógombját, a tolóajtó kinyílik.
- Ha akkor nyomja meg az ajtózáró gombot vagy a motoros működtetésű tolóajtó nyitógombját, amikor az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció nem az észlelési és riasztási fázisban van, az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció nem kerül kikapcsolásra.

- Ha az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkciót az intelligens kulcs gombjának megnyomásával kikapcsolta, és kinyitott egy ajtót, az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkciót az összes ajtó becsukásával és reteszelésével lehet újra aktiválni.

⚠ FIGYELEM

Legyen tisztában azzal, hogy szükséghelyzetben hogyan lehet kikapcsolni az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkciót.

Észlelési terület



- Az automatikus nyitású tolóajtó üdvözlő figyelmeztetéssel lép működésbe, ha a rendszer az intelligens kulcsot a tolóajtótól 30-60 cm-en belül érzékeli.
- A figyelmeztetés azonnal leáll, ha az intelligens kulcs az észlelési és riasztási fázis során az észlelési területen kívülre kerül.

MEGJEGYZÉS

- Az automatikus nyitási funkcióval ellátott tolóajtó nem lép működésbe, ha az alábbiak bármelyike bekövetkezik:
  - Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
  - Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
  - Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.
- Az észlelési tartomány csökkenhet vagy növekedhet, ha:
  - A gépkocsi egyik oldalát műszaki ellenőrzéséhez vagy kerékcseréhez felemelik.
  - A gépkocsi lejtőn vagy burkolatlan úton stb. oldalra billenve parkol.

Riasztóberendezés

Ez a rendszer védi a gépkocsiját és az értékeit. A kürt megszólal, és az irányjelzők folyamatosan villognak, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Egy ajtót kinyitnak az intelligens kulcs használata nélkül.
- A csomagtérajtót az intelligens kulcs használata nélkül nyitják ki.
- A motorháztetőt felnyitják.

A riasztó 30 másodpercig szól, ezután a rendszer visszakapcsol felügyeleti üzemmódra. A riasztóberendezés kikapcsolásához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.

A riasztóberendezés az ajtók és a csomagtérajtó bezárása után, 30 másodperc elteltével automatikusan élesedik. A rendszer bekapcsolásához kívülről kell bezárnia a gépkocsi ajtajait és a csomagtérajtót az alábbi módok egyikével:

- Intelligens kulcs használatával.
- A külső ajtókilincsen lévő gomb megnyomásával, ha az intelligens kulcs Önnél van.

Az irányjelzők felvillannak, és a hangjelzés egyszer megszólal annak jelzésére, hogy a rendszer élesített állapotba került.

A biztonsági rendszer élesített állapotában bármelyik ajtó, a csomagtérajtó vagy a motorháztető intelligens kulcs nélkül történő kinyitása a riasztó bekapcsolását idézi elő.

A riasztóberendezés nem élesedik, ha a motorháztető, a csomagtérajtó vagy bármelyik ajtó nincs teljesen becsukva. Ha a rendszer nem élesedik, ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagtérajtó vagy az ajtók teljesen becsukott állapotúak-e.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését.

Információ

- Ne zárja be addig az ajtókat, amíg az összes utas el nem hagyta a gépkocsit. Amennyiben a rendszert úgy élesíti, hogy még utasok tartózkodnak a gépkocsiban, a riasztóberendezés a gépkocsi elhagyásakor működésbe lép.
- Ha a gépkocsi riasztórendszere nem kapcsol ki az intelligens kulcs hatására, az intelligens kulccsal közvetlenül nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.
- Ha a gépkocsi kinyitásával megtörtént a rendszer kikapcsolása, de nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót 30 másodpercen belül, az ajtózárak ismét reteszelődnek, és a rendszer automatikusan visszaélesedik.

Információ



A riasztóberendezéssel szerelt gépkocsikon az alábbi szavakat tartalmazó matrica található:

1. WARNING [VIGYÁZAT]
2. SECURITY SYSTEM [BIZTONSÁGI BERENDEZÉS]

Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA)

egyes változatoknál

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés megelőzi, hogy a vezető úgy hagyja el a gépkocsit, hogy egy hátsó utas a gépkocsiban maradt.

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés beállítása

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetést az információs-szórakoztató rendszerben a „Settings” [Beállítások] menüpontban kell bekapcsolni. Válassza ki:

- **Setup** [Beállítás] > **Vehicle Settings** [Gépkocsibeállítások] > **Convenience** [Kényelem] > **Rear Occupant Alert (ROA)** [Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés]

i Információ

- A rendszer kikapcsolásához törölje a „Rear Occupant Alert (ROA)” [Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés] kijelölést a „Settings” [Beállítások] menüben.
- Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés működése

- Első figyelmeztetés

  Amikor a hátsó ajtó nyitása és csukása után állítja le a motort és nyitja ki a vezetőoldali ajtót, a „Check rear seats” [Ellenőrizze a hátsó üléseket] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.
- Második figyelmeztetés

  Az első figyelmeztetés után a második figyelmeztetés akkor kapcsol be, amikor bármilyen mozgás észlelhető a gépkocsiban, miután a vezetőajtót becsukták és az összes ajtót bezárták. A kürt körülbelül 25 másodpercre megszólal.

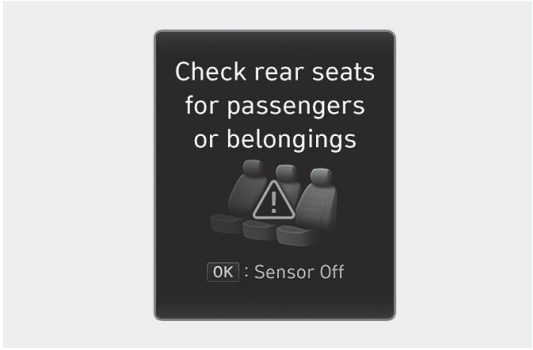
  Ha a rendszer továbbra is mozgást érzékel, a figyelmeztetés maximum 8 alkalommal szólal meg.

  A figyelmeztetés leállításához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.
- A rendszer az ajtó bezárását követő 10 percig érzékeli a mozgást a gépkocsiban.

Információ

- A második riasztás a hátsó utas jelenlétére figyelmeztető rendszer érzékelőjével felszerelt gépkocsikban érhető el.
- A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés akkor is bekapcsol, ha a csomagtérben érzékel mozgást.
- A második figyelmeztetés kizárólag az első figyelmeztetés korábbi aktiválása után kapcsol be.
- Amennyiben nem akarja a hátsó utas jelenlétére figyelmeztető rendszert használni, nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a műszercsoportban megjelenik az első figyelmeztetés. Így a második figyelmeztetés egy alkalommal törlésre kerül.

Kijelzőcsoport



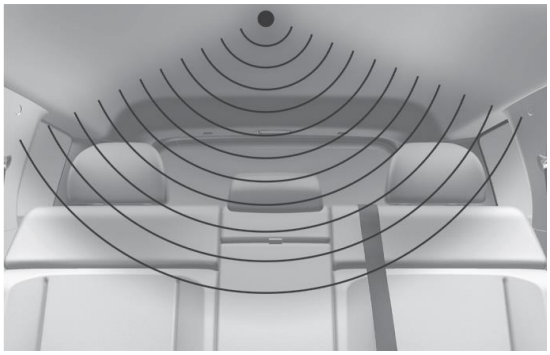
Kormánykerék



- Ha a gépkocsit távolról indították be (ha a gépkocsi rendelkezik a távolról történő indítás (Remote Start) funkcióval), a belső mozgásérzékelés leáll.

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetéssel kapcsolatos óvintézkedések

Érzékelő



- Győződjön meg arról, hogy az összes ablak zárt állapotú. Ha az ablak nyitva van, a figyelmeztetést kiválthatja, ha az érzékelő egy nem szándékos mozgást (pl. szél vagy bogarak miatt) észlel.
- A figyelmeztetés aktiválódhat, ha a vezető- vagy az utasülésen mozgás észlelhető.
- Ha az ajtók zárva vannak, miközben utas van a gépkocsiban, a riasztás működésbe léphet.
- A gépkocsira mért ütés riasztást válthat ki.
- Ha a gépkocsiban dobozokat vagy egyéb tárgyakat halmoz fel, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az utasokat. Ugyanakkor előfordulhat, hogy a doboz vagy a tárgy leesése figyelmeztetést vált ki.
- A gépkocsi lezárása után a riasztás bekapcsolhat, ha a gépkocsit meglökik vagy megrázzák, autómosás közben, vagy a környező zaj vagy vibráció hatására.
- A riasztás működésbe léphet, ha a gépkocsiban fémes tárgyak vagy folyadékok vannak.
- A hátsó üléseken kívüli területeken történő mozgást a rendszer nem észleli.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsiból kiszállás előtt még akkor is ellenőrizze a hátsó ülést és a csomagteret, ha gépkocsija hátsó utas jelenlétére figyelmeztető rendszerrel rendelkezik.

Előfordulhat, hogy a hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés nem működik, ha:

- A mozgás nem folytatódik egy bizonyos ideig, vagy a mozgás kismértékű.
- A gyermek nincs gyermekbiztonsági rendszerben elhelyezve.
- Az észlelt jel gyenge, mert a jelet az ülés vagy a gyermekbiztonsági rendszer eltakarja (például a gyermek előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszerben van rögzítve).
- A hátsó utast egy fémes anyagot tartalmazó szövet, például pléd borítja.
- Egy a gépkocsiban lévő tárgy blokkolja az érzékelőt.
- Az érzékelőt idegen anyag szennyezte be.
- A hátsó ülésen vagy a csomagtérben lévő állat nem elég nagy ahhoz, hogy az érzékelő felismerje, vagy nem történik érzékelhető mozgás.
- Tárgyakat rögzített az utastér belső tetejére, illetve a belső mennyezet eldeformálódott vagy károsodott.
- A gépkocsi körül elektronikus interferencia van.
- Egyéb környezeti okok, amelyek hatással lehetnek a rendszerre.

Megfelelőségi nyilatkozat

A rádiófrekvenciás alkatrészek (ROA radarérzékelő) megfelelnek:

- Európa és CE tanúsítvánnyal rendelkező országok

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components

CE

Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

Kormánykerék

Elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés (MDPS)

A rendszer segít Önnek a gépkocsi kormányzásában. Kikapcsolt gépkocsinál, vagy ha a szervokormány rendszer nem működik, a gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzásához nagyobb erőkifejtés szükséges.

Ha a jármű normál használata során bármilyen változást érez a kormánykerék elforgatási ellenállásában, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ FIGYELEM

Ha az elektromos kormányrásegítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban lévő ! figyelmeztető lámpa felgyullad, és megjelenik a „Check motor driven power steering” [Ellenőrizze az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítést] üzenet. A gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzásához nagyobb erőkifejtés szükséges. Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.

i Információ

A gépkocsi normál működése során az alábbi jelenségek következhetnek be:

- A kormányzási erőszükséglet a gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állítása után nem csökken le azonnal.
- Ez akkor következik be, amikor a rendszer elvégzi az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés funkció diagnosztikáját. A diagnosztika befejezése után a kormányzási erőszükséglet visszatér a normál állapotba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a kormányzás nagyobb erőkifejtést igényelhet. Azonban ez egy átmeneti állapot, ugyanis az akkumulátor feltöltése után helyreáll a normál működési mód.
- Egy kattanó zaj hallható az MDPS relé felől, miután a gyújtáskapcsolót az ON vagy az OFF állásba kapcsolta.
- Előfordulhat, hogy a berendezés elektromos motorjának zaja hallható, ha a gépkocsi áll vagy alacsony sebességgel halad.
- Ha a kormánykereket alacsony hőmérsékleten mozgatja, rendellenes zaj jelentkezhet. Ha a hőmérséklet emelkedik, a zaj megszűnik. Ez a rendszer normális viselkedése.
- Ha a gépkocsi álló helyzetben folyamatosan teljesen balra vagy jobbra fordítja a kormánykereket, a kormányzási erőszükséglet megnő. Ez nem a rendszer meghibásodásának eredménye. Idővel a kormányzási erőszükséglet visszatér a normál állapotba.
- Amennyiben az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés rendszerben működési rendellenesség észlelhető, a súlyos balesetek elkerülése érdekében a kormányrásegítési funkció nem kapcsol be. A műszercsoportban felgyulladhat a figyelmeztető lámpa, vagy a kormányzási erőszükséglet megnőhet. Ha ilyen jelenségeket észlel, akkor vezesse a gépkocsit egy biztonságos helyre, amint azt biztonságosan meg tudja tenni. Azt javasoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

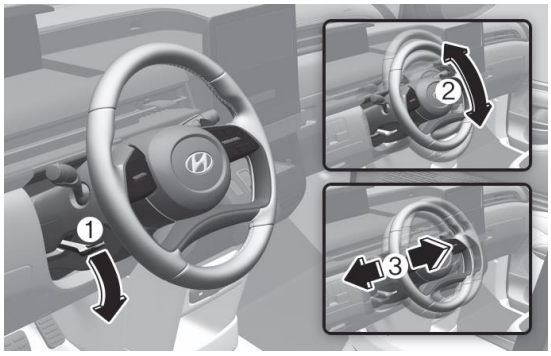
Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék

Amikor kényelmes helyzetbe állítja a kormánykereket, úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a mellkasa, és ne az arca felé nézzen. Ellenőrizze, hogy megfelelően látja-e a műszercsoportban elhelyezkedő figyelmeztető lámpákat és műszereket. A beállítás után mozgassa meg a kormánykereket felfelé és lefelé, hogy megbizonyosodjon a megfelelően rögzített helyzetéről.

Elindulás előtt mindig állítsa be a kormánykerék helyzetét.

VIGYÁZAT

Menet közben SOHA ne módosítsa a kormánykerék beállításait. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.



A kormánykerék szöghelyzetének és magasságának állításához:

1. Húzza lefelé a reteszelést kioldó kart (1).
2. Állítsa be a kormánykerék kívánt szöghelyzetét (2) és előre-/hátrafelé mozgatva a távolságát (3).
3. Húzza felfelé a reteszelést kioldó kart, hogy rögzítse a kormánykereket.

FIGYELEM

A kormánykereket, magasságának beállítása közben, ne nyomja vagy húzza túlzott erővel, mert a rögzítés megsérülhet.

Információ

Időnként előfordulhat, hogy a reteszelést kioldó kar nem reteszelődik teljes mértékben. Ez akkor fordulhat elő, amikor a zárómechanizmus fogazata nem pontosan kapcsolódik. Ilyen esetben húzza lefelé a reteszelést kioldó kart, állítson a kormánykeréken, és a kormánykerék rögzítéséhez húzza felfelé a rögzítőkart.

Kormánykerékfűtés

egyes változatoknál



A kormánykerék fűtés nyomógombját a gyújtáskapcsoló ON állásában vagy járó motornál megnyomva bekapcsol a kormánykerék fűtése.

A gombon lévő visszajelző ekkor felgyullad.

A kormánykerék fűtésének kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot. A gombon lévő visszajelző ekkor kialszik.

- Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél) (egyes változatoknál)
  - Járó motornál a kormánykerékfűtés a környezeti hőmérséklet és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza a kormánykerék hőmérsékletét. A kormánykerékfűtés kapcsoló megnyomása esetén a kormánykerékfűtés manuális vezérlésű lesz.

    A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni.
  - A kormánykerékfűtés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a kormánykerékfűtés a környezeti hőmérséklettől és a légkondicionáló berendezésen beállított hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

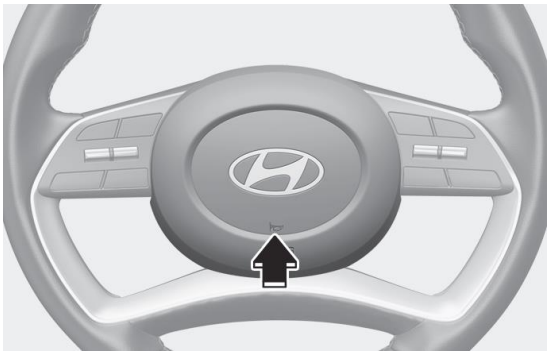
i Információ

A kormánykerék fűtése a bekapcsolást követően kb. 30 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Ne szereljen semmilyen borítást vagy kiegészítőt a kormánykerékre. Az ilyen borítás vagy kiegészítő a kormánykerék fűtőrendszerének károsodását okozhatja.

Kürt



A kürt megszólaltatásához a kürt szimbólummal jelzett területet nyomja meg a kormánykeréken (lásd az ábrán). A kürt csak akkor szólal meg, ha ezt a területet nyomja meg.

MEGJEGYZÉS

A kürt működtetéséhez ne üsse meg erősen a kormánykereket, és ne csapjon rá az öklével. Ne nyomja meg a kürtöt éles, hegyes tárggyal.

Visszapillantó tükrök

Belső visszapillantó tükör

A gépkocsi vezetése előtt ellenőrizze, hogy a belső visszapillantó tükör megfelelően van-e beállítva. A belső visszapillantó tükröt úgy állítsa be, hogy az a hátsó ablak látómezejének közepén nézzen át.

⚠ VIGYÁZAT

Ellenőrizze, hogy a látómezeje ne legyen eltakarva. Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó ülésre, a csomagtérbe vagy a hátsó fejtámlák mögé, amelyek akadályozhatnák a kilátást a hátsó ablakon.

⚠ VIGYÁZAT

Egy baleset vagy egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos sérülések elkerülése érdekében ne módosítsa a belső visszapillantó tükröt, és ne szereljen fel széles látószögű tükröt.

⚠ VIGYÁZAT

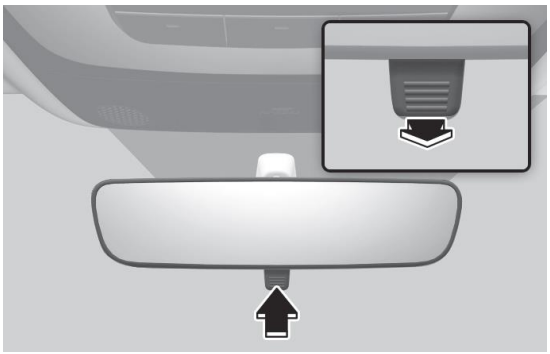
Menet közben SOHA ne állítsa a visszapillantó tükröt. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

A tükör tisztításához használjon üvegtisztítóval benedvesített papírtörlőt vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üvegtisztítót közvetlenül a tükörre, mivel a folyadék beszivároghat a tükör burkolata mögé.

Nappali és éjszakai állásba állítható belső visszapillantó tükör

egyes változatoknál



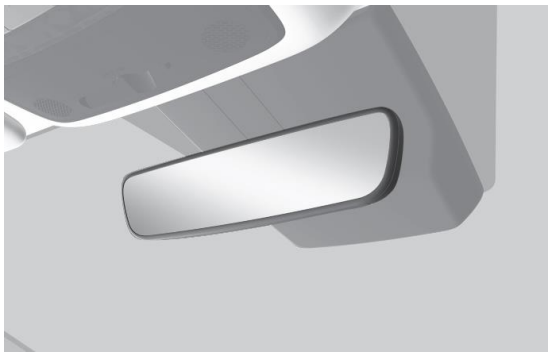
Ezt a beállítást elindulás előtt, az átkapcsoló kar nappali állásában végezze el.

Ha éjjel az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórója vakítja Önt, akkor húzza a nappali/éjszakai kart maga felé, hogy csökkentse a vakító hatást [B].

Vegye figyelembe, hogy ha a tükör éjszakai állásban van, kevésbé tisztán lehet benne hátrafelé látni.

Elektrokromatikus tükör (ECM)

egyes változatoknál



Az elektromos visszapillantó tükör automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórói által okozott vakítást éjszaka, vagy nem megfelelő látási viszonyok között.

A motor működése közben a tükörben lévő érzékelő automatikusan szabályozza a vakító hatást. A szenzor érzékeli a gépkocsi körüli fényerőt, és automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórója általi vakítást.

Amikor R (hátramenet) fokozatba kapcsol, a tükör automatikusan a legvilágosabb beállításra vált annak érdekében, hogy segítse a vezetőt a hátrafelé kilátásban.

Külső visszapillantó tükrök



A gépkocsi mind a bal, mind a jobb oldalon rendelkezik külső visszapillantó tükörrel. A tükrök pozícióját az erre a célra szolgáló tükörállító kapcsolóval lehet beállítani. A külső visszapillantó tükör házakat be lehet hajtani, hogy elkerülje a sérülést automata mosóban vagy szűk helyen való áthaladáskor.

A bal és a jobb külső visszapillantó tükör domború. Ezért a benne látszó tárgyak közelebb vannak, mint ahogy a tükörben látszanak.

Sávváltáskor a tényleges távolság megállapítására használja a belső visszapillantó tükröt, vagy nézzen hátra a közvetlen megfigyeléshez.

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a külső visszapillantó tükrök a kívánt pozícióban vannak-e.

⚠ VIGYÁZAT

Menet közben ne hajtsa be vagy ki a külső visszapillantó tükröket, illetve ne állítson rajtuk. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne kaparja le a jeget a tükör felületéről, mert ezzel megsértheti az üvegfelületet.
- Ha a tükör a rárakódott jégtől megakadt, ne erőltesse a beállítást. A jégmentesítéshez használjon bevizsgált jégmentesítőt (ne fagyálló hűtőfolyadékot), illetve nagyon meleg vízbe áztatott szivacsot vagy puha rongyot, esetleg álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon.
- Ne tisztítsa a tükröt keményszemcsés súrolószerrel, üzemanyaggal vagy egyéb petróleumalapú tisztítószerrel.

A visszapillantó tükrök beállítása

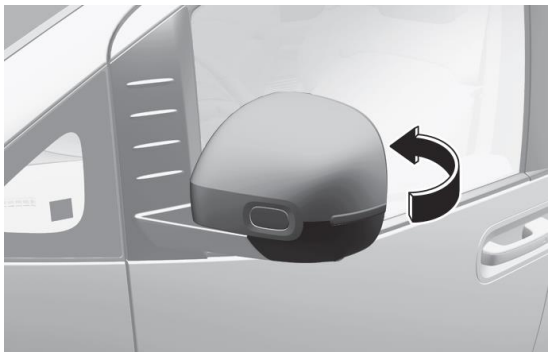


1. Mozdítsa a kart (1) balra (L) vagy jobbra (R) a beállítani kívánt visszapillantó tükör kiválasztásához.
2. A tükörállító kapcsoló (2) segítségével lehet a kiválasztott visszapillantó tükröt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra állítani.
3. A beállítás után mozdítsa a kart (1) a középső állásba, nehogy valamelyik tükör véletlenül elállítódjon.

MEGJEGYZÉS

- A tükör mozgása megáll, amikor eléri a maximálisan beállítható szöget, de a motor tovább forog, amíg a kapcsolót nyomja. Ne nyomja a kapcsolót a szükségesnél hosszabb ideig, mert a motor meghibásodhat.
- Ne próbálja meg a külső visszapillantó tükröt kézzel beállítani, mert a motor meghibásodását okozhatja.

A külső visszapillantó tükör behajtása



Manuális típus

A külső visszapillantó tükör behajtásához fogja meg a tükör házát, és hajtsa a gépkocsi hátsó része felé.



Elektromos típus

A külső visszapillantó tükör behajtása vagy kihajtása a kapcsoló megnyomásával lehetséges.

- Ha a kijelzőcsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüjében vagy az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Lights** [Világítás] > **Welcome mirror/light** [Üdvözlő tükör/világítás] > **On door unlock** [Az ajtózár nyitásakor] menüpont kijelölésre került, a külső visszapillantó tükör automatikusan becsukódik vagy kinyílik az alábbiak szerint:
  - A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az intelligens kulccsal történik.
  - A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az ajtó külső kilincsén található gombbal történik.

- Ha a kijelzőcsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüjében vagy az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Lights** [Világítás] > **Welcome mirror/light** [Üdvözlő tükör/világítás] > **On door unlock** [Az ajtózár nyitásakor] menüpont kijelölésre került, a külső visszapillantó tükör automatikusan kinyílik, amikor Ön a gépkocsihoz (minden ajtó becsukva és bezárva) közeledik az intelligens kulccsal a birtokában.

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

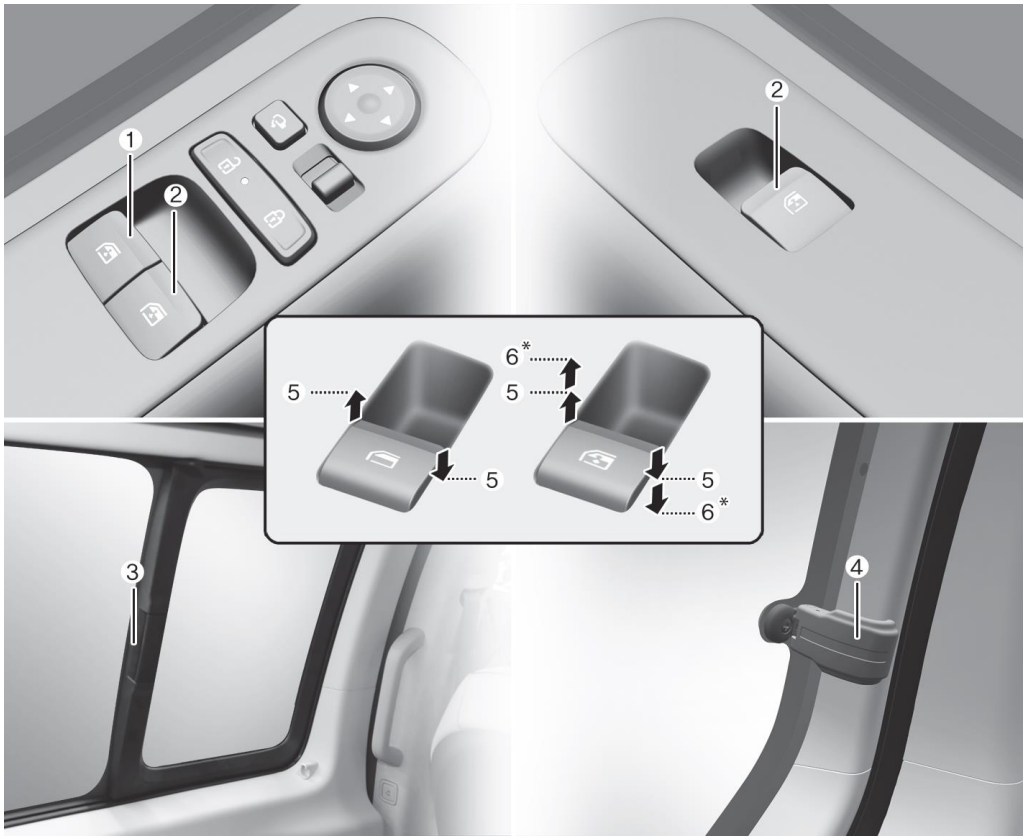
MEGJEGYZÉS

Az elektromos típusú külső visszapillantó tükör akkor is működik, ha a gyújtáskapcsoló az OFF állásban van. Azonban az akkumulátor fölösleges lemerítésének elkerülése érdekében álló motornál ne állítsa a tükröket a szükségesnél hosszabb ideig.

MEGJEGYZÉS

Ne hajtsa be kézzel az elektromos külső visszapillantó tükröt. Ez a mozgatómotor meghibásodásához vezethet.

Ablakok

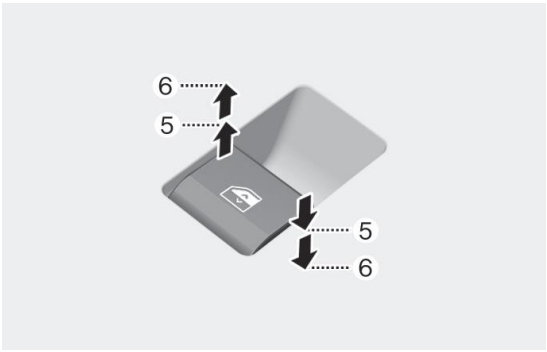


(1) Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
(2) Utas oldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
(3) Hátsó ablak kapcsoló (A típus)
(4) Hátsó ablak kapcsoló (B típus)
(5) Ablak leengedése és felhúzása
(6) Automatikus ablakmozgatás
*: egyes változatoknál

Elektromos ablakmozgatás

Az ablakokat kizárólag a gyújtáskapcsoló ON állásában lehet felemelni, illetve leereszteni. Mindegyik ajtón található egy ablakemelő kapcsoló az ajtó ablakának mozgatásához. A vezető oldali ajtón található egy letiltó gomb, amellyel ki lehet kapcsolni az utasablakok működtetését. Az elektromos ablakok a gyújtáskapcsoló ACC vagy OFF pozícióba állítása után még körülbelül 3 percig működnek. Ha azonban kinyitja az első ajtókat, az elektromos ablakmozgatás még a 3 perces időtartamon belül sem működik.

Ablak leengedése és felhúzása



Nyitás:

Nyomja le az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor szeretné megállítani az ablak mozgását.

Becsukás:

Húzza fel az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor szeretné megállítani az ablak mozgását.

Az ablak automatikus leeresztése

egyes változatoknál

Nyomja le az elektromos ablakmozgató kapcsolót egy pillanatra a második kattanásig (6). Ekkor a vezető oldali ablak teljesen leereszkedik, még akkor is, ha elengedi a kapcsolót.

Ha az ablak mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, az ellenkező irányba húzza fel vagy nyomja le a kapcsolót egy pillanatra, majd engedje el.

Az ablak automatikus felhúzása/leeresztése

egyes változatoknál

Nyomja le vagy húzza fel az elektromos ablakmozgató kapcsolót egy pillanatra a második kattanásig (6). Ekkor a vezető oldali ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik, még akkor is, ha elengedi a kapcsolót. Ha az ablak mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, az ellenkező irányba húzza fel vagy nyomja le a kapcsolót egy pillanatra, majd engedje el.

Az elektromos ablakok alapbeállítása

Amennyiben az elektromos ablakemelők nem működnek megfelelően, az elektromos ablakmozgatás rendszert az alábbi módon újra be kell állítani:

1. A gyújtás bekapcsolásához nyomja meg a gyújtáskapcsolót.
2. Zárja be az ablakot, és legalább egy másodpercig tartsa a gombot továbbra is felhúzva.

Ha az elektromos ablakemelők az újrabeállítás után sem működnek megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

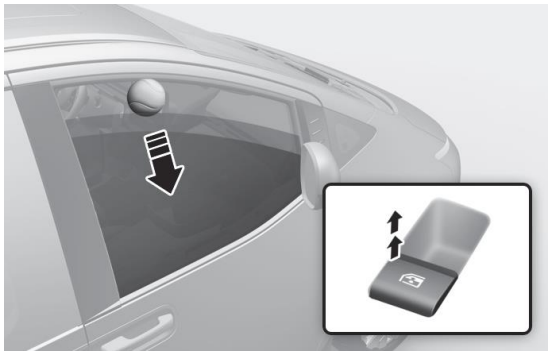
⚠ VIGYÁZAT

Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitási funkció nem lép működésbe az elektromos ablakmozgatás visszaállítása közben.

A sérülések elkerülése és a gépkocsi megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Automatikus visszanyitás

egyes változatoknál



Amennyiben az automatikus zárás során az ablak bármilyen akadályt észlel, az ablak megáll, és kb. 30 cm-t leereszkedik, hogy lehetővé tegye a tárgy eltávolítását.

Ha az ablak folyamatosan felfelé húzott gombnál érzékeli az ellenállást, akkor az ablak mozgása megáll, és kb. 2,5 cm-t leereszkedik.

Amennyiben az automatikus leeresztést követően 5 másodpercen belül ismét folyamatosan felfelé húzza a gombot, az automatikus visszanyitás nem fog működni.

i Információ

Az automatikus visszanyitási funkció csak akkor aktív, ha a gomb teljes, második kattanásig történő felhúzásának hatására az automatikus felemelés funkció működik.

MEGJEGYZÉS

Ne szereljen semmilyen kiegészítő szerkezetet az ablakokra. Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitási funkció nem működik.

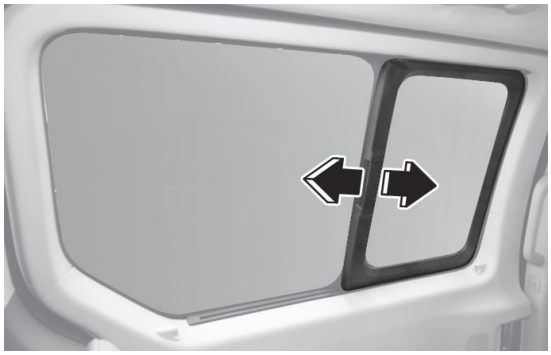
⚠ VIGYÁZAT

A sérülések elkerülése és a gépkocsi megóvása érdekében az ablak kinyitása vagy becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Ha egy 4 mm-nél kisebb átmérőjű tárgy szorul be az üveg és a felső ablakkeret közé, előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás nem érzékeli azt, így nem állítja meg automatikusan az ablakot, és nem végzi el a visszanyitást.

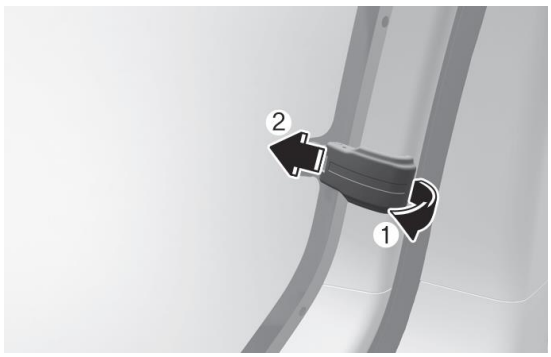
Hátsó ülés ablak

A típus



Az ablak kinyitásához tolja el az ablakot úgy, hogy a fogantyút a nyíl irányába nyomja.

B típus



Az ablak kinyitásához húzza ki a retesz hátsó részét. Hajtsa előre és kifelé a reteszt, majd rögzítse nyitott helyzetben úgy, hogy addig nyomja kifelé, amíg egy kattanást nem hall. Az ablak becsukásához húzza befelé a fogantyút. Ezután nyomja hátrafelé a fogantyút, amíg egy kattanást nem hall.

MEGJEGYZÉS

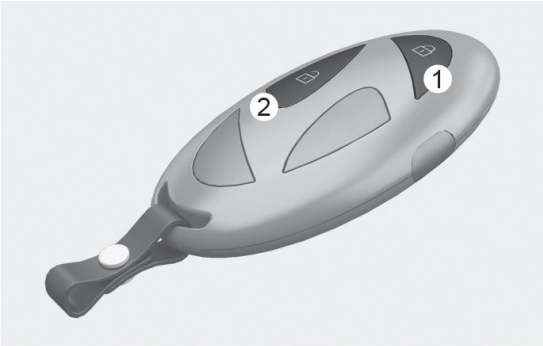
- Az elektromos ablakmozgató rendszer károsodásának elkerülése érdekében egyidejűleg ne nyisson ki vagy csukjon be kettő vagy több ablakot. Ezzel megnöveli a biztosítékok élettartamát is.
- Soha ne kísérelje meg, hogy a főkapcsoló egységen és az egyes ablakoknál egy időben ellenkező irányba működteti az ablakot. Ha ezt megtörténik, akkor az ablak megáll, és nem lehet sem leengedni, sem felhúzni.

⚠ VIGYÁZAT

- SOHA ne hagyja a kulcsokat a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekekkel, ha a motor jár.
- SOHA ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban. Még a nagyon fiatal kisgyermekek is okozhatják a gépkocsi véletlen elmozdulását, beszorulhatnak az ablakokba, vagy más módon sérülést okozhatnak maguknak vagy másoknak.
- Mindig duplán ellenőrizze, hogy a karok, kezek, fejek és minden egyéb akadály biztonságos távolságra van-e az útból, mielőtt becsukja az ablakot.
- Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játsszanak. Súlyos sérülést okozhat, ha a gyermek akaratlanul működésbe hozza az ablakot.
- Vezetés közben ne nyújtsa ki fejét, karját vagy testét az ablakon kívülre.

Távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció

egyes változatoknál



Az ablakmozgást kikapcsolt motorral is vezérelheti.

- Nyomja meg az ajtózáró gombot (1) több mint 3 másodpercig. Az ablak annyi ideig mozog felfelé, ameddig nyomva tartja az ajtózáró gombot. Az ajtózáró gomb elengedésekor az ablak mozgása leáll.
- Nyomja meg az ajtózár-feloldó gombot (2) több mint 3 másodpercig. Az ablak az ajtók kireteszelése után lefelé mozdul, amíg nyomva tartja az ajtózár-feloldó gombot. Az ablak mozgása megáll, amikor felengedi az ajtó kireteszelő gombját.

i Információ

- A távvezérelt ablakzárási funkció hirtelen félbeszakadhat, ha a működés során eltávolodik a gépkocsitól. Maradjon közel a gépkocsijához, miközben felügyelet alatt tartja az ablak mozgását.
- Valamelyik ablak mozgása megszakadhat, ha az ablakot bizonyos mértékű erőhatás éri. Ilyen esetben azonban a többi ablak továbbra is működni fog. Ezért meg kell győződnie arról, hogy az összes ablak becsukódott.
- A távvezérelt ablakzárási funkció automatikus ablakemelő rendszerrel szerelt ablaknál működik.

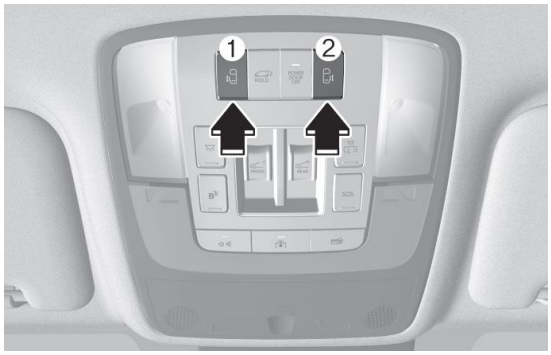
VIGYÁZAT

Mindig duplán ellenőrizze, hogy a karok, kezek, fejek és minden egyéb akadály biztonságos távolságra van-e az útból, mielőtt a távvezérelt ablaknyitó/-záró funkciót használná.

Dupla széles napfénytető

egyes változatoknál

Ha a gépkocsi napfénytetővel szerelt, akkor a napfénytetőt a tetőpanelen lévő napfénytető kezelőkarral elcsúsztathatja vagy felemelheti.



[A] : Első

[B] : Hátsó

A napfénytető nyitása vagy zárása előtt állítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba.

A napfénytető a gyújtáskapcsoló ACC vagy LOCK/OFF állásba kapcsolása után még körülbelül 3 percig működtethető. Ha azonban kinyitja az első ajtót, a napfénytető még a 3 perces időtartamon belül sem mozgatható.

VIGYÁZAT

- A napfénytetőt vagy a napellenzőt álló gépkocsiban állítsa be. Máskülönben elveszítheti a gépkocsija feletti uralmát, és súlyos vagy halálos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.
- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek működtetheti a napfénytetőt, ami súlyos sérüléshez vezethet.
- Ne üljön a gépkocsi tetejére. Ez sérülésekhez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet.

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse a napfénytetőt, amikor a tetőcsomagtartón csomagokat szállít.

Napellenző (első)/elektromos mozgatású napellenző (hátsó)

Az elektromos mozgatású napellenzőt a napfénytető üvegén keresztül érkező közvetlen napfény elzárására használhatja.



Első

Nyissa ki vagy zárja be a napellenzőt kézzel.

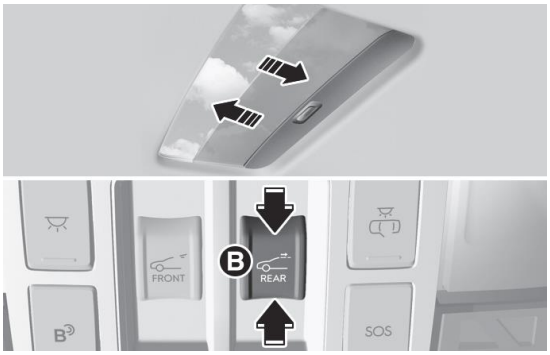
i Információ



A napellenző automatikusan kinyílik, amikor a napfénytető üvegét a napfénytető-kapcsoló (A) hátrafelé történő megnyomásával kinyitja, azonban a napellenző nem záródik automatikusan, amikor a napfénytető üvegét bezárja. A napfénytető üvegének nyitott állapotában csak a napellenzőt nem lehet bezárni.

MEGJEGYZÉS

Ne húzza fel- vagy lefelé a napellenzőt, és ne alkalmazzon túlzott erőt, mert az károsíthatja a napellenzőt, vagy a meghibásodásához vezethet.



Hátsó

Nyomja meg az elektromos mozgatású napellenző nyitókapcsolóját (B), és elektromos napellenző automatikusan kinyílik.

Nyomja meg az elektromos mozgatású napellenző zárókapcsolóját (B), az elektromos napellenző automatikusan bezáródik.

MEGJEGYZÉS

Ne húzza vagy tolja az elektromos mozgatású napellenzőt kézzel, mert ez károsíthatja a napellenzőt, vagy meghibásodást okozhat.

i Információ

A felhasznált anyag jellemzőinek köszönhetően természetesek az elektromos mozgatású napellenzőn kialakuló ráncok.

A napfénytető billentése (első)



(1) : A napfénytető csúsztatva nyitása

(2) : A napfénytető csúsztatva csukása

- Ha felfelé nyomja a napfénytető kapcsolóját, a napfénytető üvege felfelé billenve kinyílik.
- Nyomja előre a napfénytető kapcsolóját, miközben a napfénytető üvege felbillentett állásban van, és a napfénytető üvege bezáródik.

Ha a napfénytető mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, nyomja meg a napfénytető kapcsolót előre vagy hátra, majd engedje el a kapcsolót.

A napfénytető csúsztatása (elöl)

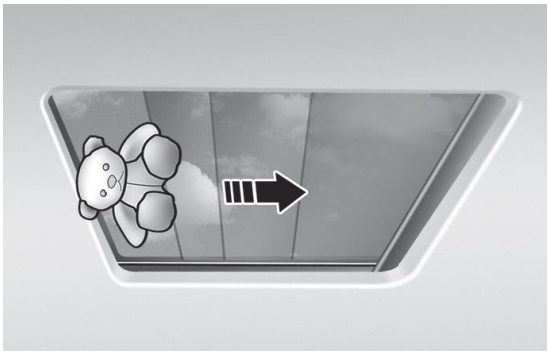


- Húzza hátrafelé a napfénytető kapcsolóját, és a napellenző és a napfénytető üvege kinyílva hátracsúszik.

  Ha előrenyomja a napfénytető kapcsolóját, csak a napfénytető üvege záródik.
- Ha a napfénytető kapcsolóját az első meghatározott állásba nyomja előre vagy hátra, a napfénytető üvege addig mozog, amíg a kapcsolót el nem engedi.
- Ha a napfénytető kapcsolóját az második meghatározott állásba nyomja előre vagy hátra, a napfénytető üveg automatikusan működik (automatikus csúszás funkció).

  Ha a napfénytető mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, nyomja meg a napfénytető kapcsolót előre vagy hátra, majd engedje el a kapcsolót.

A napfénytető becsukása



Ha az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető üvege bármilyen akadályt érzékel automatikus záródás közben, akkor a mozgás iránya megfordul, majd egy bizonyos pozícióban megáll.

Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás funkció nem működik, ha egy vékony vagy puha tárgy az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető üvege és a napfénytető sínje közé kerül.

⚠ VIGYÁZAT

- A napfénytető működtetése előtt győződjön meg arról, hogy fejek, kezek, karok vagy más testrészek vagy tárgyak nincsenek az útban. A testrészek vagy a tárgyak beszorulhatnak, ami sérüléseket vagy a gépkocsi megrongálódását okozhatja.
- Soha ne használja szándékosan a testrészeit az automatikus visszafordító funkció tesztelésére. Az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető üvegének iránya megfordulhat, de fennáll a sérülés veszélye is.

MEGJEGYZÉS

- Ne nyomja tovább a napfénytető kapcsolóját, miután a napfénytető teljesen kinyílt, bezáródott vagy felbillent. A napfénytető motorja megsérülhet.
- A napfénytető folyamatos előre-/hátracsúsztatása, billentése stb. a mozgatómotor vagy a napfénytetőrendszer meghibásodását okozhatja.
- Rendszeresen távolítsa el a napfénytető sínjén felgyülemlett port.
- A napfénytető és a tetőlemez között felgyülemlett por zajt okozhat. Nyissa ki a napfénytetőt, és rendszeres időközönként távolítsa el a port egy tiszta ruhával.
- Ne nyissa ki a napfénytetőt, ha a hőmérséklet fagypont alatt van, vagy ha a napfénytetőt hó vagy jég borítja. Előfordulhat, hogy a napfénytető nem működik megfelelően, és károsodhat, ha erővel nyitja ki.
- Ne nyissa ki és ne vezessen nyitott napfénytetővel közvetlenül eső vagy a gépkocsi mosása után. A víz átnedvesítheti a gépkocsi utasterét.
- Menet közben ne vezessen át semmilyen rakományt a napfénytetőn. Hirtelen megállásakor a gépkocsi megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

Vezetés közben ne nyújtsa ki a fejét, karját, testrészeit, illetve bármilyen tárgyat a napfénytetőn kívülre. A gépkocsi hirtelen megállásakor fennáll a sérülés veszélye.

A napfénytető alapbeállítása

Első



Hátsó



Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy el kell végezni a napfénytető működésének alapbeállítását. Néhány eset, amikor a napfénytető alapbeállítása szükséges:

- Ha a 12 V-os akkumulátor le van csatlakoztatva vagy lemerült
- Ha a napfénytető biztosítékát kicserélték
- Ha a napfénytető egyérintéses automatikus nyitás/zárás funkciója nem megfelelően működik

A napfénytető alapbeállítása:

1. A napfénytető alapbeállításának elvégzése járó motornál ajánlott. Indítsa be a gépkocsit P (parkolás) állásban.
2. Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta az elektromos mozgatású napellenzőt vagy a napfénytetőt. Ha az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető nyitva van, az elektromos mozgatású napellenző és a napfénytető teljes becsukásához nyomja a kapcsolót előre.
3. Amikor az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető eléri a teljesen zárt állapotot, engedje el a kapcsolót.
4. Nyomja a kapcsolót előre, amíg az elektromos mozgatású napellenző és napfénytető kissé megmozdul. Engedje el a kapcsolót.
5. Nyomja megint előre a napfénytető kapcsolóját, és tartsa lenyomva, amíg az elektromos mozgatású napellenző vagy a napfénytető üvege hátra- majd előrecsúszik. Ne engedje el a kapcsolót, amíg a művelet be nem fejeződött.

   Ha elengedte a kapcsolót működés közben, kezdje újra a folyamatot a 2. lépéstől.

i Információ

Ha nem történik meg a napfénytető alapbeállítása az akkumulátor lekötése vagy lemerülése, illetve biztosítékának kiolvadása után, a napfénytető rendellenesen működhet.

Nyitott napfénytetőre figyelmeztetés



Ha a vezető úgy állítja le a motort, hogy a napfénytető nincs teljesen zárva, figyelmeztető hangjelzés szólal meg néhány másodpercig, és a napfénytető nyitott állapotára vonatkozó figyelmeztetés megjelenik a kijelzőcsoporton.

A gépkocsi elhagyásakor biztonságosan zárja be a napfénytetőt.

⚠ FIGYELEM

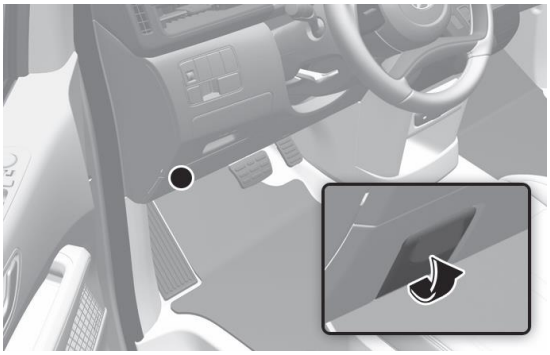
Győződjön meg róla, hogy a napfénytető teljesen zárva van, amikor elhagyja a gépkocsit.

Amennyiben a napfénytetőt nyitva hagyja, az esőtől vagy a hótól a gépkocsi utastere beázhat. A nyitott napfénytető a gépkocsi felügyelet nélküli állapotában továbbá lopásra adhat lehetőséget.

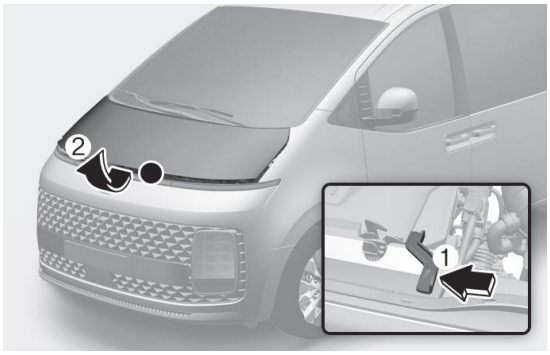
Külső egységek

Motorháztető

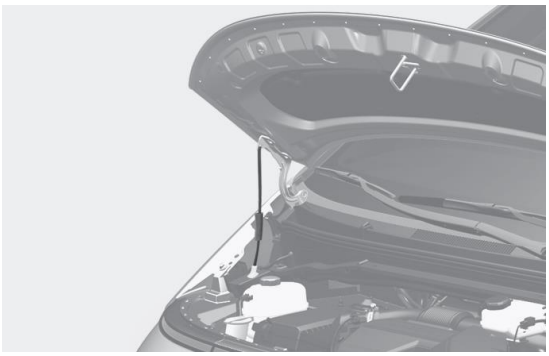
A motorháztető kinyitása



1. Álljon meg a gépkocsival, és működtesse a rögzítőféket.
2. Húzza meg a nyitókart a motorháztető kinyitásához. A motorháztetőnek egy kicsit meg kell emelkednie.



3. Menjen a gépkocsi elejéhez, emelje fel kissé a motorháztetőt, nyomja felfelé a biztonsági motorháznyitó kart (1) a motorháztetőn belül, középen, és emelje fel a motorháztetőt (2).



4. Húzza ki a kitámasztórudat.
5. Támassza meg a motorháztetőt a kitámasztórúddal.

VIGYÁZAT

- A kitámasztórudat a gumival bevont részénél fogja meg. A gumi megakadályozza, hogy forró motor esetén a felhevült fém megégesse.
- A kitámasztórudat mindig teljesen be kell helyezni a nyílásba, ha a motorteret vizsgálja. Ezzel megelőzhető, hogy a motorháztető leessen és sérülést okozzon.

A motorháztető lecsukása

1. A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze a motortér környékét, hogy biztosítsa a következőket:
   - Bármilyen szerszám vagy egyéb rögzítetlen tárgy eltávolításra került a motortérből vagy a motorháztető nyitási területéről.
   - A kesztyűket, rongyokat és bármilyen egyéb éghető anyagot el kell távolítani a motortérből.
   - Az összes feltöltőnyílás sapkája szorosan és megfelelően vissza van helyezve.
2. Helyezze vissza a kitámasztórudat a csíptetőjébe, így elkerülheti a zörgést.
3. Eressze le a motorháztetőt, és tartsa meg kb. 30 centiméterrel a zárt helyzet felett, majd engedje el a tetőt. Ellenőrizze, hogy rögzült-e a helyén.
4. Ellenőrizze a motorháztető megfelelő reteszelődését. Ha a motorháztető kissé felemelhető, akkor nem reteszelődött megfelelően. Ismét nyissa ki, és kicsit nagyobb erővel csukja le.

VIGYÁZAT

- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza a lecsukást.
- Elindulás előtt gondosan ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszelődött-e. Ellenőrizze, hogy a műszercsoportban nem világít-e a nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa, vagy nem jelenik-e meg az erre vonatkozó üzenet. A hangjelzés megszólal, ha nyitott motorháztetővel halad.

  Ha menet közben a motorháztető felnyílik, akkor teljesen eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.
- Ne közlekedjen felemelt motorháztetejű gépkocsival, mivel a motorháztető balesetveszélyt okozva eltakarja a kilátást, és a motorháztető lecsapódhat, illetve megsérülhet.

Csomagtérajtó

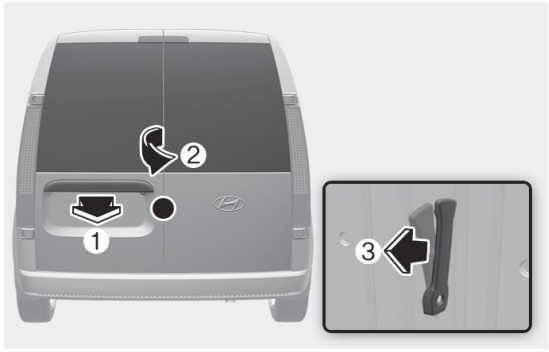
Csomagtérajtó

A csomagtérajtó kinyitása

A típus



B típus



Ellenőrizze, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van-e, és a rögzítőfék rögzíti-e a gépkocsit.

Ezután hajtsa végre a következők egyikét:

A típus

- A csomagtérajtó akkor zár be vagy reteszelődik ki, amikor az összes ajtót lezárja vagy kireteszeli a kulccsal, a jeladóval vagy a központi zár kapcsolójával (egyes változatoknál).
- Csak a csomagtérajtó reteszelődik ki, ha a jeladó vagy az intelligens kulcs csomagtérajtó zárjának kioldó gombját körülbelül 1 másodpercig megnyomja. Miután a csomagtérajtót kinyitották majd becsukták, és minden ajtót bezárt, a csomagtérajtó is reteszelésre kerül.
- Ha nincs reteszelve, a csomagtérajtó a kilincs kapcsolójának megnyomásával és a kilincs felfelé húzásával nyitható.

B típus

Ha nincs reteszelve, a csomagtérajtó a kilincs meghúzásával nyitható.

1. Húzza meg a kilincset (1)
2. Nyissa ki a baloldali csomagtérajtót (2).
3. Húzza meg a jobboldali kilincset (3), és nyissa ki a jobboldali csomagtérajtót.

MEGJEGYZÉS

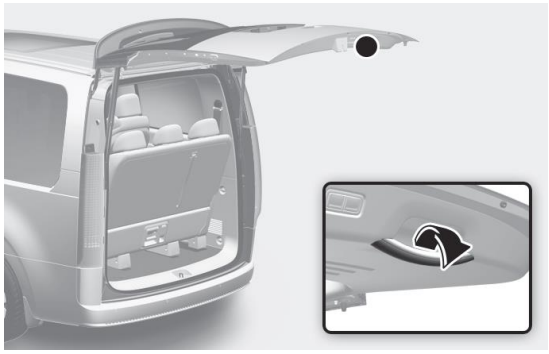
Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az ajtó zárszerkezete és mechanizmusa befagyás miatt nem működik megfelelően.

FIGYELEM

Indulás előtt győződjön meg róla, hogy becsukta a csomagtérajtót. A hátsó ajtó gázemelői és a hozzájuk csatlakozó alkatrészek megsérülhetnek, ha a csomagtérajtó indulás előtt nincs becsukva.

A csomagtérajtó becsukása

A típus



B típus



A típus

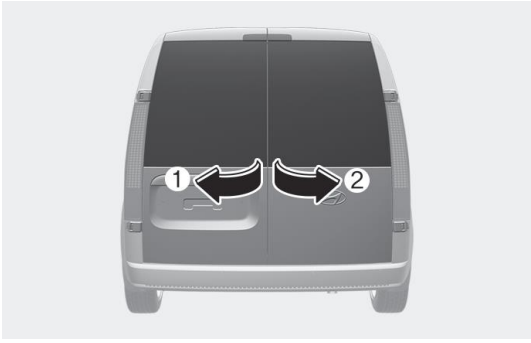
Engedje le a csomagtérajtót, majd nyomja lefelé, amíg bezáródik. A csomagtérajtó biztonságos bezáródását mindig ellenőrizze úgy, hogy a csomagtérajtó kilincsén lévő gomb megnyomása nélkül ismét megkísérli a felemelését.

B típus

Záráskor a csomagtérajtó nyitásával ellentétes sorrendben járjon el.

⚠ FIGYELEM





Ügyeljen arra, hogy az egyik ajtót teljes mértékben kinyissa vagy becsukja, mielőtt a másik ajtót működtetné. Az oldalra nyíló dupla hátsó ajtó nyitásakor vagy csukásakor ne működtesse mindkét ajtót egyszerre. Ha mindkét ajtót egyszerre nyitja vagy csukja, az ajtó felső panelje megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

A csomagtérajtót mindig tartsa teljesen csukva, amikor a gépkocsi mozgásban van. Ha a fedél nyitott vagy nem teljesen lecsukott állapotú, szénmonoxidot (CO) tartalmazó veszélyes kipufogógázok juthatnak be a gépkocsiba, ami súlyos megbetegedést vagy halált okozhat.

MEGJEGYZÉS

A csomagtérajtót emelő teleszkópok és az ahhoz kapcsolódó szerkezetek károsodásának megelőzése érdekében elindulás előtt mindig csukja le a csomagtérajtót.

Információ

Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy a csomagtérajtó zárszerkezete és mechanizmusa befagyás miatt nem működik megfelelően.

VIGYÁZAT



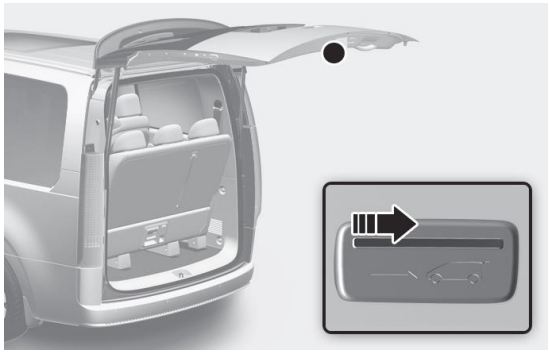
Ne fogja meg a csomagtérajtót támasztó alkatrészt (a gázrugót). Legyen tudatában annak, hogy az alkatrész deformálódása a gépkocsi károsodását okozhatja, és személyi sérülésekhez vezethet.

VIGYÁZAT

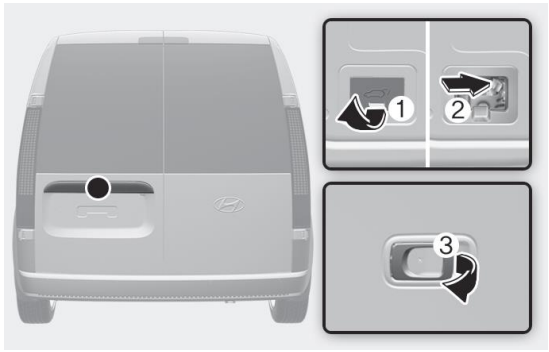
- SOHA senki nem tartózkodhat a csomagtérben. Ha a csomagtérajtó részlegesen vagy teljesen lecsukott állapotú, és a bent lévő személy nem tud kijutni, a szellőzés hiánya, a bejutó kipufogógázok és a gyors felmelegedés, illetve a hideg időjárási körülmények hatása miatt súlyos egészségkárosodás vagy halál következhet be. Továbbá a csomagtér rendkívül veszélyes hely egy ütközés esetén, mivel ez nem védett tartózkodási hely, hanem a gépkocsi gyűrődési zónájának része.
- Tartsa a gépkocsit lezárva, és a kulcsokat tárolja gyermekek elől elzárt helyen. A szülőknek meg kell tanítaniuk gyermekeiket a csomagtartóban való játszás veszélyeire.

A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben

A típus



B típus



A csomagtérajtó alján található a vésznyitó kar. Ha valakit véletlenül a csomagtérbe zárnak, a csomagtérajtó kinyitható.

A csomagtérajtó kézzel történő kireteszeléséhez és kinyitásához a raktérből a következők szerint járjon el:

A típus

1. Helyezzen egy hosszú, lapos tárgyat, például egy kulcsot a csomagtérajtó alján lévő nyílásba.
2. Nyomja meg és nyissa ki a csomagtérajtót.

B típus

1. Vegye le a fedelet a fogantyú megnyomásával és felfelé fordításával. (1) Mozgassa a vésznyitó kart (2) a nyíl irányába.
2. Csúsztassa jobbra a kireteszeléshez.
3. A csomagtérajtó kinyitásához húzza meg a kart (3).

⚠ VIGYÁZAT

- Vészhelyzet esetére legyen tisztában azzal, hogy hol található a vésznyitó kar, és hogyan kell kinyitni a csomagtérajtót olyan esetben, ha valaki véletlenül a csomagtérbe záródik.
- Soha senki nem tartózkodhat a csomagtérben. A csomagtér baleset esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó kart csak vészhelyzet esetén használja. Rendkívül óvatosan járjon el, különösen akkor, ha a gépkocsi mozgásban van.

Motoros működtetésű csomagtérajtó

Motoros működtetésű csomagtérajtó

A motoros működtetésű csomagtérajtó működési feltételei

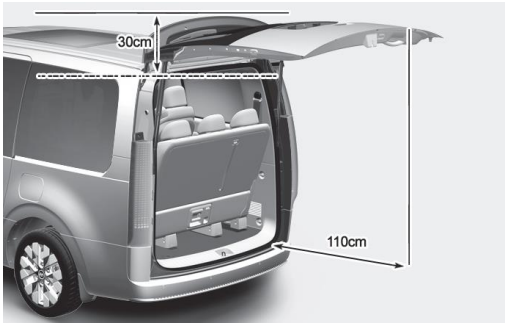
A motoros működtetésű csomagtérajtó járó motor mellett akkor működik, ha a sebességváltó P (parkolás) állásban van.

Mindazonáltal a motoros működtetésű csomagtérajtó álló motor mellett a sebességváltó helyzetétől függetlenül működésbe hozható. A csomagtérajtó csak akkor nyitható, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatt van.

A biztonság érdekében a csomagtérajtó kinyitása vagy becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van.

⚠ VIGYÁZAT

- Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. Előfordulhat, hogy gyermekek is beindítják a motoros működtetésű csomagtérajtót. Ez saját vagy mások sérüléséhez vezethet, és kárt okozhat a gépkocsiban.



- Használat előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak a motoros működtetésű csomagtérajtó vagy az intelligens csomagtérajtó útjában. A csomagtérajtóval történő ütközésből súlyos személyi sérülések vagy dologi károk keletkezhetnek a környező tárgyakban (pl. falak, mennyezet, járművek stb.).
- Előfordulhat, hogy a csomagtérajtó nem nyílik ki, vagy akaratlanul becsukódik, és az alábbi helyzetekben a csomagtérajtó körül tartózkodó személyek megsérülhetnek:
  - Sok hó van a csomagtérajtón.
  - A csomagtérajtón nehéz tárgy van, például kerékpártartó, létra stb.
  - Ne nyissa ki a csomagtérajtót a hó vagy a hátsó ajtón lévő nehéz tárgyak eltávolítása előtt.

MEGJEGYZÉS

- Kézzel ne csukja be vagy nyissa ki a motoros működtetésű csomagtérajtót. Ez károsíthatja a motoros működtetésű csomagtérajtót. Ha az akkumulátor lemerülése vagy lekötése miatt elkerülhetetlen a csomagtérajtó kézzel való nyitása vagy zárása, ne fejtsen ki túl nagy erőt.
- Ne működtesse folyamatosan a motoros működtetésű csomagtérajtót 10-nél többször, amikor a motor nem jár. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében járó motorral használja a motoros működtetésű csomagtérajtót, ha az ismételten szükséges.
- Ne hagyja nyitva a motoros működtetésű csomagtérajtót hosszabb ideig. Ez lemerítheti az akkumulátort.
- Ne alkalmazzon túlzott erőt, amikor a motoros működtetésű csomagtérajtó működés közben van. Ez a gépkocsi károsodását eredményezheti.

- Soha ne fogja meg a csomagtérajtó kitámasztó teleszkópjait. Megsérülhetnek a csomagtérajtó kitámasztó teleszkópok. A csomagtérajtó kitámasztó teleszkóp deformálódása a gépkocsi károsodását okozhatja, és személyi sérülésekhez vezethet.



- Ne módosítsa vagy javítsa saját maga a motoros működtetésű csomagtérajtó bármely részét. Azt egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek kell elvégeznie.
- Ne működtesse a motoros működtetésű csomagtérajtót a következő körülmények között. Előfordulhat, hogy a motoros működtetésű csomagtérajtó nem működik megfelelően.
  - A gépkocsi egyik oldalát műszaki ellenőrzéséhez vagy kerékcseréhez felemelik.
  - Egyenetlen úton, például lejtőn stb. való parkolás esetén.
- Automata autómosó igénybevétele előtt csukja be teljesen a csomagtérajtót, majd a központi ajtózár gombjával zárja be az összes ajtót, beleértve a csomagtérajtót is.
- Ne permetezzen nagynyomású vizet közvetlenül a motoros működtetésű csomagtérajtó külső nyitó/záró gombjára. A csomagtérajtó ettől akaratlanul kinyílhat.

i Információ

- Ha a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva, és a gépkocsi sebessége 3 km/h vagy több, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg tízszer. Azonnal parkolja le a gépkocsit egy biztonságos helyen, csukja be a csomagtérajtót, és ellenőrizze, hogy a műszercsoportban a hátsó ajtó nyitott állapotára figyelmeztető jelzés kikapcsolt-e.
- Hideg és nedves éghajlaton előfordulhat, hogy a külső motoros működtetésű csomagtérajtó gombja fagyás miatt nem működik megfelelően. Ha ez történik, még azelőtt távolítsa el a jeget, mielőtt a motoros működtetésű csomagtérajtó külső nyitó/záró gombját, az intelligens kulcson található gombot vagy a műszerfalon lévő motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombját megnyomná.
- Ha rövid időn belül egymást követően ötnél többször működteti a motoros működtetésű csomagtérajtót, a működtető motor meghibásodhat. Ha ez bekövetkezik, a motoros működtetésű csomagtérajtó nem fog működni, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését. Ha a motoros működtetésű csomagtérajtó bármelyik gombját megnyomják a csomagtérajtó nyitásához, a hangjelzés háromszor megszólal, de a csomagtérajtó zárva marad. Körülbelül 1 percig hagyja hűlni a motoros működtetésű csomagtérajtó rendszert, mielőtt ismét működtetné a rendszert.

A motoros működtetésű csomagtérajtó kinyitása

Motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gomb (intelligens kulcs, műszerfal)



Ha a csomagtérajtó csukva van, nyomja meg 1 másodpercig a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombját. A motoros működtetésű csomagtérajtó egy figyelmeztető hangjelzés kíséretében kinyílik. A csomagtérajtó nyitási műveletének leállításához nyomja meg a gombot.

Ha a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitva van, nyomja meg és tartsa lenyomva a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombját a becsukásához. Ha elengedi a gombot a csomagtérajtó zárása közben, a motoros működtetésű csomagtérajtó működése leáll és 5 másodpercig figyelmeztető hangjelzést ad. Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsitól működési hatótávolságon belül (kb. 10 m), a motoros működtetésű csomagtérajtó működése 5 másodpercig tartó figyelmeztető hangjelzéssel áll le.

⚠ VIGYÁZAT

Győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek vagy tárgyak a csomagtérajtó útjában, mielőtt megnyomja a nyitó/záró gombot a motoros működtetésű csomagtérajtó belső részén vagy az intelligens kulcson. Ellenkező esetben súlyos személyi sérülést vagy a gépkocsi vagy a tárgy sérülését okozhatja.

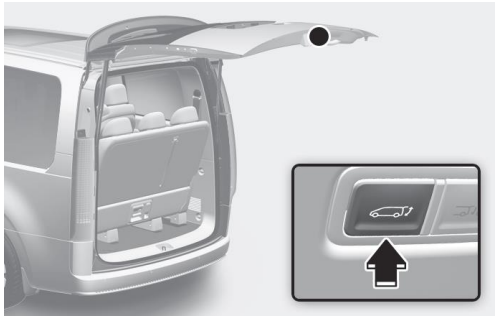
A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombja (a csomagtérajtó külsején)





Ha a csomagtérajtó csukva van, a motoros működtetésű csomagtérajtó kinyitásához vagy becsukásához nyomja meg a csomagtérajtó gombját. Lezárt gépkocsi esetén nyomja meg a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó-/zárógombját úgy, hogy az intelligens kulcs Önnél van. Ha a csomagtérajtó nincs reteszelve, egy figyelmeztető hangjelzés mellett kinyílik vagy becsukódik, amikor a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó-/záró gombját megnyomja anélkül, hogy az intelligens kulcs Önnél lenne.

A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombja (a csomagtérajtó belsején)



Nyomja meg a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitó/záró gombját. A csomagtérajtó automatikusan kinyílik vagy becsukódik.

Automatikus visszanyitás



A motoros működtetésű csomagtérajtó működtetése közben, ha a motoros működtetésű csomagtérajtó bármilyen akadályt érzékel, a hátsó ajtó leáll vagy teljesen kinyílik. Előfordulhat, hogy az automatikus irányváltási funkció nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Az automatikus irányváltási funkció nem érzékeli az útjába kerülő akadályt, ha az érzékelt ellenállás egy bizonyos szint alatt van, vagy ha a csomagtérajtó majdnem teljesen csukva van a reteszelt pozíció közelében.
- Az automatikus irányváltási funkció működésbe léphet akadály nélkül is, ha jelentős erőhatás éri a csomagtérajtót.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne helyezzen azzal a szándékkal egy tárgyat vagy valamelyik testrészét a motoros működtetésű csomagtérajtó útjába, hogy megbizonyosodjon az automatikus irányváltási funkció működéséről. Máskülönben súlyos sérülés, illetve a gépkocsi vagy a tárgy sérülése következhet be.

i Információ

A motoros működtetésű csomagtérajtó működése leállhat, ha a csomagtérajtó nyitásának vagy zárásának kísérlete közben az automatikus irányváltási funkció több mint kétszer aktiválódott. Ha ez bekövetkezik, óvatosan nyissa ki vagy csukja be a csomagtérajtót kézzel, majd 30 másodperc elteltével próbálja ki a motoros működtetésű csomagtérajtó automatikusan működését.

A motoros működtetésű csomagtérajtó beállítása

Az egyes funkciók használatához a „Settings” [Beállítások] menüben kell beállítania a nyitási sebességet és a nyitási magasságot. Törölje a beállítások jelölését, ha nem kívánja használni a funkciót.

A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási sebessége

A motoros működtetésű csomagtérajtó sebességének beállításához, válassza a **Settings** [Beállítások] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Opening Speed** [A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási sebessége] > **Fast/Slow** [Gyors/lassú] menüpontot a műszercsoportban vagy a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Opening Speed** [A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási sebessége] > **Fast/Slow** [Gyors/lassú] az információs-szórakoztató rendszerben. (Az alapbeállítás a gyors.)

A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magassága

A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magasságának beállításához, válassza a **Settings** [Beállítások] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Opening Height** [A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magassága] > **Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting** [Teljesen nyitott/3. szint/2. szint/1. szint/felhasználó által beállított magasság] menüpontot a műszercsoportban vagy a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Opening Height** [A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magassága] > **Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting** [Teljesen nyitott/3. szint/2. szint/1. szint/felhasználó által beállított magasság] az információs-szórakoztató rendszerben.

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. A rendszerbeállításokkal kapcsolatos részletes információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszer online kézikönyvét.

Felhasználói magasságbeállítás

1. Állítsa a csomagtérajtót kézzel a kívánt magasságba.
2. 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a motoros működtetésű csomagtérajtónak a csomagtérajtó belső részén elhelyezkedő nyitó/záró gombját. Ha a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magassága menüpontban a „User Height Setting” [Felhasználói magasságbeállítás] van kiválasztva, akkor a motoros működtetésű csomagtérajtó az Ön által beállított magasságra nyílik automatikusan.

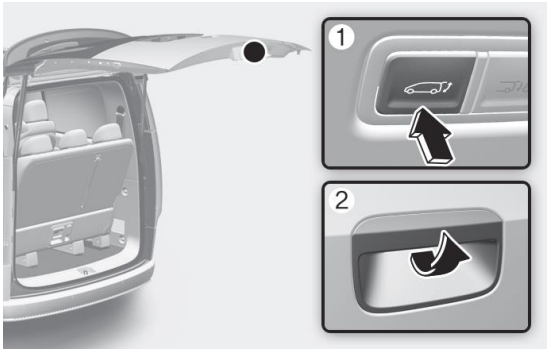
Információ

- Amikor az információs-szórakoztató rendszerben a „User Height Setting” [Felhasználói magasságbeállítás] ki van választva, továbbá a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási magasságát Ön nem állította be manuálisan, akkor a motoros működtetésű csomagtérajtó teljesen felnyílik.
- Ha az információs-szórakoztató rendszer „Settings” [Beállítások] menüjében először kiválasztja a magassági beállítások egyikét (Open/Level 3/Level 2/Level 1) [Nyitva/Szint 3/Szint 2/Szint 1], majd kiválasztja „User Height Setting” [Felhasználói magasságbeállítás] opciót, a csomagtérajtó az Ön által kézzel beállított magasságra fog felnyílni.
- A motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási sebességének és nyitási magasságának beállításai az adott felhasználói profilnak megfelelően változnak. Ha a felhasználói profil megváltozik, a motoros működtetésű csomagtérajtó nyitási sebességének és nyitási magasságának beállításai ennek megfelelően változnak.

A motoros működtetésű csomagtérajtó alapbeállítása

Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy el kell végezni a motoros működtetésű csomagtérajtó működésének alapbeállítását. Néhány eset, amikor a motoros működtetésű csomagtérajtó alapbeállítása szükséges:

- A 12 V-os akkumulátor lemerülés miatti feltöltése után
- Amikor a 12 V-os akkumulátort eltávolítás vagy csere után visszahelyezik
- Amikor a kapcsolódó biztosítékot eltávolítás vagy csere után újra behelyezik

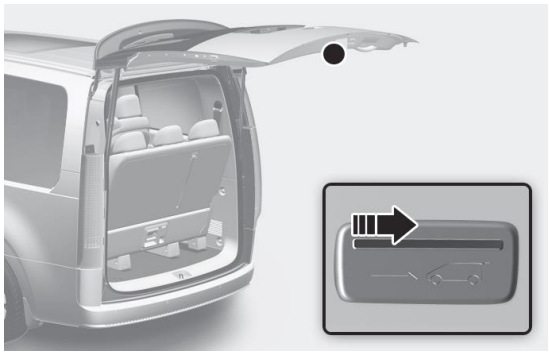


1. A gépkocsi kikapcsolt vagy bekapcsolt állapotában kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba.
2. Nyomja meg egyszerre a motoros működtetésű csomagtérajtó belső (1) és külső (2) nyitó/záró gombját, amíg egy hangjelzés meg nem szólal.
3. Lassan csukja be a csomagtérajtót kézzel.
4. Nyomja meg a motoros működtetésű csomagtérajtó külső nyitó/záró gombját. A motoros működtetésű csomagtérajtó egy hangjelzés kíséretében kinyílik. A visszaállítás befejezéséhez várjon, amíg a csomagtérajtó teljesen kinyílik. Ha a csomagtérajtó megáll, mielőtt teljesen kinyílt volna, a visszaállítás nem végezhető el.

Információ

Ha a motoros működtetésű csomagtérajtó a fenti eljárás után sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A csomagtérajtó nyitása vészhelyzetben



A csomagtérajtó kézzel történő kireteszeléséhez és kinyitásához a raktérből a következők szerint járjon el:

1. Helyezzen egy hosszú, lapos tárgyat, például egy kulcsot a csomagtérajtó alján lévő nyílásba.
2. A csomagtérajtó feloldásához csúsztassa a reteszt a nyíl irányába.
3. Tolja meg a csomagtérajtót a felnyitásához.

⚠ VIGYÁZAT

- Vészhelyzet esetére legyen tisztában azzal, hogy hol található a vésznyitó retesz, és hogyan kell kinyitni a csomagtérajtót olyan esetben, ha valaki véletlenül a csomagtérbe záródik.
- Soha senki, sem ember, sem állat nem tartózkodhat a csomagtérben. A csomagtér baleset esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó reteszt csak vészhelyzet esetén használja. Rendkívül óvatosan járjon el, különösen akkor, ha a gépkocsi mozgásban van.

A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása

A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása funkció használata



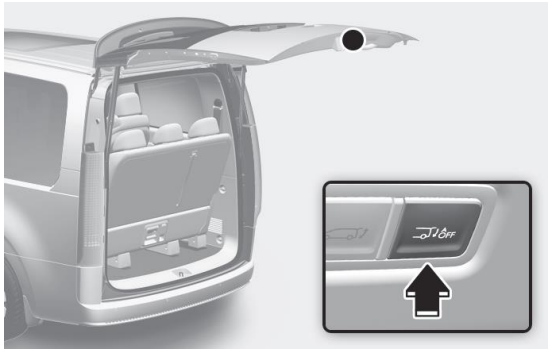
1. Ha a csomagtérajtó nyitva van, az intelligens kulcs birtokában közelítse meg az észlelési területet, amely 50-100 cm távolságra van a csomagtérajtó mögött. Várjon körülbelül 3 másodpercet, amíg a hangjelzés megszólal.
2. Az intelligens kulccsal távolodjon el a gépkocsitól. A csomagtérajtó egy hangjelzés kíséretében automatikusan becsukódik.

A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása funkció beállítása

Járó motor mellett válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Auto Close** [A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása] lehetőséget a motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása funkció bekapcsolásához, és törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához a műszercsoportban, vagy válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Door** [Ajtó] > **Power Tailgate Auto Close** [A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása] lehetőséget a motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása funkció bekapcsolásához, és törölje a kijelölést a funkció kikapcsolásához az információs-szórakoztató rendszerben.

Információ

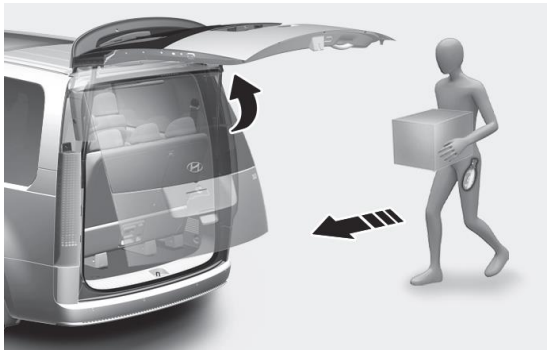
Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. A rendszerbeállításokkal kapcsolatos részletes információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszer online kézikönyvét.



Nyomja meg az automatikus záráskioldó gombot, miközben a csomagtérajtó nyitva van. A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása funkció kikapcsol.

Intelligens csomagtérajtó

egyes változatoknál



Intelligens kulccsal felszerelt gépkocsi esetében a csomagtérajtó az intelligens csomagtérajtó rendszert használva érintés nélküli működtetéssel nyitható.

Az intelligens csomagtérajtó használata

Az érintés nélküli intelligens csomagtérajtó rendszer akkor nyitható ki automatikusan, ha a következő feltételek teljesülnek:

- Az intelligens csomagtérajtó opció engedélyezésre került az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban.
- Az intelligens csomagtérajtó az összes ajtó becsukását és bezárását követő15 másodpercen belül bekapcsol és működésre kész.
- Az intelligens csomagtérajtó akkor nyílik ki, amikor az intelligens kulcs 3 másodpercig észlelhető a gépkocsi mögött.

Információ

Az intelligens csomagtérajtó NEM működik, ha:

- Valamelyik ajtó nincs megfelelően becsukva vagy bezárva.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül észlelhető.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül, és az első ajtókilincsektől 1,5 m-es távolságon belül észlelhető (üdvözlőfénnyel szerelt gépkocsiknál).
- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.

1. Beállítások

   Az intelligens csomagtérajtó bekapcsolásához lépjen be a User Settings [Felhasználói beállítások] menübe, és az kijelzőcsoporton válassza ki a „Smart Tailgate” [Intelligens csomagtérajtó] pontot.

2. Észlelés és riasztás

   Az intelligens csomagtérajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött.

   Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen tartózkodik, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szólal meg, ami arra figyelmeztet, hogy az intelligens csomagtérajtó ki fog nyílni.

i Információ

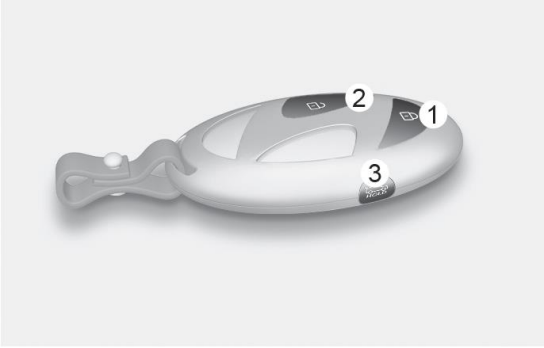
Ne közelítse meg az észlelési területet, ha nem kívánja kinyitni a csomagtérajtót. Ha véletlenül lépett be az észlelési területre, és villognak az irányjelzők, valamint megszólal a hangjelzés, az intelligens kulccsal együtt hagyja el az észlelési területet. A csomagtérajtó csukva marad.

3. Automatikus nyitás

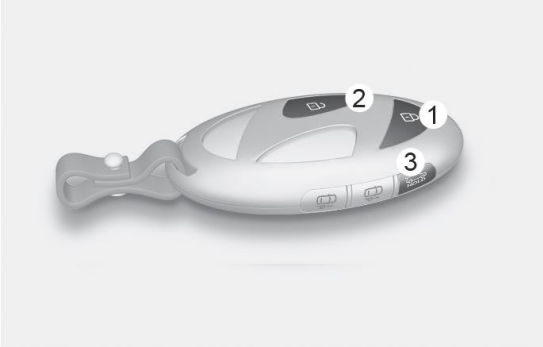
   Az irányjelzők felvillanása és a figyelmeztető hang hatszori megszólalása után az intelligens csomagtérajtó kinyílik.

Az intelligens csomagtérajtó kikapcsolása

A típus



B típus



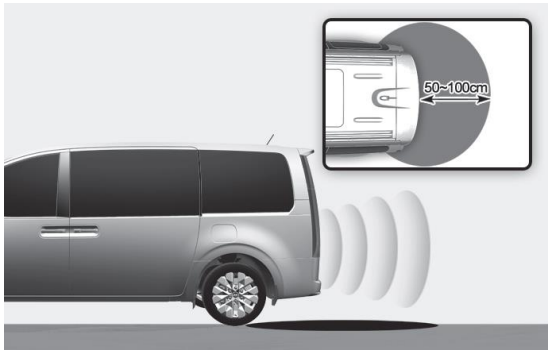
1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. A csomagtérajtó kinyitása / becsukása (motoros működtetésű csomagtérajtó)

Amennyiben az észlelési és riasztási fázisban bármelyik gombot megnyomja az intelligens kulcson, az intelligens csomagtérajtó kikapcsol.

A vészhelyzetekben való használat érdekében feltétlenül ismerje meg az intelligens csomagtérajtó kikapcsolási módját.

- Amennyiben az ajtózár-feloldó gombot (2) nyomja meg, az intelligens csomagtérajtó ideiglenesen kikapcsol. Ha azonban egyetlen ajtót sem nyit ki 30 másodpercen belül, az intelligens csomagtérajtó ismét visszakapcsol.
- Ha a csomagtérajtót nyitó gombot (3) több mint 1 másodpercig nyomva tartja, a csomagtérajtó kinyílik.
- Az intelligens csomagtérajtó akkor is bekapcsol, ha az ajtózáró gombot (1) vagy a csomagtérajtót nyitó/záró gombot (3) akkor nyomja meg az intelligens kulcson, amikor az intelligens csomagtérajtó funkció még nincs az észlelési és riasztási fázisban.
- Abban az esetben, amikor az intelligens csomagtérajtót az intelligens kulcs gombjának megnyomásával kikapcsolta, és valamelyik ajtót kinyitotta, az intelligens csomagtérajtó az összes ajtó becsukásával és bezárásával ismét visszakapcsolható.

Észlelési terület



- Az intelligens csomagtérajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött. Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen helyezkedik el, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szólal meg körülbelül 3 másodpercre, ami arra figyelmeztet, hogy a csomagtérajtó ki fog nyílni.
- A figyelmeztetés azonnal megszakad, amikor az intelligens kulcs a 3 másodpercen belül az észlelési területen kívülre kerül.

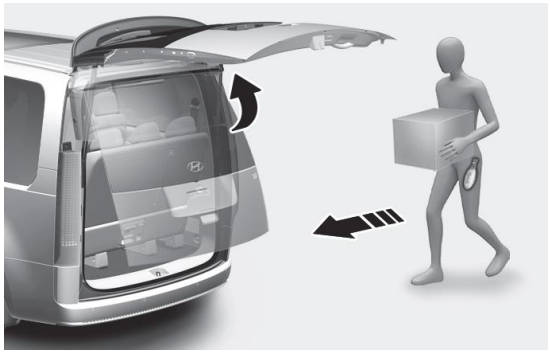
i Információ

- Előfordulhat, hogy az intelligens csomagtérajtó funkció nem megfelelően működik, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:
  - Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
  - Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
  - Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.
- Az intelligens csomagtérajtó észlelési területe változhat, ha:
  - -A gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol.
  - -A gépkocsi egyik oldala az ellentétes oldalhoz képest magasabban vagy alacsonyabban van.

Intelligens csomagtérajtó

Intelligens csomagtérajtó

egyes változatoknál



Intelligens kulccsal felszerelt gépkocsi esetében a csomagtérajtó az intelligens csomagtérajtó rendszert használva érintés nélküli működtetéssel nyitható.

Az intelligens csomagtérajtó használata

Az érintés nélküli intelligens csomagtérajtó rendszer akkor nyitható ki automatikusan, ha a következő feltételek teljesülnek:

- Az intelligens csomagtérajtó opció engedélyezésre került az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban.
- Az intelligens csomagtérajtó az összes ajtó becsukását és bezárását követő15 másodpercen belül bekapcsol és működésre kész.
- Az intelligens csomagtérajtó akkor nyílik ki, amikor az intelligens kulcs 3 másodpercig észlelhető a gépkocsi mögött.

Információ

- Az intelligens csomagtérajtó NEM működik, ha:
- Valamelyik ajtó nincs megfelelően becsukva vagy bezárva.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül észlelhető.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül, és az első ajtókilincsektől 1,5 m-es távolságon belül észlelhető (üdvözlőfénnyel szerelt gépkocsiknál).
- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.

1. Beállítások

   Az intelligens csomagtérajtó bekapcsolásához lépjen be a „User Settings” [Felhasználói beállítások] menübe, és az kijelzőcsoporton válassza ki a „Smart Tailgate” [Intelligens csomagtérajtó] pontot.
2. Észlelés és riasztás

   Az intelligens csomagtérajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött.

   Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen tartózkodik, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szólal meg, ami arra figyelmeztet, hogy az intelligens csomagtérajtó ki fog nyílni.

Információ

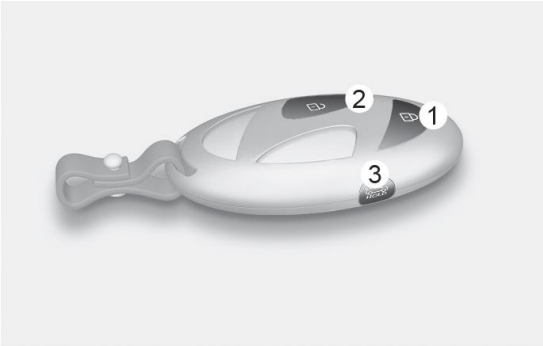
Ne közelítse meg az észlelési területet, ha nem kívánja kinyitni a csomagtérajtót. Ha véletlenül lépett be az észlelési területre, és villognak az irányjelzők, valamint megszólal a hangjelzés, az intelligens kulccsal együtt hagyja el az észlelési területet. A csomagtérajtó csukva marad.

3. Automatikus nyitás

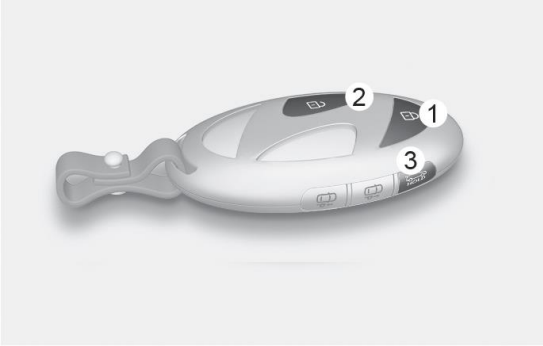
   Az irányjelzők felvillanása és a figyelmeztető hang hatszori megszólalása után az intelligens csomagtérajtó kinyílik.

Az intelligens csomagtérajtó kikapcsolása

A típus



B típus



1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. A csomagtérajtó kinyitása / becsukása (motoros működtetésű csomagtérajtó)

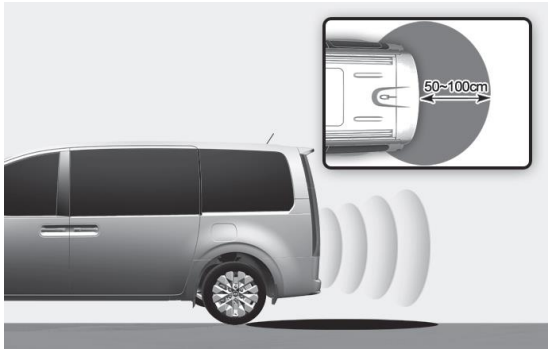
Amennyiben az észlelési és riasztási fázisban bármelyik gombot megnyomja az intelligens kulcson, az intelligens csomagtérajtó kikapcsol.

A vészhelyzetekben való használat érdekében feltétlenül ismerje meg az intelligens csomagtérajtó kikapcsolási módját.

- Amennyiben az ajtózár-feloldó gombot (2) nyomja meg, az intelligens csomagtérajtó ideiglenesen kikapcsol. Ha azonban egyetlen ajtót sem nyit ki 30 másodpercen belül, az intelligens csomagtérajtó ismét visszakapcsol.
- Ha a csomagtérajtót nyitó gombot (3) több mint 1 másodpercig nyomva tartja, a csomagtérajtó kinyílik.

- Az intelligens csomagtérajtó akkor is bekapcsol, ha az ajtózáró gombot (1) vagy a csomagtérajtót nyitó/záró gombot (3) akkor nyomja meg az intelligens kulcson, amikor az intelligens csomagtérajtó funkció még nincs az észlelési és riasztási fázisban.
- Abban az esetben, amikor az intelligens csomagtérajtót az intelligens kulcs gombjának megnyomásával kikapcsolta, és valamelyik ajtót kinyitotta, az intelligens csomagtérajtó az összes ajtó becsukásával és bezárásával ismét visszakapcsolható.

Észlelési terület



- Az intelligens csomagtérajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött. Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen helyezkedik el, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szólal meg körülbelül 3 másodpercre, ami arra figyelmeztet, hogy a csomagtérajtó ki fog nyílni.
- A figyelmeztetés azonnal megszakad, amikor az intelligens kulcs a 3 másodpercen belül az észlelési területen kívülre kerül.

Információ

- Előfordulhat, hogy az intelligens csomagtérajtó funkció nem megfelelően működik, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:
  - Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
  - Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
  - Másik gépkocsi intelligens kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.
- Az intelligens csomagtérajtó észlelési területe változhat, ha:
  - A gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol.
  - A gépkocsi egyik oldala az ellentétes oldalhoz képest magasabban vagy alacsonyabban van.

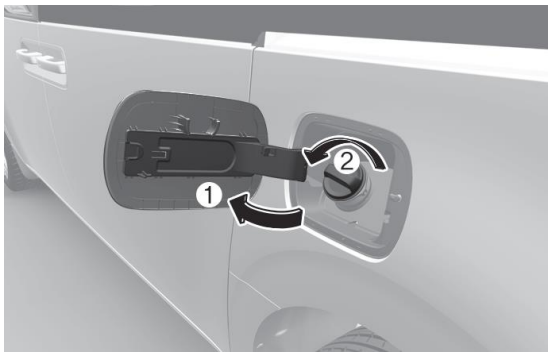
Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja

Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó kinyitása



1. Állítsa le a motort.
2. Győződjön meg róla, hogy minden ajtó kireteszelt állapotban van.
3. Nyomja meg az üzemanyagtöltő-nyílás ajtajának hátsó középső szélét.



4. A tanksapkához való hozzáféréshez húzza kifelé az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját (1).
5. Az eltávolításhoz forgassa a tanksapkát (2) az óramutató járásával ellentétes irányba. Esetleg egy sziszegő hang hallható, ahogyan az üzemanyagtartályban a nyomás kiegyenlítődik.
6. Helyezze a sapkát az üzemanyagtöltő-nyílás ajtajára.

Információ

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó csak akkor nyitható, ha az összes ajtó zárszerkezete nyitva van.

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó kinyitása:

- Nyomja meg az intelligens kulcson lévő nyitógombot.
- Nyomja meg a vezetőajtó kartámaszán elhelyezkedő központi ajtózár nyitógombját.

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó csak akkor reteszelődik, ha az összes ajtó zárszerkezete zárva van.

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó reteszelése:

- Nyomja meg az intelligens kulcson lévő zárógombot.
- Nyomja meg a vezetőajtó kartámaszán elhelyezkedő központi ajtózár zárógombját.

* Az összes ajtó automatikusan bezáródik, ha a gépkocsi sebessége túllépte a 15 km/h-t.

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja is reteszelt lesz, ha a gépkocsi sebessége túllépte a 15 km/h-t.

Információ

Ha az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó befagyott, és emiatt nem nyílik, óvatos ütögetésével vagy nyomogatásával törje meg körülötte a jeget, majd nyissa ki az ajtót. Ne feszegesse a fedelet. Ha szükséges, használjon bevizsgált jégmentesítő folyadékot (ne fagyálló hűtőfolyadékot), vagy álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon.

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtó becsukása

1. A tanksapka visszahelyezéséhez forgassa azt az óramutató járásával megegyező irányba, amíg egy kattanást nem hall.
2. A biztonságos záródás eléréséig csukja be az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját.

Információ

Az üzemanyagtöltő-nyílás ajtajának reteszeléséhez zárja be a gépkocsi ajtaját, és teljesen csukja be az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaját.

Ha az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja nincs teljesen becsukva, az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja nem fog reteszelődni.

FIGYELEM

Tartsa az ajtót LOCK pozícióban a gépkocsi mosásakor (nagynyomású mosás, automata autómosó stb. használata esetén).

VIGYÁZAT

A gépkocsi üzemanyagok rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Ha ezeket az előírásokat nem tartja be, SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK következhetnek be:

- Olvassa el és tartsa be az üzemanyagtöltő állomásokon kifüggesztett biztonsági óvintézkedéseket.
- A tankolás előtt tudakolja meg, hogy hol található az üzemanyag biztonsági elzárója, ha rendelkezik ilyennel a töltőállomás.
- Mielőtt megérintené a töltőpisztolyt, vezesse le a potenciálisan veszélyes statikus elektromos feltöltődést. A kisütéshez csupasz kézzel érintse meg a gépkocsi valamelyik fém részét biztonságos távolságban a tartály betöltőnyílásától, a töltőpisztolytól vagy egyéb benzinforrástól.
- Mobiltelefonját ne használja az üzemanyaggal való feltöltés során. A mobiltelefonokból származó elektromos áram és/vagy elektronikus interferencia potenciálisan meggyújthatja az üzemanyaggőzöket és tüzet okozhat.
- Ne szálljon vissza a gépkocsiba, ha elkezdte az üzemanyaggal feltöltést. Statikus elektromosságot generálhat, ha bizonyos anyagokkal érintkezésbe kerül, hozzájuk dörzsölődik, vagy súrolja azokat. A statikus elektromos kisülés begyújthatja az üzemanyaggőzöket, ami tüzet okozhat. Ha vissza kell ülnie a gépkocsiba, szüntesse meg a ruháján létrejött statikus feltöltődésből származó elektromosságot. A kisütéshez csupasz kézzel érintse meg a gépkocsi valamelyik fém részét biztonságos távolságban a tartály betöltőnyílásától, a töltőpisztolytól vagy egyéb üzemanyagforrástól.
- Ha bevizsgált üzemanyagkannát használ, akkor az üzemanyag betöltése előtt helyezze a kannát a földre. A kannából származó statikus elektromos kisülés meggyújthatja az üzemanyaggőzöket.

  Miután a feltöltés megkezdődött, tartsa fenn a folyamatos érintkezést a csupasz keze és a gépkocsi között a feltöltés befejezéséig.
- Csak olyan jóváhagyott műanyag kannát használjon, amelyet üzemanyag-tárolás céljára készítettek.
- Az üzemanyag-feltöltésnél mindig kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba (automata váltó esetén), illetve 1. sebességfokozatba vagy R (hátramenet) fokozatba (manuális váltó esetén), továbbá hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/ OFF állásba. A motor elektromos berendezései által keltett szikra meggyújthatja az üzemanyaggőzöket.
- Töltőállomáson, különösen a tankolás ideje alatt, soha ne használjon gyufát vagy öngyújtót, ne dohányozzon, és ne hagyjon égő cigarettát a gépkocsiban.
- Ne töltse túl a gépkocsi üzemanyagtartályát vagy ne töltsön rá, mert az az üzemanyag kifolyását okozhatja.

- Ha az üzemanyag betöltése során tűz ütne ki, azonnal hagyja el a gépkocsi környékét, értesítse a töltőállomás személyzetét és a tűzoltókat. Kövesse az általuk adott biztonsági utasításokat.
- Ha a nyomás alatt lévő üzemanyag kifröccsen, beszennyezheti a ruháját vagy a bőrét, ami miatt tűzveszély vagy égési sérülések veszélye áll fenn. A tanksapkát mindig óvatosan, lassan csavarja le. Ha a sapka üzemanyagot enged ki, vagy sziszegő hang hallható, várjon, amíg ez a jelenség megszűnik, mielőtt lecsavarja a sapkát.
- Mindig ellenőrizze a tanksapka biztonságos meghúzását, hogy megelőzze az üzemanyag kifolyását egy baleset bekövetkezésekor.

Információ

A gépkocsi feltöltését az 1. fejezet „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részében előírtakat figyelembe véve végezze.

MEGJEGYZÉS

- Ne hagyja, hogy az üzemanyag kifolyjon a karosszéria külső felületére. Bármilyen üzemanyag károsíthatja a fényezett felületeket.
- Ha a tanksapkát ki kell cserélni, akkor azt tanácsoljuk, hogy kizárólag eredeti HYUNDAI sapkát vagy azzal egyenértékűt helyezzen fel. A nem megfelelő tanksapka súlyos működési rendellenességet okozhat az üzemanyag-ellátó vagy a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

Világítás

Külső világítás

A világítás bekapcsolása

A világítás bekapcsolásához forgassa el a kar végén lévő forgatógombot az alábbi pozíciók egyikébe:



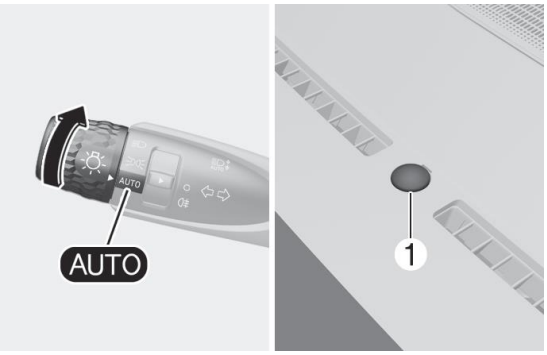
1. O (KI)
2. AUTO automatikus világítás (egyes változatoknál)
3. Helyzetjelző világítás
4. Fényszóró

Nappali menetjelző fény (DRL)

A nappali menetjelző fények (DRL) könnyebbé teszik a gépkocsi nappali észlelését a közlekedés többi résztvevője számára, különösen hajnalban vagy napnyugtakor.

A nappali menetjelző fény rendszer kikapcsol, ha:

- Amikor a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.



Automatikus fényszóró

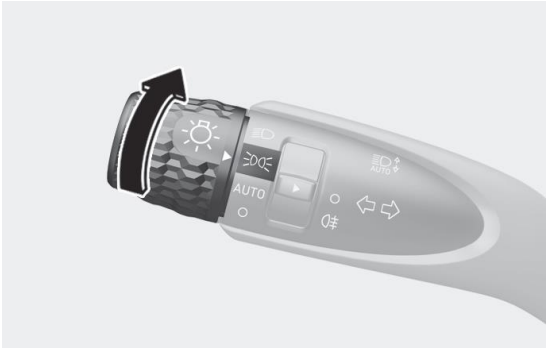
egyes változatoknál

A helyzetjelző világítás és a tompított fényszóró a szélvédő felső részén található környezeti megvilágítás érzékelő (1) által a gépkocsi környezetében mért fényerősségtől függően automatikusan kapcsol be és ki.

