

Hyundai Ioniq 6 Facelift

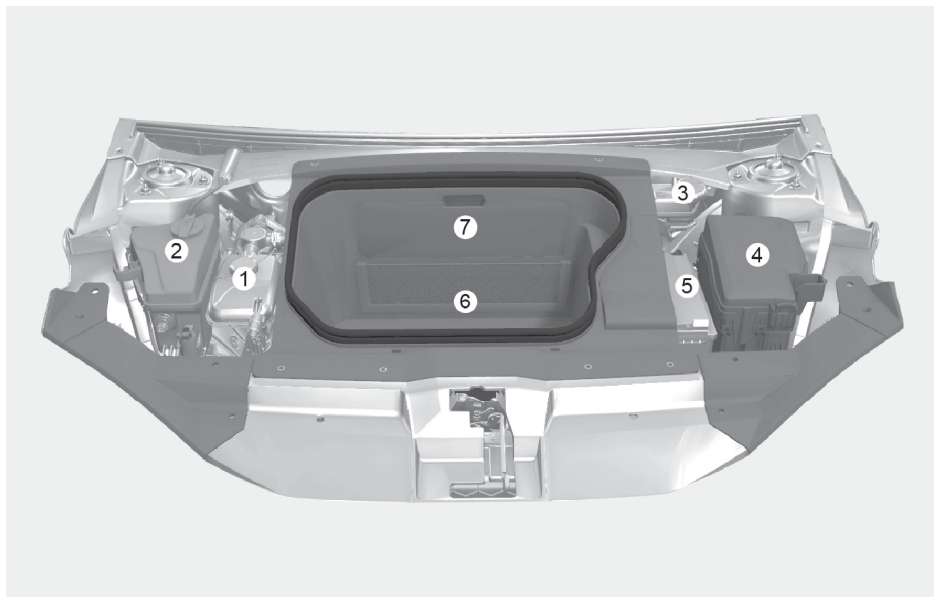
Kezelési útmutató kiegészítés

Karbantartási ütemterv

9. Karbantartási ütemterv

Motortér.....	3
Karbantartási munkák	4
A tulajdonos felelőssége	4
A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések.....	4
A tulajdonos karbantartási teendői	5
A tulajdonos általi karbantartás ütemterve	5
Időszakos karbantartási ütemtervek	7
Időszakos karbantartási ütemterv	8
EV speciális karbantartás	10
Karbantartás fokozott igénybevétel esetén.....	11

MOTORTÉR



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| (1) Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály | (5) Akkumulátor (12 V) |
| (2) Szélvédőmosó folyadéktartály | (6) Első csomagtartó |
| (3) Fékfolyadéktartály | (7) Pollenszűrő |
| (4) Biztosítéktábla | |

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A karbantartási és ellenőrzési munkák saját kezű elvégzése esetén a legnagyobb gondossággal járjon el annak érdekében, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását vagy a saját magának okozott sérüléseket.

Azt javasoljuk, hogy a karbantartási és javítási munkákat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartások elvéggeztetése és az ezeket igazoló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Saját érdekében őrizze meg azokat a dokumentumokat, amelyek a karbantartási munkáknak a karbantartási ütemterv (lásd a következő oldalakat) szerinti elvégzését igazolják. A garancia érvényesítése érdekében Önnek szüksége lehet ezekre, mert ez igazolja a javítási és karbantartási követelmények kielégítését.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a Garanciális feltételek és tájékoztató füzetben találhatók.

A karbantartás elmulasztása vagy a nem megfelelő karbantartás miatt szükségessé váló javítások és beállítások elvégzése nem tartozik a garancia körébe.

A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

A nem megfelelő, hiányos vagy elégtelen javítás a gépkocsiban működési zavarokat okozhat, és meghibásodáshoz, balesethez vagy személyi sérülésekhez vezethet. Ez a fejezet csak olyan karbantartási műveletekről ad tájékoztatást, amelyeket könnyen végre lehet hajtani. Számos eljárást csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, célszerszámokkal és speciális diagnosztikai berendezésekkel lehet elvégezni.

Ne hajtson végre semmilyen módosítást a gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártómű garanciája.

MEGJEGYZÉS

A garanciális időszakban a nem megfelelően elvégzett vagy elvéggeztetett karbantartási műveletek a garancia érvényességének megszűnésével járnak. A részleteket olvassa el a jármű Garanciafüzetében. Ha Ön nem biztos abban, hogy valamilyen javítást vagy karbantartási munkát el tud végezni, azt tanácsoljuk, hogy bizza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

A TULAJDONOS KARBANTARTÁSI TEENDŐI



VIGYÁZAT

A gépkocsin végzett karbantartási munkák elvégzése veszélyekkel járhat. Ha Önnek nincs megfelelő szaktudása, gyakorlata, illetve nincsenek megfelelő szerkezeti és felszerelési, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza a javítási, karbantartási feladatok elvégzését egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre. **MINDIG** tartsa be a következő óvintézkedéseket a karbantartási munkák elvégzése során:

- Álljon a gépkocsival vízszintes talajra. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba.
- Ékelje ki a kerekeket (elől és hátul) a gépkocsi elmozdulásának megakadályozása érdekében.
Ne viseljen laza ruházatot, és vegye le az ékszereket, mert a mozgó alkatrészek elkaphatják azokat.
- A nyílt lángot vagy szikrát okozó tárgyakat tartsa távol az akkumulátor alkatrészeitől.



