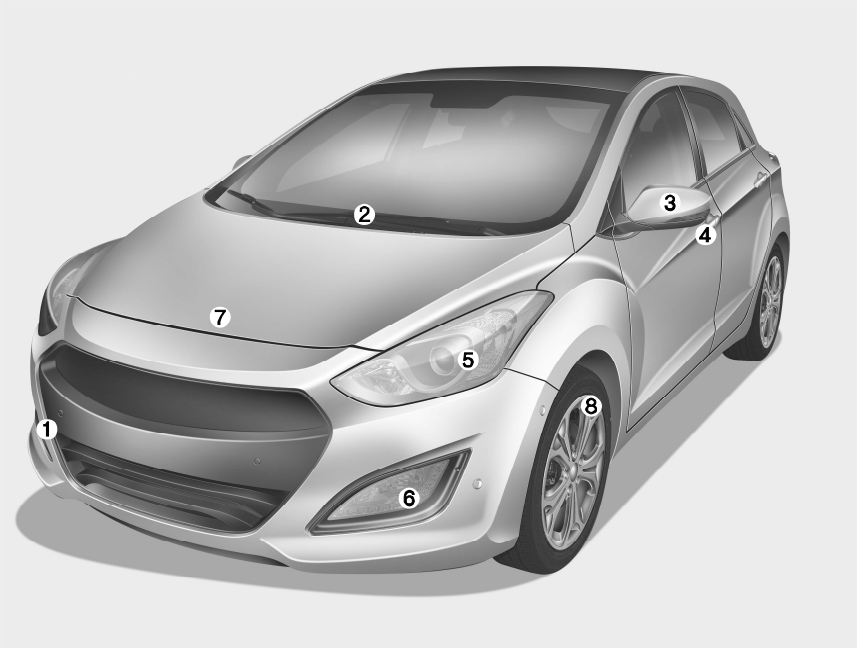
Bepillantás a gépkocsiba

A gépkocsi külső áttekintése (első rész) / 2-2
A gépkocsi külső áttekintése (hátsó rész) / 2-3
A gépkocsi utasterének áttekintése / 2-4
Ismerkedés a műszerfallal / 2-5
Motortér / 2-6

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (ELSŐ RÉSZ)

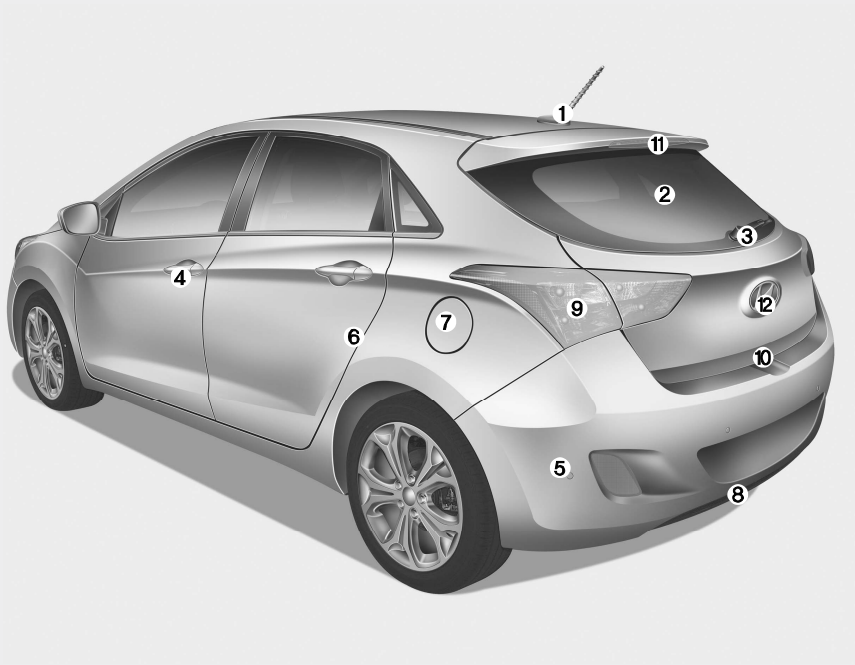


1. Első leszerelhető vonószem 6-29
2. Szélvédőtörlő 4-95
3. Külső visszapillantó tükör 4-42
4. Ajtózár 4-16
5. Fényszóró 4-87
6. Első ködfényszóró 4-92
7. Motorháztető 4-28
8. Gumiabroncs és keréktárcsa (a kiegészítő füzetben) 7-43

❉ A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OGD011001

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (HÁTSÓ RÉSZ)

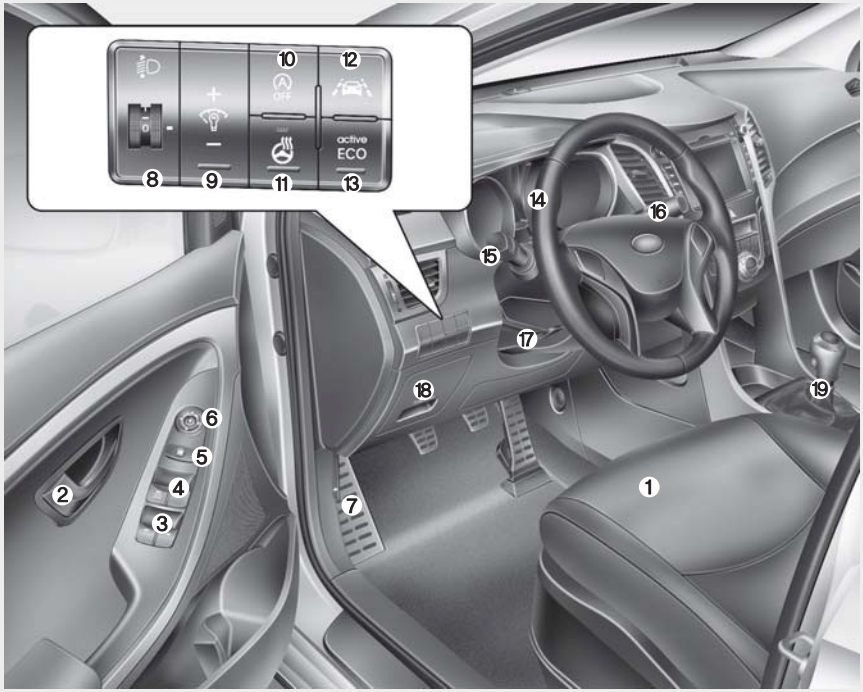


1. Tetőantenna 4-140
2. Hátsó ablak fűtés..... 4-103
3. Hátsó ablaktörlő 4-98
4. Ajtózár 4-16
5. Hátsó parkolást segítő rendszer..... 4-77
6. Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtó . 4-20
7. Üzemanyagtöltő-nyílás..... 4-30
8. Hátsó leszerelhető vonószem 6-29
9. Hátsó kombinált lámpatest (a kiegészítő füzetben) 7-83
10. Csomagtérajtó fogantyúján lévő kapcsoló 4-21
11. Felülre szerelt harmadik féklámpa (a kiegészítő füzetben) 7-87
12. Tolatókamera 4-85