Még a fényszóró automatikus funkciójának működése esetén is ajánlott a fényszóró manuális bekapcsolása, ha éjszaka vagy ködben, esőben vezet, vagy ha sötét területekre (pl. alagutakba és parkolóházakba) hajt be.

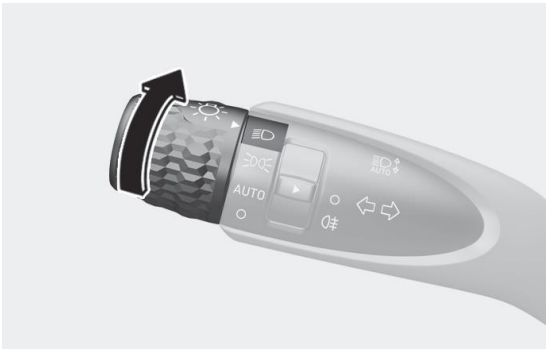
MEGJEGYZÉS

- Ne fedje le a szélvédő felső részén található érzékelőt (1), és ne öntsön rá semmit.
- Ne használjon ablaktisztítót az érzékelő tisztításához. A tisztítószer vékony filmréteget hagyhat a felületen, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más fémbevonattal van ellátva, előfordulhat, hogy az automatikus fényszóró rendszer nem működik megfelelően.



Helyzetjelző világítás

A helyzetjelző világítás, a rendszámtábla világítása és a műszerfal-világítás bekapcsol.



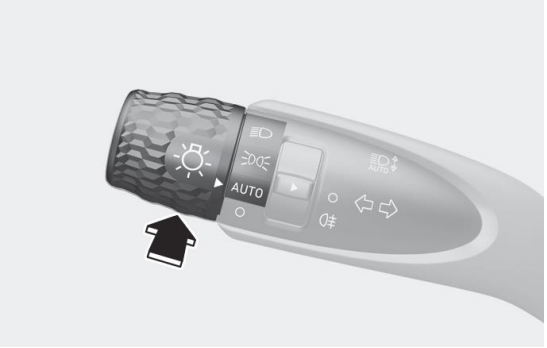
Fényszóró

A fényszóró, a helyzetjelző világítás, a rendszámtábla világítása és a műszerfal-világítás bekapcsol.

Információ

A fényszórók csak akkor kapcsolhatók be, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Távolsági fényszóró bekapcsolása



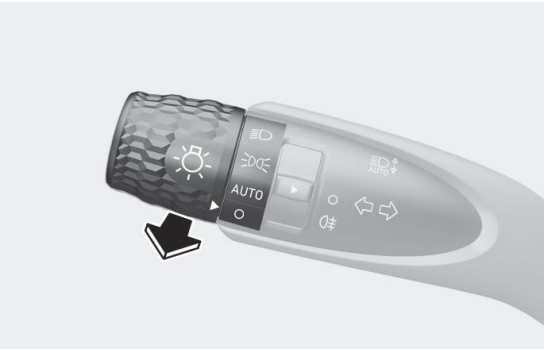
A távolsági fényszóró bekapcsolásához tolja a kart a szélvédő felé. A kar visszatér az eredeti helyére.

A távolsági fényszóró visszajelző lámpa a távolsági fényszóró bekapcsolásakor felgyullad.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza a kart önmaga felé. A tompított fényszóró bekapcsol.

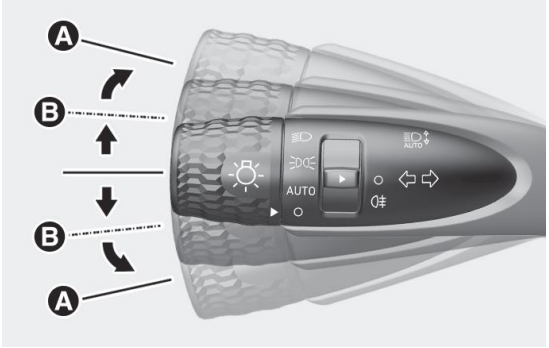
⚠ VIGYÁZAT

Ne használja a távolsági fényszórókat, ha más gépkocsik vannak a közelben. A távolsági fényszórók használata elvakíthatja a többi gépkocsivezetőt.



A fénykürt használatához húzza a kart hátra, majd engedje el. A távolsági fényszóró addig marad bekapcsolva, amíg a kart önmaga felé meghúzva tartja.

Irányjelzés és sávváltás jelzés



Az irányváltoztatás jelzéséhez nyomja lefelé a kart balra kanyarodáskor, illetve felfelé, az (A) pozícióba jobbra kanyarodáskor. Sávváltáskor az irányjelző kart mozdítsa el kissé a kívánt irányba (B), és tartsa ott.

A kar az elengedésekor vagy a kanyarodás befejezésekor visszaáll a kikapcsolt alaphelyzetbe.

Ha az irányjelző visszajelzője folyamatosan világít, vagy nem villog, illetve rendellenesen villog, akkor az egyik irányjelzőizzó kiégett, és azt ki kell cserélni.

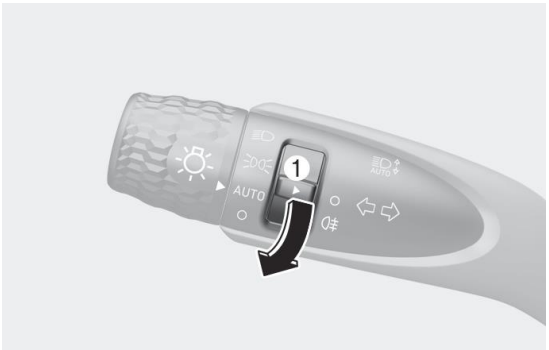
Automatikus irányjelzés egy érintés esetén

Az egy érintésre működő irányjelzés funkció használatához az irányjelző kart mozdítsa felfelé vagy lefelé a (B) pozícióba, majd engedje el.

A sávváltás jelzésekor az irányjelzők háromszor, ötször vagy hétszer villannak fel.

Az egy érintésre működő irányjelző funkciót engedélyezheti, illetve a villogások számát kiválaszthatja a **Setup** [Beállítás] > **User Settings** [Felhasználói beállítások] > **Lights** [Világítás] > **One Touch Turn Signal** [Egy érintésre működő irányjelzés] > **Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes** [Ki /3 villogás/5 villogás/7 villogás] menüpontban a kijelzőcsoporton.

Hátsó ködlámpa



A hátsó ködlámpa bekapcsolásához:

Állítsa a fényszóró kapcsolót fényszóró állásba, majd fordítsa a fényszóró kapcsolót (1) a hátsó ködlámpa állásba.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához az alábbiak egyikét hajtsa végre:

- Kapcsolja le a fényszórót.
- Fordítsa a fényszórókapcsolót (1) ismét a hátsó ködlámpa állásba.

Akkumulátorkímélő funkció

Ennek a funkciónak az a célja, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését. A rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző világítást, amikor a vezető leállítja a gépkocsit, és kinyitja a vezető oldali ajtót.

Ennek a funkciónak köszönhetően a helyzetjelző világítás automatikusan kikapcsol, amikor a vezető elhagyja a gépkocsit.

A helyzetjelző világítás azonban a vezetőoldali ajtó kinyitásakor is bekapcsolva marad, ha a fényszórókapcsolót a motor leállítása után a helyzetjelző világítás vagy AUTO (egyes változatoknál) állásba kapcsolja.

Ha szükséges, a világítás bekapcsolva tartásához a motor leállítása után a kormányoszlopon lévő fényszórókapcsolóval kapcsolja ki és újra be a helyzetjelző világítást.

Fényszóró késleltetés funkció

egyes változatoknál

Ha a gyújtáskapcsolót bekapcsolt fényszórókkal kapcsolja ACC vagy OFF állásba, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelző világítás) kb. 5 percig bekapcsolva maradnak. Ha azonban kinyitja és becsukja a vezetőajtót, a fényszórók 15 másodperc után kikapcsolnak. Hasonló módon, amikor a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, ás kinyitja, majd becsukja a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelző világítás) 15 másodperc után kikapcsolnak.

A fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) kikapcsolhatók az intelligens kulcs zárógombjának kétszeri megnyomásával vagy a fényszóró kapcsoló OFF vagy AUTO állásba fordításával.

A fényszóró késleltetés funkciót a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Lights** [Világítás] > **HBA (High Beam Assist)** [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontjában engedélyezheti.

MEGJEGYZÉS

Ha a vezető nem a vezetőajtón, hanem egy másik ajtón keresztül hagyja el a gépkocsit, az akkumulátorkímélő funkció nem lép működésbe, és a fényszóró késleltetés funkció nem kapcsol ki automatikusan.

Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a fényszórókapcsolóval manuálisan kapcsolja ki a fényszórókat, mielőtt kiszáll a gépkocsiból.

Fényszórómagasság-állító berendezés



Manuális típus

egyes változatoknál

A magasságállító kapcsoló elforgatásával lehet a szállított személyek számának és a csomagtartóban lévő tárgyak tömegének függvényében a fényszóró fénysugarának magasságát változtatni.

Minél nagyobb a kapcsoló pozíciószáma, annál alacsonyabbra irányul a fényszóró fénysugara. Mindig állítsa a fényszóró magasságát a megfelelő értékre, hogy az ne vakítsa a közlekedés többi résztvevőjét.

Az alábbi táblázat segíthet Önnek a fényszóró helyes beállításában, igazodva a változó terhelésekhez. A táblázatban nem szereplő terhelési esetekben állítsa a fényszóró magasságát az itt szereplő feltételekhez leginkább hasonló állásba.

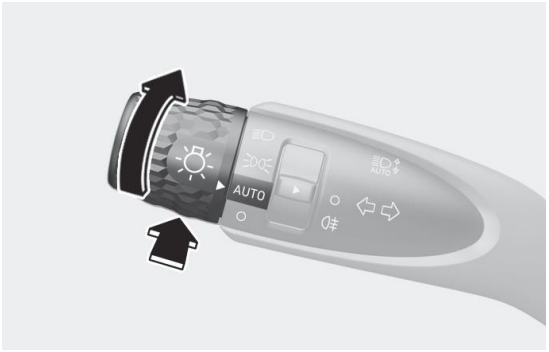
Terhelési állapot	Kapcsoló állása	
	3, 6 üléses	7, 9 üléses
Csak vezető	0	0
Vezető + első utas	-	0
Vezető + első utas + 4. sor utasa	-	1
Vezető + összes utas	-	1
Vezető + összes utas + maximális megengedett terhelés	-	2
Vezető + maximális megengedett terhelés	3	3

VIGYÁZAT

Ha a funkció nem megfelelően működik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Ne kísérelje meg a vezetékek házilagos ellenőrzését vagy cseréjét.

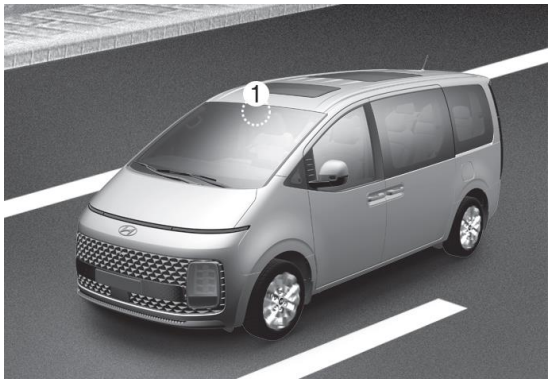
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)

egyes változatoknál



A távolsági fényszóró asszisztens automatikusan vált a távolsági és a tompított fényszóró között a szembejövő vagy az elöl haladó járművek fényeinek észlelt fényerejétől függően.

Észlelést végző érzékelő



(1): Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a környezeti megvilágítást és annak fényerejét észleli menet közben.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

MEGJEGYZÉS

- A távolsági fényszóró asszisztens optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.
- Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A távolsági fényszóró asszisztens beállításai

A „Settings” [Beállítások] menüben járó motornál válassza ki a **Lights** [Világítás] > **HBA (High Beam Assist)** [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontokat a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

A távolsági fényszóró asszisztens működése

A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

- Miután a Settings [Beállítások] menüben kiválasztotta a „High Beam Assist [Távolsági fényszóró asszisztens]” menüpontot, a távolsági fényszóró asszisztens a következő eljárás szerint fog működni.
  - Kapcsolja a fényszórókapcsolót AUTO állásba, és tolja a fényszórókart a műszercsoport felé. A távolsági fényszóró asszisztens (AUTO) visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a rendszer aktívvá válik.
  - Ha a távolsági fényszóró asszisztens aktív, a távolsági fényszórók bekapcsolnak, ha a gépkocsi sebessége 30 km/h felett van. Amikor a gépkocsi sebessége 20 km/h-nál alacsonyabb, a távolsági fényszórók kikapcsolnak.
  - A távolsági fényszóró visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, amikor a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotban van

- Ha a fényszórókart vagy kapcsolót akkor használják, amikor a távolsági fényszóró asszisztens működik, a rendszer a következők szerint működik:
  - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórók kikapcsolt állapotúak, a távolsági fényszórók anélkül gyulladnak fel, hogy a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsolna. Amikor elengedi a fényszórókapcsolót, a kapcsoló középső pozícióba áll, és a távolsági fényszóró kikapcsol.
  - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórókat a távolsági fényszóró asszisztens kapcsolta be, a tompított fényszórók bekapcsolnak, és a funkció kikapcsol.
  - Ha a fényszórókapcsolót AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/ helyzetjelző/ki) kapcsolják, a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsol, és a beállított világítás felgyullad.
- Amikor a távolsági fényszóró asszisztens működik, a távolsági fényszóró a következő körülmények bármelyikének fennállása esetén átkapcsol tompított fényszóró állásba:
  - Ha egy szemből közeledő gépkocsi fényszóróját észleli.
  - Ha egy elöl haladó gépkocsi hátsó lámpáját észleli.
  - Ha egy motorkerékpár vagy kerékpár fényszóróját vagy hátsó lámpáját érzékeli.
  - Amikor a környezeti megvilágítás elég erős ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
  - Ha utcai világítást vagy egyéb fényeket érzékel.

A távolsági fényszóró asszisztens hibás működése és korlátai

A távolsági fényszóró asszisztens hibás működése

A típus



B típus



Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check High Beam Assist (HBA) system” [Ellenőrizze a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszert] (vagy a „Check HBA (High Beam Assist) system” [Ellenőrizze a HBA (távolsági fényszóró asszisztens) rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyullad a ⚠ figyelmeztető lámpa. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a funkciót egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A távolsági fényszóró asszisztens korlátai

Előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

- Egy szemből jövő jármű világítását hibás, sérült, eltakart stb. lámpa miatt nem észleli.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszóróit por, hó vagy víz borítja.
- Egy szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórói ki vannak kapcsolva, de a ködlámpái világítanak.
- A gépkocsi lámpájához hasonló alakú lámpa van a környezetben.
- Ha a fényszórók megsérültek, vagy javításuk nem megfelelő módon történt.
- A fényszórók nem megfelelően vannak beállítva.
- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn való haladáskor.
- Ha az elöl lévő gépkocsi csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, villogó jel vagy tükör jelenléte esetén.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Rosszak az útviszonyok, például nedves, jeges vagy havas az út felülete.
- Egy gépkocsi hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A gépkocsi egy leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt félrebillen.
- A szembejövő vagy elöl haladó jármű fényszórói nem érzékelhetők a láthatósági akadályok, pl. kipufogógáz, füst, köd, hó, hóvihar, az útra kerülő vízpermet vagy a szélvédő páralecsapódása stb. miatt.

Információ

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó korlátok a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

VIGYÁZAT

- Időnként előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik. A távolsági fényszóró asszisztens csak az Ön kényelmét szolgálja. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, és a biztonság érdekében mindig neki kell az útviszonyokat ellenőriznie.
- Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, manuálisan váltsa át a világítást a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró állás között.

Belső világítás

VIGYÁZAT

Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt baleset következhet be.

MEGJEGYZÉS

Ne használja hosszabb ideig a belső világítást, ha a gépkocsi kikapcsolt állapotú, mert az az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.

A belső világítás automatikus kikapcsolása

A belső világítás lámpái a motor leállítása és az összes ajtó becsukása után körülbelül 10 perccel automatikusan kikapcsolnak. Ha az egyik ajtó nyitva van, a világítás a motor leállítása után kb. 40 perccel kapcsol ki. Ha az ajtókat a távvezérlős kulccsal vagy az intelligens kulccsal zárták be, és élesedik a gépkocsi riasztóberendezése, a világítás öt másodperc elteltével kialszik.

Első lámpatestek



- : Utastér-világítás lámpa
- : Ajtó lámpa

Első térképolvasó lámpa

A térképolvasó lámpa be- vagy kikapcsolásához nyomja meg az egyik térképolvasó lámpa lencséjét. Ez a lámpa pontszerű fényt bocsát ki, hogy kényelmesen használható legyen térképolvasó lámpaként éjszaka, vagy a vezető és első ülésen utazó utas számára személyes lámpaként.

Ajtó lámpa

Az első vagy a hátsó utastér-világítás lámpatest bekapcsol, ha valamelyik első vagy hátsó ajtót kinyitja. Ha az ajtózárakat az intelligens kulccsal nyitja ki, de az ajtók csukva maradnak, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek körülbelül 30 másodpercig világítanak. Az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek az ajtó becsukása után körülbelül 30 másodperccel fokozatosan elhalványulnak.

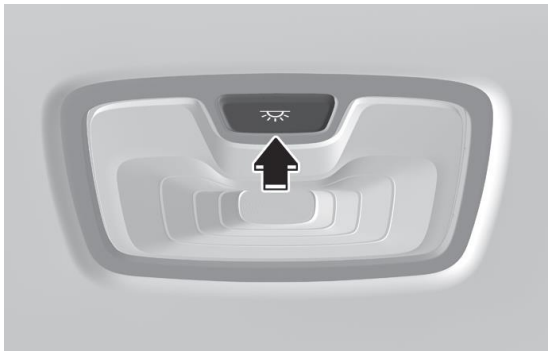
Azonban a gyújtáskapcsoló ON állásában, vagy ha az összes ajtót bezárta, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek azonnal kialszanak. Ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy LOCK/OFF állásában az egyik ajtót kinyitják, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek körülbelül 10 percig világítanak.

Utastér-világítás lámpatest

Nyomja meg a gombot az első/hátsó ülések utastér-világítás lámpatestének bekapcsolásához.

Hátsó lámpatestek

egyes változatoknál

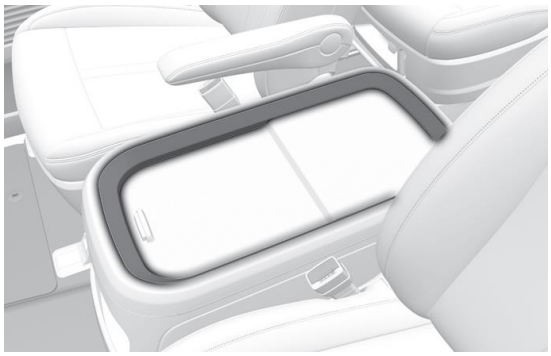


Hátsó ajtó lámpakapcsoló:

Az utastér-világítás be- vagy kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot.

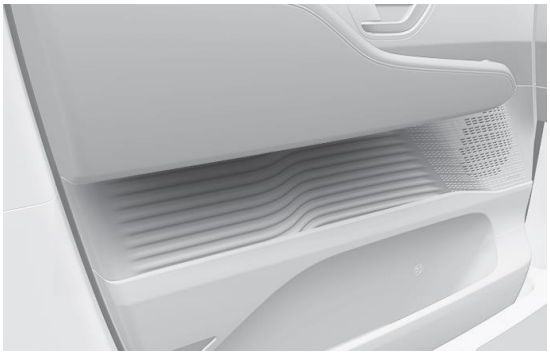
Hangulatfény lámpa

egyes változatoknál

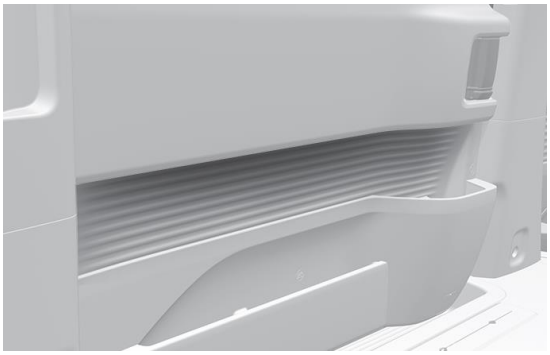




Első ajtó



Hátsó ajtó



A lámpa akkor kapcsol be, ha a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Lights** [Világítás] > **Ambient light** [Környezeti megvilágítás] menüpont ki van választva az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Talajvilágítást biztosító ajtólámpa

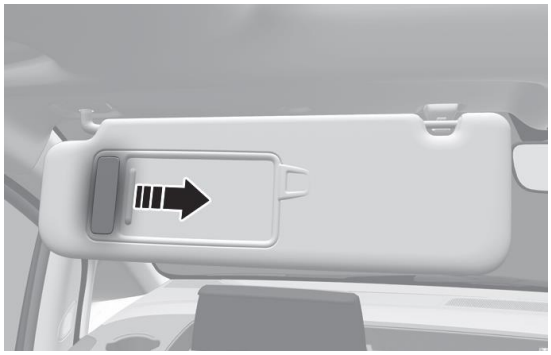
egyes változatoknál



A lámpa bekapcsol, amikor az egyik ajtó nyitva van, és kikapcsol, amikor az ajtót becsukják.

Piperetükör-világítás

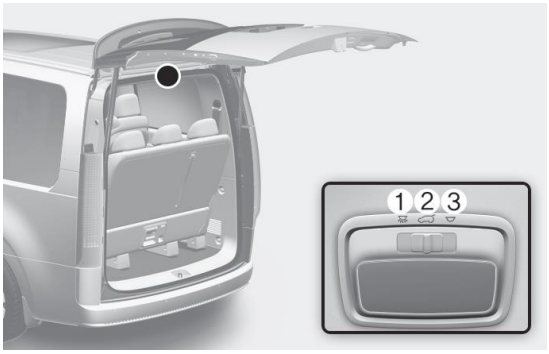
egyes változatoknál



A piperetükör fedelének kinyitása automatikusan bekapcsolja a tükörlámpát.

Csomagtérlámpa

egyes változatoknál



A csomagtérlámpa a csomagtérajtó nyitott állapotában világít.

A csomagtérlámpa a csomagtérajtó becsukott állapotában nem világít.

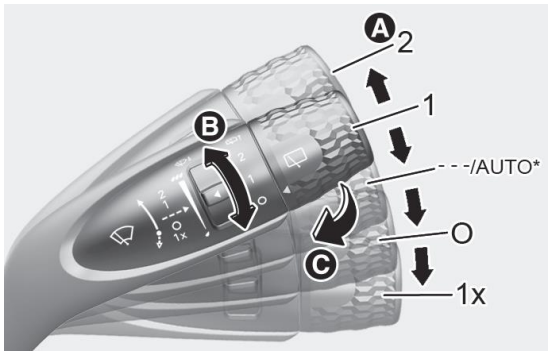
(1) BE: A csomagtérlámpa folyamatosan bekapcsolva marad.

(2) AJTÓ: A csomagtérlámpa a csomagtérajtó kinyitásakor bekapcsol.

(3) KI: A csomagtérlámpa kikapcsolva marad.

Ablaktörlő és -mosó berendezés

Első ablaktörlő és -mosó



A. Ablaktörlő sebesség állítás (első)

- 2 – Magas törlési sebesség
- 1 – Alacsony törlési sebesség
- --- – Szakaszos törlés

AUTO* – Automatikus törlés

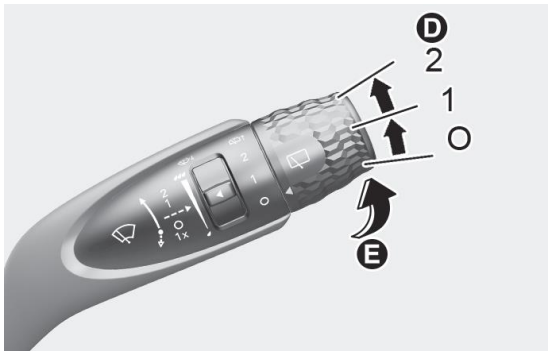
- – Ki
- 1x/MIST – Egy törlés

B. Szakaszos törlés időtartamának állítása

C. Mosás rövid törléssel (elöl)

*: egyes változatoknál

Hátsó ablaktörlő és -mosó



D. Hátsó ablaktörlő működtetés*

- 2 – Magas törlési sebesség
- 1 – Alacsony törlési sebesség
- – Ki

E. Mosás rövid törléssel (hátul)

*: egyes változatoknál

Szélvédőtörlők

A gyújtáskapcsoló ON állásában az alábbiak szerint működik.

1x/MIST: Egyetlen törlési ciklushoz nyomja lefelé a kart, majd engedje el. Az ablaktörlő folyamatosan működik, amíg a kart ebben a pozícióban tartja.

O: Az ablaktörlő nem működik.

--- (AUTO): Az ablaktörlők szakaszosan működnek ugyanazzal a törlési intervallummal. Ezt a fokozatot gyenge esőben vagy ködszitálás esetén használja. A sebesség változtatásához fordítsa el a sebességállító forgatógombot.

1: Az ablaktörlő alacsony sebességgel működik.

2: Az ablaktörlő magasabb sebességgel működik.

Információ

Ha a szélvédőn sok hó vagy jég halmozódott fel, a megfelelő működés biztosítása érdekében, az ablaktörlők használata előtt kapcsolja be a szélvédő jégmentesítő funkciót kb. 10 percre, vagy addig, amíg a hó/jég eltűnik.

Amennyiben nem távolítja el a havat és/vagy jeget az ablaktörlő és -mosó használata előtt, az károsíthatja a törlő- és mosórendszert.

AUTO (Automatikus) vezérlés

egyes változatoknál



Az eső mennyiségét érzékelő és a törlési ciklus frekvenciáját szabályozó esőérzékelő a szélvédő felső részén található.

Az érzékenység változtatásához fordítsa el az érzékenységet beállító forgatógombot.

Ha a motorindító/-leállító gomb ON állásában az ablaktörlő-kapcsolót AUTO helyzetbe fordítja, a rendszer önellenőrzése érdekében a lapátok egy törlési ciklust végeznek. Ha nem használja az ablaktörlőt, állítsa a kapcsolót OFF (O) helyzetbe.

⚠ VIGYÁZAT

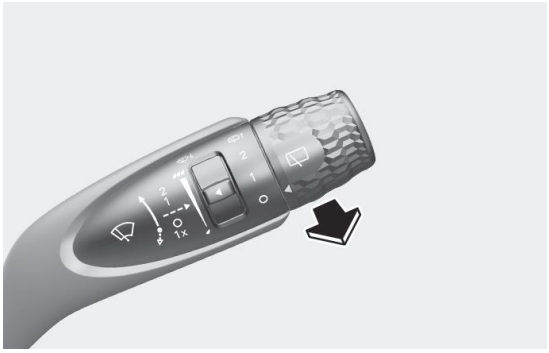
A személyi sérülések elkerülése érdekében:

- Ne érintse meg a szélvédő esőérzékelővel szembeni felső részét.
- Ne törölje meg a szélvédő felső részét nedves vagy vizes szivaccsal, illetve ronggyal.
- Ne nyomja meg a szélvédőüveget.

MEGJEGYZÉS

- A gépkocsi mosásakor az automata törlés kikapcsolásához állítsa az ablaktörlő-kapcsolót az OFF (O) helyzetbe.
- Ne távolítsa el a szélvédő utas oldali felső részén található érzékelő borítását.

Szélvédőmosó berendezés



A mosófolyadék szélvédőre permetezéséhez, és az 1-3 törlési ciklus megtételéhez húzza a kikapcsolt OFF (O) állásban levő kapcsolókart hátra. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi. Ha a mosóberendezés nem működik, szükség lehet a szélvédőmosó folyadék tartály feltöltésére.

Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben

Ha az ablakmosó berendezést használja, a belső levegő keringtetés üzemmód és a légkondicionálás a külső hőmérséklettől függően automatikusan bekapcsol annak érdekében, hogy csökkentse az ablakmosó folyadék kellemetlen szagának utastérbe kerülését. Ha a külső (friss) levegő üzemmódot választja ki, miközben a funkció működik, a funkció egy bizonyos idő után visszakapcsol. Előfordulhat, hogy bizonyos körülmények között, például hideg időben vagy a gépkocsi kikapcsolt állapotában a berendezés nem működik.

További információk ennek a fejezetnek a „Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók” című részében találhatók.

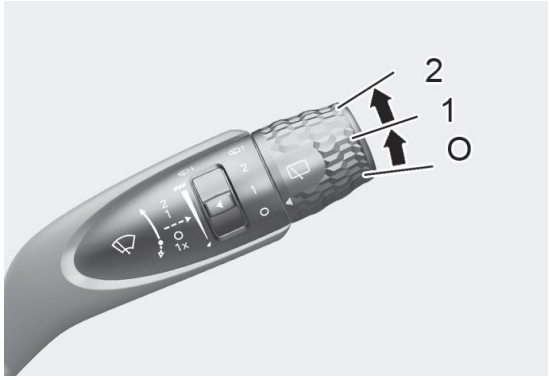
⚠ VIGYÁZAT

Amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van, MINDIG melegítse fel a szélvédőt a jégmentesítő funkcióval annak elkerülése érdekében, hogy a mosófolyadék ráfagyjon a szélvédőre, és ezzel a kilátást zavarja, ami balesethez és súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

MEGJEGYZÉS

- A mosószivattyú lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablakmosót, ha a tartály üres.
- A lapátok vagy a szélvédő lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő száraz.
- Az ablaktörlőkarok és egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Az ablaktörlők és a mosórendszer lehetséges károsodásának megelőzése érdekében télen vagy hideg időjárás esetén fagyálló ablakmosó folyadékot használjon.

Hátsó ablaktörlő és -mosó

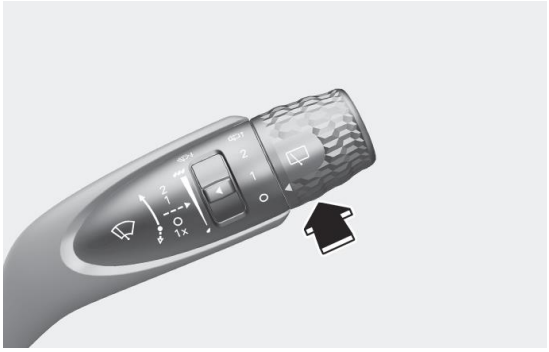


A hátsó ablaktörlő és -mosó kapcsoló az ablaktörlő-kapcsolókar végén található. Fordítsa a kapcsolót a kívánt helyzetbe a hátsó ablaktörlő és -mosó használatához.

2 – Magas törlési sebesség

1 – Alacsony törlési sebesség

O – Ki



A hátsó mosófolyadék permetezéséhez, és 1-3 törlési ciklus megtételéhez nyomja előre a kapcsolókart. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi.

Automatikus hátsó ablaktörlő

egyes változatoknál

A hátsó ablaktörlő bekapcsolt szélvédőtörlő esetén működésbe lép tolatáskor, ha a kijelzőcsoporton a „Settings” [Beállítások] menüben ezt a funkciót kiválasztották.

Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Convenience** [Kényelem] > **Auto rear wiper (reverse)** [Automatikus hátsó ablaktörlő (hátramenet)]

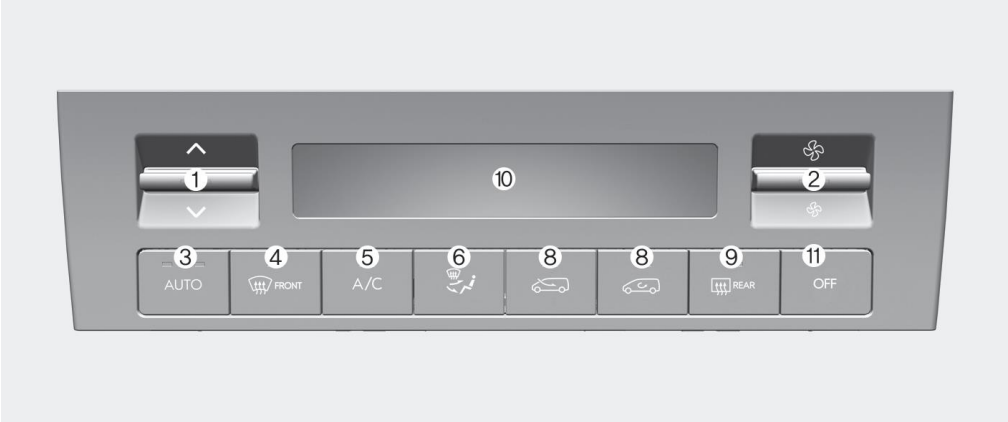
Automatikus klímavezérlő berendezés

egyes változatoknál

A típus



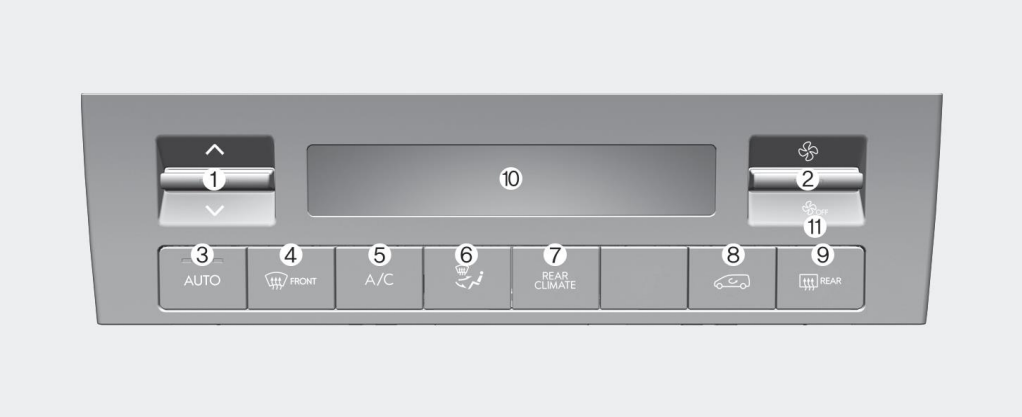
B típus



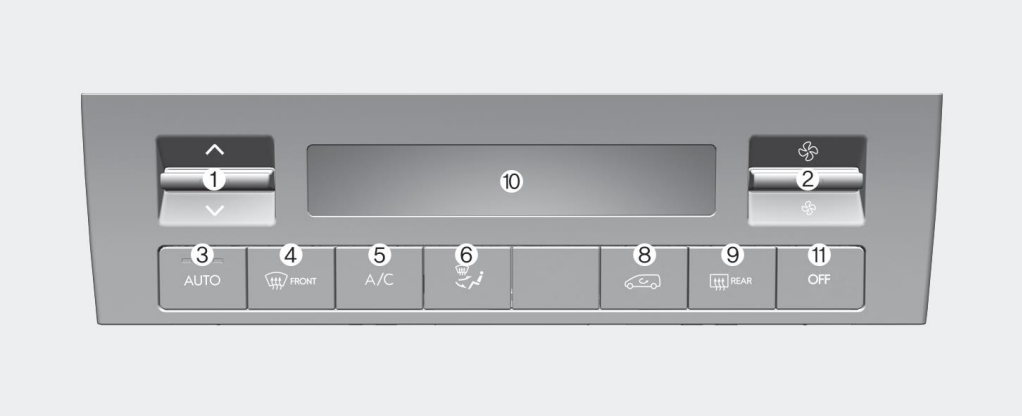
A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Hőmérséklet-szabályozás ikon/forgatógomb
2. Ventilátor fordulatszám szabályzó ikon/forgatógomb
3. AUTO (automatikus szabályozás) gomb/ikon
4. Első szélvédő fűtés gomb/ikon
5. A/C (légkondicionálás) gomb/ikon
6. Üzemmód-kiválasztó gomb/ikon
7. Hátsó ülés klímavezérlés
8. Levegőbeáramlást szabályozó gomb/ikon
9. Hátsó ablak fűtés gomb/ikon
10. Légkondicionáló kezelőpanel információs képernyő
11. OFF [Kikapcsolás] gomb/ikon

C típus



D típus



A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Hőmérséklet-szabályozás ikon/forgatógomb
2. Ventilátor fordulatszám szabályzó ikon/forgatógomb
3. AUTO (automatikus szabályozás) gomb/ikon
4. Első szélvédő fűtés gomb/ikon
5. A/C (légkondicionálás) gomb/ikon
6. Üzemmód-kiválasztó gomb/ikon
7. Hátsó ülés klímavezérlés
8. Levegőbeáramlást szabályozó gomb/ikon
9. Hátsó ablak fűtés gomb/ikon
10. Légkondicionáló kezelőpanel információs képernyő
11. OFF [Kikapcsolás] gomb/ikon

E típus



F típus



A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Hőmérséklet-szabályozás ikon/ forgatógomb
2. Ventilátor fordulatszám szabályzó ikon/forgatógomb
3. AUTO (automatikus szabályozás) gomb/ikon
4. Első szélvédő fűtés gomb/ikon
5. A/C (légkondicionálás) gomb/ikon
6. Üzemmód-kiválasztó gomb/ikon
7. Hátsó ülés klímavezérlés
8. Levegőbeáramlást szabályozó gomb/ikon
9. Hátsó ablak fűtés gomb/ikon
10. Légkondicionáló kezelőpanel információs képernyő
11. OFF [Kikapcsolás] gomb/ikon

G típus



A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Hőmérséklet-szabályozás ikon/ forgatógomb
2. Ventilátor fordulatszám szabályzó ikon/forgatógomb
3. AUTO (automatikus szabályozás) gomb/ikon
4. Első szélvédő fűtés gomb/ikon
5. A/C (légkondicionálás) gomb/ikon
6. Üzemmód-kiválasztó gomb/ikon
7. Hátsó ülés klímavezérlés
8. Levegőbeáramlást szabályozó gomb/ikon
9. Hátsó ablak fűtés gomb/ikon
10. Légkondicionáló kezelőpanel információs képernyő
11. OFF [Kikapcsolás] gomb/ikon

Hátsó ülés vezérlés (egyes változatoknál)



A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Ventilátor fordulatszámát állító gomb
2. Hőmérséklet-szabályozó gomb
3. Kikapcsoló gomb
4. Üzemmód-kiválasztó gomb
5. AUTO (automatikus szabályozás) gomb

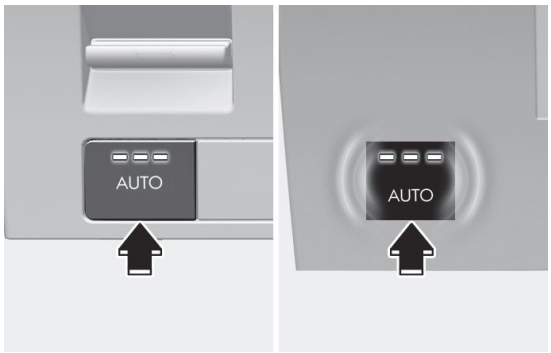
MEGJEGYZÉS

A hátsó ülés ventilátorának sebessége és légáramlása az első ülés beállításától függetlenül működik, de a hátsó ülés hőmérséklet-szabályozása a környezeti körülményektől függően az első üléssel azonosan történik. Ha gyorsan szeretné felmelegíteni a gépkocsit, együtt állítsa be az első és a hátsó ülés klímáját.

Automatikus fűtés és légkondicionálás

Az automatikus működésű légkondicionáló rendszer kezelése a kívánt hőmérséklet megadásával történik.

Első ülés

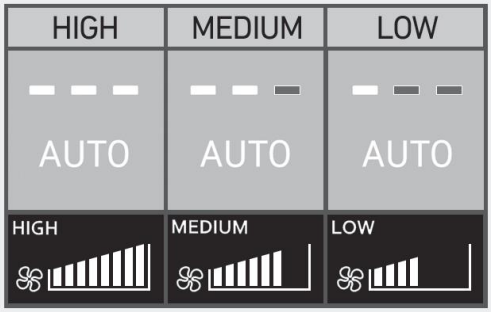


Hátsó ülés (egyes változatoknál)



1. Nyomja meg az AUTO gombot.

   Az üzemmódok, a ventilátor sebesség, a levegőbeáramlás és a légkondicionálás szabályozása automatikusan történik a kiválasztott hőmérséklet beállítása után.



Az automatikus működés során az AUTO gomb megnyomásával három szintre tudja állítani a ventilátor sebességét.

- MAGAS: Erős levegőáramlással gyors légkondicionálást és fűtést biztosít.
- KÖZEPES: Közepes erősségű levegőáramlással biztosítja a légkondicionálást és a fűtést.
- ALACSONY: Az enyhe levegőáramlást kedvelő vezetők számára ajánlott.

2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot/forgatógombot a kívánt hőmérsékletre. Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb (LO) értékre állítja, akkor a légkondicionáló folyamatosan fog működni.

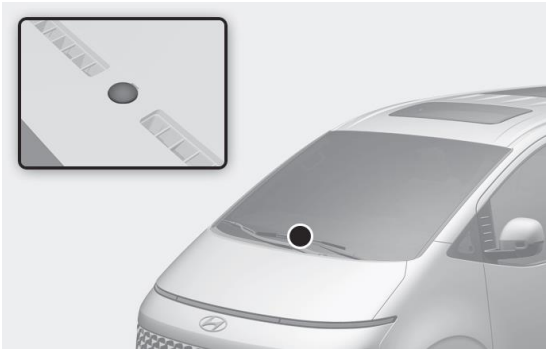
   Miután az utastér a megfelelő mértékben lehűlt, állítsa a gombot/forgatógombot a körülményeknek megfelelő lehető legmagasabb hőmérsékletre.

   Az automatikus működés kikapcsolásához nyomja meg valamelyik gombot az alábbiak közül:

   - Üzemmód-kiválasztó gomb
   - Első szélvédő jég- és páramentesítő gomb (még egyszer nyomja meg a gombot a szélvédő jég és páramentesítés funkció kiválasztásának törléséhez. Az információs kijelzőn ismét megjelenik az AUTO felirat.)
   - Ventilátor fordulatszámát állító gomb

     A kiválasztott funkciót kézzel lehet állítani, miközben a többi funkció automatikusan működik.

A kényelem és a légkondicionáló hatékonyságának növelése érdekében használja az AUTO gombot, és a hőmérsékletet állítsa 22 °C-ra.



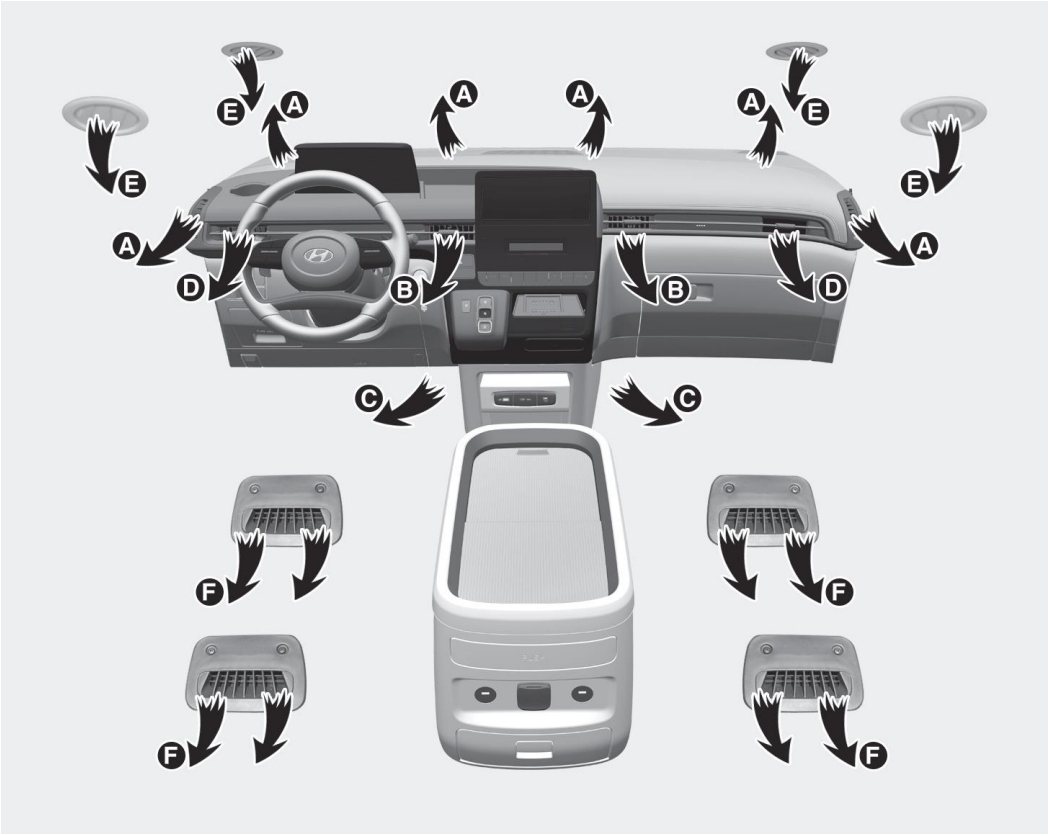
Információ

A fűtés és hűtés jobb szabályozásának biztosítása érdekében soha ne helyezzen semmit az érzékelő közelébe.

Manuális fűtés és légkondicionálás

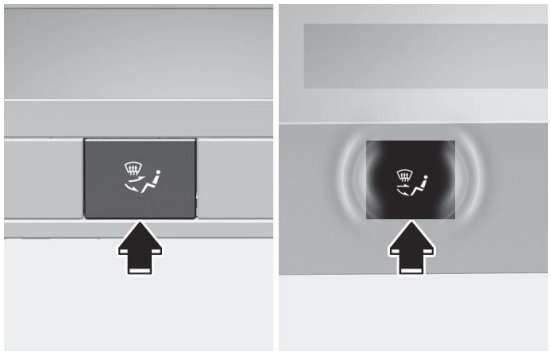
1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a kívánt helyzetbe. A fűtés és hűtés hatékonyságának fokozására a következő üzemmódot válassza ki:
   - Fűtés:
   - Hűtés:
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa a levegő áramlását külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
5. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
6. Ha légkondicionálás szükséges, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.
7. Nyomja meg az AUTO gombot a rendszer teljesen automatikus szabályozásához.

Üzemmód kiválasztása

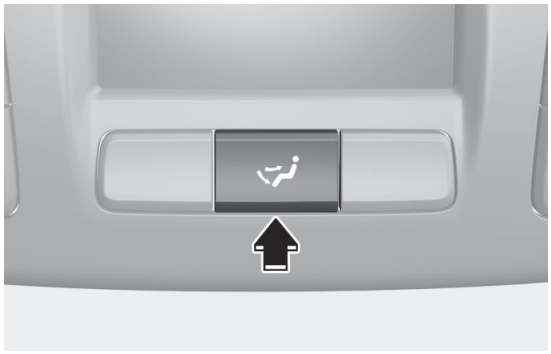


A légkondicionáló berendezés tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

Első ülés



Hátsó ülés (egyes változatoknál)



Az üzemmódválasztó gomb szabályozza a szellőzőrendszeren keresztüláramló levegő irányát.

A légáram kimeneti iránya a következő ciklusban változik:



Arcra irányítás (B, D, E)



A levegő a felsőtestre és az arcra irányított. Kiegészítésképpen mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki.

Kettős irány (B, C, D, E, F)



A levegő az arcra és a padló felé irányított.

Padló felé (A, C, D, F)

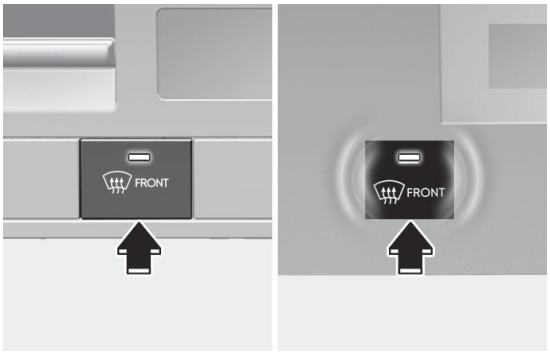


A levegő nagy része a padlóra irányul, a levegő egy kis része pedig a szélvédőre és az oldalsó ablakok jégmentesítőire.

Padló felé/Jégmentesítés irány (A, C, D, F)



A légáramlás nagy része a padlóra és a szélvédőre irányul, egy kis része pedig az oldalsó ablakok jégtelenítőire.

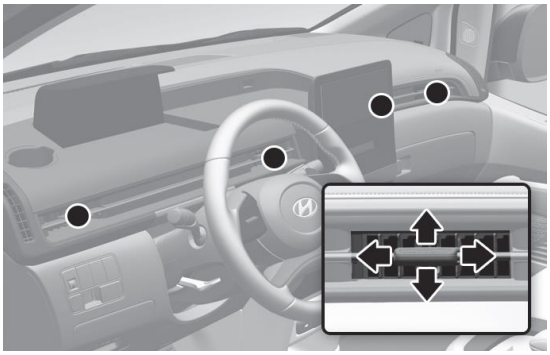


Jégmentesítés irány (A, D)



A légáramlás nagy része a padlóra és a szélvédőre irányul, egy kis része pedig az oldalsó ablakok jégtelenítőire.

Első



Hátsó



Műszerfali levegőkilépő nyílások

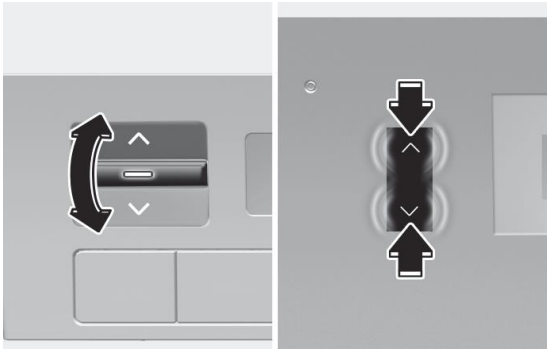
A műszercsoportban lévő levegőkilépő nyílás légáramlását az állítókarral lehet felfelé/lefelé vagy balra/jobbra irányítani.

A légáramlás a kilépőnyílás állítókarjával is ELZÁRHATÓ.

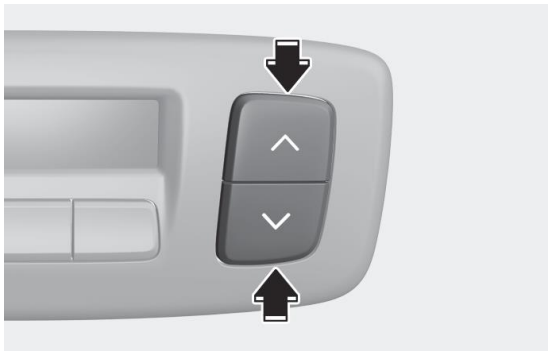
Az elzáráshoz mozdítsa a kart a ⊗ állásba, a kinyitáshoz pedig a állásba. Azonban a harmadik sor levegőkilépő nyílásai nem zárhatók el.

Hőmérséklet-szabályozás

Első ülés/A, B típus



Hátsó ülés



A hőmérséklet növeléséhez nyomja felfelé a gombot. A hőmérséklet csökkentéséhez nyomja lefelé a gombot.

A hőmérséklet mértékegységének átváltása

Ha az akkumulátor lemerült vagy azt lekötötték, a hőmérséklet kijelzési mód Celsius fokra áll vissza.

Átváltja a hőmérséklet mértékegységet °C (Celsius) fokról °F (Fahrenheit) fokra vagy °F (Fahrenheit) fokról °C (Celsius) fokra.

Műszercsoport vagy a információs-szórakoztató rendszer képernyője

- Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **General** [Általános] > **Unit** [Mértékegység] > **Temperature Unit** [Hőmérséklet mértékegység] menüpontot.

A kijelzőcsoport és a légkondicionáló rendszer képernyője által kijelzett hőmérséklet mértékegysége módosul.

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Levegőbeáramlás állítása

A levegőbeáramlást szabályozó gombbal lehet beállítani, hogy az utastérbe kívülről (friss) levegő jusson be, vagy a levegő az utastérben keringtetve áramoljon.

Belső levegő keringtetés üzemmód



Ha a beállított üzemmód a belső levegő keringtetése, akkor az utastérből kiszívott levegő a fűtésrendszeren keresztül visszaáramlik az utastérbe, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Külső (friss) levegő üzemmód



Ha a beállított üzemmód a külső (friss) levegő beáramlása, akkor a levegő kívülről lép be, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Információ

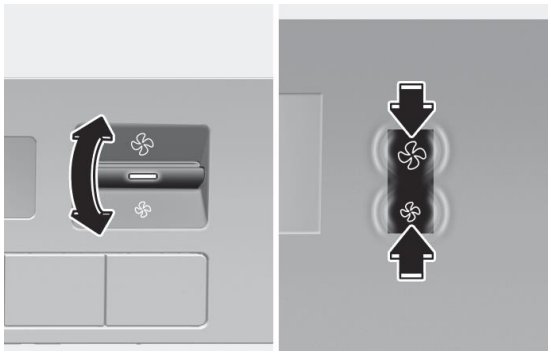
A rendszer elsődlegesen külső (friss) levegő üzemmódban történő használata ajánlott. A belső levegő keringtetés üzemmódot csak átmenetileg, szükség esetén használja. A fűtés hosszan tartó működése belső levegő keringtetés üzemmódban és a légkondicionáló bekapcsolt állapotában a szélvédő bepárásodását okozhatja. Ezen túlmenően, ha a légkondicionálót tartósan bekapcsolt belső levegő keringtetés üzemmódban használja, az utastérben túlságosan száraz, párátlan levegő keletkezhet, és a pangó levegő miatt dohos szag keletkezhet a szellőzőnyílásban.

VIGYÁZAT

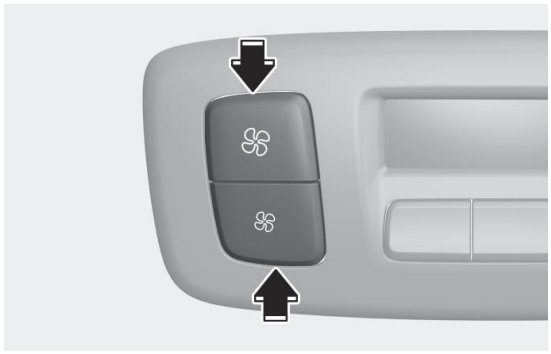
- Ha a légkondicionáló berendezés hosszabb ideig belső levegő keringtetés üzemmódban működik, az az utastérben tartózkodó utasok álmosságát okozhatja. Emiatt elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- A klímavezérlő folyamatos használata belső levegő keringtetés üzemmódban, kikapcsolt légkondicionálóval a páratartalom növekedéséhez vezethet az utastérben. Ez a szélvédőn páralecsapódást okozhat, ami ronthatja a látási viszonyokat.
- Ne aludjon a gépkocsiban, és ne maradjon a gépkocsiban felhúzott ablakokkal és bekapcsolt fűtő- vagy légkondicionáló berendezéssel huzamosabb ideig. Ez megnövelheti az utastérben a szén-dioxid szintjét, ami súlyos vagy halálhoz sérülésekhez vezethet.

Ventilátor fordulatszám szabályzó

Első ülés/A, B típus



Hátsó ülés



A ventilátor fordulatszám-szabályozó gomb megnyomásával változtatható a ventilátor sebessége.

Nagyobb ventilátorsebességgel több levegőt szállít.

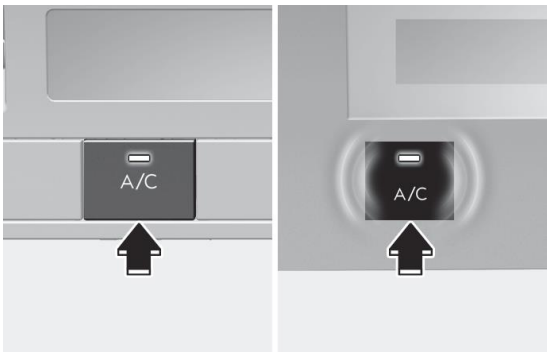
Minél magasabb a ventilátor fordulatszáma, annál nagyobb lesz a szállított levegő mennyisége.

MEGJEGYZÉS

A ventilátor használata, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az akkumulátor lemerülését okozhatja. Járó motornál használja a ventilátort.

Légkondicionáló berendezés

A típus / B típus

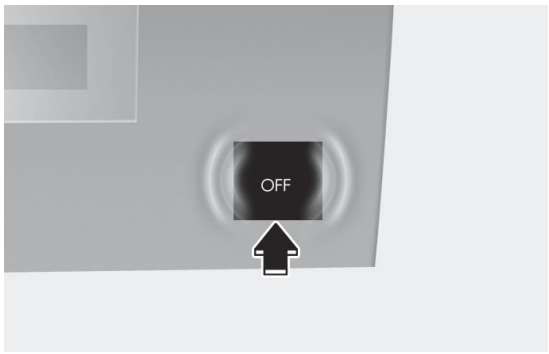


Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionáló berendezés bekapcsolásához (visszajelző lámpa bekapcsol).

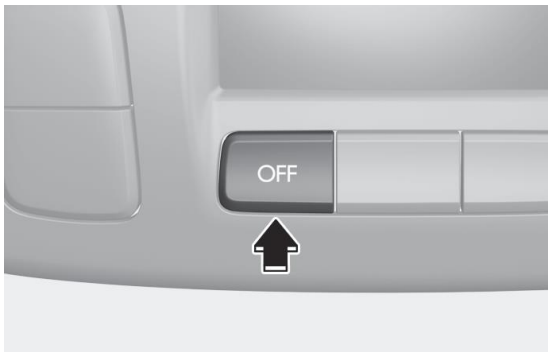
Nyomja meg újra a gombot a légkondicionáló berendezés kikapcsolásához.

Kikapcsolt üzemmód

A típus



B típus



A klímavezérlő berendezés kikapcsolásához nyomja meg az OFF gombot. Az üzemmódválasztó és a levegőbeáramlás gombokat mindaddig működtetheti, amíg a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

A légkondicionáló berendezés a következő feltételek esetén kikapcsol:

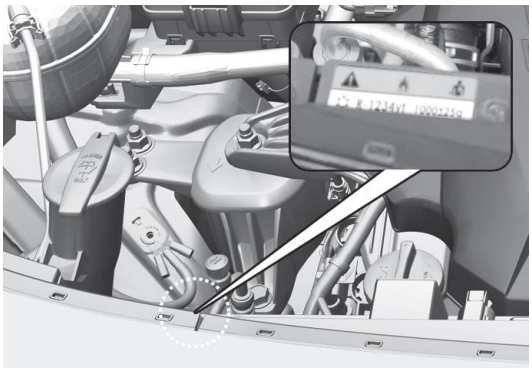
- Megnyomja az OFF gombot, ha a ventilátor sebessége az 1. szintre van állítva.
- Megnyomja az OFF gombot több mit 1,2 másodpercig.

Légkondicionáló berendezés

A HYUNDAI gépkocsik légkondicionáló rendszere R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve.

1. Indítsa be a motort. Nyomja meg a légkondicionálást ki-/bekapcsoló gombot.
2. Válassza ki az arcra irányítás üzemmódot.
3. Az utastér gyors lehűtése érdekében átmenetileg kapcsolja a levegő beáramlását állító gombot a belső levegőt keringtető üzemmódra. Amikor az utastér hőmérséklete eléri a kívánt szintet, állítsa vissza a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
4. Állítsa be a ventilátor fordulatszámát és a hőmérsékletet, hogy a maximális kényelem érzetét nyújtsa.

Információ



Az Ön gépkocsija a gyártás időpontjában Magyarországon érvényben lévő előírásoknak megfelelően R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel van feltöltve. A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában. A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla elhelyezkedésével kapcsolatos további részletekért tanulmányozza a 5. fejezetet.

MEGJEGYZÉS

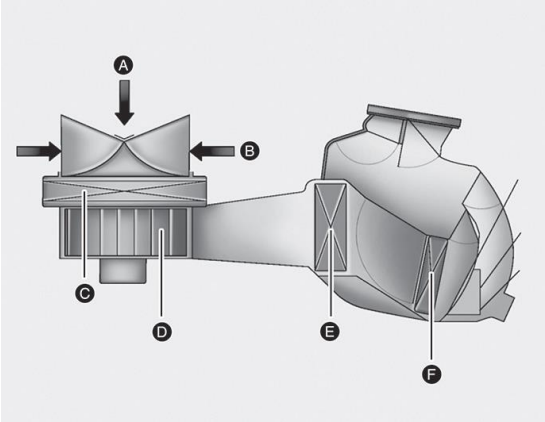
- Ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva, és emelkedőn vagy sűrű forgalomban halad, gyakran ellenőrizze a motor hűtőfolyadék hőmérőt, különösen akkor, ha magas a külső hőmérséklet. A légkondicionáló berendezés működése a motor túlmelegedését okozhatja. Ha a motor túlmelegedett, akkor folyamatosan használja a ventilátort, azonban kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.
- Ha nedves időben kinyitja az ablakot, a légkondicionáló berendezés páralecsapódást idézhet elő az utastérben. Mivel a túlzott mennyiségű lecsapódott pára károsíthatja az elektromos berendezéseket, a légkondicionáló berendezést csak akkor használja, ha az ablakok csukva vannak.

Légkondicionáló berendezés használati tanácsok

- Ha meleg időben tűző napsütésen parkolt, nyissa ki az ablakokat egy rövid időre, hogy a forró levegő kiáramoljon az utastérből.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetés üzemmódot kapcsolja vissza a külső (friss) levegő üzemmódra.
- Esős, párás időben az utastér levegőjének a páratartalma megnő. Az ablakok párásodásának csökkentése érdekében csukott ablakok és napfénytető mellett kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- A légkondicionáló berendezés működése közben időnként a motor fordulatszámának kismértékű változását észlelheti, ahogy a légkondicionáló kompresszor ki- és bekapcsol. Ez a rendszer normális működési jelensége.
- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés használata közben észlelheti, hogy a gépkocsi alatt, a jobb oldalon tiszta víz csöpög vagy folyik (akár tócsa mennyiségű is lehet) a talajra. Ez a rendszer normális működési jelensége.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot a  állásra, és állítsa a ventilátor fordulatszámát a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Pollenszűrő



[A]: Külső levegő

[B]: Belső levegő keringtetés

[C]: Pollenszűrő

[D]: Ventilátor

[E]: Elpárologtató

[F]: Fűtőradiátor

A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött helyezkedik el. Feladata a por és egyéb szennyeződések kiszűrése a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló levegőből.

Ha a por és egyéb szennyeződések egy idő után lerakódnak a szűrőben, lecsökken az átáramló levegő mennyisége, ami a szélvédő belső oldalán nedvesség felhalmozódását eredményezheti még akkor is, ha a külső (friss) levegő üzemmód van kiválasztva.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy cseréltesse ki a pollenszűrőt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

- Cseréltesse ki a szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint.

  Ha a gépkocsival huzamosabb ideig erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.
- Ha hirtelen lecsökken az utastérbe belépő levegő mennyisége, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A légkondicionáló hűtőközeg és a kompresszorban lévő olaj mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége kevés, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. A túltöltés szintén csökkenti a légkondicionáló rendszer teljesítményét.

Ezért, ha rendellenesen működést tapasztal, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata.

Ellenkező esetben károsodhat a kompresszor, és a rendszer rendellenesen működhet. A légkondicionáló rendszer károsodásának megelőzése érdekében annak javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.

⚠ VIGYÁZAT

R-134a hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.

⚠ VIGYÁZAT

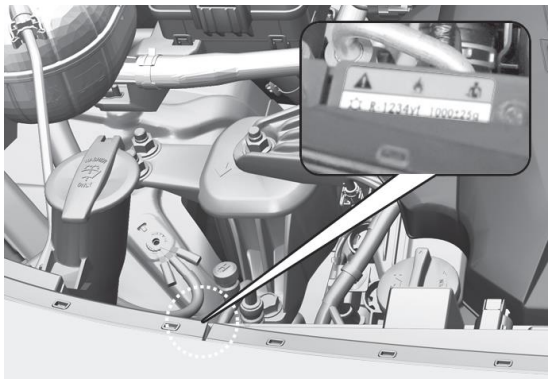
R-1234yf hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg enyhén gyúlékony, és nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

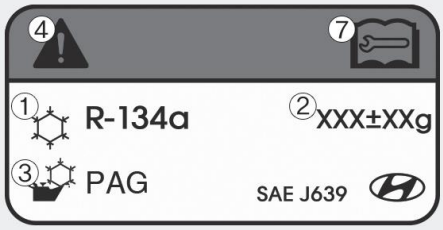
Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.



Légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla

A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában.

Minta/A típus



B típus



A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:

1. A hűtőközeg típusa
2. A hűtőközeg mennyisége
3. A kompresszorban lévő kenőolaj típusa
4. Figyelem
5. Gyúlékony hűtőközeg
6. A légkondicionáló berendezésen javítást kizárólag regisztrált szerelő végezhet
7. Javítási útmutató

Szélvédő jég- és páramentesítése

VIGYÁZAT

Szélvédőfűtés

Ne használja a pozíciót hűtés közben, amikor nagyon nedves az idő. A külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást, és így súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesetet eredményezhet. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot a állásra és a ventilátor fordulatszámát állító forgatógombot alacsonyabb értékre.

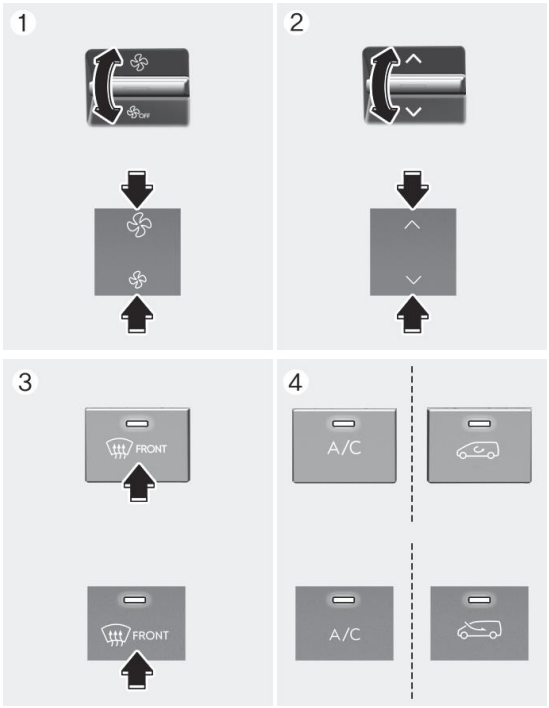
- A maximális jég- és páramentesítéshez a hőmérséklet-szabályozó gombot állítsa a legmelegebb állásra, a ventilátor fordulatszám-szabályozást pedig a maximális fordulatszámra.
- Ha a padlóra is szeretne meleg levegőt irányítani jég- és páramentesítés közben, állítsa be a padló/jégmentesítés helyzetet.
- Elindulás előtt tisztítsa le az összes havat és jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, a külső visszapillantó tükrökről és az oldalablakokról.
- Tisztítsa le az összes havat és jeget a motorháztetőről és a levegőbelépő rácsokról, amivel fokozhatja a fűtés és a jégmentesítés hatékonyságát, valamint csökkentheti az utastér párásodásának valószínűségét.

MEGJEGYZÉS

Ha a motor hőmérséklete az indítás után még hideg, a motornak felmelegedési időre van szüksége ahhoz, hogy a befújt levegőáramlat meleg vagy forró legyen.

Automatikus légkondicionáló berendezés

A szélvédő belső oldalának páramentesítése

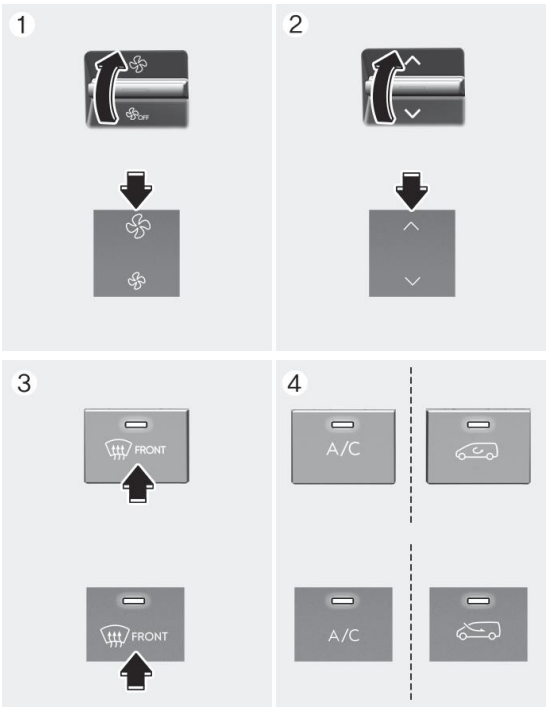


1. Állítsa be a kívánt ventilátor-fordulatszámot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot ( ).
4. A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő beáramlás automatikusan kiválasztásra kerül, valamint a ventilátor fordulatszáma automatikusan magasabb fokozatra kapcsol.

Ha a légkondicionálás és a külső (friss) levegő üzemmód nem kapcsol be automatikusan, valamint a ventilátor fordulatszáma nem emelkedik meg automatikusan, állítson kézzel a megfelelő gombon vagy forgatógombon.

Ha a pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

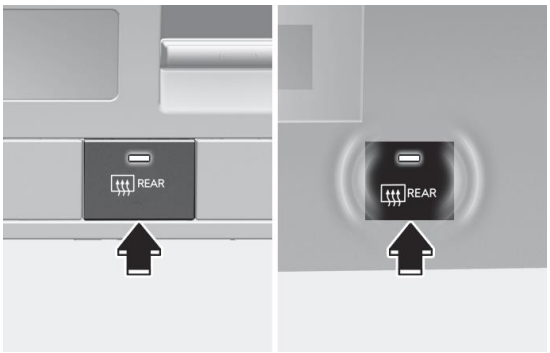
A szélvédő külső oldalának jégmentesítése



1. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a maximális értékre.
2. Állítsa a hőmérsékletet a legmagasabb (HI) értékre.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot ( ).
4. A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegőt bevezető üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül.

Ha a pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

Hátsó ablak jég- és páramentesítése



MEGJEGYZÉS

A jégmentesítő fűtőszálak a hátsó ablak belső felületére vannak felragasztva, ezért az épségük megőrzése érdekében soha ne használjon éles tárgyat vagy súrolóanyagot tartalmazó ablaktisztító szert a hátsó ablak tisztításához.

A hátsó ablak fűtés járó motornál melegíti a hátsó ablakot annak érdekében, hogy kívülről és belülről eltávolítsa a párát és a vékony jégréteget.

- A hátsó ablak fűtés bekapcsolásához nyomja meg a középső kezelőpanelen lévő gombot. A hátsó ablak fűtés bekapcsolt állapotában a kapcsolón lévő visszajelző lámpa világít.
- A hátsó ablak fűtés kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

i **Információ**

- Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott a hátsó ablakra, a fűtés bekapcsolása előtt söpörje le azt.
- A hátsó ablak fűtés kb. 20 perc elteltével vagy a gyújtáskapcsoló OFF állásba kapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükör jégmentesítő

egyes változatoknál

Ha a gépkocsi külső visszapillantó tükör jégmentesítővel is fel van szerelve, akkor ez a hátsó ablak fűtés bekapcsolásával egyidejűleg működik.

Első szélvédő fűtés

egyes változatoknál

Az első szélvédő fűtés járó motornál melegíti az első ablakot annak érdekében, hogy kívülről és belülről eltávolítsa a párát és a vékony jégréteget. Az első szélvédő fűtés aktiválásához nyomja meg az első szélvédő fűtés gombot. Az első szélvédő fűtés gombon lévő jelzőfény világít, ha az első szélvédő fűtés be van kapcsolva.

Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott az első ablakra, a szélvédőfűtés bekapcsolása előtt söpörje le azt. Az első szélvédő fűtés kb. 15 perc elteltével vagy a gyújtáskapcsoló OFF állásba kapcsolásakor automatikusan kikapcsol. Ha azonban újra megnyomja a gombot, miután az első szélvédő fűtés 15 perc után automatikusan kikapcsol, a fűtőberendezés csak 5 percig marad bekapcsolva. Az első szélvédő fűtés kikapcsolásához működés közben nyomja meg újra az első szélvédő fűtés gombot.

Ha a motor leállítása után távolról indítja be a motort az intelligens kulcs segítségével (egyes változatoknál), úgy, hogy előtte az első szélvédő fűtés aktív volt, az első szélvédő fűtés automatikusan visszakapcsol. Az első szélvédő fűtés memóriafunkciója a távindításon kívül az általános elindítási mód esetén nem lép működésbe.

Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója

egyes változatoknál

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója felszárítja a légkondicionálóban lévő nedvességet, és csökkenti a légkondicionáló kellemetlen szagát. A légbefúvó motor a motor leállítása után 30 percig automatikusan működik.

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciójának be- vagy kikapcsolása

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója be- vagy kikapcsolható a következő menüpont kiválasztásával: **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Climate** [Légkondicionáló] > **Air conditioner auto-drying** [A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója].

Ha a funkció beállítása után minden működési feltétel teljesül, a működési feltételek megjelennek az információs-szórakoztató rendszeren, és a légbefúvó motor automatikusan működésbe lép.

Amikor a légkondicionáló automatikus szárítás funkciója aktiválva van, a légkondicionáló a ventilátor fordulatszámát a harmadik fokozatra állítja, kiválasztja a külső (friss) levegő üzemmódot, és a légáramot az arc felé irányítja.

Működési feltételek

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója a következő feltételek mellett működik:

- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van úgy, hogy korábban adott ideig működtette a légkondicionáló berendezést.
- Az akkumulátor töltöttségi szintje elegendő, és a külső hőmérséklet egy bizonyos szint felett van.

Feltételek, amikor nem működik a funkció

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója a következő feltételek mellett leáll:

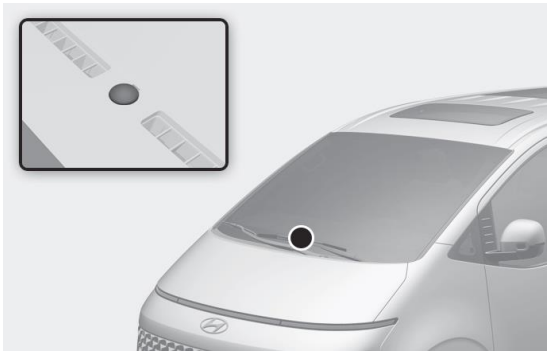
- A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója 10 percig működésben volt.
- A motorindító/-leállító gombot megnyomja, vagy a motor bekapcsolt állapotban van.
- A klímaberendezést távvezérléssel bekapcsolja.

i Információ

A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója csökkenti a légkondicionáló kellemetlen szagát, de nem biztos, hogy minden kellemetlen szagot képes eltávolítani.

Automatikus páramentesítő rendszer

egyes változatoknál



Az automatikus páramentesítő rendszer a szélvédő belső oldalán lévő nedvesség automatikus érzékelésével segíti a szélvédő belső oldal párásodási hajlamának csökkentését.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsolt fűtés vagy légkondicionálás üzemmódban működik.

i Információ

Előfordulhat, hogy az automatikus páramentesítő rendszer nem működik megfelelően, ha a külső hőmérséklet -10 °C alatti.

Amikor az automatikus páramentesítő rendszer működésben van, a (AUTO) jelzőfény világít.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsol, ha a gépkocsiban magas páratartalmat érzékel.

A következő lépések automatikusan kerülnek végrehajtásra:

1. lépés: A légkondicionáló bekapcsol, és külső (friss) levegő üzemmód kerül kiválasztásra.

2. lépés: Kiválasztásra kerül a jégmentesítési szint.

3. lépés: A ventilátor a legmagasabb fokozatra áll.

Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva vagy a belső levegő keringetése funkciót kézzel aktiválta, azonban az automatikus páramentesítő rendszer működésben van, az automatikus páramentesítő rendszer (AUTO) jelzőfénye villogva jelzi, hogy a kézi működtetés megszakadt.

Az automatikus páramentesítő rendszer be- vagy kikapcsolása

Légkondicionáló berendezés

3 másodpercig nyomja a szélvédő jég- és páramentesítő gombját a motorindító/-leállító gomb ON állásában. Az automatikus páramentesítő rendszer kikapcsolásakor a (AUTO) visszajelző háromszor felvillan a légkondicionáló rendszer információs képernyőjén.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsolásakor a (AUTO) visszajelző hangjelzés nélkül hatszor villan fel.

Információs-szórakoztató rendszer

Az automatikus páramentesítő rendszer az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a következő módon kapcsolható be és ki: válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Climate** [Légkondicionáló] > **Defog/Defrost options** [Pára- és jégmentesítési opciók] > **Auto defog** [Automatikus páramentesítés] opciókat.

i Információ

- Ne válassza a belső levegő keringtetés üzemmódot, ha az automatikus páramentesítő rendszer működik.
- Az automatikus páramentesítő rendszer működése során a ventilátor fordulatszám-állítása, a hőmérséklet-szabályozás és a belső levegő keringtetés letiltott állapotú.

MEGJEGYZÉS

Ne távolítsa el a szélvédő felső részén található érzékelő borítását.

A kárra nem vonatkozik a gépkocsi gyártói garanciája.

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció

egyes változatoknál

Az utastéri levegő minőségének javítása és a szélvédő párásodásának csökkentése érdekében a belső levegő keringtetés üzemmód a külső hőmérséklettől függően körülbelül 5-30 perc elteltével automatikusan kikapcsol, és a levegőbeáramlás külső (friss) levegő üzemmódra vált.

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be- vagy kikapcsolása

egyes változatoknál

Légkondicionáló berendezés

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be- vagy kikapcsolásához válassza ki az arc felé fújás ( ) üzemmódot, és nyomja meg a levegőbeáramlást szabályozó gombot ( ) három másodpercen belül legalább ötször, miközben nyomva tartja az A/C gombot. Ha a páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be van kapcsolva, a levegőbeáramlást szabályozó gomb kijelzője hatszor felvillan. Kikapcsoláskor a visszajelző háromszor felvillan.

Információs-szórakoztató rendszer

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be- és kikapcsolható a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Climate** [Légkondicionáló] > **Automatic ventilation** [Automatikus szellőztetés] > **Auto dehumidify** [A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció] menüpont kiválasztásával az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben

Ha az ablakmosó berendezést használja, a belső levegő keringtetés üzemmód automatikusan bekapcsol annak érdekében, hogy csökkentse az ablakmosó folyadék kellemetlen szagának utastérbe kerülését.

Külső (friss) levegő üzemmód kapcsoláskor a kellemetlen szag bejuthat a gépkocsiba.

Mindazonáltal hideg időben előfordulhat, hogy a szélvédő párásodásának elkerülése érdekében nem kapcsol be a belső levegőt keringtető üzemmód.

Az ablakmosó berendezés használatától függő működés be- vagy kikapcsolása

Légkondicionáló berendezés

Az ablakmosó berendezés használatától függő működés be- vagy kikapcsolásához válassza ki a padló felé fújás ( ) üzemmódot, és nyomja meg a levegőbeáramlást szabályozó gombot ( ) három másodpercen belül ötször, miközben nyomva tartja az A/C gombot.

Ha az ablakmosó berendezés használatától függő működés be van kapcsolva, a levegőbeáramlást szabályozó gomb kijelzője hatszor felvillan. Kikapcsoláskor a visszajelző háromszor felvillan.

Információs-szórakoztató rendszer

Az ablakmosó berendezés használatától függő működés az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a következő módon kapcsolható be és ki: válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Climate** [Légkondicionáló] > **Recirculate Air** [Belső levegő keringtetés] > **Activate upon Washer Fluid Use (**vagy **Interlocking washer fluid)** [Az ablakmosó folyadék használatától függő működés (vagy ablakmosó folyadék letiltása)] opciót.

Információ

- Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.
- Mindazonáltal hideg időben előfordulhat, hogy a szélvédő párásodásának elkerülése érdekében nem kapcsol be a belső levegőt keringtető üzemmód.

Napfénytető belső levegő keringtetés

egyes változatoknál

Nyitott napfénytetőnél automatikusan a külső (friss) levegő beáramlás üzemmód kerül kiválasztásra. Ha ekkor megnyomja a levegőbeáramlást szabályozó gombot, megtörténik a belső levegő keringtetés üzemmód kiválasztása, de három perc eltelte után visszaáll a külső (friss) levegő beáramlása. Amikor a napfénytetőt becsukja, a levegőbelépés módja visszatér az eredetileg kiválasztott helyzetbe.

Automatikus komfort vezérlés a klímavezérlő beállításai alapján (a vezetőülésnél)

Járó motornál a vezetőülés fűtésének hőmérséklete, az ülésszellőztetés és a kormánykerékfűtés szabályozása az utastér és a külső hőmérséklet függvényében automatikusan történik.

A funkciók használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a „Settings” [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni. Válassza ki:

- **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Seat** [Ülés] > **Heated/Ventilated Features** [Fűtés/Szellőztetés funkciók] > **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** [Automatikus komfort vezérlés a klímavezérlő beállításai alapján]

Az automatikus komfort vezérlésre vonatkozó további információkat a 3. fejezetben, az „Ülésfűtés” és az „Ülésszellőztetés” című részekben, továbbá az 5. fejezetben a „Kormánykerékfűtés” című részben talál.

Belső levegő keringtetés plusz üzemmód

egyes változatoknál

Annak megakadályozása érdekében, hogy az alagúton vagy a kellemetlen szagú területeken áthaladva szennyezett levegő kerüljön a belső térbe, a navigációs térkép információi és a gépkocsi sebessége alapján a rendszer a gépkocsi alagútba való behaladása vagy a beállított kellemetlen szagú zónába való belépés előtt körülbelül 7 másodperccel felhúzza a vezetőülés, az utasülés és a hátsó ülés ablakát. Ez a funkció automatikusan bezárja és belső levegő keringtetés üzemmódba kapcsolja a légkondicionáló berendezést.

A gépkocsi specifikációitól függően a funkciót az információs-szórakoztató rendszer **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Air Conditioning** [Légkondicionáló berendezés] > **External Air Blocking** [Külső levegő blokkolása] > **External Air Inflow Prevention Control** [Külső levegő beáramlás megakadályozásának vezérlése] menüpontjában kapcsolhatja be/ki.

Működési feltételek

- Útviszonyok: Gyorsforgalmi út, kizárólag autóforgalom számára fenntartott út, városi gyorsforgalmi út

FIGYELEM

- A friss belső levegő állapotának fenntartása érdekében a külső levegő beáramlásában korlátozott területek a navigációs rendszer frissítései révén megváltozhatnak.
- A GPS-hibák és a gépkocsi sebességének pontatlan felmérése miatt a rendszer működésének időzítése némileg eltérhet.
- Folyamatos alagút esetén a funkció nem aktiválódik újra.
- Mivel az alagútba való belépéskor a belső levegő keringetése üzemmód aktiválódik, előfordulhat, hogy párásodás jelenik meg. Az eltávolításához nyomja meg az első szélvédő jégmentesítés gombját.
- Az alagútból való kilépés után a belső levegő állapotának megfelelően külső (friss) levegő üzemmódra válthat.
- Ez a funkció nem működik 50 m-nél rövidebb alagutak esetén.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem aktiválódik, ha a GPS nem működik megfelelően.

Tárolórekeszek

VIGYÁZAT

Soha ne tároljon öngyújtót, propánbután gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek tüzet vagy robbanást okozhatnak, ha a gépkocsi hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.

VIGYÁZAT

A tárolórekeszek fedelét menet közben MINDIG tartsa biztonságosan becsukva. A gépkocsiban lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a gépkocsi. Ha hirtelen kell megállnia vagy kanyarodni, illetve egy ütközés esetén a gépkocsiban lévő tárgyak kirepülhetnek a kesztyűtartóból, és sérüléseket okozhatnak a vezetőnek vagy egy utasnak.

MEGJEGYZÉS

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

Középkonzol tárolórekesz

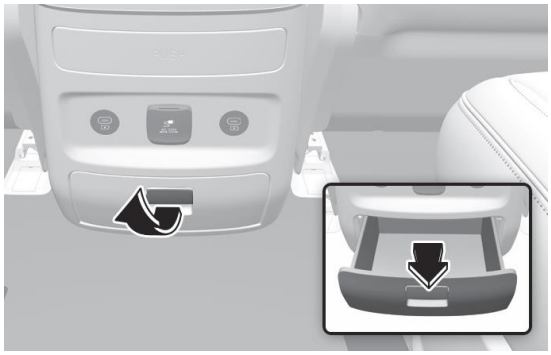


Nyitás:

Húzza el a fedelet.

Hátsó üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz

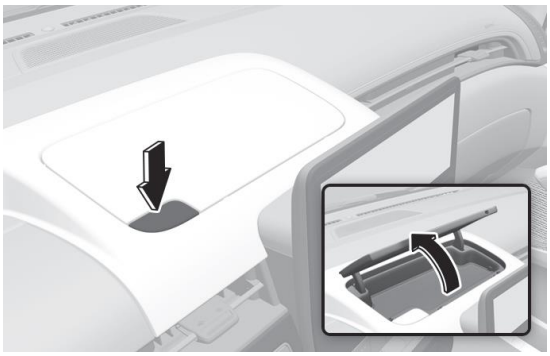
egyes változatoknál



A többfunkciós tárolórekesz kinyitásához húzza meg a fogantyút.

Első üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz

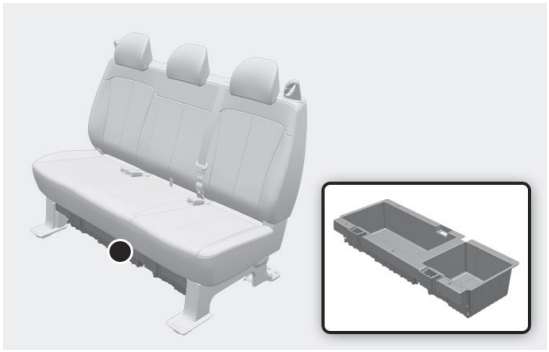
egyes változatoknál



A többfunkciós tárolórekesz kinyitásához nyomja meg a gombot.

Ülés alatti tárolórekesz

egyes változatoknál



A második üléssor alatt található egy tárolórekesz.

Felső tároló

egyes változatoknál



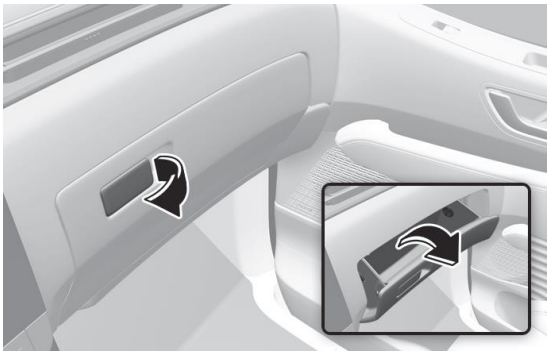
Tárolhat itt kesztyűket, dokumentumokat stb. A felső tároló maximális terhelhetősége 2,5 kg.

VIGYÁZAT

Ne tároljon éles vagy nehéz tárgyakat a felső tárolóban.

A behelyezett tárgyak kieshetnek a tárolóból, ha a gépkocsi emelkedőn halad, illetve hirtelen megállás vagy ütközés esetén. Ez súlyos sérüléshez vezethet.

Kesztyűtartó



Nyitás:

Húzza meg a kart.

VIGYÁZAT

Használat után MINDIG csukja be a kesztyűtartó ajtaját.

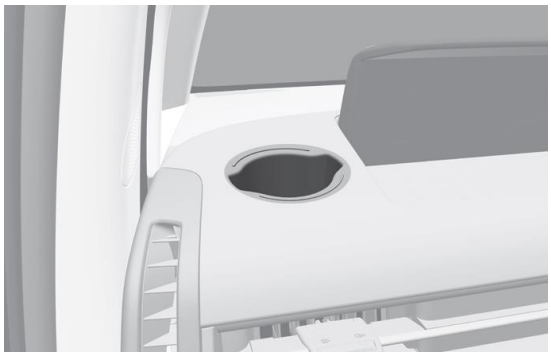
Egy nyitva hagyott kesztyűtartó ajtó súlyos sérülést okozhat egy utasnak egy baleset során, még akkor is, ha az utas biztonsági öve becsatolt állapotban van.

Belső felszerelések

Pohártartó

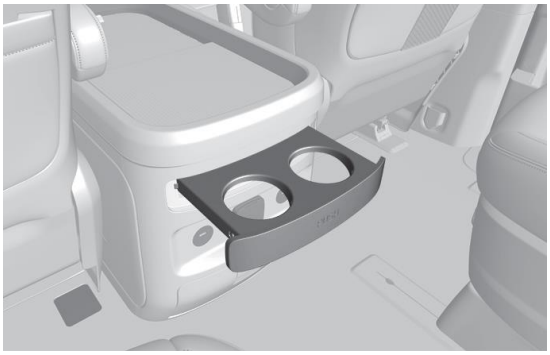
Első



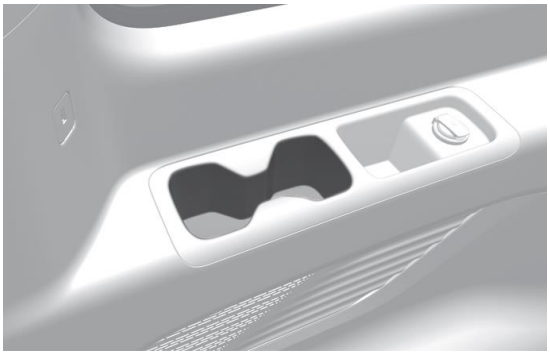




2. üléssor



3. üléssor



Poharakat és kisméretű italos dobozokat lehet a pohártartókban elhelyezni.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ital kiömlésének megelőzése érdekében kerülje a hirtelen indulásokat és fékezéseket, amikor a pohártartó használatban van. A kiömlő forró ital égési sérülést okozhat. A vezető az őt érő ilyen égési sérülések következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Menet közben ne helyezzen forró italt tartalmazó fedetlen, rögzítetlen poharakat, üvegeket, italos dobozokat stb. a pohártartóba. Ez hirtelen fékezés vagy ütközés esetén sérüléseket okozhat.
- A pohártartóban kizárólag puha poharakat tároljon. A kemény anyagból készült tárgyak egy baleset során sérülést okozhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

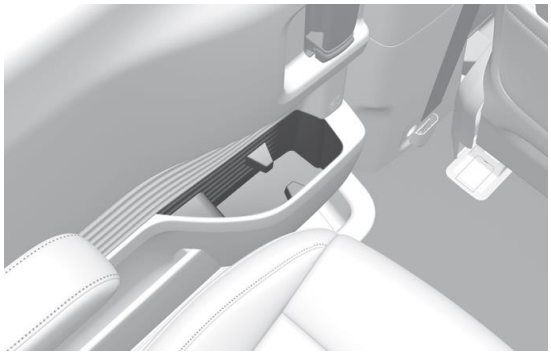
Ne tegye ki az italos dobozokat vagy palackokat közvetlen napsugárzás hatásának, és ne helyezze azokat a felforrósodott gépkocsiba. Akár fel is robbanhatnak.

MEGJEGYZÉS

- Az ital kiömlésének elkerülése érdekében vezetés közben tartsa az italát lefedve. A kiömlő ital bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és károsíthatja az elektromos/elektronikus alkatrészeket.
- A kiömlött folyadék miatti tisztításkor ne szárítsa a pohártartót magas hőmérsékleten (ne használjon forró levegőt a kifújáshoz). Ez a belső rész károsodását okozhatja.

Italtároló

egyes változatoknál



Kisebb tárgyak, mint pl. italos dobozok és műanyag palackok tárolhatók itt. Használja a méretének és kialakításának megfelelően.

Hamutartó

egyes változatoknál



A hamutartó használatához nyissa ki a hamutartó fedelét.

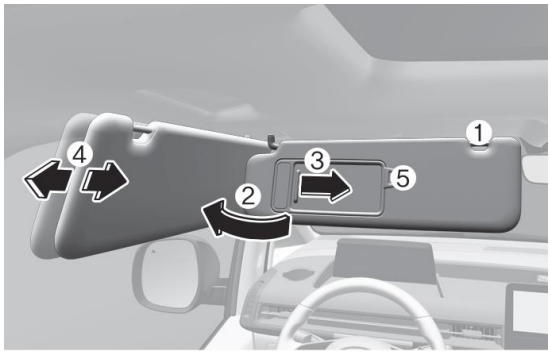
A hamutartó tisztításához:

A műanyag tartó eltávolításához a fedél óramutató járásával ellentétes irányú elforgatása és kihúzása után emelje fel a hamutartó műanyag részét.

⚠ VIGYÁZAT

A hamutartóba helyezett cigaretta vagy gyufa az egyéb éghető anyaggal érintkezve tüzet okozhat.

Napellenző



A használathoz húzza a napellenzőt lefelé.

A napellenző oldalablaknál való használatához hajtsa le, akassza ki a tartófülből (1), és forgassa oldalra (2) a napellenzőt az ablak felé.

A piperetükör használatához húzza le a napellenzőt, és csúsztassa el a tükörfedelet (3).

Állítsa a napellenzőt előre vagy hátra (4) szükség szerint (egyes változatoknál). Jegyek tárolására használja a jegytároló zsebet (5).

Használat után csukja le a piperetükör fedelét, és hajtsa vissza a napellenzőt az eredeti pozíciójába.

⚠ VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében ne takarja el a látómezejét a napellenző használata során.

MEGJEGYZÉS

A napellenzőn lévő piperetükör mellett elhelyezkedő zsebben (5) tárolhatja az autópályajegyeket vagy a parkolójegyeket. A sérülések elkerülése érdekében óvatosan helyezze a jegyeket a jegytároló zsebbe. Ne helyezzen sok jegyet a jegytároló zsebbe, mert az a tárolózseb sérüléséhez vezethet.

Elektromos csatlakozóaljzat



Az elektromos csatlakozóaljzatot úgy tervezték, hogy mobiltelefonokat és egyéb olyan elektromos fogyasztókat lásson el tápfeszültséggel, amelyek képesek a gépkocsi elektromos rendszerével működni. Ezeknek az elektromos fogyasztóknak a maximális teljesítménye 180 W lehet, és csak járó motornál szabad ezeket használni.

⚠ VIGYÁZAT

Kerülje el az áramütéseket. Ne helyezze az ujjait vagy idegen tárgyakat (tűket stb.) a csatlakozóaljzatba, és ne érintse meg azt nedves kézzel.

FIGYELEM

A csatlakozóaljzat károsodásának elkerülése érdekében:

- A csatlakozóaljzatot csak akkor használja, ha jár a motor. A használat befejezésekor húzza ki a fogyasztó csatlakozódugóját. Ha egy elektromos fogyasztót hosszú ideig úgy használ, hogy a motor nem jár, akkor az akkumulátor lemerülhet.
- Csak 12 V-os és maximálisan 180 W teljesítményű elektromos fogyasztót csatlakoztasson.
- Ha a csatlakozóaljzatot használja, állítsa a légkondicionálót vagy a fűtést a legalacsonyabb működési szintre.
- Használat után csukja be a fedelet.
- Néhány elektronikus készülék elektronikus interferenciát okozhat, ha a gépkocsi csatlakozóaljzatához csatlakoztatják. Ezek a készülékek az audioberendezésben túlzott statikus zajt kelthetnek, és a gépkocsi többi elektronikus egységében egyéb meghibásodást okozhatnak.
- Nyomja be a csatlakozót ütközésig. Amennyiben az érintkezés nem megfelelő, a csatlakozó túlmelegedhet, vagy a biztosíték kioldhat.
- Kizárólag olyan akkumulátorral szerelt elektromos/elektronikus készülékeket csatlakoztasson, amelyek rendelkeznek fordított áramirány elleni védelemmel. Az akkumulátorból származó áram bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és a rendszer működési rendellenességét okozhatja.

USB-töltő

Első



2. üléssor (egyes változatoknál)



3. üléssor (egyes változatoknál)



4. üléssor (egyes változatoknál)



Az USB-töltővel kis méretű elektromos készülékek akkumulátorait töltheti USB kábel segítségével.

Az elektromos készülékek akkor tölthetők, amikor a gyújtáskapcsoló az ACC vagy ON (vagy a START) állásban van.

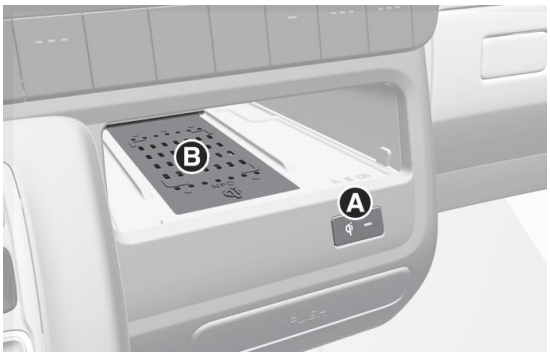
Az akkumulátor töltési állapota az elektromos készüléken követhető nyomon.

Használat után húzza ki az USB kábelt az USB csatlakozóaljzatból.

- A töltési folyamat során az okostelefon vagy a táblagép felmelegedhet. Ez nem jelenti a töltőrendszer bármiféle meghibásodását.
- Előfordulhat, hogy eltérő töltési módszert alkalmazó okostelefon vagy táblagép esetén a töltés nem megfelelően történik. Ebben az esetben a készülékhez tartozó töltőt használja.
- A töltőegység kizárólag készülékek töltésére alkalmas. Ne használja a töltőegységet egy audiokészülék bekapcsolására vagy az információs-szórakoztató rendszeren történő médialejátszásra.

Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer

egyes változatoknál



[A]: Visszajelző lámpa

[B]: Töltőegység

Egyes modellek rendelkezhetnek vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszerrel.

A rendszer akkor áll rendelkezésre, amikor az összes ajtó csukott állapotú, és a gyújtáskapcsoló az ACC vagy ON (vagy a START) helyzetben van.

Okostelefon-töltés

A vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer kizárólag Qi funkcióra (Qi) képes okostelefonokat tölt. Olvassa el az okostelefon tartozék tokon lévő címkét, vagy látogasson el a mobiltelefont gyártó cég honlapjára, és ellenőrizze, hogy okostelefonja támogatja-e a Qi technológiát.

A vezeték nélküli töltés folyamata akkor kezdődik, amikor a Qi funkcióra képes okostelefont a vezeték nélküli töltőegységre helyezi.

1. Távolítson el minden egyéb tárgyat, beleértve az intelligens kulcsot is a vezeték nélküli töltőegységről. Ha nem így jár el, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltési folyamat megszakad. Helyezze az okostelefont a töltőegység közepére.
2. Az okostelefon töltése közben a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít. A telefon töltésének befejeződésekor a visszajelző lámpa kék színűre vált.

3. A vezeték nélküli töltési funkció a műszercsoport „Settings” [Beállítások] menüpontjában kapcsolható be vagy ki. Válassza ki:

- **Setup** [Beállítás] > **User settings** [Felhasználói beállítások] > **Convenience** [Kényelem] > **Wireless Charging** [Vezeték nélküli töltés]

Ha az okostelefonja nem töltődik:

- Kissé változtassa meg az okostelefon elhelyezkedését a töltőegységen.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít.

A visszajelző lámpa 10 másodpercig narancssárga színűen fog villogni, ha a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodott.

Ilyen esetben átmenetileg állítsa le a töltési folyamatot, majd ismét próbálja meg tölteni az okostelefonját.

A rendszer a kijelzőcsoporton megjelenő üzenettel figyelmezteti Önt, ha nyitott első ajtó és álló gépkocsi esetén nem távolítja el az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységről.

Egyes okostelefon-gyártók esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti Önt, ha az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységen hagyta. Ez egyes okostelefonok egyedi sajátosságai miatt következik be, és nem jelenti a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodását.

MEGJEGYZÉS

- Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer nem támogat egyes, Qi funkció (Qi) szempontjából nem ellenőrzött okostelefonokat.
- Amikor okostelefonját a töltőegységbe helyezi, az optimális töltési teljesítmény érdekében a töltőrendszer közepére helyezze a telefont. Ha az okostelefonja az egyik oldal felé kissé eltolódik, a töltés sebessége lelassulhat, és egyes esetekben az okostelefon a töltés során felmelegedhet.
- Egyes esetekben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés átmenetileg szünetel az intelligens kulcs használata közben, akár a gépkocsi bekapcsolásakor vagy az ajtók zárásakor/nyitásakor stb.
- Egyes okostelefonok töltésekor előfordulhat, hogy a töltést visszajelző lámpa még az okostelefon teljes feltöltődésekor sem vált kék színűre.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha a vezeték nélküli okostelefon töltőrendszer belső hőmérséklete rendellenesen megnő. Amikor a hőmérséklet visszaáll egy bizonyos szintre, a vezeték nélküli töltés újraindul.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha bármilyen fémtárgy, pl. egy pénzérme kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és az okostelefon közé.
- Egyes saját védelmi rendszerrel rendelkező okostelefonok töltése közben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés sebessége lelassul, illetve a vezeték nélküli töltés leáll.
- Vastag tokkal rendelkező okostelefonoknál előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik.
- Ha az okostelefon nem érintkezik teljes mértékben a vezeték nélküli töltőegységgel, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik megfelelően.
- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy vasúti jegyek károsodhatnak, ha azokat az okostelefonnal együtt hagyja.
- Ha olyan okostelefont helyez a töltőegységbe, amely nem rendelkezik vezetés nélküli töltés funkcióval, vagy fémtárgyat helyez oda, enyhe zaj jelentkezhet. Ezt az enyhe zajt a töltőegységre helyezett tárgy és a gépkocsi összeférhetetlensége idézi elő. Ez nincs semmilyen hatással a gépkocsijára vagy az okostelefonra.

i Információ

Ha a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba kapcsolják, a töltés is leáll.