VIGYÁZAT

A gépkocsi kikapcsolásához győződjön meg arról, hogy a START/STOP gomb OFF állásban van, mielőtt a gépkocsin végzendő karbantartási munkákat elkezdene.

A következő lista azokat a gépkocsin elvégzendő ellenőrzéseket és átvizsgálásokat tartalmazza, amelyeket a gépkocsi biztonságos, megbízható működése érdekében a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek a megadott gyakorisággal el kell végeznie.

Bármely, a szokásostól eltérő körülményről mielőbb értesítse a márkaszervizt.

Ezekre a tulajdonos általi karbantartási ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és a munkadíjat, az alkatrészek cseréjét, valamint a felhasznált kenőanyagokat a szerviz kiszámlázhatja Önnek.

A gépkocsiban lévő elektromos vezérlőrendszer a szívritmus-szabályozó vagy más egészségügyi berendezés rendellenes működését okozhatja, illetve egyéb módon negatív hatással lehet azokra. Tájékozódjon orvosánál az elektromos vezérlőrendszer ilyen eszközökre gyakorolt hatásáról.

A tulajdonos általi karbantartás ütemterve

Ha megáll tölteni:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a ki-egyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.



VIGYÁZAT

Meleg motortérnél a hűtőfolyadékszint ellenőrzését óvatosan végezze. A nyomás alatt lévő hűtőrendszerből a kinyitáskor kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

A gépkocsi használata során:

- Ellenőrizze a kormánykerék rezgéseit. Figyeljen oda, ha megnő a kormányzási erőszükséglet, ha lazulást érez a kormánykeréken, vagy ha megváltozik a gépkocsi egyenesfutása.
- Figyeljen arra, hogy a gépkocsi nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úton.
- Figyeljen arra, hogy nem hall-e rendellenes hangot a fékektől, és fékezéskor nem húz-e el a gépkocsi valamelyik irányba, nem nő-e meg a fékpedál útja, vagy nem „keményedik”-e fel a fékpedál.
- Ha bármilyen rendellenességet vagy változást érez a fokozatváltó rendszerben, ellenőrizze a hajtómű folyadékszintjét.
- Ellenőrizze a hajtómű P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen folyadék (olaj, víz stb.) a gépkocsi alatt (a légkondicionáló berendezésből kicsöpögő kondenzvíz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a ki-egyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze a külső világító- és jelzőberendezések (helyzetjelző, féklámpa, irányjelző, vészvillogó) működését.
- Ellenőrizze az összes gumibroncs és a pótkerék légnyomását, ellenőrizze a gumibroncsokat elhasználódás, egyenetlen kopás vagy sérülés szempontjából.
- Ellenőrizze a kerékanyák meghúzottságát.

Legalább évente kétszer: (pl. minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze a hűtő-, a fűtő- és a légkondicionáló berendezés csöveit szivárgások vagy sérülések szempontjából.
- Ellenőrizze az ablakmosó és -törlő működését. Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat egy ablakmosó folyadékkal megnedvesített törlőkendővel.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a biztonsági öveket kopás és működés szempontjából.

Legalább évente egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő furatait.
- Olajozza meg az ajtók csuklópántjait és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárakat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók gumitömlőit.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszer működését.
- Ellenőrizze a hajtómű kezelőszerveit.
- Tisztítsa meg az akkumulátort (12 V), az akkumulátor pólusait és az akkumulátorsarukat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERVEK

Ha a gépkocsit normál körülmények között üzemelteti, vagyis az alábbiak közül egyik feltétel sem jellemző az Ön használati módjára, akkor gépkocsijának karbantartását a normál ütemterv szerint kell elvégeztetni.

Ha az alábbi feltételek közül bármelyik fennáll, akkor gépkocsijára a fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartási előírásai vonatkoznak.

- Ismételt 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagypont alatti hőmérsékleten.
- Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedés.
- Erős forgalomban közlekedéskor, amikor a környezeti hőmérséklet 32 °C-nál magasabb, ha az elektromos energia több mint 50%-át felhasználta.
- Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve csomagok szállítása a tetőcsomagtartón.
- Járrautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal/lassításokkal járó használat.
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.

Ha a gépkocsi a fenti körülmények között üzemel, az ellenőrzéseket, cseréket és folyadék utántöltéseket gyakrabban kell elvégeztetni, mint ahogy az a normál karbantartási ütemtervben szerepel. A táblázatokban megadott időtartam eltelte vagy távolság megtétele után kövesse az előírt karbantartási periódusokat.