❉ A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OGD011002

A GÉPKOCSI UTASTERÉNEK ÁTTEKINTÉSE



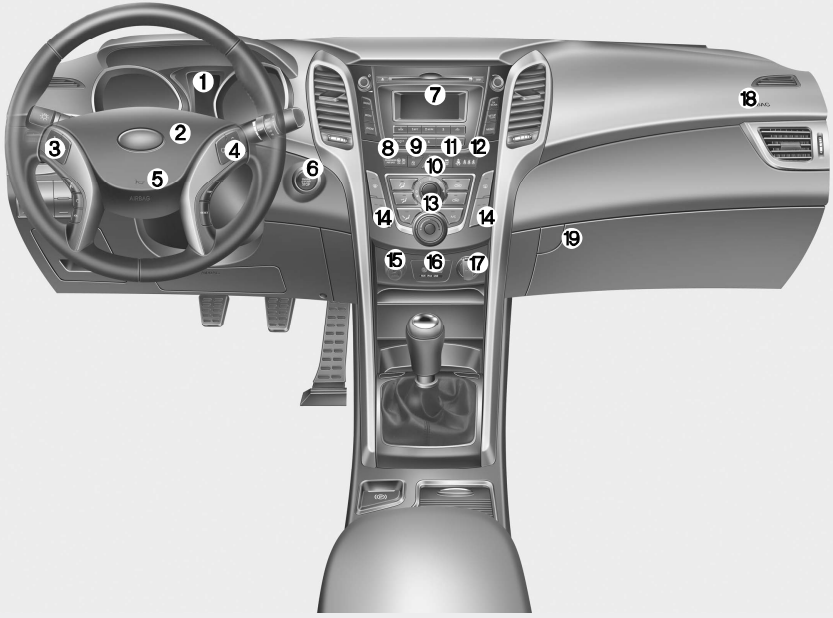
1. Ülés 3-2
2. Belső ajtókilincs 4-17
3. Elektromos ablakemelő kapcsoló 4-23
4. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló 4-26
5. Külső visszapillantó tükör kezelőszerv . 4-43
6. Külső visszapillantó tükör behajtás..... 4-44
7. Motorháztető nyitókar 4-28
8. Fényszórómagasság-állító berendezés 4-93
9. Műszerfal megvilágítás fényerő-szabályozó rendszer..... 4-47
10. ISG OFF (Idle stop and go - alapjárati leállító és beindító) rendszer kikapcsoló gomb..... 5-15
11. Kormánykerék fűtöését ki-/bekapcsoló gomb
12. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning System - LDWS)*..... kiegészítő füzet 5-10
13. Aktív ECO nyomógomb 5-30
14. Kormánykerék 4-37
15. Világításkapcsoló..... 4-88
16. Ablaktörlő és -mosó..... 4-95
17. Állítható magasságú és tengelyirányú helyzetű kormánykerék állítókar 4-38
18. Manuális sebességváltó kar/automata sebességváltó kar/dupla tengelykapcsolós sebességváltó kar.....5-21/5-24/kiegészítő füzet 5-2
19. Biztosítéktábla (a kiegészítő füzetben). 7-54

* egyes változatoknál

❉ A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OGDE011003

ISMERKEDÉS A MŰSZERFALLAL



1. Műszercsoport 4-46
2. Kürt 4-38
3. Audiorendszer kezelőszerv a kormánykeréken* 4-142
4. Automata sebességtartó berendezés (cruise control) kapcsoló / sebesség-határra figyelmeztető rendszer kapcsoló* 5-49/5-54
5. Vezető oldali légzsák* 3-47
6. Gyújtáskapcsoló* vagy MOTORINDÍTÓ/-LEÁLLÍTÓ gomb* 5-5/5-9
7. Audió* 4-140
8. Első utas oldali légzsák bekapcsolt/kikapcsolt állapot visszajelzése 3-43
9. Központi zár nyomógomb 4-17
10. Elakadásjelző 4-86
11. ESC OFF (kikapcsoló) nyomógomb 5-42
12. Utas biztonsági öv figyelmeztetés 3-19
13. Légkondicionáló berendezés 4-104/4-113
14. Ülésfűtés gombok* 3-10
15. Szivargyújtó* 4-131
16. Aux, USB és iPod csatlakozó* 4-135
17. Elektromos csatlakozóaljzat* 4-134
18. Első utas oldali légzsák* 3-47
19. Kesztyűtartó 4-129