Óra

Az óra az információs-szórakoztató rendszeren keresztül állítható be.

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

VIGYÁZAT

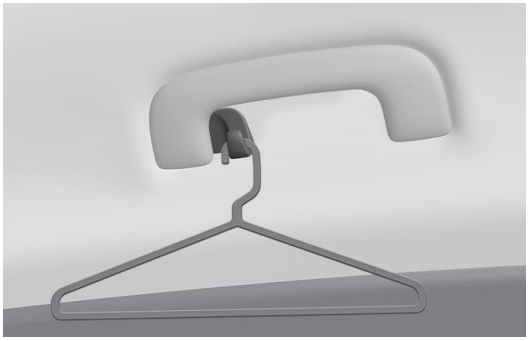
Ne kísérelje meg az órát vezetés közben beállítani. Az elvonja a figyelmét, és a figyelmetlen vezetés balesethez vezethet, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ruhaakasztó



Ezeket az akasztókat nem nagy méretű vagy nehéz tárgyak megtartására tervezték.

VIGYÁZAT



Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, mint például vállfákat vagy kemény anyagból készült tárgyakat. Ne tegyen továbbá nehéz, éles vagy törékeny tárgyakat a ruhák zsebeibe. Egy baleset során vagy a függönylégzsák felfúvódásakor a gépkocsi károsodását vagy személyi sérüléseket okozhat.

Padlószőnyeg rögzítési pont(ok)

Az első padlószőnyegeket MINDIG rögzítse a járműben lévő rögzítési pontokhoz. A padlókárpiton lévő rögzítési pontok megakadályozzák a padlószőnyeg előrecsúszását.

VIGYÁZAT

Ne helyezzen a padlószőnyeg fölé további szőnyegeket vagy borításokat. Amennyiben gumi padlószőnyeget használ, a behelyezésük előtt távolítsa el a szövet padlószőnyegeket. Kizárólag olyan padlószőnyegeket használjon, amelyeket úgy terveztek, hogy rögzíthetők legyenek az erre szolgáló rögzítési pontokhoz.

⚠ VIGYÁZAT

A következőkben leírtakat BÁRMILYEN padlószőnyegnek a gépkocsiba való beszerelésekor be kell tartani.

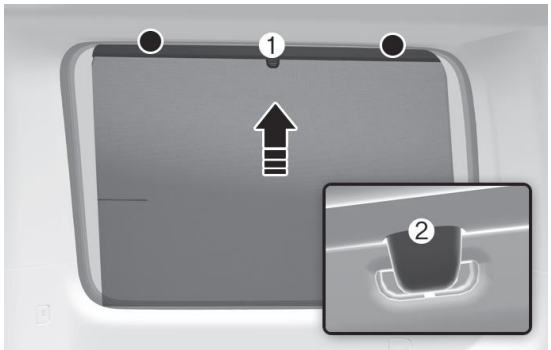
- A padlószőnyegnek az első padlókárpiton való rögzítése előtt győződjön meg arról, hogy a szőnyegre ragasztott védőfóliát eltávolította. Ellenkező esetben a padlószőnyeg szabadon elcsúszhat a védőfólián, ami nem szándékos fékezéshez vagy gyorsításhoz vezethet.
- A gépkocsival való elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a padlószőnyegek biztonságosan rögzülnek a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- SEMMILYEN ESETBEN se használjon olyan padlószőnyeget, amely nem rögzíthető stabilan a gépkocsiban lévő rögzítési pontokhoz.
- Ne helyezzen egymás fölé több padlószőnyeget (pl. gumi padlószőnyeget a szövet padlószőnyeg tetejére). Az egyes helyekre csak egy padlószőnyeget helyezzen el.

FONTOS – Az Ön gépkocsiját vezető oldali padlószőnyeg rögzítési pontokkal látták el, amelyeket a padlószőnyeg biztonságos rögzítésére terveztek. A pedálokkal való érintkezés elkerülése érdekében a HYUNDAI azt tanácsolja Önnek, hogy a HYUNDAI által ebbe a gépkocsitípusba tervezett padlószőnyeget használjon.

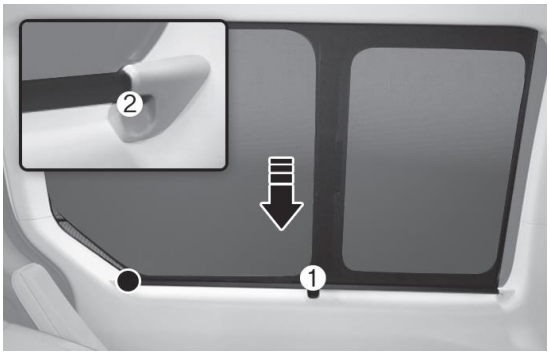
Oldalablak napellenző

egyes változatoknál

A típus



B típus



Az oldalsó napellenző függöny használatához:

1. Húzza fel (A típus) vagy húzza le (B típus) a napellenzőt a fogantyúval (1).

2 Akassza be a napellenzőt a kampóba mindkét oldalon (2).

MEGJEGYZÉS

- A napellenző mindkét oldalát akassza mindig be a kampóba. Az oldalsó napellenző károsodhat, ha csak az egyik oldala van beakasztva.
- Az oldalsó napellenzőn kívül ne akasszon semmilyen más tárgyat a kampókra.
- Ha használat után meghúzza az oldalsó napellenzőt, vagy túlzott erőt alkalmaz, amikor visszahelyezi eredeti helyzetébe, előfordulhat, hogy a napellenző gyűrötté válik vagy eldeformálódik. A napellenző leengedéséhez vagy felemeléséhez feltétlenül húzza lefelé vagy felfelé a fogantyút, és lassan állítsa vissza a napellenzőt az eredeti helyzetébe.
- Előfordulhat, hogy a napellenző nem működik megfelelően, ha idegen tárgyak (érmék, játékok, étel stb.) akadnak a gépkocsi és a napellenző közé. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljenek közéjük idegen tárgyak.

Poggyászrögzítő háló tartó

A típus



B típus



A tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozása érdekében a csomagtér oldalsó burkolatán található négy vagy hat tartófület használhatja a poggyásztartó háló rögzítésére.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a poggyásztartó háló biztonságosan rögzített a csomagtérben lévő tartófülekhez.

Ha szüksége van a poggyásztartó hálóra, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, ahol megvásárolhatja a hálót.

⚠ VIGYÁZAT

Kerülje a szemsérülést. NE feszítse túl a csomagrögzítő hálót. MINDIG úgy tartsa arcát és testét, hogy távol legyen a visszacsapódó csomagrögzítő háló útjától. NE használja a hálót, ha az láthatóan kopott vagy sérült.

A poggyásztartó hálót csak könnyű tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozására használja.

Információs-szórakoztató rendszer

MEGJEGYZÉS

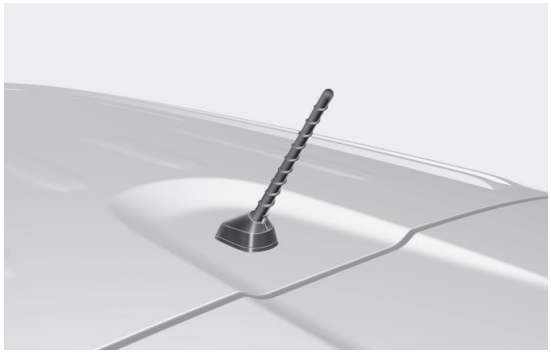
- Ha utólag beszerelhető HID (gázkisüléses) fényszóróizzót épít be, a gépkocsi audiokészüléke és elektronikus berendezései rendellenesen működhetnek.
- Ne használjon vegyszereket (illatszert, kozmetikai olajat, naptejet, kéztisztítót és légfrissítőt) az utastér tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső alkatrészekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak.

Antenna

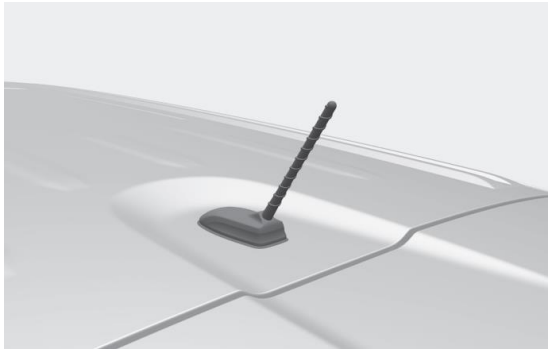
Antenna

egyes változatoknál

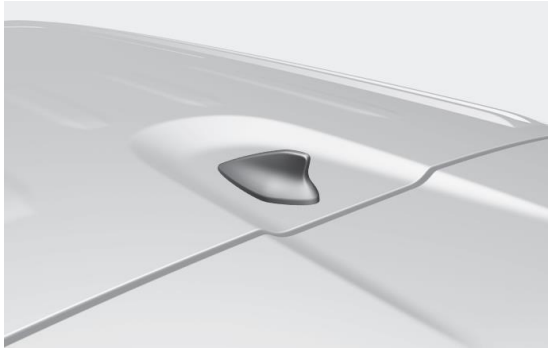
A típus



B típus



C típus



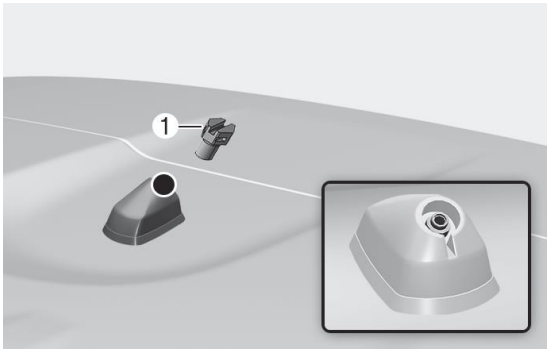
A MicroPole antenna továbbítja és fogadja az olyan vezeték nélküli jeleket, mint az AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE stb.

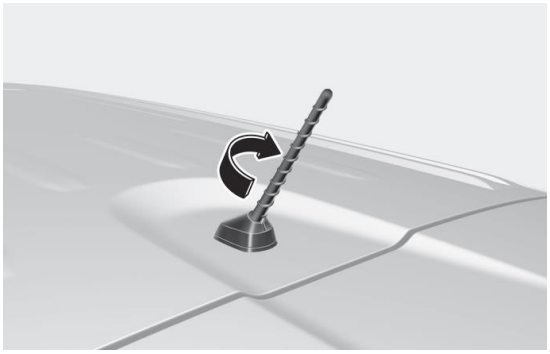
Az antenna által továbbítható és fogható jelek a gépkocsi felszereltségétől függően változnak.

Az antennarúd felhelyezése

egyes változatoknál

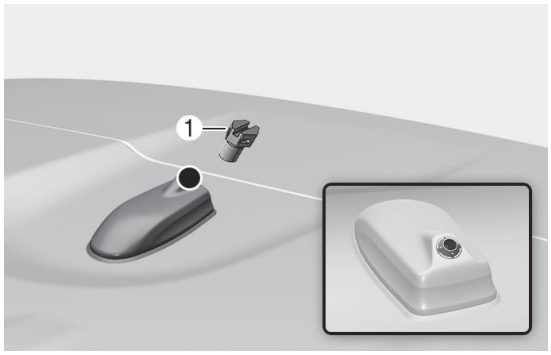
A típus

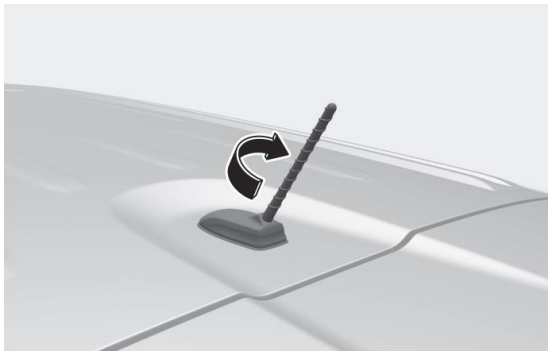




1. Egy lapos csavarhúzóval távolítsa el a védősapkát (1).
2. Az antennarúd felszereléséhez fordítsa el teljesen az óramutató járásával megegyező irányba.

B típus





1. Egy lapos csavarhúzóval távolítsa el a védősapkát (1).
2. Az antennarúd felszereléséhez fordítsa el teljesen az óramutató járásával megegyező irányba.

i Információ

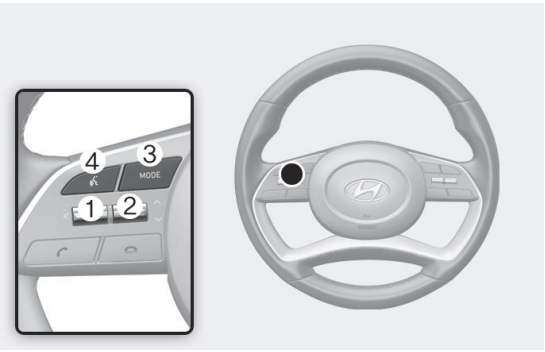
- Az antennarúd a kesztyűtartóban található.
- Az antennarudat az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva távolíthatja el.

MEGJEGYZÉS

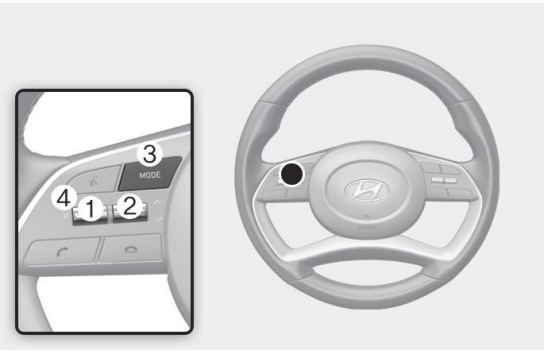
- Mielőtt alacsony magasságú helyre vagy autómosóba hajtana, az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva távolítsa el az antennarudat. Máskülönben az antenna károsodást szenvedhet.
- A tetőantenna újbóli felszerelésekor fontos, hogy a megfelelő vétel biztosítása érdekében teljesen felrögzítse és függőleges helyzetbe állítsa.
- Ha a tetősínre rakományt helyez, a megfelelő vétel biztosítása érdekében ne az antennarúd közelébe tegye a rakományt.

Kezelőszervek a kormánykeréken

A típus



B típus



MEGJEGYZÉS

Egyszerre ne használjon több kezelőgombot.

HANGERŐ (VOL + / VOL -) (1)

- A hangerő növeléséhez forgassa a HANGERŐ gombot felfelé.
- A hangerő csökkentéséhez forgassa a HANGERŐ gombot lefelé.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2) [KERESÉS/ELŐRE BEÁLLÍTOTT ADÓK]

Ha a SEEK/PRESET kapcsolót felfelé vagy lefelé nyomja, és 0,8 másodpercig vagy annál hosszabb ideig ebben a helyzetben tartja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

RÁDIÓ üzemmód

AUTO SEEK (automatikus keresés) kiválasztó gombként működik. A gomb elengedéséig folytatja a KERESÉST.

MÉDIA üzemmód

FF/RW (előre-/hátraforgatás) gombként működik.

Ha a SEEK/PRESET kapcsolót felfelé vagy lefelé nyomja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

RÁDIÓ üzemmód

Az előre beállított állomásokat fel-/lefelé léptető gombként működik.

MÉDIA üzemmód

TRACK UP/DOWN (műsorszám előre-/hátraléptetés) gombként működik.

MODE (3) [ÜZEMMÓD]

Nyomja meg a MODE gombot a rádió vagy az AUX üzemmódok közötti átváltáshoz.

MUTE [Némítás] (🔇) (4)

- Nyomja meg a MUTE gombot a hang elnémításához.
- A MUTE gomb ismételt megnyomására a hang ismét hallható.

i Információ

Az audiorendszer kezelőszervek részletes használatát e fejezet későbbi oldalai, illetve az információs-szórakoztató rendszer külön elérhető kezelési útmutatója ismerteti.

Információs-szórakoztató rendszer

egyes változatoknál

Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

USB-csatlakozó



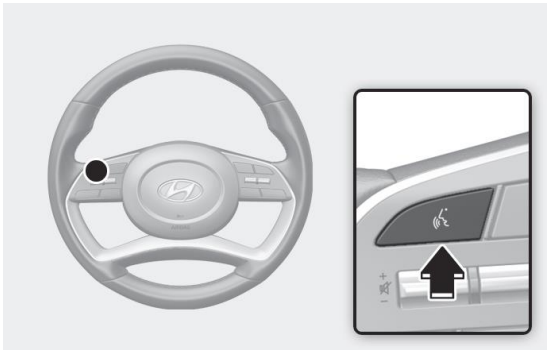
Egy USB-kábellel audiokészülékeket csatlakoztathat a gépkocsi USB-csatlakozóaljzatához.

Információ

Az áramellátó csatlakozóaljzatra csatlakoztatott hordozható audioeszközök használata esetén a lejátszás során zaj jelentkezhet. Ebben az esetben használja a hordozható audioeszköz áramforrását.

Hangfelismerés (egyes változatoknál)

egyes változatoknál



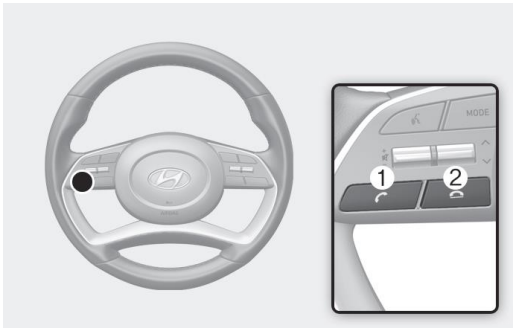


Információ

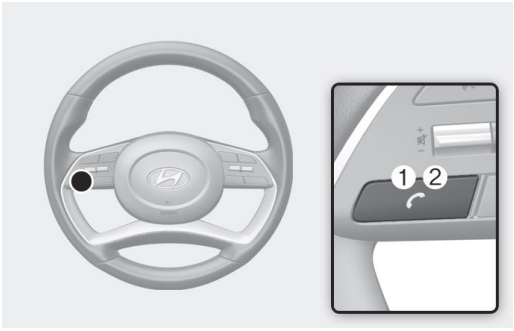
Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Bluetooth® vezeték nélküli technológia

A típus



B típus





(1) Hívás / fogadás gomb
(2) Hívást befejező gomb
(3) Mikrofon

FIGYELEM

Annak érdekében, hogy vezetés közben ne vonja el a vezető figyelmét, menet közben ne használja túlzott mértékben a készüléket, mert az balesethez vezethet.

6. A gépkocsi vezetése

Elindulás előtt 4
Mielőtt beszáll a gépkocsiba 4
Elindulás előtt 4
Gyújtáskapcsoló 5
Kulcsos gyújtáskapcsoló 5
Motorindító/-leállító gomb 8
Automata sebességváltó 14
Az automata sebességváltó működése 14
Parkolás 20
Kijelzőcsoport üzenet (gombbal rendelkező típus) 21
Kormánykeréken lévő kapcsolókarok (kézi fokozatváltás üzemmód) 22
Vezetési tanácsok 23
Fékberendezés 24
Fékrásegítővel szerelt fékberendezés 24
Fékbetét kopásjelző 25
Rögzítőfék 25
Elektronikus rögzítőfék (EPB) 27
Auto Hold 31
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 34
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) 35
Gépkocsi stabilitás kezelés (VSM) 38
Oldalszél stabilitás vezérlés (CSC) 39
Hegymeneti elindulást segítő berendezés (HAC) 40
Vészfékezéses megállás jelzése (ESS) 40
Fékasszisztens rendszer (BAS) 41
Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) 41
Fékezési tanácsok 42
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás) 42
Vezetési mód 43
Különleges vezetési körülmények 45
Veszélyes vezetési körülmények 45
A gépkocsi hintáztatása 46
Biztonságos kanyarvétel 46
Éjszakai vezetés 46
A gépkocsi vezetése esőben 47
A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton 47

A gépkocsi vezetése autópályán 47
A felborulás kockázatának csökkentése 48
Téli vezetés 49
Havas vagy jeges útviszonyok 49
Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések 52
Utánfutó vontatása 54
A gépkocsi tömege 54
Túlterhelés 54

VIGYÁZAT

A szén-monoxid (CO) gáz mérgező. A szén-monoxid (CO) belélegzése eszméletvesztést és halált okozhat.

A motor kipufogógáza színtelen és szagtalan szén-monoxidot tartalmaz.

Ne lélegezze be a kipufogógázt.

Ha bármikor kipufogógázszagot érez a gépkocsiban, azonnal nyissa ki az ablakokat. A szén-monoxid (CO) belélegzése eszméletvesztést és oxigénhiány miatti halált okozhat.

Győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer nem szivárog.

A kipufogórendszert minden alkalommal ellenőrizni kell, amikor a gépkocsit olajcsere miatt vagy bármilyen egyéb célból felemelik. Ha a kipufogórendszer hangjában bármilyen változást tapasztal, vagy vezetés közben bármi megüti a gépkocsi alját, azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a kipufogórendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Zárt térben ne járassa a motort.

Garázsban veszélyes a motor alapjáraton való járatása, még nyitott garázskapu esetén is. A garázsban csak a motorindításhoz és a kiálláshoz feltétlenül szükséges ideig járassa a motort.

Kerülje a motor alapjáraton hosszabb ideig történő járatását, ha a gépkocsiban utasok is vannak.

Ha a motort huzamosabb ideig alapjáraton kell járatnia, miközben ül valaki a gépkocsiban, kizárólag szabadban tegye ezt. Kapcsolja a levegőáramlás szabályozást a külső (friss) levegő beáramoltatás üzemmódra, és állítsa a ventilátorsebességet magas sebességre, hogy a ventilátor a gépkocsin kívülről szívja be a friss levegőt.

Tartsa tisztán a levegőbelépő nyílásokat.

A szellőztetőrendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében ellenőrizze, hogy a szélvédő előtti levegőbelépő nyílásokat nem zárja el hó, jég, falevelek vagy egyéb anyag.

Ha nyitott csomagtérajtóval kell közlekednie:

Csukja be az összes ablakot.

Nyissa ki a műszerfali levegőkilépő nyílásokat.

Állítsa a levegőáramlás kapcsológombot külső (friss) levegő beáramoltatás üzemmódba, a levegő elosztását irányítsa a padlóra vagy a testre, a ventilátor sebességét pedig állítsa magas fokozatra.

Elindulás előtt

Mielőtt beszáll a gépkocsiba

- Ellenőrizze, hogy az ablakok, a külső visszapillantó tükrök és a lámpák tiszták, és a kilátást semmi sem akadályozza.
- Távolítsa el a lerakódott zúzmarát, havat vagy jeget.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés.
- Nézzen a gépkocsi alá, hogy nem látszik-e olaj- vagy vízszivárgás.
- Ha hátrafelé indul el, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a gépkocsi mögött.

Elindulás előtt

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető, a csomagtérajtó és az összes ajtó tökéletesen be van csukva.
- Állítsa be az ülés és a kormánykerék helyzetét.
- Állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket.
- Ellenőrizze valamennyi világítás működését.
- Csatolja be a biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az összes utas becsatolta a biztonsági övét.
- Amikor a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van, ellenőrizze a műszercsoportban található műszereket és visszajelző lámpákat, valamint a műszercsoport kijelzőjén megjelenő üzeneteket.
- Ellenőrizze valamennyi szállítandó poggyász megfelelő elhelyezését és rögzítettségét.

⚠ VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét Menet közben az összes utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. További információkért olvassa el a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.
- Mindig defenzíven vezessen. Előfordulhat, hogy más gépkocsik vagy gyalogosok óvatlanul közlekednek, és hibákat követnek el.
- A vezetésre összpontosítson. A vezető figyelmetlensége baleseteket okozhat.
- Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.

⚠ VIGYÁZAT

Alkohol vagy kábítószer hatása alatt SOHA ne vezessen.

Nagyon veszélyes, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt vezet, mert SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSSEL járó balesetet okozhat.

Az ittas vezetés a halálos közúti balesetek egyik legjelentősebb okozója. Még kis mennyiségű alkohol elfogyasztása is lassítja a reflexeket, valamint csökkenti a figyelmet és az ítélőképességet. Már egy pohár alkoholos ital elfogyasztása csökkentheti a körülmények változására és a vészhelyzetekre való reagálási képességet, és a reakcióidő minden további ital elfogyasztásával egyre jobban romlik.

Kábítószer hatása alatt vezetni legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb, mint alkohol befolyása alatt.

Alkohol vagy kábítószer hatása alatti gépkocsivezetés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy halálos baleset kockázata. Ha alkoholt vagy kábítószert fogyasztott, ne vezessen járművet. Ne utazzon olyan vezetővel, aki alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll. Ilyenkor vegyen igénybe sofőrszolgálatot, vagy hívjon taxit.

Gyújtáskapcsoló

egyes változatoknál

VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek, akik nem ismerik a gépkocsit, a gyújtáskapcsolóhoz vagy az ahhoz tartozó alkatrészekhez érjenek. A gépkocsi nem kívánt módon vagy hirtelen elmozdulhat.
- SOHA ne nyúljon menet közben a gyújtáskapcsolóhoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, és ez balesethez vezethet.

Kulcsos gyújtáskapcsoló

egyes változatoknál



Ha az első ajtót kinyitja, a gyújtáskapcsoló megvilágítása bekapcsol, feltéve, hogy a gyújtáskapcsoló nincs az ON helyzetben. A világítás a gyújtás bekapcsolása után azonnal, vagy az ajtó becsukása után kb. 30 másodperccel alszik el. (egyes változatoknál)

VIGYÁZAT

- Vészhelyzet kivételével menet közben SOHA ne fordítsa a gyújtáskapcsolót LOCK vagy ACC állásba. Ez a motor leállását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszűnését eredményezi. Ez a gépkocsi irányíthatóságát akadályozza, és a fék működését rontja, ami balesethez vezethet.
- Mielőtt elhagyja a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a váltó 1. sebességfokozatban van, ha a gépkocsi emelkedőn parkol, és R (hátramenet) állásban lejtőn (kézi sebességváltó esetén), vagy P (parkolás, automata sebességváltó esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és fordítsa a gyújtáskapcsolót LOCK állásba.

  A gépkocsi nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.

MEGJEGYZÉS

Soha ne használjon utángyártott kulcslyukfedeleket, mert kommunikációs hiba miatt indítási probléma léphet fel.

A kulcsos gyújtáskapcsoló pozíciói

Kapcsoló állása	Művelet	Megjegyzés
LOCK	Az indítókulcsot a LOCK állásban lehet kihúzni.	A kormányzár a gépkocsi lopás elleni védelme érdekében reteszelődik. (egyes változatoknál)
ACC	Az elektromos berendezések használhatók.	A kormányzár kiold. Ha nehéz a gyújtáskapcsoló elfordítása az ACC állás felé, akkor a kulcs elfordítása közben mozgassa meg a kormánykereket jobbra és balra, hogy megszüntesse a kormányzár feszülését.
BE	A motor beindulása után ez a kulcs normál állása. Az összes funkció és tartozék használható. A gyújtáskapcsoló ACC állásból ON állásba fordításakor ellenőrizhetők a figyelmeztető lámpák.	Ne hagyja a gyújtáskapcsolót bekapcsolva (ON állásban), ha a motor nem jár, mert lemerülhet az akkumulátor.
START	A motor beindításához fordítsa a gyújtáskapcsolót a START helyzetbe. A kulcs elengedésekor a kapcsoló visszatér az ON állásba.	Az indítómotor a kulcs elengedéséig forog.

A motor indítása

VIGYÁZAT

- A gépkocsi vezetéséhez mindig viseljen megfelelő cipőt. A nem megfelelő cipő, mint például tűsarkú cipő, síbakancs, szandál, papucs stb. akadályozhatja a fékpedál és a gázpedál használatát.
- Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során. A gépkocsi elmozdulhat, ami balesethez vezethet.
- Várja meg, amíg a motor eléri a normál fordulatszámot. A gépkocsi váratlanul elindulhat, ha magas fordulatszám mellett felengedi a fékpedált.

Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék működésben van-e.
2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar N (üres) állásban van.
3. Nyomja le a kuplungot és a fékpedált.
4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót START helyzetbe. Addig, de maximum 10 másodpercig tartsa ebben az állásban a kulcsot, amíg a motor beindul, majd engedje el.

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék működésben van-e.
2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van.
3. Nyomja le a fékpedált.
4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót START helyzetbe. Addig, de maximum 10 másodpercig tartsa ebben az állásban a kulcsot, amíg a motor beindul, majd engedje el.

Információ

- Ne várja meg a motor bemelegedését úgy, hogy a gépkocsi álló helyzetben marad. Induljon el, és mérsékelt sebességgel közlekedjen. (A hirtelen gyorsítás és fékezés kerülendő.)
- A motor beindításakor mindig tartsa a lábát a fékpedálon. Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során. Ne pörgesse fel a motort a bemelegedés közben.

MEGJEGYZÉS

Az gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne tartsa az indítókulcsot a START állásban 10 másodpercnél hosszabb ideig. Várjon 5-10 másodpercet, mielőtt ismét próbálkozik.
- Járó motornál ne fordítsa a gyújtáskapcsolót a START helyzetbe. Ez az indítómotor károsodásához vezethet.
- Ha menet közben leállt a motor, és a forgalmi és útviszonyok megengedik, N (üres) állásba kapcsolhat, még akkor is, ha a gépkocsi gurul. Állítsa a gyújtáskapcsolót START helyzetbe, és próbálja meg beindítani a motort.
- Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a motort.

Motorindító/-leállító gomb

egyes változatoknál



Az első ajtó kinyitásakor a motorindító/-leállító gomb megvilágítása bekapcsol, és az ajtó becsukása után 30 másodperccel kialszik.

VIGYÁZAT

A gépkocsi leállítása szükséghelyzetben:

Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, és tartsa megnyomva két másodpercnél hosszabb ideig, VAGY 3 másodpercen belül háromszor egymás után gyorsan nyomja meg, majd engedje el a motorindító/-leállító gombot.

Ha a gépkocsi még mozog, a motort a fékpedál (automata sebességváltó)/fékpedál és a kuplung (kézi sebességváltó) lenyomása nélkül újraindíthatja a motorindító/-leállító gomb megnyomásával, ha a sebességváltó az N (üres) állásban van.

VIGYÁZAT

- Vészhelyzet kivételével SOHA ne nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, miközben a gépkocsi mozgásban van. Ez a gépkocsi leállását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszűnését eredményezi. Ez a gépkocsi irányíthatóságát akadályozza, és a fék működését rontja, ami balesethez vezethet.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, aktiválja a rögzítőféket, kapcsolja a motorindító/-leállító gombot OFF állásba, és vegye magához az intelligens kulcsot. A gépkocsi nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.
- SOHA ne nyúljon menet közben a motorindító/-leállító gombhoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, és ez balesethez vezethet.

Motorindító/-leállító gomb

- Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsi

Gomb állapota	Művelet	Megjegyzés
KI	A motor leállításához nyomja meg a motorindító/-leállító gombot a sebességváltó P (parkolás) állásában. Ha a motorindító/-leállító gombot akkor nyomja meg, amikor a gépkocsi D (előremenet), R (hátramenet) vagy N (üres) állásban van, a sebességfokozat automatikusan P (parkolás) állásba vált. Ha a motorindító/-leállító gombot úgy nyomja meg, hogy a sebességváltó N (üres) állásban van, a motorindító/-leállító gomb ACC állásba vált. A kormányzár a gépkocsi lopás elleni védelme érdekében reteszelődik. (egyes változatoknál)	Ha a kormányzár a vezetőajtó kinyitásakor nem reteszelődött megfelelően, figyelmeztető hangjelzés szólal meg. (egyes változatoknál)
ACC	Nyomja meg az OFF állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Egyes elektromos berendezések használhatók. A kormányzár kiold.	• Ha a motorindító/-leállító gomb több mint 1 órát van az ACC állásban, az akkumulátor általi áramellátás automatikusan kikapcsol, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. • Ha a kormánykerék zárja nem old ki megfelelően, előfordulhat, hogy a motorindító/-leállító gomb nem működik megfelelően. Ilyen esetben úgy nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket, mert ezzel megszünteti a kormányzár feszülését.
BE	Nyomja meg az ACC állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Ekkor a figyelmeztető lámpákat lehet ellenőrizni, mielőtt beindítaná a motort.	Ne hagyja a motorindító/-leállító gombot bekapcsolva (ON állásban), ha a motor nem jár, mert lemerülhet az akkumulátor.
START	A motor beindításához a fokozatváltó gomb P (parkolás) vagy N (üres) állásában nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a motorindító/-leállító gombot. A biztonság érdekében a motort a sebességváltó gomb P (parkolás) állásában indítsa be.	Ha úgy nyomja meg a motorindító/- leállító gombot, hogy nem nyomja le a fékpedált, a motor nem indul be, és a motorindító/-leállító gomb az alábbiak szerint állapotot vált: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** vagy **ACC**

* A gépkocsi akkumulátor lemerülésének megakadályozása érdekében a motorindító/-leállító gomb OFF állásba vált, ha a motorindító/-leállító gomb egy bizonyos ideig ACC vagy ON állásban van, miközben a sebességváltó P (parkolás) állásban van. Amikor a funkció működésbe lép, a hátsó lámpák kialszanak. A hátsó lámpák újbóli használatához fordítsa a kormányoszlopon található fényszórókapcsolót ismét OFF majd ON állásba.

Motorindító/-leállító gomb

- Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

Gomb állapota	Művelet	Megjegyzés
KI	• A motor leállításához először állítsa meg a gépkocsit, majd nyomja meg a motorindító/-leállító gombot. • A kormányzár a gépkocsi lopás elleni védelme érdekében reteszelődik. (egyes változatoknál)	Ha a kormányzár a vezetőajtó kinyitásakor nem reteszelődött megfelelően, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg.
ACC	• Nyomja meg az OFF állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a kuplungpedált. • Az elektromos berendezések használhatók. • A kormányzár kiold.	• Ha a motorindító/-leállító gomb több mint 1 órát van az ACC állásban, az akkumulátor általi áram- ellátás automatikusan kikapcsol, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. • Ha a kormánykerék zárja nem old ki megfelelően, előfordulhat, hogy a motorindító/-leállító gomb nem működik megfelelően. Ilyen esetben úgy nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket, mert ezzel megszünteti a kormányzár feszülését.
BE	• Nyomja meg az ACC állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a kuplungpedált. • Ekkor a figyelmeztető lámpákat lehet ellenőrizni, mielőtt beindítaná a motort.	Ne hagyja a motorindító/-leállító gombot bekapcsolva (ON állásban), ha a motor nem jár, mert lemerülhet az akkumulátor.
START	A motor beindításához a fokozatváltó N (üres) állásában nyomja le a kuplungot és a fékpedált, és nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.	Ha úgy nyomja meg a motorindító/- leállító gombot, hogy nem nyomja le a kuplungpedált, a motor nem indul be, és a motorindító/-leállító gomb az alábbiak szerint állapotot vált: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF**

A motor indítása

VIGYÁZAT

- A gépkocsi vezetéséhez mindig viseljen megfelelő cipőt. A nem megfelelő cipő, mint például tűsarkú cipő, síbakancs, szandál, papucs stb. akadályozhatja a fékpedál és a gázpedál használatát.
- Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során.

  A gépkocsi elmozdulhat, ami balesethez vezethet.
- Várja meg, amíg a motor eléri a normál fordulatszámot. A gépkocsi váratlanul elindulhat, ha magas fordulatszám mellett felengedi a fékpedált.

Információ

- A gépkocsi a motorindító/-leállító gomb megnyomásának hatására csak akkor indul be, ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban, de a vezetőtől távol van, előfordulhat, hogy a motor nem indul be.
- Ha a motorindító/-leállító gomb ACC vagy ON állásában valamelyik ajtó ki van nyitva, a rendszer ellenőrzi az intelligens kulcs meglétét. Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, a  figyelmeztető lámpa villog, és a „Key not in vehicle” [Kulcs nincs a gépkocsiban] figyelmeztetés jelenik meg. Ha az összes ajtót becsukják, kb. 5 másodperces hangjelzés hallható. Tartsa az intelligens kulcsot a gépkocsiban.

A benzinmotor elindítása

Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék aktív-e.
3. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar üres állásban van.
4. Nyomja le a kuplungot és a fékpedált.
5. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék aktív-e.
3. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van.
4. Nyomja le a fékpedált.
5. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.

Információ

- Ne várja meg a motor bemelegedését úgy, hogy a gépkocsi álló helyzetben marad.

  Induljon el, és mérsékelt sebességgel közlekedjen. A hirtelen gyorsítás és fékezés kerülendő.
- A motor beindításakor mindig tartsa a lábát a fékpedálon. Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során. Ne pörgesse fel a motort a bemelegedés közben.

Információ

Ha a motor előmelegítése közben megnyomja a motorindító/-leállító gombot, a motor elindulhat.

Az intercooleres turbófeltöltővel rendelkező motor elindítása és leállítása

1. Ne pörgesse fel vagy túráztassa a motort rögtön a beindítása után. Ha a motor hideg, néhány másodpercig hagyja alapjáraton menni, amíg a turbófeltöltő egységben elegendő kenőanyag kerül.
2. Nagy sebességű vagy hosszabb, nagy motorterhelést igénylő utazás után, leállítás előtt kb. 1 percig járassa a motort üresjáratban. Ez az alapjárati idő lehetővé teszi, hogy a turbófeltöltő lehűljön a motor leállítása előtt.

MEGJEGYZÉS

Ne állítsa le a motort közvetlenül azután, hogy nagy terhelésnek volt kitéve. Ez súlyos károkat okozhat a motorban vagy a turbófeltöltő egységben.

MEGJEGYZÉS

Az gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Ha a motor leáll, miközben a gépkocsi mozgásban van, ne kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba.

  Ha menet közben leállt a motor, és a forgalmi és útviszonyok megengedik, N (üres) állásba kapcsolhat, még akkor is, ha a gépkocsi gurul. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, és próbálja meg beindítani a motort.
- Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a gépkocsit.

MEGJEGYZÉS

Az gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

Soha ne nyomja a motorindító/-leállító gombot 10 másodpercnél tovább, kivéve, ha a féklámpa biztosítéka kiolvadt.

Ha kiolvadt a féklámpa biztosítéka, a motort nem lehet a megszokott módon beindítani. Cserélje ki a biztosítékot egy újra. Ha nem tudja kicserélni a biztosítékot, a motor az ACC helyzetben lévő motorindító/-leállító gomb 10 másodpercnél hosszabb ideig tartó megnyomásával indítható be.

A biztonság érdekében a gépkocsi indítása előtt mindig nyomja le a fékpedált.

Indítás szükséghelyzetben



Ha az intelligens kulcs eleme lemerült, vagy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, a gépkocsi beindítható a motorindító/-leállító gomb megnyomásával úgy, hogy a gombot az intelligens kulccsal a fenti ábrán látható módon nyomja meg.

A motor leállítása

Kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Állítsa le a gépkocsit, és egyszerre nyomja le a kuplung- és a fékpedált.
2. Lenyomott kuplung- és fékpedál mellett váltsa a sebességváltó kart üres állásba.
3. Kapcsolja a motorindító/-leállító gombot OFF helyzetbe, és aktiválja a rögzítőféket.

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsi:

1. Állítsa le a gépkocsit, és teljesen nyomja le a fékpedált.
2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van.
3. Kapcsolja a motorindító/-leállító gombot OFF helyzetbe, és aktiválja a rögzítőféket.

Távolról történő indítás

egyes változatoknál

A típus



B típus



C típus



A gépkocsi beindítható az intelligens kulcson lévő távoli indítás gomb használatával.

A gépkocsi távolról történő indítása:

1. Úgy nyomja meg az ajtózáró gombot, hogy a gépkocsitól 10 méter távolságon belül tartózkodik.
2. Az ajtók zárását követő 4 másodpercen belül 2 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a távoli indítás gombot (HOLD).
3. A távolról történő indítás funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a távoli indítás gombot (HOLD).

- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb (HOLD) nem működik, ha az intelligens kulcs nincs 10 m-es távolságon belül.
- A gépkocsit nem lehet távolról beindítani, ha a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.
- A távolról történő indítás funkció működtetéséhez a gépkocsinak P (parkolás) állásban kell lennie.
- A motor leáll, ha a gépkocsihoz hozzárendelt intelligens kulcs nélkül száll be a gépkocsiba.
- A motor leáll, ha a távolról történő indítást követő 10 percen belül nem száll be a gépkocsiba.
- Ne járassa hosszú ideig alapjáraton a motort.

Automata sebességváltó



Az automata sebességváltó működése

Az automata sebességváltó nyolc előremeneti és egy hátrameneti sebességfokozattal rendelkezik.

A D (előremenet) fokozatban az egyes sebességfokozatok kapcsolása automatikusan történik.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi meleg időben a szabadban parkol, előfordulhat, hogy a sebességváltó tárcsa vagy a belső részek felmelegednek. Mindig óvatosan járjon el, amikor a gépkocsi felforrósodott állapotban van.

A műszercsoportban található visszajelző mutatja a sebességváltó kar/gomb helyzetét, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

⚠ VIGYÁZAT

Súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése:

- MINDIG ellenőrizze, hogy nincs-e valaki (különösen gyermekek) a gépkocsi közelében, mielőtt D (előremenet) vagy R (hátramenet) fokozatba kapcsolna.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, majd aktiválja a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF állásba. A gépkocsi nem kívánt vagy hirtelen elmozdulása következhet be a fenti óvintézkedések figyelmen kívül hagyása esetén.
- Amikor a kormánykeréken lévő kapcsolókarokat használja (kézi fokozatváltás üzemmód), csúszós utakon ne használja a motorféket úgy, hogy hirtelen megnöveli a motorfékhatást (magasabb sebességfokozatból alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva). A gépkocsi megcsúszhat, és balesetet okozhat.

Az automata sebességváltó átkapcsolása P (parkolás) állásba

A biztonság érdekében a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol az alábbi körülmények között:

- Amikor a motort kikapcsolja, miközben a sebességváltó R (hátramenet), D (előremenet) vagy N (üres) állásban van.
- Amikor a vezetőajtó nyitva van, jár a motor, a sebességváltó R (hátramenet), D (előremenet) vagy N (üres) állásban van, a biztonsági öv ki van kapcsolva, miközben a gépkocsi álló helyzetben van.
- Amikor a vezető- vagy az első utasajtó nyitva van, a sebességváltó N (üres) állásban van, és a gépkocsi ki van kapcsolva.

Amikor a sebességváltónak P (parkolás) állásban kell lennie, mindig ellenőrizze a kijelzőcsoporton, hogy a sebességváltó valóban P (parkolás) állásba van-e kapcsolva.

R (hátramenet)

Hátrafelé vezetés esetén használja ezt a fokozatot.



Az R gomb megnyomásával váltson R (hátramenet) fokozatba, miközben lenyomja a fékpedált.

Ha a gépkocsival R (hátramenet) fokozatba kapcsolva áll meg, és bekapcsolt biztonsági öv mellett kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol.

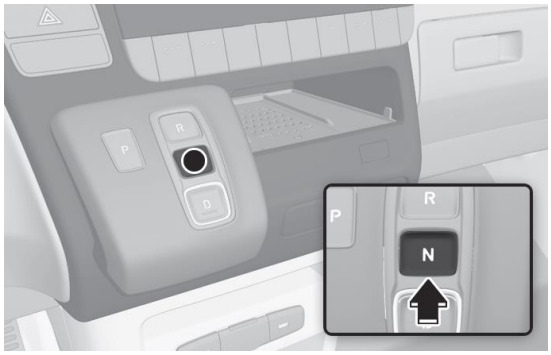
Ha azonban a gépkocsi mozgásban van, a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba az automata sebességváltó sérülésének elkerülése érdekében.

MEGJEGYZÉS

Minden esetben teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót az R (hátramenet) fokozatba vagy abból más fokozatba kapcsolja. A sebességváltó károsodhat, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a sebességváltót az R (hátramenet) fokozatba.

N (üres)

A kerekek és a sebességváltó nem áll összeköttetésben.



Az N (üres) fokozat kapcsolásához nyomja meg a fokozatválasztó gombot R (hátramenet) vagy D (előremenet) állásból N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

Mindig nyomja le a fékpedált, ha az N (üres) állásból bármilyen más fokozatba kapcsol.

Ha a motort N (üres) állásban kapcsolja le, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba vált.

⚠ FIGYELEM

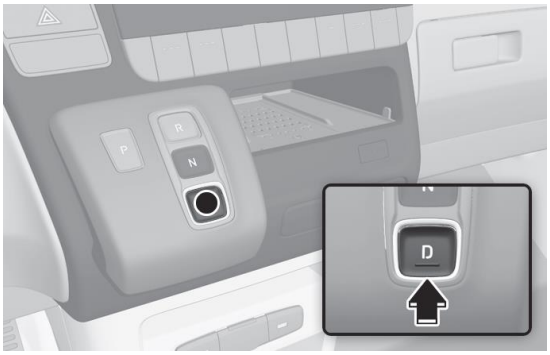
A motor beindítható N (üres) sebességfokozatban is, de a biztonsága érdekében a motort mindenképpen P (parkolás) sebességfokozatban indítsa be.

D (előremenet)

Ez a szokásos vezetési fokozat.

A sebességváltó automatikusan váltja a 8 sebességfokozatot, biztosítva a leggazdaságosabb üzemanyag-felhasználást és az optimális teljesítményt.

Extra vonóerő elérése érdekében, előzéskor vagy emelkedőn haladva teljesen nyomja le a gázpedált, amíg azt nem érzi, hogy a sebességváltó alacsonyabb fokozatba kapcsol.



A D gomb megnyomásával váltson D (előremenet) fokozatba, miközben lenyomja a fékpedált.

Ha a gépkocsival D (előremenet) fokozatba kapcsolva áll meg, és bekapcsolt biztonsági öv mellett kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol.

Ha azonban a gépkocsi mozgásban van, a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba az automata sebességváltó sérülésének elkerülése érdekében.

MEGJEGYZÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D (előremenet) állásba kapcsolja.

⚠ FIGYELEM

Amikor meredek emelkedőn való megállás után úgy indul el D (előremenet) állásban, hogy nem nyomja le a gáz- vagy fékpedált, a gépkocsi hátrafelé gurulhat, ami balesethez vezethet.

Figyelmeztető üzenetek



- Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességváltó-olaj hőmérséklete magas.
- Bizonyos körülmények között, mint például gyakori elindulással és megállással járó használat meredek emelkedőkön, hirtelen elindulás vagy gyorsítás, vagy egyéb zord vezetési körülmények között a sebességváltó tengelykapcsoló hőmérséklete túlzottan megemelkedik.
- Ha ez bekövetkezik, húzódjon félre egy biztonságos helyre, álljon meg a gépkocsival, hagyja a motort járni, nyomja le a féket, kapcsolja a gépkocsit P (parkolás) állásba, és várja meg, hogy a sebességváltó lehűljön.



- Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a sebességváltó-olaj hőmérséklete magas.
- Vezessen egyenletes sebességgel, vagy álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen, bekapcsolt motorral. Amikor az olaj hőmérséklete visszatér a normál értékre, az üzenet eltűnik.



- Amikor megjelenik a „Transmission cooled down. Resume driving” [A váltó lehűlt. Folytassa a vezetést.] üzenet, akkor folytathatja a gépkocsi vezetését.

Átviteli tartományok

A kijelzőcsoporton található visszajelző mutatja a sebességváltó kar/gomb helyzetét, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

P (parkolás)

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolja.

A sebességváltó P (parkolás) állásból történő elkapcsolásához nyomja le erősen a fékpedált, és mindenképpen vegye le a lábát a gázpedálról.

Ha a fentieket elvégezte, és még mindig nem tudja a kart a P (parkolás) állásból átkapcsolni, tekintse meg a „Váltózár kioldása” című részt ebben a fejezetben. (sebességváltó karral rendelkező típus)

A sebességváltó karnak/gombnak P (parkolás) állásban kell lennie a motor leállítása előtt.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha a sebességváltót mozgó gépkocsinál kapcsolja a P (parkolás) állásba, akkor elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát.
- A gépkocsi megállását követően mindig győződjön meg arról, hogy P (parkolás) állásban van-e, hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa le a motort.
- Emelkedőn vagy lejtőn parkoláskor a gépkocsi elgurulásának megelőzése érdekében váltson P (parkolás) állásba, és hozza működésbe a rögzítőféket.
- Ne használja a P (parkolás) állást a rögzítőfék helyett.

R (hátramenet)

Hátrafelé vezetés esetén használja ezt a fokozatot.

MEGJEGYZÉS

Minden esetben teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót az R (hátramenet) fokozatba vagy abból más fokozatba kapcsolja. A sebességváltó károsodhat, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a sebességváltót az R (hátramenet) fokozatba.

Ha a gépkocsival R (hátramenet) fokozatba kapcsolva áll meg, és úgy nyitja ki a vezetőajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolt állapotban, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol. (gombbal rendelkező típus)

Ha azonban a gépkocsi R (hátramenet) fokozatba kapcsolva halad, és úgy nyitja ki a vezetőajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolt állapotban, előfordulhat, hogy az automata sebességváltó védelme érdekében a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba. (gombbal rendelkező típus)

N (üres)

A kerekek és a sebességváltó nem áll összeköttetésben.

Az N (üres) állást használja a leállt motor újraindításához, vagy ha járó motorral kell megállni. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, ha bármilyen okból el kell hagynia a gépkocsit.

Mindig nyomja le a fékpedált, ha az N (üres) állásból bármilyen más fokozatba kapcsol.

⚠ VIGYÁZAT

Csak akkor kapcsoljon sebességfokozatba, ha a lábával határozottan nyomja a fékpedált. Ha akkor kapcsol sebességfokozatba, amikor a motor magas fordulatszámon pörög, a gépkocsi nagyon gyorsan elindulhat. Elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, és személyeknek vagy tárgyaknak ütközhet.

D (előremenet)

Ez a szokásos vezetési fokozat. A sebességváltó automatikusan váltja a 6 (vagy 8) sebességfokozatot, biztosítva a leggazdaságosabb üzemanyag-felhasználást és az optimális teljesítményt.

A gépkocsival előrefelé való elinduláshoz járó motornál, a fékpedál lenyomása mellett nyomja meg a D (előremenet) gombot. (gombbal rendelkező típus)

Ezután finoman nyomja le a gázpedált.

Extra vonóerő elérése érdekében, előzéskor vagy emelkedőn haladva teljesen nyomja le a gázpedált. Ekkor a sebességváltó automatikusan visszakapcsol az eggyel alacsonyabb sebességfokozatba (vagy fokozatokba, amelyik megfelelő).

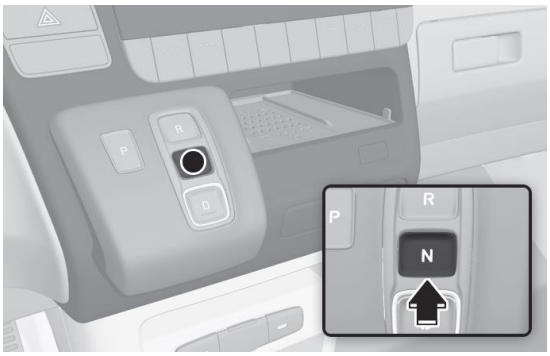
Ha a gépkocsival (D (előremenet) fokozatba kapcsolva áll meg, és úgy nyitja ki a vezetőajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolt állapotban, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol. (gombbal rendelkező típus)

Ha azonban a gépkocsi D (előremenet) fokozatba kapcsolva halad, és úgy nyitja ki a vezetőajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolt állapotban, előfordulhat, hogy az automata sebességváltó védelme érdekében a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba. (gombbal rendelkező típus)

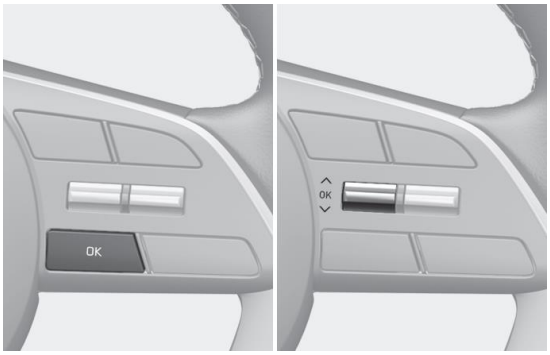
A DRIVE üzemmód kapcsolóval a vezető NORMAL vezetési módról SPORT vagy ECO üzemmódra kapcsolhat át.

További részletekért olvassa el az ebben a fejezetben később megtalálható „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás)” című részt.

Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt motornál (gombbal rendelkező típus)



A típus/B típus



Ha a motor kikapcsolása után (ACC állapotban) N (üres) fokozatban szeretné tartani a gépkocsit, a következők szerint járjon el:

1. Kapcsolja ki a rögzítőféket járó motornál vagy amikor a motorindító/-leállító gomb ON állásban van. Ha az AUTO HOLD (automatikus rögzítőfék) aktív, kapcsolja ki.
2. Nyomja meg az N (üres) gombot, miközben lenyomja a fékpedált.
3. Amikor leveszi a lábát a fékpedálról, a „Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off” [Az üres állásban maradáshoz nyomja meg és tartsa megnyomva az OK gombot a gépkocsi kikapcsolt állapotában] (vagy a „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off” [Tartsa megnyomva az OK gombot a gépkocsi üres állásban tartásához kikapcsolt gépkocsinál]) üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.
4. Nyomja meg és 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a kormánykeréken lévő OK gombot.

5. Ha a „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” [A gépkocsi üres (N) állásban marad. A törléshez váltson fokozatot (vagy: „N will stay engaged when the vehicle is Off” [A gépkocsi kikapcsolásakor az üres (N) fokozat marad kapcsolva]) üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton, a fékpedál lenyomva tartása mellett nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.

   Mindazonáltal, amikor kicsatolja a biztonsági övet, és kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol, és a gyújtáskapcsoló OFF állapotra vált át.

MEGJEGYZÉS

N (üres) állásban a gyújtáskapcsoló ACC vagy ON helyzetben van. ACC pozícióban az ajtók nem reteszelhetők. Az akkumulátor lemerülhet, ha a motorindító /-leállító gomb hosszú ideig ACC pozícióban marad.

Fokozatkapcsolást reteszelő rendszer

A fokozott biztonság érdekében az automata sebességváltó fokozatkapcsolást reteszelő rendszerrel rendelkezik, amely meggátolja a P (parkolás) állásból az R (hátramenet) fokozatba kapcsolást, ha az a fékpedál megnyomása nélkül történne.

A sebességváltó kapcsolása P (parkolás) állásból R (hátramenet) fokozatba:

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa lenyomva.
2. Indítsa be a motort, vagy állítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.
3. Nyomja le a fékpedált és állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) fokozatba. (sebességváltó karral rendelkező típus)

Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg az R (hátramenet) gombot. (gombbal rendelkező típus)

Indítókulcs reteszelő rendszer

egyes változatoknál

Az indítókulcs nem távolítható el, amíg a sebességváltó kar nincs P (parkolás) fokozatba kapcsolva.

Ha az akkumulátor lemerült:

Nem tud sebességet váltani, ha az akkumulátor lemerült.

Szükséghelyzetben a következők szerint járjon el vízszintes talajon álló gépkocsinál a sebességváltó gomb N (üres) állásba kapcsolásához.

1. Egy másik gépkocsitól vagy egy másik akkumulátortól érkező akkumulátorkábeleket csatlakoztassa a motortérben található csatlakozási pontokhoz.
2. Oldja ki a rögzítőféket, amikor a gyújtáskapcsoló az ON helyzetben van.
3. Kapcsolja a sebességváltót az N (üres) állásba. További részletekért olvassa el „Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt motornál (gombbal rendelkező típus)” című részt ebben a fejezetben.

Parkolás

Minden esetben teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, működtesse a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba. Vegye magához a kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit.

⚠ VIGYÁZAT

Ha járó motorral, a gépkocsiban ülve várakozik, ügyeljen arra, hogy ne nyomja hosszú ideig a gázpedált. A motor vagy a kipufogórendszer túlmelegedhet, és tüzet okozhat.

A kipufogógáz és a kipufogórendszer forró. Tartsa távol magát a kipufogórendszer alkatrészeitől.

Ne álljon vagy parkoljon gépkocsijával éghető anyagok (száraz fű, papír, falevelek stb.) felett vagy közelében. Ezek meggyulladva tüzet okozhatnak.

Kijelzőcsoport üzenet (gombbal rendelkező típus)

* A tényleges üzenetek eltérhetnek az alábbi, kijelzőcsoporton megjelenő üzenetektől.
* Az alábbi üzenetek megjelenítése a gépkocsitípustól függően változhat.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift *[A kapcsolás feltételei nem teljesülnek. Csökkentse a sebességet, és azután váltson fokozatot]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor a motorfordulatszám túl magas, vagy a haladási sebesség túl magas a fokozat kapcsolásához.

Azt tanácsoljuk, hogy fokozatváltás előtt csökkentse a motor fordulatszámát vagy a gépkocsi sebességét.

Press brake pedal to change gear *[Fokozatváltáshoz nyomja le a fékpedált]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor fokozatváltáskor nem nyomják le a fékpedált.

Azt tanácsoljuk, hogy nyomja le a fékpedált, majd azután kapcsolja a fokozatot.

Shift to P after stopping *[Megállás után kapcsoljon P (parkolás) állásba]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor a gépkocsi mozgása közben kapcsolnak P (parkolás) állásba.

Álljon meg a gépkocsival, mielőtt P (parkolás) állásba kapcsol.

PARK engaged *[Parkolás bekapcsolva]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor a gépkocsi mozgása közben kapcsolnak P (parkolás) állásba.

Az üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor az P (parkolás) állás kapcsolt.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral *[Az üres állásban maradáshoz nyomja meg és tartsa megnyomva az OK gombot a kormánykeréken]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor megnyomja az N (üres) gombot és leveszi a lábát a fékpedálról, miközben a gépkocsi megáll. Ha a motor leállítása után N (üres) állásában szeretné tartani a gépkocsit, nyomja meg és 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az OK gombot a kormánykeréken.

További részletekért olvassa el ennek a fejezetnek „Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt motornál (gombbal rendelkező típus)” című részét.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off *[A törléshez váltson fokozatot / A gépkocsi kikapcsolásakor az üres (N) fokozat marad kapcsolva]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor megnyomják az OK gombot a kormánykeréken, azután, hogy a kijelzőcsoporton megjelent az üzenet. A motor leállítása után a sebességváltó N (üres) állásban marad.

NEUTRAL engaged *[Üres fokozat kapcsolva]*

Az üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton kijelzőn, amikor az N (üres) állás kapcsolt.

Gear already selected / This gear is already selected *[A fokozat már ki van választva / Ez a fokozat már ki van választva]*

Az üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor ismételten megnyomják az aktuális fokozathoz tartozó gombot.

***Shift button held down / Shift button is stuck** [A váltógomb le van nyomva / A váltógomb beragadt]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor a kapcsológombot folyamatosan megnyomva tartják, vagy amikor a kapcsológomb meghibásodik. Tisztítsa meg a kapcsológomb körüli területet.

Ha ez az üzenet ismét megjelenik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

***Shifter system malfunction! Service immediately** [A kapcsolórendszer rendellenes működése! Azonnali javítás szükséges]*

A figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg a kijelzőcsoporton, amikor a sebességváltó vagy a kapcsológomb nem megfelelően működik P (parkolás) állásban.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

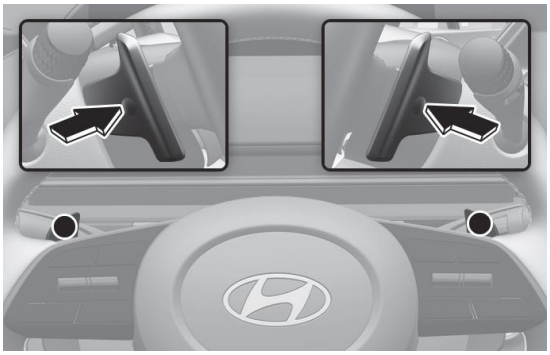
***Check shift controls** [Ellenőrizze a kapcsoló kezelőszerveket]*

A figyelmeztető üzenet a sebességváltó gomb meghibásodása esetén jelenik meg a kijelzőcsoporton.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kormánykeréken lévő kapcsolókarok (kézi fokozatváltás üzemmód)

egyes változatoknál



A kapcsolókarok alapértelmezetten kétféleképpen működnek a vezetési módtól függően.

- **Eco/Smart [intelligens] mód:** Beállítja a regeneratív fékezés intenzitását vezetés közben. További információkért olvassa el a „Regeneratív fékrendszer (kormánykeréken lévő kapcsolókarok)” című részt.
- **Sport mód:** Sebességváltás menet közben.

Ha a kapcsolókarokat csak a sebességváltáshoz szeretné használni, válassza ki az információs-szórakoztató rendszerben a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Drive mode** [Vezetési mód] menüpontot, és aktiválja a **Manual shifting** [Kézi váltás] menüpontot.

Ez az opció csak akkor állítható be, ha a sebességváltó P (parkolás) állásban van.

Eggyel magasabb vagy alacsonyabb fokozatba kapcsoláshoz húzza meg a kormánykeréken lévő [+] vagy [-] kapcsolókart egyszer; ekkor a rendszer automatikus üzemmódról kézi fokozatváltás üzemmódra vált át.

A kézi fokozatváltás üzemmód a következő helyzetekben visszavált automatikus üzemmódra:

- Egy másodpercnél hosszabb ideig húzza meg a kormánykeréken lévő [+] kapcsolókart.
- Átmozdítja a váltókart D (előremenet) sebességfokozatból a kézi mód pozícióba, majd ismét visszaállítja D (előremenet) fokozatba. Gombbal működtetett váltó esetén megnyomja a D (előremenet) gombot.
- Ha a gépkocsi megáll.

Információ

Ha egyidejűleg húzza meg a [+] és [-] kapcsolókart, nem tud fokozatot váltani.

Vezetési tanácsok

- Soha ne kapcsolja a sebességváltó gombot a P (parkolás) vagy az N (üres) fokozatból más fokozatba, miközben a gázpedál le van nyomva.
- Mozgó gépkocsinál soha ne váltson P (parkolás) állásba.

  Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, mielőtt a sebességváltót az R (hátramenet) vagy a D (előremenet) fokozatba kapcsolja.
- Menet közben ne kapcsolja a sebességváltót N (üres) állásba. Ha a sebességfokozatot menet közben N (üres) állásba kapcsolja, a gépkocsi elveszíti a motorfékezés képességét. Ez növeli a balesetveszélyt.

  A sebességfokozat D (előremenet) állásba való visszaváltása menet közben szintén súlyosan károsíthatja a sebességváltó berendezést.
- Emelkedőn vagy lejtőn előrefelé haladáskor mindig kapcsoljon D (előremenet) fokozatba, illetve tolatáskor R (hátramenet) fokozatba. Miután D (előremenet) vagy R (hátramenet) állásba kapcsolt, ellenőrizze a sebességfokozatot a kijelzőcsoporton. Ha a választott sebességfokozattól eltérő irányba indul el a gépkocsi, a motor leáll, és a fék lecsökkent teljesítménye miatt súlyos baleset következhet be.
- Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.
- Mindig működtesse a rögzítőféket, amikor elhagyja a gépkocsit. Ne bízza a P (parkolás) állásba kapcsolt sebességváltóra a gépkocsi álló helyzetben tartását.
- Síkos úton fokozott figyelemmel vezessen. Különösen óvatosan fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességfokozatot. Síkos úton a menetsebesség hirtelen változása a meghajtott kerekek tapadásának elvesztését okozhatja, és elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- A gépkocsi optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.

VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- MINDIG csatolja be a biztonsági övét A gépkocsiban utazó bekötetlen utas egy balesetben sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki megfelelően becsatolt biztonsági övvel utazik.
- Kerülje a nagy kanyarodási sebességet.
- Ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat, hirtelen sávváltásokat vagy gyors, éles kanyarvételeket.
- A borulásveszély jelentősen megnő, ha a gépkocsi feletti uralmat nagy sebességgel haladva veszíti el.
- A gépkocsi feletti uralom elvesztése gyakran akkor következik be, ha kettő vagy több kerék elhagyja az útburkolatot, és a vezető az úttestre visszatérés érdekében hirtelen visszarántja a kormányt.
- Ha a gépkocsi valamelyik kerekével lehajt a padkára, soha ne rántsa vissza a kormányt. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.
- A HYUNDAI azt tanácsolja, hogy mindig tartsa be a megengedett sebességet.

MEGJEGYZÉS

Kickdown szerkezet (egyes változatoknál)

Maximális gyorsulás érdekében hozza működésbe a kickdown szerkezetet. Nyomja túl a gázpedált az első határolóponton. Az automata sebességváltó a motor fordulatszámától függően alacsonyabb fokozatba kapcsol.

Érezheti, amikor a kickdown szerkezet működésbe lép, és hallhatja a működésének hangját. Ez a normál működés része, nem meghibásodásra utal.

Fékberendezés

Fékrásegítővel szerelt fékberendezés

A gépkocsiban fékrásegítő berendezés található, amely automatikusan segíti a fékezést normál használat esetén.

Ha a motor nem jár, vagy a vezetés közben kikapcsolják, a fékrásegítés nem működik. Így is meg tudja állítani a gépkocsit, csak ehhez sokkal nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedálra, mint normál esetben. Emellett a fékút is hosszabb lesz, mint a fékrásegítő működése esetén.

Ha a motor nem jár, a fékrásegítést biztosító eltárolt vákuum minden alkalommal csökken, amikor megnyomja a fékpedált. Ne pumpálja a fékpedált, ha a fékrásegítő berendezés nem működik megfelelően.

i **Információ**

- Bizonyos vezetési vagy időjárási körülmények között a fékpedál lenyomásakor átmenetileg fékzajt hallhat. Ez normális jelenség, és nem jelenti a fékberendezés hibáját.
- Jegesedésgátló vegyszerekkel kezelt úton való közlekedés közben a jegesedésgátló vegyszerek miatt fékzaj vagy abnormális gumikopás léphet fel. Biztonságos forgalmi körülmények között használja többször a féket, hogy a féktárcsákon és a fékbetéteken lévő jégtelenítő vegyszereket eltávolítsa.

⚠ VIGYÁZAT

Tegye meg a következő óvintézkedéseket:

- Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Ezáltal rendkívüli módon felforrósodhatnak a fékek, és túlzott fékbetét kopás jön létre, emellett megnő a fékút is.
- Ha hosszú vagy meredek lejtőn halad lefelé, a fékpedál túlzott használatának elkerülése érdekében, a sebesség ellenőrzés alatt tartásához használja a kormánykeréken lévő kapcsolókart, és manuálisan kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. A folyamatos fékezés következtében a fékek túlhevülnek, ami átmenetileg a fékberendezés hatékonyságának csökkenéséhez vezet.
- A nedves fékek következtében kisebb lehet a fékberendezés lassító hatása, vagy fékezéskor a gépkocsi félrehúzhat. Vizes környezetben időnként próbaképpen gyengén nyomja meg a fékpedált, hogy ellenőrizze, nem érte-e a fékeket ilyen hatás. Ha mély víztócsába hajtott, mindig ellenőrizze a féket a fenti módon. A fékek megszárítását a következők szerint végezze: a fékek felmelegítése érdekében biztonságos haladási sebesség mellett egy ideig finoman nyomja a fékpedált, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a fékek nem működnek megfelelően.

Fékbetét kopásjelző

Ha a fékbetétek elkoptak, és ki kell azokat cseréltetni, akkor az első fékek vagy a hátsó fékek felől sivító zaj hallható. Ez a hang hallható úgy, hogy időnként jelentkezik, majd elhalkul, illetve minden esetben jelentkezik, amikor megnyomja a fékpedált.

MEGJEGYZÉS

A költséges fékjavítás elkerülése érdekében ne folytassa útját kopott fékbetéttel.

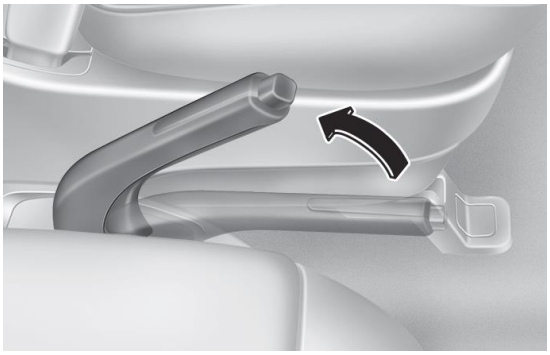
i Információ

Mindig mindkét oldali fékbetétet ki kell cserélni az első vagy a hátsó tengelyen.

Rögzítőfék

Kézi típus

egyes változatoknál

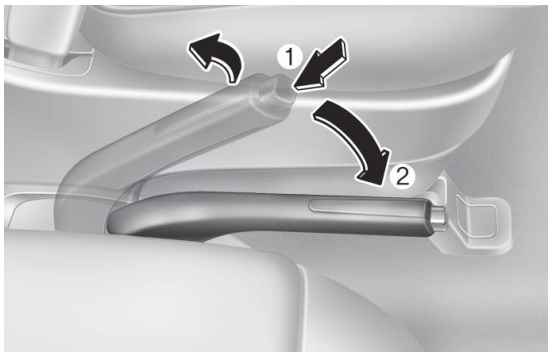


Mindig húzza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyja a gépkocsit. A rögzítőfék aktiválása:

1. Határozottan nyomja le a fékpedált.
2. Húzza fel a rögzítőfék karját, amennyire csak lehet.

⚠ VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében, mozgásban lévő gépkocsinál vészhelyzet kivételével ne használja az rögzítőfék. Ez károsíthatja a fékrendszert, és balesethez vezethet.



A kioldáshoz:

1. Határozottan nyomja le a fékpedált.
2. A kioldógomb (1) megnyomása közben enyhén húzza felfelé a rögzítőfék kart, majd engedje le a kart (2).

Ha a rögzítőfék nem old ki, vagy nem teljesen old ki, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált. A gépkocsi váltóját állítsa 1. sebességfokozatba, ha a gépkocsi emelkedőn parkol, és R (hátramenet) állásban lejtőn (kézi sebességváltó esetén), vagy P (parkolás, automata sebességváltó esetén) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF állásba.

  Ha a gépkocsi rögzítőfékje nincs teljesen működésbe hozva, fennáll a gépkocsi véletlen elindulásának veszélye, ami saját maga vagy mások sérülését okozhatja.
- Emelkedőn vagy lejtőn parkoláskor a gépkocsi elgurulásának megelőzése érdekében ékelje ki a kerekeket.
- SOHA ne engedje, hogy olyan személy nyúljon a gépkocsi rögzítőfékjéhez, aki nem ismeri annak működését. Ha a rögzítőfék véletlenül kiold, súlyos baleset következhet be.
- Csak akkor engedje ki a rögzítőféket, amikor már a gépkocsiban ül, és erősen nyomja a fékpedált.

MEGJEGYZÉS

- Ne nyomja le a gázpedált, ha a rögzítőfék behúzott állapotban van. Ha bekapcsolt állapotú rögzítőfék esetén nyomja le a gázpedált, egy figyelmeztető hangjelzés lesz hallható. Ez a rögzítőfék károsodását okozhatja.
- Ha behúzott rögzítőfékkel halad gépkocsijával, akkor a fékberendezés túlmelegedhet, és a fék alkatrészeinek idő előtti kopásával vagy meghibásodásával kell számolnia. Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpa



A gyújtáskapcsoló gomb ON állásba kapcsolásával ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető lámpát (ne indítsa el a motort).

A rögzítőfék figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtáskapcsoló gomb ON vagy START állásban van, és a rögzítőfék be van húzva.

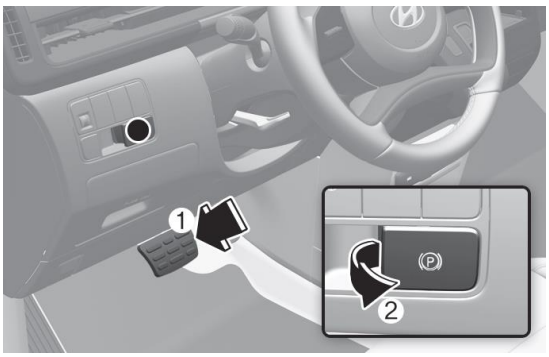
Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa a gépkocsi menetkész üzemmódjában a rögzítőfék kiengedése után is világít, az a fékberendezés hibájára utal. Ilyenkor fordítson fokozott figyelmet a berendezésre.

Ha megteheti, azonnal álljon meg a gépkocsival. Ha ez forgalmi okokból nem valósítható meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

A rögzítőfék használata



Az elektronikus rögzítőfék használatához:

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa lenyomva.
2. Húzza felfelé az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját.

Győződjön meg a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyulladásáról.

Az elektronikus rögzítőfék automatikusan működésbe léphet az alábbi esetekben:

- Egyéb rendszerek kérésére.
- Ha a vezető leállítja a gépkocsit, miközben az Auto Hold funkció aktív.

Vészfékezés

Ha menet közben probléma jelentkezik a fékpedállal kapcsolatosan, a vészfékezés az elektronikus rögzítőfék kapcsoló felhúzásával és ebben a helyzetben tartásával lehetséges. A fékezés csak addig lehetséges, amíg tartja az elektronikus rögzítőfék kapcsolót. Ilyen esetben azonban a fékút megnő, és hosszabb lesz a megszokottnál.

⚠ VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében, mozgásban lévő gépkocsinál vészhelyzet kivételével ne használja az elektronikus rögzítőféket. Ez károsíthatja a fékrendszert, és balesethez vezethet.

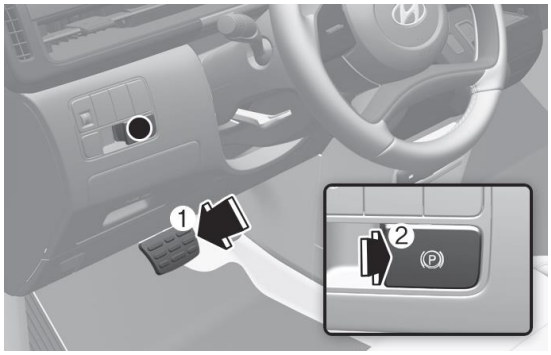
Információ

Vészfékezés során a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, jelezve, hogy a rendszer működik.

MEGJEGYZÉS

Ha az elektronikus rögzítőfékkel való vészfékezést követően folyamatosan zajt hall és égett szagot érez, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A rögzítőfék kioldása



Az elektronikus rögzítőfék kiengedéséhez:

1. Kapcsolja a motorindító/-leállító gombot az ON vagy a START helyzetbe.
2. Nyomja meg az elektronikus rögzítőfék kapcsolóját, miközben lenyomja a fékpedált.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kialszik.

Az elektronikus rögzítőfék automatikus kiengedéséhez:

- P (parkolás) sebességfokozatban

  Járó motornál nyomja le a fékpedált, és P (parkolás) állásból kapcsoljon R (hátramenet) vagy D (előremenet) állásba.
- N (üres) sebességfokozatban

  Járó motornál nyomja le a fékpedált, és N (üres) állásból kapcsoljon R (hátramenet) vagy D (előremenet) állásba.
- A következő feltételek teljesülése esetén:
  1. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek becsatolása megtörtént, és az ajtók, a motorháztető és a csomagtérajtó (váltógombbal szerelt változatban) becsukott állapotban vannak.
  2. Járó motornál nyomja le a fékpedált, és P (parkolás) állásból kapcsoljon R (hátramenet), D (előremenet) fokozatba vagy kézi fokozatváltás üzemmódba.
  3. Nyomja le a gázpedált.

     Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kialszik.

Információ

- A Közel-Keleten az elektronikus rögzítőfék a biztonsági öv bekapcsolásától függetlenül old ki.
- A biztonsága érdekében az elektronikus rögzítőfék akkor is működésbe hozható, amikor a motorindító/-leállító gomb OFF állásban van (kizárólag akkor, ha az akkumulátor általi áramellátás rendelkezésre áll), de nem lehet kiengedni azt.
- A biztonsága érdekében lejtőn való haladáskor vagy tolatáskor nyomja be a fékpedált, és az elektronikus rögzítőfék kapcsolóval manuálisan engedje ki a rögzítőféket.

MEGJEGYZÉS

- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék kioldott állapota ellenére továbbra is világít, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ne közlekedjen a gépkocsival, ha az elektronikus rögzítőfék bekapcsolt állapotú. Ez a fékbetét és a féktárcsa túlzott kopását eredményezheti.

Figyelmeztető üzenetek



To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate [Az elektronikus rögzítőfék kiengedéséhez csatolja be a biztonsági övet, csukja be az ajtót, a motorháztetőt és a csomagtérajtót]

- Ha bekapcsolt állapotú elektronikus rögzítőfékkel próbál közlekedni, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, és a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, és egy üzenet jelenik meg.
- Ha a gépkocsival kapcsolatban probléma jelentkezett, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenhet egy üzenet.

Ha ilyen helyzet áll elő, akkor nyomja be a fékpedált, és az elektronikus rögzítőfék kapcsoló megnyomásával oldja ki a rögzítőféket.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált.

  Kapcsoljon P (parkolás) állásba, nyomja meg az elektronikus rögzítőfék kapcsolót, és helyezze a gyújtáskapcsoló gombot OFF állásba. Vegye magához a kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit.

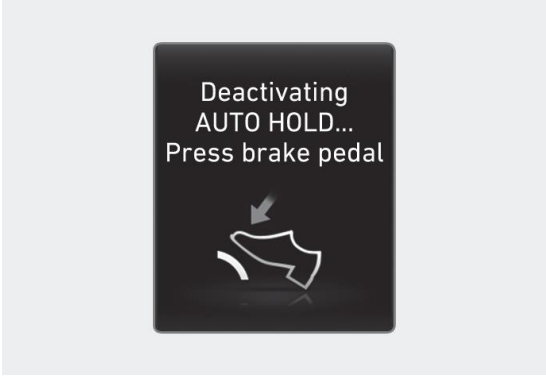
  Ha a gépkocsi nincs teljesen P (parkolás) állásba kapcsolva, és csak a rögzítőféket használja, fennáll a gépkocsi véletlen elindulásának veszélye, ami saját maga vagy mások sérülését okozhatja.
- SOHA ne engedje, hogy olyan személy nyúljon a gépkocsi elektronikus rögzítőfék kapcsolójához, aki nem ismeri annak működését. Ha az elektronikus rögzítőfék véletlenül kiold, súlyos baleset következhet be.
- Csak akkor engedje ki az elektronikus rögzítőféket, amikor már a gépkocsiban ül, és erősen nyomja a fékpedált.

MEGJEGYZÉS

- Ne nyomja le a gázpedált, ha a rögzítőfék behúzott állapotban van. Ha bekapcsolt állapotú elektronikus rögzítőfék esetén nyomja le a gázpedált, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet. Ez a rögzítőfék károsodását okozhatja.
- Ha behúzott rögzítőfékkel halad gépkocsijával, akkor a fékberendezés túlmelegedhet, és a fék alkatrészeinek idő előtti kopásával vagy meghibásodásával kell számolnia. Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy az elektronikus rögzítőféket teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Információ

- Az elektronikus rögzítőfék működtetése vagy kioldása során kattanó hang hallható. Ez normális jelenség, és az elektronikus rögzítőfék megfelelő működését jelzi.
- Amennyiben a gépkocsit egy parkoló személyzetére hagyja, tájékoztassa őket az elektronikus rögzítőfék működéséről.



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal /Deactivating AUTO HOLD… Press brake pedal [Az Auto hold (automatikus rögzítőfék) kikapcsol! Nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkcióról az elektronikus rögzítőfék funkcióra való átkapcsolás nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.



Parking brake automatically engaged / Parking brake automatically applied [A rögzítőfék automatikusan működésbe lépett]

Ha az elektronikus rögzítőfék működtetése aktív Auto Hold funkció mellett következik be, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Az elektronikus rögzítőfék hibás működése

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa kigyullad, ha a gyújtáskapcsoló gomb ON állásban van, és kb. 3 másodperc után kialszik a rendszer normál működése esetén.

Ha az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa bekapcsolva marad, menet közben felgyullad, vagy a motorindító/-leállító gomb ON állásba kapcsolásakor nem világít, akkor az elektronikus rögzítőfék rendszer meghibásodott.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyulladhat, amikor az ESC visszajelző az ESC nem megfelelő működését jelezve felgyullad, azonban ez nem az elektronikus rögzítőfék működési rendellenességét jelzi.

MEGJEGYZÉS

- Ha az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa továbbra is világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az elektronikus rögzítőfék kapcsoló felhúzott állapota ellenére nem gyullad fel vagy villog, akkor előfordulhat, hogy az elektronikus rögzítőfék nem kapcsolt be.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája villog, miközben az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpája világít, nyomja meg a kapcsolót, majd húzza fel. Ezt még egyszer ismételje meg. Ha az elektronikus rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpa



A motorindító/-leállító gomb ON állásba kapcsolásával ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető lámpát.

A rögzítőfék figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtáskapcsoló gomb ON vagy START állásban van, és a rögzítőfék be van húzva.

Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpa a gépkocsi menetkész üzemmódjában a rögzítőfék kiengedése után is világít, az a fékberendezés hibájára utal.

Ilyenkor fordítson fokozott figyelmet a berendezésre.

Ha megteheti, azonnal álljon meg a gépkocsival. Ha ez forgalmi okokból nem valósítható meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Ha az elektronikus rögzítőfék nem old ki

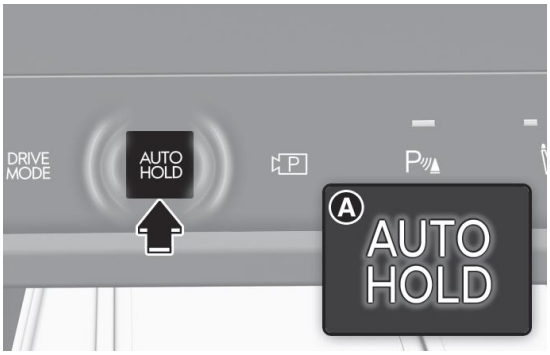
Ha az elektronikus rögzítőfék nem old ki a megszokott módon, azt tanácsoljuk, hogy trélerrel szállíttassa el, és ne a talajon lévő kerekekkel vontattassa el a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe, és ellenőriztesse a rendszert.

Auto Hold

egyes változatoknál

Az Auto Hold akkor is álló helyzetben tartja a gépkocsit, ha nincs benyomva a fékpedál, miután a vezető a fékpedál megnyomásával teljesen álló helyzetig fékezte a gépkocsit.

A használathoz:



1. Csukott vezetőajtóval, motorháztetővel nyomja le a fékpedált, és azután nyomja meg az AUTO HOLD kapcsolót. A fehér AUTO HOLD visszajelző felgyullad, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.
2. A gépkocsi fékpedállal való teljes megállításakor a gépkocsi álló helyzetben tartásához az Auto Hold rendszer fenntartja a féknyomást. A kijelző fehér színről zöldre változik.
3. A gépkocsi még akkor is álló helyzetben marad, ha felengedi a fékpedált.
4. Az elektronikus rögzítőfék működtetésekor az Auto Hold kikapcsol.

A kioldáshoz:

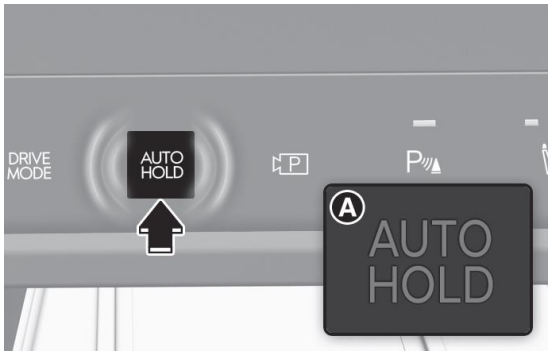
Ha lenyomja a gázpedált, miközben a sebességváltó D (előremenet) vagy R (hátramenet, sebességváltó gombbal rendelkező gépkocsi esetén) fokozatban vagy kézi fokozatváltás üzemmódban van, az Auto Hold automatikusan kiold, és a gépkocsi mozogni kezd. Az AUTO HOLD visszajelző zöld színről fehérre vált.

⚠ VIGYÁZAT

Amikor a gázpedál megnyomásának hatására az Auto Hold automatikusan kikapcsol, mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.

A finom elindulás érdekében lassan nyomja le a gázpedált.

A kikapcsoláshoz:



1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa lenyomva.
2. Nyomja meg az AUTO HOLD kapcsolót.

Az AUTO HOLD visszajelző kialszik.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi váratlan és hirtelen elmozdulásának megelőzése érdekében a következőkben felsoroltak megkezdése előtt MINDIG nyomja le a fékpedált az Auto Hold funkció kikapcsolásához:

- Lejtőn haladáskor.
- A gépkocsi R (hátramenet) fokozatban történő vezetésekor (sebességváltó gombbal rendelkező gépkocsi esetén).
- A gépkocsi leparkolásakor.

ℹ Információ

- Az Auto Hold nem működik, ha:
  - A sebességváltó P (parkolás) állásban van.
  - Ha a sebességváltó R (hátramenet, sebességváltó karral rendelkező gépkocsi esetén) állásban van.
  - Az elektronikus rögzítőfék működésben van.
- A biztonság érdekében az Auto Hold automatikusan az elektronikus rögzítőfék funkcióra kapcsol, amikor:
  - A vezetőajtó nyitva van.
  - A motorháztetőt felnyitják.
  - A gépkocsi több mint 10 percig álló helyzetben van.
  - A gépkocsi meredek lejtőn áll.
  - A gépkocsi néhányszor elmozdult.
  - Kinyitják a csomagtérajtót. (sebességváltó gombbal rendelkező típus esetén)

  Ezekben az esetekben a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, az AUTO HOLD visszajelző zöldről fehér színűre vált át, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható, valamint megjelenik egy üzenet, hogy tájékoztasson az elektronikus rögzítőfék automatikus bekapcsolásáról. Mielőtt ismét elindulna, nyomja meg a fékpedált, ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, és az elektronikus rögzítőfék kapcsoló megnyomásával manuálisan oldja ki a rögzítőféket.
- Az Auto Hold működése során mechanikus zaj hallható, ez azonban normális működési hang.

MEGJEGYZÉS

Ha az AUTO HOLD visszajelző lámpa sárga színűre vált, akkor az Auto Hold nem működik megfelelően. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

⚠ VIGYÁZAT

- Lassan nyomja le a gázpedált a gépkocsival való elinduláskor.
- A biztonság érdekében kapcsolja ki az Auto Hold funkciót, amikor lejtőn lefelé halad, tolat vagy leparkolja a gépkocsit.

MEGJEGYZÉS

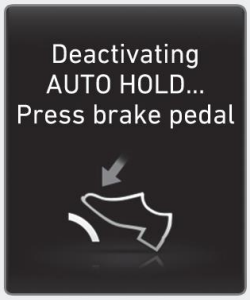
Ha rendellenesség jelentkezik a vezetőajtó vagy a motorháztető nyitott állapotát érzékelő rendszerrel kapcsolatban, előfordulhat, hogy az Auto Hold nem működik megfelelően.

Figyelmeztető üzenetek



Parking brake automatically engaged/Parking brake automatically applied [A rögzítőfék automatikusan működésbe lépett]

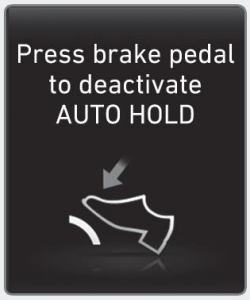
Ha az elektronikus rögzítőfék működtetése aktív Auto Hold funkció mellett következik be, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal /Deactivating AUTO HOLD… Press brake pedal [Az Auto hold (automatikus rögzítőfék) kikapcsol! Nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkcióról az elektronikus rögzítőfék funkcióra való átkapcsolás nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Ha ez az üzenet jelenik meg, előfordulhat, hogy az Auto Hold és az elektronikus rögzítőfék nem működik. A biztonság érdekében nyomja le a fékpedált.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD [Az AUTO HOLD kikapcsolásához nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkció AUTO HOLD kapcsoló megnyomásával történő kikapcsolásakor nem nyomja le a fékpedált, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)

⚠ VIGYÁZAT

Az ABS (blokkolásgátló rendszer) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) berendezések nem tudják megakadályozni a veszélyes, felelőtlen vezetési manőverek miatt bekövetkező baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépkocsi jobban irányítható vészfékezések esetén, mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől. Szélsőséges, csúszós útviszonyok között mindig ajánlatos csökkenteni a sebességet. Az ABS vagy ESC rendszerrel szerelt gépkocsik féktávolsága a következő esetekben nagyobb lehet, mint az azzal nem rendelkező gépkocsiké.

Csökkentett sebességgel haladjon a következő körülmények esetén:

- Egyenetlen, kavicsos vagy havas úton.
- Kátyús utakon, vagy ha az útfelület magassága eltérő.
- Ha a gépkocsira hóláncot szerelt.

ABS vagy ESC rendszerekkel szerelt gépkocsik biztonságosságát ne próbálja nagy sebességgel haladva vagy kanyarban. Ezzel veszélyeztetheti saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.

Az ABS egy olyan elektronikus fékezési rendszer, amely segít megelőzni a fékezés közbeni megcsúszást. Az ABS lehetővé teszi a vezető számára az egyidejűleg történő kormányzást és fékezést.

Az ABS használata

Annak érdekében, hogy vészfékezéskor ki lehessen használni az ABS előnyeit, ne próbálja meg a féknyomást változtatni, és ne pumpálja a fékpedált.

Olyan erősen nyomja meg a fékpedált, ahogy csak tudja.

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ABS működését jelzi.

Az ABS nem csökkenti le a gépkocsi megállásához szükséges időt vagy távolságot.

Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.

Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás, mint például egy túl gyors kanyarodás vagy hirtelen sávváltás által okozott megcsúszást. Mindig az adott útés időjárási viszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megakadályozni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, amikor erősen fékez. Erős vagy hirtelen kormánymozdulatok miatt a gépkocsi a szembejövő forgalom elé sodródhat, vagy letérhet az úttestről.

Az ABS rendszerrel felszerelt gépkocsik fékútja laza vagy egyenetlen felületű utakon hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépkocsiké.

A motorindító/-leállító gomb ON állásába kapcsolása után az ABS hibajelző lámpa (ABS) felgyullad, és néhány másodpercig világít.

Ez idő alatt az ABS rendszer öndiagnosztikát végez, és a lámpa kialszik, ha a rendszer megfelelően működik. Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez minél hamarabb.

VIGYÁZAT

Ha az ABS ((ABS)) hibajelző lámpa felgyullad és égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. A fékrásegítő továbbra is a megszokott módon működik. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

MEGJEGYZÉS

Ha rossz tapadású, például jeges úton halad, és folyamatosan használja a fékberendezést, az ABS folyamatosan fog működni, és az ABS figyelmeztető lámpa ((ABS)) felgyulladhat. Húzódjon félre egy biztonságos helyre, és állítsa le a gépkocsit.

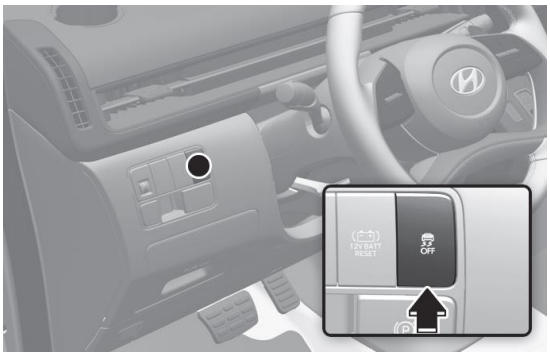
Ismét indítsa be a gépkocsit. Ha a lámpa kialszik, akkor az ABS rendszer megfelelően működik.

Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS rendszer feltehetőleg meghibásodott. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez minél hamarabb.

Információ

Ha a gépkocsit a lemerült akkumulátor miatt egy másik akkumulátorról kell beindítani, előfordulhat, hogy ezzel egy időben felgyullad az ABS figyelmeztető lámpa ((ABS)). Ez azért következhet be, mert alacsony az akkumulátor feszültsége. Ez azonban nem jelenti azt, hogy az ABS meghibásodott. Mielőtt elindul a gépkocsival, fel kell tölteni az akkumulátort.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)



Az elektronikus menetstabilizáló rendszer kanyarodási manőverek során segít a gépkocsi stabilizálásában.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelemmel kíséri, hogy merre áll a kormánykerék, és merre halad pillanatnyilag a gépkocsi. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépkocsi egyes kerekeinek fékezésével és a motor vezérlőrendszerén keresztül avatkozik be, hogy segítse a vezetőt a gépkocsi kívánt nyomvonalon történő megtartásában. Ez nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól. Mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a vezetési stílust.

VIGYÁZAT

Kanyarodáskor soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. Az ESC nem képes a balesetek megakadályozására.

Nagy sebességű kanyarodás, hirtelen manőverek vagy vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning) miatt súlyos baleset következhet be.

Az ESC működése

ESC bekapcsolva

Az ESC és az ESC OFF visszajelző lámpák a motorindító/-leállító gomb ON állásba kapcsolásakor körülbelül 3 másodpercre felgyulladnak. Ezután mindkét lámpa kialszik, és az ESC bekapcsolt állapotba kerül.

Működés közben



Az ESC működése közben az ESC visszajelző lámpa villog:

- Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ESC működését jelzi.
- Az ESC működése közben előfordulhat, hogy a motor nem úgy reagál a gázpedálra, mint normál körülmények között.
- Sárból történő kihajtásnál vagy csúszós úton vezetés során előfordulhat, hogy a gázpedál erős lenyomásának hatására sem emelkedik meg a motor fordulatszáma. Ez a gépkocsi stabilitásának és tapadásának megőrzése érdekében történik, és nem utal problémára.

ESC kikapcsolva



Az ESC működés kikapcsolása:

- 1. állapot

Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa felgyullad, és/vagy a „Traction Control disabled” [Kipörgésgátló kikapcsolva] üzenet megjelenik. Ebben az állapotban az ESC rendszer kipörgésgátló funkciója (motorvezérlés) már nem működik, de az ESC fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) még működik.

Az ESC OFF 1 állapot automatikusan beáll, és az ESC OFF visszajelző lámpa és/vagy üzenet kigyullad a kijelzőcsoporton, ha a SPORT+ mód a kiválasztott vezetési üzemmód.

- 2. állapot

Nyomja meg és 3 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa felgyullad, és/vagy a „Traction & Stability Control disabled” [Kipörgésgátló és menetstabilizáló kikapcsolva] üzenet megjelenik, valamint megszólal egy figyelmeztető hangjelzés. Ebben az állapotban mind az ESC rendszer kipörgésgátló funkciója (motorvezérlés), mind az ESC fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) kikapcsol.

Ha a gyújtáskapcsolót akkor helyezi LOCK/OFF állásba, amikor az ESC kikapcsolt állapotban van, akkor az ESC továbbra is kikapcsolt marad. A gépkocsi újbóli beindításakor az ESC automatikusan ismét bekapcsol.

Visszajelző lámpák

Az ESC a visszajelző lámpa (villog)



Az ESC OFF visszajelző lámpa (felgyullad)



A gyújtáskapcsoló ON állásba helyezésekor az ESC visszajelző lámpa felgyullad, és ha az ESC rendszer megfelelően működik, kialszik.

Az ESC működése közben az ESC visszajelző lámpa villog.

Ha az ESC visszajelző lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az ESC OFF visszajelző lámpa az ESC kikapcsolásakor felgyullad.

⚠ VIGYÁZAT

Az ESC figyelmeztető lámpa villogása az ESC rendszer működését jelzi:

Lassan haladjon, és SOHA ne próbáljon gyorsítani. SOHA ne kapcsolja ki az ESC rendszert, miközben az ESC visszajelző lámpa villog, ellenkező esetben elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű keréktárcsákat és gumiabroncsokat szereltek.

Az ESC kikapcsolt üzemmódjának használata

Vezetés közben

Az ESC OFF üzemmódot csak rövid ideig szabad használni a gépkocsi hóból vagy sárból történő kiszabadításához, mert így átmenetileg kikapcsol az ESC keréknyomatékra ható működése.

Ha vezetés közben ki akarja kapcsolni az ESC rendszert, nyomja meg az ESC OFF gombot, miközben sima útfelületen halad.

MEGJEGYZÉS

A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne engedje, hogy az egyik tengely kereke(i) túlzottan kipörögjön (kipörögjenek), amikor az ESC, az ABS és a rögzítőfék figyelmeztető lámpák világítanak. Az ebből fakadó meghibásodások javítására nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Csökkentse a motor teljesítményét, és ne pörgesse túlságosan a kerek(ek)et, amíg ezek a lámpák világítanak.
- A gépkocsi fékpadon történő vizsgálatakor kapcsolja ki az ESC rendszert (az ESC OFF visszajelző lámpa világít).

i Információ

Az ESC kikapcsolása nem befolyásolja az ABS vagy a fékberendezés normál működését.

Gépkocsi stabilitás kezelés (VSM)

A gépkocsi stabilitás kezelés az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) funkciója. Ez a funkció segít a gépkocsi stabilitásának megtartásában, amikor nedves, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való hirtelen gyorsítás vagy fékezés során a négy kerék tapadása hirtelen eltérővé válhat.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi stabilitás kezelés rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- MINDIG ellenőrizze a sebességet és az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolságot. A gépkocsi stabilitás kezelés nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól.
- Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. A gépkocsi stabilitás kezelés rendszer nem képes a balesetek megakadályozására. A túlzott sebesség rossz időjárási viszonyok között, csúszós és göröngyös útfelületen való haladáskor súlyos balesetet okozhat.

A gépkocsi stabilitás kezelés működése

Működés közben

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor az ESC rendszer működésbe lépése valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és a gépkocsi stabilitás kezelés működését jelzi.

i Információ

A gépkocsi stabilitás kezelés nem működik, ha:

- Rézsűs úton, keresztirányban lejtő úton halad.
- Hátramenetben halad.
- Az ESC OFF visszajelző lámpa világít.
- A elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés (MDPS) figyelmeztető lámpa világít vagy villog.

Gépkocsi stabilitás kezelés kikapcsolva

A gépkocsi stabilitás kezelés működésének kikapcsolásához nyomja meg az ESC OFF (ESC KI) gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa világítani fog.

A gépkocsi stabilitás kezelés bekapcsolásához nyomja meg még egyszer az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa kialszik.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az ESC visszajelző lámpa vagy az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés figyelmeztető lámpa égve marad vagy villog, az azt jelzi, hogy a gépkocsi stabilitás kezelés rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés a gépkocsi stabilitás kezelés rendszer helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű gumiabroncsokat és keréktárcsákat szereltek.

Oldalszél stabilitás vezérlés (CSC)

Az oldalszél stabilitás vezérlés az elektronikus menetstabilizáló rendszerrel (ESC) és az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítéssel (MDPS) együttműködve stabilizálja a járművet, amikor a gépkocsit erős oldalszél rázza vagy kezdi elveszíteni a tapadását.

Az oldalszél stabilitás vezérlés rendszer működése



- Ha hídon, nagy teherautó vagy busz mellett halad, az erős oldalszél miatt a gépkocsi megremeghet vagy elveszítheti tapadását. Az oldalszél stabilitás vezérlés automatikusan beállítja a gépkocsi dőlését és a kormánykereket, hogy korrigálja a gépkocsi irányát.
- Amikor a rendszer üzembe lép, az elektronikus menetstabilizáló rendszer visszajelző lámpája és figyelmeztető üzenete megjelenik a kijelzőcsoporton egy figyelmeztető hangjelzéssel együtt.
- Bekapcsolásakor a vezető a gépkocsi enyhe vibrációját és szokatlan viselkedést érezhet a kormánykeréken a fékezés és az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés miatt.