Időszakos karbantartási ütemterv

A következő karbantartási munkákat a gépkocsi megfelelő teljesítményének biztosítása érdekében el kell végezni.

A garancia megőrzése érdekében őrizze meg a gépkocsi összes ellenőrzési bizonylatát. Ahol a futásteljesítmény és az időtartam is jelölt, a karbantartás gyakoriságát az előbb bekezdésben meghatározta meg.

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM KARBANTARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hűtőrendszer		E	E	E	E	E	E	E	E
Hűtőfolyadék * ¹	Standard	Első csere 200 000km-nél vagy 10 év után, ezt követően ellenőrzés 40 000 km-enként vagy 24 havonta *							
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék			E		E		E		E
A 12 V-os segédakkumulátor állapota	Európa	E	E	E	E	E	E	E	E
	Kivéve Európa	Ellenőrzés 15 000 km-enként vagy 12 havonta							
Teljes elektromos rendszer		E	E	E	E	E	E	E	E
Elektronikus berendezések GDS készülékkel		E	E	E	E	E	E	E	E
Fékcsövek, -vezetékek és csatlakozások		E	E	E	E	E	E	E	E
Fékpédál		E	E	E	E	E	E	E	E
Rögzítőfék		E	E	E	E	E	E	E	E
Fékfolyadék		CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
Féktárcsák és fékbetétek		E	E	E	E	E	E	E	E

*¹ : A hűtőfolyadék cseréjekor vagy utántöltésekor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

*² : Kényelme érdekében a szokásos karbantartási időszak előtt cserélhető, amikor más egységek karbantartását végzi.

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS: Csere.

Időszakos karbantartási ütemterv

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM KARBANTARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyek előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Féltengelyek és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Gumiabroncs (légnnyomás és kopás)		E	E	E	E	E	E	E	E
Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók		E	E	E	E	E	E	E	E
Csavarok és anyák az alvázon és a karosszérián		E	E	E	E	E	E	E	E
Légkondicionáló berendezés hűtőközeg		E	E	E	E	E	E	E	E
Légkondicionáló kompresszor		E	E	E	E	E	E	E	E
Pollenzűrő	Európa	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
	Kivéve Európa	Csere 15 000 km-enként							
Páneurópai eCall rendszer akkumulátora (egyes változatoknál)		Csere 4 évente							

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS: Csere.

EV speciális karbantartás

A gépkocsi maximális menetbiztonságának érdekében javasoljuk az alábbi EV specifikus karbantartások elvégzését.

KARBAN- TARTÁSI INTER- VALLUM KARBAN- TARTÁSI TÉTEL	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Nagyfeszültségű akkumulátor	Szigetelési ellenállás	E	E	E	E	E	E	E	E
	Feszültség eltérés	E	E	E	E	E	E	E	E
Hűtőrendszer	Lég-hűtés	Hűtő-folyadék mennyisége	E	E	E	E	E	E	E
	Víz-hűtés	Hűtő-folyadék mennyisége	E	E	E	E	E	E	E
		EWP működése	E	E	E	E	E	E	E
		3 utas szelep működése	E	E	E	E	E	E	E
DTC	Teljes hibakód ellenőrzés	E	E	E	E	E	E	E	E
Karosszéria fenéklemez	Akkumulátor alsó része	E	E	E	E	E	E	E	E
	Nagyfeszültségű kábelek	E	E	E	E	E	E	E	E

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.
CS: Csere.

Karbantartás fokozott igénybevétel esetén - Európa

Az alábbi egységeken a fokozott igénybevétel mellett használt gépkocsik esetében gyakrabban kell karbantartást végezni. A megfelelő karbantartási periódusokat az alábbi táblázat tartalmazza.

CS: Csere

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

Karbantartási tétel	Karbantartási művelet	Karbantartási intervallum	Közlekedési körülmény
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék	CS	120 000 km-enként	A, B, E, F, H, J
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Első kerékelfüggesztés gömbcsuklók	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F
Tárcsaféketbetétek, féknyergek és féktárcsák	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Féltengelyek és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F, G, H, I
Pollenszűrő	CS	A használati körülményektől függően gyakoribb csere	B, D, F

Fokozott igénybevételt jelentő közlekedési körülmények

- Ismételten 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagyponthoz alatti hőmérsékleten.
- Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedéskor, amikor a környezeti hőmérséklet 32 °C-nál magasabb, ha az elektromos energia több mint 50 %-át felhasználta.
- Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
- Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve tetőcsomagtartó használata.
- Járőrautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal/lassításokkal járó használat
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.

Hyundai Holding Hungary Kft.

1112 Budapest, Budaörsi út 227.

www.hyundai.hu

e-mail: info@hyundai.hu

Kiadványszám: HHH-CEMY26maint - 2026 - Printed in Hungary