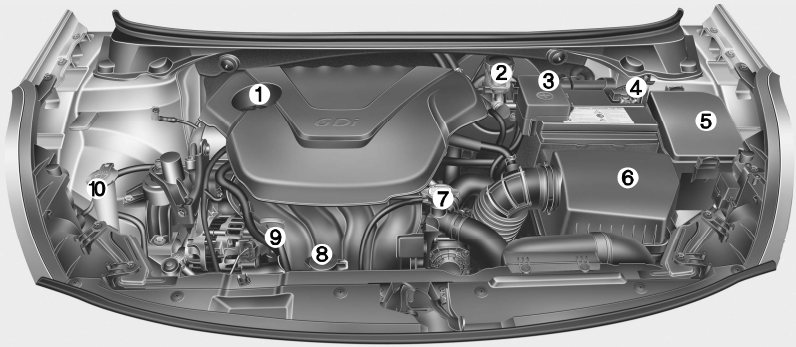
* egyes változatoknál

❉ A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OGDE011004

MOTORTÉR

■ **Benzinmotor - 1.6 GDI**



■ **Benzinmotor - 1.6 T-GDI**



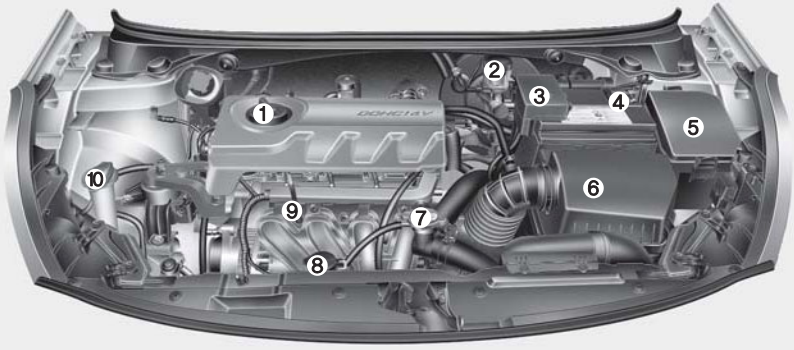
❈ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Motorolaj-betöltő nyílás sapka 7-25
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály 7-30
3. Akkumulátor pozitív pólus 7-40
4. Akkumulátor negatív pólus 7-40
5. Biztosítéktábla 7-54
6. Levegőszűrő 7-33
7. Hűtősapka 7-29
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály 7-28
9. Motorolajszint-mérő pálca 7-25
10. Szélvédőmosó folyadéktartály 7-31

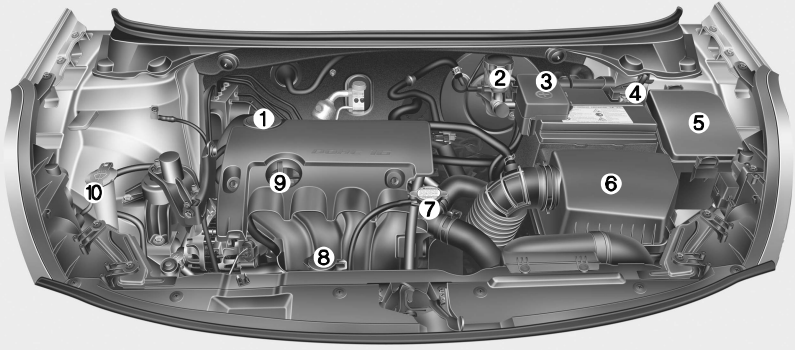
az oldalszámok a a kiegészítő füzetre vonatkoznak

OGDE071001/OGDE075071

■ **Benzinmotor - 1.4 MPI**



■ **Benzinmotor - 1.6 MPI**



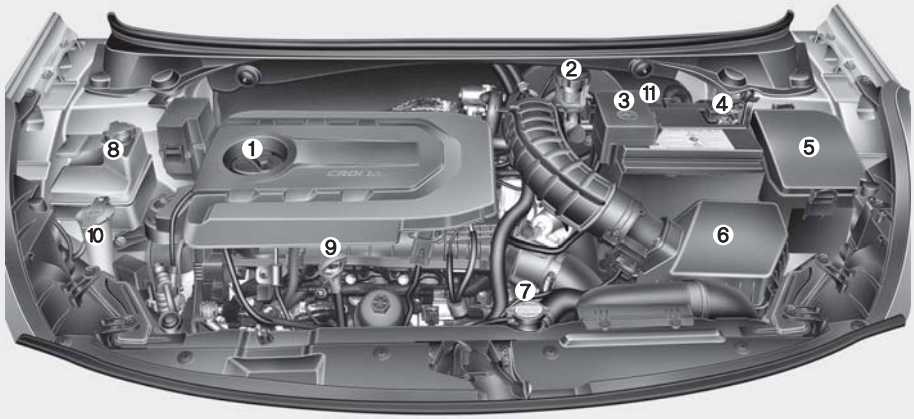
❈ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

1. Motorolaj-betöltő nyílás sapka 7-25
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály 7-30
3. Akkumulátor pozitív pólus 7-40
4. Akkumulátor negatív pólus 7-40
5. Biztosítéktábla 7-54
6. Levegőszűrő 7-33
7. Hűtősapka 7-29
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály 7-28
9. Motorolajszint-mérő pálca 7-25
10. Szélvédőmosó folyadéktartály 7-31

az oldalszámok a a kiegészítő füzetre vonatkoznak

OGD075001/OGDE071070

■ **Dízelmotor**



1. Motorolaj-betöltő nyílás sapka 7-25
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály 7-30
3. Akkumulátor pozitív pólus 7-40
4. Akkumulátor negatív pólus..... 7-40
5. Biztosítéktábla..... 7-54
6. Levegőszűrő..... 7-33
7. Hűtősapka 7-29
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály 7-28
9. Motorolajszint-mérő pálca 7-25
10. Szélvédőmosó folyadéktartály 7-31
11. Üzemanyagszűrő 7-32

az oldalszámok a a kiegészítő füzetre vonatkoznak

❉ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

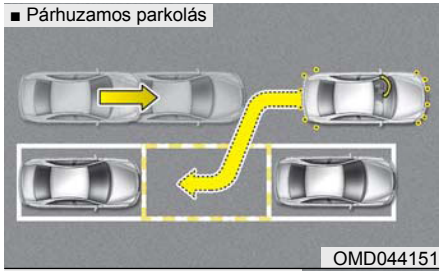
OGDE075120

Parkolást segítő intelligens rendszer (Smart Parking Assist System - SPAS) / 4-2

- **Működési feltétel / 4-3**
- **Olyan körülmények, amikor a rendszer nem működik / 4-4**
- **A rendszer működése (parkolási üzemmód) / 4-7**
- **Kiegészítő utasítások (üzenetek) / 4-14**
- **A rendszer rendellenes működése / 4-15**
- **A rendszer működése (parkolóhelyről való kiállás üzemmódban) / 4-15**
- **Kiegészítő utasítások (üzenetek) / 4-19**
- **A rendszer rendellenes működése / 4-20**

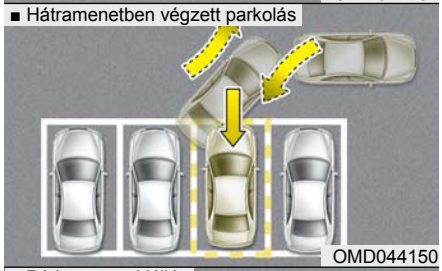
PARKOLÁST SEGÍTŐ INTELLIGENS RENDSZER (SMART PARKING ASSIST SYSTEM - SPAS) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

■ Párhuzamos parkolás



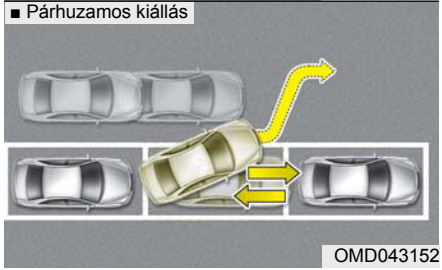
OMD044151

■ Hátramenetben végzett parkolás



OMD044150

■ Párhuzamos kiállás



OMD043152

A parkolást segítő intelligens rendszer segítséget nyújt a vezetőnek a gépkocsi leparkolása során. Ehhez érzékelőket használ a parkolóhely megmérésére, kezeli a kormánykereket a félautomatikus parkolás végrehajtásához, és a parkolás segítése érdekében utasításokat ad az LCD kijelzőn.