Az oldalszél stabilitás vezérlés rendszer kikapcsolt állapota

Előfordulhat, hogy az oldalszél stabilitás vezérlés nem kapcsol be, vagy megszakíthatja működését a következő körülmények között:

- A gépkocsi sebessége 70 km/h alatt van.
- Göröngyös úton, jégen, hóban vagy csúszós felületen való vezetés, például jég, hó vagy eső miatt.
- Tartsa lenyomva 3 másodpercig az ESC gombot az integrált futómű- és fékvezérlés kikapcsolásához.
- Az ESC OFF visszajelző lámpa kigyullad, és az oldalszél stabilitás vezérlés rendszer kikapcsol.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer bekapcsolása kikapcsolja az oldalszél stabilitás vezérlés rendszert.
- A vezetéstámogató rendszerek (Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer, holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer, sávelhagyást megelőző rendszer, sávtartást segítő rendszer stb.) aktiválódnak.

Az oldalszél stabilitás vezérlés rendszer hibás működése

- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszerben rendellenesség lép fel, az oldalszél stabilitás vezérlés nem működik.
- Ha az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés rendszerében rendellenesség lép fel, a z oldalszél stabilitás vezérlés csak részben működik.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer vagy az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés figyelmeztető lámpa világít vagy villog, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

Az oldalszél stabilitás vezérlés csak kiegészítő rendszer, amely a vezetőt hivatott segíteni. A vezetőnek felel a gépkocsi irányításáért.

Vezetés közben mindig fogja a kormánykereket, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.

Hegymeneti elindulást segítő berendezés (HAC)

A hegymeneti elindulást segítő berendezés emelkedőn álló helyzetből történő elinduláskor segítséget nyújt a gépkocsi visszagurulásának megelőzése érdekében. A rendszer kb. 2 másodpercig automatikusan működteti a fékeket (legfeljebb 5 másodpercig, ha a gázpedált enyhén lenyomja a hegymeneti elindulást segítő berendezés működése közben), és 2 másodperc múlva vagy a gázpedál lenyomásakor felengedi a féket.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig álljon készen a gázpedál lenyomására, amikor emelkedőn indul el. A hegymeneti elindulást segítő berendezés csak kb. 2 másodpercre aktiválódik (maximum 5 másodpercig, ha a gázpedált enyhén lenyomja a hegymeneti elindulást segítő berendezés működése közben).

i Információ

- A hegymeneti elindulást segítő berendezés nem működik, ha a kapcsolt fokozat a P (parkolás) vagy az N (üres).
- A hegymeneti elindulást segítő berendezés akkor is működésbe lép, ha az ESC ki van kapcsolva. Nem aktiválódik azonban, ha az ESC nem működik megfelelően.

Vészfékezéses megállás jelzése (ESS)

A vészfékezéses megállást jelző rendszer a hátul haladókat figyelmezteti a féklámpa villogtatásával, ha a gépkocsi hirtelen és erősen fékez.

A rendszer akkor kapcsol be, ha:

- A gépkocsi hirtelen megáll. (A gépkocsi lassulása meghaladja a 7 m/s^2 értéket, és a sebessége 55 km/h fölötti.)
- Az ABS működésbe lép, és a gépkocsi sebessége meghaladja az 55 km/h-t.

A féklámpák villogtatása után az elakadásjelző vészvillogó automatikusan bekapcsol:

- A gépkocsi sebessége 40 km/h alatt van.
- Ha az ABS kikapcsol, és
- Ha a vészfékezési helyzet megszűnik.

Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsol:

- Ha a gépkocsi egy bizonyos ideig alacsony sebességgel halad.

  A vezető manuálisan is kikapcsolhatja a vészvillogót a gomb megnyomásával.

i Információ

A vészfékezéses megállást jelző rendszer nem lép működésbe, ha az elakadásjelző vészvillogó már működik.

Fékasszisztens rendszer (BAS)

Amikor hirtelen fékezésre van szükség, a fékasszisztens rendszer kiegészítő nyomást biztosít a fékpedálra, amikor hirtelen és erősen lenyomja.

A fékasszisztens rendszer csökkenti az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) vezérlésének bekapcsolási idejét, és ennek következtében csökkenti a fékutat azáltal, hogy az ABS beavatkozásáig megnövelt mértékű nyomást biztosít.

⚠ VIGYÁZAT

Előfordulhat, hogy a rendszer a vezető vezetési szokásaitól, a gépkocsi sebességétől, a fékpedál lenyomásának mértékétől és az útfelület állapotától függően nem lép működésbe.

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB)

A többszörös ütközést megelőző fékrendszer automatikusan fékez a légzsákok kinyílásával járó baleset esetén, hogy csökkentse az esetlegesen bekövetkező további ütközések kockázatát.

A rendszer működése

- A légzsák működésbe lépése után a többszörös ütközést megelőző fékrendszer egy rövid ideig ellenőrzi a fékpedál és a gázpedál lenyomásának intenzitását. A rendszer akkor működik, ha a következő feltételek teljesülnek:
  - Az ütközés pillanatában a gépkocsi sebessége 180 km/h-nál alacsonyabb.
  - A fékpedál és a gázpedál alig lenyomott állapotban van.
- Amikor a vezető egy bizonyos szintnél erősebben lép a fékpedálra, miközben a többszörös ütközést megelőző fékrendszer aktív állapotú, a fékerő prioritást élvez a többszörös ütközést megelőző fékrendszer automatikus fékezésével szemben. Mindazonáltal, ha a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, a többszörös ütközést megelőző fékrendszer fenntartja az automatikus fékezést.

Rendszer kikapcsolva

A többszörös ütközést megelőző fékrendszer kikapcsol a következő helyzetekben:

- A gázpedált egy bizonyos szintnél erősebben nyomják le.
- A gépkocsi megáll.
- Az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az elektronikus berendezések rendellenesen működnek.
- Abban az esetben, ha a rendszer nem megfelelően működik.
- Tíz másodperc eltelt azóta, hogy a fék feletti irányítást automatikusan átvette a többszörös ütközést megelőző fékrendszer.

⚠ VIGYÁZAT

- A többszörös ütközést megelőző fékrendszer csökkenti a gépkocsi sebességét egy ütközést követően, de nem akadályoz meg egy második ütközést. A gázpedál lenyomásával elhagyhatja az ütközés helyét, hogy elkerülje a további veszélyes helyzeteket.
- Miután a többszörös ütközést megelőző fékrendszer megállította a gépkocsit, a rendszer már nem ellenőrzi a fékeket. A további balesetek megelőzése érdekében a vezetőnek helyzettől függően le kell nyomnia a gáz- vagy fékpedált.

Fékezési tanácsok

VIGYÁZAT

Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességváltót 1. sebességfokozatba (kézi váltós gépkocsi esetén) vagy P (parkolás) állásba (automata váltós gépkocsi esetén), aktiválja a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.

Ha a rögzítőfék nincs behúzva vagy nincs teljesen behúzva, a gépkocsi véletlenül elgurulhat, ami a vezető vagy mások sérülését okozhatja. MINDIG húzza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyja a gépkocsit.

A nedves fékek veszélyesek. A fékek nedvessé válhatnak, ha vízen halad keresztül a gépkocsival, vagy ha a gépkocsit lemossa. Ha a fékek vizesek, a gépkocsi nem áll meg időben. A nedves fékek a gépkocsi egyik oldalra húzását eredményezhetik.

A fékek kiszárításához finoman fékezzen, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ha a fékhatás nem tér vissza, álljon meg, amint az biztonságosan végrehajtható, és azt tanácsoljuk, hogy segítségért lépjen kapcsolatba egy HYUNDAI márkaszervizzel.

Menet közben NE tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedálnyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.

Ha vezetés közben egy gumiabroncs leereszt, fékezzen óvatosan, és tartsa egyenesben a gépkocsit a lassítás során. Ha már elég lassan halad ahhoz, hogy biztonságosan lehúzódjon, álljon meg egy biztonságos helyen.

Az előregurulás megakadályozásához határozottan nyomja a fékpedált, amikor a gépkocsi álló helyzetben van.

Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás)

egyes változatoknál

A típus



B típus



A vezetési üzemmódot a vezető igényei vagy az útviszonyok alapján lehet kiválasztani.

Vezetési mód

Az üzemmód akkor változik, amikor a vezető megnyomja a DRIVE MODE gombot.

NORMAL [Normál] üzemmód

A NORMAL üzemmód egyenletes vezetést és kényelmes utazást biztosít.

ECO üzemmód

ECO

Az ECO üzemmód az üzemanyag-takarékos vezetéshez nyújt segítséget.

Az üzemanyag-fogyasztás a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.

- Az ECO üzemmód kiválasztásakor az ECO jelzőfény világít a műszercsoportban.
- Ha az ECO üzemmód aktív:
  - A gázpedál óvatos lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé lecsökkenhet.
  - A légkondicionáló rendszer teljesítménye korlátozott lehet.
  - Az automata sebességváltó fokozatváltási viselkedése módosulhat.
  - A motorzaj egyes automata sebességváltásoknál hangosabb lehet, mivel a visszaváltáshoz jobban le kell nyomni a gázpedált.

    A fenti jelenségek normálisnak számítanak, amikor az üzemanyag-fogyasztás csökkenése érdekében az ECO üzemmód kiválasztásra került.

SPORT üzemmód

SPORT

A SPORT üzemmód sportos, de határozott vezetési élményt nyújt.

SPORT üzemmódban megnőhet az üzemanyag-fogyasztás.

- A SPORT üzemmód kiválasztásakor az SPORT jelzőfény világít a műszercsoportban.
- A motor újraindításakor a vezetési mód a NORMAL üzemmódra áll vissza. Ha a SPORT üzemmódra van szüksége, válassza ki újra a SPORT üzemmódot.
- Ha az SPORT üzemmód aktív:
  - A motorfordulatszám egy bizonyos ideig magas marad még a gázpedál felengedése után is.
  - Gyorsításkor a magasabb fokozatba kapcsolások késleltetettek.

SMART [intelligens] üzemmód

SMART

A SMART üzemmód a vezető vezetési szokásainak (pl. finom vagy dinamikus) megítélése alapján a fékpedál lenyomása vagy a kormánykerék működtetése alapján választja ki a megfelelő vezetési módot az ECO, NORMAL és SPORT közül.

- Nyomja meg a DRIVE MODE gombot a SMART üzemmód kiválasztásához. Amikor a SMART üzemmód aktív, a visszajelzője felkapcsol a műszercsoportban.
- A gépkocsi NORMAL üzemmódban indul, ha a motor SMART üzemmódban lett leállítva.
- A SMART üzemmód automatikusan szabályozza a sebességváltási sémákat, a motor nyomatékát, a vezető vezetési szokásainak megfelelően.

Információ

- Ha a gépkocsit SMART üzemmódban finoman vezeti, a vezetési mód ECO üzemmódra vált, hogy csökkentse az üzemanyag-fogyasztást. A tényleges üzemanyag-fogyasztás azonban az Ön vezetési helyzetétől függően eltérhet (például emelkedő/lejtő, a gépkocsi lassítása/gyorsítása).
- Ha a gépkocsit SMART üzemmódban dinamikusan, hirtelen lassításokkal vagy éles kanyarvételekkel vezeti, a vezetési mód SPORT üzemmódra vált. Ez azonban hátrányosan befolyásolhatja az üzemanyag-fogyasztást.

Különböző vezetési helyzetek, amelyekkel SMART üzemmódban találkozhat

- A vezetési üzemmód egy bizonyos idő után automatikusan ECO üzemmódra vált, ha finoman nyomja le a gázpedált (A vezetési stílusa az enyhe kategóriába kerül besorolásra.).
- A vezetési üzemmód egy bizonyos idő után automatikusan SMART ECO üzemmódból SMART NORMAL üzemmódba vált, amikor Ön határozottan vagy ismétlődően lenyomja a gázpedált.
- A vezetési mód automatikusan SMART NORMAL üzemmódra vált változatlan vezetési stílus ellenére, amikor a gépkocsi egy bizonyos szögű emelkedőn kezd el haladni. A vezetési mód automatikusan visszatér a SMART ECO üzemmódba, amikor a gépkocsi sík útra ér.
- A vezetési üzemmód automatikusan SMART SPORT-ra vált, ha hirtelen gyorsít a gépkocsival, vagy ismétlődően forgatja a kormánykereket (A vezetési stílusa a sportos kategóriába kerül besorolásra.). Ebben az üzemmódban a gépkocsi alacsonyabb fokozatban halad a hirtelen gyorsításhoz vagy lassításhoz, és növeli a motorfék teljesítményét.
- A motorfék teljesítményét akkor is érzékelheti, ha SMART SPORT üzemmódban felengedi a gázpedált. Ez azért van, mert a gépkocsi egy bizonyos ideig alacsonyabb sebességfokozatban marad a következő gyorsításhoz. Ez tehát egy normális vezetési helyzet, nem meghibásodás jele.
- A vezetési üzemmód csak intenzív vezetési helyzetekben vált automatikusan SMART SPORT üzemmódra. A legtöbb normál vezetési helyzetben a vezetési mód SMART ECO vagy SMART NORMAL üzemmódra áll be.

A SMART üzemmód korlátai

A SMART üzemmód a következő helyzetekben korlátozott lehet. (Ilyenkor az OFF visszajelző világít.)

- A vezető kézzel vált: Ez kikapcsolja a SMART üzemmódot. A gépkocsi az alapján halad, ahogy a vezető kézzel váltja a sebességfokozatokat.
- A sebességtartó automatika vagy az intelligens sebességtartó automatika aktív: A sebességtartó automatika vagy az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolhatja a SMART üzemmódot. Ha a sebességtartó automatika vagy az intelligens sebességtartó automatika magasabb rendű funkciót állít be, akkor átveszi a gépkocsi sebessége fölötti szabályozást, és kikapcsolja a SMART üzemmódot. (A SMART üzemmód nem kerül kikapcsolásra kizárólag a sebességtartó automatika vagy az intelligens sebességtartó automatika aktiválásával.)
- A sebességváltó olaj hőmérséklete vagy rendkívül alacsony, vagy rendkívül magas: A SMART üzemmód a legtöbb normál vezetési helyzetben aktív lehet. A rendkívül magas/alacsony sebességváltóolaj-hőmérséklet azonban átmenetileg kikapcsolhatja a SMART üzemmódot, mivel a sebességváltó állapota kívül esik a normál üzemállapoton.

Különleges vezetési körülmények

Veszélyes vezetési körülmények

Ha olyan veszélyes vezetési körülményekkel találkozik, mint víz, hó, jég, sár vagy homok, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Óvatosan vezessen, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot.
- Kerülje a hirtelen fékezési és kormányzási manővereket.
- Ha gépkocsijával havas, sáros vagy homokos úton akad el, az elinduláskor kapcsoljon 2. fokozatba. A kerekek szükségtelen kipörgésének elkerülése érdekében óvatosan gyorsítson.
- A gépkocsi jeges, havas vagy sáros úton való elakadása esetén az elinduláshoz a hajtott kerekek alá helyezzen homokot, durva sót, hóláncot vagy egyéb nem csúszós anyagot, hogy megnövelje a tapadást.

⚠ VIGYÁZAT

Ha automata sebességváltóval szerelt gépkocsival visszakapcsol csúszós úton, az baleset forrása lehet. A gumiabroncsok hirtelen sebességváltozása miatt az abroncsok megcsúszhatnak. Óvatosan kapcsoljon vissza csúszós úton.

A gépkocsi hintáztatása

Ha hintáztatással kell a gépkocsit kiszabadítani hóból, homokból vagy sárból, először forgassa a kormánykereket jobbra és balra, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet. Ezután kapcsoljon előre-hátra az 1. sebességfokozat és az R (hátramenet, kézi sebességváltós gépkocsi esetén) vagy az R (hátramenet) és egy előremeneti fokozat között (automata sebességváltós gépkocsi esetén).

Próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését, és ne pörgesse túl a motort.

A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében a fokozatváltás előtt várja meg, amíg a kerekek pörgése megáll. A fokozatváltás során engedje fel a gázpedált, és miközben a sebességváltó fokozatban van, finoman nyomja le a gázpedált. Lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, ami hintáztató mozgást okoz, és kiszabadíthatja a gépkocsit.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi elakad, és a kerekek túlzottan kipörögnek, a gumiabroncsok belső hőmérséklete nagyon gyorsan megnőhet. Ha a gumiabroncs megsérül, akkor kidurranhat vagy felrobbanhat. Ez az állapot veszélyes: Ön vagy mások megsérülhetnek. Ne hajtsa végre ezt a manővert, ha személyek vagy tárgyak vannak a gépkocsi közelében.

Ha megkísérli a gépkocsi kiszabadítását, a gépkocsi gyorsan túlmelegedhet, ami a motortérben tüzet vagy egyéb károkat okozhat. A gumiabroncsok és a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében próbálja meg elkerülni bármely kerék kipörgetését. NE ENGEDJE úgy kipörögni a kerekeket, hogy a kerék forgási sebessége meghaladja az 56 km/h-t.

i Információ

Kapcsolja ki az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) a gépkocsi hintáztatása előtt.

MEGJEGYZÉS

Ha néhány hintáztatás után még mindig nem tud kiszabadulni, kérje vontató segítségét a gépkocsi kihúzásához, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, a sebességváltó esetleges károsodását és a gumiabroncs sérülését. Tekintse meg „A gépkocsi vontatása” című részt a 8. fejezetben.

Biztonságos kanyarvétel

Kerülje kanyarodás közben a fékezést és a sebességváltást, különösen akkor, ha vizes az útfelület. A legkedvezőbb az, ha kanyarodás közben kissé gyorsít.

Éjszakai vezetés

Éjjel vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal. Íme néhány hasznos tanács, amit érdemes megjegyezni:

- Csökkentse sebességét, és tartson nagyobb követési távolságot a többi jármű mögött, mivel a látási viszonyok éjjel kedvezőtlenebbek, különösen ott, ahol nincs közvilágítás.
- A visszapillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a követő gépkocsik fényszórója minél kevésbé vakítson.
- A fényszórók mindig legyenek tiszták és megfelelően beállítottak. Szennyezett vagy rosszul beállított fényszóróval még nehezebb az éjszakai vezetés.
- Ne nézzen közvetlenül a szemből jövő gépkocsik fényszórójának fényébe. Ez ideiglenesen elvakíthatja Önt, és néhány másodperc szükséges ahhoz, hogy a szemek megszokják a sötétséget.

A gépkocsi vezetése esőben

Az eső és a vizes útfelület veszélyessé teszi a vezetést. Itt felsorolunk néhány megfontolásra érdemes tanácsot az esőben vagy csúszós úton való vezetéssel kapcsolatban:

- Lassítson le, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot. Az erős eső rontja a látási feltételeket, és megnöveli a gépkocsi féktávolságát.
- Kapcsolja KI a sebességtartó automatikát (egyes változatoknál).
- Cserélje ki az ablaktörlőlapátokat, ha azt tapasztalja, hogy csíkosan törölnek, vagy töröletlen felületek maradnak a szélvédőn.
- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok futófelületét. Ha a gumiabroncsok futófelülete nem megfelelő, hirtelen fékezéskor vizes úton a kerekek megcsúszhatnak, ami balesethez vezethet. Olvassa el a 9. fejezet „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részét.
- Kapcsolja be a tompított fényszórót, hogy a közlekedés többi résztvevője jobban láthassa gépkocsiját.
- Ha nagy víztócsákon túl gyorsan halad keresztül, fékezési problémák adódhatnak. Ha tócsákon kell áthaladnia, csökkentse sebességét.
- Ha úgy gondolja, hogy a fékek nedvessé váltak, fékezzen finoman, amíg vissza nem tér a megfelelő fékhatás.

Vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning)

Ha az útfelület eléggé nedves, és Ön túl gyorsan vezet, a gépkocsi csak kismértékben vagy egyáltalán nem érintkezik az út felületével, és vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. Az a legjobb, ha nedves útfelület esetén LELASSÍT.

A felúszás kockázata annál nagyobb, minél kopottabb a gumiabroncs futófelülete, olvassa el a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részt a 9. fejezetben.

A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton

Kerülje a vízzel elöntött úton való haladást. Csak akkor hajtson a vízbe, ha biztos abban, hogy a víz nem ér a kerékagyak alsó részénél magasabbra. Lassan hajtson a vízen való áthaladáskor. Tartson megfelelő követési távolságot, mert a fékhatás vizes úton kisebb lehet.

Miután áthaladt a vizes területen, finoman fékezzen többször egymás után, amíg a gépkocsi még lassan halad.

A gépkocsi vezetése autópályán

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncsok légnyomását az előírt értékre. Az alacsony gumiabroncs-légnyomás miatt a gumiabroncsok túlmelegedhetnek vagy károsodhatnak.

Ne szereljen fel kopott vagy sérült gumiabroncsokat, mert azok csökkenthetik a tapadást és a fékhatást.

⚠ VIGYÁZAT

Soha ne alkalmazzon a gumiabroncsokon feltüntetett maximális értéknél nagyobb légnyomást.

Üzemanyag, hűtőfolyadék és motorolaj

Autópályán nagy sebességgel való haladás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és kevésbé hatékony, mint a lassabb, mérsékelt sebességgel való közlekedés. Az üzemanyag-takarékosság érdekében mérsékelt sebességgel közlekedjen autópályán.

Indulás előtt ellenőrizze a hűtőfolyadék- és a motorolajszintet.

Hajtószíj

A laza vagy sérült hajtószíj a motor túlmelegedését okozhatja.

A felborulás kockázatának csökkentése

Ez a számos célra felhasználható személygépkocsi Multi-Purpose Vehicle (MPV) néven ismert. Az MPV-k nagyobb szabad magassággal és keskenyebb nyomtávval rendelkeznek, hogy a legváltozatosabb terepviszonyokkal is képesek legyenek megbirkózni. Jellemző tervezési tulajdonságaik miatt súlypontjuk magasabban van, mint a hagyományos gépkocsiké, ezáltal valószínűbb a borulás kockázata, ha túl nagy sebességgel kanyarodik. Az MPV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A kockázat miatt a vezetőnek és az utasoknak mindig be kell csatolniuk a biztonsági öveiket. A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik.

A következő szabályok betartásával a vezető csökkentheti a felborulás kockázatát. Amennyire csak lehetséges, kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket, ne terhelje meg nehéz csomagokkal a tetőcsomagtartót, és soha, semmilyen módon ne alakítsa át gépkocsiját.

⚠ VIGYÁZAT

Az MPV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A borulások és a gépkocsi feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében:

- Alacsonyabb sebességgel kanyarodjon, mint azt egy személygépkocsival tenné.
- Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen manővereket.
- Ne végezzen olyan módosítást a gépkocsin, amely megemelné a súlypontját.
- Tartsa a gumiabroncsok légnyomását megfelelő szinten.
- Ne szállítson nehéz poggyászt a tetőcsomagtartón.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik. Győződjön meg arról, hogy az utasok becsatolták a biztonsági öveiket.

Téli vezetés

A téli zord időjárás miatt a gumiabroncsok tapadása megváltozik, és más problémák is jelentkezhetnek. A téli vezetés okozta problémák csökkentése érdekében kövesse az alábbi tanácsokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Hagyjon elegendő, a szokásosnál nagyobb követési távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között.

Finoman fékezzen. Havas, jeges útviszonyok esetén nagyon veszélyes a gyorshajtás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodás. Lassításkor használja a lehető legtovább a motorféket. Havas, jeges útviszonyok esetén a hirtelen fékezés a gépkocsi megcsúszását idézheti elő.

Mély hóban való közlekedéskor használjon téli gumiabroncsokat, és szükség esetén szereljen fel hóláncot.

Mindig vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Téli gumiabroncsok

⚠ VIGYÁZAT

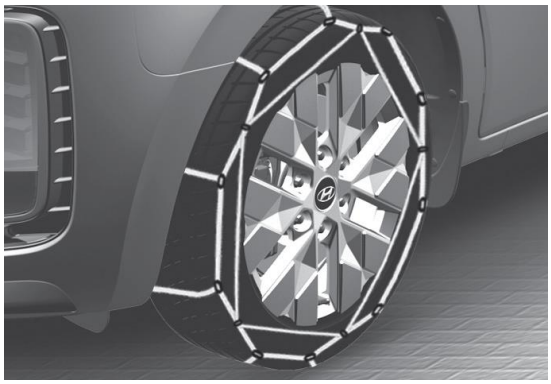
A téli gumiabroncsok azonos méretűek és típusúak legyenek, mint a gépkocsi eredeti gumiabroncsai. Ellenkező esetben a gépkocsi biztonsága és az úttartása jelentősen leromolhat.

Azt tanácsoljuk, hogy 7°C alatti külső hőmérséklet esetén téli gumiabroncsokat használjon. Az alábbiak szerint használja a téli gumiabroncsokat.

Normál gumiabroncs		Javasolt téli gumiabroncs	
Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek
215/65 R17	6.5J X 17	215/65 R17C	6.5J X 17
235/55 R18	7.0J X 18	235/55 R18XL	7.0J X 18

Ha téli gumiabroncsokat szereltet fel, akkor ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok légnyomása megegyezik-e az eredeti gumiabroncsokéval. Mind a négy kerékre szereltessen téli gumiabroncsot, hogy biztosítani lehessen a jó úttartást minden időjárási körülmény között. A téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint az eredeti gumiabroncsoké. Érdeklődje meg a gumiabroncs kereskedőjétől a maximális sebességre vonatkozó előírásokat.

Hóláncok (huzal típusú hóláncok)



Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, mint más típusú gumiabroncsoké, egyes fajtájú hóláncok sérülést okozhatnak. Amennyiben hólánc használata szükséges, eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon, és a hólánchoz mellékelt használati útmutató tanulmányozása után szerelje fel a hóláncot. Ha a gépkocsi a hólánc nem megfelelő használatából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

Hólánc használata esetén az alábbiak szerint szerelje fel azt a hajtott kerekekre.

2WD: Kétkerék-meghajtású gépkocsiknál az első kerekekre

⚠ VIGYÁZAT

A hóláncok használata hátrányosan befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét:

- Ne haladjon 30 km/h sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).
- Vezessen óvatosan, és kerülje a buckákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépkocsi ugrálását okozhatják.
- Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.

i Információ

- A hóláncot kizárólag párban, és csak az első kerekekre szerelje fel. Ne feledje, hogy a gumiabroncsokra felszerelt hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.
- Ne szereltessen fel szöges gumiabroncsot anélkül, hogy ellenőrizné a használatukra vonatkozó helyi előírásokat.

A hólánc felszerelése

A hólánc felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait, és olyan szorosan szerelje fel, amennyire csak lehet. Ha a kerekekre hóláncot szerelt, vezessen lassan (30 km/h sebességnél lassabban). Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hóláncokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hólánc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le a hóláncokat azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

A hólánc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépkocsival. Kapcsolja be a vészvillogókat, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé (ha van). Mindig helyezze a sebességváltót P (parkolás) állásba, illetve alacsony sebességfokozatba, használja a rögzítőféket, és állítsa le a motort a hólánc felszerelése előtt.

MEGJEGYZÉS

Hóláncok használatakor:

- Ha a felszerelt hólánc nem megfelelő méretű, vagy nincs megfelelően felszerelve, károsodást okozhat a gépkocsi fékcsöveiben, a futóműben, a karosszériában és a kerekekben.
- SAE „S” besorolású, illetve huzal típusú hóláncot használjon.
- Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, a gépkocsi karosszériájával való érintkezés elkerülése érdekében húzza meg a hóláncokat.
- A karosszéria károsodásának elkerülése érdekében körülbelül 0,5-1 km-es út megtétele után feszítse meg ismét a hóláncokat.
- Könnyűfém keréktárcsával rendelkező gépkocsira ne szereljen fel hóláncot. Ha elkerülhetetlen, használjon huzal típusú hóláncot.
- A lánckapcsolódások károsodásának megelőzése érdekében olyan huzal típusú hóláncokat szereljen fel, amelyek vastagsága nem éri el a 12 mm-t.

Hóláncok (AutoSock textil hólánc)



Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, mint más típusú gumiabroncsoké, egyes fajtájú hóláncok sérülést okozhatnak. Ne szereljen hóláncot alumínium keréktárcsákkal felszerelt gépkocsira; ha lehetséges, használjon AutoSock textil hóláncot.

A mellékelt utasítások átolvasása után szerelje fel a hóláncot. Ha a gépkocsi a hólánc nem megfelelő használatából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

VIGYÁZAT

Az AutoSock textil hólánc használata hátrányosan befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét.

- Ne haladjon 30 km/h sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).
- Vezessen óvatosan, és kerülje a buckákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépkocsi ugrálását okozhatják.
- Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.

Információ

- Az AutoSock textil hóláncot kizárólag párban, és csak az első kerekekre szerelje fel. Ne feledje, hogy a gumiabroncsokra felszerelt AutoSock textil hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.
- Ne szereltessen fel szöges gumiabroncsot anélkül, hogy ellenőrizné a használatukra vonatkozó helyi előírásokat.

A hólánc felszerelése

A AutoSock textil hólánc felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait, és olyan szorosan szerelje fel, amennyire csak lehet. Ha a kerekekre hóláncot szerelt, vezessen lassan (30 km/h sebességnél lassabban). Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hóláncokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hólánc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le az AutoSock textil hóláncot azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

Az AutoSock textil hólánc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépkocsival. Kapcsolja be a vészvillogókat, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé (ha van).

Mindig helyezze a sebességváltót P (parkolás) állásba, illetve alacsony sebességfokozatba, használja a rögzítőféket, és állítsa le a motort a hólánc felszerelése előtt.

MEGJEGYZÉS

Az AutoSock textil hólánc használatakor:

- Ha a felszerelt hólánc nem megfelelő méretű, vagy nincs megfelelően felszerelve, károsodást okozhat a gépkocsi fékcsöveiben, a futóműben, a karosszériában és a kerekekben.
- Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, a gépkocsi karosszériájával való érintkezés elkerülése érdekében húzza meg a hóláncokat.
- A karosszéria károsodásának elkerülése érdekében körülbelül 0,5-1 km-es út megtétele után feszítse meg ismét a hóláncokat.

Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések

Használjon jó minőségű etilén-glikol hűtőfolyadékot

A motor hűtőrendszerét gyárilag kiváló minőségű etilén-glikol hűtőfolyadékkal töltik fel. Ez az egyetlen hűtőfolyadék típus, amelyet használni lehet, mert ez segít megakadályozni a hűtőrendszer korrózióját, keni a vízszivattyút, és megakadályozza a befagyást. A hűtőfolyadék cseréjét, utántöltését a 9. fejezetben ismertetett karbantartási ütemtervnek megfelelően kell végrehajtani. A tél beköszönte előtt ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyáspontját, hogy az megfeleljen a várható téli hőmérsékletnek.

Az akkumulátor és a kábelek ellenőrzése

A téli hőmérséklet befolyásolja az akkumulátor teljesítményét. **A 9. fejezet utasításainak megfelelően ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket.** Az akkumulátor töltöttségét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vagy egy üzemanyagtöltő-állomáson ellenőriztetheti.

Szükség esetén cserélje le az olajat „téli olajra”.

Téli időszakban egyes régiókban javasolt az olaj lecseréltetése alacsonyabb viszkozitású téli olajra. Továbbá cserélje ki a motorolajat és a szűrőt, ha a karbantartási ütemterv szerint rövid időn belül esedékes a következő karbantartás. A friss motorolaj biztosítja a motor optimális működését a téli hónapokban. További információkért tanulmányozza a 2. fejezetben leírtakat.

Ha nem biztos abban, hogy milyen típusú téli olajat kell használnia, akkor azt javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A gyújtógyertyák és a gyújtórendszer ellenőrzése

Ellenőrizze a gyújtógyertyákat a 9. fejezet utasításainak megfelelően. Szükség esetén cserélje ki azokat. Ugyancsak ellenőrizze a gyújtóberendezés összes kábelét és részegységét törés, kidörzsölődés és sérülés szempontjából.

A zárak befagyásának megelőzése

A zárak befagyásának megelőzése érdekében fecskendezzen bevizsgált jégoldó folyadékot vagy glicerint a kulcsnyílásba. Ha a kulcsnyílás már jéggel borított, permetezzen rá bevizsgált jégoldó folyadékot, hogy a jég leolvadjon. Ha a zár belső része fagyott be, próbálja meg felmelegített kulccsal kiolvasztani. Óvatosan bánjon a meleg kulccsal, mert égési sérülést okozhat.

Bevizsgált fagyálló folyadékot használjon a rendszerben.

Az ablakmosó rendszerben lévő víz megfagyásának elkerülése érdekében öntsön a tartályba megfelelő arányban kevert, bevizsgált fagyálló ablakmosó folyadékot. A fagyálló ablakmosó folyadék beszerezhető a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben és a legtöbb gépkocsi tartozék szaküzletben. Ne használjon motorba való fagyálló hűtőfolyadékot vagy egyéb fagyálló folyadékot, mivel ezek károsíthatják a karosszéria fényezését.

A rögzítőfék befagyásának megelőzése

Bizonyos körülmények között a rögzítőfék a rögzített állapotban befagyhat. Ennek bekövetkezése akkor a legvalószínűbb, ha a hátsó fékek körül hó vagy jég halmozódik fel, vagy a fékek nedvesek. Ha fennáll a rögzítőfék befagyásának veszélye, csak átmenetileg használja azt, miközben a sebességváltót N (üres, automata sebességváltó esetén) állásba vagy 1. sebességfokozatba (kézi sebességváltó esetén) kapcsolja. Továbbá ékelje ki a hátsó kerekeket, így a gépkocsi nem tud elgurulni. Ezután engedje ki a rögzítőféket.

Ne engedje, hogy jég vagy hó nagyobb mennyiségben összegyűljön a gépkocsi alján

Bizonyos körülmények között hó vagy jég rakódhat le a sárvédők belső részén, és akadályozhatja a kormányzást. Ha zord téli viszonyok között vezeti a gépkocsit, amikor a fentiek előfordulhatnak, rendszeresen ellenőrizze a gépkocsi alját, és győződjön meg arról, hogy az első kerekek és a kormányberendezés részegységeinek mozgását nem akadályozza semmi.

Vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket

Az időjárási körülményektől függően célszerű, ha a gépkocsit felszereli megfelelő eszközökkel, amelyekre rendkívüli esetben szükség lehet. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Ne helyezzen a motortérbe tárgyakat vagy anyagokat

A motor hűtését akadályozó tárgyak vagy anyagok elhelyezése a motortérben a motor meghibásodását vagy tüzet okozhat. Az ebből fakadó károkra nem vonatkozik a gyártó által nyújtott garancia.

Vezesse a gépkocsiját, ha a vízgőz lecsapódik és felgyűlik a kipufogócsövek belsejében.

Ha a gépkocsi télen hosszú ideig áll, miközben a motor jár, vízgőz csapódhat le és halmozódhat fel a kipufogócsövekben.

A kipufogócsövekben felgyülemlő víz zajt stb. okozhat, de közepes vagy nagy sebességgel haladva kiürül.

Utánfutó vontatása

Nem javasoljuk, hogy ezt a gépkocsit utánfutó vontatására használja.

A gépkocsi tömege

A vezetőajtó küszöbén két címke található, amelyeken a gépkocsi terhelhetősége van feltüntetve: a gumiabroncs és terhelési információs adattábla, valamint a jóváhagyási adattábla.

Mielőtt hozzáfogna a gépkocsiba való berakodáshoz, ismerje meg azokat a fogalmakat, amelyek meghatározzák a gépkocsi terhelhetőségét és tömegeloszlását. Ezeket az adatokat a gépkocsiban található adattábláról lehet leolvasni:

A saját tömeg alapértéke

Ez a tömeg tartalmazza a gépkocsi, a teli tartályban lévő üzemanyag és az összes szériafelszerelés tömegét. Ebbe nem tartozik bele az utasok, a csomagok és az opcionális felszerelések tömege.

A gépkocsi tömege

Ez a márkakereskedéstől átvett új gépkocsi átadáskori tömege, amikor az már felszerelt a kívánság szerinti tartozékokkal.

Terhelhetőség

Ez az adat a gépkocsi által szállítható személyek és csomagok, valamint az opcionális tartozékok tömegét jelenti.

Tengelyterhelés (GAW)

Ez az a teljes tömeg, amely az első és a hátsó tengelyekre nehezedik, beleértve a gépkocsi saját tömegét, valamint a szállított személyek és csomagok tömegét.

Maximálisan engedélyezett tengelyterhelés (GAWR)

Ez a maximális megengedett tömeg, amellyel az egyes (első vagy hátsó) tengelyek terhelhetők. Ezeket az adatokat a gépkocsi adattáblája is tartalmazza. Az egyes tengelyekre jutó teljes terhelés a vonatkozó határértéket soha nem lépheti túl.

A gépkocsi össztömege (GVW)

Ez a tömeg a következők összegéből adódik: a gépkocsi menetkész tömege, az utasok tömege és a csomagok tömege.

A gépkocsi műszakilag megengedett össztömege (GVWR)

Ez az adat a teljes terhelésű gépkocsi megengedett legnagyobb össztömege (opciós felszerelések, tartozékok, utasok, csomagok tömegével együtt). A műszakilag megengedett maximális tömeg adatot a vezető oldali ajtóoszlopon lévő gépkocsi adattábláról lehet leolvasni.

Túlterhelés

⚠ VIGYÁZAT

A maximális megengedett tengelyterhelés (GAWR) és a műszakilag megengedett maximális össztömeg (GVWR) értékeket a gépkocsi adattáblájáról lehet leolvasni. Ha a gépkocsit bármilyen módon túlterheli, és ezen értékeket túllépi, az balesethez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet. Önnek ki kell számítania a terhelést a csomagok (és az utasok) tömegének megmérésével, mielőtt a gépkocsiba helyezi azokat. Ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl a gépkocsit.

7. Vezetőtámogató rendszer

A vezetőtámogató rendszerrel kapcsolatos megjegyzés 7-4
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő) 7-4
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-6
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-7
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége és korlátai 7-13
Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA) 7-20
A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai 7-20
A sávelhagyást megelőző rendszer működése 7-21
A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai 7-24
Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA) 7-26
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beállítása 7-28
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-29
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-31
Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW) 7-35
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállítása 7-36
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés működése 7-37
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai 7-38
Biztonságos kiszállást segítő rendszer (SEA) 7-39
A biztonságos kiszállást segítő rendszer beállítása 7-40
A biztonságos kiszállást segítő rendszer működése 7-41
A biztonságos kiszállást segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-43
Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) 7-44
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése 7-45
Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLA) 7-47
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer beállításai 7-48
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer működése 7-48
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer hibás működése és korlátai 7-50
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW) 7-52
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai 7-53
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése 7-53
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer hibás működése és korlátai 7-55

Holttérfigyelő képernyő (BVM) 7-58
A holttérfigyelő képernyő beállításai 7-58
A holttérfigyelő képernyő működése 7-59
A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése 7-59
Intelligens sebességtartó automatika (SCC) 7-60
Az intelligens sebességtartó automatika beállításai 7-60
Az intelligens sebességtartó automatika működése 7-61
Az intelligens sebességtartó automatika kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás 7-65
Az intelligens sebességtartó automatika hibás működése és korlátai 7-69
Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC) 7-74
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika beállításai 7-74
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése 7-75
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika korlátai 7-76
Sávtartást segítő rendszer (LFA) 7-79
A sávtartást segítő rendszer beállításai 7-79
A sávtartást segítő rendszer működése 7-80
A sávtartást segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-82
Vezetési segítség autópályán (HDA) 7-83
A vezetési segítség autópályán rendszer beállításai 7-84
A vezetési segítség autópályán rendszer működése 7-85
A vezetési segítség autópályán funkció hibás működése és korlátai 7-87
Tolatókamera képernyő (RVM) 7-89
A tolatókamera képernyő beállításai 7-90
A tolatókamera képernyő működése 7-91
A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai 7-93
Körpanoráma képernyő (SVM) 7-93
A körpanoráma képernyő beállításai 7-94
A körpanoráma képernyő működése 7-96
A körpanoráma képernyő hibás működése és korlátai 7-98
Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) 7-99
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-100
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-101
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-104

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-108
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai 7-109
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése 7-109
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és óvintézkedések 7-110
Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-112
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai 7-112
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése 7-113
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer hibás működése és a vonatkozó óvintézkedések 7-115
Megfelelőségi nyilatkozat 7-117
Első radar 7-117
Hátsó sarokban lévő radar 7-117

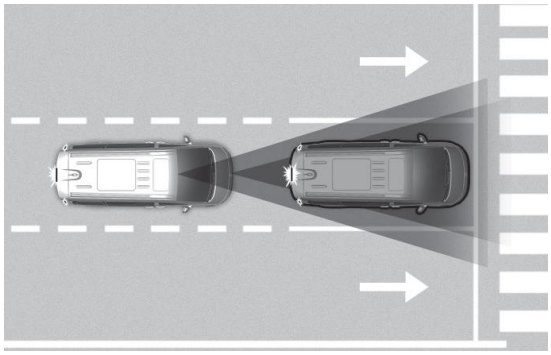
Az információs-szórakoztató rendszer szoftverfrissítése miatt a vezetőtámogató rendszer egyes funkcióinak leírása eltérhet a kezelési kézikönyvben foglaltaktól. Ebben az esetben a frissítésekkel kapcsolatos részletes információkért olvassa be a külön mellékelt egyszerűsített kézikönyvben található QR-kódot.

A vezetőtámogató rendszerrel kapcsolatos megjegyzés

Az információs-szórakoztató rendszer szoftververziója miatt a vezetőtámogató rendszer egyes funkcióinak leírása eltérhet a kezelési kézikönyvben foglaltaktól.

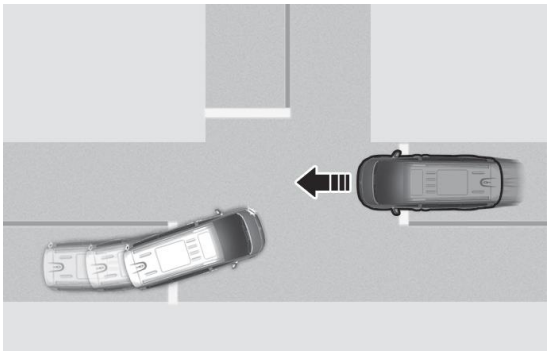
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)

egyes változatoknál



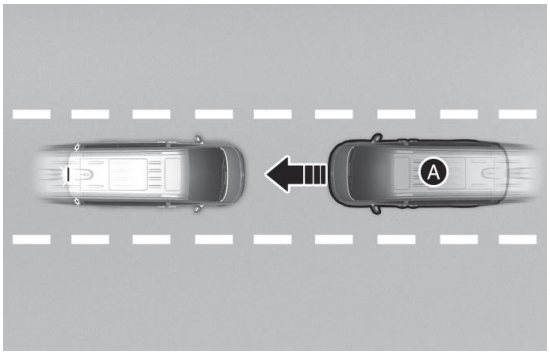
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen az elöl haladó gépkocsi észlelésére és megfigyelésére, illetve segítse az úton lévő motoros meghajtású kétkerekű jármű, gyalogos vagy kerékpáros észlelését. Figyelmeztető üzenettel jelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy hamarosan bekövetkező ütközésre, és működteti a vészfékezési funkciót.

Útkereszteződésben kanyarodási funkció



Az útkereszteződésben kanyarodási funkció a vészfékezési funkció működtetésével segít elkerülni egy szomszédos sávban szemből érkező járművel történő ütközést, amikor bekapcsolt irányjelzők mellett egy útkereszteződésben balra kanyarodik.

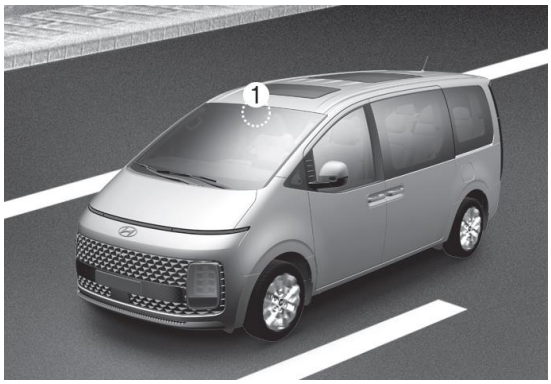
Közvetlenül szemből funkció



[A] Közeledő jármű

A közvetlenül szemből funkció segít csökkenteni a sebességet az ütközéskor, ha közvetlenül szemből közeledő járművet vagy motoros meghajtású kétkerekű járművet észlel.

Észlelést végző érzékelők





(1): Előrefelé néző kamera

(2): Első radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

⚠ FIGYELEM

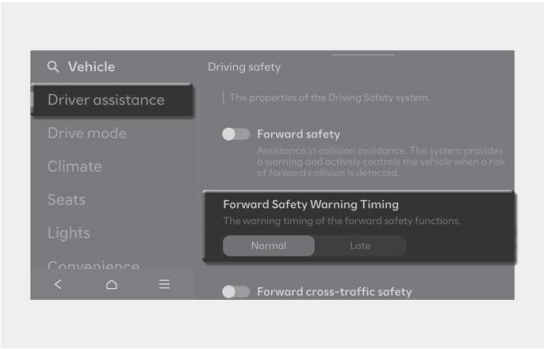
Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegyen kárt az észlelést végző érzékelő egységben.
- Ha az észlelést végző érzékelőket kicserélték vagy javították, javasoljuk, hogy vizsgáltassa meg gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Soha ne helyezzen el tartozékokat vagy matricákat az első szélvédőre, és ne sötétíttesse le az első szélvédőt.
- Fokozottan ügyeljen arra, hogy az előrefelé néző kamera száraz maradjon.
- Soha ne helyezzen a műszerfalra olyan tárgyakat, mint például fehér papírlapokat, tükröt stb., amelyek visszaverik a fényt.
- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot az első radar burkolatának közelébe.
- Mindig tartsa tisztán, szennyeződéstől és portól mentesen az első radart és annak burkolatát.

  A gépkocsi mosásához kizárólag puha törlőkendőt használjon. Ne irányítsa a magasnyomású vízsugarat közvetlenül az érzékelőre vagy az érzékelő burkolatára.
- Ha a radart vagy a környezetét bármilyen sérülés vagy ütés éri, annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon egy sérült első radarburkolat javításához vagy cseréjéhez. Ne fényezze le az első radar burkolatát.

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

***Forward safety** [Előre irányuló biztonság]*



A motor bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] menüjében az egyes funkciók használatának beállítását az információs-szórakoztató rendszerben.

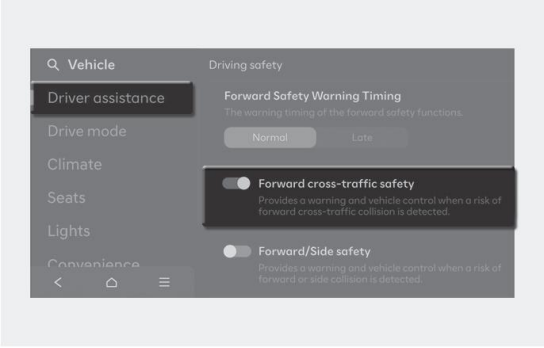
- Ha a „Forward safety” [Előre irányuló biztonság] opció került kiválasztásra, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, továbbá a kormánykerék vibrálni kezd az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékezést segítő funkció az ütközés kockázati szintjének függvényében lép működésbe. Ha a „Forward safety” [Előre irányuló biztonság] nincs kiválasztva, az előre irányuló biztonság rendszer kikapcsol. A műszercsoportban lévő (🚗) figyelmeztető lámpa felgyullad.

A vezető a „Settings” [Beállítások] menüben tudja ellenőrizni a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer be-, illetve kikapcsolt állapotát. Ha a (🚗) figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad, amikor a rendszer bekapcsolt állapotú, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi újraindításakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha a „Forward safety” [Előre irányuló biztonság] nincs kijelölve, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

Előre irányuló biztonság figyelmeztetés időzítése



A gépkocsi bekapcsolt állapotában válassza ki az információs-szórakoztató rendszerben a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] > **Forward Safety Warning Timing** [Előre irányuló biztonság figyelmeztetés időzítése] menüpontot a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kezdeti figyelmeztetés aktiválási idejének módosításához. A figyelmeztetési idő beállítható „Normal” [normál] vagy „Late” [késői] opcióra.

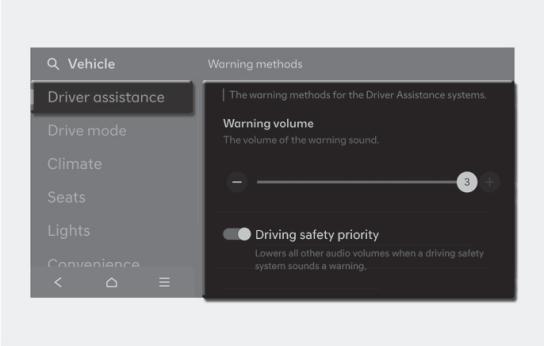
Normál vezetési körülményekhez használja a „Normal” [normál] beállítást. Ha a figyelmeztetés időzítése túl érzékeny, állítsa át „Late” [késői] opcióra.

- Ha a „Late” [késői] a kiválasztott, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer lassabban értesíti a vezetőt.

i Információ

- Ha az elöl haladó gépkocsi hirtelen áll meg, a „Normal” [normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés időzítése túl későinek tűnik.
- A figyelmeztetés időzítésének „Late” [késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Alap funkció

Figyelmeztetés és beavatkozás

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapvető funkciója a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi vezérlésének támogatása az ütközési kockázat szintjének függvényében: „Collision Warning” [Ütközésre figyelmeztetés], „Emergency Braking” [Vészfékezés] és „Stopping vehicle and ending brake control” [A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése].



- A vezető figyelmeztetése érdekében a (🚗) figyelmeztető lámpa villogni kezd, a műszercsoportban megjelenik a **Warning only** [Csak figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Ha a rendszer egy elöl lévő járművet vagy egy motoros meghajtású kétkerekű járművet észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10-200 km/h között van.
- Ha a rendszer egy elöl lévő gyalogost vagy kerékpárost észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10-85 km/h között van.



Emergency Braking [Vészfékezés]

A vezető figyelmeztetése érdekében, hogy a rendszer vészfékezés rásegítést hajt végre a (⚠) figyelmeztető lámpa villogni kezd, a műszercsoportban megjelenik a **Collision warning** [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

A vészfékezés a következő feltételek között történik meg.

- Jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű esetén:

	Haladó gépkocsi	Álló gépkocsi
Gyenge fékhatás	Kb. 10-200 km/h	
Erős fékhatás	Kb. 10-130 km/h	Kb. 10-75 km/h

- Gyalogos vagy kerékpáros esetén:

  A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10-65 km/h között van.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

Miután gépkocsija a vészfékezést követően megállt, a műszercsoportban megjelenhet a **Drive carefully** [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet.

Nyomja le a fékpedált, és azonnal ellenőrizze a környezetet.

- A fékezésvezérlés körülbelül 2 másodperccel a gépkocsi vészfékezést követő megállása után kikapcsol.

i Információ

A hangjelzés kikapcsolható az ütközésre figyelmeztetés vagy vészfékezés működése közben a elakadásjelző vészvillogó gomb megnyomásával.

Útkereszteződésben kanyarodási funkció

Az útkereszteződésben kanyarodási funkció alapvető feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi lefékezésének támogatása az ütközési kockázat szintjének függvényében:

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]



- A vezető figyelmeztetése érdekében a „Collision warning” [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 30 km/h között van, és a szemből érkező jármű sebessége körülbelül 30 km/h és 70 km/h között van. A motoros meghajtású kétkerekű jármű és kerékpár sebessége: Kb. 15-70 km/h

Emergency Braking [Vészfékezés]



- A vezető figyelmeztetése érdekében, hogy a rendszer vészfékezés rásegítést hajt végre a (🚗) figyelmeztető lámpa villogni kezd, a műszercsoportban megjelenik a **Collision warning** [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Vészfékezési helyzetben a rendszer a szemből érkező járművel történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.
- A funkció akkor működik, ha a gépkocsi sebessége kb. 10-30 km/h között van, és a szembejövő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű sebessége kb. 30-70 km/h között van. A motoros meghajtású kétkerekű jármű és kerékpár sebessége: Kb. 15-70 km/h

A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése



Miután gépkocsija a vészfékezést követően megállt, a műszercsoportban megjelenhet a **Drive carefully** [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet.

Nyomja le a fékpedált, és azonnal ellenőrizze a környezetet.

- A fékezésvezérlés körülbelül 2 másodperccel a gépkocsi vészfékezést követő megállása után kikapcsol.

i Információ

- A hangjelzés kikapcsolható az ütközésre figyelmeztetés vagy vészfékezés működése közben a elakadásjelző vészvillogó gomb megnyomásával.
- Kereszteződésben balra kanyarodáskor a fékrendszer az ütközés csökkentése vagy elkerülése érdekében beavatkozik, ha annak veszélye áll fenn a szemből érkező, 15-20 km/h sebességgel közeledő kerékpárossal. (egyes változatoknál)

Közvetlenül szemből funkció

Az közvetlenül szemből funkció alapvető feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi lefékezésének támogatása az ütközési kockázat szintjének függvényében:

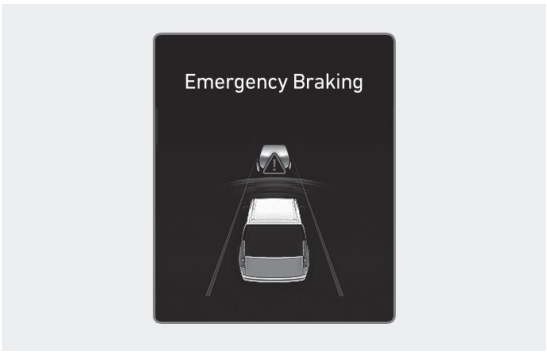
Collision warning [Ütközésre figyelmeztetés]



- A vezető figyelmeztetése érdekében a O figyelmeztető lámpa villogni kezd, a műszercsoportban megjelenik a **Warning only** [Csak figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége kb. 10-30 km/h között van, az észlelt szembejövő jármű sebessége pedig 30-70 km/h között van.

*: Egyes változatoknál

Vészfékezés



- A vezető figyelmeztetése érdekében, hogy a rendszer vészfékezés rásegítést hajt végre a figyelmeztető lámpa villogni kezd, a műszercsoportban megjelenik az **Emergency Braking** [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Vészfékezési helyzetben a rendszer a szemből érkező járművel történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége kb. 10-30 km/h között van, az észlelt szembejövő jármű sebessége pedig 30-70 km/h között van.

A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése



Miután gépkocsija a vészfékezést követően megállt, a műszercsoportban megjelenhet a **Drive carefully** [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet.

Nyomja le a fékpedált, és azonnal ellenőrizze a környezetet.

- A fékezésvezérlés körülbelül 2 másodperccel a gépkocsi vészfékezést követő megállása után kikapcsol.

FIGYELEM

- Ha az Ön gépkocsija vagy a szembejövő jármű nem egyenesen halad, előfordulhat, hogy a közvetlenül szemből funkció figyelmeztetése és beavatkozása késik vagy nem történik meg.
- Éjszakai vezetés közben a motoros meghajtású kétkerekű járművek észlelése romolhat, és előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően, vagy átmenetileg korlátozottan működik.

Információ

A hangjelzés kikapcsolható az ütközésre figyelmeztetés vagy vészfékezés működése közben a elakadásjelző vészvillogó gomb megnyomásával.

VIGYÁZAT

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb. Az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- Az út- és vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol vagy nem megfelelően működik, illetve szükségtelenül működésbe lép.

VIGYÁZAT

- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- Vészfékezéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.

FIGYELEM

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya az elöl lévő gépkocsi vagy gyalogos és a környezet függvényében lecsökkenhet. A sebességtől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer csak figyelmezteti a vezetőt, vagy a rendszer nem lép működésbe.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer bizonyos körülmények között a szemből érkező jármű állapotán, a vezetési irányon, a sebességen és a környezeten alapuló kockázati szint figyelembe vételével fog működésbe lépni.
- Ha a haladási sebesség túl nagy, vagy nagy a sebességkülönbség más járművekhez, motoros meghajtású kétkerekű járművekhez vagy kerékpárosokhoz képest, a funkció korlátozott lehet vagy nem működik.

Információ

- Egy hamarosan bekövetkező ütközés esetén a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beavatkozhat a fékrendszerbe, ha a vezető által létrehozott fékhatás nem elegendő.
- A kijelzőcsoporton megjelenő képek és színek a kijelző típusától vagy a kijelzőcsoporton kiválasztott témától függően eltérhetnek.

Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége és korlátai

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége



Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a **Check Forward Safety systems** [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszereket] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a ⚠ és figyelmeztető lámpák. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva

A típus



B típus



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték vagy az első radar burkolatát vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer.

Ha ez bekövetkezik, a „Forward Safety system disabled. Camera obscured” [Előre irányuló biztonság kikapcsolva. A kamera kilátása korlátozott] vagy a „Forward Safety system disabled. Radar blocked” [Előre irányuló biztonság kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet, és egyes változatoknál a ⚠ és figyelmeztető lámpák kigyulladnak a műszercsoportban.

A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer ismét megfelelően fog működni.

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az akadály (hó, eső vagy idegen anyag) eltávolítása után továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy az frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Az észlelést végző érzékelő vagy a környezete szennyezett vagy sérült.
- Az előrefelé néző kamera körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- A mosófolyadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörlő bekapcsolt állapotban van.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Az előrefelé néző kamera látómezőjét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.
- A gépkocsiját vontatják.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
- A gépkocsinak, gyalogosnak vagy kerékpárosnak csak egy része észlelhető.

- Az elöl haladó jármű egy busz, egy nehéz-tehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elöl haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, egy gyalogos vagy egy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés jármű vagy épület található (pl. sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik az első radaron.
- Az elöl lévő kerékpár olyan anyagból készült, illetve a kerékpáros olyan felszerelést visel, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Az elöl lévő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet vagy motoros meghajtású kétkerekű járművet hirtelen kitakar egy akadály.
- Az elöl lévő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elöl lévő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A gyalogost vagy kerékpárost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előrehajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti az észlelését.



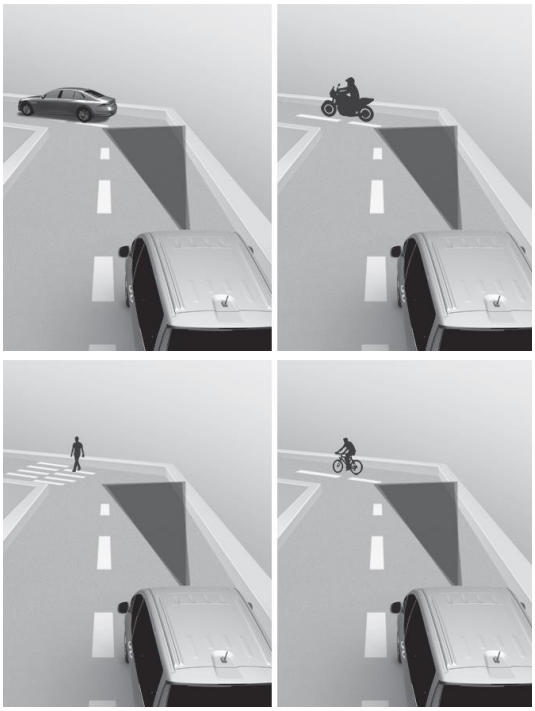
A fenti ábra azt mutatja, hogy milyen képet észlel az előrefelé néző kamera járműként, motoros meghajtású kétkerekű járműként, gyalogosként vagy kerékpárosként.

- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros nagyon gyorsan mozog.

- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros csökkent mozgásképességű.
- Az elöl lévő gyalogos vagy kerékpáros útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- A gyalogosok vagy kerékpárosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
- Nehéz megkülönböztetni a gyalogost vagy a kerékpárost a környezet hasonló alakú műtárgyaitól.
- Ön egy gyalogos, kerékpáros, közlekedési tábla, műtárgy stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs légnyomás stb. miatt.
- A gépkocsira hóláncot, szükségpótkereket vagy eltérő méretű kereket szereltek fel.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

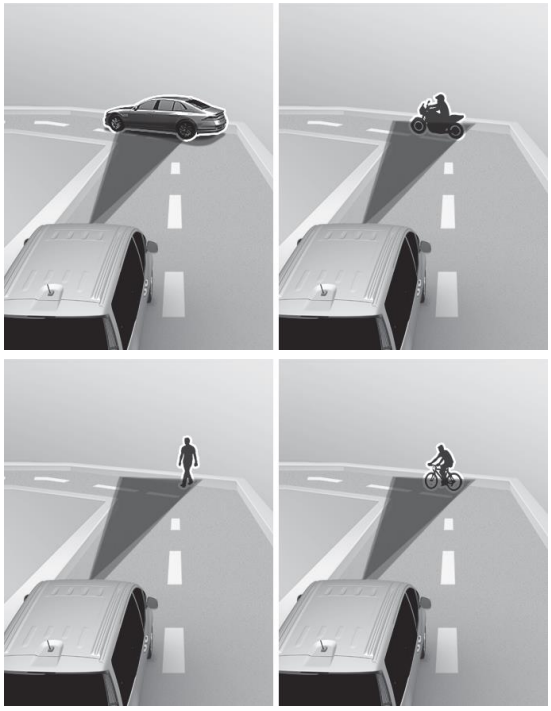
⚠ VIGYÁZAT

- Vezetés kanyargós úton



Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés vagy a fékezés annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

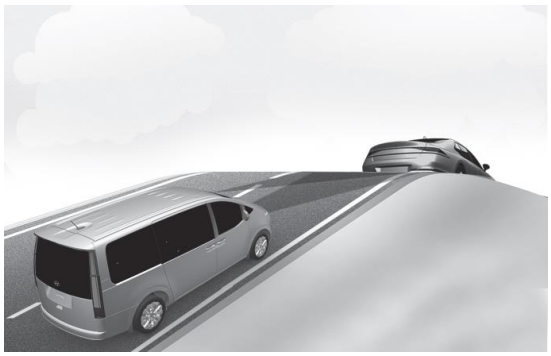
Kanyargós úton vezetéskor mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

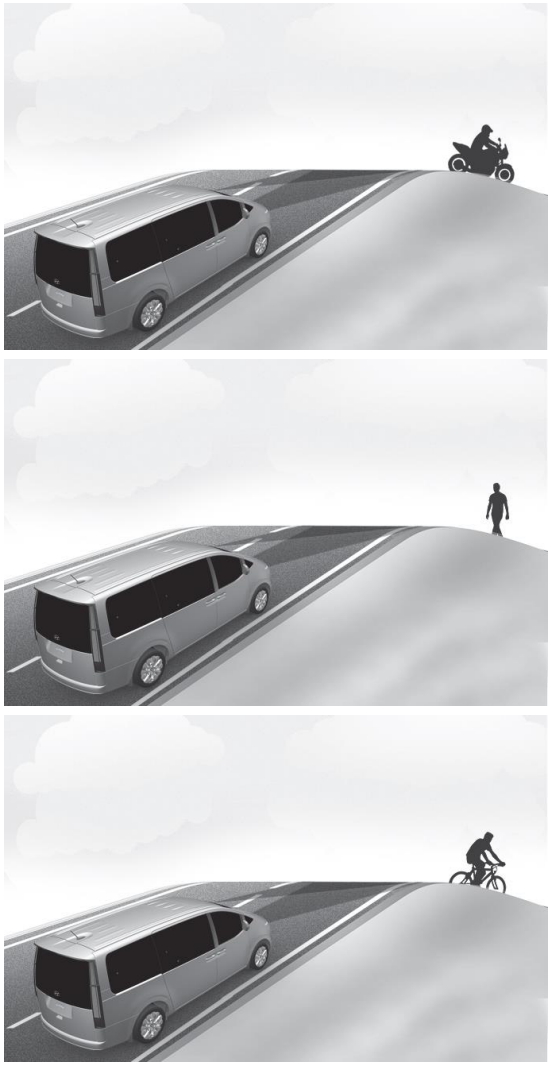


Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő gépjárművet, gyalogost vagy kerékpárost ismer fel.

Ilyen esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket (egyes változatoknál). Mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli forgalmi körülményeket.

- Vezetés emelkedőn

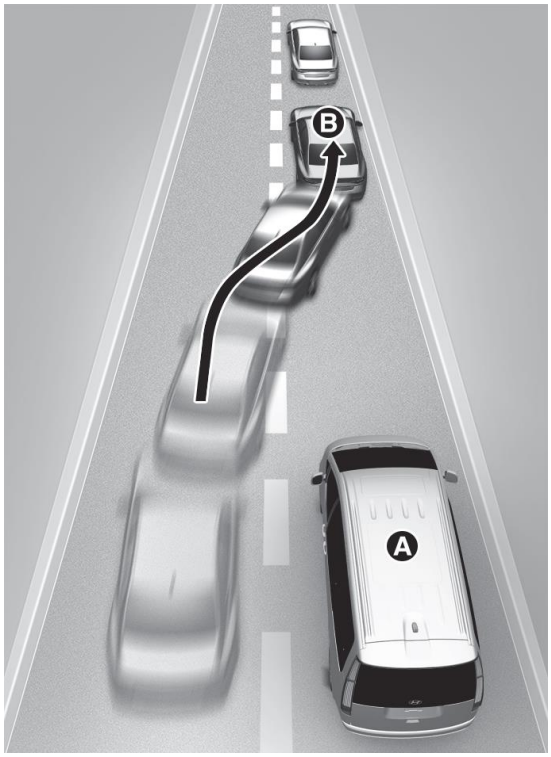




Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő gépjárművet, motoros meghajtású kétkerekű járművet, gyalogost vagy kerékpárost ismer fel.

Ilyen esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket (egyes változatoknál). Mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli forgalmi körülményeket.

- Sávváltás



[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Sávváltást végrehajtó jármű

Amikor egy jármű vagy motoros meghajtású kétkerekű jármű a szomszédos sávból az Ön sávjába vált át, az érzékelő addig nem érzékeli, amíg az az érzékelő érzékelési tartományába nem kerül. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a járművet vagy a motoros meghajtású kétkerekű járművet, amikor az hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



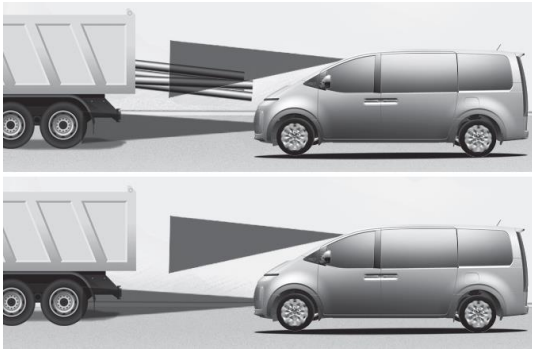
[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Sávváltást végrehajtó jármű

[C]: Ugyanabban a sávban haladó gépkocsi

Ha egy Ön előtt lévő jármű elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik járművet vagy motoros meghajtású kétkerekű járművet. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- Detecting vehicle



Különös figyelemmel járjon el, ha az Ön előtt haladó járműnek hátrafelé túlnyúló rakománya van, vagy az elöl haladó jármű felépítménye magasan a talaj fölött van. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észleli a gépkocsiról túlnyúló rakományt. Ilyen körülmények között a vezető mindig tartson biztonságos féktávolságot a leghátsó tárgytól, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

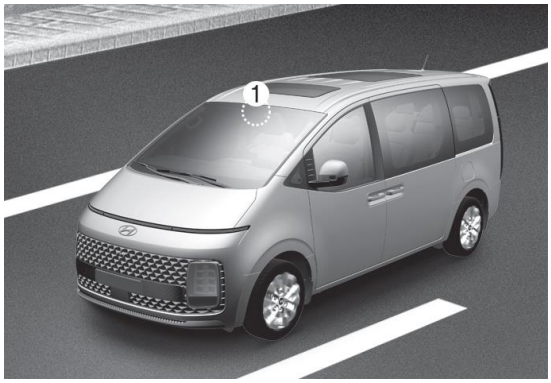
VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor is működik, ha gépjárműhöz, gyalogoshoz vagy kerékpároshoz hasonló formájú vagy tulajdonságú tárgyat észlel.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észlel kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy kisebb kerekes tárgyakat, mint például kerekes bőröndöket, bevásárlókocsikat vagy babakocsikat.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)

Bizonyos sebesség felett haladva a sávelhagyást megelőző rendszer érzékeli az sávfelfestéseket (vagy az útpadkákat), és figyelmezteti Önt, ha a gépkocsi az irányjelző használata nélkül elhagyja a sávot, továbbá segít a kormányzásban, hogy megakadályozza a gépkocsi kilépését a haladási sávból.

Észlelést végző érzékelő



(1): Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sávelválasztó jeleket (vagy az útpadkákat) észleli.

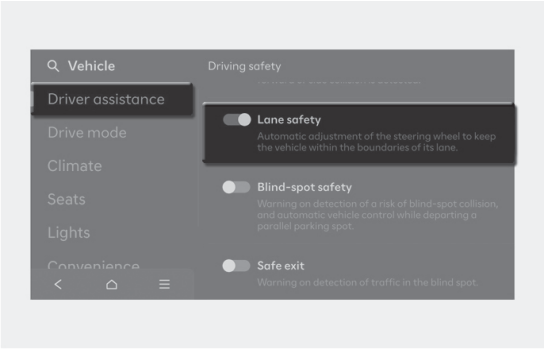
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai

Biztonságos sávtartás



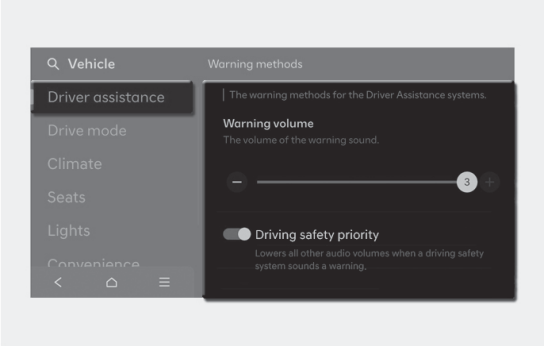
A motor bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] > **Lane safety** [Biztonságos sávtartás] menüjében az egyes funkciók használatának beállítását az információs-szórakoztató rendszerben.

Ha a „Lane safety” [Biztonságos sávtartás] asszisztenst bekapcsolja, a sávelhagyást megelőző rendszer sávelhagyást észlel automatikusan besegít a vezető kormányzásába, hogy megakadályozza a gépkocsi sávból való kimozdulását. Ha a „Lane safety” [Biztonságos sávtartás] nincs bekapcsolva, a sávelhagyást megelőző rendszer lekapcsol, és a sárga visszajelző lámpa jelenik meg a műszercsoportban.

VIGYÁZAT

- A sávelhagyást megelőző rendszer nem kezeli a kormánykereket, amikor a gépkocsi a sáv közepén halad.
- A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére. Ha a „Lane safety” [Biztonságos sávtartás] nincs bekapcsolva, a sávelhagyást megelőző rendszer nem nyújt segítséget.

***Warning methods** [Figyelmeztetési módok]*



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók.

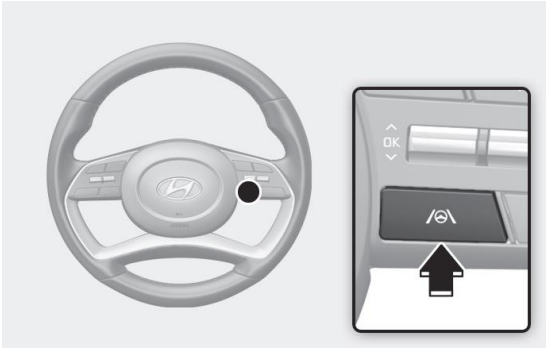
- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A sávelhagyást megelőző rendszer működése

A sávelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása



A gépkocsi elindításakor a sávelhagyást megelőző rendszer mindig bekapcsol. A szürke visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban. Ha a sávelhagyást megelőző rendszer be van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a sávtartást segítő rendszer ( ) gombját a funkció kikapcsolásához.

Információ

- Amikor a sávelhagyást megelőző rendszer működésre kész, a visszajelző szürkére vált a műszercsoportban.
- Amikor a sávelhagyást megelőző rendszer működésben van, a visszajelző zöldre vált a műszercsoportban.

Figyelmeztetés és beavatkozás

A sávelhagyást megelőző rendszer a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel és a sávelhagyást megelőző rendszer együttműködésben figyelmezteti a vezetőt és segít ellenőrzés alatt tartani a gépkocsit.

bal



jobb



Sávelhagyásra figyelmeztetés

- Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a gépkocsi elhagyni készül az előrevetített sávot, a zöld visszajelző lámpa villogni kezd a műszercsoportban, villogni fog az a sávelválasztó vonal a műszercsoport kijelzőjén, amelyik irányba a gépkocsi közeledik, továbbá egy figyelmeztető hangjelzés lesz hallható.
- A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer az alábbi feltételeknek és felismerendő céloknak megfelelően működik.
  - Sávelválasztó jelek: A gépkocsi sebessége 45-200 km/h között van
  - Útpadkák: A gépkocsi sebessége 60-200 km/h között van

Sávelhagyást megelőző rendszer

- A műszercsoportban villogó zöld visszajelző lámpa figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi elhagyni készül az eléje vetített sávot, és a rendszer a kormánykeréken korrigálást végez, hogy a sávon belül tartsa a gépkocsit.
- A sávelhagyást megelőző rendszer az alábbi feltételeknek és felismerendő céloknak megfelelően működik.
  - Sávelválasztó jelek: A gépkocsi sebessége 45-200 km/h között van
  - Útpadkák: A gépkocsi sebessége 60-200 km/h között van

Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés



Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, a műszercsoportban megjelenik a **Keep hands on steering wheel** [Tartsa a kezeit a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem hajt végre kormányzást, ha a kormánykereket túl szorosan fogja, vagy ha egy bizonyos szöget meghaladó mértékben balra vagy jobbra fordítja.
- Mindig kormányozza a gépkocsit. A sávelhagyást megelőző rendszer nem autonóm vezetési rendszer, és nem irányítja folyamatosan a gépkocsit.
- Ha a vezető túl lazán tartja a kormánykereket vagy kesztyűt visel, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off" [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a sávelhagyást megelőző rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Előfordulhat, hogy a „Hands-off" [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve vagy nem jelenik meg.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a „Hands-off" [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Információ

- Akkor is kormányozhatja gépkocsit, amikor a kormányzás a sávelhagyást megelőző rendszer segítségével történik.
- Előfordulhat, hogy amikor a sávelhagyást megelőző rendszer rásegít a kormányzásra, a megszokottnál több vagy kevesebb erőre van szükség a kormánykerék elfordításához.
- Ha sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.

Nem észlelt sáv



Észlelt sáv



- A kijelzőcsoporton megjelenő képek és színek a kijelző típusától vagy a kijelzőcsoporton kiválasztott témától függően eltérhetnek.

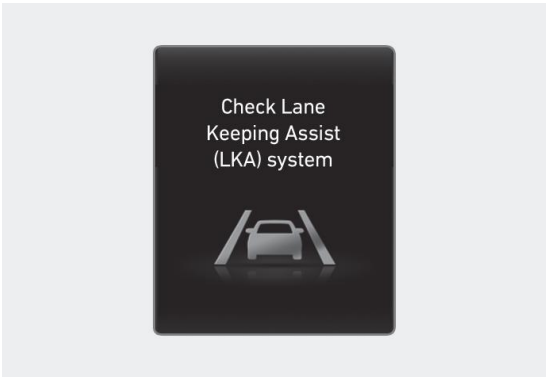
Információ

A megjelenő képek és színek a műszerfal típusától vagy a kiválasztott témától függően eltérhetnek.

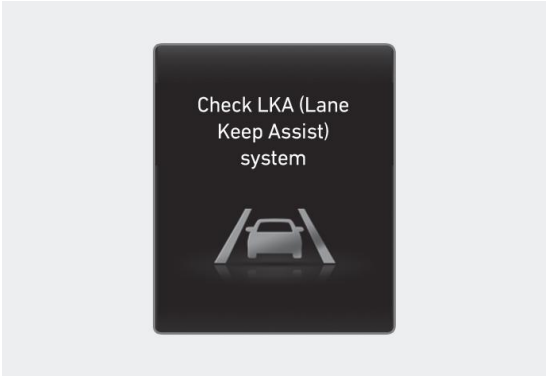
A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávelhagyást megelőző rendszer hibás működése

A típus



B típus



Ha a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Lane Keeping Assist (LKA) system” [Ellenőrizze a sávelhagyást megelőző (LKA) rendszert] vagy Check LKA (Lane Keeping Assist) system [Ellenőrizze az LKA (sávelhagyást megelőző) rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyullad a sárga színű (/) visszajelző lámpa. Ha ez történik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a sávelhagyást megelőző rendszer.

Ha ez bekövetkezik, a „Driver assistance system limited. Camera obscured” [Vezető segítése rendszer korlátozott. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet megjelenik, a (⚠) fő figyelmeztető lámpa és a sávelhagyást megelőző rendszer (/) figyelmeztető lámpája felgyullad a műszercsoportban. A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a sávelhagyást megelőző rendszer ismét megfelelően fog működni.

Ha a sávelhagyást megelőző rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai

- A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:
- A sávelválasztó jel szennyezett vagy nehezen érzékelhető, mert:
  - Az útburkolati jeleket (vagy az útpadkát) eső, hó, szennyeződés, olaj stb. borítja.
  - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) színe nehezen különböztethető meg az úttesttől.
  - A sávelválasztó vonalak vagy jelek (vagy útpadkák) közelében útburkolati jelek (vagy útpadkák) vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre (vagy az útpadkára).
  - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) elmosódott vagy sérült.
  - A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre (vagy az útpadkára) esik.
- Több mint két útburkolati jel (vagy útpadka) van az úton.
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek (vagy útpadkák) keresztezik egymást.
- A sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített műtárgyak helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv (vagy az úttest) nagyon széles vagy keskeny.
- Útburkolati jel nélküli az útpadka.
- Az úttesten a sáv mellett elválasztó műtárgy, például fizetőkapu, útfelületből kiálló tárgy, járda, járdaszegély stb. van.
- Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elöl haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet (vagy az útpadkát).

i Információ

Az előrefelé néző kamera korlátairól ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében talál további részleteket.

⚠ VIGYÁZAT

A sávelhagyást megelőző rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a sávelhagyást megelőző rendszerre, és ne vezessen veszélyesen.
- Az út- és környezeti viszonyok függvényében előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, vagy nem működik megfelelően. Mindig óvatosan vezessen.
- Ha az útburkolati jelek észlelése nem megfelelő, tanulmányozza „A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai” című részt.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a sávelhagyást megelőző rendszert.
- Ha nagy sebességgel vezetik a gépkocsit, a kormánykeréken nem történik beavatkozás. A sávelhagyást megelőző rendszer használata során a vezetőnek mindig be kell tartania a sebességkorlátozásokat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a rendszer nem nyújt megfelelő segítséget a kormányzásban.

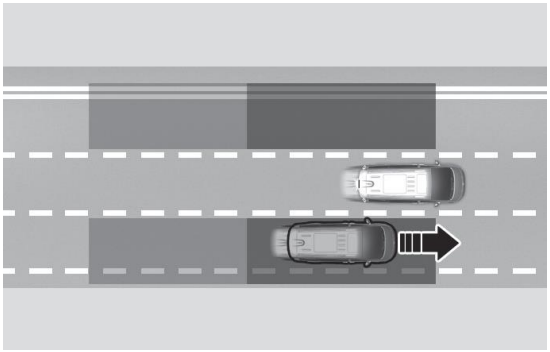
- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előrefelé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- A sávelhagyást megelőző rendszer a következő esetekben nem fog működni:
  - Bizonyos időn belül az irányjelző bekapcsolása vagy kikapcsolása után.
  - A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor, illetve közvetlenül egy sávváltás után a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
  - A menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a gépkocsi stabilitás kezelés (VSM) működésben van.
  - A gépkocsi éles kanyarban közlekedik.
  - A gépkocsi sebessége 55 km/h alatt vagy 210 km/h felett van.
  - A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.
  - A gépkocsi hirtelen fékez.
- A maximális megengedett terheléstúllépése vagy a csomagtér egy pontjára koncentrált terhelés rontja a gépkocsi menetstabilitását, ami csökkentheti a sávelhagyást megelőző rendszer hatékonyságát.

Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)

egyes változatoknál

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen a gépkocsi holtterében közeledő járművek észlelésére és megfigyelésére, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre.

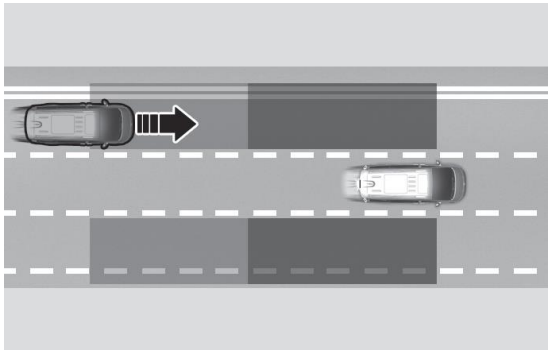
Továbbá, ha egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállás során ütközés veszélye áll fenn, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a fék működtetésével segíti az ütközés elkerülését.



A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, ha a holttérben egy jármű tartózkodik.

FIGYELEM

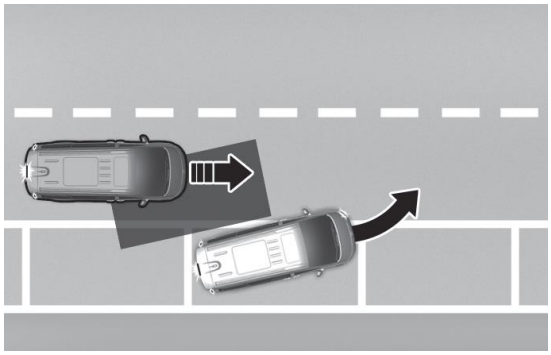
Az észlelési tartomány a gépkocsi sebességétől függően változhat. Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmeztet, hogy egy jármű tartózkodik a holttérben, ha Ön nagy sebességgel halad el mellette.



A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, hogy a holttérben egy jármű nagy sebességgel közeledik.

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a nagy sebességgel közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.



Ha egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállás során a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy ütközés veszélye áll fenn a holttérben közeledő járművel, a rendszer a fék működtetésével segíti az ütközés elkerülését.

Észlelést végző érzékelők



(1): Hátsó sarokban lévő radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

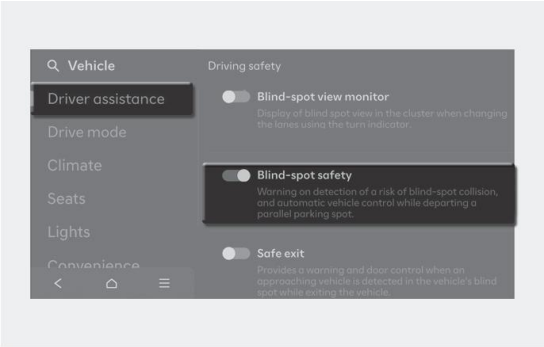
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegyen kárt az észlelést végző érzékelő egységben.
- Ha a hátsó sarokban lévő radart vagy a radar környezetét bármilyen sérülés vagy ütés éri, annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha a hátsó sarokban lévő radart kicserélték vagy javították, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon a hátsó lökhárító javításához, ahol a hátsó sarokban lévő radar elhelyezkedik. A hátsó lökhárító eredeti alkatrészei a hátsó sarokban lévő radarokkal bizonyítottan megfelelő teljesítményt nyújtanak. A hátsó lökhárító cseréje vagy fényezése a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer rossz teljesítményét eredményezheti. Ha az alkatrészeket ki kell cserélni vagy módosítani kell, győződjön meg róla, hogy engedélyezett termékeket használ.

- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot a hátsó sarokban lévő radar közelébe.
- Ha a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, az nagymértékben befolyásolhatja a hátsó sarokban lévő radar hatékonyságát, vagy előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik.

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beállítása

Blind-spot safety *[Holttérbiztonság]*



A gépkocsi bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] > **Blind-spot safety** [Holttérbiztonság] menüjében az egyes funkciók használatának beállítását.

- Ha a **Blind-spot safety** [Holttérbiztonság] opciót kijelöli, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, továbbá a kormánykerék vibrálni kezd az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékezést segítő funkció a parkolóhelyről való elinduláskor bekövetkező ütközés kockázati szintjének függvényében lép működésbe.



Ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a gépkocsi újraindításakor kikapcsolt állapotban van, a „Blind-spot safety system is Off” [A holttérbiztonsági rendszer ki van kapcsolva] üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Ha bekapcsolja a **Blind-spot safety** [Holttérbiztonság] opciót, a külső visszapillantó tükrön található figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog. Továbbá, ha a gépkocsit bekapcsolt „Blind-spot safety” [Holttérbiztonság] funkcióval indítja be, a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog.

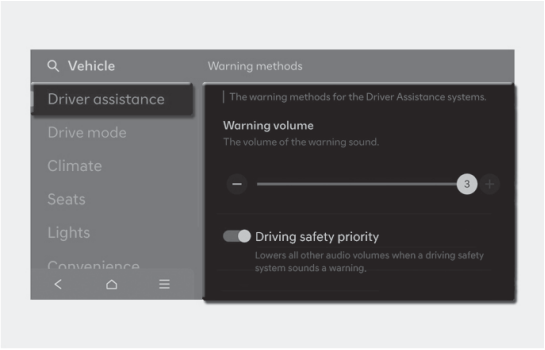
VIGYÁZAT

A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére és biztonságosan kell vezetnie. Ha a **Blind-spot safety** [Holttérbiztonság] nincs bekapcsolva, a sávelhagyást megelőző rendszer nem nyújt segítséget.

Információ

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje] A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás



Jármű érzékelése

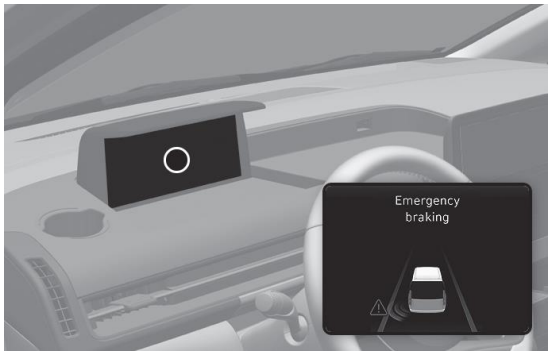
- Ha a rendszer egy gépkocsit észlel, a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa felgyulladása figyelmezteti a vezetőt.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 20 km/h-nál magasabb, és a holttérben közeledő jármű sebessége 10 km/h-nál magasabb.

Ütközésre figyelmeztetés

- Az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az észlelt jármű felőli oldalon bekapcsolják az irányjelzőt.
- Ha a Settings [Beállítások] menüben a „Warning Only” [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az Ön gépkocsija megközelíti azt a sávot, ahol a holttérben egy jármű észlelhető.
- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Az irányjelző kikapcsolása után, vagy ha Ön elhagyja a sávot, az ütközésre figyelmeztetés kikapcsol, és a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer visszaáll a járműveket észlelő állapotra.

VIGYÁZAT

- A hátsó sarokban lévő radar észlelési tartományát normál útszélességre tervezték, ezért keskeny úton előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a következő utáni sávban haladó járműveket észleli, és azokra figyelmezteti Önt. Ezzel szemben széles úton előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem észleli a másik sávban haladó járműveket, és nem figyelmezteti Önt.
- Bekapcsolt elakadásjelző vészvillogó esetén az irányjelző alapján történő ütközésre figyelmeztetés nem fog működésbe lépni.



Ütközés megelőzését segítő rendszer (elinduláskor)

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h alá csökken, és a holttérben közeledő jármű sebessége 5 km/h-nál magasabb.
- A holttérben lévő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.



- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a „Drive carefully” [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

  A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékezésvezérlés akkor ér véget, amikor a vezető megfelelő erővel lenyomja a fékpedált.

VIGYÁZAT

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben a funkció által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az út- és vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit. Ne hagyatkozzon kizárólag a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Soha ne tesztelje a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb. Az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

VIGYÁZAT

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert más funkció aktiválta.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése



Ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a **Check Blind-Spot safety system** [Ellenőrizze a holttérbiztonság rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a **Check outside mirror warning icon** [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** [A holttérbiztonsági rendszer (rendszerek) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a motor újraindítását követően a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a motor beindítása után az észlelést végző érzékelőt idegen anyag borítja.

⚠ FIGYELEM

Kapcsolja ki a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert, ha utánfutót, csomagtartót vagy más tartozékot kíván fel- vagy leszerelni. Amikor elkészült, kapcsolja vissza a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.
- A hátsó sarokban lévő radart hó, eső, szennyeződés stb. borítja.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Az útburkolat (vagy a környező talaj) természetellenes mennyiségben tartalmaz fémes elemeket (pl. egy földalatti vasút építkezése miatt).
- A gépkocsi közelében egy rögzített tárgy, mint például zajfogó fal, védőkorlát, középső elválasztó korlát, sorompó, utcai lámpaoszlop, közlekedési tábla, alagút, fal stb. (a dupla műtárgyakat is beleértve) található.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés jármű vagy épület található (pl. sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Nedves útfelületen haladáskor, ahol például pocsolya borítja az útfelületet.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik gépkocsi nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik gépkocsit.
- A gépkocsija sávot vált.
- A gépkocsi a másik sávban lévő gépkocsival egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő gépkocsi két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő gépkocsi az Ön melletti sávba halad át.
- Utánfutó csatlakozik, csomagtartó vagy egyéb tartozék van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót idegen anyag borítja vagy takarja, mint például lökhárító matrica, lökhárító védőrács, kerékpártartó stb.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy a radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs légnyomás stb. miatt.

Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet, ha az alábbi tárgyakat érzékeli:

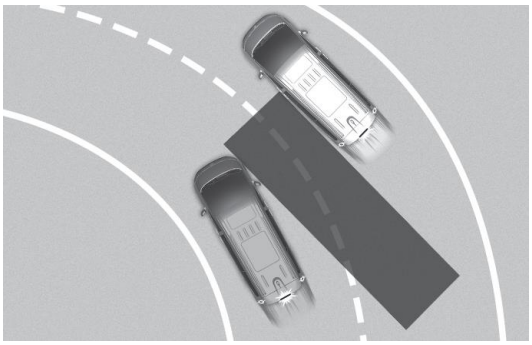
- Motorkerékpárt vagy kerékpárt
- Olyan járművet, mint például platós utánfutót
- Egy nagy járművet, mint például autóbuszt vagy tehergépjárművet
- Egy mozgó akadályt, mint például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit
- Alacsony járművet, mint például egy sportautót

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.

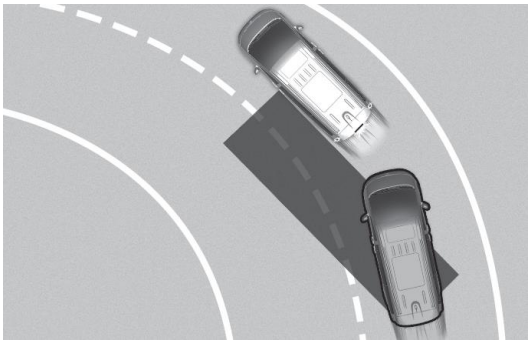
VIGYÁZAT

- Vezetés kanyargós úton



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

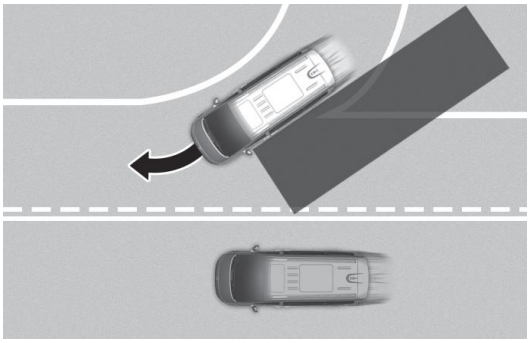
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció az ugyanabban a sávban haladó gépkocsit észleli.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

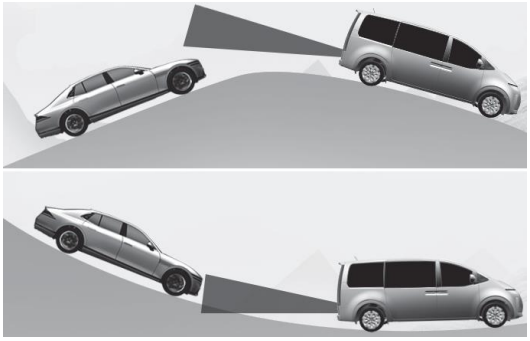
- Vezetés összeolvadó vagy szétváló úton



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, ha olyan helyen közlekedik, ahol a sávok összeolvadnak vagy szétválnak. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

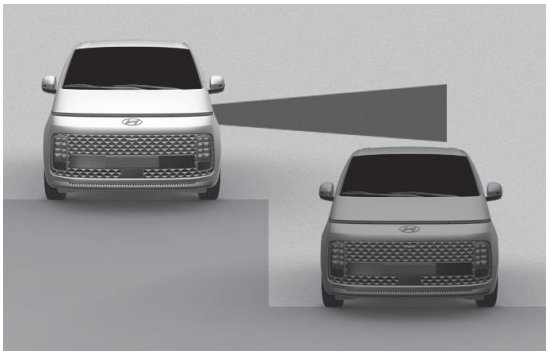
- Vezetés emelkedőn



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer emelkedős úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, illetve helytelenül észleli a talajt vagy egy műtárgyat.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Vezetés eltérő magasságú forgalmi sávokon



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik ott, ahol a forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli az eltérő magasságúban lévő sávban haladó gépkocsit (egy aluljáró csatlakozó szakaszánál, egy különszintű csomópontnál stb.).

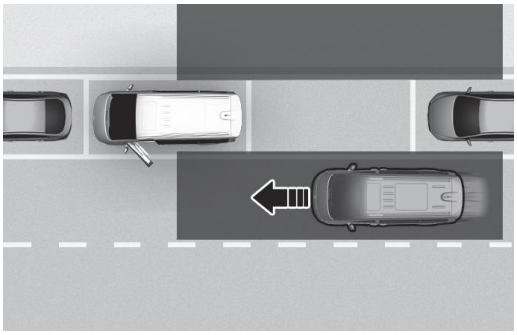
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

VIGYÁZAT

- Ha utánfutót vagy egy másik járművet vontat, mindenképpen kapcsolja ki a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előrefelé néző kamera vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.
- Ha az oldalra nyíló dupla hátsó ajtók nyitva vannak, a hátsó sarokban lévő radar érzékelése megbízhatatlanná válhat. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer téves figyelmeztetést ad, vagy a funkció átmenetileg korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW)

egyes változatoknál



Ha a gépkocsi megállását követően az egyik utasajtó kinyitásakor a hátsó irányból egy közeledő gépkocsi észlelhető, a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés az ütközés megelőzése érdekében egy figyelmeztető üzenettel és egy hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét.

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelők



(1): Hátsó sarokban lévő radar

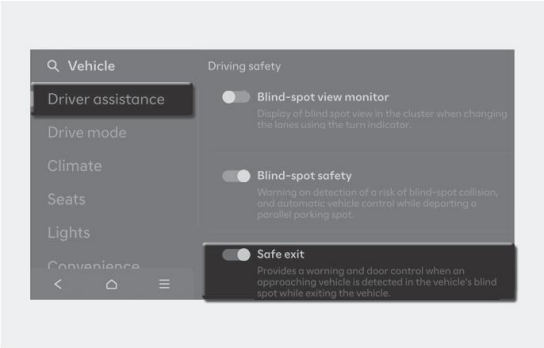
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarokra vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben, a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében találhatók.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállítása

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés



A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés

Ha a motor bekapcsolt állapotban van, jelölje ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver Assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] > **Safe exit Assist** [Biztonságos kiszállást segítő rendszer] menüpontot a biztonságos kiszállást segítő rendszer bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kijelölését a funkció kikapcsolásához.

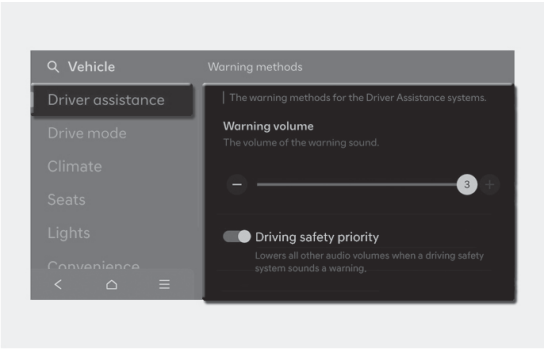
VIGYÁZAT

A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére. Ha törölte a „Safe Exit Warning” [biztonságos kiszállásra figyelmeztetés] opció kiválasztását, a rendszer nem nyújt segítséget.

Információ

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

***Warning methods** [Figyelmeztetési módok]*



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

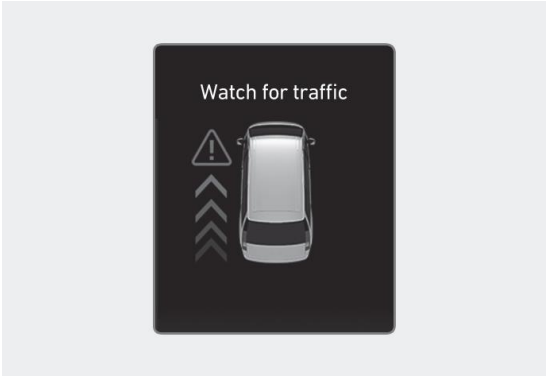
- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés működése

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés általi figyelmeztetés



Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, a „Watch out for traffic” (vagy „Watch for traffic”) [Figyeljen a forgalomra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja az 6 km/h sebességet.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés figyelmeztető hangjelzését.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.
- Soha ne hozza szándékosan működésbe a biztonságos kiszállásra figyelmeztetést. Ha így tesz, az súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan valamilyen rendellenesség jelentkezik. A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete akkor jelenik meg, ha:
  - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer érzékelőjét vagy az érzékelő környezetét szennyeződés borítja vagy valami letakarja
  - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmezteti az utasokat, illetve tévesen figyelmezteti az utasokat

i Információ

A motor leállítása után a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés körülbelül 3 percig működik, de az ajtók bezárása után azonnal kikapcsol.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés rendellenes működése és korlátai

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés rendellenes működése



Ha a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik megfelelően, a **Check Blind-Spot safety system** [Ellenőrizze a holttérbiztonság rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a **Check outside mirror warning icon** [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban, és felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa a kijelzőcsoporton. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés letiltott állapota



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** [A holttérbiztonsági rendszer (rendszerek) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a motor újraindítását követően a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés ismét megfelelően fog működni.

Ha a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol közvetlenül a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a motor beindítása után az észlelést végző érzékelőt idegen anyag borítja.

FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra figyelmeztetést, illetve a biztonságos kiszállást segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés korlátai

Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő jármű nagyon gyors vagy nagyon lassú.

Információ

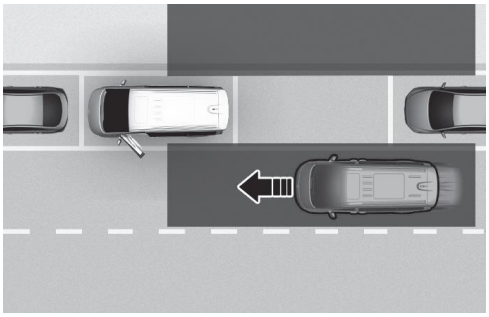
A hátsó sarokban lévő radar korlátaival kapcsolatos további részletekért olvassa el a jelen fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részét.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.
- Ha az oldalra nyíló dupla hátsó ajtók nyitva vannak, a hátsó sarokban lévő radar érzékelése megbízhatatlanná válhat. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés téves figyelmeztetést ad, vagy a funkció átmenetileg korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

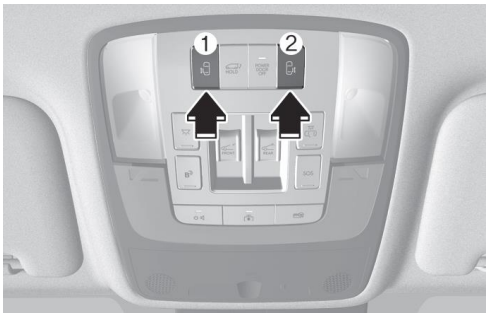
Biztonságos kiszállást segítő rendszer (SEA)

egyes változatoknál

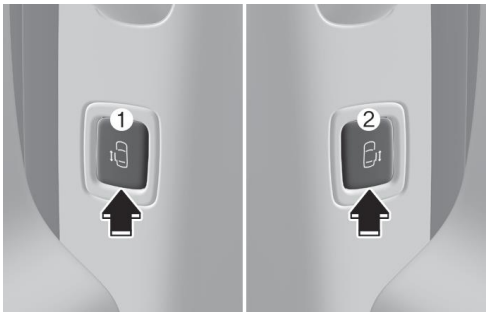


Ha a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés a gépkocsi megállásakor azt érzékeli, hogy egy jármű közeledik a gépkocsi hátsó sarkához, és az utas kinyitja az ajtót, a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés figyelmeztető üzenettel és figyelmeztető hangjelzéssel jelez, hogy segítsen elkerülni az ütközést.

Első ülés



Hátsó ülés



(1): Baloldali motoros működtetésű tolóajtó vezérlőgombja

(2): Jobboldali motoros működtetésű tolóajtó vezérlőgombja

Ezenkívül, ha hátulról közeledő járművet észlel, a biztonságos kiszállást segítő rendszer megakadályozza az ajtók kinyílását a következő helyzetben.

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelők



(1): Hátsó sarokban lévő radar

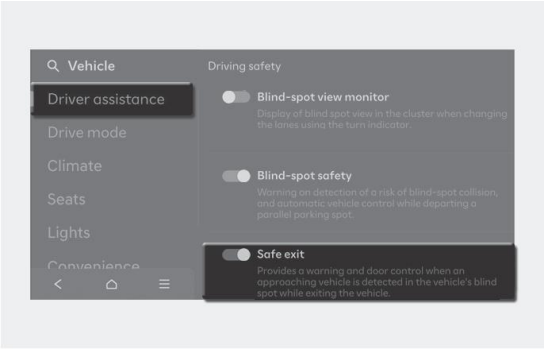
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarokra vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben, a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében találhatók.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer beállítása

A rendszer beállítási funkciói



Biztonságos kiszállást segítő rendszer

Ha a motor bekapcsolt állapotban van, jelölje ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver Assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] > **Safe exit** [Biztonságos kiszállás] menüpontot a biztonságos kiszállást segítő rendszer bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kijelölését a funkció kikapcsolásához.

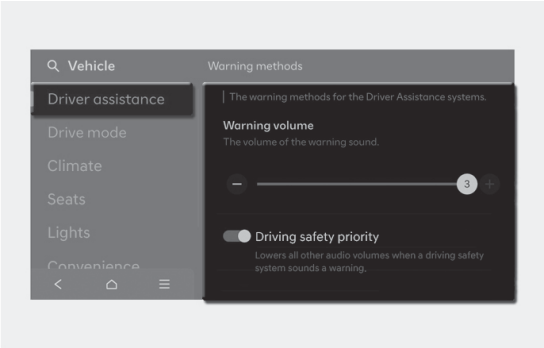
VIGYÁZAT

A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére. Ha törölte a biztonságos kiszállást segítő rendszer opció kiválasztását, a rendszer nem nyújt segítséget.

Információ

A biztonságos kiszállást segítő rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás





Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, a „Watch out for traffic” (vagy „Watch for traffic”) [Figyeljen a forgalomra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja az 6 km/h sebességet.

Az ajtók nyitásának megakadályozása

- A biztonságos kiszállást segítő rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja az 6 km/h sebességet.

⚠ FIGYELEM

Ha a vezető a figyelmeztető üzenet megjelenését követő 10 másodpercen belül ismét megnyomja a motoros működtetésű tolóajtó gombját, a biztonságos kiszállást segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető azután nyitotta az ajtókat, hogy nyugtázta a gépkocsi mögötti körülményeket. Mindig ellenőrizze a környezetet, mielőtt a hátsó ajtókat a motoros működtetésű tolóajtók vezérlőgombjával kinyitja.

i Információ

- Ha egy hátsó ajtót kívülről nyitnak ki, akkor az a biztonságos kiszállást segítő rendszer működésétől függetlenül kinyílik.
- A motoros működtetésű tolóajtó vezérlő gombjának további részleteiért olvassa el az 5. fejezetben a „Motoros működtetésű tolóajtó” című részt.

⚠ VIGYÁZAT

A biztonságos kiszállást segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.
- Szándékosan soha ne tesztelje a biztonságos kiszállást segítő rendszert. Ha így tesz, az súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan valamilyen rendellenesség jelentkezik. A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete akkor jelenik meg, ha:
  - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer érzékelőjét vagy az érzékelő környezetét szennyeződés borítja vagy valami letakarja
  - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmezteti az utasokat, illetve tévesen figyelmezteti az utasokat

i Információ

- A motor leállítása után a biztonságos kiszállást segítő rendszer kb. 3 percig működik, de az ajtók bezárása után azonnal kikapcsol.
- A műszercsoportban megjelenő képek és színek a kijelző típusától vagy a kiválasztott témától függően eltérhetnek.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer hibás működése és korlátai

A biztonságos kiszállást segítő rendszer hibás működése



Ha a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően, a **Check Blind-Spot safety system** [Ellenőrizze a holttérbiztonság rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a „Check side view mirror warning light” (vagy „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer kikapcsolva



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a biztonságos kiszállást segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a **Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked** [A holttérbiztonsági rendszer (rendszerek) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a motor újraindítását követően a biztonságos kiszállást segítő rendszer ismét megfelelően fog működni.

Ha a biztonságos kiszállást segítő rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol közvetlenül a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a motor beindítása után az észlelést végző érzékelőt idegen anyag borítja.

FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a biztonságos kiszállást segítő rendszert, illetve a rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő jármű nagyon gyors vagy nagyon lassú.

Információ

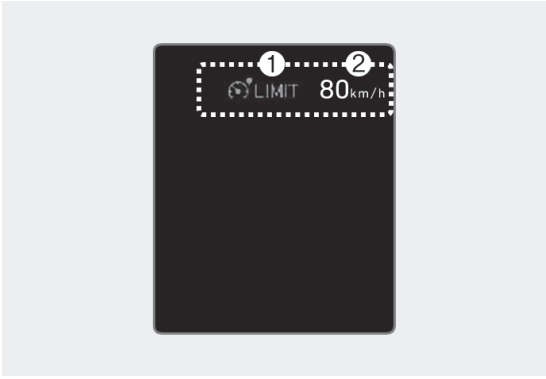
A hátsó sarokban lévő radar korlátaival kapcsolatos további részletekért olvassa el a jelen fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részét.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.
- Ha az oldalra nyíló dupla hátsó ajtók nyitva vannak, a hátsó sarokban lévő radar érzékelése megbízhatatlanná válhat. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés téves figyelmeztetést ad, vagy a funkció átmenetileg korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)

egyes változatoknál



(1) A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotának kijelzője

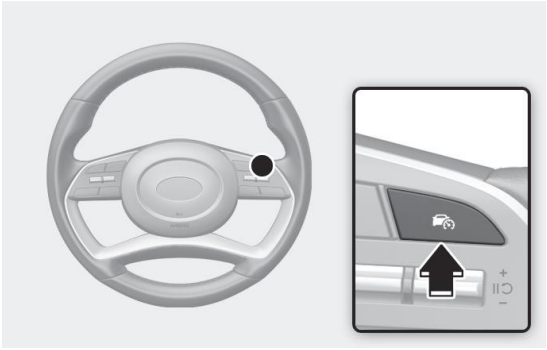
(2) Beállított sebesség

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölött haladni.

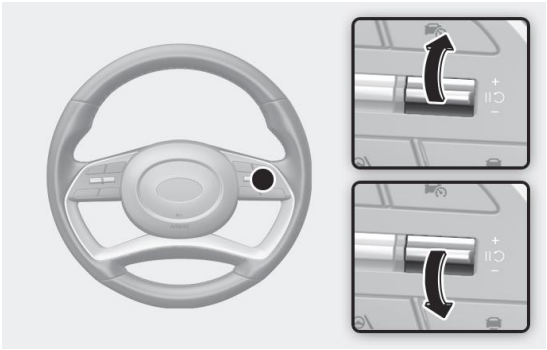
Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállított sebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

A rendszer beállítási funkciói



1. Nyomja meg a vezetési segítség gombot (), és a kívánt sebességnél tartsa megnyomva. A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (LIMIT) felgyullad a műszercsoportban.



2. Nyomja a + kapcsolót felfelé (1) vagy a - kapcsolót lefelé (1), és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.

   Nyomja meg a + kapcsolót (1) felfelé vagy a - kapcsolót (1) lefelé, és tartsa így. A sebesség értéke először a 5 legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h-s lépésekben nő vagy csökken.



3. A beállított sebességhatár értéke (1) megjelenik a műszercsoportban.

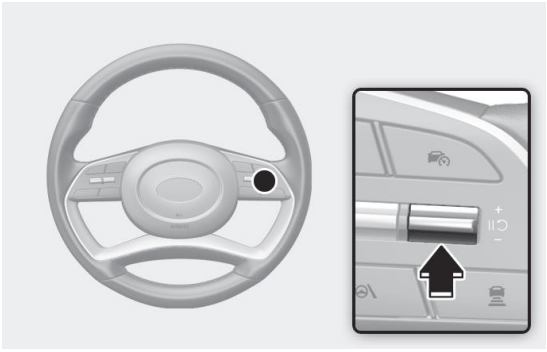
   A beállított sebességhatár (1) villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

   Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a kickdown szerkezet aktiválásához a gázpedált nyomja túl az első határoló ponton.

Információ

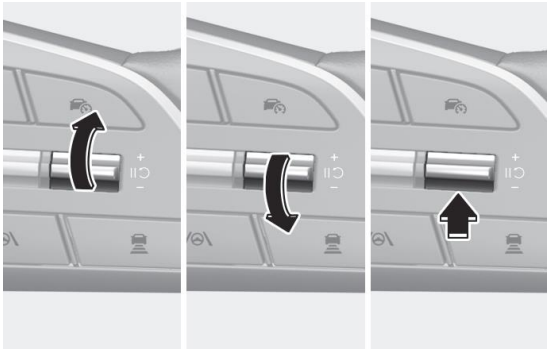
- Ha nem nyomják túl a gázpedált a határoló ponton, a gépkocsi sebessége a sebességhatár alatt marad.
- A kickdown szerkezet felől kattanó hangot hallhat, amikor a gázpedált túlnyomják a határoló ponton.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ideiglenes szüneteltetése



A beállított sebességhatár ideiglenes figyelmen kívül hagyásához nyomja meg a II↺ kapcsolót. A sebességhatár érvényét veszti, de a sebességhatárt ellenőrző rendszer bekapcsolt állapotát jelző visszajelző lámpa (LIMIT) továbbra is világít.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer visszakapcsolása

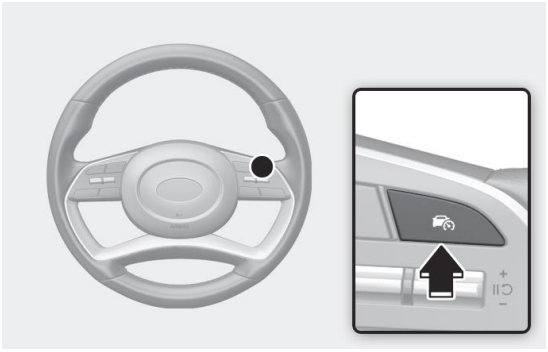


A rendszer szüneteltetése után a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert a +, -, II↺ kapcsoló (1) megnyomásával lehet visszakapcsolni.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a – kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

Ha a II↺ kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolása



A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a vezetési segítség (🚗) gombot. A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (LIMIT) kialszik.

Amikor nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, a vezetési segítség (🚗) gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki.

⚠ VIGYÁZAT

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ellenőrizze, hogy a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (LIMIT) nem világít.
- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLA)

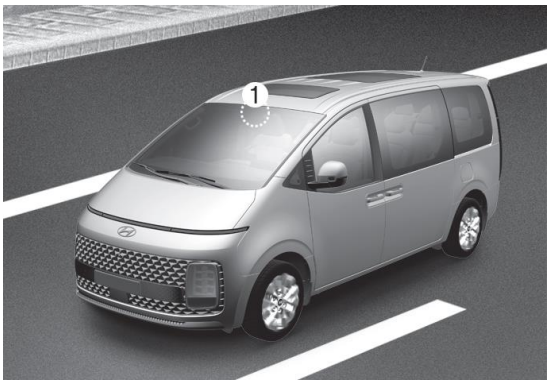
egyes változatoknál

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer az észlelt közlekedési táblák és a navigációs rendszer információi alapján tájékoztatja a vezetőt a sebességhatárról és az aktuális útvonalon érvényes kiegészítő információkról. A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer ezen túlmenően segít a vezetőnek, hogy a gépkocsi sebessége a sebességhatár alatt maradjon.

FIGYELEM

- Előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik, ha más országokban használják.
- Ha a gépkocsi felszerelése tartalmaz navigációt, a navigációs rendszert rendszeresen frissíteni kell ahhoz, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer megfelelően működjön.
- Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Észlelést végző érzékelő



(1): Előrefelé néző kamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

FIGYELEM

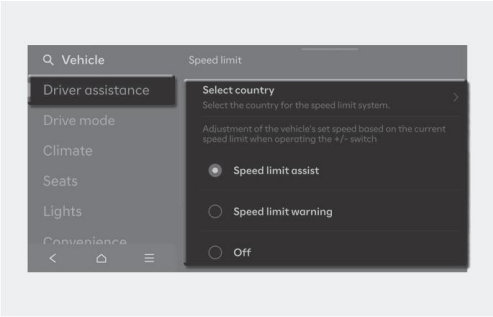
Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

Információ

Ha rendelkezésre áll navigációs rendszer, a navigációs rendszertől származó információk és az előrefelé néző kamera által észlelt közlekedési táblák alapján meghatározott információk együtt kerülnek felhasználásra.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



Speed limit [Sebességhatár]

A gépkocsi bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Speed limit** [Sebességhatár] menüjében az egyes funkciók használatának beállítását.

- **Select country** [Válasszon országot]: Ha navigációs rendszer nem áll rendelkezésre, kézzel is kiválaszthatja az országot a sebességhatár beállításához.
- **Speed limit assist** [Sebességhatárt ellenőrző rendszer]: A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról és a kiegészítő közlekedési táblákról. Továbbá a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt, hogy módosítsa a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerben és/vagy az intelligens sebességtartó automatikában beállított a sebességet, ezzel segítve a vezetőt a sebességkorlátozás betartásában.
- **Speed limit warning** [Sebességhatárra figyelmeztetés]: A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról. Továbbá, a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer figyelmezteti a vezetőt, amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a sebességhatárt.
- **Speed limit information** [Sebességhatárra vonatkozó információk]: A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt az adott útszakaszon érvényben lévő sebességkorlátozásról.
- **Off** [Ki]: A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer kikapcsol.

FIGYELEM

Ha a „Speed limit warning” [Sebességhatárra figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem tájékoztatja a vezetőt arról, hogy a beállított sebességhatár módosítása szükséges.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer figyelmezteti Önt, és a „Displaying speed limit” [Sebességhatár kijelzése], a „Warning overspeed” [Sebességtúllépésre figyelmeztetés] és a „Changing set speed” [Beállított sebesség módosítása] opciók segítségével ellenőrzi a gépkocsit.



Sebességhatár kijelzése

A sebességhatárra vonatkozó információ megjelenik a műszercsoportban.

Információ

- Ha az út sebességkorlátozására vonatkozó információ nem ismerhető fel, a „---” jelzést jelenik meg. Ha a közlekedési táblák nehezen felismerhetők, olvassa el a „A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer korlátai” című részt.
- A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákon túlmenően tájékoztat a kiegészítő táblákról is. A sebességhatárra vonatkozó kiegészítő közlekedési táblák országonként eltérőek lehetnek.

- A sebességkorlátozást vagy az előzési tilalmat jelző tábla alatt lévő kiegészítő tábla tájékoztat arról a körülményről, amelynek fennállásakor a táblákat figyelembe kell venni. Ha nincs felismerhető kiegészítő tábla, akkor az üres mezőként kerül kijelzésre.
- A műszercsoportban megjelenő képek és színek a kijelző típusától vagy a műszercsoportban kiválasztott témától függően eltérhetnek.



Sebességtúllépésre figyelmeztetés

Ha a kijelzett sebességhatárnál nagyobb sebességgel halad, a piros sebességhatár visszajelző villog és egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik.



A beállított sebesség módosítása

Ha a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer vagy az intelligens sebességtartó automatika működése közben változik az úton a sebességkorlátozás, egy felfelé vagy lefelé mutató nyíl jelenik meg, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a beállított sebességet módosítani kell. Ilyenkor a vezető a kormánykeréken lévő + vagy - kapcsolók segítségével tudja módosítani a beállított sebességet.

A beállított sebesség automatikus módosítása

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer vagy az intelligens sebességtartó automatika segít, hogy a gépkocsi sebességét a sebességkorlátozásnak megfelelően állítsa be. Ha az utazósebesség a sebességkorlátozással megegyezően van beállítva, a gépkocsi automatikusan módosítja a sebességet, amikor a sebességkorlátozás megváltozik. A funkció 70 km/h vagy annál magasabb sebességkorlátozású utakon működik. Ha a funkció aktív, a műszercsoportban zöld színnel jelenik meg az utazósebesség.

VIGYÁZAT

- A gépkocsi akkor is vezethető a sebességhatár feletti sebességgel, ha az úton érvényes sebességkorlátozás alapján módosult a beállított sebesség. Szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.
- Ha az úton érvényes sebességkorlátozás 30 km/h-nál alacsonyabb, a beállított sebességet módosító funkció nem fog működni.
- A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer a vezető által a műszercsoportban beállított sebesség mértékegységet használja. Ha a sebesség beállított mértékegysége eltér az országában használttól, akkor előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően.

Információ

- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésével kapcsolatos további részletekért olvassa el a jelen fejezet „Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)” című részét.
- Az intelligens sebességtartó automatika működésével kapcsolatos további részletekért olvassa el az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részt ebben a fejezetben.

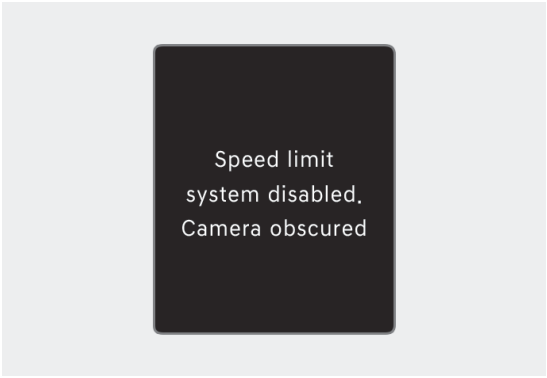
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer hibás működése és korlátai

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer hibás működése



Ha a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően, a **Check Speed Limit system** [Ellenőrizze a sebességhatár rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a kijelzőcsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer. Ilyen esetben a **Speed limit system disabled. Camera obscured** [Sebességhatárra figyelmeztető rendszer kikapcsolva. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer ismét megfelelően fog működni.

Ha a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy a kijelzőcsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően.
- Ha az észlelést végző érzékelő közvetlenül a motor beindítását követően szennyeződik be, előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- A közlekedési tábla szennyezett vagy felismerhetetlen.
  - A kedvezőtlen időjárás miatt (például esőben, hóesésben, ködben stb.) rosszul látható, ezért nehezen ismerhető fel a közlekedési tábla.
  - A közlekedési tábla nem tiszta vagy sérült.
  - A közlekedési táblát közelben lévő tárgyak részlegesen eltakarják, vagy árnyék esik rá.
  - A rendszer egy az Ön útja közelében lévő táblát érzékel.
- A közlekedési táblák nem felelnek meg a szabványoknak.
  - A közlekedési táblán lévő felirat vagy kép nem felel meg a szabványnak.
  - A közlekedési tábla a fő sáv és a lehajtó sáv között vagy szétváló utak között helyezkedik el.
  - Nincs feltételes útjelző tábla a kivezető úton található útjelző táblán.
  - A tábla egy másik járművön található.
- A gépkocsi és az útjelző táblák közötti távolság túl nagy.
- A gépkocsi világító közúti jelzőtábla mellett halad el.
- Az sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer helytelenül ismeri fel az közlekedési vagy más táblákon található számokat vagy ábrákat sebességkorlátozásként.
- A kötelező legkisebb sebesség tábla az úton van.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt, illetve egy híd alatti áthaladáskor.

- A fényszórókat nem használják, vagy a fényszórók fényereje éjszaka vagy alagútban gyenge.
- A napfény, az utcai világítás vagy a szembejövők visszatükröződő fényszórói miatt nehéz felismerni a közlekedési táblákat.
- A navigációs információk vagy a GPS-adatok hibákat tartalmaznak.
- A vezető nem követi a navigációs rendszer útmutatását.
- A vezető egy új úton halad, amely még nem szerepel a navigációs rendszerben.
- Az előrefelé néző kamera látómezőjét elvakítja a napsugárzás.
- Éles kanyarokkal tűzdelt vagy nagyon kanyargós úton haladáskor.
- Bukkanókon vagy meredek lejtőn felfelé és lefelé vagy balról jobbra haladáskor.
- A gépkocsi erősen rázkódik.
- Egy újonnan megnyitott úton halad.

Információ

Az előrefelé néző kamera korlátairól ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében talál további részleteket.

VIGYÁZAT

- A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer egy kiegészítő rendszer, amely segít a vezetőnek az úton érvényes sebességkorlátozás betartásában, és előfordulhat, hogy nem a helyes sebességhatárt jeleníti meg, vagy nem megfelelően ellenőrzi a vezetési sebességet.
- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)

egyes változatoknál

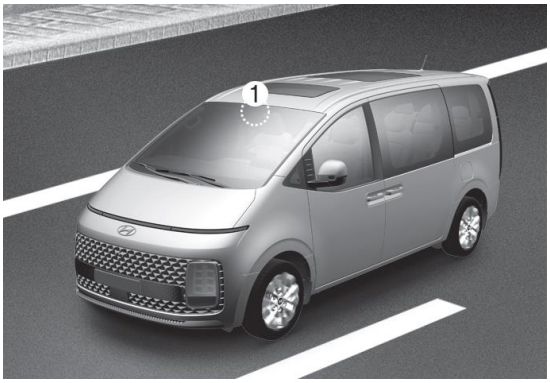
Alap funkció

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezetési jellemzők és a vezetési idő elemzése alapján segít meghatározni a vezető éberségi szintjét. A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer pihenőidőt javasol, amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos szint alá esik.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció tájékoztatja a vezetőt, ha az érzékelt elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.

Észlelést végző érzékelő



(1): Előrefelé néző kamera

Az észlelést végző előrefelé néző kamera menet közben a vezetési jellemzőket és az elöl lévő gépkocsi elindulását észleli.

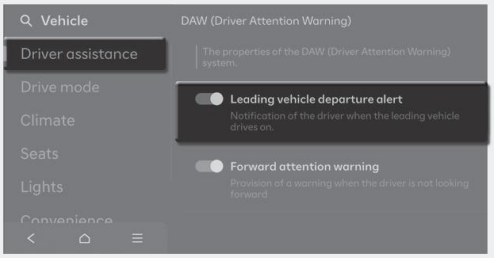
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

FIGYELEM

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.
- Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető rendszer

- Ha a **Leading vehicle departure alert** [Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció] bekapcsolt állapotú, tájékoztatja a vezetőt, ha az érzékelt elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése

Alap funkció



Tartson pihenőt

- Amikor a vezető ébersége egy bizonyos szint alá esik, a „Consider taking a break” [Tartson egy kis pihenőt] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, amely egy hangjelzéssel együtt javasolja a vezetőnek, hogy álljon meg, és pihenjen egy kicsit.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasolja a vezetőnek a pihenőidőt, ha a teljes utazási idő 4 percnél rövidebb, illetve a pihenőidőt követő 4 percen belül sem tanácsol további pihenést.

VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

FIGYELEM

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezető vezetési jellemzői és szokásai alapján még akkor is ajánlhat pihenőidőt, ha a vezető nem érez fáradtságot.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer egy kiegészítő rendszer, és előfordulhat, hogy nem mindig képes arra, hogy észlelje a vezető figyelmetlenségét.
- Ha a vezető fáradtnak érzi magát, akkor is tartson pihenőt egy biztonságos helyen, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasol pihenést a vezetőnek.

Információ

- A beállításokat megváltoztathatja a műszercsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] vagy az információs-szórakoztató rendszer „Vehicle Settings” [Gépkocsi beállítások] menüjében (attól függően, hogy gépkocsija melyik opcióval rendelkezik). További részletekért tanulmányozza a 4. fejezetben a „User Settings” [Felhasználói beállítások] című részt vagy az információs-szórakoztató rendszer külön elérhető kezelési útmutatójában a „Vehicle Settings” [Gépkocsi beállítások] című részt.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer az utolsó pihenőidőt 00:00 órára állítja a következő helyzetekben:
  - A motort leállítják.
  - A vezető kicsatolja a biztonsági övét, és kinyitja a vezetőajtót.
  - A gépkocsi több mint 10 percig álló helyzetben van.
- Amikor a vezető lenullázza a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert, az utolsó pihenőidő 00:00 órára áll, és a vezető éberségi szintje magas értéket vesz fel.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció



Amikor az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció a kijelzőcsoporton megjelenő „Leading vehicle is driving away” (vagy „Leading vehicle is driving on”) [Az elöl lévő gépkocsi elindul] üzenettel és egy figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt.

VIGYÁZAT

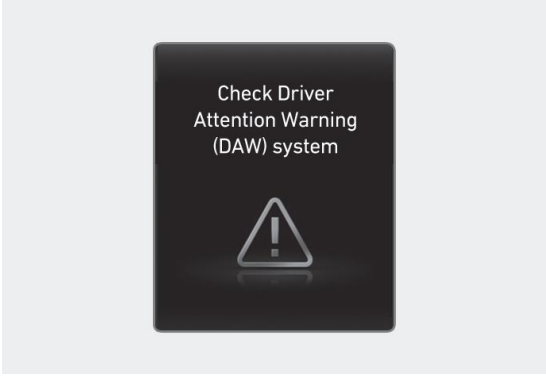
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása.

FIGYELEM

- Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig figyelmezteti a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi előtti területet és az útviszonyokat.

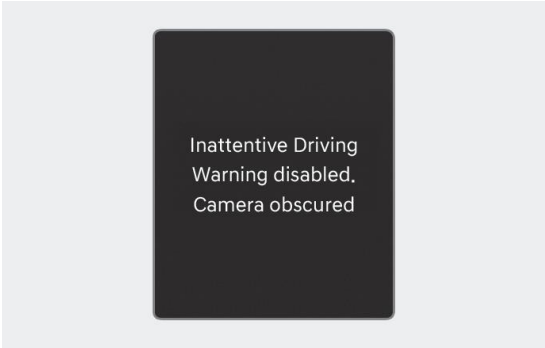
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer hibás működése és korlátai

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer hibás működése



Ha az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem működik megfelelően, a kijelzőcsoporton néhány másodpercig megjelenik a **Check Driver Attention Warning (DAW) system** [Ellenőrizze a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert (DAW)] figyelmeztető üzenet, és a (⚠) fő figyelmeztető lámpa felgyullad a kijelzőcsoporton. Ha ez történik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer.

Ha ez bekövetkezik, a „Driver assistance system limited. Camera blocked” [Vezető segítése rendszer korlátozott. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet megjelenik, a (⚠) fő figyelmeztető lámpa és vezető figyelmére vonatkozó (☕) figyelmeztető lámpa felgyullad a műszercsoportban. A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer ismét megfelelően fog működni.

Ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol közvetlenül a gépkocsi beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.
- Ha a gépkocsit leállítják és újraindítják, miközben a kamera blokkolva van vagy hibásan működik, az állapot megmarad. Ebből kifolyólag elképzelhető, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.

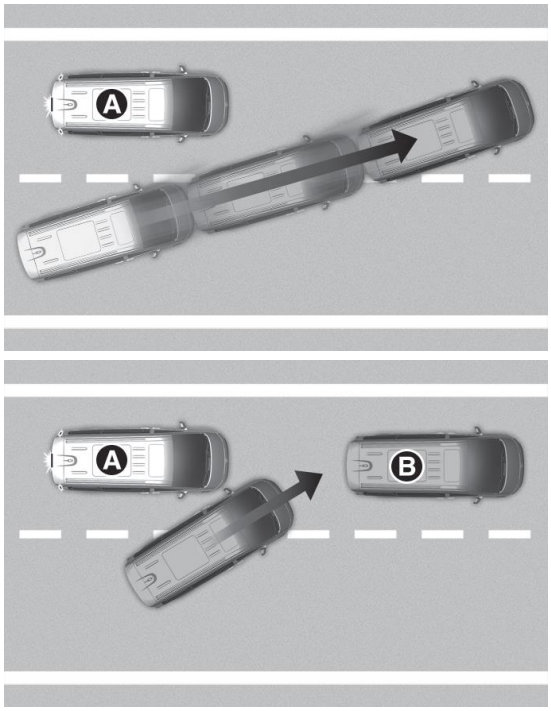
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

- A gépkocsit agresszíven vezetik.
- A gépkocsi gyakran keresztezi szándékosan a sávelválasztó vonalakat.
- A gépkocsit valamelyik vezetőtámogató rendszer, mint például a sávelhagyást megelőző rendszer irányítja.
- Ha az útburkolati jelek hiányoznak vagy nem láthatók tisztán.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

- Amikor a gépkocsi elé bevág egy másik jármű.

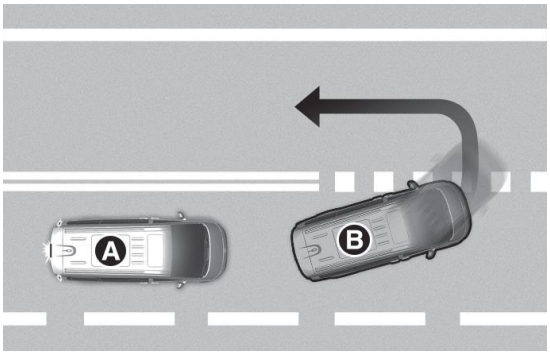


[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Elöl lévő gépkocsi

Ha egy jármű az Ön gépkocsija elé vág, előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor az elöl lévő gépkocsi élesen kanyarodik.

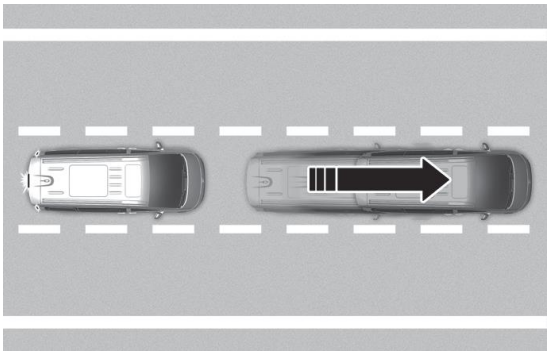


[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Elöl lévő gépkocsi

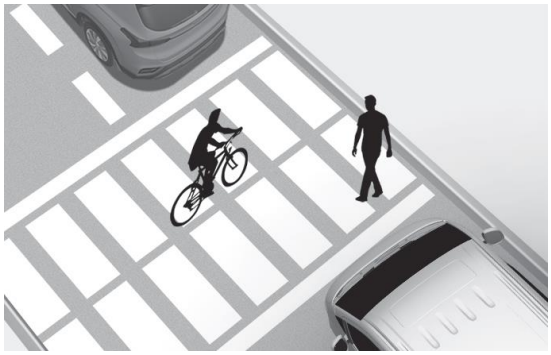
Ha az elöl lévő gépkocsi élesen elkanyarodik, például balra vagy jobbra kanyarodik, vagy 180 fokos visszafordulást hajt végre stb., előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor az elöl lévő gépkocsi hirtelen elindul.



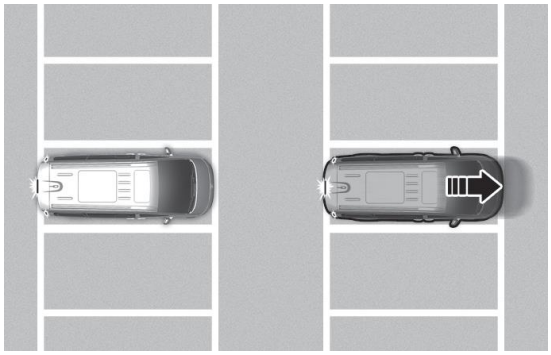
Ha az elöl lévő gépkocsi hirtelen indul el, előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi között egy gyalogos vagy egy kerékpáros van.



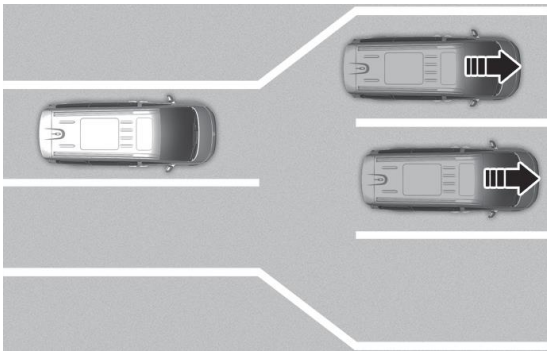
Ha gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi között gyalogos(ok) vagy kerékpáros(ok) van(nak), előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Parkolóhelyen



Ha egy elöl parkoló gépkocsi elindul, akkor az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció figyelmeztetheti Önt, hogy a parkoló gépkocsi elindult.

- Fizetőkapun vagy kereszteződésben stb. áthaladáskor



Ha fizetőkapun vagy kereszteződésben halad át sok gépkocsival együtt, vagy olyan úton halad, ahol a sávok gyakran összeolvadnak vagy szétválnak, előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem megfelelően működik.

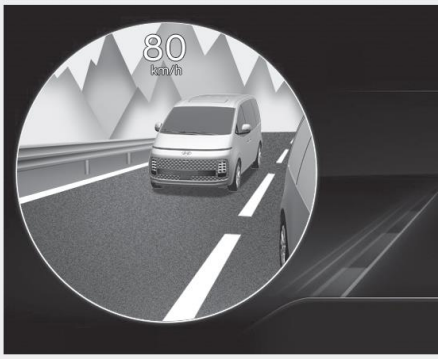
i Információ

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

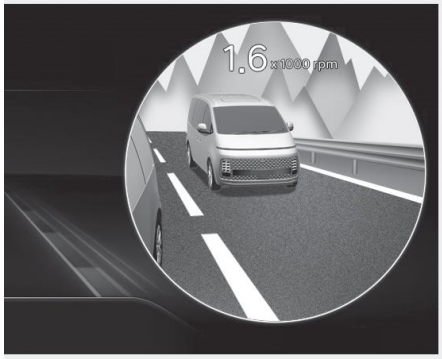
Holttérfigyelő képernyő (BVM)

egyes változatoknál

Bal oldal

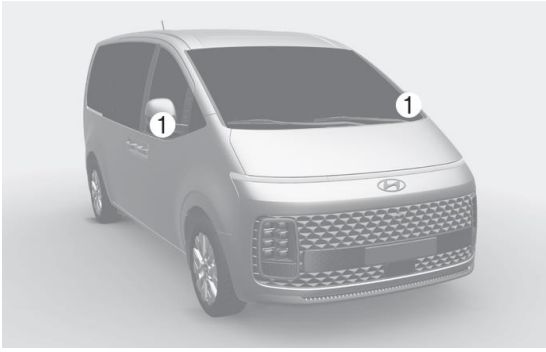


Jobb oldal



A holttérfigyelő képernyő a széles látószögű oldalnézeti kamerákat használja, hogy a biztonságos sávváltás elősegítése érdekében megjelenítse a gépkocsi hátsó holtterét a műszercsoportban, amikor az irányjelző működik.

Észlelést végző érzékelők



(1): Panoráma-oldalnézeti kamera (a tükör alsó részén elhelyezkedő kamera)

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A holttérfigyelő képernyő beállításai

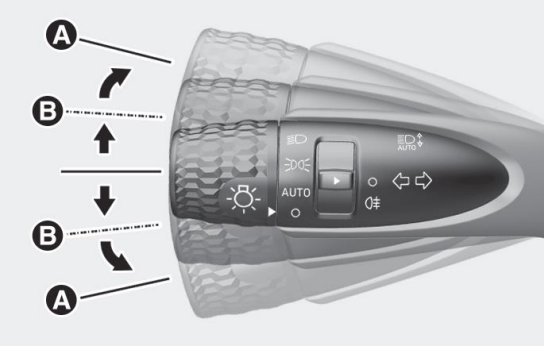
A rendszer beállítási funkciói

A motor bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving safety** [Biztonságos vezetés] menüben a **Blind-spot view monitor** [Holttérfigyelő képernyő] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben a holttérfigyelő képernyő funkció bekapcsolásához.

A holttérfigyelő képernyő működése

Működtető kapcsoló

A holttérfigyelő képernyő az irányjelző bekapcsolásakor működésbe lép, illetve az irányjelző kikapcsolásakor kikapcsol.



Működési feltételek

Amikor a bal oldali vagy a jobb oldali irányjelző lámpát bekapcsolják, a műszercsoportban megjelenik az adott oldalhoz tartozó kép.

Kikapcsolt állapot

- Amikor az irányjelzőt kikapcsolják, a műszercsoportban lévő kép eltűnik.
- Működő elakadásjelző vészvillogó esetén a holttérfigyelő képernyő az irányjelző állapotától függetlenül kikapcsol.
- Amikor egyéb fontos figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő képernyő kikapcsol.

A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése

Amikor a holttérfigyelő képernyő nem megfelelően működik, vagy a kijelzőcsoport villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

- A műszercsoportban megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az nagymértékben befolyásolhatja a holttérfigyelő képernyő teljesítményét, és előfordulhat, hogy a holttérfigyelő képernyő nem megfelelően működik.

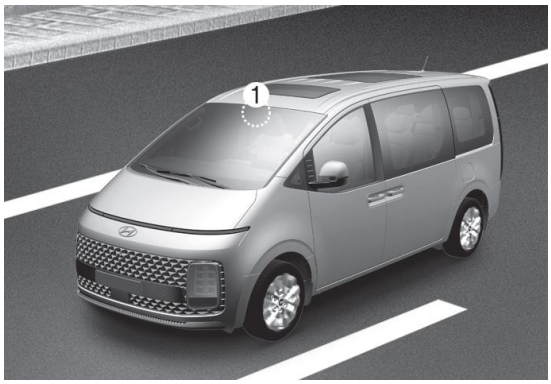
Intelligens sebességtartó automatika (SCC)

Az intelligens sebességtartó automatikát arra tervezték, hogy segítsen észlelni az elöl haladó járművet, és segítséget nyújtson a kívánt sebesség és az elöl haladó gépkocsi mögötti minimális követési távolság fenntartásában.

Gyorsulás segítése előzéskor

Ha az intelligens sebességtartó automatika működése során a rendszer úgy ítéli, hogy a vezető meg akarja előzni az elöl haladó járművet, segítséget nyújt a gyorsításhoz.

Észlelést végző érzékelők





(1): Előrefelé néző kamera

(2): Első radar

Az előrefelé néző kamera és az első radar az elöl lévő gépkocsi észlelésére használt érzékelők.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

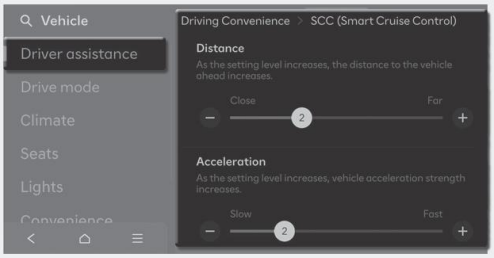
⚠ FIGYELEM

Az intelligens sebességtartó automatika optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát és az első radart.

Az előrefelé néző kamerára és az első radarra vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben, a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

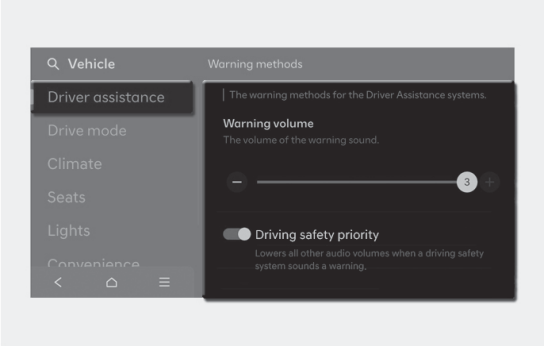
Az intelligens sebességtartó automatika beállításai

A rendszer beállítási funkciói



A gépkocsi bekapcsolt állapotában válassza ki az információs-szórakoztató rendszerben a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving convenience** [Vezetési kényelem] > **SCC (Smart Cruise Control)** [SCC (Intelligens sebességtartó automatika)] menüpontot a „Distance” [követési távolság], „Acceleration” [gyorsítás], „Response speed” [reakció gyorsasága] opciók kézi beállításához.

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

i Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, az a vezetőtámogató rendszer minden egyes funkciójára alkalmazható. Ellenőrizze vagy módosítsa őket az egyes funkcióknál.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési módok megtartják az utolsó beállítást.
- Elképzelhető, hogy a gépkocsi eltérő specifikációja miatt a beállítás menü nem található.

Az intelligens sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

Alap funkció

Az intelligens sebességtartó automatika akkor működik, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A sebességváltó D (előremenet) állásban van.
- A vezető ajtaját becsukják.
- Az elektronikus rögzítőfék nincs működésben.
- A gépkocsija sebessége a működési sebességtartományban van:
  - 10-180 km/h: ha nincs elöl haladó jármű
  - 0-180 km/h: ha van elöl haladó jármű
  - A sebességkorlátozóval felszerelt gépkocsi esetében a maximális sebesség 110 km/h.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) vagy a blokkolásgátló rendszer (ABS) be van kapcsolva.
- Sem az elektronikus menetstabilizáló rendszer, sem a blokkolásgátló rendszer nem vezérli a gépkocsit.
- A motorfordulatszám nincs a piros tartományban.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer fékvezérlése nem működik.

i Információ

Ha egy másik jármű mögött megáll, a vezető bekapcsolhatja az intelligens sebességtartó automatikát, miközben a fékpedált lenyomja.

Gyorsulás segítése előzéskor

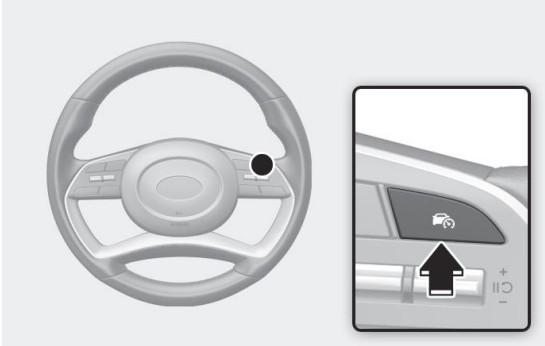
A gyorsulást előzéskor segítő funkció akkor lép működésbe, amikor bekapcsolt intelligens sebességtartó automatika mellett az irányjelzőt balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobbkormányos változatoknál) működtetik, és teljesülnek a következő feltételek:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t.
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.
- A gépkocsija előtt egy jármű észlelhető.
- Nincs szükség lassításra az elöl lévő gépkocsitól való távolság fenntartásához.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha az irányjelzőt akkor kapcsolják be balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobbkormányos változatoknál), amikor a gépkocsija előtt egy jármű van, a gépkocsija ideiglenesen felgyorsulhat. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Az országában érvényes vezetési iránytól függetlenül a gyorsulást előzéskor segítő funkció működésbe lép, ha a feltételek teljesülnek. Ha olyan országokban használja a funkciót, ahol eltérő a vezetési irány, mindig ellenőrizze az útviszonyokat.

Az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolása

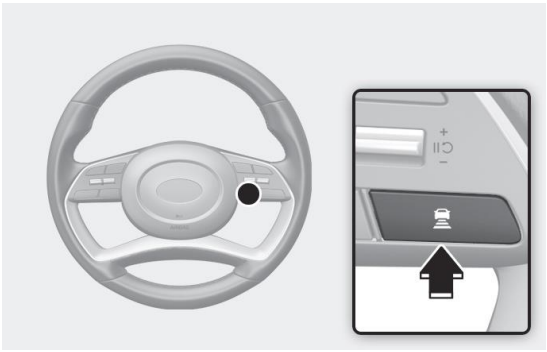


- Az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolásához nyomja meg a (vezetési segítség) gombot. A sebesség a műszercsoportban éppen látható sebességértéket veszi fel.
- Amennyiben nincs gépkocsi Ön előtt, a rendszer fenntartja a beállított sebességet, de ha egy gépkocsi halad Ön előtt, a sebesség a gépkocsik közötti távolság megtartása érdekében lecsökkenhet. Ha a gépkocsija előtt haladó jármű felgyorsul, az Ön gépkocsija egyenletes sebességgel fog haladni, miután felgyorsult a beállított sebességre.

i Információ

- Ha a (vezetési segítség) gomb megnyomásakor a gépkocsijának sebessége 0-30 km/h között van, az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége 30 km/h értékű lesz.
- A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a vezetési segítség gombon látható szimbólum eltérő lehet.

A követési távolság beállítása



A gomb minden egyes megnyomásakor a gépkocsik közötti követési távolság a következők szerint változik:

Távolság 4 → Távolság 3 → Távolság 2

Távolság 1

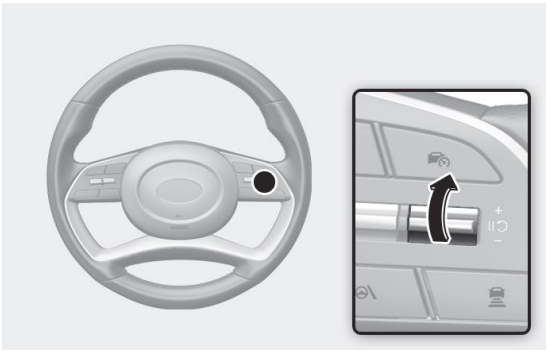
Ha gépkocsija 90 km/h sebességgel halad, a fenntartott távolság a következőképpen alakul:

- 4. távolság körülbelül 53 m
- 3. távolság körülbelül 40 m
- 2. távolság körülbelül 30 m
- 1. távolság körülbelül 25 m

Információ

A motor újraindításakor vagy az intelligens sebességtartó automatika átmeneti kikapcsolása után az utoljára kiválasztott távolság kerül beállításra.

A beállított sebesség növelése



- Nyomja felfelé a + kapcsolót, és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a + kapcsolót felfelé, és tartsa ott, miközben a kijelzőcsoporton megjelenik a beállított sebesség. A beállított sebesség 10 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor. Engedje el a kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor, és a gépkocsi felgyorsul arra a sebességre.

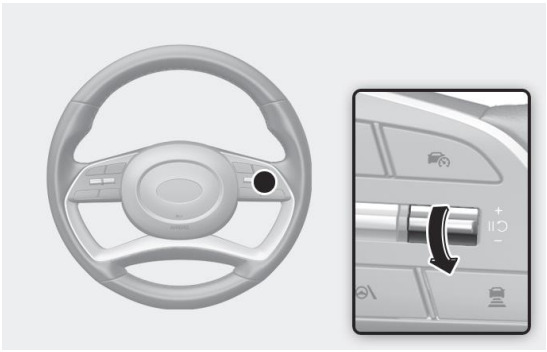
  A beállított sebességet 180 km/h-ig növelheti.

  A sebességkorlátozóval felszerelt gépkocsi esetében azonban a maximális beállítható sebesség 110 km/h.

VIGYÁZAT

A + kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet, amikor felfelé nyomja és abban az állásban tartja a + kapcsolót.

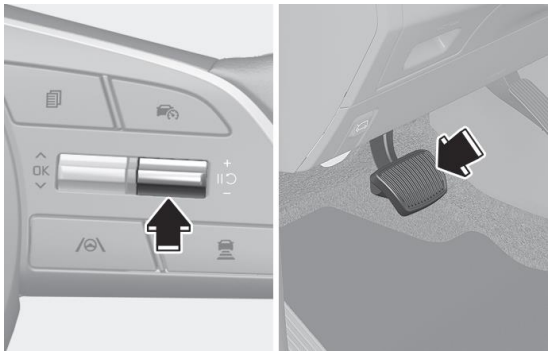
A beállított sebesség csökkentése



- Nyomja lefelé a - kapcsolót, és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a - kapcsolót lefelé, és tartsa ott, miközben a kijelzőcsoporton megjelenik a beállított sebesség. A beállított sebesség 10 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.

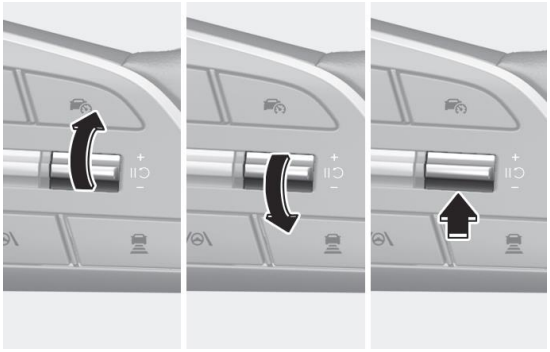
  A kívánt sebesség elérésekor engedje el a kapcsolót. A beállított sebességet 30 km/h-ig csökkentheti.

Az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes kikapcsolása



Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a II↺ kapcsolót, vagy nyomja le a fékpedált.

Az intelligens sebességtartó automatika visszakapcsolása



Az intelligens sebességtartó automatikának a rendszer kikapcsolása utáni visszakapcsolásához nyomja meg a +, a - vagy a II↺ kapcsolót.

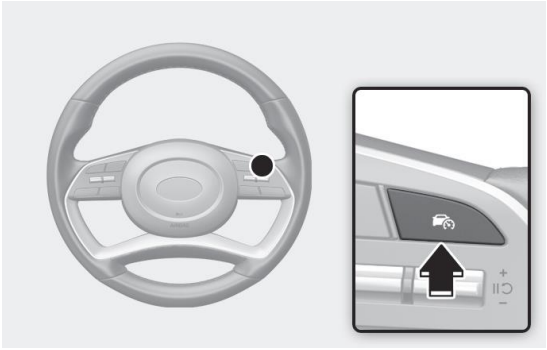
Ha a + kapcsolót felfelé vagy a - kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

Ha a II↺ kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

⚠ VIGYÁZAT

A II↺ kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a II↺ kapcsolót.

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolása



Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a vezetési segítség (🚗) gombot.

i Információ

Ha gépkocsija rendelkezik sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerrel, nyomja meg és tartsa megnyomva a vezetési segítség (🚗) gombot az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolásához. Ugyanakkor a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsol.

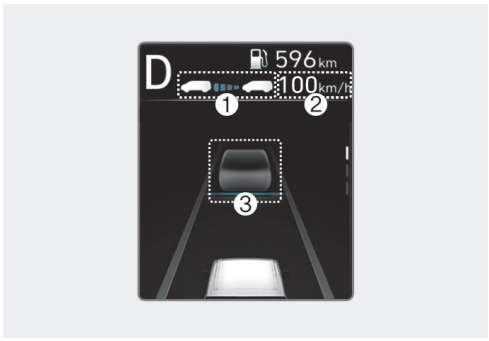
Az intelligens sebességtartó automatika kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

Alap funkció

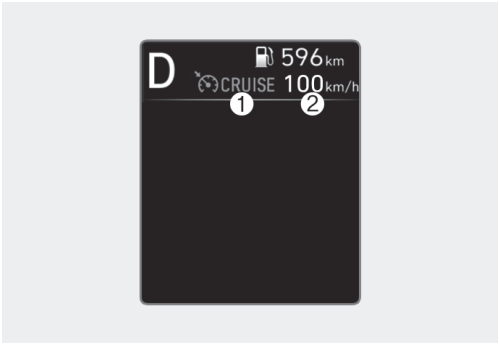
Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a „Driving Assist” [vezetési segítség] üzemmódban tekintheti meg a műszercsoportban. Olvassa el a 4. fejezet „Kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai” című részét.

Az intelligens sebességtartó automatika a rendszer állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.

Működés



Ideiglenesen törölve



- Működés közben

(1) Halad-e elöl egy jármű, valamint a kiválasztott távolság.

(2) Beállított sebesség

(3) Halad-e elöl egy jármű, valamint a követett gépkocsitól mért távolság.

- Ha ideiglenesen kikapcsolták.

(1) A CRUISE visszajelző

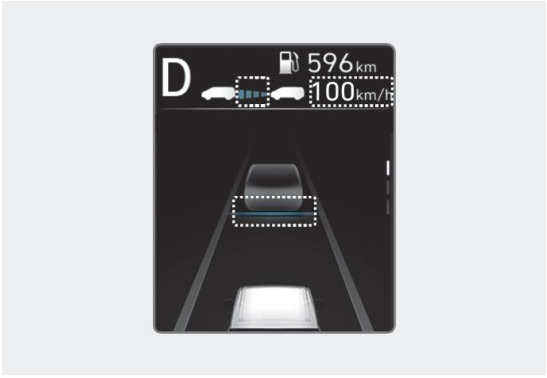
(2) A korábban beállított sebesség szürkén jelenik meg.

(3) Az elöl haladó jármű és a távolsági szint nem jelenik meg.

Információ

- Az elöl lévő gépkocsitól mért távolság az Ön gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi közötti tényleges távolságnak megfelelően jelenik meg a műszercsoportban.
- A rendszer által tartandó távolság a gépkocsi sebességétől és a beállított távolság szintjétől függően eltérő lehet. Ha alacsony a gépkocsi sebessége, annak ellenére kicsi lehet a rendszer által tartandó távolság, hogy módosult a gépkocsik közötti követési távolság.

Ideiglenes gyorsítás



Ha az intelligens sebességtartó automatika működése közben átmenetileg gyorsítani szeretne a beállított sebesség megváltoztatása nélkül, nyomja le a gázpedált. Amíg a gázpedált nyomja, a beállított sebesség, a követési távolsági szint és a céltávolság értéke villog a kijelzőcsoporton.

Ha azonban a gázpedált nem eléggé nyomja le, a gépkocsi lelassulhat.

VIGYÁZAT

Az ideiglenes gyorsítás során óvatosan járjon el, mert a sebesség és távolság ellenőrzése még akkor sem történik meg automatikusan, ha az Ön gépkocsija előtt egy másik gépkocsi halad.

Ideiglenesen kikapcsolt intelligens sebességtartó automatika



Az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel kikapcsol az alábbi esetekben:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 190 km/h-t.
  - A sebességkorlátozóval felszerelt gépkocsi esetében a maximális sebesség 120 km/h.
- A gépkocsi egy bizonyos ideig álló helyzetben van.
- A gázpedál egy bizonyos ideig folyamatosan lenyomott állapotban van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.

Ha a rendszer ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol, az „Smart Cruise Control canceled” (vagy „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolt] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton, és egy figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt.

Ha az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel kikapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, az elektronikus rögzítőfék működésbe léphet.

VIGYÁZAT

Amikor az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen kikapcsolt állapotban van, nem történik meg az elöl lévő gépkocsitól mért távolság fenntartása. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.



Ha a vezetési segítség gombot, a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a II↺ kapcsolót akkor nyomják meg, amikor az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek, a „Smart Cruise Ctrl. conditions not met” vagy „Smart Cruise Ctrl (SCC) conditions not met” [Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Forgalomban



Forgalomban a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Ha az Ön előtt haladó gépkocsi elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni. Továbbá, a gépkocsi megállását követően egy bizonyos idő elteltével a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy nyomja meg a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a II↺ kapcsolót.

Figyelmeztetés a gépkocsi előtti útviszonyokra



A következő helyzetben a „Watch for surrounding vehicles” [Ügyeljen a környező gépkocsikra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi előtti útviszonyokra.

- Ha egy bizonyos sebességnél lassabban haladva az elöl haladó gépkocsi eltűnik, amikor az intelligens sebességtartó automatika fenntartja az elöl lévő gépkocsitól a távolságot.
- Ha a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] üzenet megjelenik a kijelzőcsoporton, és nincs a gépkocsija előtt másik jármű, vagy az távol van, valamint megnyomják a +, a - vagy a II↺ kapcsolót.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig ügyeljen arra, hogy hirtelen gépkocsik vagy tárgyak jelenhetnek meg Ön előtt, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

***Collision Warning** [Ütközésre figyelmeztetés]*



Az intelligens sebességtartó automatika működése során, amikor egy elöl haladó gépkocsival való ütközésnek magas a kockázati szintje, a „Collision Warning” [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

⚠ VIGYÁZAT

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem figyelmezteti a vezetőt egy ütközésre.

- A gépkocsik közötti távolság kicsi, vagy az elöl haladó gépkocsi sebessége nagyobb az Ön gépkocsijának sebességénél vagy ahhoz közeli.
- Az elöl lévő gépkocsi sebessége nagyon alacsony, vagy álló helyzetben van.
- Közvetlenül az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolása után lenyomták a gázpedált.

⚠ VIGYÁZAT

Az intelligens sebességtartó automatika használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Az intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa a sebességet és a gépkocsi előtti területet.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli a váratlan és hirtelen vagy komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig ügyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.
- Ha nem használja az intelligens sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést.
- Az intelligens sebességtartó automatika működése közben még a gépkocsi álló helyzetében se nyissa ki az ajtót, és ne hagyja el a gépkocsit.
- Mindig legyen tisztában a kiválasztott sebességgel és a gépkocsik közötti távolsággal.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha nagy sebességgel történő haladáskor a gépkocsik közötti távolság túl kicsi, súlyos ütközés következhet be.
- Amikor a gépkocsi egy előtte lévő gépkocsi mögött követési távolságot tartva halad, és ha az elöl haladó gépkocsi eltűnik, az intelligens sebességtartó automatika hirtelen felgyorsíthat a beállított sebességre. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig elővigyázatosan járjon el.
- Emelkedőn a gépkocsi sebessége lecsökkenhet, illetve lejtőn megnőhet.
- Mindig óvatosan vezessen, és készüljön fel az olyan helyzetekre, mint amikor például egy gépkocsi hirtelen bevág Ön elé.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.

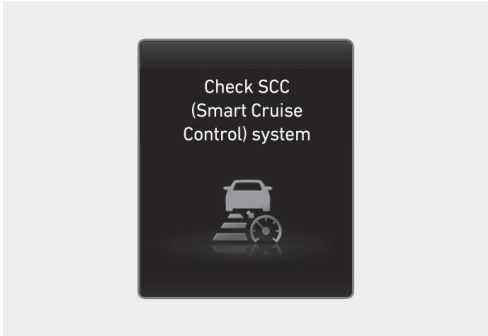
- Az Ön gépkocsijának vontatása esetén kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észlel egy akadályt a gépkocsi előtt, ami ütközéshez vezethet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika késve reagál, vagy a rendszer egy jelenleg másik sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Akkor is mindig figyeljen a környezetére, és fokozott óvatossággal vezessen, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet, vagy nem szólal meg figyelmeztető hangjelzés.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.

i Információ

- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előrefelé néző kamera vagy az első radar alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor a fékrendszert az intelligens sebességtartó automatika kezeli.

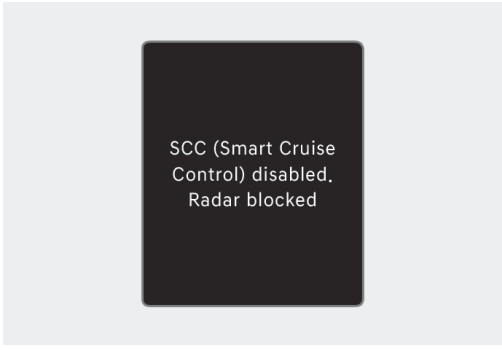
Az intelligens sebességtartó automatika hibás működése és korlátai

Az intelligens sebességtartó automatika hibás működése



Ha az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően, a kijelzőcsoporton megjelenik a **Check SCC (Smart Cruise Control) system** [Ellenőrizze az SCC (intelligens sebességtartó automatika) rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyullad a ⚠ figyelmeztető lámpa. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolva



Ha az első radar burkolatát vagy az érzékelőt hó, víz vagy idegen anyag borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat az intelligens sebességtartó automatika.

Ilyen esetben a **SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked** [Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.

A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után az intelligens sebességtartó automatika ismét megfelelően fog működni.

VIGYÁZAT

Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően.

FIGYELEM

Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

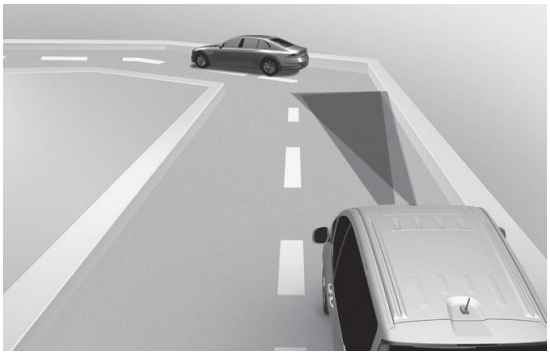
Az intelligens sebességtartó automatika korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az észlelést végző érzékelő vagy a környezete szennyezett vagy sérült.
- A mosófolyadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörlő bekapcsolt állapotban van.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- Az előrefelé néző kamera látómezőjét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Az előrefelé néző kamera körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
- A gépkocsinak csak egy része észlelhető.
- Az elöl haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható (pl. a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik stb.).
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- A gépkocsit vontatják.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszatükröződik az első radaron.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés jármű vagy épület található (pl. sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Az elöl lévő gépkocsi olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Amikor a gépkocsi országúton (vagy autópályán) egy különszintű csomópont vagy egy fizetőkapu közelében halad.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- Kanyargós úton haladás

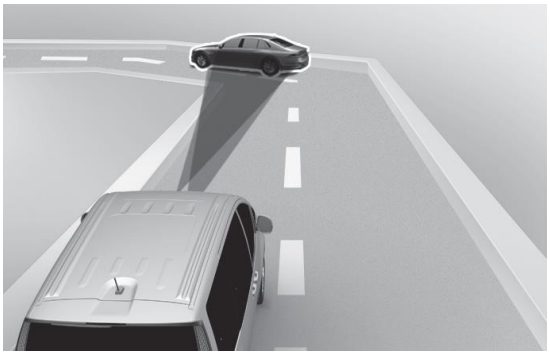
- Az elöl lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet hirtelen kitakar egy akadály.
- Az elöl lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Ha elöl halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs légnyomás stb. miatt.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

- Vezetés kanyargós úton



Előfordulhat, hogy kanyarban az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit.

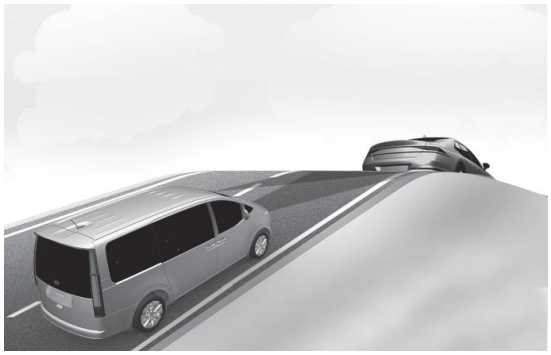
Megfelelő sebességet válasszon kanyarban, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.



A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávban haladó gépkocsi miatt.

Nyomja le a gázpedált, és válassza ki a megfelelő sebességet. Ellenőrizze, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens sebességtartó automatika biztonságos működését.

- Vezetés emelkedőn



Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökken, ha hirtelen észlel egy elöl haladó gépkocsit.

Megfelelő sebességet válasszon emelkedőn, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

- Sávváltás

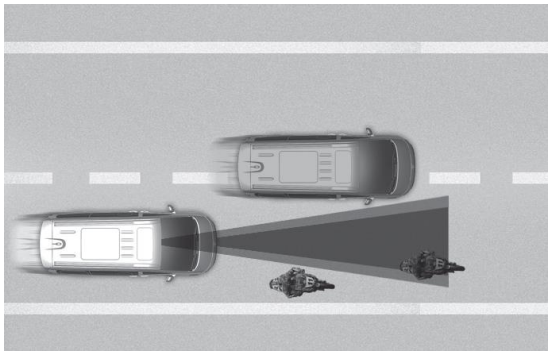


[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Sávváltást végrehajtó jármű

Amikor egy jármű a szomszédos sávból az Ön sávjába vált át, az érzékelő addig nem érzékeli, amíg az az érzékelő érzékelési tartományába nem kerül. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

- Jármű észlelése



A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket nem ismer fel:

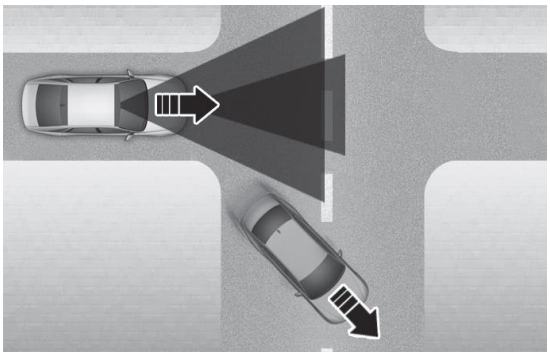
- Egyik oldalon (nem középen) haladó járművek
- Lassan haladó vagy hirtelen lassuló járművek
- Szemből érkező gépkocsik
- Álló járművek
- Lapos hátsó profilú járművek, mint például autószállítók
- Keskeny járművek, mint például motorkerékpárok vagy kerékpárok
- Speciális gépkocsik
- Állatok és gyalogosok

A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.

A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel az elöl haladó gépkocsit:

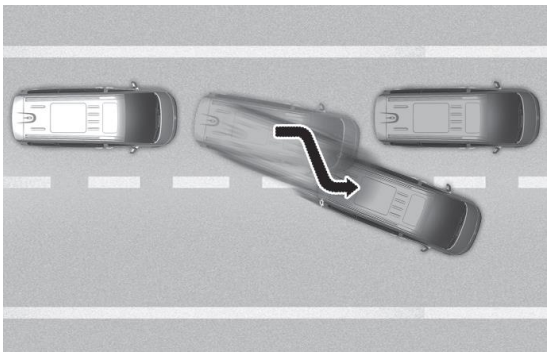
- Nagyobb hasmagasságú járművek vagy olyan járművek, amelyek rakománya túllóg a jármű hátsó részén.
- Olyan gépkocsik, amelyek első része megemelkedik a nehéz rakomány miatt.
- Ön kormányozza a gépkocsit.
- Szűk vagy kanyargós úton haladáskor.

A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.



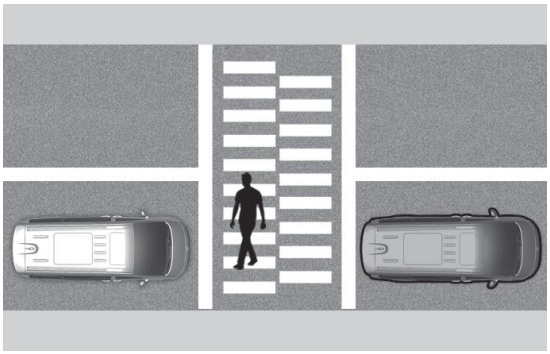
- A gépkocsija felgyorsulhat, ha az előtte haladó jármű eltűnik egy kereszteződésben.

  Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit.

  Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Mindig ügyeljen a gyalogosokra, amikor a gépkocsija az előtte haladó gépkocsi mögött követési távolságot tart fenn.

Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC)

egyes változatoknál

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika a navigációs rendszerből származó útinformációk alapján automatikusan beállítja a gépkocsi sebességét autópályán közlekedés során, amikor az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van.

Információ

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika kizárólag egyes szintbeli kereszteződés nélküli autópályákon érhető el.

  * A szintbeli kereszteződés nélküli utak olyan utak, ahol korlátozott a bejáratok és kijáratok száma, ami lehetővé teszi a forgalom egyenletes nagy sebességű haladását. A korlátozottan igénybe vehető utakra csak személygépkocsik és motorkerékpárok hajthatnak fel.
- Az autópálya-hálózat bővülését jövőbeni navigációs frissítések tartalmazhatják.

Információ

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika a fő autópályákon működik, és nem használható különszintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Autópályán kanyarban automatikus lassítás

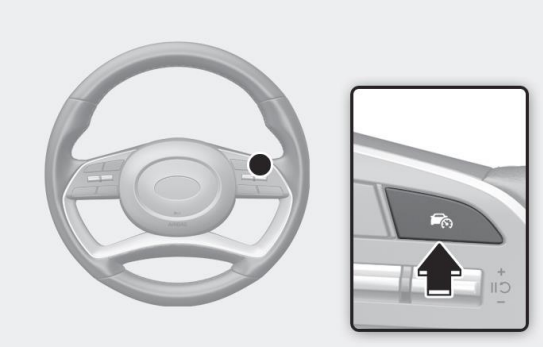
Ha a gépkocsi nagy sebességgel halad, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció a kanyarban való biztonságos vezetés támogatása érdekében a navigációtól származó kanyarinformáció alapján átmenetileg lelassítja a gépkocsiját vagy korlátozza a gyorsulását.

Autópályán beállított sebesség automatikus módosítása

Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció a navigációtól származó sebességhatár információk alapján automatikusan megváltoztatja az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességét.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika beállításai

A rendszer beállítási funkciói



Ha a motor bekapcsolt állapotban van, jelölje ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver Assistance** [Vezető segítése] > **Driving Convenience** [Vezetési kényelem] > **Auto motorway speed change** [Automatikus sebességállítás autópályán] menüpontot a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kijelölését a funkció kikapcsolásához.

Információ

Ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikával kapcsolatban probléma jelentkezett, a rendszert nem lehet beállítani a „Settings” [Beállítások] menüben.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika akkor áll készen a működésre, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Az intelligens sebességtartó automatika működésben van.
- Fő autópályákon közlekedés során

i Információ

Az intelligens sebességtartó automatika használatára vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ebben a fejezetben az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részt.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika rendszerének kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

Amikor a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működik, az a következőképpen jelenik meg a műszercsoportban:



- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika készenléti állapota

Ha a működési feltételek teljesülnek, felgyullad a zöld NAV szimbólum.

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése

A sebesség szabályozása közben a zöld NAV visszajelző lámpa villog.

⚠ VIGYÁZAT



A „Drive carefully” [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a következő körülmények között:

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem képes biztonságos sebességre lassítani a gépkocsit.

i Információ

A műszercsoportban megjelenő képek és színek a kijelző típusától vagy a kiválasztott témától függően eltérhetnek.

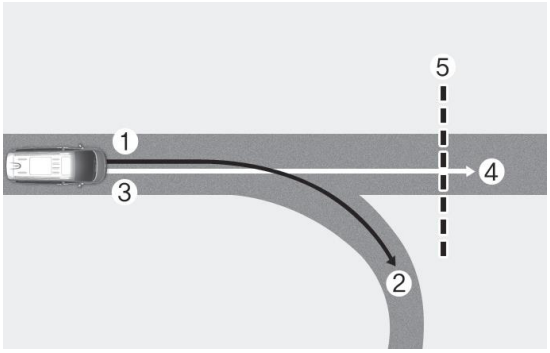
Autópályán kanyarban automatikus lassítás

Ha a gépkocsi nagy sebességgel halad, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció a kanyarban való biztonságos vezetés támogatása érdekében a navigációtól származó kanyarinformáció alapján átmenetileg lelassítja a gépkocsiját vagy korlátozza a gyorsulását.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik:

- A navigáció nem megfelelően működik.
- Az információs-szórakoztató rendszer rendellenes működése miatt a térképinformáció nem kerül továbbításra.
- A sebességhatárra és az útra vonatkozó információk nem frissültek a navigációban.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.
- A navigáció menet közben keres útvonalat.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- Egy út két vagy több útra ágazik el, majd ismét összefonódik.
- A vezető letér a navigációban beállított útvonalról.
- Az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törölték.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működésben van.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- A navigáció frissül vezetés közben.
- A navigáció újraindul vezetés közben.
- Egyes szakaszokon a sebességkorlátozás az útviszonyoknak megfelelően változik.
- Útépítés alatt álló úton való haladáskor.
- Ellenőrzés alatt álló úton való haladáskor.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős esőben, erős havazásban stb.
- Éles kanyarokkal tűzdelt úton haladáskor.



(1): Beállított útvonal

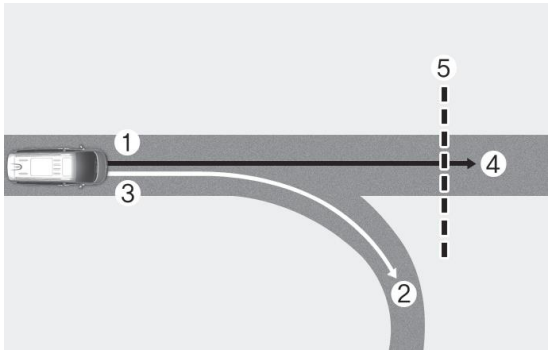
(2): Leágazás

(3): Haladási útvonal

(4): Főút

(5): Kanyarodóként azonosított útszelvény

- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (leágazás) és a haladási útvonal (főút) között, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció nem működik addig, amíg a haladási útvonal nem kerül főútként felismerésre.
- Ha a navigációban beállított útvonal helyett a gépkocsi a főúton marad, és amikor a gépkocsi haladási útvonala felismerésre kerül főútként, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció működésbe lép. Előfordulhat, hogy a kanyartól lévő távolság és a gépkocsi aktuális sebessége függvényében a gépkocsi lassulása nem elegendő, illetve túl gyorsan lassul.



(1): Beállított útvonal

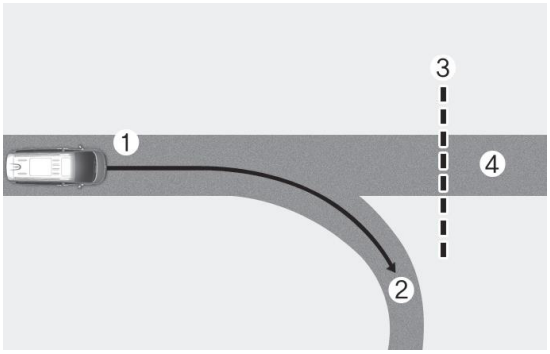
(2): Leágazás

(3): Haladási útvonal

(4): Főút

(5): Kanyarodóként azonosított útszelvény

- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (főút) és a haladási útvonal (leágazás) között, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni.
- Amikor a rendszer úgy ítéli meg, hogy az autópálya csomópontba vagy az útkereszteződésbe behajtva lekanyarodik az útvonalról, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció nem fog működésbe lépni.



(1): Haladási útvonal

(2): Leágazás

(3): Kanyarodóként azonosított útszelvény

(4): Főút

- Ha a navigációban nincs úti cél beállítva, az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni.
- Még akkor is, ha lekanyarodik a főútról, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikus lassítás funkció az autópálya kanyarodására vonatkozó navigációs információ miatt ideiglenesen működésbe lép.

⚠ VIGYÁZAT

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól, mert ez csak egy kényelmi funkció. Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása.
- A navigációs rendszer sebességhatárra vonatkozó információja eltérhet az úton aktuálisan érvényes sebességkorlátozástól. Az úton vagy a forgalmi sávban aktuálisan érvényes sebességkorlátozás ellenőrzése minden esetben a vezető felelőssége.
- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol, amikor elhagyja a fő autópályát. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Az autópályán elöl haladó gépkocsik és a gépkocsi vezetési körülményei miatt előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikát.
- Amikor az autópályán elhagyja a fizetőkaput, a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika az első sáv alapján lép működésbe. Ha egy másik sávba hajt be, előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik.
- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben nyomja le a gázpedált, a gépkocsi gyorsulni fog, és a rendszer nem fogja lelassítani a gépkocsit. Ha azonban a gázpedált nem eléggé nyomja le, a gépkocsi lelassulhat.
- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben gyorsít, majd felengedi a gázpedált, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem tud elegendő mértékben lassítani, vagy hirtelen lelassít egy biztonságos sebességre.
- Ha a kanyar túl nagy ívű vagy túl éles, előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik.

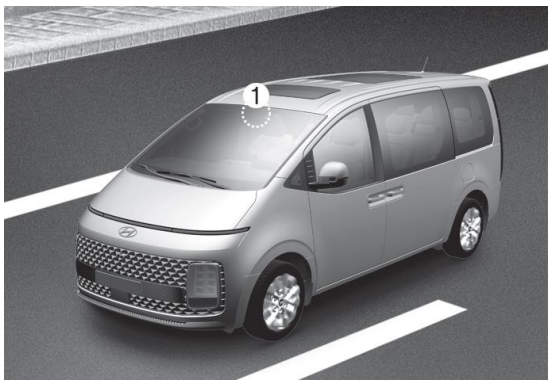
Információ

- Időeltérés jelentkezhet a navigációs útmutatások és a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működésének kezdete és vége között.
- A műszercsoportban és a navigációs rendszerben jelzett sebességre vonatkozó információk eltérhetnek.
- A gyorsítás akkor is korlátozott lehet a közelgő kanyar miatt, amikor az intelligens sebességtartó automatikában beállított sebességnél alacsonyabb sebességgel halad.
- Ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működik, amikor elhagyja a főutat, hogy letérjen egy különszintű csomópontba, útkereszteződésbe, pihenőhelyre stb., előfordulhat, hogy a rendszer egy bizonyos ideig működni fog.
- Bizonyos útviszonyok, mint például egyenetlen útfelületek, szűk sávok stb. miatt előfordulhat, hogy nem érzi elegendőnek a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika általi lassítást.

Sávtartást segítő rendszer (LFA)

A sávtartást segítő rendszert úgy tervezték, hogy segítse az úton lévő sávelválasztó jelek és/vagy gépkocsik észlelését, és támogatja a vezető általi kormányzást, ezzel segítve a gépkocsi sávon belül tartását.

Észlelést végző érzékelő



(1): Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sávelválasztó jeleket és az elöl haladó járműveket észleli.

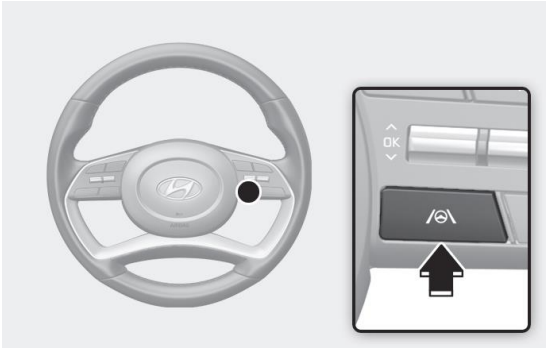
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A sávtartást segítő rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



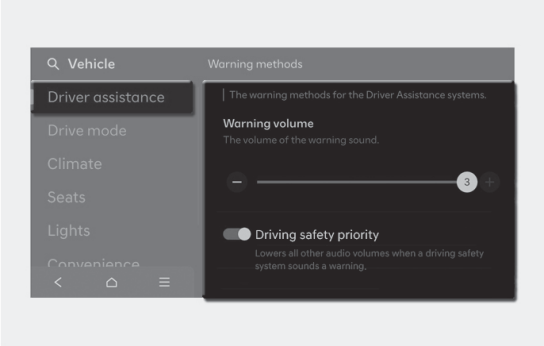
A sávtartást segítő rendszer be- és kikapcsolása

A sávtartást segítő rendszer bekapcsolásához járó motornál nyomja meg a kormánykeréken a sávtartást segítő rendszer gombját.

A műszercsoportban lévő fehér vagy zöld színű visszajelző lámpa felgyullad.

A sávtartást segítő rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

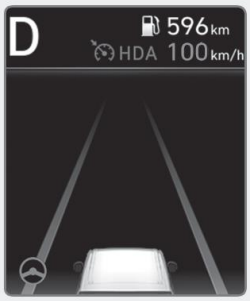
- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A sávtartást segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás



Sávtartást segítő rendszer

Ha a rendszer észleli az elöl haladó gépkocsit és/vagy mindkét sávelválasztó vonalat, valamint a gépkocsi sebessége nem haladja meg a 180 km/h-t, a műszercsoportban felgyullad a zöld visszajelző lámpa, és a sávtartást segítő rendszer a kormánykerék kezelésével segíti a gépkocsi sáv közepén tartását.

FIGYELEM

Amikor a kormánykeréken nem történik beavatkozás, a fehér visszajelző lámpa villogni fog, és szürke színűre vált.

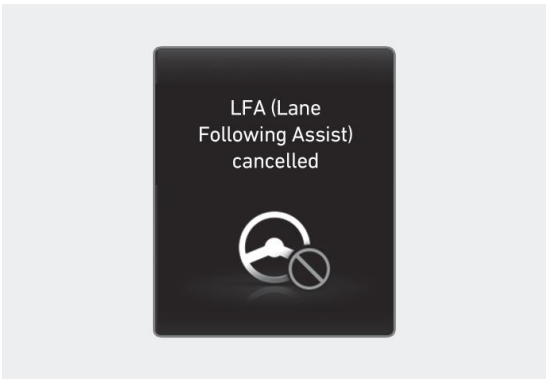


Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a **Keep hands on the steering wheel** [Tartsa a kezeit a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Első szint: Figyelmeztető üzenet

Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés



Ha a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés után a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykereket, akkor megjelenik a „Lane Following Assist (LFA) canceled” (vagy „LFA (Lane Following Assist) cancelled” [LFA (Sávtartást segítő rendszer) kikapcsolva] figyelmeztető üzenet, és a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávtartást segítő rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- A „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a sávtartást segítő rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Információ

- A beállításokat megváltoztathatja a műszercsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] vagy az információs-szórakoztató rendszer „Vehicle Settings” [Gépkocsi beállítások] menüjében (attól függően, hogy gépkocsija melyik opcióval rendelkezik). További részletekért tanulmányozza a 4. fejezetben a „User Settings” [Felhasználói beállítások] című részt vagy az információs-szórakoztató rendszer külön elérhető kezelési útmutatójában a „Vehicle Settings” [Gépkocsi beállítások] című részt.
- Ha mindkét sávelválasztó vonal észlelhető, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.

Nem észlelt sáv



Észlelt sáv



- Ha a sávelválasztó vonalak észlelhetők, a sávtartást segítő rendszer kormánykerék vezérlője korlátozott lehet a gépkocsi vezetési körülményeitől, illetve attól függően, hogy van-e elöl haladó jármű.
- Annak ellenére, hogy a sávtartást segítő rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávtartást segítő rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

A sávtartást segítő rendszer hibás működése és korlátai

A sávtartást segítő rendszer hibás működése



Ha a sávtartást segítő rendszer nem működik megfelelően, a **Check LFA (Lane Following Assist) system** [Ellenőrizze az LFA (sávtartást segítő) rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha ez történik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sávtartást segítő rendszer korlátai

A sávtartást segítő rendszerrel kapcsolatos további részeltekért olvassa el a „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részt ebben a fejezetben.

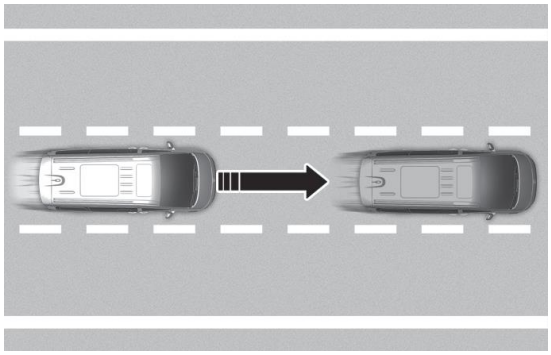
⚠ VIGYÁZAT

- A sávtartást segítő rendszerrel kapcsolatos óvintézkedésekért olvassa el a „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részt ebben a fejezetben.
- A maximális megengedett terheléstúllépése vagy a csomagtér egy pontjára koncentrált terhelés rontja a gépkocsi menetstabilitását, ami csökkentheti a sávtartást segítő rendszer hatékonyságát.

Vezetési segítség autópályán (HDA)

egyes változatoknál

A vezetési segítség autópályán rendszer segít megtartani a meghatározott távolságot és sebességet az elöl haladó járműtől autópályán való haladás közben, és segít a gépkocsit a sávban középre állítani.



Információ

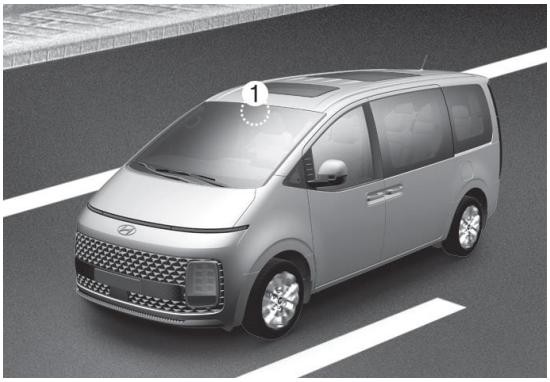
- A vezetési segítség autópályán kizárólag egyes szintbeli kereszteződés nélküli autópályákon érhető el.

  * A szintbeli kereszteződés nélküli utak olyan utak, ahol korlátozott a bejáratok és kijáratok száma, ami lehetővé teszi a forgalom egyenletes nagy sebességű haladását. A korlátozottan igénybe vehető utakra csak személygépkocsik és motorkerékpárok hajthatnak fel.
- A vezetési segítség autópályán funkció autópályán különszintű csomópontoknál vagy útkereszteződésekben nem működik.
- Az autópálya-hálózat bővülését jövőbeni navigációs frissítések tartalmazhatják.

Információ

A vezetési segítség autópályán a fő autópályákon működik, és nem használható különszintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Észlelést végző érzékelők





(1): Előrefelé néző kamera

(2): Első radar

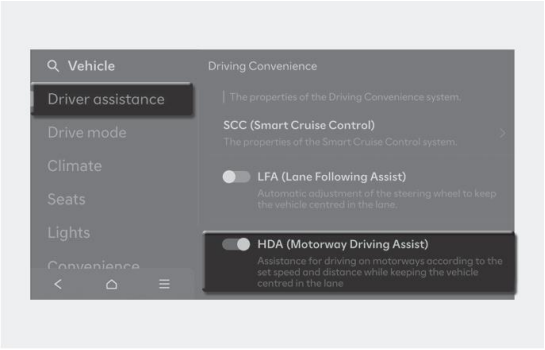
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelőkre vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében találhatók.

A vezetési segítség autópályán rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



A motor bekapcsolt állapotában válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Driving Convenience** [Vezetési kényelem] menüjében az egyes funkciók használatának beállítását.

- Ha a „Highway Driving Assist” [Vezetési segítség autópályán] rendszer kiválasztásra kerül, segíti az elöl haladó jármű mögötti követési távolság megtartását, a beállított sebesség fenntartását és a gépkocsi sáv közepén tartását.

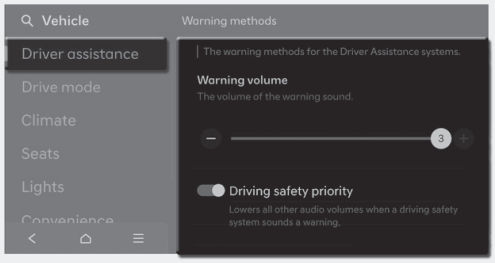
Információ

- Ha a funkcióval (funkciókkal) kapcsolatban probléma jelentkezett, akkor a beállítások nem módosíthatók. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A funkció (illetve a funkciók) a motor újraindítása után is megtartja (megtartják) az utoljára kiválasztott beállítást.

VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

***Warning methods** [Figyelmeztetési módok]*



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.
- **Driving safety priority** [A biztonságos vezetés elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A vezetési segítség autópályán rendszer működése

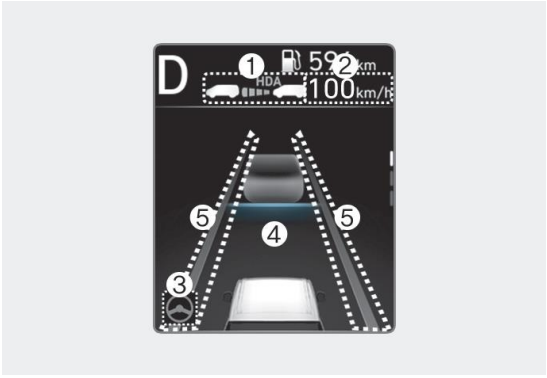
Alap funkció

A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

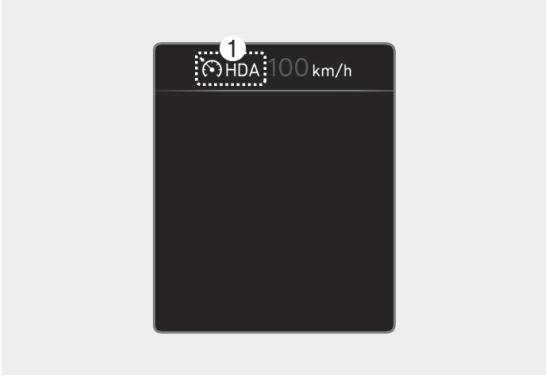
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működési állapotát a „Highway Driving Assist” [Vezetési segítség autópályán] üzemmódban tekintheti meg a műszercsoportban. Olvassa el a 4. fejezet „Kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai” című részét.

A vezetési segítség autópályán funkció a rendszer állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.

Működés közben



Készenléti állapotban



(1) Az autópályán segítséget nyújtó rendszer visszajelzője attól függően, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint a kiválasztott távolság

* Az autópályán segítséget nyújtó rendszer visszajelzője

- Zöld HDA: működés közben
- Szürke HDA: készenléti állapotban
- Fehér HDA villog: lenyomott gázpedál állapot

(2) Beállított sebesség

(3) A sávtartást segítő rendszer visszajelzője

(4) Halad-e elöl egy jármű, valamint a kiválasztott távolság

(5) Észlelhető-e a sáv vagy sem

i Információ

A kijelzővel kapcsolatos további részletekért olvassa el az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” és a „Sávtartást segítő rendszer (LFA)” című részeket ebben a fejezetben.

A vezetési segítség autópályán rendszer működése

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer a fő autópályákra felhajtáskor, illetve azokon haladáskor működik, amikor a következők közül valamennyi feltétel teljesül:

- A sávtartást segítő rendszer működésben van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működésben van.

i Információ

- Ha autópályán haladás közben az intelligens sebességtartó automatika működni kezd, a vezetési segítség autópályán rendszer is működni fog.
- Fő autópályákra felhajtáskor, miközben az intelligens sebességtartó automatika működésben van, az autópályán segítséget nyújtó rendszer nem fog bekapcsolni, ha a sávtartást segítő rendszert kikapcsolták.

- Újraindítás megállás után



Ha a vezetési segítség autópályán rendszer működésben van, akkor a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Továbbá, ha az Ön előtt haladó gépkocsi a megállást követő 30 másodpercen belül elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni. Ezen túlmenően, a gépkocsi megállását követő 30 másodperc elteltével a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy nyomja meg a +, a - vagy a kapcsolót.

- „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés



Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Első szint: Figyelmeztető üzenet

Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés



Ha a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés után a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykereket, akkor megjelenik a „Highway Driving Assist (HDA) canceled” (vagy „HDA (Motorway Driving Assist) system cancelled” [Az autópályán segítséget nyújtó (HDA) rendszer kikapcsolt] figyelmeztető üzenet, és a vezetési segítség autópályán rendszer, valamint a sávváltást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

- Vezetési sebesség korlátozása



Ha a vezetési segítség autópályán funkciót kikapcsol a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés, a vezetési sebesség korlátozásra kerül.

A vezetési sebesség korlátozása funkció működése közben a „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited” [A vezető keze nem érezhető a kormánykeréken. A sebesség korlátozásra kerül.] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy folyamatos hangjelzés megszólal.

A vezetési segítség autópályán rendszer készenléti üzemmódja

Ha az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel kikapcsol, miközben a vezetési segítség autópályán funkció működésben van, akkor a vezetési segítség autópályán funkció készenléti állapotba kerül. Ekkor a sávtartást segítő rendszer megfelelő módon fog működni.

Információ

- A vezetési sebesség korlátozása segít 60 km/h alatt tartani a sebességet. Ekkor a gépkocsi az elöl haladó jármű miatt lelassul. Miután a gépkocsi lelassult, nem tud automatikusan gyorsítani.
- A vezetési sebesség korlátozása a következő körülmények között kikapcsol:
  - Amikor a vezető ismét megfogja a kormánykereket.
  - Amikor a vezető a sávtartást segítő rendszer gomb megnyomásával bekapcsolja a sávtartást segítő rendszert.
  - Az intelligens sebességtartó automatika +, -, vagy gombjának megnyomásakor, illetve a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásakor.

A vezetési segítség autópályán funkció hibás működése és korlátai

A vezetési segítség autópályán hibás működése



Ha a vezetési segítség autópályán funkció nem működik megfelelően, a kijelzőcsoporton megjelenik a **Check Motorway Driving Assist (HDA) system** [Ellenőrizze az autópályán segítséget nyújtó (HDA) rendszert] figyelmeztető üzenet, és a kijelzőcsoporton felgyullad a figyelmeztető lámpa. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- A vezető felel azért, hogy a gépkocsit megfelelően, a biztonságos vezetést szem előtt tartva irányítsa.
- Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- A vezetési segítség autópályán egy kiegészítő funkció, amely segíti a vezetőt a gépkocsi vezetése során, de nem egy teljesen önálló vezetési rendszer. Mindig ellenőrizze az útviszonyokat, és szükség esetén tegye meg a megfelelő intézkedéseket a biztonságos vezetés érdekében.
- Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása. A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- Előfordulhat, hogy a vezetési segítség autópályán funkció nem képes az összes forgalmi helyzet felismerésére. A vezetési segítség autópályán funkció korlátai miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az összes lehetséges ütközést. Mindig legyen tisztában a rendszer korlátaival. Az olyan akadályok, mint például járművek, motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok, vagy nem meghatározott tárgyak vagy műtárgyak, mint például szalagkorlátok, fizetőkapuk stb., amelyek a járművel ütközhetnek, nem észlelhetők.
- A vezetési segítség autópályán funkció a következő helyzetekben automatikusan kikapcsol:
  - Olyan utakon haladáskor, amelyeken a vezetési segítség autópályán funkció nem működik. Ilyenek például a pihenőhelyek, útkereszteződések, csomópontok stb.
  - A navigációs rendszer nem működik megfelelően, például amikor a navigációs rendszer frissítés alatt áll vagy újraindul.
- A vezetési segítség autópályán funkció az útviszonyoktól (navigációs információktól) és a környezeti viszonyoktól függően véletlenül működésbe léphet vagy kikapcsolhat.
- A sávtartást segítő rendszer átmenetileg kikapcsolhat, amikor az előrefelé néző kamera nem képes a sávok megfelelő észlelésére, vagy a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés aktív.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a vezetési segítség autópályán funkció figyelmeztető hangjelzését.
- Amennyiben a gépkocsit kanyarban nagy sebességgel, egy bizonyos sebességet túllépve vezetik, akkor a gépkocsija valamelyik irányba félrehúzhat vagy elhagyhatja sávot.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki az autópályán segítséget nyújtó rendszert.
- A kormánykerék-tartási módtól, illetve az útviszonyoktól függően a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet korán vagy késedelmesen jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- A biztonságos közlekedés érdekében még vezetési segítség autópályán funkció használata előtt figyelmesen olvassa el a kezelési kézikönyvet.
- A vezetési segítség autópályán rendszer nem működik a motor beindításakor, illetve az észlelést végző érzékelők vagy a navigáció berendezés inicializálása során.

A vezetési segítség autópályán rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a vezetési segítség autópályán funkció nem működik megfelelően, vagy nem működik a következő feltételek között:

- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a navigáció berendezés nem naprakész állapotú.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.
- Az információs-szórakoztató rendszer túlterhelt, mert például egyidejűleg olyan funkciókat végeznek rajta, mint útvonal keresése, videófelvétel lejátszása, hangfelismerés stb.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- A vezető lehajt az útvonalról, illetve az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törölték.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működésben van.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).

Információ

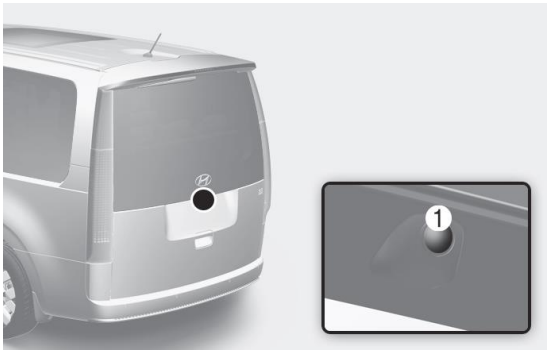
Az előrefelé néző kamera és az első radar korlátairól ebben a fejezetben a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) (Kombinált típusú érzékelő)” című részében talál további részleteket.

Tolatókamera képernyő (RVM)

egyes változatoknál

A tolatókamera képernyő parkolás vagy haladás közben a gépkocsi mögötti területet mutatja.

Észlelést végző érzékelő

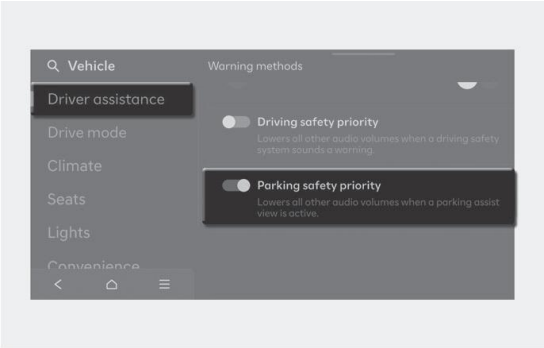


(1): Széles látószögű tolatókamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az észlelést végző érzékelő.

A tolatókamera képernyő beállításai

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



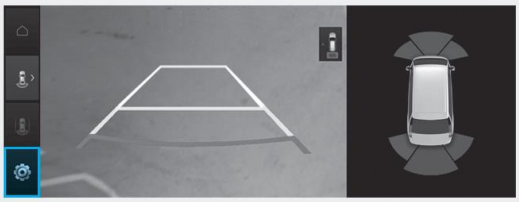
A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Parking safety priority** [A biztonságos parkolás elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A kamera beállításai



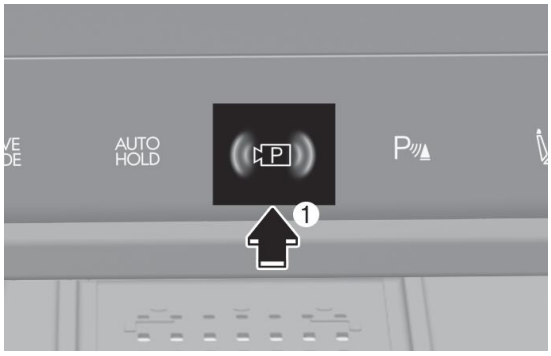
A tolatókamera képernyő „Display Contents” [Megjelenített tartalom] vagy „Display Settings” [Kijelző beállítások] opcióinak módosításához a tolatókamera képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙), vagy járó motornál a „Settings” [Beállítások] menüben válassza ki a **Driver assistance** [Vezető segítése], a **Parking safety** [Biztonságos parkolás], majd a **Camera Settings** [Kamera beállításai] menüpontokat.

Információ

- A tolatókamera parkolási segítség keresztirányú vonalai a gépkocsitól mért 0,5 m-es, 1 m-es és 2,3 m-es távolságokat jelzik.
- A keresztirányú tolatókamera felülnézeti parkolástámogató referenciavonalak a csomagtérajtó vagy az oldalra nyíló dupla hátsó ajtó nyitási távolságát és az 1,5 m-es gépkocsitól mért távolságot mutatják.

A tolatókamera képernyő működése

A típus



B típus



Parkolás/hátratekintés gomb

A tolatókamera képernyő bekapcsolásához nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1).

A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

Hátulnézet

Működési feltételek

- Állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) fokozatba, és a kép megjelenik a képernyőn.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és megjelenik a kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- A széles látószögű tolatókamerát nem lehet kikapcsolni, ha az R (hátramenet) a kapcsolt fokozat.
- Amikor a sebességváltó P (parkolás) állásában a gépkocsi mögötti terület látható a képernyőn, ismét nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és a tolatókamera képe kikapcsol.
- Ha R (hátramenet) állásból P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

A hátsó területet mutató képet bekapcsolva tartó funkció

A tolatókamera képe folyamatosan látható a képernyőn, hogy segítséget nyújtson Önnek a parkolásban.

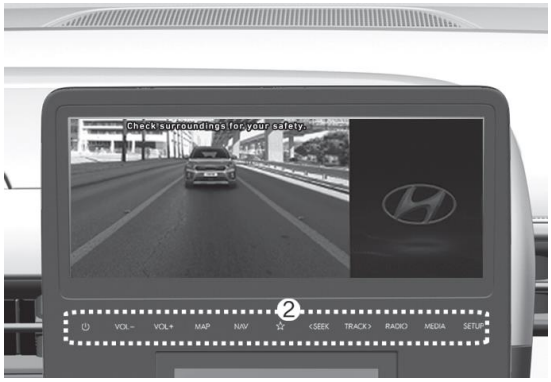
Működési feltételek

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) fokozatba kapcsolja, a tolatókamera képe megjelenik a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a tolatókamera képe kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.
- Nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és a tolatókamera képe kikapcsol.