Továbbá a rendszer segítséget nyújt egy parkolóhely elhagyásakor (párhuzamos kiállás).

✻ MEGJEGYZÉS

- **A gépkocsi nem áll meg az útvonalát keresztező gyalogosok vagy az ott lévő bármilyen tárgyak miatt, így a vezetőnek figyelmesen ellenőrzés alatt kell tartania a manővert.**
- **A rendszert kizárólag kijelölt parkolóhelyeken és parkolásra szolgáló területeken használja.**
- **A rendszer nem működik, ha nem parkol gépkocsi az igénybe venni kívánt parkolóhely előtt, vagy ha egy 45°-os parkolóhelyről van szó.**

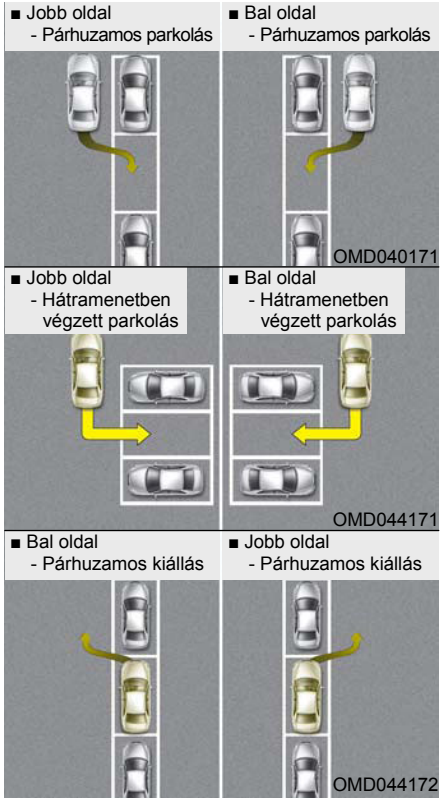
(folytatás)

(folytatás)

- **Előfordulhat, hogy a gépkocsi a rendszer segítségével való leparkolás után nem pontosan az Ön kívánsága szerinti helyen áll meg. Például a gépkocsija és a fal közötti távolság nem egyezik meg az Ön által kívánt távolsággal.**
- **Kapcsolja ki a rendszert, és hagyományos módon parkolja le a gépkocsit, ha a helyzet manuális beavatkozást igényel.**
- **A parkolást segítő rendszer első és hátsó figyelmeztető hangjelzései bekapcsolt parkolást segítő intelligens rendszer esetén működnek.**
- **A parkolóhely keresés befejezése után a parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol, ha a parkolást segítő intelligens rendszert a gomb OFF helyzetbe állításával kikapcsolják.**

⚠ VIGYÁZAT

- **A parkolást segítő intelligens rendszer csak egy kiegészítő funkciónak tekintendő. A vezetőnek ellenőrzés alatt kell tartania az elöl és hátul lévő területen található tárgyakat. A parkolást segítő intelligens rendszer működését sok tényező és környezeti körülmény befolyásolhatja, így a felelősség mindig a vezetőt terheli.**
- **Előfordulhat, hogy a rendszer nem a megszokott módon működik, ha a gépkocsi futóműve beállítást igényel. Ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.**
- **Ha a HYUNDAI által ajánlottól eltérő méretű gumiabroncsokat vagy keréktárcsákat használ, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően. Mindig ugyanolyan gumiabroncsokat és keréktárcsákat használjon.**
- **Ha a rendszámtáblához kiegészítő tartókeretet használ, előfordulhat, hogy az SPAS rendellenes módon figyelmeztető hangot bocsát ki.**



Működési feltétel

A rendszer segít a gépkocsi parkoló gépkocsik közötti vagy parkoló gépkocsi mögötti leparkolásában. Akkor használja a rendszert, ha valamennyi feltétel teljesül.

- Ha a parkolóhely egyenes vonal mentén helyezkedik el
- Ha párhuzamos vagy hátramenetben végzett (merőleges) parkolás szükséges
- Ha van egy leparkolt gépkocsi
- Ha elegendő hely áll rendelkezésre a gépkocsi manőverezéséhez

Olyan körülmények, amikor a rendszer nem működik

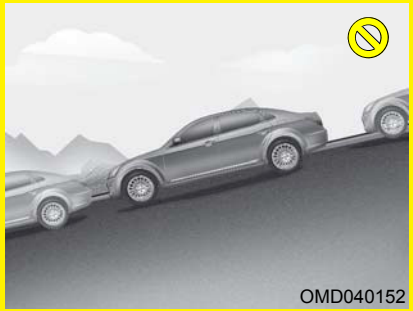
Soha ne használja a parkolást segítő intelligens rendszert az alábbi körülmények között:

- Kanyarban való parkoláskor
- Lejtőn
- A gépkocsihoz képest szélesebb vagy hosszabb rakománnyal terhelt gépkocsi esetén
- 45°-os parkolóhelyen
- Erős havazásban, esőben vagy szélben
- Kör alakú hengeres oszlop vagy keskeny oszlop, illetve olyan oszlop közelében, amely körül pl. tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el
- Az érzékelő a lökhárítót ért ütés miatt nem megfelelően helyezkedik el
- Csúszós, bukkanós vagy egyenetlen útfelületen
- Hólánccal vagy szükségpótkerékkel felszerelt gépkocsival
- Az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb gumiabroncs légnyomás esetén
- A gépkocsira csatolt utánfutóval
- Ahol nagy járművek, mint például autóbuszok vagy tehergépjárművek parkolnak
- Az érzékelőt idegen anyag, mint pl. hó, víz vagy szennyeződés borítja
- A nedvesség ráfagyott az érzékelőre
- Ahol motorkerékpár vagy kerékpár parkol
- Szemetesedény, kerékpár, bevásárlókocsi vagy egyéb akadály van a közelben
- A kerekeket a jóváhagyottól eltérő méretűre cserélte
- Helytelen a futómű beállítása
- Az érzékelők észlelési területére tartozékok kerültek felszerelésre (pl. rendszámtáblatartó)
- A gépkocsi erősen az egyik oldalra dől
- Erős napsütés vagy nagyon hideg időjárási körülmények esetén
- Más gépkocsik által okozott ultrahangos interferencia esetén: ez bekövetkezhet például más gépkocsik kürtjelzései, motorkerékpár motorzaja, tehergépkocsik légféke által keltett zaj, illetve más gépkocsik működésben lévő parkolást segítő rendszere miatt.