Vezetés közbeni hátratekintő képernyő



A vezető menet közben ellenőrizheti a képernyőn a gépkocsi mögötti területet, ami segíti a biztonságos haladást.

Működési feltételek

A sebességváltó D (előremenet) vagy N (üres) állásában nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), ekkor a vezetés közben megjelenik a hátsó kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és a hátsó területet menet közben mutató kép kikapcsol.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer egyik gombját (2), és a hátsó területet menet közben mutató kép kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

Működés közben

Ha a sebességváltót akkor kapcsolja R (hátramenet) fokozatba, amikor a képernyőn a gépkocsi mögötti területet menet közben mutató kép látható, a képernyő átvált a tolatókamera képére, ahol megjelennek a parkolást segítő segédvonalak.

A hátsó terület felülnézete



Ha megérinti az ikont  , a képernyőn megjelenik a felülnézet, és a gépkocsija hátsó részétől való távolságot mutatja parkolás közben.

A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai

A tolatókamera képernyő rendellenes működése

Amikor a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik, vagy a kijelző villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A tolatókamera képernyő korlátai

Télen, ha a gépkocsi hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.

⚠ VIGYÁZAT

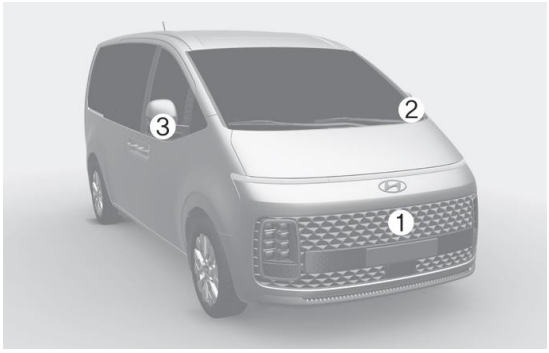
- A széles látószögű tolatókamera nem fedi le a gépkocsi mögötti teljes területet. A vezető felelőssége a belső és a külső visszapillantó tükrök segítségével a gépkocsi mögötti terület ellenőrzése parkolás előtt és tolatás közben.
- A képernyőn megjelenő tárgy távolsága eltérhet a tárgy tényleges távolságától. Ennek oka, hogy a tolatókamera képernyőn megjelenő kép a széles látószögű tolatókamera képének átkalibrálásával jelenik meg. Ha a gépkocsi a rakomány miatt megdől, előfordulhat, hogy a parkolást segítő hátsó segédvonalak nem megfelelőek. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.
- Mindig tartsa tisztán a széles látószögű tolatókamera lencséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik. Ne használjon azonban kémiai oldószereket, például erős lúgos tisztítószereket vagy illékony szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ez károsíthatja a kamera lencséjét.

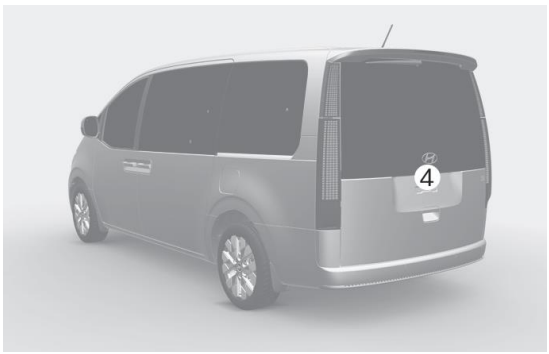
Körpanoráma képernyő (SVM)

egyes változatoknál

A körpanoráma képernyő segít a parkolásban, mivel lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi körüli terület megtekintését.

Észlelést végző érzékelők





(1) : Széles látószögű előrefelé néző kamera

(2) : Széles látószögű oldalnézeti kamera (a külső visszapillantó tükör alatt)

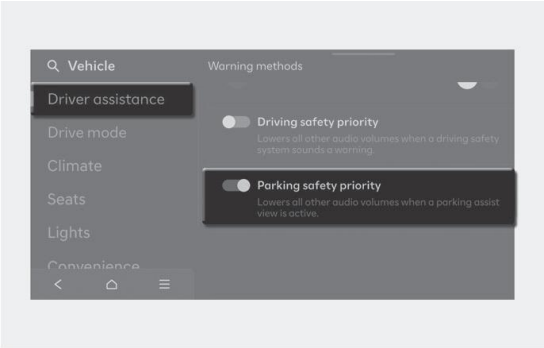
(3) : Széles látószögű oldalnézeti kamera (a külső visszapillantó tükör alatt)

(4) : Széles látószögű tolatókamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A körpanoráma képernyő beállításai

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Parking safety priority** [A biztonságos parkolás elsőbbsége]: A gépkocsi a vezetőtámogató figyelmeztető hangjelzések megszólalásakor minden egyéb hangot lehalkít.

Információ

Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, az a vezetőtámogató rendszer minden egyes funkciójára alkalmazható. Ellenőrizze vagy módosítsa őket az egyes funkcióknál.

A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési módok megtartják az utolsó beállítást.

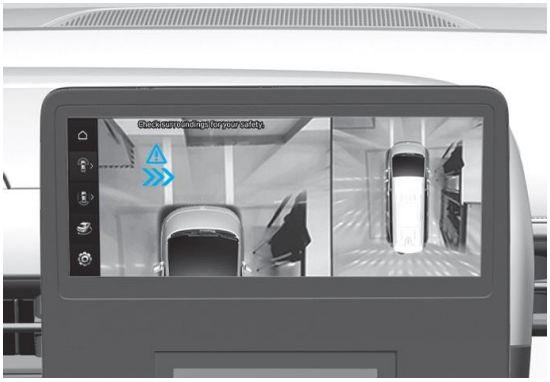
Elképzelhető, hogy a gépkocsi eltérő specifikációja miatt a beállítás menü nem található.

A kamera beállításai



- A körpanoráma képernyő „Display Contents” [Megjelenített tartalom] vagy „Display Settings” [Kijelző beállítások] opcióinak módosításához a Körpanoráma képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙), vagy járó motornál a „Settings” [Beállítások] menüben válassza ki a **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Parking safety** [Biztonságos parkolás] > **Camera Settings** [Kamera beállításai] menüpontot.
- A **Display contents** [megjelenített tartalom] menüpontban változtathatja meg a **Parking distance warning** [Parkolási távolságra figyelmeztetés], a **Top view reference lines** [Felülnézeti referenciavonalak] és a **Rear view reference lines** [Tolatókamera referenciavonalak] beállításait.

Az elülső terület felülnézete



A hátsó terület felülnézete



Top View Parking Guidance [Parkolási segítség felülnézetből]

- A „Top View Parking Guidance” [Parkolási segítség felülnézetből] opció kiválasztása esetén a parkolási segítség a körpanoráma képernyő jobb oldalán jelenik meg.
- A „Top View Parking Guidance” [Parkolási segítség felülnézetből] összekapcsolható az elülső felülnézeti parkolási segéddel vagy a hátsó felülnézeti parkolási segéddel.

Információ

A keresztirányú tolatókamera felülnézeti parkolástámogató referenciavonalak a csomagtérajtó nyitási távolságát és a 2 m-es gépkocsitól mért távolságot mutatják.



Rear View Parking Guidance [Tolatókamerás parkolási segítség]

- A „Rear View Parking Guidance” [Tolatókamerás parkolási segítség] opció kiválasztása esetén a parkolási segítség a gépkocsi mögötti területet mutató képernyőn jelenik meg.
- A tolatókamera parkolási segítség keresztirányú vonalai a gépkocsitól mért 0,5 m-es, 1 m-es és 2,3 m-es távolságokat jelzik.



Parking Distance Warning [Parkolási távolságra figyelmeztetés]

- A „Parking Distance Warning” [parkolási távolságra figyelmeztetés] opció kiválasztása esetén a parkolás közben a távolságra figyelmeztetés a körpanoráma képernyő jobb oldalán jelenik meg.
- A kép csak akkor jelenik meg, amikor a parkolási távolságra figyelmeztetés működésben van, és figyelmezteti a vezetőt.

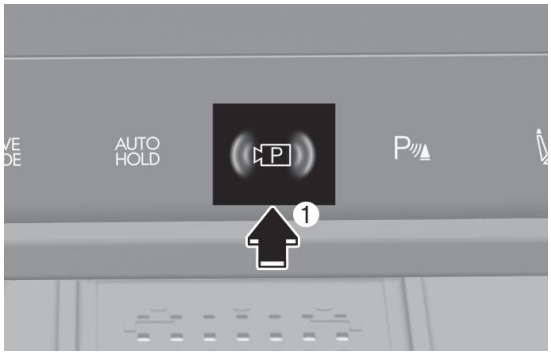
Surround View Monitor Auto On [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása]

A „Settings” [Beállítások] menüben járó motornál a **Driver Assistance** [Vezető segítése] > **Parking Safety** [Biztonságos parkolás] > **Surround View Monitor Auto On** [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása] opciót kiválasztva lehet bekapcsolni a funkciót.

A körpanoráma képernyő működése

Parkolás/hátratekintés gomb

A típus



B típus





- A körpanoráma képernyő bekapcsolásához nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1).

  A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

- Az egyéb megtekintési módok a körpanoráma képernyőn lévő nézet ikonok (2) megérintésével választhatók ki.
- Ha az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3) akkor nyomják meg, amikor a gépkocsi nincs R (hátramenet) fokozatban, kikapcsol a körpanoráma képernyő.

Elölnézet

A gépkocsi előtti területet mutató kép a parkolás segítése érdekében akkor jelenik meg a képernyőn, ha az N (üres) vagy a D (előremenet) a kapcsolt fokozat. A gépkocsi előtti területet mutató kép felülnézettel/elölnézettel/oldalnézettel/3D nézettel rendelkezik.

Működési feltételek

- Amikor a sebességfokozatot R (hátramenet) állásból N (üres) vagy D (előremenet) állásba kapcsolja, az elülső nézet funkció utoljára beállított üzemmódja kerül kiválasztásra.
- Az első terület nézeti funkció akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
  - Miközben látható az információs-szórakoztató rendszer képernyője, akkor nyomja meg röviden a parkolás/hátratekintés gombot (1), amikor a kapcsolt fokozat D (előremenet) vagy N (üres) állás, és a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- A körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása funkció akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
  - Ha a Settings [Beállítások] menüben a **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Parking safety** [Biztonságos parkolás] pontokba belépést követően a **Surround view monitor auto On** [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása] opció kijelölt állapotú, akkor megjelenik az első parkolást segítő nézet képernyő, amikor a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmezteti a vezetőt, miközben D (előremenet) fokozatban halad.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és a kép kikapcsol.
- Ha a gépkocsi sebessége D (előremenet) fokozatban meghaladja a 10 km/h-t, kikapcsol a körpanoráma képernyő, és a kijelző visszavált az információs-szórakoztató rendszer korábbi képernyőjére. A körpanoráma képernyő akkor sem fog bekapcsolni, ha a gépkocsi sebessége ismét 10 km/h alá csökken.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer képernyőjére.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a kép eltűnik.

Hátulnézet

A gépkocsi mögötti területet mutató kép a parkolás segítse érdekében akkor jelenik meg a képernyőn, ha a P (parkolás) a kapcsolt fokozat. A gépkocsi mögötti területet mutató kép felülnézettel/ hátratekintési nézettel/oldalnézettel/3D nézettel rendelkezik.

Működési feltételek

- Állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) fokozatba, és a kép megjelenik a képernyőn.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és megjelenik a kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- A képet nem lehet kikapcsolni, ha az R (hátramenet) a kapcsolt fokozat.
- Ha R (hátramenet) állásból P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a kép kikapcsol.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában ismét nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), miközben látható a kép a képernyőn.

Vezetés közbeni hátratekintő képernyő

A vezető menet közben ellenőrizheti a képernyőn a gépkocsi mögötti területet, ami segíti a biztonságos haladást.

Működési feltételek

- A motor jár.
- Ha akkor nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, akkor a képernyőn megjelenik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.
- Ha a körpanoráma képernyőn lévő () ikont akkor érintik meg, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, akkor megjelenik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a parkolás/hátratekintés gombot (1), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer korábbi képernyőjére.
- Ha a körpanoráma képernyőn másik megtekintési módot választ ki, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, akkor eltűnik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer képernyőjére.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

A körpanoráma képernyő hibás működése és korlátai

A körpanoráma képernyő hibás működése

Amikor a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik, vagy a kijelző villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A körpanoráma képernyő korlátai

- Télen, ha a gépkocsi hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.
- A következő körülmények fennállása esetén a képernyő rendellenesen jelenhet meg, és a képernyő bal felső részén egy ikon jelenik meg:
  - A csomagtérajtó nyitva van.
  - A vezetőajtó vagy az első utasajtó nyitva van.
  - A külső visszapillantó tükör behajtott állapotú.

⚠ VIGYÁZAT

- Mielőtt a gépkocsival elindulna, MINDIG ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, megbizonyosodva arról, hogy a gépkocsi útjában nincs semmilyen tárgy vagy akadály. Amit a képernyőn lát, eltérhet a gépkocsi pillanatnyi helyzetétől.
- A képernyőn megjelenő tárgy távolsága eltérhet a tárgy tényleges távolságától. Ennek oka, hogy a tolatókamera képernyőn megjelenő kép a széles látószögű tolatókamera képének átkalibrálásával jelenik meg. Ha a gépkocsi a rakomány miatt megdől, előfordulhat, hogy a parkolást segítő hátsó segédvonalak nem megfelelőek. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.
- A körpanoráma képernyőt sima felületen való használatra tervezték. Ezért, ha eltérő magasságú útfelületeken, például útpadkán vagy sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) használja, a képernyőn helytelenül jelenhet meg a kép.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik. Ne használjon azonban kémiai oldószereket, például erős lúgos tisztítószereket vagy illékony szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ez károsíthatja a kamera lencséjét.

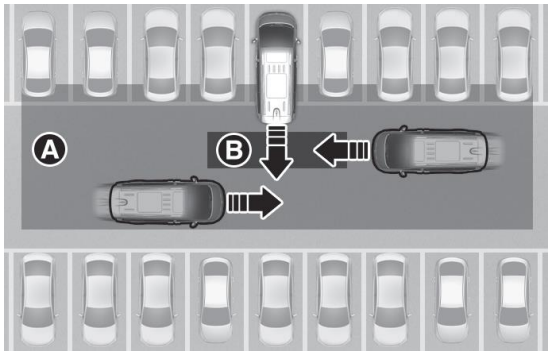
i Információ

A körpanoráma képernyő a gépkocsira szerelt kamerákat felhasználva segít azzal, hogy a gépkocsi körüli területet megjeleníti az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén. A képernyőn megjelenő kép a környezettől függően természetellenesen jelenhet meg.

Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA)

egyes változatoknál

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy tolatás közben segítse az Ön gépkocsija felé bal és jobb oldalról keresztirányban közeledő járművek észlelését, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Egy ütközés elkerülése érdekében a fékrendszeren is beavatkozik.



[A] : A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztetés működési tartománya

[B] : A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működési tartománya

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelő



(1): Hátsó sarokban lévő radar

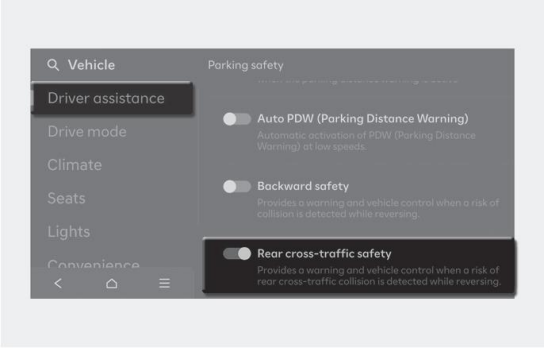
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

Információ

A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó óvintézkedések ebben a fejezetben, a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében találhatók.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



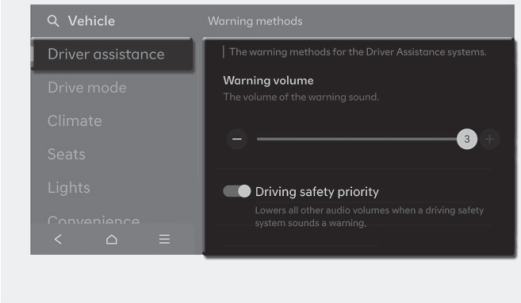
Rear Cross-Traffic Safety [Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága]

Ha a motor bekapcsolt állapotban van, jelölje ki a **Settings** [Beállítások] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Parking safety** [Biztonságos parkolás] > **Rear cross-traffic safety** [Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága] menüpontot a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer bekapcsolásához, vagy szüntesse meg a kijelölését a funkció kikapcsolásához az információs-szórakoztató rendszerben.

VIGYÁZAT

A motor újraindításakor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha a motor újraindítása után az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

***Warning methods** [Figyelmeztetési módok]*



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.

Információ

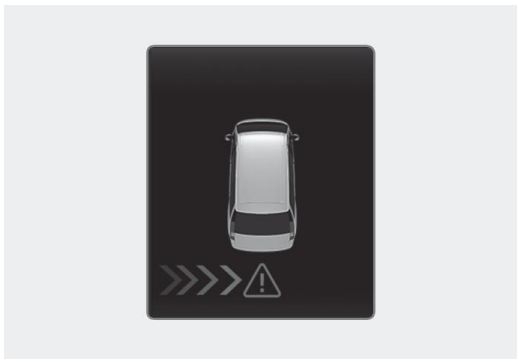
- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi vezérlésének támogatása az ütközési kockázat szintjének függvényében: „Collision Warning” [Ütközésre figyelmeztetés], „Emergency Braking” [Vészfékezés] és „Stopping vehicle and ending brake control” [A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése].







Ütközésre figyelmeztetés

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a kijelzőcsoporton megjelenő figyelmeztetés hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobb hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek együttesen teljesülnek:
  - A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
  - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.
  - A közeledő jármű kb. 25 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
  - A bal vagy jobb oldalról közeledő jármű sebessége 5 km/h felett van.

i Információ

Ha a működési feltételek teljesülnek, a figyelmeztetés akkor is megtörténik, amikor úgy közeledik bal vagy jobb oldalról egy jármű, hogy az Ön gépkocsijának sebessége 0 km/h.







Emergency Braking [Vészfékezés]

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a kijelzőcsoporton megjelenő figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobb hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Az információs-szórakoztató rendszerben megjelenik egy figyelmeztetés.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek együttesen teljesülnek:
  - A sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolták.
  - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.
  - A közeledő jármű körülbelül 1,5 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
  - A bal vagy jobb oldalról közeledő jármű sebessége 5 km/h felett van.
- A bal vagy jobb oldalról közeledő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.

⚠ VIGYÁZAT

A fékerő-szabályozás az alábbi esetekben befejeződik:

- A közeledő gépkocsi az érzékelési tartományon kívül van.
- A közeledő gépkocsi az Ön gépkocsija mögött elhalad.
- A közeledő gépkocsi nem az Ön gépkocsija felé halad.
- A közeledő gépkocsi sebessége lecsökken.
- A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a „Drive carefully” [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
- A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.
- Vészfékezéskor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a fékpedált.

⚠ VIGYÁZAT

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a „Settings” [Beállítások] menüpontot csak akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben a funkció által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az út- és vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Soha ne tesztelje a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb. Az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert más funkcióba kapcsolták.

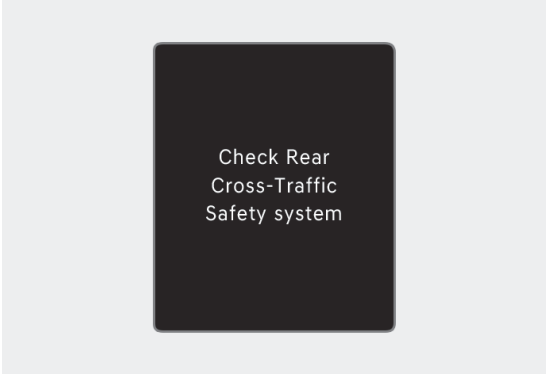
Információ

Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer segít a fékezésben, a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- A fékerő-szabályozás akkor szűnik meg, ha a vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- Miután a sebességfokozatot R (hátramenet) állásba kapcsolja, a fékezésvezérlés egyszer lép működésbe gépkocsi bal és jobb oldalról történő megközelítése esetén.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése

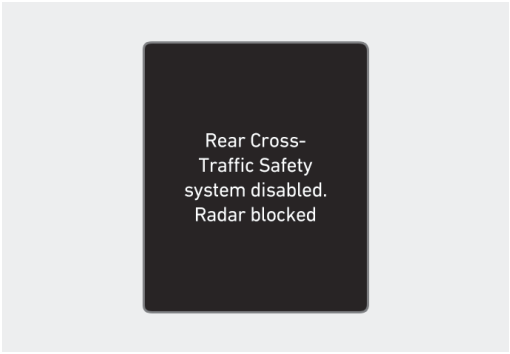


Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a **Check rear cross-traffic safety system** [Ellenőrizze a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága rendszert] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a kijelzőcsoporton felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága funkció kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] (vagy „Check outside mirror warning icon”) [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját] figyelmeztető üzenet jelenik meg néhány másodpercre, és a műszercsoportban felkapcsol a (⚠) fő figyelmeztető lámpa. Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



Amikor a hátsó lökhárító körül a ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a **Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked** [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága funkció kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer a tisztítást követően sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (pl. nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

⚠ FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert, illetve a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

i Információ

Ezt a kijelzőcsoport (Utility) tartós üzemeltetésű berendezések nézetében a szervizüzenetben ellenőrizheti.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, vagy váratlanul működésbe léphet a következő esetekben:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való elinduláskor.
- Vizes felületű úton való elinduláskor.
- Ha a közeledő gépkocsi sebessége túl magas vagy túl alacsony.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

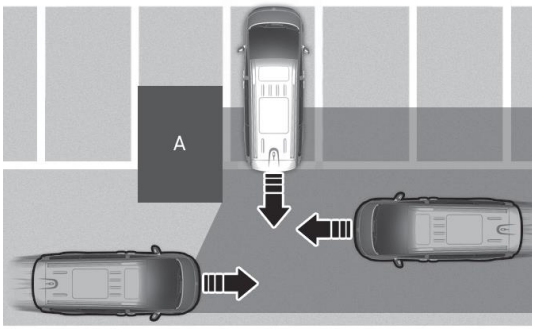
- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.

Információ

A hátsó sarokban lévő radar korlátaival kapcsolatos további részletekért olvassa el a jelen fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részét.

VIGYÁZAT

- Egy gépkocsi vagy műtárgy melletti elhaladás

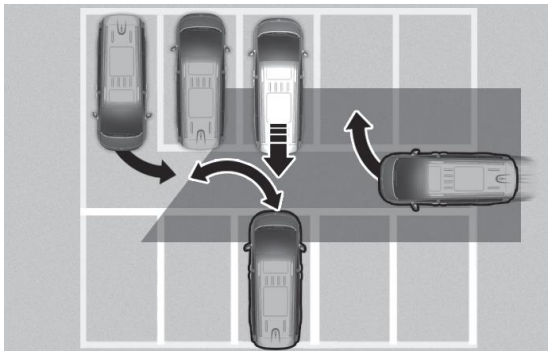


[A]: Műtárgy

Ha egy gépkocsi vagy egy műtárgy mellett halad el, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

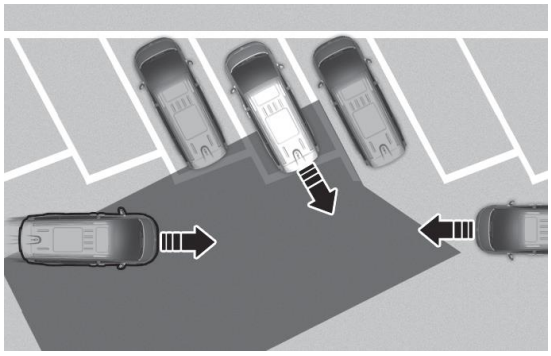
- Ha a gépkocsi egy összetett parkolási környezetben van



Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer az Ön gépkocsija mellett parkoló vagy a parkolóhelyről kiálló gépkocsikat észleli (pl. egy jármű elindul a gépkocsija mögül; egy jármű leparkol vagy kiáll egy parkolóhelyről a hátsó területen; egy megforduló jármű közeledik az Ön gépkocsijához stb.). Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- Amikor a gépkocsi átlósan parkol

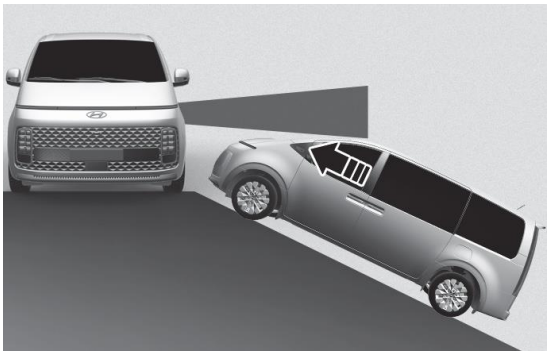


[A]: Gépkocsi

Átlósan parkoláskor előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

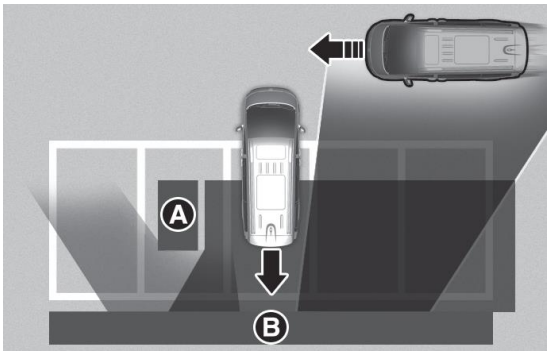
- Ha a gépkocsi lejtőn vagy annak közelében áll



Ha a gépkocsi emelkedőn, lejtőn vagy annak közelében van, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- Olyan parkolóhelyre beálláskor, ahol valamilyen műtárgy van



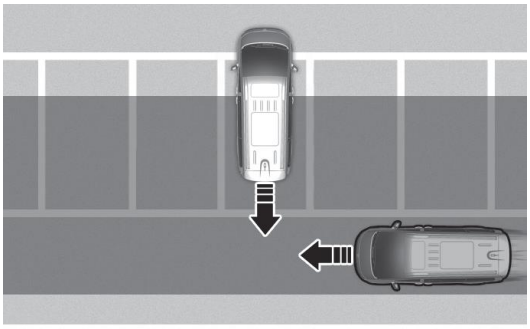
[A]: Műtárgy

[B]: Fal

Ha olyan parkolóhelyre tolat be, ahol oldalt vagy hátul egy fal vagy műtárgy található, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer észleli a gépkocsi előtt elhaladó járműveket. Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- A gépkocsi hátrafelé parkol



Ha egy parkolóhelyre tolat be, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer észleli a gépkocsi mögött elhaladó járműveket. Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

⚠ VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- Ha az oldalra nyíló dupla hátsó ajtók nyitva vannak, a hátsó sarokban lévő radar érzékelése megbízhatatlanná válhat. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer téves figyelmeztetést ad, vagy a funkció átmenetileg korlátozottan vagy egyáltalán nem működik.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)

egyes változatoknál

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel tolat.

Észlelést végző érzékelő

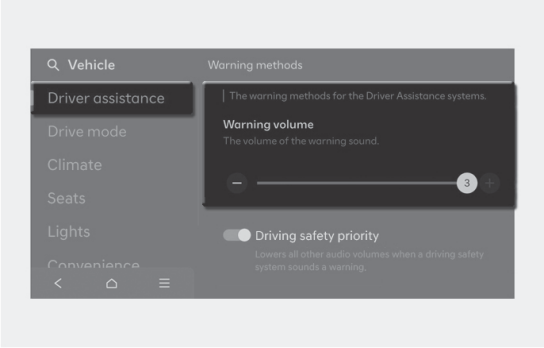


(1) : Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

Warning methods [Figyelmeztetési módok]



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.

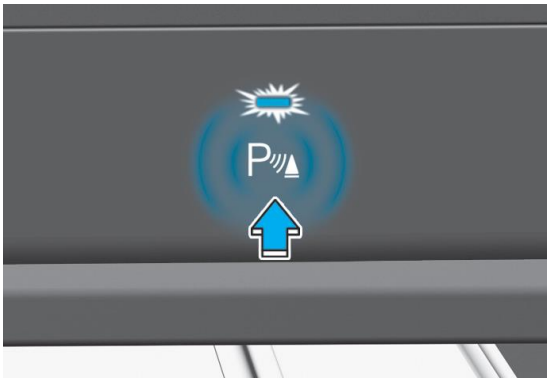
Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése

Működtető gomb

A típus



B típus



Biztonságos parkolás gomb

egyes változatoknál

- Nyomja meg a biztonságos parkolás gombot (P) a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer kikapcsolásához. A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít), a sebességváltó R (hátramenet) fokozatba kapcsolásakor a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan bekapcsol.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolják.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor segít egy hátul lévő személy, állat vagy egy tárgy észlelésében, amikor a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
60-120 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30-60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévőt fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és óvintézkedések

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése

A motor beindítása után, amikor a sebességváltót az R (hátramenet) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer megfelelő működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, vagy nem borítják-e idegen anyagok. Ha továbbra sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- Nem hallható figyelmeztető hangjelzés.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- Az „Ultrasonic sensor error or blockage” [Az ultrahangos érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.



VIGYÁZAT

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő rendszer. A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- A gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

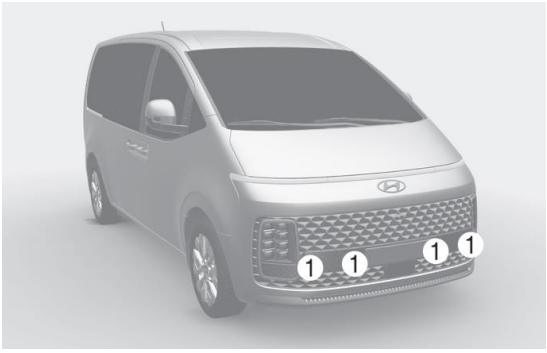
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor nem működik megfelelően, ha:
  - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
  - Az érzékelőt idegen anyag borítja, mint például hó vagy víz (az ilyen anyag eltávolítása után a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét megfelelően fog működni).
  - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
  - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
  - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy megütötték.
  - Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
  - Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagynyomású vízzel.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
  - Erős eső vagy vízpermet esetén.
  - Víz folyik az érzékelő felületén.
  - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
  - Az érzékelőt hó vagy jég borítja.
  - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
  - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
  - A rendszámtáblát az eredeti helyétől eltérő helyre szerelték fel.
  - A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
  - Az ultrahangos érzékelők köré tartozékokat vagy berendezéseket szereltek fel.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
  - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
  - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
  - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
  - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolási távolságra figyelmeztetés kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.
- Előfordulhat, hogy a parkolási távolságra figyelmeztetés kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következik be.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)

egyes változatoknál

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel halad előre vagy tolat.

Észlelést végző érzékelők





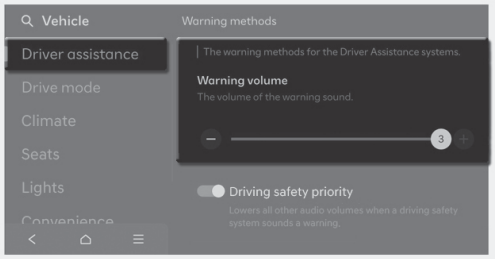
(1) : Első ultrahangos érzékelők

(2) : Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

***Warning methods** [Figyelmeztetési módok]*



A figyelmeztetési módok a gépkocsi bekapcsolt állapotában is beállíthatók. Válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Warning methods** [Figyelmeztetési módok] menüpontot az információs-szórakoztató rendszerben az alábbi beállítások módosításához:

- **Warning Volume** [Figyelmeztetés hangereje]: A figyelmeztető hangjelzés hangerejét állítja be.

Információ

- Ha megváltoztatja a figyelmeztetési módokat, más vezetőtámogató rendszer figyelmeztetési módja is változhat.
- A gépkocsi újraindításakor a figyelmeztetési mód megtartja az utolsó beállítást.
- Előfordulhat, hogy a beállítás menüje a gépkocsi jellemzőitől és specifikációitól függően nem áll rendelkezésre az Ön gépkocsija esetén.

A parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása

Az **automatikus parkolási távolságra figyelmeztetés** funkció használatához válassza ki a **Settings** [Beállítások] > **Vehicle** [Gépkocsi] > **Driver assistance** [Vezető segítése] > **Parking safety** [Biztonságos parkolás] > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** [Automatikus parkolási távolságra figyelmeztetés] menüpontot az információs-szórakoztató rendszer „Settings” [Beállítások] menüjében.

Információ

Ha kiválasztásra került az **Auto PDW (Parking Distance Warning)** [Automatikus parkolási távolságra figyelmeztetés] opció, a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő (P) visszajelző lámpa égve marad.

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése

Működtető gomb

A típus



B típus



Biztonságos parkolás gomb

- Nyomja meg a biztonságos parkolás gombot (P) a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer kikapcsolásához. A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít), a sebességváltó R (hátramenet) fokozatba kapcsolásakor a rendszer automatikusan bekapcsol.
- Ha sebességváltó R (hátramenet) állásban van, a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan bekapcsol (a biztonságos parkolás gomb visszajelző lámpája bekapcsol).

Parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer

- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, ha a következő feltételek egyike teljesül:
  - A sebességváltó kart R (hátramenet) fokozatból D (előremenet) fokozatba kapcsolják, amikor a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolt állapotú.
  - A sebességváltó kar D (előremenet) állásban van, és a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít.
  - A „Settings” [Beállítások] menüben kiválasztásra került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, és a sebességváltó kar D (előremenet) állásban van.
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor segít egy elöl lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat észlelni, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor sem lép működésbe, ha a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít. Ha a gépkocsi sebessége 10 km/h alá csökken, és a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét működésbe lép.

- Ha kiválasztásra került a „Parking Distance Warning Auto On” [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő visszajelző lámpa égve marad.
- Ha törlésre került a „Parking Distance Warning Auto On” [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció kijelölése, és a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a biztonságos parkolás rendszer gombján lévő visszajelző lámpa kialszik. A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor sem fog bekapcsolni, ha kevesebb, mint 10 km/h sebességgel halad.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
60-100 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30-60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévőt fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.
- Ha a tárgytól mért távolság 60 cm vagy annál nagyobb, az elülső külső oldali figyelmeztetések nem jelennek meg a kijelzőcsoporton.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátramenet) fokozatba kapcsolják.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető hangjelzés
60-120 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30-60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévőt fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer hibás működése és a vonatkozó óvintézkedések

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer hibás működése

A motor beindítása után, amikor a sebességváltót az R (hátramenet) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer megfelelő működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, vagy nem borítják-e idegen anyagok. Ha továbbra sem működik megfelelően, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- Nem hallható figyelmeztető hangjelzés.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- Az **Ultrasonic sensor error or blockage** [Az ultrahangos érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a kijelzőcsoporton.



VIGYÁZAT

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő rendszer. A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben az elöl lévő és a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- A gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
  - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
  - Az érzékelőt idegen anyag borítja, mint például hó vagy víz (az ilyen anyag eltávolítása után a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét megfelelően fog működni).
  - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
  - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
  - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy megütötték.
  - Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
  - Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagynyomású vízzel.
  - Ultrahanghullámokat generáló tárgyak, például járműkürt, hangos motorkerékpár-motor vagy teherautó légféke van a gépkocsi közelében.
- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet az alábbi esetekben:
  - Erős eső vagy vízpermet esetén.
  - Víz folyik az érzékelő felületén.
  - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
  - Az érzékelőt hó borítja.
  - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
  - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
  - A rendszámtáblát az eredeti helyétől eltérő helyre szerelték fel.
  - A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
  - Az ultrahangos érzékelők köré tartozékokat vagy berendezéseket szereltek fel.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
  - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
  - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
  - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
  - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolási távolságra figyelmeztetés kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.
- Előfordulhat, hogy a parkolási távolságra figyelmeztetés kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következik be.
- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása szükségessé válik, akkor azt tanácsoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben vizsgáltassa át a rendszert.

Megfelelőségi nyilatkozat

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei a következő követelményeket teljesítik:

Első radar

egyes változatoknál

- Európa és egyéb európai területek

CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- Egyesült Királyság

UK CA

https://hlklemove.com/solutions.html

Hátsó sarokban lévő radar

egyes változatoknál

- Ukrajna

UA RF: 1APTV 2HTR

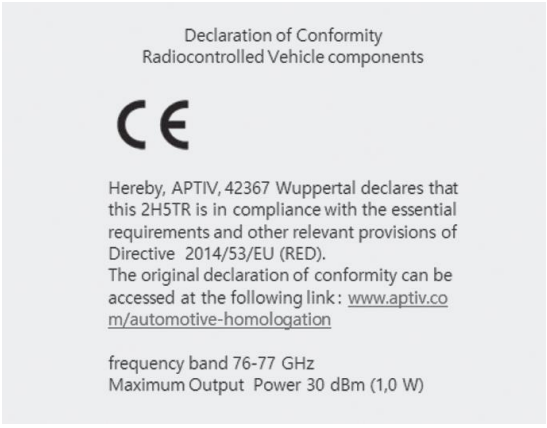
справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

- Szerbia és Montenegró

И03822

- Európa és CE tanúsítvánnyal rendelkező országok


Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Egyesült Királyság


UK CA

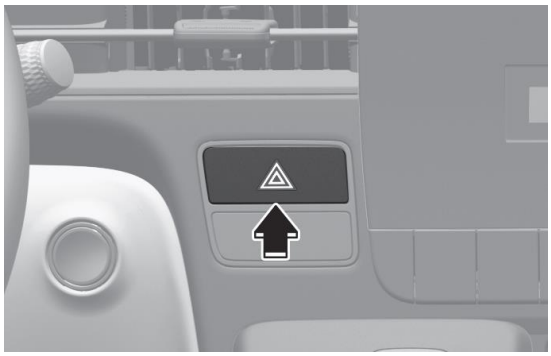
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

8. Szükséghelyzetek

Elakadásjelző vészvillogó 8-2
Vezetés közbeni vészhelyzet esetén 8-2
Ha a motor menet közben leáll 8-2
Ha a motor menet közben egy útkereszteződésben leáll 8-2
Ha menet közben defektet kap 8-3
Ha a gépkocsi nem áll készen a beindításra 8-3
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült (hibrid gépkocsi) 8-4
Külső akkumulátorral történő indítás előtt 8-4
Indítás külső akkumulátorról 8-5
Ha a motor túlmelegedik 8-7
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) 8-9
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése 8-9
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) 8-10
Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa 8-11
Alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs-légnyomás visszajelző 8-11
A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer hibajelzése (TPMS) 8-12
Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje 8-12
Ha defektet kap (pótkerékkel) 8-14
Emelő és szerszámok 8-14
A pótkerék eltávolítása és tárolása 8-14
Kerékcsere 8-15
Az emelőn lévő címke 8-19
Az emelő EK megfelelőségi nyilatkozata 8-20
A gépkocsi vontatása 8-21
A gépkocsi szállítása 8-21
Vonószem 8-22
Vontatás szükséghelyzetben 8-23
Eszközök vészhelyzetre. 8-25
Tűzoltó készülék 8-25
Elsősegély készlet 8-25
Elakadásjelző háromszög 8-25
Gumiabroncs légnyomásmérő műszer 8-25
Páneurópai eCall rendszer 8-26
Az adatkezelésre vonatkozó információk 8-29
Páneurópai eCall rendszer 8-30

Elakadásjelző vészvillogó



Az elakadásjelző vészvillogó a közlekedés többi résztvevője számára jelzi, hogy az Ön gépkocsiját különös figyelemmel közelítsék meg, előzzék meg vagy kerüljék ki.

A vészvillogót akkor kell használni, ha szükséghelyzetben javítást végez gépkocsiján, vagy pl. az országút útpadkáján áll meg gépkocsijával.

Az elakadásjelző vészvillogó be-, illetve kikapcsolásához az elakadásjelző vészvillogó gombot a motorindító/-leállító gomb bármelyik állásában nyomja meg. Az elakadásjelző vészvillogó gombja a középső panelen található. A vészvillogó bekapcsolásakor az összes irányjelző lámpa egyszerre villog.

- Az elakadásjelző vészvillogó attól függetlenül működtethető, hogy a gépkocsi jár-e vagy sem.
- Az elakadásjelző vészvillogó bekapcsolásakor az irányjelző nem működik.

Vezetés közbeni vészhelyzet esetén

Ha a motor menet közben leáll

- Tartsa az irányt, és fokozatosan csökkentse a sebességet. Óvatosan húzódjon le az útról egy biztonságos helyre.
- Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
- Próbálja meg beindítani a motort. Amennyiben a gépkocsi nem indul el, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, vagy vegyen igénybe más szakképzett segítséget.

Ha a motor menet közben egy útkereszteződésben leáll

Ha a motor egy útkereszteződésben leáll, amennyiben az biztonságosan megtehető, a sebességváltót kapcsolja N (üres) állásba, majd tolja a gépkocsit egy biztonságos helyre.

Ha menet közben defektet kap

Ha vezetés közben egy gumiabroncs leereszt:

- Vegye le a lábát a gázpedálról, engedje lelassulni a gépkocsit, miközben próbálja meg egyenes irányban tartani. Ne fékezzen azonnal, és ne húzódjon le az útról egy hirtelen mozdulattal, mert elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, ami balesethez vezethet. Ha a gépkocsi biztonságos tempóra lelassult, óvatosan fékezzen, és húzódjon le az úttestről. Annyira húzódjon le az úttestről, amennyire csak lehet, és szilárd, sima talajon parkoljon le. Ha osztott pályás úttesten halad, ne parkoljon a két útpálya közötti elválasztó sávon.
- Amikor a gépkocsi megállt, nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombját, váltson P (parkolás) állásba (automata váltóval szerelt gépkocsi esetén), illetve üres fokozatba (kézi váltóval szerelt gépkocsi esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
- Kérje meg az utasokat, hogy szálljanak ki a gépkocsiból. Ügyeljen arra, hogy mindenki a forgalommentes irányba szálljon ki.
- A defektes gumi cseréjekor kövesse az ebben a fejezetben később található utasításokat.

Ha a gépkocsi nem áll készen a beindításra

- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó gomb P (parkolás) állásban van-e. A gépkocsi kizárólag akkor indul be, ha a sebességváltó gomb P (parkolás) állásban van.
- Ez a gépkocsi nem hagyományos 12 V-os, időszakos cserét igénylő akkumulátorral rendelkezik. Ez egy lítiumion típusú akkumulátor, amelyet a magasfeszültségű HEV akkumulátorba integráltak. A gépkocsi rendelkezik a 12 V-os akkumulátort védő rendszerrel, amely a teljes lemerülés megelőzése érdekében leválasztja az akkumulátort a gépkocsiról. Ha a gépkocsi nem indul be, először próbálja meg megnyomni a 12 V-os akkumulátort visszaállító kapcsolót (a kormánykerék bal oldalán, az üzemanyagtöltő-nyílás ajtajának nyitókapcsolója mellett található) a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatásához, de a 12 V-os akkumulátorkapcsoló megnyomását követő 15 másodpercen belül be kell indítania a gépkocsit. A gépkocsi beindítása után (a visszajelző világít) a 12 V-os akkumulátor teljes feltöltéséhez készenléti üzemmódban, álló helyzetben biztonságosan járassa a motort a szabadban, és/vagy közlekedjen vele 30 percig.
- Ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén tankoljon.

Ha a gépkocsi továbbra sem indul be, azt tanácsoljuk, hogy további segítségért lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

MEGJEGYZÉS

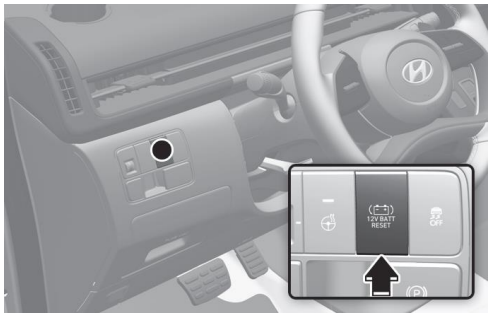
A betolásos vagy behúzásos indítás a katalizátor túlterhelését eredményezheti, ami a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszer károsodását okozhatja.

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült (hibrid gépkocsi)

Külső akkumulátorral történő indítás előtt

Ez a gépkocsi nem hagyományos 12 V-os, időszakos cserét igénylő akkumulátorral rendelkezik. Ez egy lítiumion típusú akkumulátor, amelyet a magasfeszültségű HEV akkumulátorba integráltak. A gépkocsi rendelkezik a 12 V-os akkumulátort védő rendszerrel, amely a teljes lemerülés megelőzése érdekében leválasztja az akkumulátort a gépkocsiról.

A 12 V-os akkumulátor-visszaállító kapcsoló használata





1. A 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatásához nyomja meg a 12 V-os akkumulátort visszaállító kapcsolót.
2. A 12 V-os akkumulátorkapcsoló megnyomását követő 15 másodpercen belül indítsa be a gépkocsit.
3. A gépkocsi beindítása után (a visszajelző világít) a 12 V-os akkumulátor teljes feltöltéséhez készenléti üzemmódban, álló helyzetben biztonságosan járassa a motort a szabadban, és/vagy közlekedjen vele 30 percig.

Ha a 12 V-os akkumulátorkapcsoló megnyomását követően nem indítja be azonnal a gépkocsit, néhány másodperc eltelte után a 12 V-os akkumulátor általi áramellátás automatikusan megszakad a 12 V-os akkumulátor további lemerülésének megakadályozása érdekében. Ha a 12 V-os akkumulátort a gépkocsi beindítása előtt lekötötték, ismét nyomja meg a 12 V-os akkumulátort visszaállító kapcsolót, majd az ismertetettek szerint azonnal indítsa be a gépkocsit.

A 12 V-os akkumulátort visszaállító kapcsoló ismételt használata anélkül, hogy elegendő ideig (több mint 30 percig) járna a motor, a 12 V-os akkumulátor lemerülését okozhatja, ami megakadályozza a gépkocsi beindítását. Ha a 12 V-os akkumulátor annyira lemerült, hogy nem működik a visszaállítás, külső akkumulátorral kísérelje meg a gépkocsi beindítását.

Információ

A gépkocsi beindítását követően (a visszajelző világít) a 12 V-os akkumulátor attól függetlenül elkezd töltődni, hogy a motor jár vagy sem. Annak ellenére, hogy nincs motorzaj, felesleges lenyomni a gázpedált.

Ha az akkumulátor lemerült vagy lekötötték, előfordulhat, hogy az alábbi egységeket be kell állítani:

Lásd a 4. vagy az 5. fejezetet a következőkre vonatkozóan:

- Elektromos ablakmozgatás
- Fedélzeti számítógép
- Légkondicionáló berendezés
- Óra
- Audiorendszer
- Napfénytető

MEGJEGYZÉS

Külső áramellátás a 12 V-os akkumulátor használatával

Külső elektromos fogyasztók használata csökkentheti a gépkocsi teljesítményét és működőképességét. Különösen fedélzeti kamerák használata okozhatja a gépkocsi áramellátásának lekapcsolását, mielőtt a fedélzeti kamera automatikus leállítása bekövetkezne.
Ha a gépkocsi áramellátása megszűnik, az ismertetettek szerint indítsa be a gépkocsit (kövesse „A 12 V-os akkumulátor-visszaállító kapcsoló használata” című részben leírtakat).

Indítás külső akkumulátorról

Abban az esetben, ha a gépkocsiban még mindig nem működik a 12 V-os akkumulátor (ellenőrizze, hogy a belső világítás felkapcsol-e), akkor megpróbálhatja a motortérben az indításra szolgáló csatlakozási pontjairól történő indítást egy 12 V-os külső akkumulátorról, vagy egy másik jármű 12 V-os akkumulátorához csatlakoztatott indítókábel segítségével az alábbi utasítások szerint.

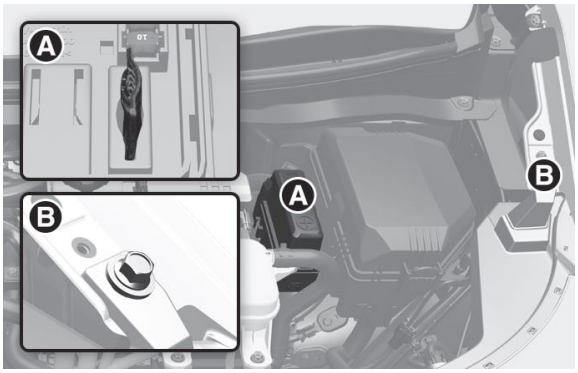
A külső akkumulátorról végzett indítás igen veszélyes lehet, ha nem szakszerűen hajtják végre. A gépkocsi súlyos sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében kövesse a fejezet külső akkumulátorral való indítást ismertető útmutatásait. Ha bármilyen kétség merül fel a külső akkumulátorról végzett indítással kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakembertől, vagy hívjon segélyszolgálatot.

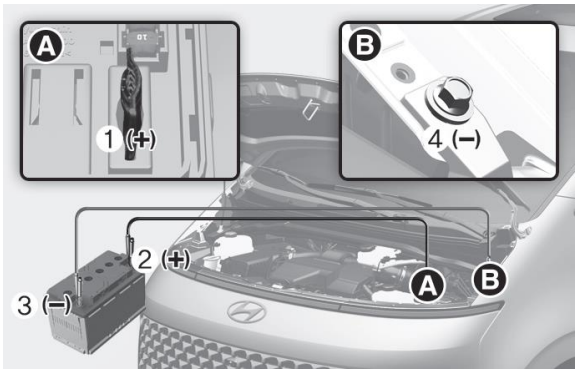
1. Állítsa annyira közel a gépkocsikat, hogy az indítókábelek elérjenek a használandó pontokig, de ne engedje, hogy a gépkocsik érintkezzenek egymással.

   Még álló motornál is mindig ügyeljen arra, hogy távol tartsa magát a hűtőventilátortól vagy bármilyen egyéb, a motortérben lévő mozgó alkatrésztől.
2. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, pl. rádiókat, világítást, légkondicionálást stb. Kapcsolja a gépkocsit P (parkolás) állásba, és működtesse a rögzítőféket. Kapcsolja ki mindkét gépkocsi gyújtását.

FIGYELEM

A külső akkumulátorról történő indítás előtt győződjön meg róla, hogy helyesen azonosította a pozitív (+) és negatív (-) csatlakozókat, hogy elkerülje a fordított polaritású csatlakozásokat.



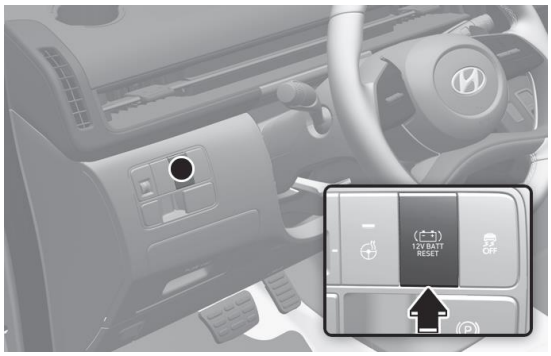


3. Csatlakoztassa az indítókábeleket az ábrán látható helyekre, pontosan követve az ábra szerinti sorrendet. Először csatlakoztassa az egyik indítókábelt a gépkocsija piros, pozitív (+) indításra szolgáló csatlakozási pontjára (1).
4. Csatlakoztassa az indítókábel másik végét az indításhoz használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujára / indításra szolgáló csatlakozási pontjára (2).
5. Csatlakoztassa a második indítókábelt az indításhoz használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujára/pólusa csatlakozójához (3).
6. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjára (4).

   Nem szabad az indítókábeleket a megfelelő akkumulátorpólusoktól/indításra szolgáló csatlakozási pontoktól és a megfelelő testelési ponttól eltérő helyekre csatlakoztatni. A kábelek csatlakoztatásakor ne hajoljon az akkumulátor fölé.

VIGYÁZAT

Ne csatlakoztassa az indítókábelt a lemerült akkumulátor negatív (-) indításra szolgáló csatlakozási pontjához. Egy szikra az akkumulátor felrobbanását okozhatja, ami személyi sérüléshez vagy a gépkocsi megrongálódásához vezethet.



7. Nyomja meg a 12 V-os akkumulátort visszaállító kapcsolót.
8. Indítsa be és néhány percig járassa az indításhoz használt gépkocsi motorját.
9. Minél előbb indítsa be a gépkocsiját. A gépkocsi beindítása után (a visszajelző világít) a 12 V-os akkumulátor teljes feltöltéséhez készenléti üzemmódban, álló helyzetben biztonságosan járassa a motort a szabadban, és/vagy közlekedjen vele 30 percig.

Ha a gépkocsija néhány indítási kísérlet után sem indul be, valószínűleg javítást igényel. Ilyen esetben hívjon hivatásos segélyszolgálatot. Ha nem egyértelmű az akkumulátor lemerülésének oka, akkor azt tanácsoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, és ellenőriztesse gépkocsiját.

Pontosan a csatlakoztatásuk fordított sorrendjében kösse le az indítókábeleket:

1. Kösse le az indítókábelt a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjáról (4).
2. Kösse le az indítókábel másik végét az indításhoz használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujáról / karosszéria testelési pontjáról (3).
3. Kösse le a második indítókábelt az indításhoz használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujáról / indításra szolgáló csatlakozási pontjáról (2).
4. Kösse le az indítókábel másik végét a gépkocsija piros indításra szolgáló csatlakozási pontjáról a motortérben található biztosítéktáblában (1).

Információ

A töltőkészülék feszültségtartományának 13,3-14 V-nak és az áramerősségének 60 A-nél kevesebbnek kell lennie. (13,8 V az ajánlott).

FIGYELEM

- Egy nem megfelelő, az előírtnál magasabb feszültség- és áramerősség-tartományú töltőkészülék használata a 12 V-os akkumulátor túlmelegedését és károsodását okozhatja.
- Egy nem megfelelő töltőkészülék használata esetén a 12 V-os akkumulátor védelme érdekében az áramellátás megszakítása következhet be. Ne használja a nem megfelelő töltőkészüléket, ha a gépkocsi áramellátása megszakad.

Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Kizárólag 12 V-os áramforrást (akkumulátort vagy indítóberendezést) használjon a gépkocsi külső akkumulátorról történő szükségindításához.
- Ne próbálja meg a gépkocsit tolással beindítani.

VIGYÁZAT

A gépkocsi szükségindításakor kerülje el, hogy a pozitív (+) és negatív (-) kábelek érintkezzenek egymással. Egy szikra személyi sérülést okozhat.

FIGYELEM

A hibrid gépkocsijával ne próbáljon másik gépkocsit beindítani. Egy másik gépkocsi beindítása a hibrid gépkocsi 12 V-os (lítiumion típusú) akkumulátorának károsodását fogja okozni.

Ha a motor túlmelegedik

Ha a motor hőmérséklet-kijelző műszere túlmelegedést jelez, ha teljesítménycsökkenést érez, vagy ha hangos kopogó, sivító hangot hall, akkor valószínűleg túlmelegedett a motor. Bármelyik jelenséget is tapasztalja, kövesse az alábbi eljárást:

1. Húzódjon le az útról, és amint teheti, álljon meg egy biztonságos helyen.
2. Váltson P (parkolás) állásba (automata váltóval szerelt gépkocsi esetén), illetve üres fokozatba (kézi váltóval szerelt gépkocsi esetén), majd hozza működésbe a rögzítőféket. Amennyiben a légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotban van, kapcsolja ki.
3. Ha a gépkocsi alól kifolyik a motor hűtőfolyadéka, vagy gőz szivárog ki a motorháztető alól, állítsa le a motort. Ne nyissa ki a motorháztetőt, amíg a hűtőfolyadék folyása vagy a gőzkiáramlás meg nem szűnik. Ha úgy látja, hogy nincs a motornak hűtőfolyadék-vesztesége, és gőz sem áramlik, hagyja járni a motort, és ellenőrizze, hogy működésben van-e a motor hűtőventilátora. Ha a ventilátor nem jár, állítsa le a motort.

VIGYÁZAT



A motor működése közben a súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa távol a kezét, a ruházatát és a szerszámait a mozgó alkatrészektől, például a hűtőventilátortól és a hajtószíjtól.

4. Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e hűtőfolyadék a hűtőből, a csövekből vagy a gépkocsi alól. (Ha használata a légkondicionáló berendezést, normális, hogy hideg víz folyik ki belőle, amikor megáll.)
5. Ha a motor hűtőfolyadéka szivárog, javasoljuk, hogy azonnal állítsa le a motort, és forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

VIGYÁZAT



Soha ne vegye le a motor hűtőfolyadék sapkát és/vagy a folyadékhűtéses intercooler hűtőfolyadék sapkáját, illetve ne nyissa ki a leeresztő csavart, amíg a motor és a hűtőradiátor még forró.

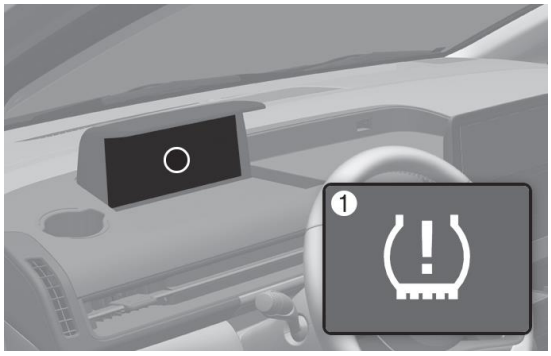
A nyomás alatt kifröccsenő forró hűtőfolyadék vagy gőz forrázásos sérülést okozhat. Állítsa le a motort, és várja meg, amíg lehűl. Legyen rendkívül óvatos a hűtőfolyadék sapkájának eltávolításakor. Egy vastag törölközőt csavarjon a sapka köré, és forgassa azt lassan az óramutató járásával ellentétes irányba. Lépjen hátra, amíg a hűtőrendszerből kiszökik a nyomás. Ha biztos abban, hogy a nyomás teljesen megszűnt, akkor a törölközővel megfogva a hűtősapkát, folyamatosan, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.

6. Ha nem találja a túlmelegedés okát, várja meg, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete normalizálódik. Ha elszivárgott a hűtőfolyadék, óvatosan töltse fel hűtőfolyadékkal a kiegyenlítő tartályt a két jelzés felezőpontjáig.
7. A fentieket óvatosan végezze, és ellenőrizze, hogy nincs-e további jele a túlmelegedésnek. Ha újra túlmelegedés történik, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

FIGYELEM

- A hűtőfolyadék nagymértékű fogyása a hűtőrendszer tömítetlenségét jelzi, ezért azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha a motor túlmelegedését a motor alacsony hűtőfolyadékszintje okozza, a hirtelen betöltött motor hűtőfolyadék a motor megrepedéséhez vezethet. A károsodás elkerülése érdekében a hűtőfolyadékot lassan, kis adagokban töltse be. A motor hűtőrendszerének megfelelő feltöltéséhez több újratöltési ciklusra lehet szükség. Szükség esetén forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez ennek elvégzéséhez.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)





(1) Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző / TPMS hibajelző lámpa

(2) Alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs-légnyomás visszajelző (a kijelzőcsoporton jelenik meg)

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése



- Ellenőrizheti a gumiabroncs légnyomását a műszercsoport Utility [különféle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló üzemmód] nézetében.
- Olvassa el a 4. fejezetben a „Megjelenítési módok” című részt.
- A gumiabroncsok légnyomása a motor beindítását követő néhány perces haladás után kerül kijelzésre.
- Ha álló gépkocsinál a gumiabroncsok légnyomása nem jelenik meg, a „Drive to display” [Induljon el a kijelzéshez] üzenet jelenik meg. Vezetés után ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.
- A kijelzett gumiabroncs-légnyomás értékek eltérhetnek egy gumiabroncs légnyomásmérő műszer által mért értékektől.
- A gumiabroncs légnyomás mértékegységét az információs-szórakoztató rendszer „Settings” [Beállítások] képernyőjén módosíthatja. Válassza ki:
  - **Setup** [Beállítás] > **General Settings** [Általános beállítások] > **Unit** [Mértékegység] > **Tire Air Pressure Unit** [Gumiabroncs légnyomásának mértékegysége] > **psi/kPa/bar**

i Információ

Az információs-szórakoztató rendszer a szoftverfrissítések során változhat. További információkért olvassa el az információs-szórakoztató rendszerhez mellékelt kézikönyvet és a gyors útmutatót.

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)

⚠ VIGYÁZAT

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumiabroncs légnyomását hideg állapotban, beleértve a pótkereket is (ha a gépkocsi rendelkezik vele), és fel kell fújni a gépkocsi gyártója által a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadott értékre. (Ha az Ön járműve a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, akkor Önnek kell meghatároznia az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)

Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön járműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (TPMS) szerelt, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpát, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. Következésképpen, ha az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa felgyullad, amint lehetséges, álljon meg, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra. A jelentősen alacsonyabb nyomású gumiabroncsokkal való haladás a gumiabroncsok túlmelegedését okozza, ami a gumiabroncs meghibásodásához vezethet.

Az alacsony légnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és csökkenti a gumiabroncs élettartamát, valamint befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét és fékezési képességét.

Kérjük, ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást, és a helyes gumiabroncs légnyomás beállítása a vezető felelőssége még akkor is, ha a légnyomás csökkenő értéke még nem érte el a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzésének bekapcsolási határértékét.

Az Ön járműve rendelkezik egy TPMS hibajelző lámpával is, amely a rendszer rendellenes működésére figyelmeztet. A TPMS hibajelző az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető kijelzővel kombinált. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző kb. egy percig villog, majd folyamatosan égve marad. Ez a jelzéssorozat minden indítást követően folytatódik, amíg a rendellenes működés fennáll.

Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes az elvártnak megfelelően észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS rendellenes működése számos ok miatt következhet be, beleértve a csereként felszerelt vagy a váltó (pl. téli/nyári) gumiabroncsok vagy kerekek használatát, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, így megbizonyosodhat arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok, kerekek lehetővé teszik a TPMS megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

Ha az alábbiak bármelyikét tapasztalja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

1. Az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző / TPMS hibajelző lámpa nem gyullad fel 3 másodpercre a gyújtáskapcsoló ON állásba helyezése után, vagy amikor a motor jár.
2. A TPMS hibajelző lámpa kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan világít.
3. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője égve marad.

Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa



Alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs-légnyomás visszajelző



Ha a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer visszajelző világít, és a figyelmeztető üzenet megjelenik a kijelzőcsoporton, akkor egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb az előírtnál. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője a megfelelő pozícióra vonatkozó fény bekapcsolásával megmutatja, hogy melyik gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb.

Ha bármelyik visszajelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítson a féktávolság meghosszabbodására. Amint lehetséges, álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásértékre, ami a jármű adattábláján vagy a vezető oldali B oszlop külső felén elhelyezkedő, a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán található meg.

Ha nem jut el egy javítóműhelyig, vagy a gumiabroncs nem képes a beállított légnyomás megtartására, cserélje ki a leeresztő gumiabroncsú kereket a pótkerékre.

Az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző folyamatosan világít, és a TPMS hibajelző lámpa egy perces villogás után égve marad (ha a gépkocsi sebessége megközelítőleg 10 percig meghaladja a körülbelül 25 km/h-t) mindaddig, amíg megtörténik az alacsony nyomású gumiabroncs megjavíttatása és a gépkocsira való visszaszerelése.

FIGYELEM

Télen vagy hideg időjárás esetén az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző bekapcsolhat, ha a gumiabroncsok előírt légnyomásának beállítása meleg időben történt. Ez nem jelenti a TPMS rendellenes működését, mivel a hőmérséklet csökkenésével arányosan csökken a gumiabroncsok légnyomása.

Ha a gépkocsijával meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, vagy a külső hőmérséklet jelentősen emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.

VIGYÁZAT

Alacsony nyomás által okozott károk

A gumiabroncsok alacsony légnyomása rontja a gépkocsi útfekvését és a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, valamint hosszabb féktávolságot eredményezhet.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal való huzamos haladás a gumiabroncsok túlmelegedését és károsodását okozza.

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer hibajelzése (TPMS)



A TPMS hibajelző lámpa kb. 1 perces villogás után égve marad, ha probléma jelentkezik a gumiabroncsok légnyomását ellenőrző rendszerben.

Javasoljuk, hogy mihamarabb ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

A TPMS meghibásodása esetén az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetére figyelmeztető jelzés nem jelenik meg még akkor sem, ha a gépkocsi egyik gumiabroncsának légnyomása alacsony.

MEGJEGYZÉS

A TPMS hibajelző lámpa egy percig tartó villogás után égve maradhat, ha a gépkocsi elektromos áramellátó vezetékek, rádió adó-vevők, mint például rendőrőrsök, kormányzati hivatalok vagy közhivatalok, illetve rádióadók, katonai létesítmények, repülőterek, átjátszó tornyok stb. közelében halad.

Továbbá a TPMS hibajelző lámpa világíthat, ha hólánccal közlekedik, illetve bizonyos elektronikus készülékeket, mint például számítógépet, töltőberendezést, garázskapu távirányítót, navigációs készüléket stb. használnak a gépkocsiban. Ez zavarhatja a TPMS normál működését.

Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs leereszt, az alacsony nyomás kijelző és az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője bekapcsol. Javasoljuk, hogy a defektet a lehető leghamarabb javíttassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, vagy cserélje ki a defektest a pótkerékkel.

MEGJEGYZÉS

Azt tanácsoljuk, hogy soha ne használjon hivatalos HYUNDAI jóváhagyással nem rendelkező vagy az eredetivel nem egyenértékű minőséget képviselő defektjavító készítményeket az alacsony nyomású gumiabroncs megjavítására és/vagy felfújására. A hivatalos HYUNDAI jóváhagyással nem rendelkező vagy az eredetivel nem egyenértékű minőséget képviselő tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs nyomásérzékelőjét.

A pótkerék (egyes változatoknál) nincs gumiabroncs nyomásérzékelővel ellátva. Az alacsony légnyomású vagy leeresztett kerék pótkerékre való cseréje esetén is égve marad az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző. Továbbá a TPMS hibajelző lámpa egy perces villogás után világítani fog, ha a gépkocsi sebessége megközelítőleg 10 percig meghaladja a körülbelül 25 km/h-t.

A nyomásérzékelővel ellátott eredeti gumiabroncs előírt nyomásra felfújása és a gépkocsira történő visszaszerelése után az alacsony gumiabroncs légnyomás jelző és a TPMS hibajelző lámpa néhány perces haladás után kialszik.

Ha a visszajelzők nem kapcsolnak ki, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Minden egyes kerékben található egy gumiabroncs nyomásérzékelő, amelyet a kerék belsejébe, a szelepszár mögé szerelnek (kivéve a pótkereket). A TPMS-hez specifikus kerekeket kell használni. Javasoljuk, hogy gumiabroncsait mindig hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.

Egyszerű szemrevételezéssel nem lehet egy alacsony légnyomású gumiabroncsot azonosítani.

Mindig jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon. Ne feledje, hogy a (menet közben) felmelegedett gumiabroncs nyomása magasabb, mint a hideg gumiabroncsé.

A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.

Hagyja lehűlni a gumiabroncsokat a nyomás megmérése előtt. Az előírt nyomásra felfújás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs hideg.

VIGYÁZAT

- A TPMS nem képes olyan komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni, amelyeket szögek vagy úthibák okoznak.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása zavarhatja a rendszer azon képességét, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS rendellenes működésére. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása a gépkocsi garanciájának megszűnésével járhat ezekre az egységekre vonatkozóan.

VIGYÁZAT

Európában

- Ne módosítsa a gépkocsit, mert az befolyásolhatja a TPMS működését.
- A kereskedelemben kapható kerekek nem rendelkeznek TPMS érzékelővel.

  A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Ha a kereskedelemben vásárolt kerekeket használ, javasoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt használjon. Amennyiben gépkocsija nem TPMS érzékelővel szerelt vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy az országában elvégzett időszakos műszaki átvizsgálás során a gépkocsi nem teljesíti az előírásokat.

Ha defektet kap (pótkerékkel)

egyes változatoknál

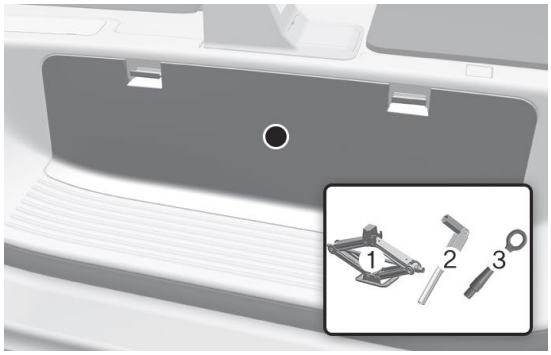
VIGYÁZAT

Egy kerék cseréje veszélyes lehet. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében egy kerék cseréje során kövesse az ebben a fejezetben található utasításokat.

FIGYELEM

A hajtókar használata során ügyeljen arra, hogy a lapos végétől távol helyezkedjen el. A lapos vég éles szélei vágási sérüléseket okozhatnak.

Emelő és szerszámok



(1) Emelő

(2) Kerékanyakulcs

(3) Vonószem

A gépkocsiemelő és a kerékanyakulcs az első utasülés (vagy a vezetőülés) alatti tárolórekeszben található.

Az emelő csak szükség esetén, egy keréknek a pótkerékre történő kicserélésére használható.

Emelési utasítások

Az emelő csak szükség esetén, egy keréknek a pótkerékre történő kicserélésére használható.

Annak érdekében, hogy a gépkocsi mozgása közben ne zörögjön az emelő, tárolja megfelelően.

A személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében kövesse az emelési utasításokat.

A pótkerék eltávolítása és tárolása

A pótkerék a gépkocsi alatt, közvetlenül a csomagtér alatt található.

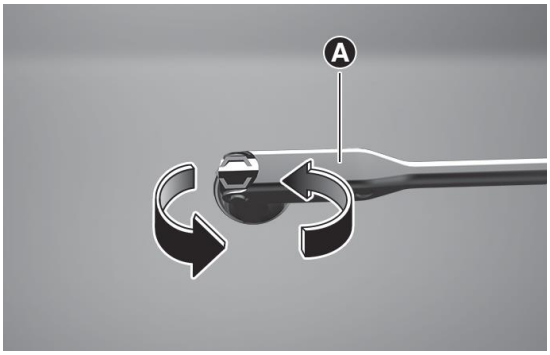


A pótkerék eltávolítása (A típus):

1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Keresse meg a hatlapú anyacsavar műanyag fedelét, és távolítsa el a fedelet egy érme vagy lapos csavarhúzó segítségével.

A pótkerék eltávolítása (B típus):

1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Keresse meg a gumidugót (fedelet), és kézzel távolítsa el.

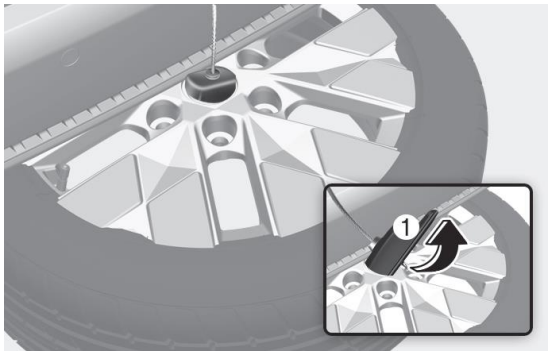


3. Csatlakoztassa a kerékanyakulcsot (A) a csavarhoz.

4. Lazítsa meg a csavart annyira, hogy le tudja engedni a pótkereket.

   Fordítsa a csavarkulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg a pótkerék el nem éri a földet.

5. Miután a pótkerék elérte a földet, forgassa tovább a csavarkulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, és húzza ki a pótkereket. Soha ne forgassa el a kulcsot túlzott erővel, különben a pótkeréktartó megsérülhet.



6. Húzza ki a pótkeréktartó vezetőjét (1) a pótkerék középső furatán keresztül.

A pótkerék tárolása:

1. Fektesse a gumiabroncsot a földre úgy, hogy a szelepszár felfelé nézzen.
2. Helyezze a kereket a gépkocsi alá, és szerelje be a rögzítő vezetőt és a láncot a kerék közepén keresztül.
3. Forgassa a csavarkulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg nem kattan.

FIGYELEM

Győződjön meg arról, hogy a pótkeréktartó vezetője megfelelően igazodik a pótkerék középpontjához, hogy megakadályozza a pótkerék „zörgését”.

Ellenkező esetben a pótkerék leeshet a tartóról, ami balesethez vezethet.

Kerékcsere

VIGYÁZAT

A gépkocsi lecsúszhat vagy leeshet az emelőről, és súlyos vagy halálos sérülést okozhat Önnek vagy a közelben tartózkodó személyeknek. Tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- Ne feküdjön olyan gépkocsi alá, amelyet emelő tart.
- Forgalmi sávban SOHA ne cseréljen kereket. Mielőtt kereket cserél, gépkocsijával MINDIG húzódjon le teljesen az úttestről vízszintes, szilárd talajra, távol a forgalomtól. Ha nem talál emelésre alkalmas szilárd, vízszintes felületet az út mellett, akkor hívjon segítségül egy autómentőt.
- Kizárólag a gépkocsihoz tartozó emelőt használja.
- Az emelőt MINDIG a gépkocsi erre szolgáló, jelzett emelési pontjaihoz helyezze. SOHA ne helyezze az emelőt a lökhárító vagy a gépkocsi egyéb része alá.
- A gépkocsi felemelt állapotában ne indítsa be a motort.
- Senki sem tartózkodhat a gépkocsiban, amikor az felemelt állapotban az emelőn van.
- Tartsa távol a gyerekeket az úttól és a gépkocsitól.

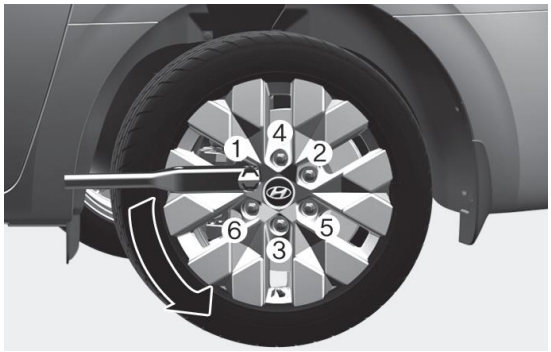
A gépkocsi kerékcseréjéhez a következő lépéseket kövesse:

1. Szilárd, vízszintes talajon parkoljon le.
2. Váltson P (parkolás) állásba (automata váltóval szerelt gépkocsi esetén), illetve üres fokozatba (kézi váltóval szerelt gépkocsi esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
3. Nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombját.
4. Vegye ki a kerékanyakulcsot, az emelőt, az emelő hajtókart és a pótkereket a gépkocsiból.

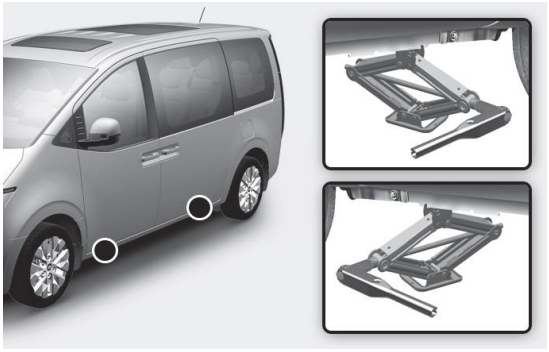


[A]: Ék

5. Ékelje ki a cserélendő kerék helyzetéhez képest átlósan elhelyezkedő kereket elölről és hátulról is.



6. Egy fordulattal lazítsa meg a kerékcsavarokat az óramutató járásával ellentétes irányba a fent jelzett sorrendben, de ne távolítson el egy csavart sem mindaddig, amíg a kerék fel nem emelkedett a talajról.



7. Helyezze az emelőt a cserélendő kerékhez legközelebb kialakított emelési ponthoz a vázszerkezet alá. Az emelési hely egy, az alvázra hegesztett lemez, melyen két bemélyedés található. Soha ne helyezze az emelőt a gépkocsi egyéb része alá. Ez a küszöb vagy a gépkocsi egyéb alkatrészeinek károsodását okozhatja.



8. Illessze az emelőbe a hajtókart, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a kerék annyira fel nem emelkedik, hogy elhagyja a talajt. Ellenőrizze, hogy a gépkocsi stabilan áll-e az emelőn.
9. Lazítsa meg a kerékanyákat a kerékanyakulccsal, és kézzel csavarja ki azokat.

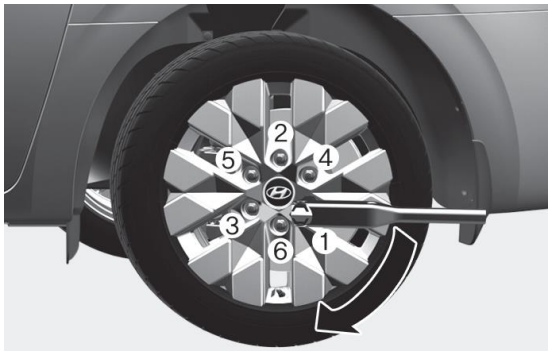
   Csúsztassa le a kereket a csavarokról, és tegye lapos területre, hogy ne gurulhasson el. A kerék felhelyezéséhez vegye fel a pótkereket, igazítsa a lyukakat a csavarokhoz, és csúsztassa rá a kereket. Ha ez nehézségbe ütközik, kissé döntse meg a kereket, és a kerék felső lyukát állítsa a felső csapszeggel egy vonalba. Ezután mozgassa a kereket előre-hátra, amíg a kerék rá nem csúszik a többi csavarra.

VIGYÁZAT

A keréktárcsáknak éles lehet a peremük. Óvatosan fogja meg ezeket, hogy elkerülje a sérüléseket. Mielőtt felszerelné a pótkereket, ellenőrizze, hogy a kerékagyon nincs-e rárakódott szennyeződés (sár, kátrány, kavics stb.), ami megakadályozhatja a kerék biztonságos rögzítését az agyon.

Ha szennyezett, akkor tisztítsa le az agyat. Ha a keréktárcsa nem fekszik fel rendesen a kerékagyra, akkor a kerékanyák meglazulhatnak, és a kerék leeshet. Ha a kerék leesik, akkor elveszítheti uralmát a gépkocsi felett. Ez súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesethez vezethet.

10. A kerék visszaszereléséhez tartsa a kereket a csavarokon, helyezze a kerékanyákat a csavarokra, és húzza meg őket kézzel. Az anyákat úgy kell felszerelni, hogy a kúpos, kis átmérőjű végük befelé irányuljon. Mozgassa meg a gumiabroncsot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy teljesen a helyére került, majd ujjaival ismét húzza meg az anyákat, amennyire csak lehet.
11. A kerékanyakulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva engedje le a gépkocsit a földre.



12. Az ábrán látható sorrendben húzza meg a kerékanyákat a kerékanyakulccsal. Ellenőrizze kétszer, hogy az egyes kerékcsavarokat feszesen meghúzta-e. Kerékcsere után, amint lehetséges, egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz húzza meg a kerékanyákat a megfelelő nyomatékkal. **A kerékanya meghúzási nyomatéka: 110-130 Nm.**

Ha van légnyomásmérője, ellenőrizze a gumiabroncs légnyomást (a gumiabroncsok légnyomására vonatkozó információkat a 2. fejezet „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című része tartalmazza). Ha a nyomás az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb, akkor óvatosan hajtson a legközelebbi benzinkúthoz, és állítsa be a gumiabroncs megfelelő légnyomását. A nyomás ellenőrzése vagy beállítása után mindig csavarja vissza a szelepsapkát. Ha a szelepsapkát nem csavarja vissza, levegő szivároghat ki a gumiabroncsból. Ha a szelepsapkát elveszítette, vásároljon egy újat, és helyezze fel minél előbb. A kerékcsere után mindig rögzítse a defektes kereket a pótkerék helyén, és helyezze vissza az emelőt és a szerszámokat a helyükre.

MEGJEGYZÉS

A pótkerék felszerelése után minél előbb ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását. Állítsa be az ajánlott nyomásértékre.

FIGYELEM

A gépkocsi metrikus menettel rendelkezik a kerékcsavarokon és az anyákon. Kerékcsere alkalmával ügyeljen arra, hogy ugyanazokat a csavarokat szerelje vissza, mint amelyeket leszerelt. Ha cserélni kell a kerékcsavarokat, a menetek sérülésének elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy metrikus kerékcsavarokat használjon, és ellenőrizze a kerék megfelelő rögzítettségét az agyon. Javasoljuk, hogy további támogatásért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

VIGYÁZAT

Kerékcsavarok

Ha a kerékcsavarok megsérülnek, akkor nem tudják a rögzítési feladatukat ellátni. Ez a kerék leeséséhez és ütközéshez vezethet, ami akár súlyos sérülést is okozhat.

Ha bármelyik felszerelés, például az emelő, a kerékanyák, a csavarok vagy más felszerelés sérült vagy rossz állapotban van, ne próbálkozzon a kerékcserével, hívjon segítséget.

A szükségpótkerék használata

egyes változatoknál

A szükségpótkereket kizárólag szükséghelyzetben való használatra tervezték. Óvatosan vezessen, ha szükségpótkerékkel közlekedik, és mindig kövesse a következő biztonsági óvintézkedéseket.

⚠ VIGYÁZAT

A szükségpótkerék meghibásodásának és a gépkocsi feletti uralom elvesztésének (ami esetlegesen balesetet okozhat) megelőzése érdekében:

- A szükségpótkereket kizárólag szükséghelyzetben használja.
- SOHA ne vezesse a gépkocsit 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.
- A szükségpótkerék oldalfalán tüntetik fel a maximális terhelhetőségét. A gépkocsi terhelésekor vegye figyelembe a pótkerékre jutó tömegarányt, és ne lépje túl a szükségpótkerék teherbírását.
- Ne használja folyamatosan a szükségpótkereket. Minél előbb javíttassa meg vagy cseréltesse ki az eredeti gumiabroncsot, hogy elkerülje a szükségpótkerék meghibásodását.

Ha szükségpótkerékkel szerelt gépkocsival közlekedik:

- A szükségpótkerék felszerelése után ellenőrizze a gumiabroncs légnyomását. A szükségpótkerékben alkalmazandó légnyomás: 4,2 bar.
- Ne hajtson be automata gépkocsimosóba, amíg a szükségpótkerék van felszerelve.
- A szükségpótkereket ne szerelje fel egy másik gépkocsira, mert ezt kifejezetten az Ön gépkocsijához tervezték.
- A szükségpótkerék futófelülete rövidebb élettartamú, mint a normál keréké. Ellenőrizze rendszeresen a szükségpótkerék gumiabroncsát, és ha elkopott, cserélje ki az eredetivel azonos méretűre és típusúra.
- Egyidejűleg ne használjon egynél több szükségpótkereket.
- A szükségpótkerék használatakor ne vontasson utánfutót a gépkocsival.

i Információ

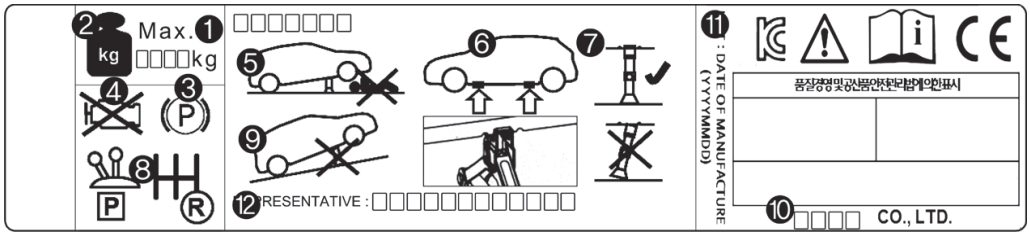
Az eredeti gumiabroncs és keréktárcsa megjavítása és a gépkocsira történő visszaszerelése után be kell állítani a megfelelő kerékcsavar-meghúzási nyomatékot. A kerékanya helyes meghúzási nyomatéka: 110-130 Nm.

MEGJEGYZÉS

A szükségpótkerék és a gépkocsija sérülésének elkerülése érdekében:

- Mindig az út állapotának megfelelő sebességgel haladjon, hogy el tudja kerülni az olyan úthibákat, mint pl. kátyú vagy kitört aszfalt- és betondarabok.
- A nagyobb akadályokat kerülje ki. Mivel a szükségpótkerék átmérője kisebb, mint a normál keréké, a gépkocsi hasmagassága is kisebb lesz kb. 25 mm-rel.
- A szükségpótkerékre ne szereljen hóláncot. Mivel a szükségpótkerék kisebb, a hólánc nem rögzülne rendesen.
- A szükségpótkerék gumiabroncsát nem lehet felszerelni normál keréktárcsára, és a szükségpótkerék keréktárcsájára sem lehet normál nyári vagy téli gumiabroncsot felszerelni.

Az emelőn lévő címke



A jármű tényleges emelő címkéje az ábrázolttól eltérő lehet.

További részletekért tanulmányozza az emelőn lévő címkét.

(1) A modell neve

(2) Maximálisan megengedett terhelés

(3) Az emelő használatakor mindig működtesse a rögzítőféket.

(4) Az emelő használatakor állítsa le a motort.

(5) Ne feküdjön olyan gépkocsi alá, amelyet emelő tart.

(6) A küszöb alatt kialakított helyek

(7) A gépkocsi felemelésekor az emelőnek az emelési pont alatt függőlegesen kell elhelyezkednie.

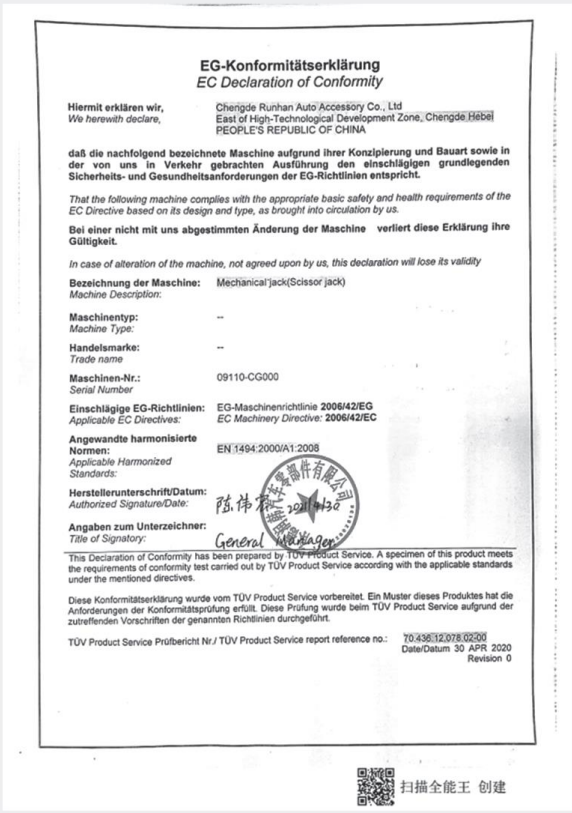
(8) Kapcsoljon R (hátramenet) állásba a kézi sebességváltóval rendelkező gépkocsiban, vagy kapcsoljon P (parkolás) állásba az automata sebességváltóval rendelkező gépkocsiban.

(9) Az emelőt csak szilárd, vízszintes talajon használja. (10) Az emelő gyártója

(11) Gyártás dátuma

(12) Képviselő vállalat és címe

Az emelő EK megfelelőségi nyilatkozata



EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir, *We herewith declare,*
Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: *Machine Description:* Mechanical Jack(Scissor jack)

Maschinentyp: *Machine Type:* --

Handelsmarke: *Trade name* --

Maschinen-Nr.: *Serial Number* 09110-CG000

Einschlägige EG-Richtlinien: *Applicable EC Directives:* EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG** *EC Machinery Directive:* **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen: *Applicable Harmonized Standards:* EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum: *Authorized Signature/Date:*

Angaben zum Unterzeichner: *Title of Signatory:* General Manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

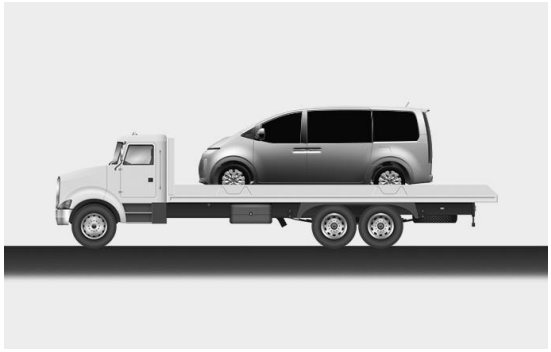
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.0200
Date/Datum 30 APR 2020
Revision 0

扫描全能王 创建

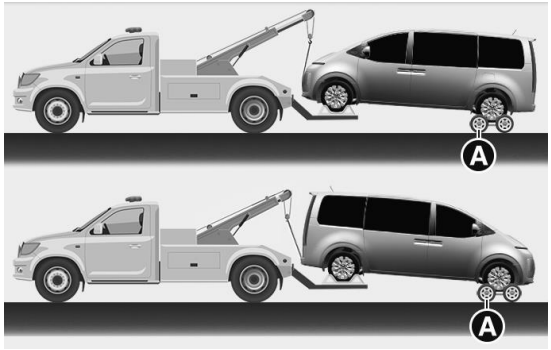
A gépkocsi vontatása

A gépkocsi szállítása

Vontatás trélerrel



Vontatás kerékemelővel



[A]: Görgős kocsik

Ha a gépkocsit szükséghelyzetben vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy egy hivatásos autómentővel végeztesse el.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében szakszerű eljárást kell követni a gépkocsi emelésekor és vontatásakor. Javasolt a görgős kocsival vagy a trélerrel való szállítás.

Kétkerék-meghajtású gépkocsiknál megengedett, hogy a gépkocsit a talajon (görgős kocsi nélkül) gördülő első és felemelt hátsó kerekekkel vontassák.

Ha bármelyik terhelt kerék vagy a futómű hibás, vagy ha a gépkocsit úgy kell vontatni, hogy a hátsó kerekek a talajon legyenek, görgős kocsit kell a hátsó kerekek alá helyezni.

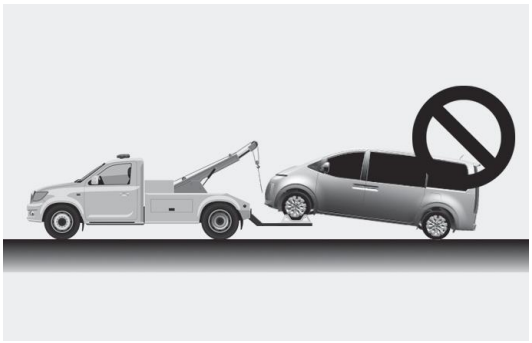
Ha a gépkocsit egy hivatásos autómentő görgős kocsi nélkül vontatja, mindig a hátsó, és ne az első kerekek legyenek felemelt állapotban.

MEGJEGYZÉS

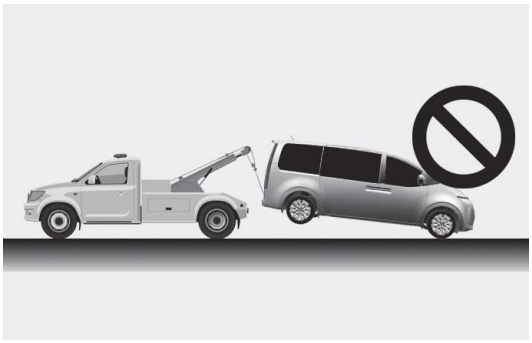
A gépkocsit ne emelje meg a vontatásra szolgáló szerkezeteknél, illetve a karosszéria vagy az alváz alkatrészeinél, mert ellenkező esetben károsodhat a gépkocsi.

⚠ FIGYELEM

- Darus, lengő felfüggesztéssel ne vontassák a gépkocsit. A kereket fixen emeljék fel, vagy használjanak trélert.



- Ne vontassák a gépkocsit úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak, mivel ez a gépkocsi károsodásához vezethet.



Ha szükséghelyzetben görgős kocsi nélkül vontatják a gépkocsit:

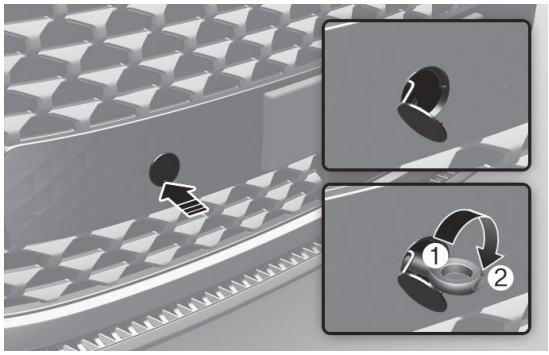
1. A motor leállítása előtt engedje ki az elektronikus rögzítőféket (egyes változatoknál).
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF helyzetbe.
3. Váltson N (üres) fokozatba úgy, hogy megnyomja a P (parkolás) feloldó gombot (ehhez el kell távolítani a fedősapkát), miközben lenyomja a fékpedált. További részletekért olvassa el a 6. fejezetben az „Automata sebességváltó” című részt.
4. Állítsa a gyújtáskapcsolót ACC helyzetbe.

⚠ FIGYELEM

Ha a sebességváltót nem kapcsolja N (üres) állásba, a sebességváltó belső szerkezete károsodhat.

Vonószem

Első (levehető)



1. Nyissa ki a csomagtérajtót, és vegye ki a vonószemet a szerszámtartóból.
2. Távolítsa el a lyukfedelet.
   - Nyomja be a lökhárító lyukfedelének alsó részét.
3. A menetes furatban az óramutató járásával megegyező irányba forgatva szerelje fel a vonószemet, amíg szilárdan nem rögzül.
4. Használat után csavarja ki a vonószemet, és helyezze vissza a fedelet.

Hátsó



MEGJEGYZÉS

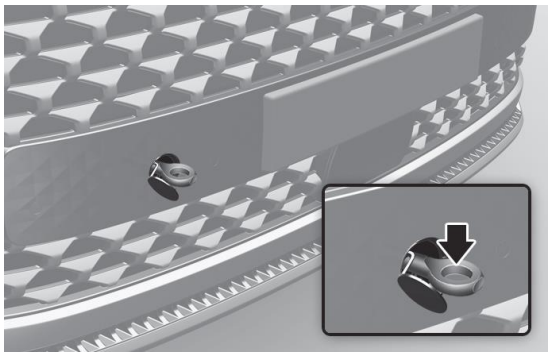
A vonószem megfelelő meghúzásának elmulasztása a gépkocsi sérüléséhez és a kapcsolódó alkatrészek deformálódásához vezethet.

⚠ FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy a vonószem megfelelően meg van-e húzva. Ellenkező esetben a vontatás során a vonószem leválhat a gépkocsiról, ami súlyos sérülést vagy balesetet okozhat.

Vontatás szükséghelyzetben

Első



Hátsó



Ha a gépkocsit vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy hivatásos autómentővel végeztesse el.

Ha autómentő nem érhető el, akkor a gépkocsi ideiglenesen az első vagy a hátsó vonószemhez csatlakoztatott kötéllel vagy lánccal vontatható szükséghelyzetben.

Rendkívül óvatosan járjon el, ha a vontatást vontatókötéllel vagy -lánccal végzi. A vontatott járműben csak egy, a kormánykereket és a féket működtető személy tartózkodhat.

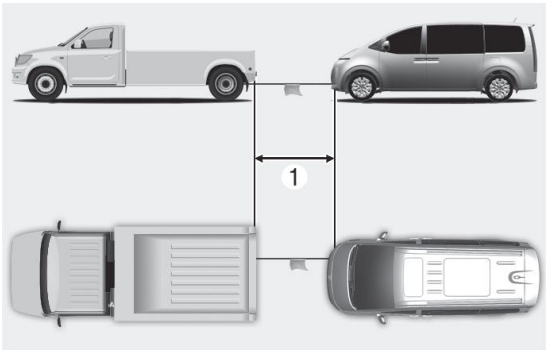
A gépkocsit így vontatni csak szilárd burkolatú úton, rövid távon és kis sebességgel szabad. Továbbá a kerekeknek, a tengelyeknek, az erőátvitelnek, a kormányműnek és a fékberendezésnek jó, működőképes állapotban kell lenniük.

⚠ FIGYELEM

A vezetőnek a vontatott járműben kell tartózkodnia a kormányzáshoz és a fék működtetéséhez. A vezetőn kívül utas nem tartózkodhat a gépkocsiban.

Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket a szükséghelyzetben történő vontatás során:

- Nyomja a motorindító/-leállító gombot ACC állásba, hogy a kormányzár ne legyen reteszelve.
- Kapcsolja a sebességváltót N (üres) állásba.
- Kapcsolja ki a rögzítőféket.
- Ha a motor nem jár, nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált, mint normál esetben.
- A kormánykerék forgatásához nagyobb erőkifejtés szükséges, mivel a szervokormány nem működik.
- A vontatáshoz a vontatott gépkocsinál nagyobb tömegű járművet használjon.
- A vontatás során mindkét gépkocsi vezetője rendszeresen kommunikáljon egymással.
- A szükséghelyzetben való vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vonószem nincs-e eltörve vagy megsérülve.
- Biztonságosan csatlakoztassa a vontatókötelet vagy -láncot a vonószemhez.
- Vontatáskor ne rántsa meg a vonószemet. Egyenletes sebességgel és erővel vontasson.



- A vontatókötél vagy -lánc hossza maximum 5 méter lehet. A jobb láthatóság érdekében a vontatókötél vagy -lánc közepén egy kb. 30 x 30 centiméteres piros vagy fehér zászlót kell elhelyezni.
- Próbáljanak óvatosan úgy vezetni, hogy a vontatókötél vagy -lánc menet közben és fékezéskor feszes maradjon.
- Vontatás előtt ellenőrizze a gépkocsi alatt, hogy nem szivárog-e az automata sebességváltóból a folyadék. Ha az automata sebességváltóból szivárog a folyadék, akkor trélert vagy görgős kocsit kell használni.

MEGJEGYZÉS

Elinduláskor és haladás közben lassan és fokozatosan gyorsítson, illetve lassítson, és közben ügyeljen arra, hogy fenntartsa a vontatókötél vagy vontatólánc feszességét, ellenkező esetben károsodhatnak a vonószemek és a gépkocsi.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi és a gépkocsialkatrészek vontatás során bekövetkező sérülésének elkerülése érdekében:

- Vonószem használata esetén mindig egyenesen, menetirányba húzzon. Ne húzza a gépkocsit oldalra vagy függőlegesen.
- Nem szabad a vonószemekhez rögzített kötéllel vagy lánccal kihúzni a sárba, homokba vagy más akadályba beragadt gépkocsit onnan, ahonnan az saját erejéből nem tud kijönni.
- Az automata sebességváltóban történő károsodás elkerülése érdekében vontatáskor maximum 15 km/h sebességgel haladjon, és a vontatási távolság nem lehet több 1,5 km-nél.
- A gépkocsit legfeljebb 25 km/h sebességgel szabad vontatni legfeljebb 20 km távolságot. (kézi sebességváltó esetén)

Eszközök vészhelyzetre.

egyes változatoknál

Gépkocsija olyan eszközökkel van felszerelve, amelyek segíthetnek Önnek, hogy a különféle vészhelyzetekben cselekedni tudjon.

Tűzoltó készülék

Ha a gépkocsiban kis kiterjedésű tűz keletkezik, és ismeri a tűzoltó készülék használatát, az alábbiak szerint cselekedjen:

1. Húzza ki a készülék felső részén lévő biztonsági szeget, amely normál esetben megakadályozza a kioldó markolat véletlenszerű lenyomását.
2. Irányítsa a készülék fúvókáját a tűz központjára.
3. Álljon kb. 2,5 méter távolságra a tűztől, és nyomja meg a kioldó markolatot a tűzoltóanyag kifecskendezése érdekében. Ha a markolatot elengedi, a kiáramlás megszűnik.
4. Mozgassa a fúvókát előre és hátra, hogy a tűzoltóanyag a tűz központjában ugyanilyen mozgást végezzen. Ha úgy látszik, hogy a tűz kialudt, legyen körültekintő, mert a lángok újra felcsaphatnak.

Elsősegély készlet

Olló, géz, sebtapasz stb. van a készletben, amelyek fontosak lehetnek, ha valakit elsősegélyben kell részesíteni.

Elakadásjelző háromszög

Veszélyhelyzetben helyezze az elakadásjelző háromszöget az útra kellő távolságban a gépkocsijától, így jelezve a forgalom többi résztvevőjének, hogy gépkocsija valamilyen probléma miatt az út szélén áll.