⚠ VIGYÁZAT

A váratlan, kiszámíthatatlan végkimenetel miatt, ami súlyos balesethez vezethet, az alábbi körülmények között ne használja a parkolást segítő intelligens rendszert.

1. Parkolás lejtőn



A vezetőnek kell a gáz- és fékpedált kezelnie lejtőn parkoláskor. Ha a vezető nem szokott hozzá a gáz- és fékpedál kezeléséhez, baleset következhet be.

(folytatás)

(folytatás)

2. Parkolás hóban

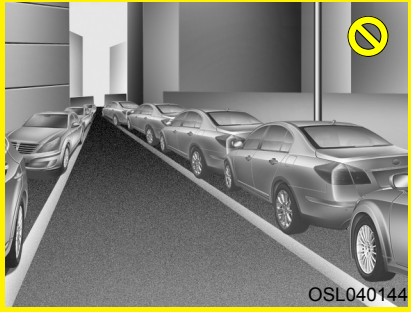


A hó befolyásolhatja az érzékelő működését, vagy a rendszer kikapcsolhat a csúszós útfelületen parkolás során. Továbbá, ha a vezető nem szokott hozzá a gáz- és fékpedál kezeléséhez, baleset következhet be.

(folytatás)

(folytatás)

3. Parkolás szűk helyen

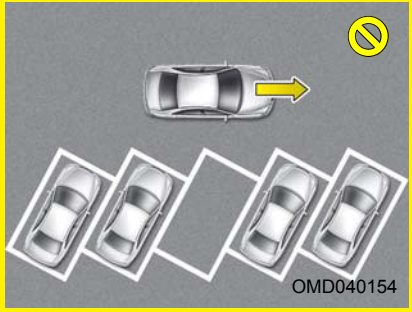


Előfordulhat, hogy a rendszer nem keres parkolóhelyet, ha túl szűk a hely. Még ha működik is a rendszer, mindig legyen óvatos.

(folytatás)

(folytatás)

4. Parkolás 45°-os szögben



A rendszer egy, a párhuzamos vagy merőleges parkolásra szolgáló kiegészítő rendszer. Az átlós (45°-os) parkolás nem lehetséges. Még ha a gépkocsi be is tud állni a parkolóhelyre, akkor se működtesse a parkolást segítő intelligens rendszert. A rendszer párhuzamos vagy hátramenetben végzett (merőleges) parkolást kísérel meg.

(folytatás)

(folytatás)

5. Parkolás egyenetlen útfelületen

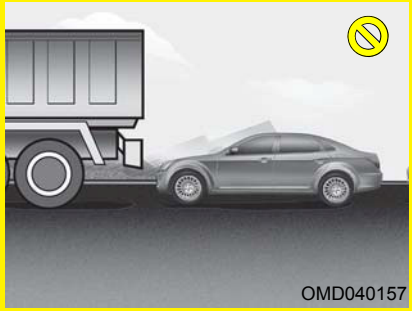


Egyenetlen útfelületen való parkoláskor a vezetőnek óvatosan kell a pedálokat (tengelykapcsoló, gáz vagy fék) kezelnie. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsolhat, amikor a gépkocsi megcsúszik, vagy baleset következhet be.

(folytatás)

(folytatás)

6. Parkolás teherautó mögött

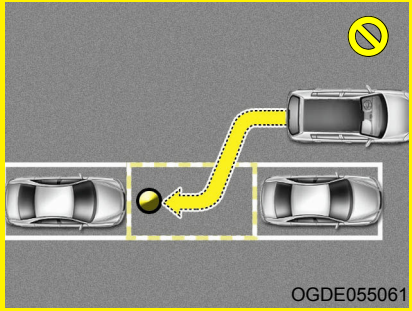


Baleset következhet be egy olyan jármű (például autóbusz, teherautó stb.) mögötti parkolás során, amely magasabb, mint az Ön gépkocsija. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a parkolást segítő intelligens rendszerre.

(folytatás)

(folytatás)

7. Akadály a parkolóhelyen

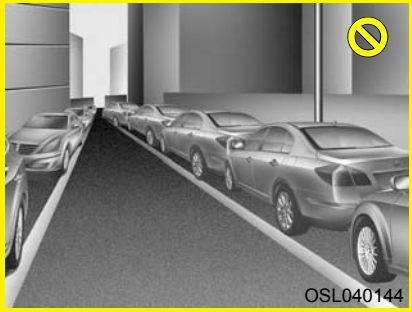


Olyan akadály, mint pl. egy oszlop, befolyásolhatja a rendszer működését egy parkolóhely keresése közben. Annak ellenére, hogy rendelkezésre áll egy parkolóhely, előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a parkolóhelyet.

(folytatás)

(folytatás)

8. Egy falhoz közeli parkolóhely elhagyása



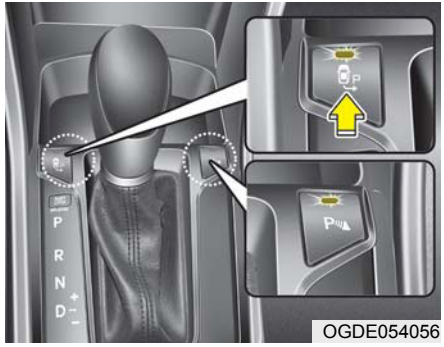
Egy keskeny és falhoz közeli parkolóhely elhagyásakor előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik. A fenti ábrán látható helyhez hasonló parkolóhely elhagyásakor a vezetőnek ügyelnie kell az akadályokra.

A rendszer működése (parkolási üzemmód)

1. Kapcsolja be a parkolást segítő intelligens rendszert.
   A sebességváltó karnak D (előremeneti) vagy N (üres) állásban kell lennie.
2. Válassza ki a parkolás üzemmódot.
3. Keressen parkolóhelyet (lassan haladjon előre).
4. A keresés befejeződik (az érzékelő általi automatikus keresés).
5. A kormánykerék kezelése
   (1) Az LCD kijelzőn megjelenő utasítások szerint váltson fokozatot.
   (2) Lassan haladjon. Automata sebességváltós gépkocsi esetében a fékpedálra helyezett lábbal haladjon.
6. Parkolás befejezve.
7. Szükség esetén manuálisan módosítson a gépkocsi helyzetén.

✻ MEGJEGYZÉS

- **A rendszer bekapcsolása előtt ellenőrizze, hogy a körülmények lehetővé teszik-e a rendszer használatát.**
- **A biztonság érdekében, kivéve a haladás esetét, mindig nyomja le a fékpedált.**



1. Kapcsolja be a parkolást segítő intelligens rendszert

- Nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját (a gombon lévő visszajelző felgyullad).
- A parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsol (a gombon lévő visszajelző felgyullad).
  Akadály észlelése esetén egy hangjelzés hallható.
- A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját 2 másodpercnél hosszabb időre.
- A parkolást segítő intelligens rendszer a gyújtás bekapcsolásakor alaphelyzetben, azaz kikapcsolt állapotban van.

■ B típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044404

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044406

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044408

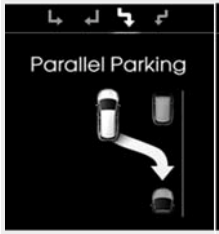
• Bal oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044410

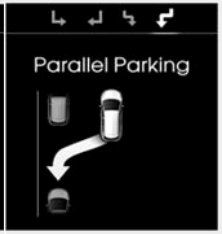
■ C típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044405

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044407

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044409

• Bal oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044411

2. Válassza ki a parkolás üzemmódot

- A sebességváltó kar D (előremenet) állásában, benyomott fékpedállal, a parkolást segítő intelligens rendszer gombjának megnyomásával válassza ki a párhuzamos vagy a hátramenetben végzett parkolás üzemmódot.
- A parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásakor automatikusan a jobb oldali párhuzamos parkolás kerül kiválasztásra.
- Az üzemmód párhuzamos parkolási üzemmódról (jobb → bal) a hátramenetben végzett parkolási üzemmódra (jobb → bal) vált át a parkolást segítő intelligens rendszer gombjának megnyomásakor (balkormányos változatok esetén).
- Az üzemmód párhuzamos parkolási üzemmódról (bal → jobb) a hátramenetben végzett parkolási üzemmódra (bal → jobb) vált át a parkolást segítő intelligens rendszer gombjának megnyomásakor (jobbkormányos változatok esetén).
- A gomb ismételt megnyomásának hatására a rendszer kikapcsol.

■ B típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044412

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044414

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044416

• Bal oldal



OGDE044418

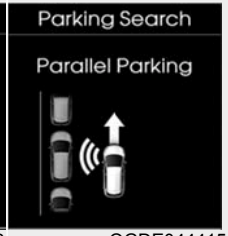
■ C típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044413

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044415

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044417

• Bal oldal



OGDE044419

3. Parkolóhely keresése

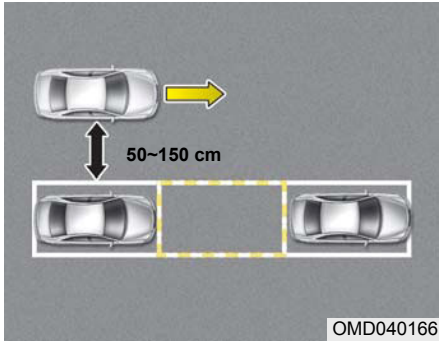
- A parkoló gépkocsiktól kb. 50 - 150 cm-es távolságot tartva, lassan haladjon előre. Az oldalsó érzékelők végzik a parkolóhely keresését.
- Ha a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h-t, egy megjelenő üzenet figyelmeztet a sebesség csökkentésére.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a rendszer kikapcsol.

✻ MEGJEGYZÉS

- **Ha forgalmas helyen közlekedik, kapcsolja be az elakadásjelzőt.**
- **Ha a parkolóhely szűk, lassan haladjon közelebb a parkolóhelyhez.**
- **A parkolóhely keresése csak akkor fejeződik be, amikor elegendő hely van a gépkocsi leparkolásához.**

✻ MEGJEGYZÉS

- **A parkolóhely keresésekor a rendszer nem biztos, hogy képes parkolóhelyet találni, ha nem parkolnak gépkocsik, illetve ha egy parkolóhely az elhaladás után vagy az elhaladás előtt áll rendelkezésre.**
- **Előfordulhat, hogy a rendszer az alábbi körülmények között nem működik megfelelően:**
  (1) Ha az érzékelők befagytak
  (2) Ha az érzékelők szennyezettek
  (3) Erős havazásban vagy esőben
  (4) Ha egy oszlop vagy akadály közel van



OMD040166

✻ MEGJEGYZÉS

A parkoló gépkocsiktól kb. 50 - 150 cm-es távolságot tartva, lassan haladjon előre. Ha nincs ezen a távolságon belül, a rendszer nem biztos, hogy képes a parkolóhely keresésére.

⚠ FIGYELEM

Miután a parkolóhely keresése befejeződött, a rendszer használatának folytatása előtt ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.

A véletlenül bekövetkező balesetek elkerülése érdekében a rendszer használata során különösképpen ellenőrizze a külső visszapillantó tükör és a tárgyak közötti távolságot.

■ B típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044420

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044422

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044424

• Bal oldal



OGDE044426

■ C típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044421

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044423

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044425

• Bal oldal



OGDE044427

4. Parkolóhely felismerése

Egy parkolóhely megtalálásakor a fenti ábrán látható módon egy üres téglalap jelenik meg. Lassan haladjon előre, majd megjelenik a „Shift to R” [Kapcsoljon hátrameneti sebességfokozatba] üzenet.