Gumiabroncs légnyomásmérő műszer

egyes változatoknál

A gumiabroncsok légnyomása a napi használat során fokozatosan csökken, ezért rendszeresen kell azokat pótlólag néhány tized barral felfújni. Ez nem jelenti azt, hogy a gumiabroncsok eresztenek, mivel ez a normál használat során bekövetkező természetes jelenség. A gumiabroncsok légnyomását mindig a gumiabroncsok hideg állapotában ellenőrizze, mert melegedéskor nő a nyomás.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése során a következő lépéseket hajtsa végre:

1. Csavarja le a szelepsapkát, amely a keréktárcsa belső peremén található.
2. Nyomja rá és tartsa a szelepen a nyomásmérő végét. Egy kis levegő ilyenkor kiáramlik, de több is kiáramolhat, ha nem szorítja a műszert erősen a szelepre.
3. Ha erősen nyomja a műszert, és a levegő nem áramlik ki, a mérés megtörténik.
4. Olvassa le a nyomásértéket annak megállapítására, hogy a nyomás megfelelő-e.
5. Állítsa be a légnyomást az előírt értékre. Olvassa el a 2. fejezet „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című szakaszát.
6. Csavarja vissza a szelepsapkát.

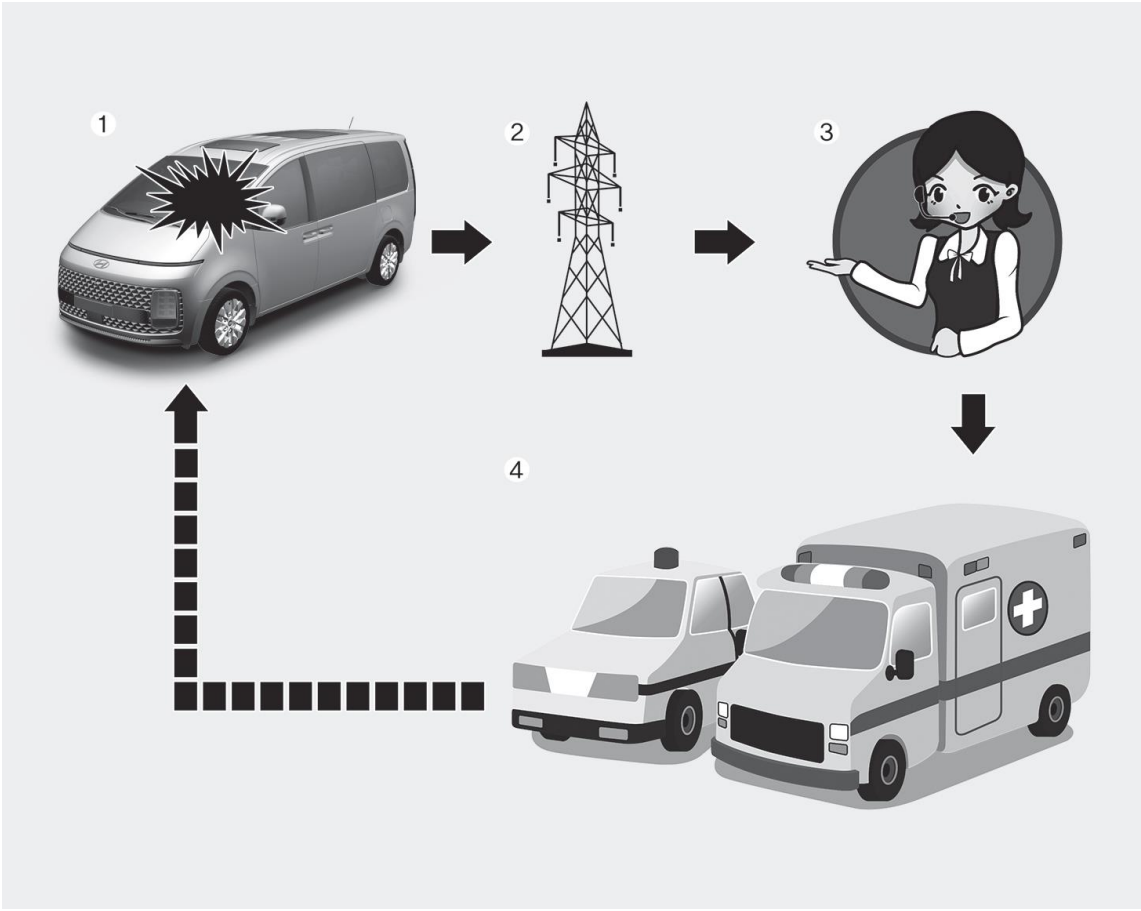
Páneurópai eCall rendszer

egyes változatoknál

A gépkocsi a páneurópai eCall segélyhívó rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel* szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall rendszer egy automatikus vészhelyzeti segélyhívó szolgáltatás, amely Európa útjain bekövetkező közlekedési baleset vagy egyéb** balesetek bekövetkezésekor indítja a segélyhívást (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A rendszer Európa útjain bekövetkező balesetek esetén lehetővé teszi a kapcsolatfelvételt a készenléti szervekkel (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A páneurópai eCall rendszer a kezelési kézikönyvben ismertetett feltételek szerint adatokat továbbít a segélyhívó központnak, olyan információkat is beleértve, mint a gépkocsi tartózkodási helye, a gépkocsi típusa, a gépkocsi alvázszáma (VIN).



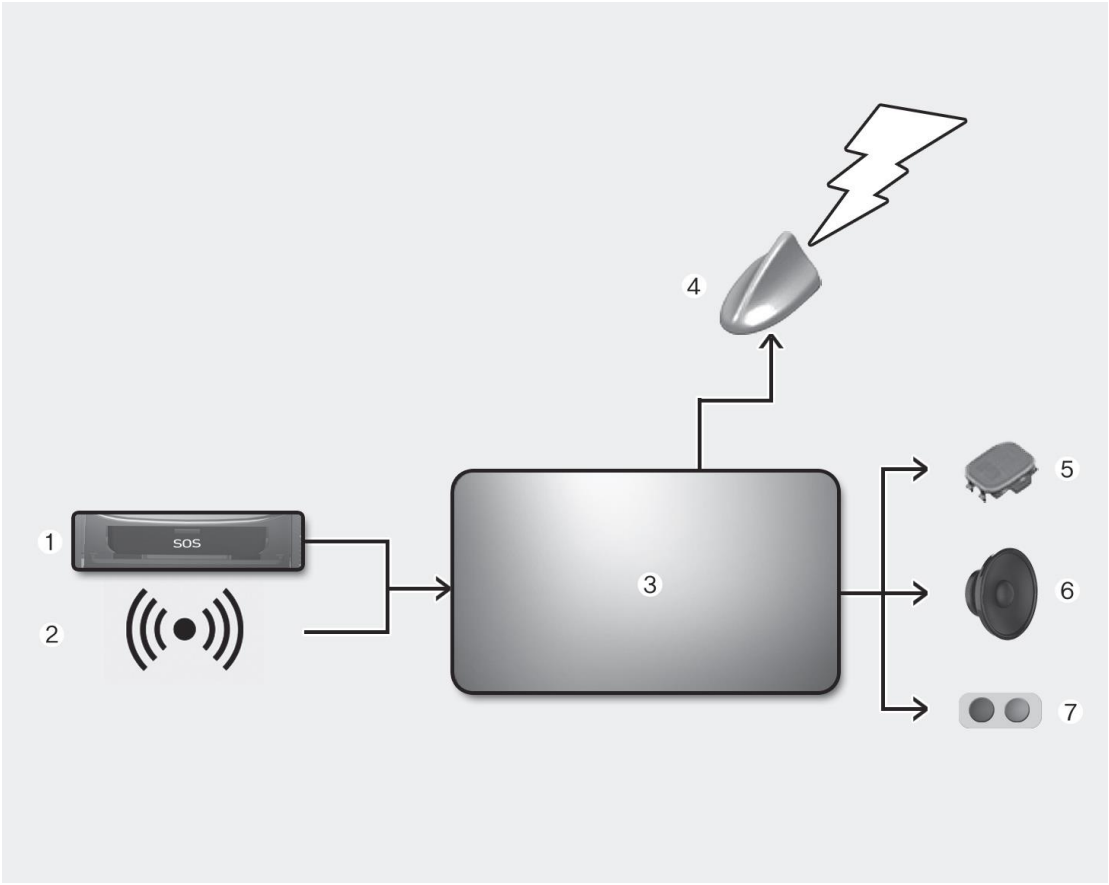
1. Közlekedési baleset
2. Segélyhívó központ
3. Segélyhívó központ (PSAP)
4. Mentés

* A kezelési kézikönyvben ismertetett páneurópai eCall készülék a gépkocsiba szerelt olyan berendezést jelent, amely összeköttetést biztosít a páneurópai eCall rendszerrel.

** Az „egyéb balesetek” fogalom az európai utakon bekövetkező bármilyen balesetet jelent (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással), amely személyi sérüléssel jár és/vagy segítségnyújtást igényel. Bármilyen baleset észlelése esetén meg kell állni a gépkocsival, és meg kell nyomni az SOS gombot (a gomb elhelyezkedését a kezelési kézikönyv „Páneurópai eCall rendszer (egyes változatoknál)” fejezetében látható ábra mutatja be). Hívás indítása esetén a rendszer összegyűjti a gépkocsira vonatkozó adatokat (arra a gépkocsira vonatkozóan, amelyből a hívást kezdeményezték), majd összekapcsolja a gépkocsit a segélyhívó központ diszpécserével, hogy tájékoztatni lehessen a vészhelyzeti segélyhívás okáról.

Miután a páneurópai eCall rendszer által eltárolt adatokat a vezető és az utasok részére nyújtott megfelelő mentési műveletek érdekében továbbították a segélyhívó központba, az adatokat törlik, amint a mentési művelet befejeződött.

A gépkocsiba szerelt eCall rendszer ismertetése



A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer, a rendszer működésének és funkcióinak áttekintése: tanulmányozza ezt a fejezetet. A 112-es hívószámon alapuló eCall szolgáltatás egy általános közcélú, ingyenesen hozzáférhető szolgáltatás.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer alapértelmezetten aktivált állapotú. Súlyos baleset bekövetkezésekor a gépkocsi érzékelőinek segítségével automatikusan működésbe lép.

Akkor is automatikusan aktiválódik, ha a gépkocsi TPS (Transaction Process System [tranzakciós folyamatrendszer]) rendszerrel szerelt, amely egy súlyos baleset bekövetkezésekor nem működik.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer szükség esetén manuálisan is működésbe hozható. A rendszer manuálisan működésbe hozatalával kapcsolatos útmutatásokért tanulmányozza ezt a fejezetet.

Ha egy olyan kritikus rendszerhiba lép fel, amely működésképtelenné teszi a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert, a következő figyelmeztetés tájékoztatja a gépkocsi utasait: tanulmányozza ezt a fejezetet.

Az adatkezelésre vonatkozó információk

Személyes adatok bármilyen, a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszeren keresztül történő feldolgozásának meg kell felelnie az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK (1) és 2002/58/EK (2) irányelveiben meghatározott, a személyes adatok védelméről szóló szabályoknak, és különösen az egyének alapvető érdekeinek védelmén kell alapulnia, összhangban a 95/46/EK (3) irányelvvel.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan az egységes európai 112-es segélyhívó számra irányuló vészhelyzeti eCall hívás kezelésére korlátozódik.

Adattípusok és azok fogadói

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer kizárólag a következő adatokat gyűjtheti és dolgozhatja fel:

- A gépkocsi alvázszáma (VIN)
- A gépkocsi fajtája (személygépkocsi vagy kisáruszállító)
- A gépkocsi meghajtásához használt energiaforrás fajtája (benzin/gázolaj/ CNG/LPG/elektromos áram/hidrogén)
- A gépkocsi utolsó tartózkodási helyei és haladási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának naplója és időbélyege
- Bármilyen további adatok (ha vonatkozik): nincs/nem vonatkozik

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer által feldolgozott adatok fogadói az illetékes nyilvános segélyhívó központok, amelyeket az elhelyezkedési országuk szerinti megfelelő hatóságok jelöltek ki az egységes európai 112-es segélyhívó számra érkező eCall hívások első fogadására és kezelésére. További információk (ha rendelkezésre állnak): nincs/nem vonatkozik

1. Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt 95/46/EK irányelve a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281, 1995. 11. 23., 31. oldal)
2. Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-én kelt 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről („Elektronikus hírközlési adatvédelmi irányelv”) (HL L 201, 2002. 07. 31., 37. oldal).
3. A 95/46/EK irányelvet hatályon kívül helyezte az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-én kelt 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119, 2016. 05. 04., 1. oldal). Ezt a rendeletet 2018. május 25-től kell alkalmazni.

Az adatkezelésre vonatkozó rendelkezések

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy a rendszer memóriájában tárolt adatokhoz egy eCall hívás indítása előtt ne lehessen hozzáférni a rendszeren kívülről.

További megjegyzések (ha vannak): nincs/nem vonatkozik

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy normál működési állapotában biztosítsa a következőket: ne legyen nyomon követhető, és ne legyen bármiféle folyamatos nyomon követés tárgya. További megjegyzések (ha vannak): nincs/nem vonatkozik

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy biztosítsa a rendszer memóriájában tárolt adatok automatikus és folyamatos törlését

A gépkocsi helyzetének adata a rendszer belső memóriájában folyamatosan felülírásra kerül, úgy hogy legfeljebb a gépkocsi utolsó három legfrissebb helyzetét őrzi meg, amelyekre a rendszer normál működéséhez van szükség.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer működési adatainak naplója az eCall segélyhívás céljából történő kezelés teljesítéséhez szükségesnél hosszabb ideig nem kerül megőrzésre, és a megőrzés az eCall segélyhívás kezdeményezésétől számítva semmilyen esetben sem haladja meg a 13 órát. További megjegyzések (ha vannak): nincs/nem vonatkozik

Az adatok által érintett személy jogainak gyakorlási módozatai

Az adatok által érintett személynek (a gépkocsi tulajdonosának) jogában áll hozzáférni az adatokhoz, és amennyiben szükséges, kérheti az őt érintő azon adatok helyesbítését, törlését vagy letiltását, amelyek feldolgozása nem a 95/46/EK irányelv előírásaival összhangban történt. Bármely harmadik feleket, akik az adatokat megkapták, értesíteni kell az ezzel az irányelvvel összhangban végzett ilyen jellegű helyesbítésről, törlésről vagy letiltásról, kivételt képez az, ha ez lehetetlennek bizonyul, illetve aránytalan ráfordítással járna.

Az adatok által érintett személynek jogában áll panaszt emelni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, amennyiben azt feltételezi, hogy jogai a személyes adatainak feldolgozása során sérültek.

A hozzáférési kérések kezeléséért felelős szolgáltató elérhetősége (ha van): nincs/nem vonatkozik

Páneurópai eCall rendszer



A páneurópai eCall rendszer utastérbe szerelt alkotóelemei:

(1) LED

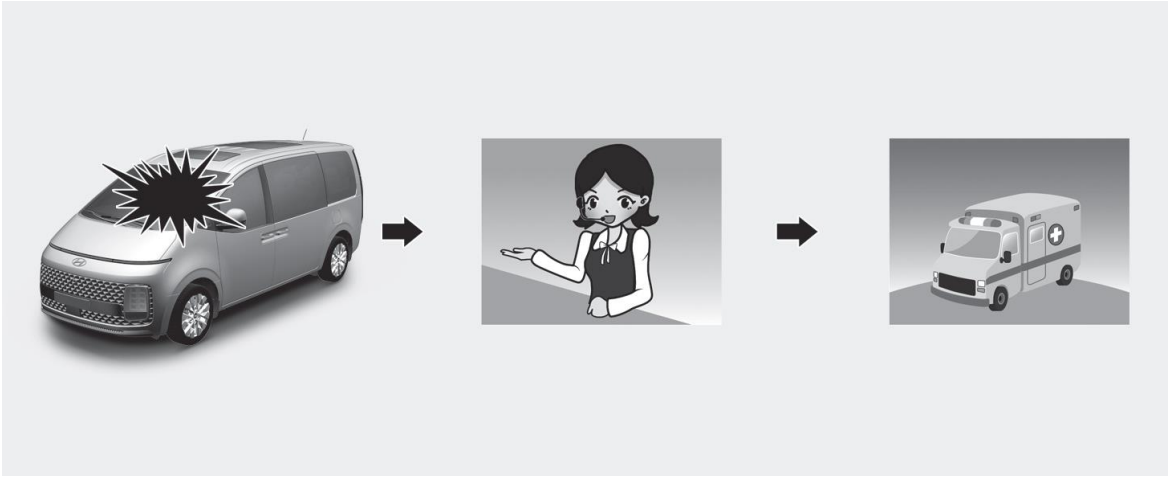
(2) SOS gomb

Segélyhívó gomb: A vezető/utas a gomb megnyomásával indítja a vészhelyzeti segélyhívást a készenléti szervek irányába.

LED: A LED 3 másodpercig világít, amikor a motorindító/-leállító gomb ON állásban van. Azt követően a rendszer normál működése esetén kialszanak.

Ha a rendszerben problémák merülnek fel, a műszercsoportban kigyullad az SOS visszajelző lámpa.

Baleset automatikus jelzése



(1) A rendszer működése közlekedési baleset esetén

(2) Kapcsolat a Segélyhívó központtal (PSAP)

(3) Mentés

A gépkocsit érő baleset bekövetkezésekor a páneurópai eCall készülék automatikusan vészhelyzeti segélyhívást kezdeményez a segélyhívó központ felé a megfelelő mentési műveletek érdekében.

Egy közlekedési baleset észlelése esetén a megfelelő mentési műveletek és segítség biztosítása érdekében a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a baleset adatait a segélyhívó központnak.

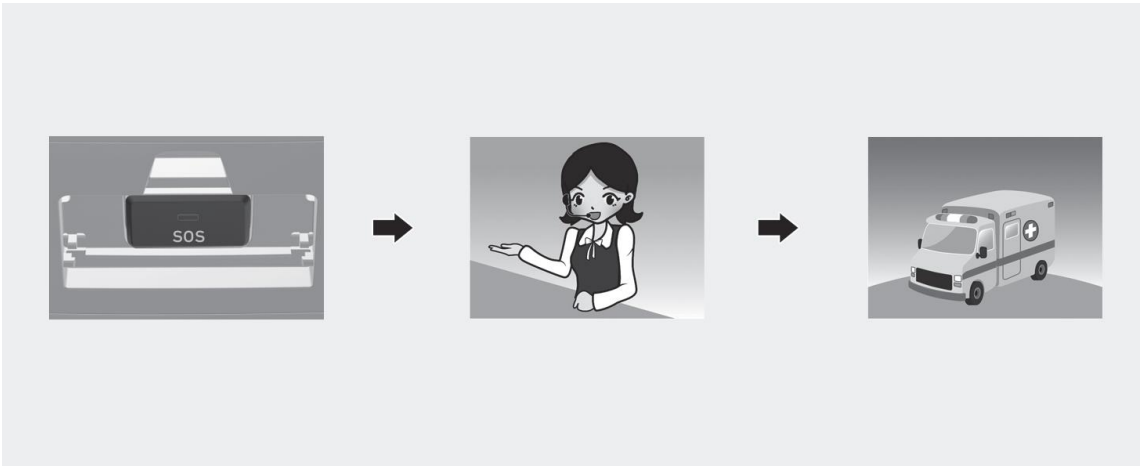
Ebben az esetben a vészhelyzeti segélyhívás nem szakítható meg az SOS gomb megnyomásával, és a páneurópai eCall rendszer vonalban marad mindaddig, amíg a hívást fogadó segélyhívó központ diszpécsere meg nem szakítja a segélyhívást.

Előfordulhat, hogy csekély súlyosságú közlekedési baleseteknél a páneurópai eCall rendszer nem kezdeményez vészhelyzeti segélyhívást. Mindenesetre manuálisan indítható vészhelyzeti segélyhívás az SOS gomb megnyomásával.

⚠ FIGYELEM

A rendszer működésképtelen, ha a mobiltelefon hálózatnak nincs térereje, és hiányoznak a GPS és a Galileo rendszerek jelei.

Baleset manuális jelzése



Amennyiben vészhelyzeti segítségnyújtásra van szükség, a vezető vagy az utas az SOS gomb megnyomásával manuálisan kezdeményezheti a segélyhívást a segélyhívó központ irányába.

A páneurópai eCall rendszeren keresztül kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívást az SOS gomb ismételt megnyomásával csak az előtt lehet megszakítani, mielőtt a hívást a másik fél fogadja.

A vészhelyzeti segélyhívás manuális módon, az SOS gomb megnyomásával történt kezdeményezése után (a megfelelő mentési műveletek és segítség érdekében) a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a közlekedési baleset adatait vagy az egyéb baleset adatait a segélyhívó központ diszpécserének (vészhelyzeti segélyhívás során).

Amennyiben a vezető vagy az utas véletlenül nyomta meg az SOS gombot, a hívás a gomb ismételt megnyomásával megszakítható. (Oroszországban)

A gomb újbóli megnyomásával 3 másodpercen belül törölhető. Ezt követően nem lehet törölni. (Oroszország kivételével)

Egy közlekedési baleset vagy egyéb baleset bekövetkezése esetén a vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történő kezdeményezéséhez a következők szerint kell eljárni:

1. A közlekedési szabályokat betartva álljon meg a gépkocsival, hogy ezzel biztosítsa a biztonságot saját maga és a közlekedés többi résztvevője számára;
2. Nyomja meg az SOS gombot. Az SOS gomb megnyomásakor a készülék bejelentkezik a mobiltelefon-hálózatba, és a készülék műszaki követelményeinek megfelelően összegyűjti a gépkocsira és annak helyzetére vonatkozó minimális adatcsomagot. Ezt követően a segélyhívás okainak (feltételeinek) tisztázása érdekében kapcsolatot kell létesíteni a páneurópai e-segélyhívó rendszer tisztviselőjével.
3. A vészhelyzeti segélyhívás okainak tisztázása után a segélyhívó központ diszpécsere a helyszínre irányítja a mentést végző egységeket, és befejezi a segélyhívást.

Amennyiben a vészhelyzeti segélyhívást nem a fent ismertetett eljárás szerint kezdeményezik, a segélyhívás tévesnek minősül.

⚠ VIGYÁZAT

A páneurópai eCall rendszer vészhelyzeti áramellátása az akkumulátorról

A páneurópai eCall rendszer akkumulátora a gépkocsi fő áramforrásától érkező áramellátás vészhelyzetben történt ütközés miatti megszakadása esetén 1 órán keresztül biztosítja az áramellátást.

A páneurópai eCall rendszer akkumulátorát 4 évente kell cserélni. További információk a 9. fejezetnek a „Időszakos karbantartási ütemtervek” című részében találhatók.

A LED piros színűen világít (a rendszer működési rendellenessége)

Ha a LED normál vezetési körülmények között felgyullad, az a páneurópai eCall rendszer működési rendellenességét jelezheti. Javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egyébként nem garantálható a gépkocsijába szerelt páneurópai eCall rendszer készülék megfelelő működése. A fent leírt körülmények figyelmen kívül hagyásából eredő következményekért a gépkocsi tulajdonosát terheli a felelősség.

Önkényes eltávolítás vagy módosítás

A páneurópai eCall rendszer a segítségnyújtás érdekében felhívja a vész- helyzeti segélyközpontot. Ezért a páneurópai eCall rendszer bármilyen önkényes eltávolítása vagy beállításainak módosítása befolyással lehet a vezetési biztonságra. Még akár tévesen kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívással is fordulhat a segélyhívó központhoz. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy ne végezzen se saját kezűleg, se harmadik fél által semmilyen módosítást a gépkocsiba szerelt páneurópai eCall rendszer berendezés beállításain.

MEGJEGYZÉS

A mobilhálózat-üzemeltetők a világ számos országában fokozatosan megszüntetik a 2G és a 3G használatát. A 2G és/vagy 3G hálózati technológia fokozatos kivonásáról szóló döntés kizárólag a mobilhálózat-üzemeltetők döntésén múlott, és nem állt a HYUNDAI hatáskörében.

A hálózatüzemeltetők 2G és/vagy 3G hálózatuk megszüntetéséről szóló döntése miatt az automatikus/manuális eCall már nem lesz elérhető baleset vagy segélyhívást igénylő helyzet esetén.

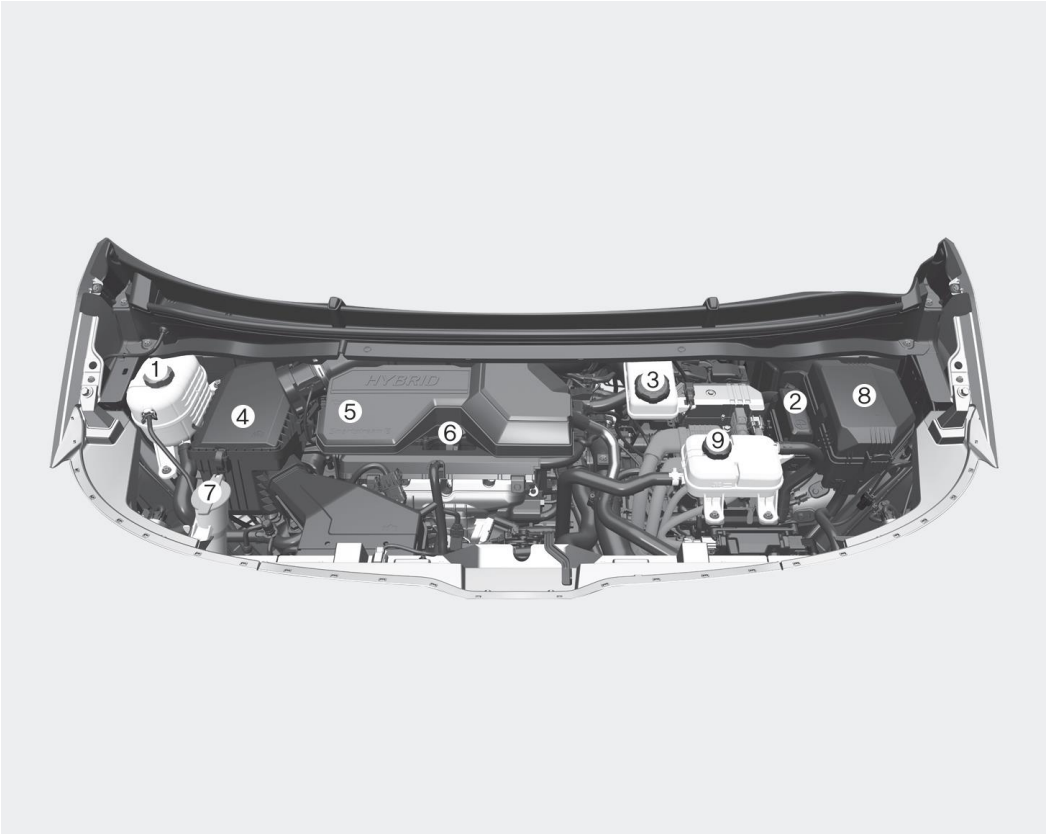
9. Karbantartás

Motortér 9-4
Karbantartási munkák 9-5
A tulajdonos felelőssége 9-5
A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések 9-5
A tulajdonos karbantartási teendői 9-6
A tulajdonos általi karbantartás ütemterve 9-7
Időszakos karbantartási ütemtervek 9-8
Normál karbantartási ütemterv 9-9
Normál karbantartási ütemterv 9-10
Normál karbantartási ütemterv 9-11
Karbantartás fokozott igénybevétel esetén 9-12
Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata 9-14
Motorolaj és olajszűrő 9-14
HSG (hibrid rendszer indítómotor és generátor) hajtószíjak 9-14
Üzemanyagcsövek, üzemanyag-vezetékek és csatlakozások 9-14
Üzemanyagszűrő (benzinmotor) 9-14
Vákuumos forgattyúsház szellőztető tömlők 9-14
Szellőzőcső és tanksapka 9-15
Levegőszűrő 9-15
Gyújtógyertyák (benzinmotor) 9-15
Hűtőrendszer 9-15
Hűtőfolyadék 9-15
Automata sebességváltó folyadék 9-15
Kézi sebességváltó folyadék 9-16
Fékcsövek és -vezetékek 9-16
Fék-/kuplungfolyadék 9-16
Rögzítőfék 9-16
Tárcsafékbetétek, féknyergek és féktárcsák 9-16
Kipufogócső és kipufogódob 9-16
Kardántengely 9-16
Kerékfelfüggesztés rögzítőcsavarjai 9-16
Kormánymű ház, rudazat és gumiharangok/alsó lengőkar gömbcsukló 9-16
Féltengelyek és gumiharangok 9-16
Légkondicionáló berendezés hűtőközeg 9-16
Motorolaj 9-17
A motorolaj szintjének ellenőrzése 9-17
A motorolaj és az olajszűrő cseréje 9-18

Hűtőfolyadék 9-19
A hűtőfolyadékszint ellenőrzése 9-19
A hűtőfolyadék cseréje 9-21
Fék-/kuplungfolyadék 9-22
A fék-/kuplungfolyadék szintjének ellenőrzése 9-22
Ablakmosó folyadék 9-23
Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése 9-23
Levegőszűrő 9-23
A szűrő cseréje 9-23
Pollenszűrő 9-24
A szűrő ellenőrzése 9-24
A szűrő cseréje 9-24
Ablaktörlőlapátok 9-25
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése 9-25
Az ablaktörlőlapátok cseréje 9-26
Akkumulátor 9-28
Az akkumulátor karbantartása 9-29
Az akkumulátor kapacitását jelző címke 9-30
Az akkumulátor töltése 9-30
Beállítandó egységek 9-31
Gumiabroncsok és keréktárcsák 9-32
A gumiabroncsok karbantartása 9-32
Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban 9-32
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése 9-33
Kerekek felcserélése 9-34
Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás 9-34
Gumiabroncs cseréje 9-35
Keréktárcsa cseréje 9-36
A gumiabroncs tapadása 9-36
A gumiabroncs karbantartása 9-36
A gumiabroncs oldalfal jelölései 9-36
Alacsony oldalfalú gumiabroncsok 9-39

Biztosítékok 9-39
Biztosítékcsere a műszerfalban levő biztosítéktáblában 9-40
Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában 9-41
Biztosítéktábla/relétábla ismertetése 9-42
Világítás izzók 9-46
Fényszóró, helyzetjelző világítás, irányjelző lámpa, nappali menetjelző fény (DRL), középső helyzetjelző világítás cseréje 9-47
Fényszóró-beállítás (Európában) 9-51
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere 9-55
Hátsó kombinált lámpatest izzócsere 9-55
Izzócsere a felülre szerelt harmadik féklámpában 9-57
Rendszámtábla-világítás izzócsere 9-57
Belső világítás izzó cseréje 9-58
A karosszéria ápolása 9-59
Külső ápolás 9-59
Az utastér ápolása 9-64
Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer 9-67
1. Kartergáz elvezető rendszer 9-68
2. Benzingőz elvezető rendszer 9-68
3. Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer 9-68
Benzin részecskeszűrő (GPF) 9-69

Motortér



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
2. Akkumulátor
3. Fékfolyadéktartály
4. Levegőszűrő
5. Motorolaj-betöltő nyílás sapka
6. Motorolajszint-mérő pálca
7. Szélvédőmosó folyadék tartály
8. Biztosítéktábla

Karbantartási munkák

A karbantartási és ellenőrzési munkák saját kezű elvégzése esetén a legnagyobb gondossággal járjon el annak érdekében, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását vagy a saját magának okozott sérüléseket.

Javasoljuk, hogy gépkocsija karbantartását és javítását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedő megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartások elvégeztetése és az ezeket igazoló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Saját érdekében őrizze meg azokat a dokumentumokat, amelyek a karbantartási munkáknak a karbantartási ütemterv (lásd a következő oldalakat) szerinti elvégzését igazolják. A garancia érvényesítése érdekében Önnek szüksége lehet ezekre, mert ez igazolja a javítási és karbantartási követelmények kielégítését.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a szervizfüzetben találhatók.

A karbantartás elmulasztása vagy a nem megfelelő karbantartás miatt szükségessé váló javítások és beállítások elvégzése nem tartozik a garancia körébe.

A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

A nem megfelelő, hiányos vagy elégtelen javítás a gépkocsiban működési zavarokat okozhat, és meghibásodáshoz, balesethez vagy személyi sérülésekhez vezethet. Ez a fejezet csak olyan karbantartási műveletekről ad tájékoztatást, amelyeket könnyen végre lehet hajtani.

Ne hajtson végre semmilyen módosítást a gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártómű garanciája.

MEGJEGYZÉS

A garanciális időszakban a nem megfelelően elvégzett vagy elvégeztetett karbantartási műveletek a garancia érvényességének megszűnésével járnak. A részleteket olvassa el a gépkocsi szervizfüzetében. Ha bizonytalan bármely szerviz- vagy karbantartási eljárással kapcsolatban, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A tulajdonos karbantartási teendői

VIGYÁZAT

A gépkocsin végzett karbantartási munkák elvégzése veszélyekkel járhat. Ha Önnek nincs megfelelő szaktudása, gyakorlata, illetve nincsenek megfelelő szerszámai és felszerelései, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza a javítási, karbantartási feladatok elvégzését egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre. MINDIG tartsa be a következő óvintézkedéseket a karbantartási munkák elvégzése során:

- Parkoljon le vízszintes területen, váltson P (parkolás) állásba (automata váltóval szerelt gépkocsi esetén), illetve üres fokozatba (kézi váltóval szerelt gépkocsi esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és helyezze a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
- Ékelje ki a kerekeket (elöl és hátul) a gépkocsi elmozdulásának megakadályozása érdekében.

  Ne viseljen laza ruházatot, és vegye le az ékszereket, mert a mozgó alkatrészek elkaphatják azokat.
- Ha a karbantartás során járatni kell a motort, akkor a munkákat szabadban vagy jó szellőzésű területen végezze el.
- A nyílt lángot vagy szikrát okozó tárgyakat tartsa távol az akkumulátortól és az üzemanyag-ellátáshoz kapcsolódó alkatrészektől.

VIGYÁZAT

Fém alkatrészek megérintése



Ne érintse meg a fém alkatrészeket (beleértve a toronymerevítőket is), amíg a motor jár vagy forró. Ez súlyos személyi sérülést okozhat. A gépkocsin végzett karbantartási munkálatok előtt állítsa le a motort, és várja meg, amíg a fém alkatrészek lehűlnek.

A következő lista azokat a gépkocsin elvégzendő ellenőrzéseket és átvizsgálásokat tartalmazza, amelyeket a gépkocsi biztonságos, megbízható működése érdekében a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek a megadott gyakorisággal el kell végeznie.

Bármely, a szokásostól eltérő körülményről mielőbb értesítse a márkaszervizt.

Ezekre a tulajdonos általi karbantartási ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és a munkadíjat, az alkatrészek cseréjét, valamint a felhasznált kenőanyagokat a szerviz kiszámlázhatja Önnek.

A tulajdonos általi karbantartás ütemterve

Ha megáll tankolni:

- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.

⚠ VIGYÁZAT

Meleg motornál a hűtőfolyadékszint ellenőrzését óvatosan végezze. A nyomás alatt lévő hűtőrendszerből a kinyitásakor kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

A gépkocsi használata során:

- Figyeljen a kipufogórendszer minden hangváltozására, vagy a kipufogógáz szagára az utastérben.
- Ellenőrizze a kormánykerék rezgéseit. Figyeljen oda, ha megnő a kormányzási erőszükséglet, ha lazulást érez a kormánykeréken, vagy ha megváltozik a gépkocsi egyenesfutása.
- Figyeljen arra, hogy a gépkocsi nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úton.
- Figyeljen arra, hogy nem hall-e rendellenes hangot a fékektől, és fékezéskor nem húz-e el a gépkocsi valamelyik irányba, nem nő-e meg a fékpedál útja, vagy nem „keményedik”-e fel a fékpedál.
- Ha bármi csúszást vagy változást érez az erőátviteli rendszerben, ellenőrizze a sebességváltóban az olajszintet.
- Ellenőrizze az automata sebességváltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen folyadék (olaj, víz stb.) a gépkocsi alatt (a légkondicionáló berendezésből kicsöpögő kondenzvíz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze a külső világító- és jelzőberendezések (helyzetjelző, féklámpa, irányjelző, elakadásjelző vészvillogó) működését.
- Ellenőrizze az összes gumiabroncs és a pótkerék légnyomását, ellenőrizze a gumiabroncsokat elhasználódás, egyenetlen kopás vagy sérülés szempontjából.
- Ellenőrizze a kerékanyák meghúzottságát.

Legalább évente kétszer: (pl. minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze a hűtő-, a fűtő- és a légkondicionáló berendezés csöveit szivárgások vagy sérülések szempontjából.
- Ellenőrizze az ablakmosó és -törlő működését. Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat egy ablakmosó folyadékkal megnedvesített törlőkendővel.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a kipufogódob, a kipufogócsövek, a hővédő lemezek és a bilincsek állapotát.
- Ellenőrizze a biztonsági öveket kopás és működés szempontjából.

Legalább évente egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő furatait.
- Olajozza meg az ajtók csuklópántjait és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárakat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók gumitömítéseit.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszer működését.
- Ellenőrizze az automata sebességváltó rudazatot és kezelőszerveket, és végezze el a rudazat kenését.
- Tisztítsa meg az akkumulátort és az akkumulátorsarukat.
- Ellenőrizze a fék- és kuplungfolyadék szintjét.

Időszakos karbantartási ütemtervek

Ha a gépkocsit normál körülmények között üzemelteti, vagyis az alábbiak közül egyik feltétel sem jellemző az Ön használati módjára, akkor gépkocsijának karbantartását a normál karbantartási ütemterv szerint kell elvégeztetni. Ha az alábbi feltételek közül bármelyik fennáll, akkor gépkocsijára a fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartási előírásai vonatkoznak.

- Ismételten 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagypont alatti hőmérsékleten.
- Hosszú ideig tartó alapjárati üzemeltetés vagy nagy távolság megtétele alacsony sebességgel haladva.
- Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedés.
- Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
- Vontatáshoz vagy kempingezéshez, valamint a tetőn lévő rakományokkal való vezetéshez való használat.
- Járőrautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal járó használat.
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.
- Az ajánlottól eltérő motorolaj használata (ásványi olaj, félig szintetikus, alacsonyabb minőségi osztályú, eltérő viszkozitású stb.)

Ha a gépkocsi a fenti körülmények között üzemel, az ellenőrzéseket, cseréket és folyadék utántöltéseket gyakrabban kell elvégeztetni, mint ahogy az a normál karbantartási ütemtervben szerepel. A táblázatban feltüntetett időszakok vagy távolságok után folytassa az előírt karbantartási időközök betartását.

Információ

- Mivel a motorolaj fogyasztása normális a vezetés során, a motorolaj szintjét rendszeresen ellenőrizni kell.
- A motorolajcsere-intervallum normál üzemi körülmények között az ajánlott motorspecifikáció használatán alapul. Amennyiben nem az ajánlott olajat használja, akkor a fokozott igénybevétel esetére ajánlott intervallumonként cserélje az olajat.

Normál karbantartási ütemterv

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM KARBANTARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolaj és olajszűrő[*1*2*3]	Csere 15.000 km-enként vagy 12 havonta								
HSG (hibrid rendszer indítómotor és generátor) hajtószíj[*4]	Ellenőrzés 15.000 km-enként vagy 12 havonta, csere 105.000 km-enként vagy 48 havonta								
Üzemanyag-adalékok[*5]	Utántöltés 15.000 km-enként vagy 12 havonta								
Intercooler, be-/kiáramló cső	Első ellenőrzés 12 hónap vagy 15.000 km után Azután ellenőrzés 24 havonta vagy 30.000 km-enként								
Levegőszűrő	E	CS	E	CS	E	CS	E	CS	
Gyújtógyertyák[*6]	Csere 75.000 km-enként[*4] vagy 120 havonta								
Szellőzőcső és tanksapka		E		E		E		E	
Üzemanyagtank levegőszűrő		E		E		E		E	
Üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozások		E		E		E		E	

*1 A motorolaj szintjét rendszeresen kell ellenőrizni és megfelelően karbantartani. A nem megfelelő mennyiségű olajjal való üzemeltetés károsíthatja a motort, és az ilyen károk nem tartoznak a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

*2 Ellenőrizze a motorolaj szintjét és szivárgását 500 km-enként vagy hosszabb út megkezdése előtt.

*3 Soha ne adjon semmilyen adalékanyagot a motorolajhoz. A motorolaj-adalékanyagok megváltoztathatják a motorolaj tulajdonságait, és súlyos motorhibát okozhatnak.

*4 Ellenőrizze a HSG hajtószíjat szakadás, repedezettség, túlzott elhasználódás vagy olajszennyeződés szempontjából, és szükség esetén cseréltesse ki azokat. Ha a hajtószíj zajt ad, a csere előtt állítsa be újra a hajtószíj feszességét.

*5 Ha nem áll rendelkezésre jó minőségű, az európai üzemanyag-szabványoknak (EN228) megfelelő benzin vagy azzal egyenértékű, üzemanyag-adalékanyagokat tartalmazó üzemanyag, egy üveg adalékanyag ajánlott. Az adalékok a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben vásárolhatók meg, ahol tájékoztatást adnak azok használatával kapcsolatban. Ne keverje egyéb adalékokkal.

*6 Az Ön kényelme érdekében más elemek karbantartásakor az időintervallum előtt kicserélhető.

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere

CS: Csere

* Az üzemanyagszűrő karbantartásmentesnek tekinthető, de az üzemanyag minőségétől függő karbantartási ütemtervhez időszakos ellenőrzés ajánlott. Ha olyan fontos problémák merülnek fel, mint például csökkent üzemanyag-ellátás, rángatás, teljesítményvesztés, nehéz indítás stb., a karbantartási ütemtervtől függetlenül azonnal cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Normál karbantartási ütemterv

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM KARBANTARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik							
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hűtőrendszer		E	E	E	E	E	E	E	E
Hűtőfolyadék *1		Első csere 180.000 km-nél vagy 10. évben, azután csere 30.000 km-enként vagy 24 havonta*2							
Akkumulátor állapota		E	E	E	E	E	E	E	E
Páneurópai eCall rendszer akkumulátor (egyes változatoknál) / ERA-GLONASS rendszer akkumulátor (egyes változatoknál) / Egyesült arab emírségekbeli eCall rendszer akkumulátor (egyes változatoknál)		Csere 4 évente							
Teljes elektromos rendszer		E	E	E	E	E	E	E	E
Elektronikus berendezések GDS készülékkel		E	E	E	E	E	E	E	E
Fékvezetékek, -csövek és csatlakozók		E	E	E	E	E	E	E	E
Rögzítőfék (egyes változatoknál)		E	E	E	E	E	E	E	E
Fék-/kuplungfolyadék (egyes változatoknál)		CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
Tárcsafékek és fékbetétek		E	E	E	E	E	E	E	E

*1 A hűtőfolyadék utántöltésekor csak ioncserélt vizet vagy lágy vizet használjon a gépkocsihoz, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot. Nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy a motor károsodását eredményezheti.

*2 Az Ön kényelme érdekében más elemek karbantartásakor az időintervallum előtt kicserélhető.

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere

CS: Csere

Normál karbantartási ütemterv

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM KARBANTARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik							
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kormánymű fogasléc, összekötő-szerkezet és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Féltengely és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Gumiabroncs (nyomás és futófelület kopása)		E	E	E	E	E	E	E	E
Felfüggesztés gömbcsuklók		Ellenőrzés 10.000 km-enként							
Légkondicionáló berendezés hűtőközeg		E	E	E	E	E	E	E	E
Légkondicionáló kompresszor		E	E	E	E	E	E	E	E
Pollenszűrő		CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
Automata sebességváltó folyadék*1 (egyes változatoknál)		Nincs szükség ellenőrzésre, cserére vagy karbantartásra							
Kézi sebességváltó folyadék*1 (egyes változatoknál)		Nincs szükség ellenőrzésre, cserére vagy karbantartásra							
Kipufogórendszer		E	E	E	E	E	E	E	E

*1 Az olajat mindig ki kell cserélni, ha vízbe merült.

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere
CS: Csere

Karbantartás fokozott igénybevétel esetén

A következő elemeken gyakrabban kell karbantartást végezni a főként nagy igénybevételű és alacsony futásteljesítményű vezetési körülmények között használt gépkocsikon. Olvassa el az alábbi táblázatot a megfelelő karbantartási intervallumokért.

CS: Csere

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere

Karbantartási tétel	Karbantartási művelet	Karbantartási intervallum	Vezetési körülmény
Motorolaj és olajszűrő	CS	Csere 7.500 km-enként vagy 6 havonta	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (hibrid rendszer indítómotor és generátor) hajtószíj	CS	Csere 45.000 km-enként vagy 24 havonta	B, C, D, E, I, K
	E	Ellenőrzés 7.500 km-enként vagy 6 havonta	B, C, D, E, I, K
Levegőszűrő	CS	Az állapottól függően gyakoribb csere	C, E
Gyújtógyertyák	CS	Az állapottól függően gyakoribb csere	A, B, F, G, H, I, K
Kormánymű fogasléc, összekötő-szerkezet és gumiharangok	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Felfüggesztés gömbcsuklók	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Tárcsafékbetétek, féknyergek és féktárcsák	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, G, H
Rögzítőfék (egyes változatoknál)	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, G, H
Féltengely és gumiharangok	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G, H, I, J
Pollenszűrő	CS	Az állapottól függően gyakoribb csere	C, E, G
Automata sebességváltó folyadék (egyes változatoknál)	CS	Csere 90.000 km-enként	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Kézi sebességváltó folyadék (egyes változatoknál)	CS	Csere 120.000 km-enként	C, D, E, F, G, H, I, J
Kardántengely	E	Az állapottól függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G, H, I, J

Szélsőséges vezetési körülmények

A. Ismételten 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagypont alatti hőmérsékleten.
B. Hosszú ideig tartó alapjárati üzemeltetés vagy nagy távolság megtétele alacsony sebességgel haladva.
C. Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
D. Olyan utakon való közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
E. Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
F. Erős forgalomban való közlekedés.
G. Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
H. Vontatáshoz vagy kempingezéshez, valamint a tetőn lévő rakományokkal való vezetéshez való használat.
I. Járőrkocsiként, taxiként, kereskedelmi célú vagy vontatáshoz való használat.
J. Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal járó használat.
K. Gyakori elindulással és megállással járó használat.
L. Az ajánlottól eltérő motorolaj használata (ásványi olaj, félig szintetikus, alacsonyabb minőségi osztályú, eltérő viszkozitású stb.)

Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata

Motorolaj és olajszűrő

A motorolajat és olajszűrőt a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni. Ha a gépkocsit fokozott igénybevételt jelentő körülmények között használják, gyakoribb olaj- és szűrőcsere szükséges.

HSG (hibrid rendszer indítómotor és generátor) hajtószíjak

A HSG hajtószíjat a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni.

Információ

Mindig állítsa le a motort, mielőtt a HSG hajtószíjat megvizsgálja.

Üzemanyagcsövek, üzemanyag-vezetékek és csatlakozások

Ellenőrizze az üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozásaik tömítettségét, épségét. Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben azonnal cseréltesse ki a sérült vagy rosszul tömítő alkatrészeket.

Üzemanyagszűrő (benzinmotor)

Az üzemanyagszűrő karbantartásmentesnek tekinthető, de az üzemanyag minőségétől függő karbantartási ellenőrzés ajánlott. Ha olyan fontos problémák merülnek fel, mint például csökkent üzemanyag-ellátás, rángatás, teljesítményvesztés, nehéz indítás stb., azonnal cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Javasoljuk, hogy további részletekért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Vákuumos forgattyúsház szellőztető tömlők

egyes változatoknál

Ellenőrizze a tömlők felületén az esetleges hő és/vagy mechanikai sérülés nyomait. A kemény és törékeny gumi, a repedések, szakadások, vágások, kopások és a túlzott kitüremkedés károsodást jeleznek. Különös figyelmet kell fordítani a nagy hőforrásokhoz, például a kipufogócsőhöz legközelebb eső tömlőfelületek vizsgálatára.

Ellenőrizze a tömlők útvonalát, hogy a ne érintkezzenek hőforrással, éles peremekkel vagy mozgó alkatrészekkel, amelyek hőkárt vagy mechanikai kopást okozhatnak. Ellenőrizze az összes tömlőcsatlakozást, úm. a bilincseket és a csatlakozókat, hogy biztonságosak-e, nem tapasztalható-e szivárgás. A tömlőket azonnal ki kell cserélni, ha bármilyen sérülésre vagy károsodásra utaló jelet észlel.

Szellőzőcső és tanksapka

A szellőzőcsövet és a tanksapkát a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell ellenőrizni. Győződjön meg arról, hogy az új szellőzőcső vagy tanksapka helyesen lett beszerelve.

Levegőszűrő

Javasoljuk, hogy a levegőszűrőt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

Gyújtógyertyák (benzinmotor)

Csak megfelelő hőértékű új gyújtógyertyákat szereljen be.

Az alkatrészek összeszerelésekor egy puha kendővel gondosan tisztítsa meg a gyújtótekercs belsejének és külsejének alsó részét és a gyújtógyertya szigetelését, hogy megelőzze a gyújtógyertya szigetelés beszennyeződését.

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer elemeinek, úgymint a hűtőradiátor, a kiegyenlítő tartály, a csövek és csatlakozásaik tömítettségét és épségét.

Cseréltessen ki minden sérült alkatrészt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni.

Automata sebességváltó folyadék

egyes változatoknál

Az automata sebességváltó folyadékot normál használati körülmények között nem kell ellenőrizni.

Javasoljuk, hogy az automata sebességváltó folyadékot a karbantartási ütemtervnek megfelelően egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

i Információ

Az automata sebességváltó folyadék színe újonnan piros.

A gépkocsi vezetésével, az automata sebességváltó folyadék sötétedni kezd.

Ez a rendszer normális viselkedése. Az automata sebességváltó folyadékot a színváltozás miatt nem kell kicserélni.

MEGJEGYZÉS

A Hyundai általi jóváhagyással nem rendelkező folyadék használata az váltómű hibás működését vagy működésképtelenségét okozhatja.

Csak az előírt automata sebességváltó folyadékot használja. (Olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

Kézi sebességváltó folyadék

egyes változatoknál

Ellenőrizze a kézi sebességváltó folyadékot a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Fékcsövek és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze ezeket helyes beszerelés, kidörzsölődés, repedezettség, egyéb károsodás és tömítettség szempontjából. Azonnal cseréltesse ki a károsodott, hibás alkatrészeket.

Fék-/kuplungfolyadék

egyes változatoknál

Ellenőrizze a fék-/kuplungfolyadék szintjét a fék-/kuplungfolyadék-tartályban. A szintnek a tartály oldalán látható „MIN” és „MAX” jelölések között kell lennie. Kizárólag DOT 4 teljesítményszintű hidraulikus fék-/kuplungfolyadékot használjon.

Rögzítőfék

Ellenőrizze a rögzítőfék-berendezést, beleértve a rögzítőfék karját és a kábeleket.

Tárcsafékbetétek, féknyergek és féktárcsák

Ellenőrizze a fékbetéteket és a féktárcsákat túlzott kopás, valamint a féknyergeket fékfolyadék-szivárgás szempontjából.

További információkat a féktárcsák ellenőrzésére és a betét kopáshatárára vonatkozóan a HYUNDAI internetes oldalán talál.

http://service.hyundai-motor.com

Kipufogócső és kipufogódob

Szemrevételezéssel ellenőrizze a kipufogócsövet, a kipufogódobot és felfüggesztéseiket repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából. Indítsa be a motort, és figyelmesen hallgassa, nincs-e kipufogógáz kifújás. Szükség esetén húzza meg a csatlakozásokat, vagy cserélje ki az alkatrészeket.

Kardántengely

Ellenőrizze a kardántengelyt, a gumiharangokat, a bilincseket, a gumibetéteket és a középső csapágy gumiágyát repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki az összes hibás alkatrészt, és szükség esetén cseréljen kenőzsírt.

Kerékfelfüggesztés rögzítőcsavarjai

Ellenőrizze a kerékfelfüggesztés csatlakozásait rögzítettség vagy sérülések szempontjából. Húzza meg ezeket az előírt nyomatékkal.

Kormánymű ház, rudazat és gumiharangok/alsó lengőkar gömbcsukló

A gépkocsi álló helyzetében, leállított motor mellett ellenőrizze a kormánykerék túlzott holtjátékát. Ellenőrizze a rudazatot elgörbülés és sérülések szempontjából. Ellenőrizze a porvédő gumiharangokat és gömbcsuklókat elhasználódottság, repedezettség és sérülések szempontjából.

Cseréltessen ki minden sérült alkatrészt.

Féltengelyek és gumiharangok

Ellenőrizze a féltengelyeket, a gumiharangokat és a bilincseket repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából.

Cserélje ki az összes hibás alkatrészt, és szükség esetén cseréljen kenőzsírt.

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg

Ellenőrizze a légkondicionáló berendezés csővezetékeit és csatlakozásait tömítettség és sérülések szempontjából.

Motorolaj

A motorolaj szintjének ellenőrzése

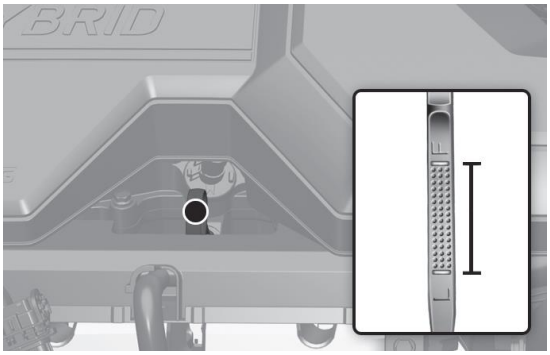
A gépkocsi a működése során a motorolajat kenéshez és hűtéshez használja, így az fokozatosan fogy.

A motorolaj a motor különböző hidraulikus alkatrészeinek kenésére, hűtésére és működtetésére szolgál. A motorolaj fogyása menet közben normális, a motorolajat rendszeresen ellenőrizni kell és feltölteni. Az olaj teljesítmény-romlásának megelőzése érdekében ellenőrizze és töltse fel az olajszintet az ajánlott karbantartási ütemterv szerint.

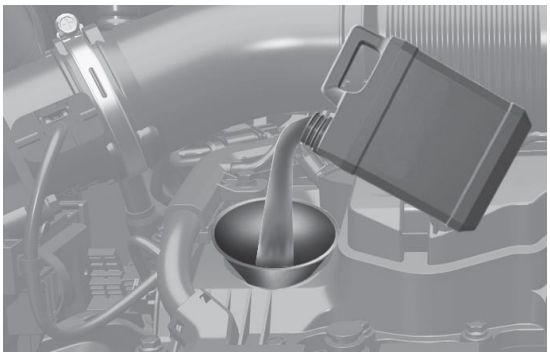
A következő eljárás szerint rendszeresen ellenőrizze és állítsa be az olajszintet.

Benzinmotor

1. Kövesse a motorolaj gyártójának összes útmutatását.
2. Álljon a gépkocsival vízszintes talajra, a sebességváltó kart állítsa P (parkolás) állásba, működtesse a rögzítőféket, és ékelje ki a kerekeket.
3. Indítsa be a motort, és melegítse fel normál üzemi hőmérsékletre.
4. Állítsa le a motort, vegye le a motorolaj-betöltő nyílás sapkáját, és húzza ki az szintjelző pálcát. Várjon körülbelül 15 percet, hogy az olaj visszafolyjon az olajteknőbe.
5. Húzza ki a szintjelző pálcát, törölje le, és teljesen tolja vissza a helyére.



6. Húzza ki újra az szintjelző pálcát, és ellenőrizze az olajszintet. A szintnek az F (tele) és az L (alacsony) jelzés között kell lennie.



7. Ellenőrizze, hogy az olajszint az F-L jelölésű vonalak között van-e, és töltsön utána, ha az L jelölésű vonal közelébe kerül.

Kizárólag az előírásoknak megfelelő motorolajat használjon (olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt).

MEGJEGYZÉS

- A motor károsodásának elkerülése érdekében:
- Ne öntse ki a motorolajat az olaj betöltése vagy cseréje során. A kifolyt olajat azonnal törölje le.
- A motorolaj-fogyasztás nőhet az új gépkocsi bejáratása során, és körülbelül 6000 km megtétele után stabilizálódik.
- A motorolaj-fogyasztást befolyásolhatják a vezetési szokások, az időjárási viszonyok, a közlekedési körülmények, az olaj minősége stb. Ezért ajánlott a motorolajszint rendszeres ellenőrzése és szükség szerinti utántöltése.

A motorolaj és az olajszűrő cseréje



- Javasoljuk, hogy a motorolajat és a szűrőt a fejezet elején található karbantartási ütemtervnek megfelelően egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.
- Ha a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartam után végezteti el a motorolajcserét, akkor a motorolaj teljesítménye leromolhat, ami negatívan befolyásolja a motort működését. Ezért tartsa be a karbantartási ütemtervben meghatározott olajcsere intervallumokat.
- A motor optimális állapotban tartásához az ajánlott motorolajat használja. Amennyiben nem az ajánlott olajat használja, akkor a fokozott igénybevétel esetére ajánlott karbantartási ütemterv szerint cserélje az olajat.
- A motorolaj cseréjére vonatkozó karbantartási ütemterv célja az olaj elhasználódásának megelőzése, az olajfogyasztás szempontjából nincs jelentősége. Rendszeresen ellenőrizze és töltse fel a motorolajat.

⚠ VIGYÁZAT

A bőrrel hosszú időn át érintkező fáradt olaj bőrirritációt vagy bőrrákot okozhat. A fáradt olaj olyan vegyületeket tartalmaz, amelyek a laboratóriumi vizsgálatok során rákos megbetegedést okoztak. Mindig védje bőrét úgy, hogy szappannal és meleg vízzel minél hamarabb lemossa a rákerült fáradt olajat.

i Információ

Ha a motorolajnyomás alacsony a motorolaj túl alacsony szintje miatt, a motorolajnyomás (🛢) figyelmeztető lámpa kigyullad. A fejlett motorvédelmi rendszer bekapcsol, amely korlátozza a motor teljesítményét működésbe lép, és felkapcsol a (🔧) motor hibajelző lámpa. A megfelelő mennyiségű olaj utántöltését követően a motorolajnyomás figyelmeztető lámpa és a fejlett motorvédelmi rendszer kikapcsol a motor újraindítása után.

⚠ FIGYELEM

A motorolaj közvetlenül a gépkocsi vezetése után nagyon forró, és a csere során égési sérüléseket okozhat. Azután cserélje ki a motorolajat, hogy az lehűlt.

MEGJEGYZÉS

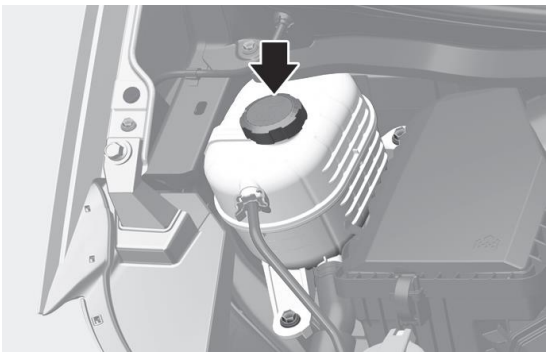
Soha ne adjon semmilyen adalékanyagot a motorolajhoz. A motorolaj-adalékanyagok megváltoztathatják a motorolaj tulajdonságait, és súlyos motorhibát okozhatnak.

Hűtőfolyadék

A nyomás alatti hűtőrendszer és a kiegyenlítő tartály egész évben használható hűtőfolyadékkal van feltöltve. A kiegyenlítő tartály gyárilag fel van töltve.

Ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyáspontját és töménységét legalább évente egyszer a téli időszak beköszönte előtt, vagy amikor hidegebb hőmérsékletű területre utazik.

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése



Ellenőrizze a hűtőrendszer és a fűtőberendezés csöveinek állapotát és csatlakozásait. Cseréltessen ki minden kidudorodott vagy elöregedett csövet.

A hűtőfolyadékszintnek a tartály oldalán látható MAX és MIN jelzések között kell lennie a motor hideg állapotában.

Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, adjon hozzá annyi desztillált (ioncserélt), hogy a szint a MAX jelzésig emelkedjen, de ne töltse túl. Ha gyakran kell a hűtőfolyadékot utánatölteni, akkor javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a hűtőrendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT



Soha ne vegye le a motor hűtőfolyadék sapkát, illetve ne nyissa ki a leeresztő csavart, amíg a motor és a hűtőradiátor még forró. A nyomás alatt kifröccsenő forró hűtőfolyadék vagy gőz forrázásos sérülést okozhat.

Kapcsolja ki a gépkocsit, és várja meg, amíg a motor lehűl. Legyen rendkívül óvatos a motor hűtőfolyadék sapkájának eltávolításakor. Egy vastag törölközőt csavarjon a sapka köré, és forgassa azt lassan az óramutató járásával ellentétes irányba. Lépjen hátra, amíg a hűtőrendszerből kiszökik a nyomás. Ha biztos abban, hogy a nyomás teljesen megszűnt, akkor a törölközővel megfogva a hűtősapkát, folyamatosan, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.

i Információ

A hűtőfolyadék szintjét a motor hőmérséklete befolyásolja. A hűtőfolyadék ellenőrzése vagy feltöltése előtt állítsa le a motort.

VIGYÁZAT



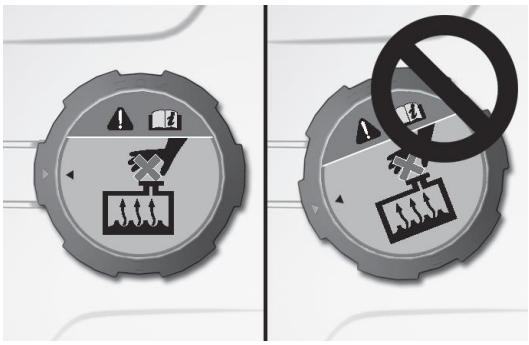
A hűtőventilátor elektromos motorja akkor is tovább működhet vagy beindulhat, amikor a motor nem jár, ami súlyos sérüléseket okozhat. Ügyeljen arra, hogy kezei, ruházata és szerszámok ne érintkezzenek a hűtőventilátor forgó lapátjaival.

Mindig kapcsolja ki a gépkocsit, kivéve azt az esetet, ha a gépkocsi ellenőrzését járó motornál kell elvégezni. Ügyeljen arra, hogy a hűtőventilátor működésbe léphet, ha az akkumulátor negatív (-) saruját nem kötik le.

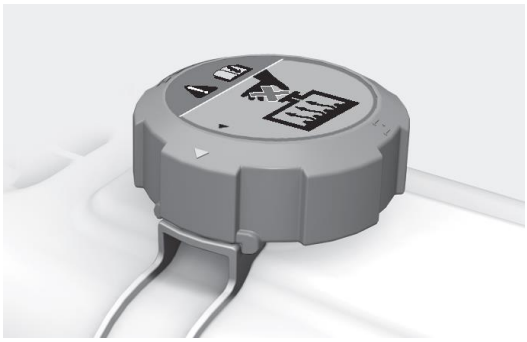
VIGYÁZAT

A hűtőfolyadék utántöltése után ellenőrizze, hogy a hűtősapkát megfelelően meghúzta-e. Ellenkező esetben a motor menet közben túlmelegedhet.

Motortér elölnézet



1. Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék sapkán lévő címke Ön felé néz-e.



2. Ellenőrizze, hogy a hűtősapkán lévő kis méretű kiemelkedések biztonságosan reteszelődtek-e.

Az ajánlott hűtőfolyadék

- A hűtőfolyadék utántöltésekor csak ioncserélt vizet, desztillált vizet vagy lágy vizet használjon a gépkocsihoz, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot.
- Nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy a motor károsodását eredményezheti.
- A gépkocsi motorja számos alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyeket foszfátbázisú etilén-glikol hűtőfolyadékkal kell védeni a korrózióitól és a folyadék megfagyásától.
- Ne használjon alkohol vagy metanol alapú hűtőfolyadékot, és ne keverje ezeket az előírt hűtőfolyadékkal.
- Ne használjon olyan keveréket, amely 60%-nál több, vagy 35%-nál kevesebb fagyálló folyadékot tartalmaz, mert ezzel csökken a keverék hatásfoka.

A keverési arányra vonatkozóan az alábbi táblázat az irányadó.

Külső hőmérséklet	Keverék (térfogat) százalék	
	Fagyálló folyadék	Víz
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Információ

Ha kétségei merülnek fel a keverési aránnyal kapcsolatban, legegyszerűbben 50% víz és 50% fagyálló keverékét állíthatja elő, mivel így mindegyikből egyforma mennyiség kerül a keverékbe. Ez a legtöbb hőmérsékleti tartományban, -35 °C-os és annál melegebb időben használható.

A hűtőfolyadék cseréje

Javasoljuk, hogy a hűtőfolyadékot a fejezet elején található karbantartási ütemtervnek megfelelően egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

⚠ VIGYÁZAT

A motor hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére.

A motor hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

A motor hűtőfolyadék károsíthatja a karosszéria fényezését és a díszítőelemeket.

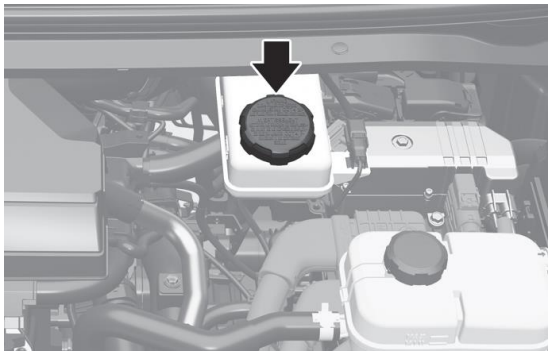
MEGJEGYZÉS

A motoralkatrészek károsodásának elkerülése érdekében helyezzen egy vastag rongyot a hűtőfolyadék sapka köré, mielőtt a folyadékot betöltené, hogy a folyadék ne kerüljön a motor egységeire, illetve ne folyjon azok belsejébe, például a generátorba.

Fék-/kuplungfolyadék

egyes változatoknál

A fék-/kuplungfolyadék szintjének ellenőrzése



Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a folyadéktartályban. A szintnek a tartály oldalán látható MIN és MAX jelölések között kell lennie.

Mielőtt a folyadék betöltéséhez leveszi a fék-/kuplungfolyadék betöltősapkát, tisztítsa meg a környezetét, nehogy szennyeződés jusson a folyadékba.

Ha alacsony a folyadékszint, akkor töltsön utána az előírt fék-/kuplungfolyadékból a MAX szintig. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez normális jelenség, mert ahogy a fékbetétek kopnak, úgy csökken a fékfolyadék szintje. Ha a folyadékszint nagyon lecsökken, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

Ha gyakran kell folyadékot utántölteni a fékrendszerbe, az a fékrendszer szivárgására utalhat. Javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

Ne engedje, hogy fék-/kuplungfolyadék menjen a szemébe. Ha fék-/kuplungfolyadék kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.

MEGJEGYZÉS

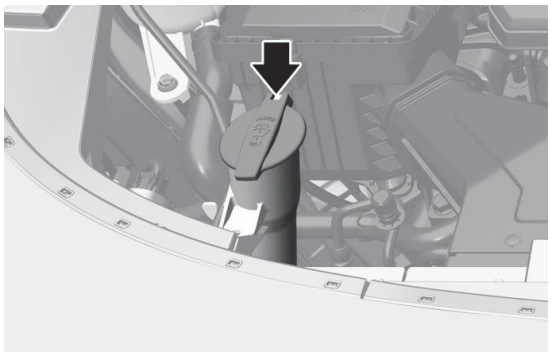
- Ügyeljen arra, hogy a fék-/kuplungfolyadék ne kerüljön a karosszéria fényezésére, mivel ez károsítja a fényezést.
- Ha a fékfolyadék hosszabb ideig érintkezett a szabad levegővel, NE használja, mivel így nem garantálható a minősége. Ezt a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni.
- Ne használjon az előírásoknak nem megfelelő fék-/kuplungfolyadékot. Ha akár csak néhány csepp ásványi olaj, mint például motorolaj kerül a fékrendszerbe, a fékberendezés alkatrészei súlyosan károsodhatnak.

i Információ

Kizárólag előírt fék-/kuplungfolyadék használjon. Olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.

Ablakmosó folyadék

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze a folyadék szintjét az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltsön utána. Ha nincs más folyadék kéznél, sima víz is használható. Természetesen hideg időben fagyálló ablakmosó folyadékot használjon a befagyás elkerülése érdekében.

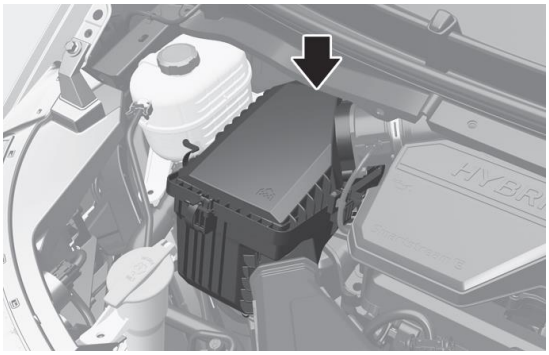
⚠ VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések megelőzése érdekében az ablakmosó folyadék használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A motor hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére. A motor hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet, továbbá a karosszéria fényezésének és a díszítőelemeinek a károsodását is okozhatja.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szikra vagy láng az ablakmosó folyadék vagy a folyadéktartály közelébe. Az ablakmosó folyadék alkoholt tartalmazhat és gyúlékony lehet.
- Ne igya meg az ablakmosó folyadékot, és ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen a bőrével. Az ablakmosó folyadék káros hatással van az emberekre és az állatokra.
- Az ablakmosó folyadékot tartsa gyermekektől és állatoktól távol, számukra elérhetetlen helyen.

Levegőszűrő

A szűrő cseréje



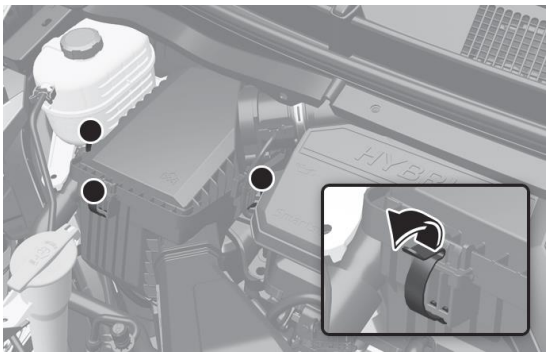
Ne kísérelje meg a szűrő mosását vagy átöblítését, mert a víz károsítja azt.

Ha a levegőszűrő szennyezett, ki kell cserélni.

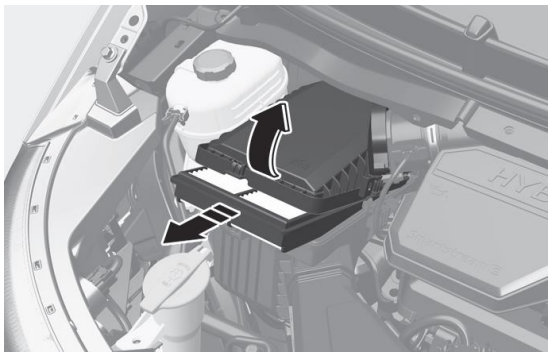
A levegőszűrő cseréje esetén javasoljuk, hogy látogasson el egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe.

Cseréltesse ki a szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint.

1. Húzza fel a kart a levegőszűrő fedelén, és oldja ki a zárat.



2. Húzza fel a levegőszűrő fedelét, és nyissa ki.
3. A reteszelés feloldásához fordítsa el a levegőszűrőn lévő rögzítőkart, és forgassa lefelé, amíg meg nem áll (90 fokban).
4. Cserélje ki a levegőszűrőt.



5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el. (Forgassa felfelé a levegőszűrőn lévő rögzítőkart, amíg meg nem áll (90 fokban).)

i Információ

Ha a gépkocsi nagyon poros vagy homokos környezetben üzemel, a levegőszűrőt sokkal gyakrabban kell cserélni, mint a javasolt csereperiódus. További információk a fejezet „Karbantartás fokozott igénybevétel esetén” című részében találhatók.

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a gépkocsival levegőszűrő nélkül, mivel ez fokozott motorkopáshoz vezet.
- A levegőszűrő cseréjekor ügyeljen arra, hogy por vagy egyéb szennyeződés ne jusson a szívócsőbe, mivel ez motorkárokat okozhat.
- Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Ne fújja sűrített levegővel a légszűrő belső részét. Por vagy szennyeződés kerülhet a levegőbeömlő nyílásba.
- A levegőszűrő visszaszerelésekor ellenőrizze, hogy a kicserélt szűrő szilárdan rögzítve van-e, és hogy a bilincsek szilárdan kapcsolódnak-e.

Pollenszűrő

A szűrő ellenőrzése

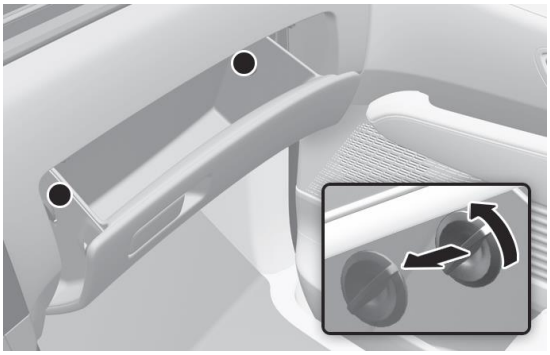
A pollenszűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint kell kicserélni.

Ha a gépkocsival túlnyomórészt erősen szennyezett levegőjű városi forgalomban vagy poros, nem szilárd burkolatú utakon közlekedik, az ellenőrzés és a csere elvégzése gyakrabban szükséges.

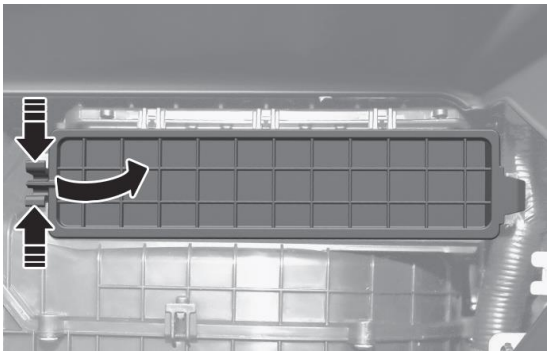
A pollenszűrő cseréjét az alábbi eljárás szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépkocsi egyéb egységeit.

A szűrő cseréje

Első pollenszűrő



1. Távolítsa el a végponti csavarokat mindkét oldalon, hogy a kesztyűtartó szabadon lógjon a zsanérokon.

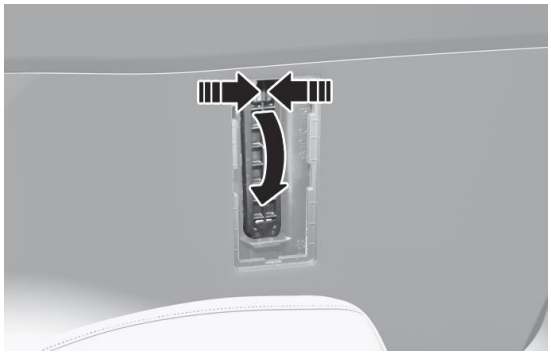


2. Nyomja meg és tartsa megnyomva a fedél bal oldalán lévő reteszelést.
3. Húzza ki a fedelet.

4. Cserélje ki a pollenszűrőt.
5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

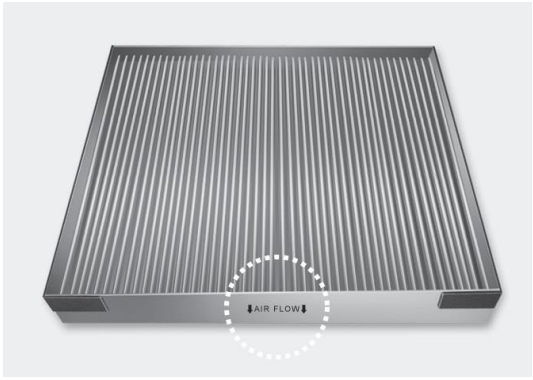
Hátsó légkondicionáló levegőszűrő

egyes változatoknál



1. Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét egy lapos csavarhúzóval.
2. Vegye le a fedelet a légkondicionáló levegőszűrő fedelének jobb oldalát benyomva és meghúzva.
3. Cserélje ki a pollenszűrőt.
4. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

MEGJEGYZÉS



Az új pollenszűrőt a helyes irányba állítva szerelje be: a nyíl szimbólum (↓) lefelé nézzen a rendszerben keletkező zaj és a szűrési hatékonyság csökkenésének megelőzése érdekében.

Ablaktörlőlapátok

Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése

A szélvédő és az ablaktörlőlapátok szennyeződése csökkenti az ablaktörlő törlési hatékonyságát.

Általános szennyezőanyag-források a bogarak, a fanedvek és a gépi autómosókban használt forró viasz. Ha az ablaktörlőlapátok nem törlik megfelelően a szélvédőt, akkor tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátokat jó minőségű tisztítószerrel vagy kímélő tisztítószerrel, és öblítse le alaposan bő, tiszta vízzel.

MEGJEGYZÉS

Az ablaktörlőlapátok, az ablaktörlőkarok vagy egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne tegye a következőket:

- Ne használjon benzint, kerozint, festékhígítót vagy más oldószert a lapátokon vagy azok közelében.
- Ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Ne használjon az előírttól eltérő ablaktörlőlapátokat.

Információ

Egyes automata autómosókban forró ipari viaszt használnak, ami rontja a szélvédőüveg tisztíthatóságát.

Információ

Az ablaktörlő lapátok fogyóeszközök. Ezért a törlőlapátok normál elhasználódására nem vonatkozik a gyártói garancia.

Az ablaktörlőlapátok cseréje

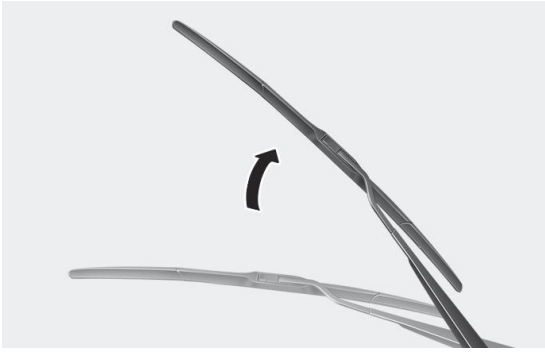
Ha az ablaktörlőlapátok már nem törölnek megfelelően, akkor a lapátok kopottak vagy repedezettek lehetnek, és feltétlenül indokolt a cseréjük.

MEGJEGYZÉS

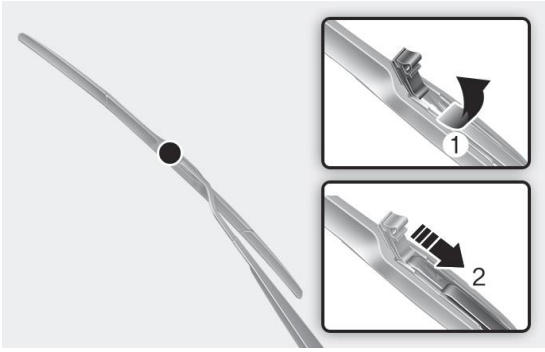
- A motorháztető és az ablaktörlőkarok károsodásának megelőzése érdekében az ablaktörlőket csak a legmagasabb törlési pozícióban emelje fel.
- Elindulás előtt mindig helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátokat.

A szélvédő ablaktörlőlapátjának cseréje

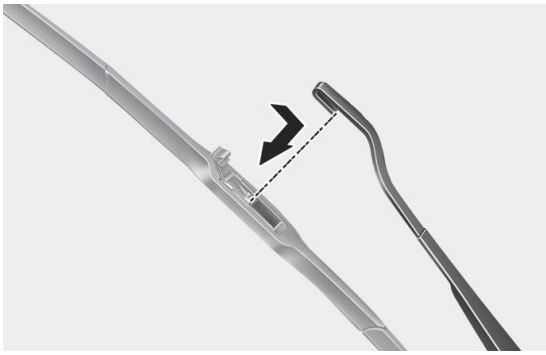
1. A motor leállítását követő 20 másodpercen belül az ablaktörlő kapcsolókart tolja fel (vagy nyomja le) a MIST (vagy 1x) állásba, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 2 másodpercig, amíg az ablaktörlő a legfelső törlési helyzetbe nem mozog.
2. Ilyenkor tudja felemelni az ablaktörlőlapátokat a szélvédőről.



3. Emelje fel az ablaktörlőkart.



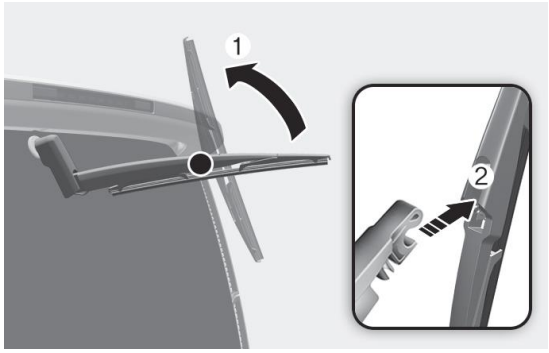
4. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőjét. Ezután húzza le a lapátegységet, és távolítsa el.



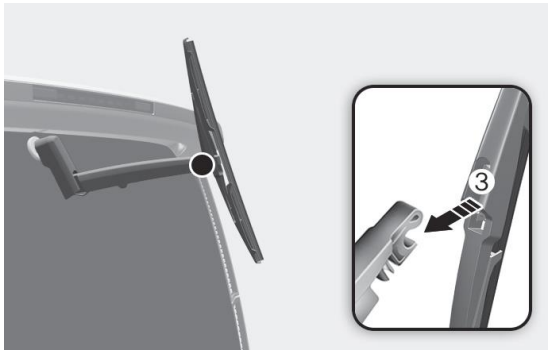
5. Az új lapát felszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.
6. Helyezze vissza az ablaktörlőlapátot a szélvédőre.

A hátsó ablaktörlőlapát cseréje

1. A gyújtás kikapcsolását követő 20 másodpercen belül az ablaktörlő kapcsolókart húzza lefelé a MIST állásba, és 2 másodpercnél hosszabb ideig tartsa ebben a helyzetben, amíg az ablaktörlő el nem indul lefelé, és a középső törlési helyzetbe nem mozog.



2. Emelje fel az ablaktörlőkart.
3. Emelje fel az ablaktörlőlapátot és húzza ki.



4. Az új lapát felszerelésekor illessze a kar végét a lapát középső részén lévő nyílásba, és nyomja rá a lapátot a hallható kattanásig.

   A csere elvégzése után hajtsa vissza az ablaktörlőkart a hátsó ablakra, és kapcsolja be a gépkocsi gyújtását, majd működtesse az ablaktörlőt, miközben ellenőrizze, hogy helyesen történt-e a lapát felszerelése.

5. A lapát meghúzásával ellenőrizze, hogy a felszerelése megfelelően megtörtént-e.

   Az ablaktörlőkarok vagy egyéb egységek sérülésének elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy az ablaktörlőlapátok cseréjét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel végeztesse el.

⚠ FIGYELEM

Ha túl nagy erőt fejt ki az ablaktörlőkarra, amikor kihúzza a törlőlapátot, a középső rész megsérülhet.

⚠ FIGYELEM

- Előfordulhat, hogy az ablaktörlő 10 másodpercig nem működik, amikor ablakmosó folyadék nélkül működtetik az ablaktörlőt vagy a törlőlapátok ráfagytak az ablakra. Ez nem rendellenesség, hanem az ablaktörlőmotor belsejében található túlterhelés ellen védő áramkör aktiválta az ablaktörlő védelmi rendszerét.
- Az első szélvédőt felemelt törlőlapátok mellett, locsolótömlőből folyó vízzel és tiszta kendővel tisztítsa meg. A törlőlapátokat akkor is meg kell tisztítani, ha zsír vagy wax került a lapátokra.

Akkumulátor

⚠ VIGYÁZAT

Az Ön vagy a közelben állók SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSÉNEK megelőzése érdekében mindig tartsa be az alábbi óvintézkedéseket, amikor az akkumulátor közelében dolgozik vagy azt kezeli:



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Használjon védőszemüveget, amely megvédi a szemet a kifröccsenő savtól.



Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, amely nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Tartsa az akkumulátorokat gyermekek elől elzárva.



Az akkumulátorok erősen korrozív hatású kénsavat tartalmaznak. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára.

Ha sav kerül a szemébe, legalább 15 percig öblítse a szemét tiszta vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz. Ha sav kerül a bőrére, alaposan mossa le a területet. Ha fájdalmat vagy égő érzést érez, azonnal forduljon orvoshoz.

- Műanyag burkolatú akkumulátor emelésekor a burkolatra nehezedő túlzott nyomás az akkumulátorsav szivárgását okozhatja. Akkumulátorhordó szerszámmal vagy az ellentétes sarkokat megfogva emelje fel.
- Ne próbálja meg beindítani a gépkocsit, ha az akkumulátor megfagyott.
- SOHA ne kísérelje meg úgy feltölteni az akkumulátort, hogy a gépkocsi akkumulátorának kábelei az akkumulátorhoz vannak csatlakoztatva.
- Az elektromos gyújtásrendszer magasfeszültséggel működik. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásában.

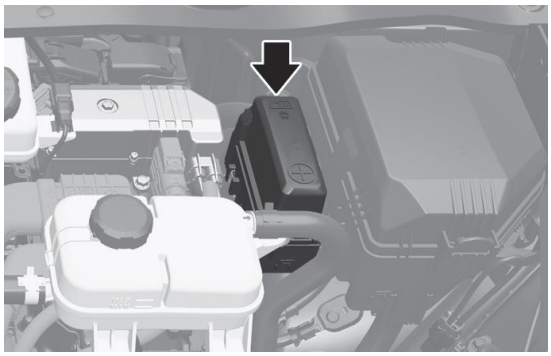
MEGJEGYZÉS

Mindig kövesse az alábbi utasításokat, amikor a gépkocsi akkumulátorát kezeli, hogy elkerülje az akkumulátor sérülését:

- Ha hideg időben hosszabb ideig nem közlekedik a gépkocsival, kösse le, vegye ki a járműből és belső térben tárolja az akkumulátort.
- Mindig teljesen töltse fel az akkumulátort, hogy megelőzze az akkumulátor hideg időben bekövetkező károsodását.
- Akadályozza meg, hogy az akkumulátor pólusait nedvesség érje. Az akkumulátor teljesítménye romolhat, és sérülést okozhat. Legyen óvatos, amikor folyadékot helyez a csomagtérbe.
- Ne döntse meg az akkumulátort.
- Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket csatlakoztat, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket.

Az akkumulátor karbantartása

12 V-os lítium kiegészítő akkumulátor csatlakozó



A gépkocsi 12 V-os kiegészítő akkumulátora a magasfeszültségű akkumulátorba van beépítve. Javasoljuk, hogy az akkumulátorral kapcsolatos javításokat egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

A 12 V-os kiegészítő akkumulátor áramellátásának kikapcsolásához húzza ki a motortérben található 12 V-os kiegészítő akkumulátor csatlakozóját. Az akkumulátorral kapcsolatos karbantartás befejezése után ismét csatlakoztassa a 12 V-os kiegészítő akkumulátor csatlakozóját.

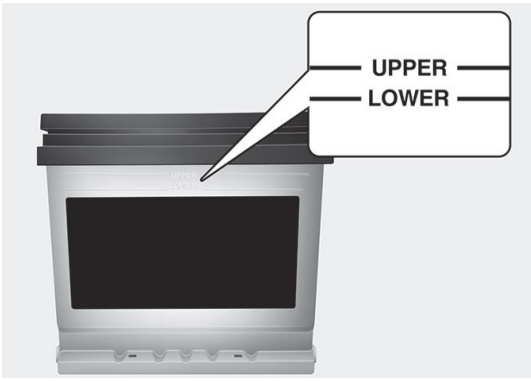
- Az akkumulátornak mindig biztonságosan rögzített helyzetben kell lennie a gépkocsiban.
- Az akkumulátor tetejét tartsa mindig tisztán és szárazon.
- Az akkumulátor pólusai és a kábelsaruk legyenek tiszták és jól meghúzottak. A sarukat védőzsírral kell bevonni.
- Ha elektrolit folyt ki az akkumulátorból, akkor azonnal le kell öblíteni vízben oldott szódabikarbónával.
- Ha a gépkocsit hosszabb időre leállítja, kösse le az akkumulátorsarukat.

i Információ

- Alacsony hőmérsékleten csökken az akkumulátor hatásfoka. Ha hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, lehetőség szerint zárt térben parkolja le.
- Mindig tartsa az akkumulátort teljes kapacitásig feltöltve. Ha az akkumulátor kapacitása alacsony, az akkumulátor burkolata fagyás miatt megsérülhet.
- Ne szereljen be engedéllyel nem rendelkező elektromos eszközöket (pl. lámpákat, műszerfali kamerát stb.) a gépkocsiba. Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja.

i Információ

UPPER [felső] és LOWER [alsó] feliratokkal ellátott akkumulátorok



Ha a gépkocsiban olyan akkumulátor található, amelynek oldalán a LOWER (MIN) (ALSÓ) és UPPER (MAX) (FELSŐ) feliratok láthatók, Önnek is ellenőriznie kell az elektrolitszintet.

Az elektrolitszintnek a LOWER (MIN) és az UPPER (MAX) jelzés között kell lennie. Ha az akkumulátor elektrolitszintje alacsony, akkor töltsön be desztillált (ioncserélt) vizet. (Soha ne töltsön be kénsavat vagy egyéb elektrolitot.)

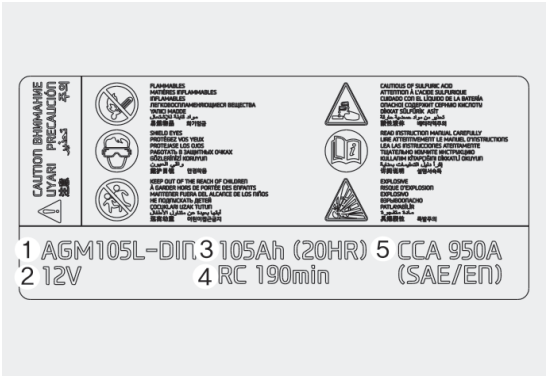
Ügyeljen arra, hogy a desztillált (vagy ioncserélt) víz ne fröccsenjen az akkumulátorra és a közeli alkatrészekre.

Továbbá ne töltsön a szükségesnél több folyadékot az akkumulátor celláiba.

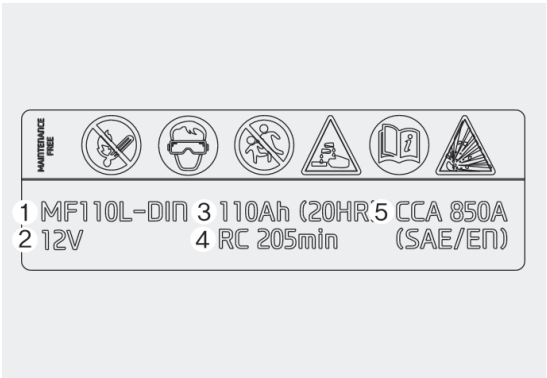
Ellenkező esetben az akkumulátor és más alkatrészek korrodálódhatnak. Végül zárja le megfelelően a cella sapkáját. Azonban azt tanácsoljuk, hogy az akkumulátor karbantartása érdekében keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Az akkumulátor kapacitását jelző címke

A típus



B típus



* A gépkocsi tényleges akkumulátorának címkéje az ábrázolttól eltérő lehet.

1. AGM105L-DIN: A HYUNDAI akkumulátor típusjele
2. 12 V: Névleges feszültség
3. 105Ah (20HR): Névleges kapacitás (amperórában kifejezve)
4. RC 190min: A névleges tartalékkapacitás (percben)
5. 950A: Hidegindítási áramerősség SAE/EN szabvány szerint mérve

Az akkumulátor töltése

Akkumulátortöltővel

A gépkocsiban karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátor található.

- Ha az akkumulátor a gépkocsi elhagyása után a bekapcsolva maradt fényszórók vagy belső világítás miatt lemerült, kb. 10 órás időtartamú lassú töltéssel töltse fel.
- Ha az akkumulátor menet közben a túl nagy elektromos fogyasztás miatt fokozatosan merült le, akkor a feltöltést 20 – 30 A áramerősséggel, két órán keresztül kell végezni.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi akkumulátorának töltése során mindig tartsa be a következő útmutatásokat a robbanások vagy sav által okozott maró hatás által okozott SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának elkerülése érdekében:

- Az akkumulátoron végzendő karbantartási műveletek vagy a töltés megkezdése előtt állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót.
- Tartson távol minden lángot, szikrát vagy füstölő anyagot az akkumulátortól.
- Mindig szabadban vagy megfelelő szellőzésű zárt térben végezze a műveleteket.
- Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.
- Az akkumulátort ki kell szerelni a gépkocsiból, és jól szellőző helyiségben kell elhelyezni.
- Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni, vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik.

- Ha az akkumulátort kiszereli a gépkocsiból, akkor a negatív sarut kösse le először, és visszaszereléskor ezt csatlakoztassa utoljára. Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:
  1. Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.
  2. Vegye le az akkumulátor negatív kivezetéséről a csipeszt.
  3. Vegye le az akkumulátor pozitív kivezetéséről a csipeszt.
- Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti akkumulátort használjon.

MEGJEGYZÉS

AGM akkumulátor (egyes változatoknál)

- Az Absorbent Glass Mat (AGM) (savat felszívó üvegszövetes) akkumulátorok karbantartásmentesek, ezért azt tanácsoljuk, hogy kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztessen karbantartást/javítást az AGM akkumulátoron. Az AGM akkumulátor töltéséhez csak teljesen automatikus működésű, az AGM akkumulátorokhoz kifejlesztett akkumulátortöltőt használjon.
- Az AGM akkumulátor cseréjekor javasoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó alkatrészeket használjon.
- Ne nyissa ki vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a benne lévő elektrolit szivárgását eredményezheti, ami súlyos sérülést okozhat.

Indítás külső akkumulátorról

Egy megfelelő töltöttségű segédakkumulátorral történő indítás után körülbelül 20-30 percig közlekedjen a gépkocsival, majd állítsa le. Ha korábban állítja le a gépkocsit, mint hogy az akkumulátor megfelelően feltöltődhetne, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul újra. A segédakkumulátorral történő indítási eljárásra vonatkozó további információkért tanulmányozza a 8. fejezet „Indítás külső akkumulátorról” című részét.

i **Információ**



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Beállítandó egységek

Ha az akkumulátor lemerült vagy lekötötték, előfordulhat, hogy az alábbi egységeket be kell állítani:

- Vezetési információ/Tankolás óta/Összesített információk (a különféle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló Utility üzemmód elemei) (lásd 4. fejezet)
- Integrált memória rendszer (lásd 5. fejezet)
- Automata ablakemelés/-leeresztés (lásd 5. fejezet)
- Napfénytető (lásd 5. fejezet)
- Motoros működtetésű csomagtérajtó (lásd 5. fejezet)
- Légkondicionáló berendezés (lásd: 5. fejezet)
- Óra (lásd az információs-szórakoztató rendszer kezelési útmutatójában)
- Információs-szórakoztató rendszer (lásd az információs-szórakoztató rendszer kezelési útmutatója)

Gumiabroncsok és keréktárcsák

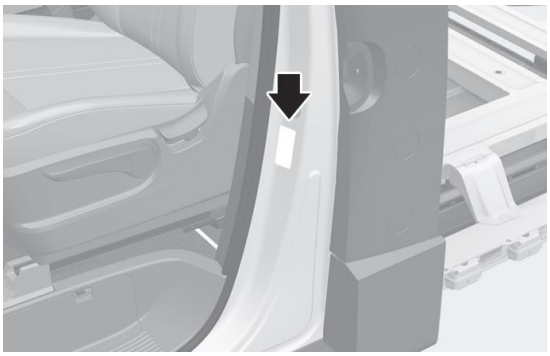
VIGYÁZAT

Egy gumiabroncs meghibásodása miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat. A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, kopását és sérülésmentességét.
- A hideg állapotú gumiabroncs javasolt légnyomás értékeit a kezelési kézikönyvben és a gépkocsi vezető oldali középső oszlopán lévő gumiabroncs adattáblán találja meg. Mindig gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon a gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzésére. Ha túl nagy vagy túl kicsi a gumiabroncsokban a nyomás, akkor romlik a gépkocsi irányíthatósága.
- A használatban lévő kerekek gumiabroncsainak ellenőrzésekor mindig ellenőrizze a pótkerék légnyomását is.
- Az elhasználódott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat MINDIG a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre, típusúra, szerkezetűre és futófelületi mintázatúra kell cserélni. Az előírttól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.

A gumiabroncsok karbantartása

A gumiabroncsok megfelelő karbantartása, élettartama, a biztonság és a legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében tartsa be a javasolt levegőnyomásokat, és ügyeljen arra, hogy a gépkocsi terhelése és tömegeloszlása a határértékeken belül legyen.



A gumiabroncsok összes specifikációját (méretek és nyomások) a vezető oldali középső oszlopon elhelyezett gumiabroncs adattáblán lehet megtalálni.

Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban

Ellenőrizze az összes gumiabroncs légnyomását (beleértve a pótkereket is), amikor a gumiabroncsok hidegek. A gumiabroncsok hideg állapota azt jelenti, hogy a gépkocsit legalább 3 órája nem használták, vagy 1,6 kilométernél kevesebbet tett meg.

A meleg gumiabroncsokban a légnyomás 0,3-0,4 bar értékkel megnőhet az előírt hideg nyomásértékhez képest. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsból, hogy ezzel változtasson a nyomáson, mert így a szükségesnél kisebb lesz a nyomás. Az ajánlott légnyomásértékekről olvassa el a 2. fejezet „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részét.

⚠ VIGYÁZAT

A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépkocsi irányíthatósága optimális, a gumiabroncskopás pedig minimális legyen.

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

A jelentős nyomásveszteség nagymértékű melegedéshez vezethet, ami defektet, futófelület leválást és egyéb gumiabroncshibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami balesetet okozhat. Ha forró nyári napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek veszélye.

⚠ FIGYELEM

- Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépkocsi rosszabb irányíthatóságát és magasabb üzemanyag-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncs légnyomását rendszeresen után kell tölteni, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladáskor a gépkocsi kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete középen kopik, és megnő a gumiabroncsok úthibák miatti sérülésének lehetősége.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése

A gumiabroncsok, beleértve a pótkereket is, légnyomásának ellenőrzését havonta vagy gyakrabban hajtsa végre.

Az ellenőrzés menete

Jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon a légnyomás mérésére. Szemrevételezéssel nem tudja megállapítani, hogy gumiabroncsai kellően felfújtak-e. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek még akkor is, ha nyomásuk alacsony.

Csavarja le a szelepsapkát a gumiabroncs szelepszáráról. Erősen nyomja rá a légnyomásmérő óra végét a szelepre, hogy pontos mérést végezhessen. Ha a hideg állapotú nyomásérték megegyezik a gumiabroncs és terhelési információs adattábla szerinti értékkel, akkor további beállításra nincs szükség. Ha a nyomás alacsony, akkor fújja fel a gumiabroncsot, hogy elérje az előírt értéket. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepszárra. Szelepsapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

Ha túlfújta a gumiabroncsot, akkor nyomja meg a szelep közepén lévő fémcsapot, hogy kieresszen egy kis levegőt. Ellenőrizze újra a nyomást a légnyomásmérő műszerrel. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepszárra.

Szelepsapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

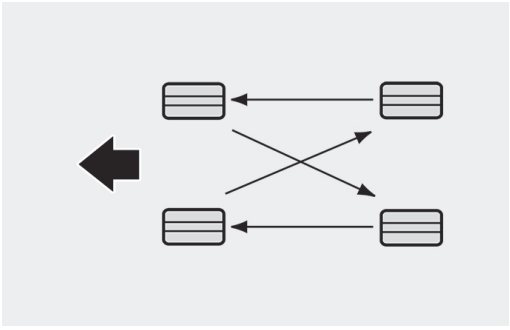
Kerekek felcserélése

Az egyenletes gumiabroncskopás elősegítése érdekében a HYUNDAI azt tanácsolja, hogy a kerekeket a karbantartási ütemterv szerint, illetve egyenetlen kopás esetén gyakrabban cserélje fel egymással.

A kerekek felcserélése alkalmával ellenőrizni kell a kerekek kiegyensúlyozottságát is.

A kerekek felcserélése során ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés. Az egyenetlen gumiabroncskopás okozója lehet a nem megfelelő guminyomás, a helytelen futómű-beállítás, a kerekek nem megfelelő kiegyensúlyozása, a vészfékezés vagy a nagy sebességű kanyarodás. A kerekek körbeforgatásával ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a futófelületen vagy az oldalfalon.

A fent említett bármelyik hiba esetén a gumiabroncsot ki kell cserélni. Ugyancsak ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszálakat. A kerekek felcserélése után be kell állítani az első és a hátsó gumiabroncsok megfelelő légnyomását, és ellenőrizni kell a kerékanyák meghúzási nyomatékát (a megfelelő nyomaték: 110-130 Nm).



A kerekek felcserélése során célszerű ellenőrizni a fékbetétek vastagságát.

i Információ

Az aszimmetrikus gumiabroncs külső és belső oldala eltérő. Ha aszimmetrikus gumiabroncsot szerel fel, győződjön meg arról, hogy az „outside” [külső oldal] jelölésű rész kerüljön kívülre. Ha az „inside” [belső oldal] jelölésű rész kerül kívülre, akkor a gépkocsi úttartása leromolhat.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne használja a szükségpótkereket a kerekek felcserélésekor.
- Semmilyen körülmények között sem szabad vegyesen radiál és diagonál gumiabroncsokat használni. Ez szokatlan vezethetőségi jellemzőket okozhat, ami miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet idézhet elő.

Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás a leghosszabb gumiabroncs élettartamot és legjobb általános teljesítményt biztosítja.

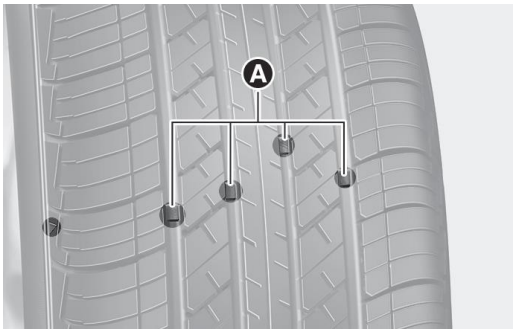
A legtöbb esetben Önnek nem szükséges a futómű-beállítást újra elvégeztetni. Ha azonban rendellenes gumiabroncskopást észlel, vagy a gépkocsi valamelyik irányba elhúz, a futómű beállítása indokolt lehet.

Ha sima úton haladva a kerekek felől vibrálást észlel, akkor a kerekeit valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

MEGJEGYZÉS

Könnyűfém keréktárcsákon a nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata a keréktárcsák sérülését okozhatja. Csak jóváhagyott súlyokat használjon.

Gumiabroncs cseréje



Ha a gumiabroncs egyenletesen kopott, akkor a kopásjelző egy egybefüggő szalagként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt jelzi, hogy a futófelület vastagsága már kevesebb 1,6 milliméternél. Ha ez bekövetkezik, cseréltesse ki a gumiabroncsokat.

A cserével ne várjon addig, amíg a kopásjelző a futófelület teljes szélességében megjelenik.

⚠ VIGYÁZAT

A HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- Az elhasználódott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat mindig a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre kell cserélni. Az előírttól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.
- Gumiabroncsok (vagy keréktárcsák) cseréjekor azt tanácsoljuk, hogy párban cserélje le a két első vagy a két hátsó gumiabroncsot (vagy keréktárcsát). Csak egy gumiabroncs cseréje rendkívüli módon ronthatja a gépkocsi irányíthatóságát.
- A gumiabroncsok elöregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. Függetlenül attól, hogy még milyen mélységű mintázat maradt a futófelületen, hat (6) év normál használat után a HYUNDAI a gumiabroncsok kicseréltetését ajánlja.
- A hőhatás, amelyet egyrészt a meleg időjárás vagy a gyakori nagy terheléssel való üzemelés okoz, gyorsíthatja az öregedési folyamatot. Ha a fentieket nem veszi figyelembe, hirtelen gumiabroncs-meghibásodás jöhet létre, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

A szükségpótkerék cseréje

egyes változatoknál

A szükségpótkeréken levő gumiabroncs futófelületének rövidebb az élettartama, mint a normál méretűé. Ha a kopásjelző láthatóvá válik a gumiabroncson, akkor cseréltesse ki a szükségpótkereket. A csereként beszerzett szükségpótkerék ugyanolyan méretű és kialakítású legyen, mint amilyet a gyár az új gépkocsihoz szállított, és ugyanolyan szükségpótkerék keréktárcsára kell felszereltetni. A szükségpótkerék gumiabroncsa nem szerelhető fel normál méretű keréktárcsára, és a normál méretű gumiabroncs nem szerelhető fel a szükségpótkerék keréktárcsájára.

⚠ VIGYÁZAT

Minél előbb meg kell javíttatni vagy ki kell cseréltetni az eredeti gumiabroncsot, hogy elkerülje a pótkerék meghibásodását és a jármű feletti uralom elvesztését, ami balesetet okozhat. A szükségpótkerék csak szükséghelyzetben használható. A szükségpótkerékkel ne haladjon 80 km/h sebesség felett.

Keréktárcsa cseréje

Ha a keréktárcsákat bármilyen okból kicserélteti, akkor győződjön meg arról, hogy az új keréktárcsák a gyárival azonos átmérőjűek, peremszélességűek és középsík eltolásúak legyenek.

A gumiabroncs tapadása

A kopott futófelületű, nem megfelelően felfújt gumiabroncs vagy a csúszós útfelület jelentősen csökkenti a tapadást. A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha a kopásjelzők láthatóvá válnak. Annak érdekében, hogy ne veszítse el a gépkocsi feletti uralmát, esőben, illetve havas vagy jeges úton csökkentse a haladási sebességet.

A gumiabroncs karbantartása

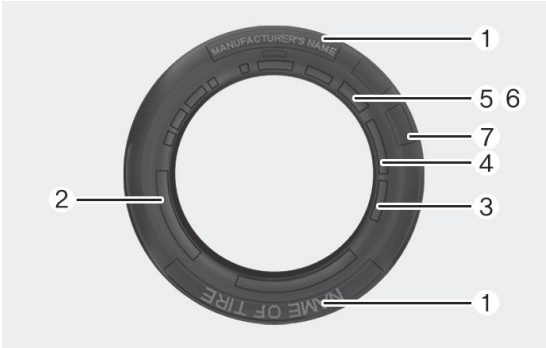
A gumiabroncsok megfelelő légnyomása és a futómű pontos beállítása segít csökkenteni a futófelület kopását. Ha azt veszi észre, hogy egy gumiabroncs egyenetlenül kopik, ellenőriztesse a futómű beállítását egy márkaszervizben.

Ha új gumiabroncsokat szereltet fel, ki kell egyensúlyoztatni a kerekeket. Ez javítja az utazás kényelmét, és növeli a gumiabroncsok élettartamát.

A gumiabroncs leszerelését követően a kereket minden esetben ki kell egyensúlyoztatni.

A gumiabroncs oldalfal jelölései

Ezek az információk azonosítják és ismertetik a gumiabroncs alapjellemzőit, és itt található a gumiabroncs azonosító szám (TIN) is a biztonsági azonosítás céljából. A gumiabroncs azonosító szám elsődlegesen arra szolgál, hogy pl. visszahívások esetén azonosítani lehessen a gumiabroncsot.



1. Gyártó vagy márkanév

A gyártó vagy a márka nevét feltüntetik a gumiabroncson.

2. A gumiabroncs méretjelölései

A gumiabroncs oldalfalán tüntetik fel a méretjelölést. Erre az információra Önnek akkor van szüksége, ha gépkocsijához új gumiabroncsot választ. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a gumiabroncs méretjelölésére: (Ezek a szám- és betűjelzések csak példaként szolgálnak, az Ön gépkocsiján lévő gumiabroncsok méretei ettől eltérhetnek.)

235/55R18 104W

235 – A gumiabroncs szélessége milliméterben

55 – Keresztmetszeti arány A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.

R – A gumiabroncs szövetszerkezetének fajtája (radiál) 18 – A keréktárcsa átmérője hüvelykben

104 – Terhelési index: ez egy számkód, amely összefüggésben van a gumiabroncs maximális terhelhetőségével.

W – Sebességindex További információkért olvassa el az ebben a fejezetben található sebességosztályozási táblázatot.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsán szintén találhatók méretjelölések, amelyek fontosak lehetnek az Ön számára, ha új keréktárcsát szeretne vásárolni. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

7.0J X 18

7.0 – A keréktárcsa szélessége hüvelykben

J A keréktárcsa perem kontúrjának jelölése 18 – A keréktárcsa átmérője hüvelykben

Gumiabroncs sebességindex

Az alábbi táblázatban a személygépkocsi gumiabroncsokhoz használt különböző sebességindexek közül látható néhány. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalon feltüntetett méretjelöléseinek képezi részét. A sebességindex azt jelzi, hogy az adott gumiabroncsot milyen sebességhatárig lehet biztonságosan használni.

Sebességindex	Maximális sebesség
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. A gumiabroncsok élettartamának ellenőrzése (gumiabroncs azonosító szám - TIN)

A gyártási időponttól számítva minden hatévesnél öregebb gumiabroncsot (beleértve a pótkereket is) új gumiabroncsra kell cserélni. A gyártási időpontot az oldalfalon (nagy valószínűséggel a belső oldalon) lehet megtalálni a DOT kódban. A DOT kód egy sorszámot és az angol ABC betűit tartalmazza. A gyártási időpontot a DOT kód utolsó négy számjegye jelzi.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A DOT kód első része a gyártó kódszáma, amely meghatározza a gumiabroncs méretét és futófelületi mintázatát, az utolsó négy számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

Például:

DOT XXXX XXXX 3224 felirat azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2024-ban, a 32. héten gyártották.

4. A gumiabroncs szövetszerkezete és anyaga

A gumiabroncs vázát alkotó, gumival borított szövetrétegek száma. A gyártóknak ugyancsak fel kell tüntetniük, hogy milyen anyagokat használtak: ez lehet acél, nejlon, poliészter és egyebek. Az „R” betű a radiál szerkezetre utal, a „D” betű a diagonál vagy ferde vázszerkezetet jelöli. A „B” betűvel jelölt gumiabroncs övvel erősített ferde szövetszerkezettel rendelkezik.

5. A megengedett maximális levegőnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást tünteti fel, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán megtalálja a felfújási nyomásértékeket.

6. A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. Gumiabroncs csere esetén vegye ezt figyelembe, és olyan terhelési indexű gumiabroncsot válasszon, mint amilyen a gyári felszerelésű gumiabroncs volt.

7. Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel a futófelület válla és a maximális keresztmetszet között.

Például:

TREADWEAR 200 (Futófelület kopás 200)

TRACTION AA (Tapadási besorolás AA)

TEMPERATURE A (Hőmérséklet A)

Futófelület-kopás

A futófelület kopásosztálya egy összehasonlító szám, amely a gumiabroncs kopási mértékén alapul. Ezt ellenőrzött körülmények között, szabványosított hatósági próbapályán vizsgálják. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez másfélszer (1½) jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye a tényleges használat során jelentkező körülményektől függ, de ez nagymértékben eltérhet a normától, mivel egy sor tényező befolyásolja, mint pl. a használat módja, a karbantartás, az út- és az időjárási viszonyok.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel. A gépkocsin található normál vagy opcionális felszereltségű gumiabroncsok eltérőek lehetnek, ami a minőségi osztályban is jelentkezhet.

Tapadási besorolás AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B, és C. Ezek a fokozatok határozzák meg a gumiabroncs fékezési képességét nedves útfelületen. Ezt ellenőrzött feltételek mellett, szabványosított aszfalt és beton útfelületű hatósági próbapályán mérik. A C osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.

⚠ VIGYÁZAT

A tapadási osztályba soroláskor egyenes vonalú fékezést valósítanak meg. Nem tartozik bele a vizsgálatba a gyorsítási, a kanyarodási, az aquaplaning (vízenfutás) vagy a maximális vonóerő jellemzők mérése.

Hőmérséklet besorolás A, B & C

Az A (a legmagasabb), a B és a C hőmérséklet-osztályok határozzák meg a gumiabroncs hővel szembeni ellenállását, és azt a képességét, hogy elossza a hőt a gumiabroncsban, amit ellenőrzött körülmények között beltéri laboratóriumban, szabványosított feltételek mellett, egy próbakerékkel mérnek.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és az igen magas hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. A „B” és az „A” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.

⚠ VIGYÁZAT

A hőmérséklet-osztályt megfelelő légnyomású és normál terhelésű gumiabroncsra állapítják meg. A túl nagy sebesség, a túl alacsony légnyomás, a túl nagy légnyomás vagy a túlterhelés egyenként vagy kombinálva megnöveli a gumiabroncs hőterhelését, ami váratlan gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

Alacsony oldalfalú gumiabroncsok

egyes változatoknál

Alacsony oldalfalúnak azokat a gumiabroncsokat nevezzük, amelyeknek az oldalfalmagasság / futófelület-szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb.

Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok optimalizálása a kezelhetőség és a fékezés szempontjából történik, az oldalfaluk a standard gumiabroncsokhoz képest kissé merevebb. Továbbá az alacsony oldalfalú gumiabroncsok általában szélesebbek, ezért nagyobb felületen érintkeznek az úttest felületével. Egyes esetekben a standard gumiabroncsokhoz képest nagyobb gördülési zajt kelthetnek.

FIGYELEM

Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok oldalfala alacsonyabb a megszokottnál, az alacsony oldalfalú gumiabroncs és a keréktárcsa könnyebben sérülést szenvedhet. Tartsa be a következő útmutatásokat.

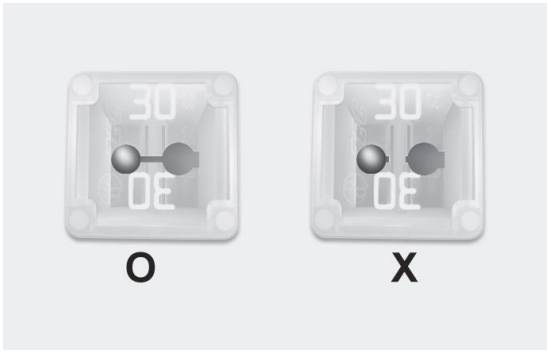
- Egyenetlen útfelületen vagy terepen történő haladáskor óvatosan vezessen, és ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg. Vezetés után ellenőrizze a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat.
- Ha kátyún hajt keresztül, sebességcsökkentő küszöbre („fekvőrendőrre”), csatornafedőre vagy járdaszegélyre hajt fel, lassan vezessen, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg.
- Ha a gumiabroncsot ütés éri, ellenőrizze a gumiabroncs állapotát. Vagy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.
- Legalább 3.000 km-enként ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását az esetleges károk megelőzése érdekében.
- Nem könnyű szabad szemmel felismerni a gumiabroncs sérülését. Ha akár csak a legcsekélyebb jel is utal a gumiabroncs sérülésére, ellenőrizze és cserélje ki a gumiabroncsot, mert a sérülés levegőszivárgást okozhat.
- Ha a gumiabroncs sérülését egyenetlen útfelületen, terepen való közlekedés, illetve akadályokon, kátyún, csatornafedőn vagy járdaszegélyen áthaladás okozta, arra nem vonatkozik a garancia.
- A gumiabroncsra vonatkozó információk a gumiabroncs oldalfalán találhatók.

Biztosítékok

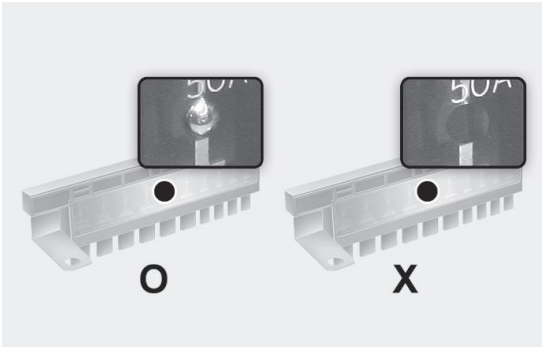
Késes típusú



Betétes típusú



Multi típusú



A biztosíték feladata, hogy megvédje az elektromos rendszert az elektromos túlterhelésből adódó károsodástól.

A gépkocsiban 2 vagy 3 biztosítéktábla található. Az egyik a vezető oldalon, a műszerfal alsó paneljén, a többi a motortérben helyezkedik el.

Ha a gépkocsijában valamelyik lámpa, elektromos fogyasztó vagy vezérlőrendszer nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosítékszál a biztosítékon belül elolvadt vagy szakadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezető oldali biztosítéktáblát ellenőrizze. Egy kiolvadt biztosíték cseréje előtt állítsa le a motort, és kapcsolja ki az összes fogyasztót, majd kösse le az akkumulátor negatív saruját. A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

Ha a kicserélt biztosíték is kiolvad, akkor az arra utal, hogy valamilyen elektromos hiba van. Kerülje az érintett rendszer használatát. Javasoljuk, hogy haladéktalanul forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

⚠ VIGYÁZAT

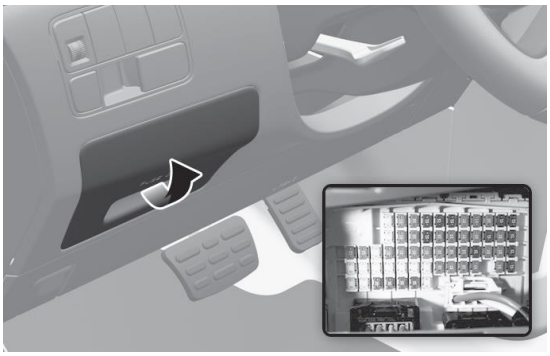
SOHA ne cserélje ki a biztosítékot az eredetitől eltérő amperértékűre.

- A nagyobb amperértékű biztosíték károsíthatja az áramkört, és tűzveszélyt okoz.
- Ne hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumíniumfóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon csavarhúzót vagy egyéb fémtárgyat a biztosíték kivételéhez, mert rövidzárlatot okozhat, ami az adott áramkör súlyos károsodását eredményezi.

Biztosítékcsere a műszerfalban levő biztosítéktáblában



1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyissa ki a biztosítéktábla fedelét.
4. A feltételezhetően hibás biztosíték elhelyezkedését a biztosítéktábla fedelén lévő címke alapján azonosítsa.
5. Egyenesen húzza ki a gyanús biztosítékot. A biztosíték kivételéhez használja a motortéri biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
6. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A tartalék biztosítékok a műszerfali biztosítéktáblában (vagy a motortér biztosítéktáblában) találhatók.
7. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. Ha nem rögzül határozottan, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

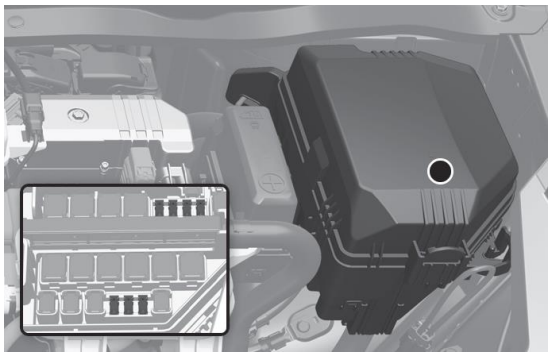
Szükséghelyzetben, ha nincs tartalék biztosíték, akkor egy megfelelő amperértékű biztosítékot vegyen ki ideiglenesen egy olyan áramkörből, amelyet nem kell használnia (pl. szivargyújtó).

Ha a fényszóró vagy egyéb elektromos fogyasztó nem működik, és a biztosítékot épnek találja, ellenőrizze a motortérben levő biztosítéktáblát. Ha egy biztosíték kiolvadt, ugyanolyan amperértékű biztosítékra kell kicserélni.

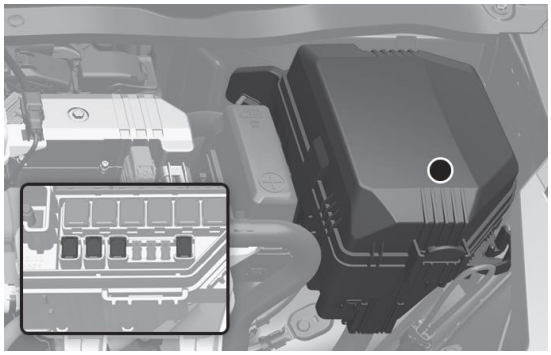
Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában

Késes biztosíték / Betétes biztosíték

Késes típusú biztosíték



Betétes típusú biztosíték

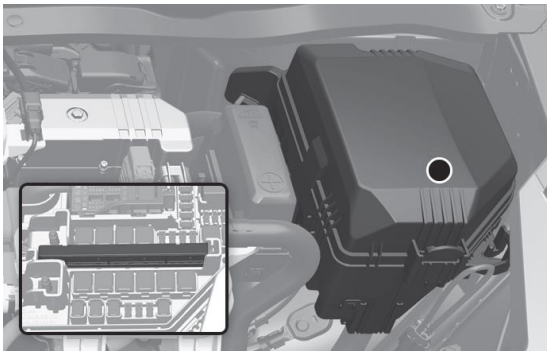


1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelet.
4. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. Ha nem rögzül határozottan, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

MEGJEGYZÉS

A motortérben levő biztosítéktábla ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Egy kattanó hang hallható a fedél megfelelő reteszelődésekor. Ha a fedél nem zár megfelelően, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.

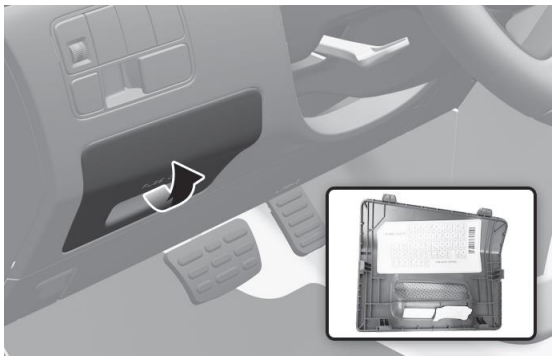
Multi biztosíték



Ha multi biztosíték olvad le, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

Biztosítéktábla/relétábla ismertetése

Műszerfalban lévő biztosítéktábla



A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.

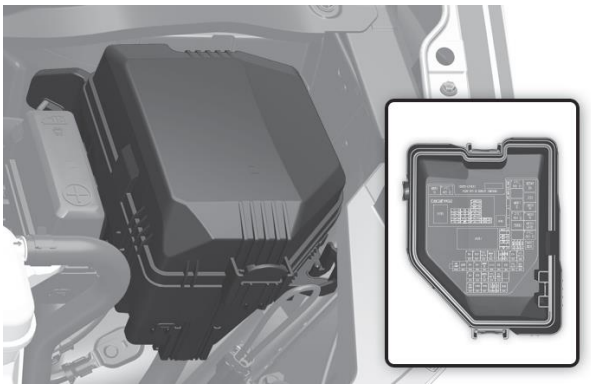
i Információ

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.

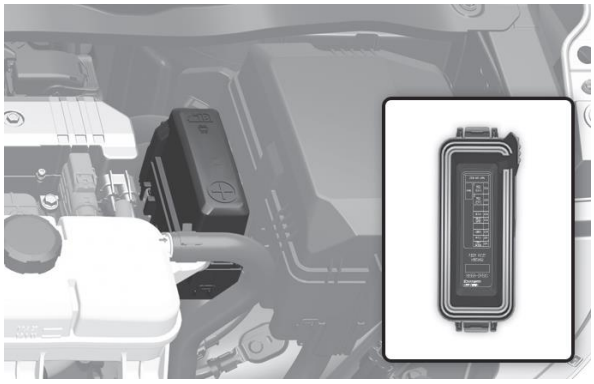


Motortérben levő biztosítéktábla (motortéri csatlakozódoboz)

Motortéri csatlakozódoboz



SUB csatlakozódoboz

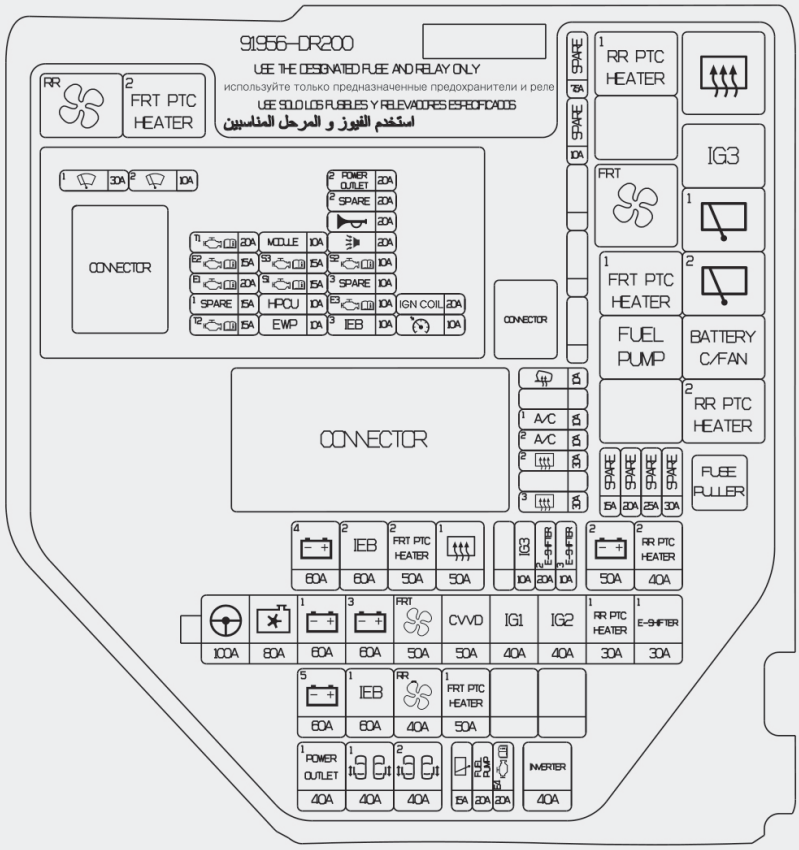


A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.

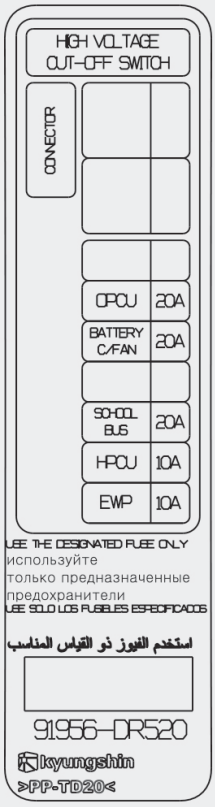
Információ

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.

Motortéri csatlakozódoboz



SUB csatlakozódoboz



Világítás izzók

A gépkocsiban található legtöbb izzó cseréje esetén javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez. Nehéz a gépkocsi izzóit kicserélni, mivel a gépkocsi egyéb egységeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a fényszóró egységre, ha azt az izzó(k)hoz való hozzáférés érdekében ki kell szerelni.

A fényszóró egység ki- és beszerelése közben a gépkocsi megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

- Az izzócsere végrehajtása előtt nyomja le a fékpedált, kapcsoljon P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, helyezze a gyújtáskapcsolót OFF állásba, és a gépkocsi hirtelen elmozdulásának elkerülése és egy esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében a gépkocsiból való kiszálláskor vigye magával a kulcsot.
- Ne feledje, hogy az izzók felforrósodhatnak, és megégethetik az ujjait.

MEGJEGYZÉS

Győződjön meg arról, hogy a kiégett izzó helyére ugyanolyan teljesítményű izzót szerel be. Egyébként kiolvadhat a biztosíték, vagy károsodhatnak az elektromos vezetékek.

MEGJEGYZÉS

Annak érdekében, hogy megelőzze a fényszórók búrájának károsodását, ne mossa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős hatású mosószerekkel.

i Információ

Fényszóró, nappali menetjelző fény és hátsó lámpa páramegkötő

Ez a gépkocsi páramegkötő anyaggal van felszerelve a fényszóró, a nappali menetjelző fény és a hátsó lámpa nedvesség miatti párásodásának csökkentése érdekében. Ez a páramegkötő anyag fogyó alkatrész, és teljesítménye a használati időtartam vagy a környezeti körülmények függvényében változhat. Ha a fényszóró, a nappali menetjelző fény és a hátsó lámpa belsejében a nedvesség miatt tartósan párásodás alakul ki, javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

i Információ

A gépkocsi mosása után vagy nedves időben való éjszakai vezetés után a gépkocsi fényszóróinak, nappali menetjelző fényeinek és hátsó lámpatestjeinek búrái párásnak tűnhetnek. Ez a jelenség a lámpatest külső és belső hőmérséklete közötti különbség miatt következik be, és nem jelenti a gépkocsi hibáját. Ha a nedvesség lecsapódik a lámpatestben, bekapcsolt fényszórókkal, nappali menetjelző fénnyel és hátsó lámpákkal való vezetés után eltűnik. A megszűnés szintje a lámpatest méretétől, a lámpatest helyzetétől és a környezeti körülményektől függően eltérő lehet. Amennyiben a nedvesség nem tűnik el, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Információ

- Egy normálisan működő lámpa átmenetileg villoghat a gépkocsi elektromos vezérlőrendszerének stabilizálása érdekében. Mindazonáltal, ha a lámpa az átmeneti villogás után kialszik, vagy tovább folytatja a villogást, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Előfordulhat, hogy a helyzetjelző lámpa nem kapcsol be a kapcsoló helyzetjelző világítás állásba forgatásakor, de a helyzetjelző és a fényszóró bekapcsol a kapcsoló fényszóró állásba forgatásakor. Ezt hálózati hiba vagy a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodása okozhatja. Ha ez történik, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Információ

Baleset vagy a fényszóró berendezés újbóli beszerelése esetén a fényszóró beállítását el kell végezni.

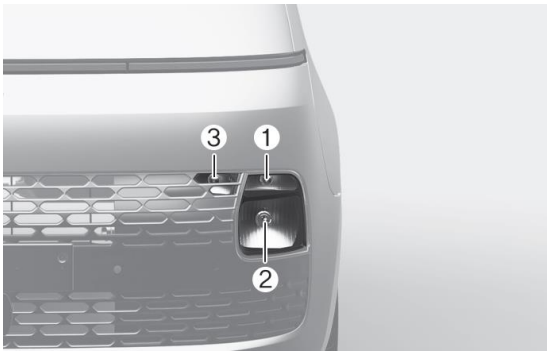
Információ

A közlekedési oldalnak megfelelő átállítás (Európában)

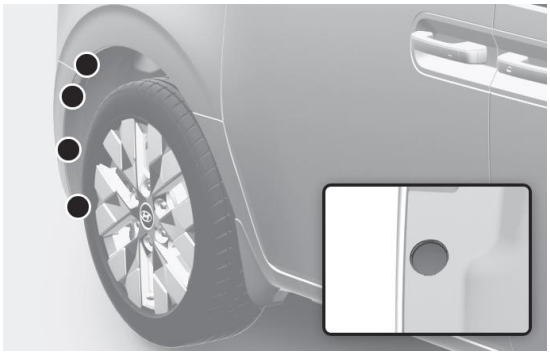
A tompított fényszóró fényelosztása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás számos műszaki megoldást ír elő (pl. automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezt a fényszórót úgy tervezték, hogy ne vakítsa a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országban autózik.

Fényszóró, helyzetjelző világítás, irányjelző lámpa, nappali menetjelző fény (DRL), középső helyzetjelző világítás cseréje

A típus

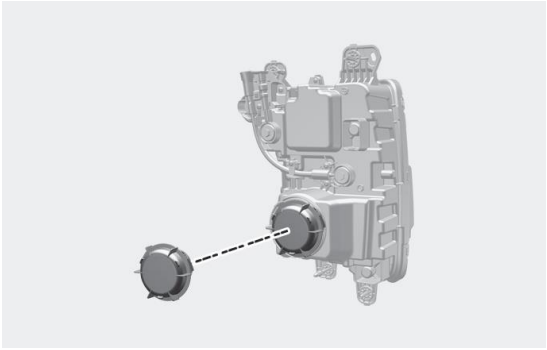


(1) Helyzetjelző világítás/nappali menetjelző fény
(2) Fényszóró (távolsági/tompított)
(3) Irányjelző lámpa



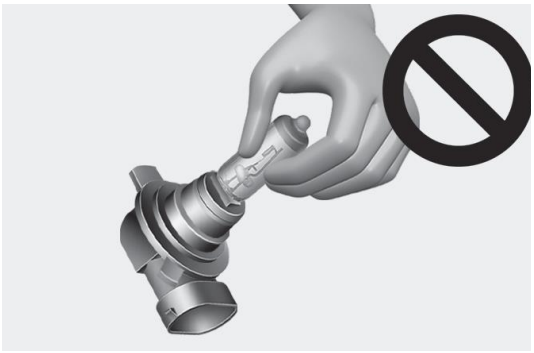
Fényszóró (távolsági/tompított)

1. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a motort.
2. Kapcsolja le a lámpát.
3. Távolítsa el a kerékdobbetétet rögzítő patenteket (az első lökhárító alatt: 4 darab) egy lapos fejű csavarhúzóval.



4. Nyomja félre a kerékdobbetétet, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el az izzó foglalatát.
5. Fordítsa oldalra a rögzítő rugót, és vegye ki a csatlakozót.
6. Húzza meg az izzót, hogy leválassza a csatlakozóról.
7. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
8. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
9. A kerékdobbetét visszaszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.

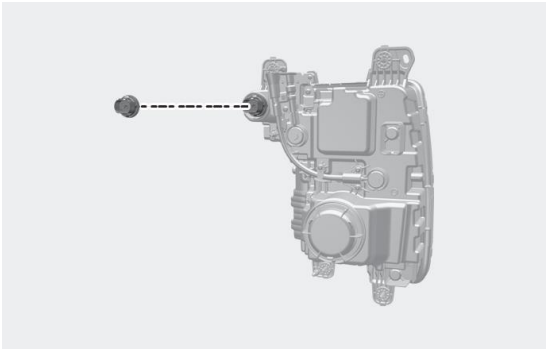
⚠ VIGYÁZAT



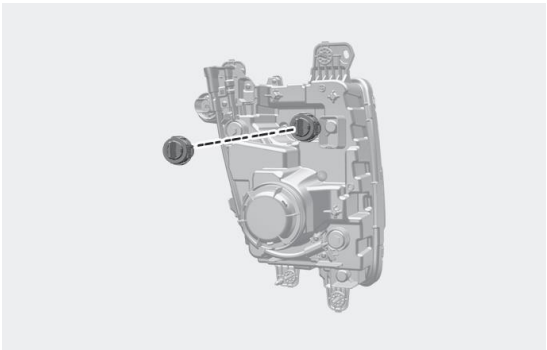
- Óvatosan kezelje a halogénizzókat. A halogénizzók nagynyomású gázt tartalmaznak. Ha az üvegbúra eltörik, apró szilánkok repülnek szét, amelyek sérüléseket okozhatnak.
- Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.
- Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világítanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal.
- Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrepedését okozhatja.
- Az izzót csak a fényszóróba behelyezve működtesse.
- Ha az izzó megsérül vagy megreped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.

Irányjelző lámpa/helyzetjelző világítás/nappali menetjelző fény

Irányjelző lámpa

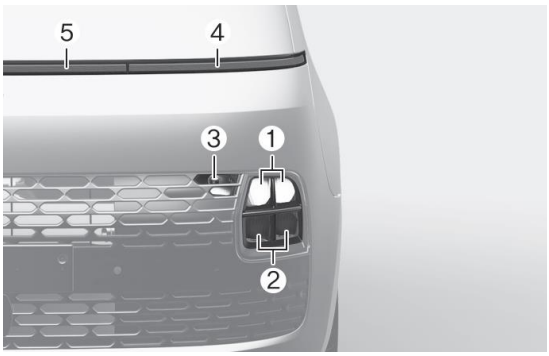


Helyzetjelző világítás/nappali menetjelző fény



1. Működtesse a rögzítőféket, és kösse le az akkumulátor negatív saruját.
2. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
4. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
5. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

B típus



(1) Fényszóró (tompított)

(2) Fényszóró (távolsági)

(3) Irányjelző lámpa

(4) Helyzetjelző világítás/nappali menetjelző fény

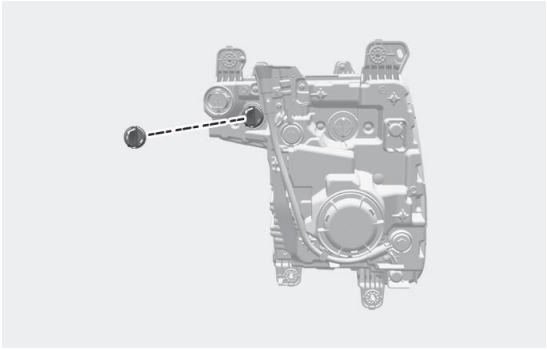
(5) Középső helyzetjelző világítás (egyes változatoknál)

Fényszóró (távolsági/tompított), nappali menetjelző fény, helyzetjelző világítás (LED)

Ha a LED lámpa nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

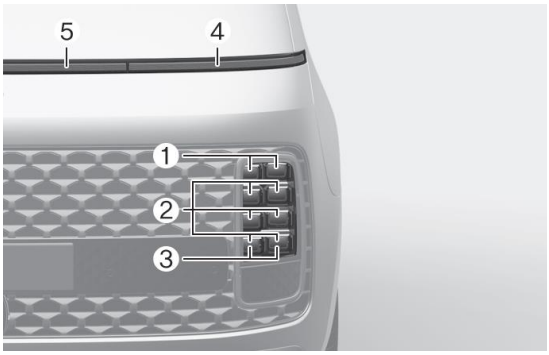
A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.



Irányjelző lámpa

1. Működtesse a rögzítőféket, és kösse le az akkumulátor negatív saruját.
2. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
4. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
5. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

C típus



(1) Irányjelző lámpa

(2) Fényszóró (tompított)

(3) Fényszóró (távolsági)

(4) Helyzetjelző világítás/nappali menetjelző fény

(5) Középső helyzetjelző világítás (egyes változatoknál)

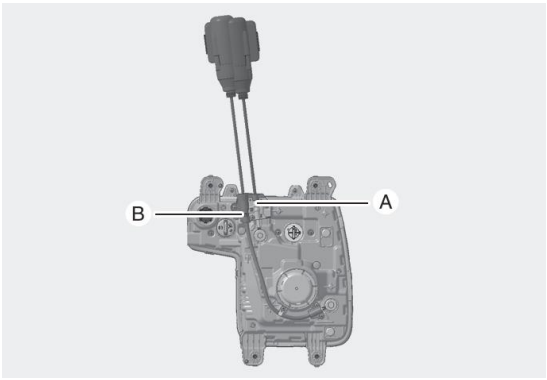
Ha a LED lámpa nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

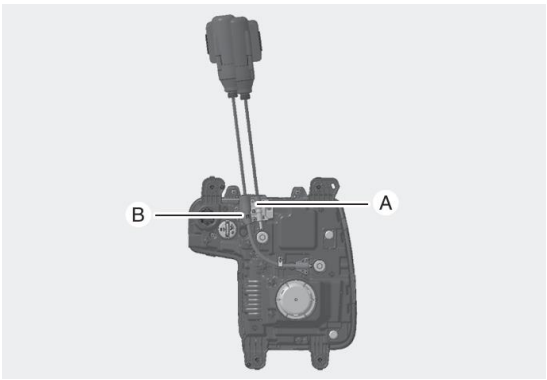
A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Fényszóró-beállítás (Európában)

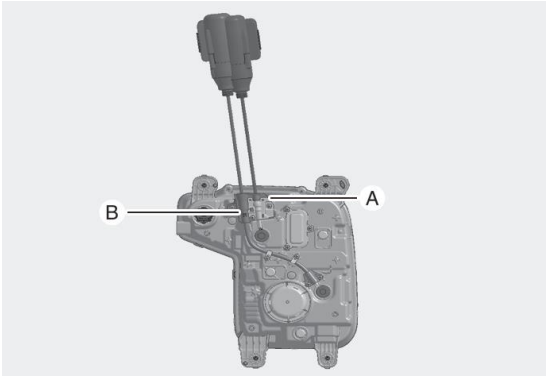
A típus



B típus



C típus



[A] : Tompított és távolsági fényszóró függőleges beállítása

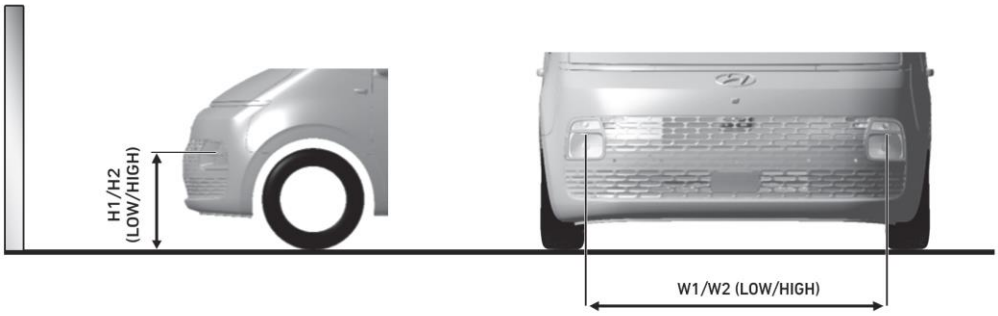
[B] : Tompított és távolsági fényszóró vízszintes beállítása

1. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és a vezetőn, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhelést a gépkocsiból.
2. A gépkocsinak vízszintes talajon kell állnia.
3. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
4. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
5. A tompított fényszóró és a távolsági fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

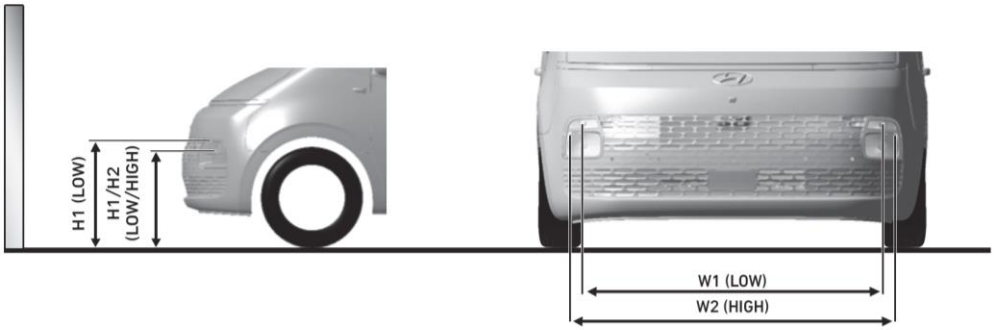
   A tompított fényszóró és a távolsági fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

Beállítási pont

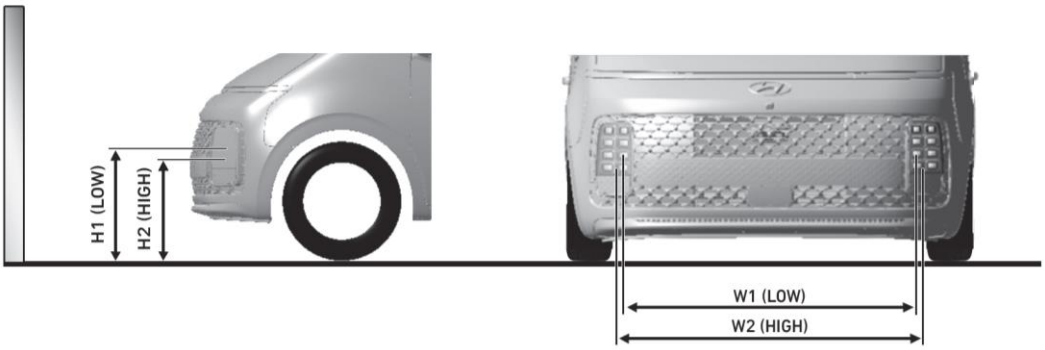
BULB MFR.



LED MFR.



LED PROJ.

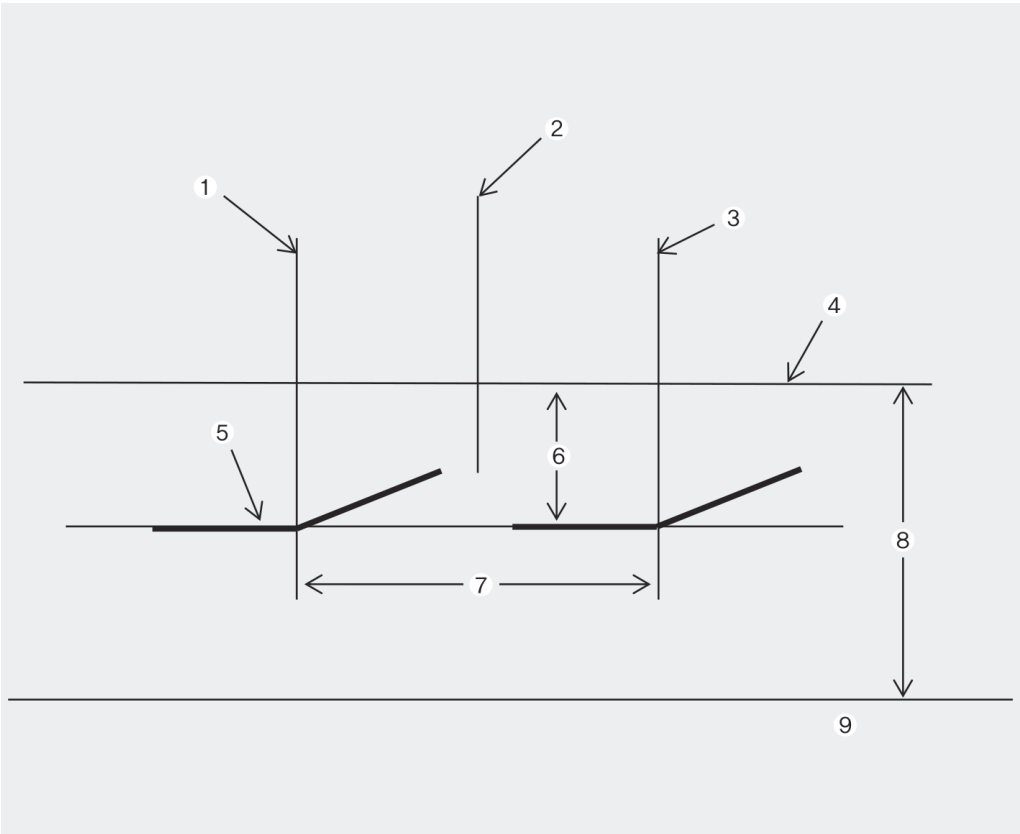


H1: A fényszóró izzó középpontja és a talaj közötti magasság (tompított fényszóró)
H2: A fényszóró izzó középpontja és a talaj közötti magasság (távolsági fényszóró)
W1: A két fényszóró izzó középpontja közötti távolság (tompított fényszóró)
W2: A két fényszóró izzó középpontja közötti távolság (távolsági fényszóró)

A GÉPKOCSI ÁLLAPOTA	LÁMPATÍPUS	H1	H2	W1	W2
VEZETŐ NÉLKÜL mm	BULB MFR.	602,4	602,4	1512	1512
	LED MFR.	688,7	601,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	615,4	557,6	1406	1410
VEZETŐVEL mm	BULB MFR.	597,4	597,4	1512	1512
	LED MFR.	683,7	596,3	1591	1603,6
	LED PROJ.	610,4	552,6	1406	1410

Tompított fényszóró fénysugara

10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján

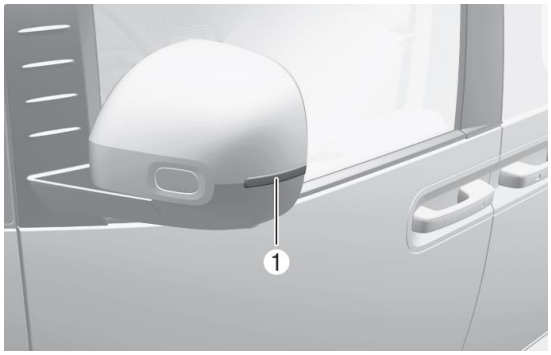


(1): A bal oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
(2): Gépkocsi tengelye
(3): A jobb oldali fényszóróizzó középpontjánál lévő függőleges vonal
(4): A fényszóróizzó középpontjánál lévő vízszintes vonal
(5): Fény-árnyék határvonal (6): 100
(7): W1 (tompított fényszóró)
(8): H1 (tompított fényszóró)
(9): Talaj

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa 0 állásba.

* A távolsági fényszóró beállítása a tompított fényszóró beállításával egyidejűleg történik.

Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere



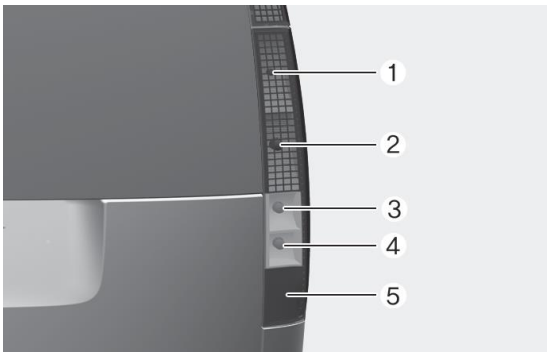
Ha a LED lámpa (1) nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

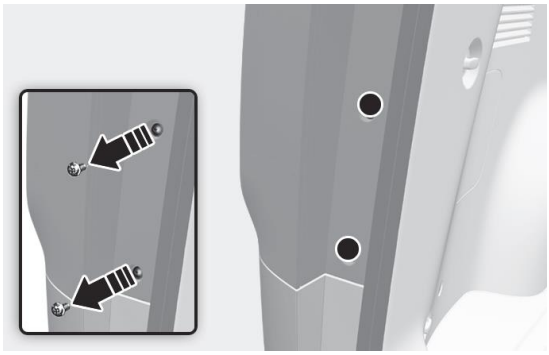
A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Hátsó kombinált lámpatest izzócsere

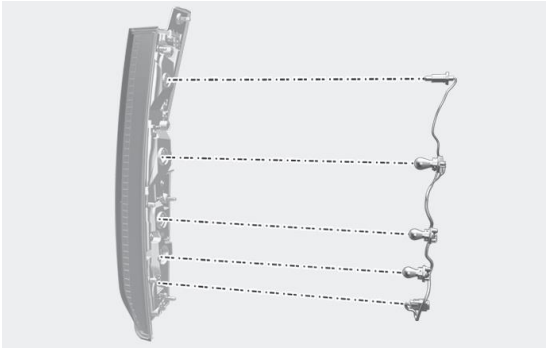
A típus



(1) Hátsó lámpa
(2) Féklámpa/hátsó lámpa
(3) Irányjelző lámpa
(4) Tolatólámpa vagy hátsó ködlámpa
(5) Hátsó fényvisszaverő

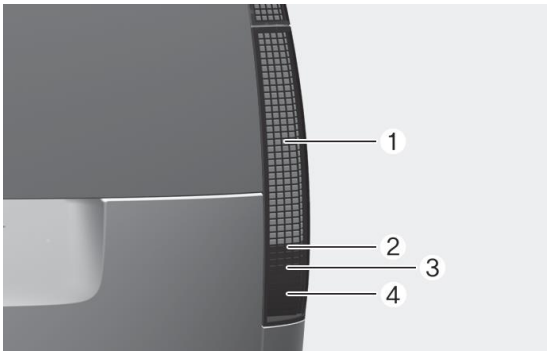


1. Állítsa le a motort.
2. Nyissa fel a csomagtérajtót.
3. Lazítsa meg a lámpatestet tartó csavarokat egy kereszthornyos csavarhúzóval.
4. Vegye ki a hátsó kombinált lámpatestet a gépkocsi karosszériájából.
5. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő kivágásokkal.



6. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
7. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
8. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő kivágásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
9. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

B típus



(1) Féklámpa/hátsó lámpa

(2) Irányjelző lámpa

(3) Hátsó fényvisszaverő

(4) Tolatólámpa vagy hátsó ködlámpa

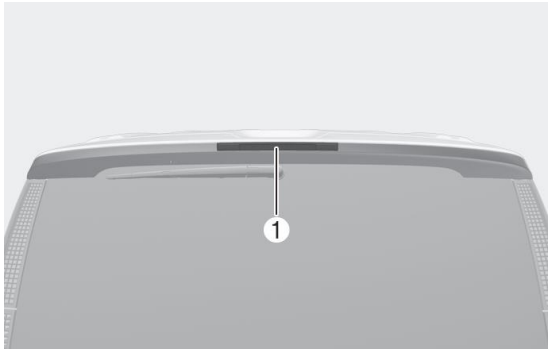
Ha a LED lámpa nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

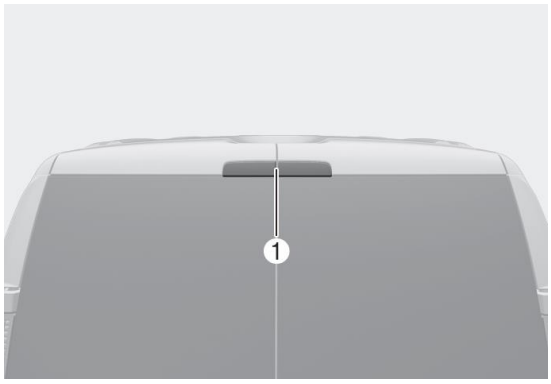
A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Izzócsere a felülre szerelt harmadik féklámpában

A típus



B típus

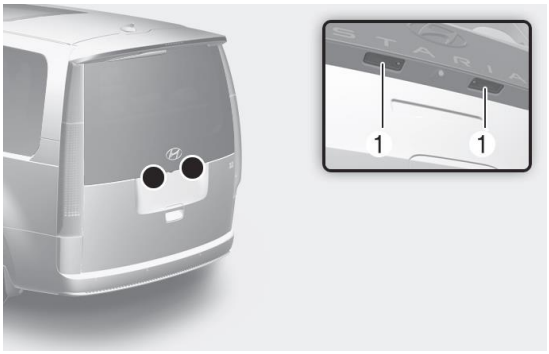


Ha a LED lámpa (1) nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Rendszámtábla-világítás izzócsere



1. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a motort.
2. Kapcsolja le a lámpát.
3. Egy lapos fejű csavarhúzóval finoman pattintsa ki a búrát a lámpatest házából.
4. Az óra járásával ellentétesen forgatva távolítsa el az izzót.
5. Szereljen be egy új izzót.
6. A visszaszerelést ellentétes sorrendben végezze el.

Belső világítás izzó cseréje

Térképolvasó/utastér-világítás lámpa (LED)

Térképolvasó lámpa



Utastér-világítás lámpa



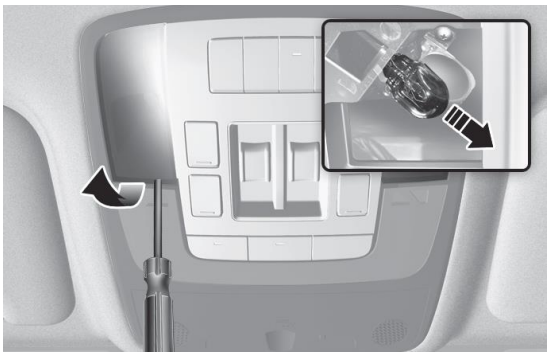
Ha a LED-lámpa nem működik, javasoljuk, hogy vizsgáltassa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

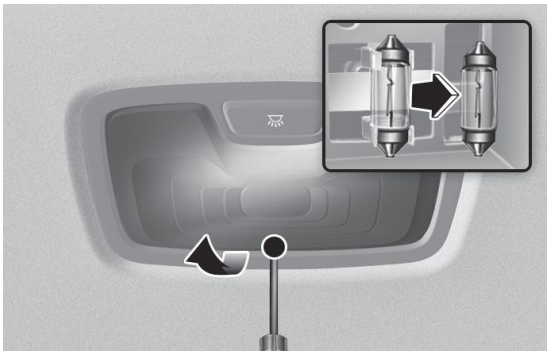
A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Térképolvasó lámpa, belső világítás lámpatest, napellenző-világítás és csomagtérlámpa (izzós típusú)

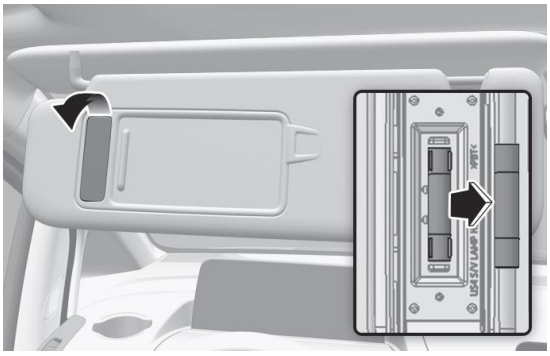
Térképolvasó lámpa



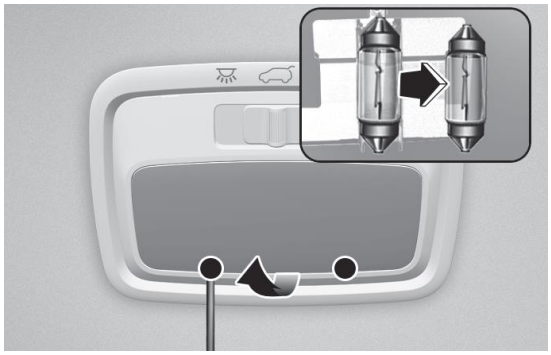
Utastér-világítás lámpa



Piperetükör-világítás



Csomagtérlámpa



1. Állítsa le a motort.
2. Egy lapos csavarhúzóval finoman pattintsa ki a búrát a belső világítás lámpatest házából.
3. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
4. Szereljen egy új izzót a foglalatba.
5. Állítsa egy vonalba a búra füleit a belső világítás lámpatest házának rovátkáival, és pattintsa be a búrát a helyére.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg a búra, a fül és a műanyag lámpaház.

A karosszéria ápolása

Külső ápolás

MEGJEGYZÉS

Ha rozsdamentes acélból készült tábla vagy üveg homlokzatú épület közelében parkolja le a gépkocsiját, akkor a tábláról vagy az épületről visszatükröződő napsugárzás károsodást okozhat a gépkocsi olyan külső műanyag alkatrészeiben, mint a lökhárító, spoiler, tömítés, lámpa vagy külső visszapillantó tükör. A külső műanyag alkatrészek károsodásának megelőzésére kerülje az olyan helyen parkolást, ahol visszaverődhet a fény, vagy használjon gépkocsi takaróponyvát. (A gépkocsijára szerelt külső műanyag alkatrészek eltérőek lehetnek.)

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószert vagy polírozószert használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat. Olvassa el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatók.

A karosszéria fényezés karbantartása

Mosás

A gépkocsi fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépkocsit.

Ha gépkocsiját terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen út után. Legyen különös figyelemmel a rárakódott só, szennyeződés, sár vagy egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

Rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülék és az ipari szennyeződések károsíthatják a gépkocsi fényezését, ha nem távolítja el ezeket azonnal.

Lehet, hogy még akkor sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat, ha azonnal lemossa tiszta vízzel. Semleges hatású autómosó sampon biztonságosan használható a fényezett felületek tisztítására.

Mosás után alaposan öblítse le a gépkocsit langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a mosószer rászáradjon a fényezésre.

Nagynyomású mosás

- Nagynyomású mosó használata esetén megfelelő távolságra helyezkedjen el a gépkocsitól.

  Túl kis távolság vagy a vízsugár túl nagy nyomása az alkatrészek sérüléséhez vagy víz beszivárgásához vezethet.
- Ne mossa a kamerát, az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet nagynyomású vízzel. A nagynyomású víz által okozott hatás a berendezés rendellenes működését eredményezheti.
- A szórószár végét ne vigye túl közel a védőharangokhoz (gumi- vagy műanyag fedelek) vagy csatlakozókhoz, mivel ezek a nagynyomású vízzel érintkezés miatt károsodhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után, mielőtt a közútra kihajtana, lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékfékeket.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószereket vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napsütésben, illetve amikor a karosszéria meleg.
- Óvatosan mossa a gépkocsi oldalablakait.
- Különösen akkor járjon el óvatosan, ha nagynyomású mosót használ, mert a víz átszivároghat az ablakon, és eláztathatja a gépkocsi belső részeit.
- A műanyag alkatrészek károsodásának megelőzése érdekében ne mossa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős hatású mosószerekkel.

MEGJEGYZÉS



- Ha a motorteret vízzel mossa, beleértve a nagynyomású vizet is, a motortérben lévő elektromos áramkörök meghibásodhatnak.
- Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyes változatoknál)

Ne mosassa a gépkocsiját forgókefés automata mosóban, mert az károsíthatja a gépkocsi felületét. A gépkocsi felületét magas hőmérsékleten mosó gőztisztító használata esetén előfordulhat, hogy az olaj a felülethez tapad, és nehezen eltávolítható foltok maradnak a felületen.

A gépkocsi mosásakor puha törlőkendőt (pl. mikroszálas kendőt vagy szivacsot), a szárításhoz mikroszálas kendőt használjon. Ha kézzel mossa a gépkocsit, ne használjon olyan tisztítószert, amely waxot tartalmaz. Ha a gépkocsi felülete túlságosan szennyezett (homok, szennyeződés, por stb. által), a gépkocsi mosása előtt tisztítsa le a felületet vízzel.

Viasszal bevonás

Egy megfelelő viaszréteg védőgátat képez a fényezés és a szennyeződések között. Egy megfelelő viaszréteg segít a gépkocsija védelmében.

A gépkocsi fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és nem képződnek vízgyöngyök.

Viaszolás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépkocsit. Jó minőségű folyékony vagy paszta halmazállapotú viaszt használjon, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viasszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat.

Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viasszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépkocsit nem kell viaszolni.

MEGJEGYZÉS

- A szennyeződések vagy a por száraz törlőkendővel való eltávolítása megkarcolhatja a gépkocsi fényezett felületeit.
- Krómozott felületű vagy eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő hatású vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert tartalmazó tisztítószereket. Ezek a védőréteg károsodását és a felület elszíneződését vagy a fényezés sérülését okozhatják.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyes változatoknál)

Ne használjon semmilyen polírozó védőanyagot, mint például oldószert, tisztítószert, csiszoló hatású szert vagy polírozószert. Amennyiben waxot használnak, szilikoneltávolítóval haladéktalanul távolítsa el a waxot, és ha bármilyen kátrány vagy kátrányszármazék marad a gépkocsi felületén, kátrányeltávolítót használjon a tisztításhoz.

Ugyanakkor ügyeljen arra, hogy ne fejtsen ki túl nagy nyomást a fényezett területre.

A fényezés sérüléseinek javítása

A mély karcokat vagy a kőfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan korrodálódik, amit csak költséges javítással lehet megszüntetni.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a karosszéria javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyes változatoknál)

Matt fényezésű gépkocsik esetén nem lehet csak a károsodott területet kijavítani, hanem szükség esetén a teljes alkatrészt javítani kell. Ha a gépkocsi megsérült, és fényezés szükséges, javasoljuk, hogy gépkocsijának karbantartását és javítását egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezze el. Különös gonddal járjon el, mivel nehéz a javítás után visszaállítani az eredeti minőséget.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az útról eredő kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fémfelületeket egy réteg viasszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépkocsi alsó részeinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok rárakódhatnak a gépkocsi alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor felgyorsul a gépkocsi alsó részére szerelt alkatrészek (üzemanyagcsövek, alvázkeret, padlólemez és kipufogórendszer) rozsdásodása, annak ellenére, hogy ezeket korrózió elleni védelemmel látták el.

Gondosan öblítse le a gépkocsi alsó részeit és a kerékjáratokat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Fordítson különös figyelmet ezekre a területekre, mert nehezen lehet látni az összes lerakódott sarat és szennyeződést. A csak megnedvesített szennyeződés fokozza a korrózió kialakulását. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az itt bennmaradt víztől ezek a részek korrodálódhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékfékeket.

A könnyűfém keréktárcsák karbantartása

A könnyűfém keréktárcsákat átlátszó védőbevonattal látják el.

- Ne használjon csiszoló tulajdonságú tisztítószert, polírozószert, oldószert vagy drótkefét a könnyűfém keréktárcsák tisztítására.
- Akkor tisztítsa meg a keréktárcsákat, amikor lehűltek.
- Csak enyhe szappant vagy semleges tisztítószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Sózott utakon haladás után mindig tisztítsa meg a keréktárcsákat.
- Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességgel forgó gépkocsimosó kefékkel.
- Ne használjon semmiféle savas vagy lúgos mosószert.

Korrózió elleni védelem

A gépkocsi korrózió elleni védelme

Azáltal, hogy a HYUNDAI a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza a gépkocsijain. Ez azonban csak a munka egyik fele. Ahhoz, hogy minél hosszabban megőrizzük a gépkocsija korrózióméntességét, az Ön közreműködésére is szükség van.

A korrózió általános okai

A gépkocsik korróziójának leggyakoribb okai:

- Útszóró só, szennyeződés és nedvesség lerakódása a gépkocsi alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése kőfelverődés, kopás vagy kisebb karcolások és horpadások következtében, amelyek által a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha sokat tartózkodik gépkocsijával olyan környéken, ahol az rendszeresen ki van téve korrozív anyagok hatásának, rendkívül fontos a korrózió elleni védelem. A fokozott korrózió leggyakoribb okai az utak sózása, a pormentesítő vegyszerek, a tengeri levegő és az ipari légszennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziós folyamatok felgyorsulnak nagy páratartalom esetén, főként akkor, ha a hőmérséklet közvetlenül fagypont feletti. Ilyen körülmények között a korrozív anyagot érintkezésben tartja a gépkocsi felületével a lassan elpárolgó nedvesség.

A sár különösen korrozív, mivel csak lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépkocsi felületét. Bár úgy látszik, hogy a sár megszáradt, a belsejében sokáig megtartja a nedvességet, ezzel elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korróziója, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a nedvesség szétterjedhet. Ezen okok miatt különösen fontos a gépkocsi tisztán, sártól és egyéb szennyeződésektől mentesen tartása. Ez a tisztántartás nemcsak a látható felületekre vonatkozik, hanem különösképpen a gépkocsi aljára.

A korrózió elleni védelem elősegítése

Tartsa tisztán gépkocsiját

A leghatékonyabb korrózióméngelőző eljárás a gépkocsi tisztántartása, és a korrozív anyagok rendszeres eltávolítása. Különösen fontos a gépkocsi aljára fordított figyelem.

- Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él – ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. – különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. Télen legalább havonta egyszer, és a tél végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.

- Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, nem látható helyekre. Alapos munkát végezzen! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sarat, gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és korrozív anyagok.
- Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva gyorsítsa a korróziót.

Tartsa szárazon a garázsát

Ne tartsa gépkocsiját párás, rossz szellőzésű garázsban. Ez a környezet ugyanis nagyon kedvez a korrózionak. Ez fokozottan igaz arra az esetre, ha gépkocsiját a garázsban mossa le, vagy még vizesen, havasan, jegesen, sárral borítva beáll vele a garázsba. Még a fűtött garázs is segíti a korróziót, ha nem jó a szellőzése, és nem tud elpárologni a nedvesség.

Tartsa jó állapotban a fényezett felületeket

A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leghamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha a fém is kilátszik, javasolt fényező szakműhellyel megszüntettetni a hibát.

A madárürülék nagyon korrozív, és akár néhány óra alatt károsíthatja a fényezett felületet. Ezért minél előbb távolítsa el a madárürüléket a fényezésről.

Az utastér ápolása

A belső ápolással kapcsolatos óvintézkedések

Ne használjon maró vagy lúgos kémhatású folyadékokat (illatszert, kozmetikai olajat stb.) a belső részek tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső részekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a szerek a belső részekkel érintkezésbe kerülnek, azonnal törölje le azokat. A gépkocsi belső felületeinek megfelelő tisztítási módját olvassa el a kezelési útmutatóban.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.
- Bőrbevonatok (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor semleges tisztítószert vagy alacsony alkoholtartalmú oldatot használjon. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/ lúgos tisztítószereket használ, a bőr kifakulhat, vagy a felülete hámlani kezdhet.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

A gépkocsi utasterének felületei

egyes változatoknál

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a belső felületekről. Szükség esetén a belső felületeket meleg víz és enyhe, nem mosószeres tisztítószer keverékével tisztítsa meg (használat előtt minden tisztítószert próbáljon ki egy rejtett területen).

Szövet

egyes változatoknál

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a szövetanyagok felületéről. A tisztítást kárpithoz és szőnyegekhez ajánlott semleges hatású, enyhén szappanos oldattal végezze. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövethez alkalmas folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal gondot, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei elváltozhatnak. Ha az anyagokkal nem bánik szakszerűen, akkor ezek tűzállósága csökkenhet.

MEGJEGYZÉS

Az ajánlott tisztítószereken és eljárásokon kívül bármi egyéb használata befolyásolhatja a szövet megjelenését és tűzálló tulajdonságait.

Bőr

egyes változatoknál

- A bőrkárpitozású ülés tulajdonságai
  - A bőr egy állat külső bőréből készül, amely a használhatóvá tétel érdekében egy különleges eljáráson megy keresztül. Mivel természetes termékről van szó, vastagsága, illetve sűrűsége változó.

    A hőmérséklettől és a páratartalomtól függően a nyúlás és zsugorodás természetes eredményeként ráncok keletkezhetnek.
  - Az ülés a még jobb komfortérzet elérése érdekében nyúlásra képes szövetből készül.
  - A testtel érintkező részek követik a test vonalát, és az oldalsó támasztórész kiemelkedik, ami vezetési komfortot és stabilitást biztosít.
  - A használat során természetes módon ráncok keletkezhetnek, ami nem a termék rendellenessége.

MEGJEGYZÉS

- A használatból természetes módon származó ráncokra vagy kopásokra, karcolásokra nem terjed ki a garancia.
- Fém tartozékokkal ellátott övek, cipzárak vagy hátsó zsebben tárolt kulcsok károsíthatják az üléskárpitot.
- Ügyeljen arra, hogy ne érje nedvesség az ülést. Ez megváltoztathatja a természetes bőr természetét.
- Farmerek vagy fehérített, fehérítő hatású ruházatok szennyezhetik, károsíthatják az üléshuzat felületét.

- A bőrülések ápolása
  - Rendszeresen porszívózza ki az ülést az ülésre rakódott szennyeződések és homok eltávolítása érdekében. Ez megelőzi a bőr kopását, karcolódását vagy sérülését, és segít a minőségének megőrzésében.
  - Száraz vagy puha ruhával gyakran törölje le a bőr üléshuzatot.
  - A kifejezetten bőrápolásra szolgáló szer használata segít megelőzni a huzat kopását, karcolódását, és segít a szín megóvásában. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és kérje szakember tanácsát, ha a bőrhuzaton tisztító-, ápoló- vagy védőanyag használatát tervezi.
  - A világosabb színű (bézs, vajszín) bőr könnyebben szennyeződik, és a foltok jobban észrevehetőek. Gyakran tisztítsa az üléseket.
  - Ne törölje az üléseket nedves kendővel, mert ez a felület repedezését okozhatja.
- A bőrülések tisztítása
  - Azonnal távolítson el mindenféle szennyeződést. Az egyes szennyeződési fajták eltávolításához tanulmányozza az alábbi útmutatásokat.
  - Kozmetikai szerek (naptej, alapozó stb.)

    Tegyen tisztítókrémet egy kendőre, és törölje le a szennyeződést. Egy nedves ruhával törölje le a krémet, és egy száraz ruhával itassa fel a vizet.
  - Italok (kávé, üdítők stb.)

    Tegyen kis mennyiségű semleges tisztítószert a szennyeződésre, és addig törölje, amíg a folt el nem tűnik.
  - Olaj

    Haladéktalanul távolítsa el az olajat egy jó nedvszívó képességű ruhával, és törölje le kifejezetten természetes bőrhöz való folteltávolító szerrel.
  - Rágógumi

    Jéggel keményítse meg a gumit, és fokozatosan távolítsa el.
- A prémium nappa bőr kezelése (egyes változatoknál)

  Próbálja meg elkerülni a túlzott napfényt és hőhatást. A túlzott napfény és hő hatására természetes módon kifakul és kiszárad a nappa bőrt, ami ráncokat és elszíneződést okoz. Ha a nappa bőrre folyadék folyik, a károsodás minimalizálása érdekében azonnal tisztítsa meg szálmentes ruhával. Ne karcolja meg a nappa bőr felületét éles tárggyal. Ha a nappa bőr ülés élénk színű, előfordulhat, hogy festett anyagok – például farmer – szennyezték be vagy színezték el.

Belső faburkolatok

- Használjon fabútorhoz való ápolószert (például viaszt, bevonóanyagot) a belső fa burkolatok tisztításához.
- Gyakran törölje át a belső faburkolatot szálmentes, tiszta ruhával, hogy hosszabb ideig megőrizze az egyedi fa textúrákat.
- Ha italt (például vizet, kávét) öntött a belső faburkolatra, azonnal törölje le tiszta, száraz ruhával.
- Az éles tárgyak (pl. csavarhúzó, kés), ragasztóanyagok vagy szalagok károsíthatják a belső faburkolatot.
- Bármilyen erős ütés károsíthatja a belső faburkolatot.
- Ha a belső faburkolat bevonatát eltávolítja, a nedvesség károsíthatja a fát, vagy megváltoztathatja a fa tulajdonságait.
- Ha a belső faburkolat megsérült, akkor a fa felület kiszálkásodhat. Ezért azonnal ki kell cseréltetni a sérült belső faburkolatot. Javasoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez.

A biztonsági öv tisztítása

A heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a mosószerhez mellékelt használati utasítást. A hevederhez ne használjon fehérítő vagy textilfestéket, mivel ezek gyengítik a biztonsági öv anyagát.

Utastér ablakok belső tisztítása

Ha az ablakok belső felülete behomályosodik, mivel olajos, zsíros vagy viaszos réteg rakódott le, tisztítsa meg ablaktisztító szerrel. Kövesse az ablaktisztító szerhez mellékelt használati utasítást.

MEGJEGYZÉS

A hátsó ablak belső felületét ne kaparja vagy karcolja meg. Ezzel elszakíthatja a hátsó ablak fűtőszálait.

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre a Garancia- és szervizfüzetben található garanciális feltételek vonatkoznak. Olvassa el alaposan a szervizfüzetben a vonatkozó részeket.

Az Ön gépkocsija károsanyag kibocsátást szabályozó rendszerrel szerelt, hogy megfeleljen az összes jelenlegi környezetvédelmi előírásnak. A gépkocsiban három károsanyag-kibocsátás szabályozási rendszer található, amelyek a következők:

(1) Kartergáz elvezető rendszer

(2) Benzingőz elvezető rendszer

(3) Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

Annak érdekében, hogy a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerek megfelelően működjenek, gépkocsijának ellenőrzését és karbantartását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, a karbantartási ütemtervnek megfelelően végeztesse el.

MEGJEGYZÉS

Elektronikus menetstabilizáló rendszerrel (ESC) szerelt gépkocsiknál végzett felülvizsgálatok és karbantartási munkák

- Ha a gépkocsit fékpadon ellenőrzik, akkor a gyújtáskimaradások elkerülése érdekében az ESC kapcsoló megnyomásával ki kell kapcsolni az ESC rendszert (az ESC OFF visszajelző lámpa világít).
- A fékpadi mérések befejezése után az ESC kapcsoló ismételt megnyomásával kapcsolja vissza az ESC rendszert.

1. Kartergáz elvezető rendszer

A kartergáz elvezető rendszer feladata, hogy meggátolja a motor forgattyúsházából kiáramló gázok általi környezetszennyezést. A rendszer a levegőellátó csövön keresztül friss, szűrt levegőt juttat a forgattyúsházba. A forgattyúsházon belül a friss levegő keveredik a kartergázzal, és ezután a PCV szelepen keresztül a motor szívókörébe kerül.

2. Benzingőz elvezető rendszer

A benzingőz elvezetést szabályozó rendszer feladata, hogy megakadályozza a benzingőz kijutását a szabad levegőbe.

Aktívszén-szűrő tartály

A benzintartályban keletkező benzingőz az aktívszén-szűrő tartályba kerül, amely elnyeli és tárolja azt. A tartályban elnyelt benzingőz járó motornál a szellőztető szelepen keresztül a motorba kerül.

Benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep (PCSV)

A benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelepet a motor vezérlőegysége (ECM) működteti. Amikor a motor hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony, és a motor alapjáraton jár, a PCSV mágnesszelep zárva van, így a benzingőz nem juthat be a motorba. A motor felmelegedése után a gépkocsi normál haladása közben a PCSV mágnesszelep kinyit, és a benzingőz beáramlik a motorba.

3. Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

A kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer egy olyan, igen hatékony berendezés, amely szabályozza a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, miközben fenntartja a motor jó teljesítményét.

Ha a motor leáll, vagy nem akar beindulni, a hosszan tartó indítási kísérlet meghibásodást okozhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

Kipufogógázzal (szén-monoxid) kapcsolatos óvintézkedések

- A kipufogógáz egyéb összetevők mellett szén-monoxidot tartalmaz. Ha bármikor az a gyanú merül fel, hogy kipufogógáz kerül a gépkocsi utasterébe, csak teljesen lehúzott ablakokkal haladjon tovább. Azonnal ellenőriztesse és javíttassa meg a gépkocsit.

⚠ VIGYÁZAT

A motor kipufogógázai szén-monoxidot (CO) tartalmaznak. Mivel a szénmonoxid színtelen és szagtalan gáz, ezért nagyon veszélyes, és belélegezve halált okozhat. Kövesse a jelen oldalon található utasításokat a szénmonoxid mérgezés elkerülése érdekében.

- Ne járassa a motort korlátozott szellőzésű vagy zárt helyen (pl. garázsban) a ki- és beálláshoz szükségesnél hosszabb ideig.
- Ha a gépkocsival nyitott helyen hosszabb időre áll meg járó motorral, kapcsolja be a szellőzőrendszert, hogy friss levegő áramoljon az utastérbe.
- Járó motornál soha ne tartózkodjon a gépkocsiban hosszabb ideig.
- Ha a motor leáll, vagy nem akar beindulni, a hosszan tartó indítási kísérlet meghibásodást okozhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

A katalizátorral kapcsolatos üzemeltetési óvintézkedések

egyes változatoknál

VIGYÁZAT

A kipufogó és a katalizátor rendszer nagyon forró a motor működése közben vagy közvetlenül a motor leállítása után. A SÚLYOS VAGY HALÁLOS sérülések elkerülése érdekében:

- Gépkocsijával ne parkoljon, ne haladjon el, illetve ne járassa a gépkocsi motorját éghető anyagok (fű, növényzet, papír, falevelek stb.) felett vagy közelében. A forró kipufogórendszer képes meggyújtani a gépkocsi alatt lévő éghető anyagokat.
- Ne közelítse meg a kipufogórendszert és a katalizátort, mert égési sérüléseket szenvedhet.

  Továbbá ne távolítsa el a kipufogórendszer körüli hővédő lemezt, ne szereljen fel burkolóelemeket a gépkocsi aljára, illetve a korrózió elleni védelem céljával ne vigyen fel bevonatot a gépkocsira. Ez bizonyos körülmények között tűzveszélyt okozhat.

Gépkocsiját katalizátorral szerelték, amely a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer része. A katalizátor és a gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Benzinmotoros gépkocsijához kizárólag ÓLOMMENTES benzint használjon.
- Ne használja tovább gépkocsiját, ha motorhibának, gyújtáskimaradásnak vagy teljesítménycsökkenésnek bármilyen jele mutatkozik.
- Ne használja a motort a tervezettől eltérő célra. Nem rendeltetésszerű használatnak minősül például a kikapcsolt motorral történő kigurulás és a meredek lejtőn sebességfokozatban történő haladás kikapcsolt motorral.
- Ne járassa a motort nagy fordulatszámmal hosszú ideig (5 percig vagy annál tovább).
- Ne módosítsa vagy bontsa meg a gépkocsi károsanyag-kibocsátását szabályozó rendszer egyik alkatrészét sem. Javasoljuk, hogy minden ellenőrzést és beállítást egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezzen el.
- Kerülje a rendkívül alacsony üzemanyagszinttel való közlekedést.

  Ha kifogy az üzemanyag, az a motorban gyújtáskimaradást okozhat, ami a katalizátor károsodását eredményezheti.

Benzin részecskeszűrő (GPF)

egyes változatoknál

A benzin részecskeszűrő (GPF) rendszer felfogja a kipufogógázban lévő kormot.

Eltérően a cserélhető és eldobható levegőszűrőtől, a GPF rendszer a közlekedési körülményektől függően automatikusan elégeti (oxidálja) a felgyülemlett kormot.

Más szavakkal, a motor vezérlőrendszer általi aktív égés és a normál/nagy terhelésű vezetési körülmények okozta magas hőmérsékletű kipufogógáz elégeti az összegyűlt kormot.

Ha azonban a gépkocsit gyakran ismétlődően, rövid útszakaszokon vagy folyamatosan, hosszú időn át alacsony sebességgel használják, a túl alacsony kipufogógáz-hőmérséklet miatt az összegyűlt korom automatikus eltávolítása nem lesz lehetséges. Ebben az esetben a felgyülemlett korom a kormot elégető folyamattól függetlenül elér egy bizonyos mennyiséget, és a GPF lámpa () felgyullad.

A benzin részecskeszűrő (GPF) figyelmeztető lámpa világítása a gépkocsi körülbelül 30 perces időtartamú, 50 km/h-nál nagyobb sebességgel és 3. vagy annál magasabb sebességfokozatban, 1500-4000 1/perces motorfordulatszámmal történő vezetésével megszüntethető.

Ha a gépkocsi fent ismertetett eljárás szerinti vezetése ellenére elkezd villogni a GPF figyelmeztető lámpa, vagy megjelenik a „Check exhaust system” [Ellenőriztesse a kipufogórendszert] figyelmeztető üzenet, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és vizsgáltassa át a GPF rendszert.

Ha hosszan tartóan villog a GPF figyelmeztető lámpa, károsodhat a GPF rendszer, és az üzemanyag-fogyasztás növekedhet.

MEGJEGYZÉS

GPF rendszerrel szerelt gépkocsik esetében kizárólag előírt minőségű motorikus benzint kell használni.

Amennyiben jóváhagyás nélküli adalékokat tartalmazó benzint használ, az a GPF rendszer károsodását és károsanyag-kibocsátási problémákat okozhat.

Tárgymutató

T

A

A gépkocsi bejáratása 1-9
A gépkocsi kezelésével kapcsolatos útmutatások 1-8
A gépkocsi módosítása 1-8
A gépkocsi tömege és a csomagtérfogat 2-15
A gépkocsi tömege 6-54
Túlterhelés 6-54
A gépkocsi utasterének áttekintése 2-4
A hibrid rendszerre vonatkozó biztonsági óvintézkedések 1-29
A hibrid gépkocsi alkatrészei 1-29
Balesetek vagy tűz esetén alkalmazandó óvintézkedések 1-35
Biztonsági letiltó csatlakozó 1-32
Ha a hibrid gépkocsi üzemképtelenné válik 1-35
Hibrid akkumulátort hűtő cső 1-33
A karosszéria ápolása 9-59
Az utastér ápolása 9-64
Külső ápolás 9-59
A kormánykerék vezérlőinek áttekintése 2-8
A tulajdonos karbantartási teendői 9-6
A tulajdonos általi karbantartási ütemterv 9-7
Ablakmosó folyadék 9-23
Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése 9-23
Ablakok 5-35
Elektromos ablakmozgatás 5-36
Ablaktörlő és -mosó berendezés 5-74
Hátsó ablaktörlő és -mosó 5-76
Szélvédőmosó berendezés 5-75
Szélvédőtörlők 5-74
Ablaktörlőlapátok 9-25
Az ablaktörlőlapátok cseréje 9-26
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése 9-25
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek 2-16
Ajánlott SAE viszkozitás 2-17
Ajtózárak 5-11
Ajtózárak működtetése a gépkocsi belső teréből 5-13
Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók 5-15
Automatikus nyitású intelligens tolóajtó 5-21
Az ajtózárak működtetése kívülről 5-11
Az automatikus nyitású intelligens tolóajtó funkció kikapcsolása az intelligens kulccsal 5-22
Észlelési terület 5-23
Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtók 5-15
Motoros működtetésű tolóajtó 5-16

Távirányítású motoros működtetésű ajtók és csomagtérajtó 5-19
Zárreteszelés (deadlock) 5-15
Akkumulátor 9-28
Az akkumulátor kapacitását jelző címke 9-30
Az akkumulátor karbantartása 9-29
Az akkumulátor töltése 9-30
Beállítandó egységek 9-31
Alvázszám (VIN) 2-18
Automata sebességváltó 6-14
Az automata sebességváltó működése 6-14
Kijelzőcsoport üzenet (gombbal rendelkező típus) 6-21
Kormánykeréken lévő kapcsolókarok (kézi fokozatváltás üzemmód) 6-22
Parkolás 6-20
Vezetési tanácsok 6-23
Automatikus légkondicionáló berendezés 5-77
A rendszer karbantartása 5-91
Automatikus fűtés és légkondicionálás 5-82
Manuális fűtés és légkondicionálás 5-83
Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata 9-14
Üzemanyagszűrő (benzinmotor) 9-14

B

Bejutás a gépkocsiba 5-5
Indításgátló rendszer 5-10
Intelligens kulcs 5-5
Belső felszerelések 5-102
Elektromos csatlakozóaljzat 5-104
Hamutartó 5-103
Italtároló 5-103
Napellenző 5-104
Oldalablak napellenző 5-109
Óra 5-108
Padlószőnyeg rögzítési pont(ok) 5-108
Poggyászrögzítő háló tartó 5-110
Pohártartó 5-102
Ruhaakasztó 5-108
USB-töltő 5-105
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer 5-106
Belső világítás 5-71
A belső világítás automatikus kikapcsolása 5-71
Csomagtérlámpa 5-73
Első lámpatestek 5-71

Hangulatfény lámpa 5-72
Hátsó lámpatestek 5-72
Piperetükör-világítás 5-73
Talajvilágítást biztosító ajtólámpa 5-73
Biztonsági üzenetek 1-4
Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW) 7-35
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállítása 7-36
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés hibás működése és korlátai 7-38
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés működése 7-37
Biztonságos kiszállást segítő rendszer (SEA) 7-39
A biztonságos kiszállást segítő rendszer beállítása 7-40
A biztonságos kiszállást segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-43
A biztonságos kiszállást segítő rendszer működése 7-41
Biztosítékok 9-39
Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában 9-41
Biztosítékcsere a műszerfalban levő biztosítéktáblában 9-40
Biztosítéktábla/relétábla ismertetése 9-42

C

Csomagtérajtó 5-46
Csomagtérajtó 5-46

D

Dupla széles napfénytető 5-39
A napfénytető alapbeállítása 5-43
A napfénytető billentése (első) 5-41
A napfénytető csúsztatása (elöl) 5-41
Automatikus visszanyitás 5-42
Napellenző (első)/elektromos mozgatású napellenző (hátsó) 5-40
Nyitott napfénytetőre figyelmeztetés 5-44

E

Elakadásjelző vészvillogó 8-2
A távolsági fényszóró asszisztens beállítása 5-68
A távolsági fényszóró asszisztens hibás működése és korlátai 5-69
A távolsági fényszóró asszisztens működése 5-68
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) 5-68
Elindulás előtt 6-4
Elindulás előtt 6-4
Mielőtt beszáll a gépkocsiba 6-4
Előszó 1-2
Eszközök vészhelyzetre 8-25

Elakadásjelző háromszög 8-25
Elsősegély készlet 8-25
Gumiabroncs légnyomásmérő műszer 8-25
Tűzoltó készülék 8-25

F

Fék-/kuplungfolyadék 9-22
A fék-/kuplungfolyadék szintjének ellenőrzése 9-22
Fékberendezés 6-24
Auto hold (automatikus rögzítőfék) 6-31
Blokkolásgátló rendszer (ABS) 6-34
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) 6-35
Elektronikus rögzítőfék (EPB) 6-27
Fékasszisztens rendszer (BAS) 6-41
Fékbetét kopásjelző 6-25
Fékezési tanácsok 6-42
Fékrásegítővel szerelt fékberendezés 6-24
Gépkocsi stabilitás kezelés (VSM) 6-38
Hegymeneti elindulást segítő berendezés (HAC) 6-40
Oldalszél stabilitás vezérlés (CSC) 6-39
Rögzítőfék 6-25
Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (MCB) 6-41
Vészfékezéses megállás jelzése (ESS) 6-40
Fontos biztonsági óvintézkedések 3-2
A vezető figyelmetlensége 3-2
Légzsák által okozott veszélyek 3-2
Minden gyermek legyen rögzítve 3-2
Mindig csatolja be a biztonsági övét 3-2
Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját 3-3
Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet 3-3
Frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer (Kombinált típusú érzékelő) 7-4
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-13
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállítása 7-6
Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-7

G

Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer) 4-31
A gépkocsi beállítása 4-31
Gépkocsi jóváhagyási adattábla 2-18
Gépkocsi vezetése 1-12
A gépkocsi elindítása és leállítása 1-12

A kijelzőcsoporton megjelenő üzenetek 1-20
Energiaáramlás 1-21
Figyelmeztető és visszajelző lámpák 1-18
Hibrid rendszer kijelző 1-16
Speciális funkciók 1-14
Zöld zóna vezetési mód 1-26
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) 8-9
A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer hibajelzése (TPMS) 8-12
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése 8-9
Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa 8-11
Alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs-légnyomás visszajelző 8-11
Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje 8-12
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer 8-10
Gumiabroncsok és keréktárcsák 2-13, 9-32
A gumiabroncs karbantartása 9-36
A gumiabroncs oldalfal jelölései 9-36
A gumiabroncs tapadása 9-36
A gumiabroncsok karbantartása 9-32
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése 9-33
Alacsony oldalfalú gumiabroncsok 9-39
Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás 9-34
Gumiabroncs cseréje 9-35
Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban 9-32
Kerekek felcserélése 9-34
Keréktárcsa cseréje 9-36
Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe 2-14
Gyermekbiztonsági rendszerek (CRS) 3-41
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása 3-42
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése 3-44
Tanácsunk: a gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak 3-41
Gyújtáskapcsoló 6-5
Kulcsos gyújtáskapcsoló 6-5
Motorindító/-leállító gomb 6-8

H

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült (hibrid gépkocsi) 8-4
Indítás külső akkumulátorról 8-5
Külső akkumulátorral történő indítás előtt 8-4
Ha a motor túlmelegedik 8-7
Ha defektet kap (pótkerékkel) 8-14
A pótkerék eltávolítása és tárolása 8-14
Az emelő EK megfelelőségi nyilatkozata 8-20

Az emelőn lévő címke 8-19
Emelő és szerszámok 8-14
Kerékcsere 8-15
Használt gépkocsik visszavétele és hulladékkezelése 1-9
Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer (RCCA) 7-99
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-104
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-101
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-100
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA) 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés beállítása 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés működése 5-25
A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetéssel kapcsolatos óvintézkedések 5-26
Megfelelőségi nyilatkozat 5-27
Hibrid elektromos gépkocsi (HEV) rendszer 1-11
Hibrid vezetési rendszer 1-27
e-EHA (Electrically Evasive Handling Assist - Elektromos kitérő kezelési asszisztens) 1-27
e-Handling (Electrically Assisted Handling Performance - Elektromos rásegítésű kezelési teljesítmény)/e-Ride (Electrically-controlled Ride Comfort - Elektromosan vezérelt menetkomfort) 1-28
Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA) 7-26
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai 7-28
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-31
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése 7-29
Holttérfigyelő képernyő (BVM) 7-58
A holttérfigyelő képernyő beállításai 7-58
A holttérfigyelő képernyő működése 7-59
A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése 7-59
Hűtőfolyadék 9-19
A hűtőfolyadék cseréje 9-21
A hűtőfolyadékszint ellenőrzése 9-19
HYUNDAI Motor Company 1-2

I

Időszakos karbantartási ütemtervek 9-8
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa 3-34
Biztonsági öv rendszer 3-35
Biztonsági övek kezelése 3-41
Biztonsági övek 3-33
Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések 3-39
Biztonsági övre vonatkozó óvintézkedések 3-33
Karbantartás fokozott igénybevétel esetén 9-12

Normál karbantartási ütemterv 9-9
Importőr információk 2-19
IMPORTŐRI ÉS FORGALMAZÓI INFORMÁCIÓK AZ UNIÓS AKKUMULÁTOROKRA VONATKOZÓ RENDELETHEZ (EU 2023/1542) 2-21
Információs-szórakoztató rendszer 5-110
Antenna 5-111
Bluetooth® vezeték nélküli technológia 5-115
Hangfelismerés 5-114
Információs-szórakoztató rendszer 5-114
Kezelőszervek a kormánykeréken 5-113
USB-csatlakozó 5-114
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (kétkerék-meghajtás) 6-42
Vezetési üzemmód 6-43
Intelligens csomagtérajtó 5-58
Intelligens csomagtérajtó 5-58
Intelligens sebességtartó automatika (SCC) 7-60
Az intelligens sebességtartó automatika beállításai 7-60
Az intelligens sebességtartó automatika hibás működése és korlátai 7-69
Az intelligens sebességtartó automatika kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás 7-65
Az intelligens sebességtartó automatika működése 7-61
Izzók teljesítménye 2-11

J

Járműadatgyűjtő és eseményadat-rögzítő készülékek 1-10

K

Karbantartási munkák 9-5
A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések 9-5
A tulajdonos felelőssége 9-5
Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer 9-67
Benzin részecskeszűrő (GPF) 9-69
Benzingőz elvezető rendszer 9-68
Kartergáz elvezető rendszer 9-68
Kipufogógáz elvezető rendszer 9-68
Kezelési kézikönyv használata 1-3
Kijelzőcsoport 4-28
A kijelzőcsoport beállítása 4-28
Kijelzőcsoport megjelenítő üzemmódjai 4-28
Kormánykerék 5-28
Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék 5-29
Elektromos motor által meghajtott kormányrásegítés (MDPS) 5-28
Fűtött kormánykerék 5-29

Kürt 5-30
Körpanoráma képernyő (SVM) 7-93
A körpanoráma képernyő beállításai 7-94
A körpanoráma képernyő hibás működése és korlátai 7-98
A körpanoráma képernyő működése 7-96
Középső konzol áttekintése 2-6
Különleges vezetési körülmények 6-45
A felborulás kockázatának csökkentése 6-48
A gépkocsi hintáztatása 6-46
A gépkocsi vezetése autópályán 6-47
A gépkocsi vezetése esőben 6-47
A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton 6-47
Biztonságos kanyarvétel 6-46
Éjszakai vezetés 6-46
Veszélyes vezetési körülmények 6-45
Külső áttekintés (elölnézet) 2-2
Külső áttekintés (hátsó nézet) 2-3
Külső egységek 5-44
Motorháztető 5-44

L

Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók 5-95
A légkondicionáló automatikus szárítás funkciója 5-95
A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció 5-97
Automatikus páramentesítő rendszer 5-96
Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben 5-98
Belső levegő keringtetés plusz üzemmód 5-99
Légkondicionáló berendezés 5-95
Légkondicionáló kompresszor adattábla 2-19
Légkondicionáló rendszer 2-14
Légzsák – passzív biztonsági rendszer 3-55
A passzív biztonsági rendszer (SRS) karbantartása 3-71
Hogyan működik a légzsákrendszer? 3-60
Hol helyezkednek el a légzsákok? 3-56
Kiegészítő biztonsági óvintézkedések 3-71
Légzsák figyelmeztető címkék 3-72
Mi várható egy légzsák felfúvódása után? 3-64
Miért nem lépett működésbe a légzsák ütközéskor? 3-66
Levegőszűrő 9-23
A szűrő cseréje 9-23

M

Megfelelőségi nyilatkozat 2-19
Méretek 2-10
Motor 2-10
Motorolaj 9-17
A motorolaj és az olajszűrő ellenőrzése 9-18
A motorolajszint ellenőrzése 9-17
Motoros működtetésű csomagtérajtó 5-50
A motoros működtetésű csomagtérajtó alapbeállítása 5-54
A motoros működtetésű csomagtérajtó automatikus becsukása 5-55
A motoros működtetésű csomagtérajtó kinyitása 5-52
Intelligens csomagtérajtó 5-56
Motoros működtetésű csomagtérajtó 5-50
Motorszám 2-18
Motortér áttekintése 2-9
Motortér 9-4
Műszercsoport 4-2
A kijelzőcsoporton megjelenő üzenetek 4-22
A műszercsoport beállítása 4-3
Figyelmeztető és visszajelző lámpák 4-9
Műszerek és kijelzők 4-3
Sebességfokozat-váltás kijelző 4-8

N

Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC) 7-74
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika beállításai 7-74
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika korlátai 7-76
A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése 7-75

P

Páneurópai eCall rendszer 8-26
Az adatkezelésre vonatkozó információk 8-29
Páneurópai eCall rendszer 8-30
Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-112
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer hibás működése és a vonatkozó óvintézkedések 7-115
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése 7-113
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai 7-112
Első radar 7-117
Hátsó sarokban lévő radar 7-117
Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW) 7-108

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és óvintézkedések 7-110
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése 7-109
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai 7-109
Pollenszűrő 9-24
A szűrő cseréje 9-24
A szűrő ellenőrzése 9-24

R

Riasztóberendezés 5-24

S

Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer 7-20
A sávelhagyást megelőző rendszer beállítása 7-20
A sávelhagyást megelőző rendszer működése 7-21
A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai 7-24
Sávtartást segítő rendszer (LFA) 7-79
A sávtartást segítő rendszer beállításai 7-79
A sávtartást segítő rendszer hibás működése és korlátai 7-82
A sávtartást segítő rendszer működése 7-80
Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLA) 7-47
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer beállításai 7-48
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer hibás működése és korlátai 7-50
A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer működése 7-48
Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA) 7-44
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése 7-45
Szélvédő jég- és páramentesítése 5-93
Automatikus komfort vezérlés a klímavezérlő beállításai alapján (a vezetőülésnél) 5-98
Automatikus légkondicionáló berendezés 5-93
Hátsó ablak jég- és páramentesítése 5-94
Napfénytető belső levegő keringtetés 5-98

T

Tárolórekeszek 5-99
Első üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz 5-100
Felső tároló 5-101
Hátsó üléshez tartozó többfunkciós tárolórekesz 5-100
Kesztyűtartó 5-101
Középkonzol tárolórekesz 5-100
Ülés alatti tárolórekesz 5-100
Téli vezetés 6-49

Havas vagy jeges útviszonyok 6-49
Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések 6-52
Tolatókamera képernyő (RVM) 7-89
A tolatókamera képernyő beállításai 7-90
A tolatókamera képernyő hibás működése és korlátai 7-93
A tolatókamera képernyő működése 7-91

U

Utánfutó vontatása 6-54

Ü

Ülések 3-4
Biztonsági óvintézkedések 3-8
Első ülések 3-9
Fejtámla 3-23
Hátsó ülés (felhajtható ülések) 3-21
Hátsó ülések 3-15
Ülésfűtés 3-28
Ülésszellőztetés 3-31
Üzemanyag címke 2-20
Benzinmotor 2-20
Üzemanyagra vonatkozó előírások 1-5
Benzinmotor 1-5
Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja 5-61
Üzemanyagtöltő-nyílás ajtaja 5-61

V

Vezetés közbeni vészhelyzet esetén 8-2
Ha a motor menet közben egy útkereszteződésben leáll 8-2
Ha a motor menet közben leáll 8-2
Ha menet közben defektet kap 8-3
Vezetési segítség autópályán (HDA) 7-83
A vezetési segítség autópályán funkció beállításai 7-84
A vezetési segítség autópályán funkció hibás működése és korlátai 7-87
A vezetési segítség autópályán funkció működése 7-85
Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW) 7-52
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai 7-53
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer hibás működése és korlátai 7-55
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése 7-53
Vezetőtámogató rendszerrel kapcsolatos megjegyzés 7-4
Világítás izzók 9-46
Belső világítás izzó cseréje 9-58

Fényszóró, helyzetjelző világítás, irányjelző lámpa, nappali menetjelző fény (DRL), középső helyzetjelző világítás cseréje 9-47
Fényszóró-beállítás 9-51
Hátsó kombinált lámpatest izzócsere 9-55
Izzócsere a felülre szerelt harmadik féklámpában 9-57
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere 9-55
Rendszámtábla-világítás izzócsere 9-57
Világítás 5-63
Külső világítás 5-63
Visszapillantó tükrök 5-31
Belső visszapillantó tükör 5-31
Külső visszapillantó tükrök 5-32
Vontatás 8-21
A gépkocsi vontatása 8-21
Vonószem 8-22
Vontatás szükséghelyzetben 8-23

Kezelési útmutató

HYUNDAI

Kiadványszám: A2-99-US4-MY25-HU