■ B típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044428

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044430

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044432

• Bal oldal



OGDE044434

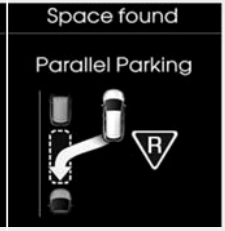
■ C típus

• Jobb oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044429

• Bal oldal
- Párhuzamos parkolás



OGDE044431

• Jobb oldal
- Hátramenetben végzett parkolás



OGDE044433

• Bal oldal



OGDE044435

5. Keresés befejezve

Parkolóhely-keresés közbeni előrehaladáskor a fenti üzenet jelenik meg és egy hangjelzés hallható, ha a keresés befejeződött. Álljon meg a gépkocsival, és kapcsoljon hátrameneti (R) fokozatba.

⚠ FIGYELEM

- ***Mindig lassan haladjon. Automata sebességváltós gépkocsi esetében a fékpedálra helyezett lábbal haladjon.***
- ***Ha a parkolóhely túl kicsi, a rendszer kikapcsolhat a kormánykerék-kezelési fázisban. Ne parkolja le a gépkocsit, ha a parkolóhely túl kis méretű.***

■ B típus



■ C típus



OGDE044436/OGDE044437

6. A kormánykerék kezelése

- A fenti üzenet jelenik meg, ha a váltókar hátrameneti (R) állásban van. A kormánykerék mozgatása automatikusan történik.
- A rendszer kikapcsol, ha az automatikus kezelés során erősen megfogja a kormánykereket.
- A rendszer kikapcsol, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 7 km/h-t.

⚠ VIGYÁZAT

Ne dugja át a kezét a kormánykeréken az automatikus kezelés során.

⚠ FIGYELEM

- ***Mindig lassan haladjon. Automata sebességváltós gépkocsi esetében a fékpedálra helyezett lábbal haladjon.***
- ***Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a gépkocsi körüli területen nincsenek-e akadályok.***
- ***Ha a gépkocsi (automata sebességváltó esetén) annak ellenére nem mozdul meg, hogy felengedte a fékpedált, ellenőrizze a környezetet, mielőtt lenyomná a gázpedált. Ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a 7 km/h sebességet.***

✻ MEGJEGYZÉS

- **Ha nem követi az útmutatásokat, sikertelen lehet a gépkocsi leparkolása. Ha azonban a parkolást segítő rendszer hangjelzése (a tárgytól mért távolság 30 cm-en belüli: folyamatos sípolás) megszólal, a környezet ellenőrzése után lassan haladjon az észlelt tárggyal ellentétes irányba.**
- **Elindulás előtt mindig ellenőrizze a környezetet, ha a parkolást segítő rendszer hangjelzése (a tárgytól mért távolság 30 cm-en belüli: folyamatos sípolás) megszólal, jelezve, hogy a gépkocsi közelében egy tárgy van. Ha a gépkocsi túl közel kerül a tárgyhoz, a figyelmeztető hangjelzés nem fog megszólalni.**

A rendszer kikapcsolása parkolás közben

- Nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját, és tartsa megnyomva a rendszer kikapcsolásáig.
- Nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját, miközben a rendszer parkolóhelyet keres vagy a kormánykerék kezelése során.

■ B típus
• Manuális sebességváltó



OGDE044438



OGDE044440

• Automata sebességváltó

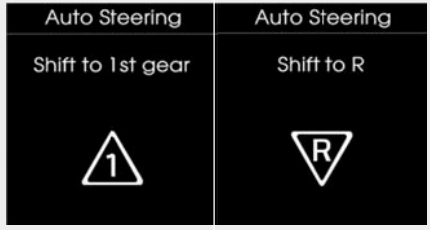


OGDE044442



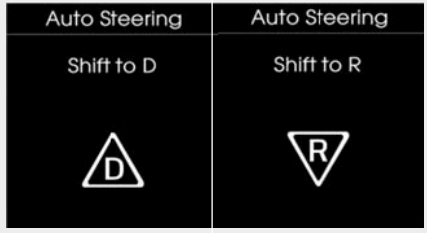
OGDE044440

■ C típus
• Manuális sebességváltó



OGDE044439 OGDE044441

• Automata sebességváltó



OGDE044443 OGDE044441

Fokozatváltás a kormánykerék kezelése közben

Ha a fenti üzenet jelenik meg egy sípoló hangjelzéssel együtt, váltson fokozatot, és a fékpedál fölé helyezett lábbal haladjon a gépkocsival.

⚠ FIGYELEM

A fékpedál felengedése előtt mindig ellenőrizze a környezetet.

⚠ VIGYÁZAT

Parkolás közben mindig ügyeljen a többi gépkocsira és a gyalogosokra.

■ B típus ■ C típus





OGDE044444/OGDE044445

7. A parkolást segítő intelligens rendszer (Smart Parking Assist System - SPAS) befejezte a működést

Az LCD kijelzőn megjelenő utasításokat követve fejezze be a gépkocsi leparkolását. Szükség esetén kézzel forgassa el a kormánykereket, és fejezze be a gépkocsi leparkolását.

✻ MEGJEGYZÉS

A gépkocsi leparkolása közben a vezetőnek kell működtetnie a fékpedált.

■ B típus ■ C típus

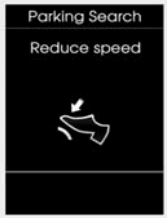




OGDE044446/OGDE044447

■ B típus ■ C típus





OGDE044448/OGDE044449

■ B típus ■ C típus





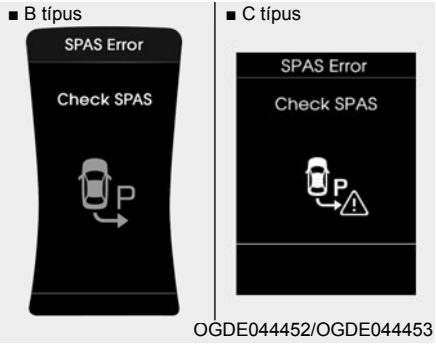
OGDE044450/OGDE044451

Kiegészítő utasítások (üzenetek)

Ha a parkolást segítő intelligens rendszer működik, a műszercsoportban a parkolási iránytól függetlenül megjelenhetnek a fenti üzenetek. Az üzenet a körülményeknek megfelelően jelenik meg. A gépkocsinak a parkolást segítő intelligens rendszerrel történő leparkolása során kövesse a kapott utasításokat.

✻ MEGJEGYZÉS

- **A rendszer az alábbi körülmények között kikapcsol. Ilyenkor manuálisan parkoljon le a gépkocsijával.**
  - **Ha az ABS működésbe lép.**
  - **Ha a TCS/ESC kikapcsolásra kerül.**
- **Ha parkolóhely keresése során a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h-t, megjelenik a „Reduce speed” [Csökkentse a sebességet] üzenet.**
- **A rendszer az alábbi körülmény fennállása esetén nem fog működésbe lépni:**
  - **Ha a TCS/ESC kikapcsolásra kerül.**



OGDE044452/OGDE044453

A rendszer rendellenes működése

- Ha a rendszer bekapcsolásakor a rendszerrel kapcsolatban probléma jelentkezett, akkor a fent látható üzenet jelenik meg. Továbbá a gombon lévő visszajelző lámpa nem gyullad fel, és három sípoló hangjelzés lesz hallható.
- Ha a probléma csak a parkolást segítő intelligens rendszerrel kapcsolatos, akkor a parkolást segítő rendszer 2 másodperc után működni fog.

  Ha bármilyen problémát tapasztal, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A rendszer működése (parkolóhelyről való kiállás üzemmódban)

Az Exit Mode (parkolóhelyről való kiállás üzemmód) az alábbi körülmények között működik:

- Ha a motor beindítása után a gépkocsi sebessége még 5 km/h alatt van.
- A parkolást segítő intelligens rendszer segítségével végrehajtott párhuzamos parkolás befejezése után.

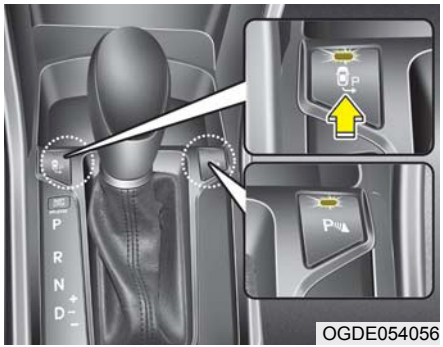
1. Kapcsolja be a parkolást segítő intelligens rendszert.

   A sebességváltó karnak P (parkolás) vagy N (üres) állásban kell lennie.
2. Válassza ki az Exit Mode (parkolóhelyről való kiállás) üzemmódot.
3. Ellenőrizze a környezetet.
4. A kormánykerék kezelése
   (1) Az LCD kijelzőn megjelenő utasítások szerint váltson fokozatot.
   (2) Lassan haladjon. Automata sebességváltós gépkocsi esetében a fékpedálra helyezett lábbal haladjon.
5. Kiállás befejezve.

   Szükség esetén manuálisan módosítson a gépkocsi helyzetén.

✻ MEGJEGYZÉS

- **A rendszer bekapcsolása előtt ellenőrizze, hogy a körülmények lehetővé teszik-e a rendszer használatát.**
- **A biztonság érdekében, kivéve a haladás esetét, mindig nyomja le a fékpedált.**



OGDE054056

1. Kapcsolja be a parkolást segítő intelligens rendszert

- Nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját (a gombon lévő visszajelző felgyullad).
- A parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsol (a gombon lévő visszajelző felgyullad).
  Akadály észlelése esetén egy hangjelzés hallható.
- A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját 2 másodpercnél hosszabb időre.
- A parkolást segítő intelligens rendszer a gyújtás bekapcsolásakor alaphelyzetben, azaz kikapcsolt állapotban van.

■ B típus

• Bal oldal
  - Párhuzamos kiállás



OGDE044454

• Jobb oldal
  - Párhuzamos kiállás



OGDE044456

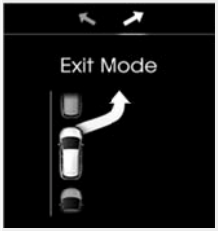
■ C típus

• Bal oldal
  - Párhuzamos kiállás



OGDE044455

• Jobb oldal
  - Párhuzamos kiállás



OGDE044457

2. Válassza ki az Exit Mode (parkolóhelyről való kiállás) üzemmódot.

- A sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állásában, benyomott fékpedállal, a parkolást segítő intelligens rendszer gombjának megnyomásával válassza ki az üzemmódot.
- A parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásakor automatikusan a bal oldali párhuzamos parkolás kerül kiválasztásra.
- A jobb oldali párhuzamos parkolás kiválasztásához még egyszer nyomja meg a parkolást segítő intelligens rendszer gombját.
- A gomb ismételt megnyomásának hatására a rendszer kikapcsol.

■ B típus
• Bal oldal
- Párhuzamos kiállás



OGDE044458

• Jobb oldal
- Párhuzamos kiállás



OGDE044460

■ C típus
• Bal oldal
- Párhuzamos kiállás



OGDE044459

• Jobb oldal
- Párhuzamos kiállás



OGDE044461

3. Ellenőrizze a környezetet.

A parkolást segítő intelligens rendszer ellenőrzi a gépkocsi előtti és mögötti területet a parkolóhelyről történő kiálláshoz.

✻ MEGJEGYZÉS

- **Ha a környezet ellenőrzésekor az elöl vagy a hátul lévő gépkocsi (vagy tárgy) túl közel van, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.**
- **Előfordulhat, hogy a rendszer az alábbi körülmények között nem működik megfelelően:**
  (1) Ha az érzékelők befagytak
  (2) Ha az érzékelők szennyezettek
  (3) Erős havazásban vagy esőben
  (4) Ha egy oszlop vagy akadály közel van
- **Ha a parkolóhelyről történő kiállás során egy olyan akadály észlelhető, amely balesetet okozhat, a rendszer kikapcsolhat.**
- **Ha a hely túl kicsi a kiálláshoz, a rendszer kikapcsolhat.**

⚠ FIGYELEM

- ***Ha a környezet ellenőrzése befejeződött, a rendszer használatának folytatása előtt ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.***
- ***Az Exit (parkolóhelyről való kiállás) üzemmód véletlenül is bekapcsolhat, ha a sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állásában megnyomják a parkolást segítő intelligens rendszer gombját.***

■ B típus
• Manuális sebességváltó



OGDE044438



OGDE044440

• Automata sebességváltó



OGDE044442

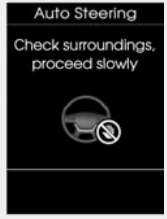


OGDE044440

■ B típus



■ C típus



OGDE044436/OGDE044437

4. A kormánykerék kezelése

- Az érzékelő és az első, illetve a hátsó tárgy közötti távolság függvényében a fenti üzenet jelenik meg, ha a sebességváltó kar D (előremenet) vagy R (hátramenet) állásban van.

  A kormánykerék mozgatása automatikusan történik.
- A rendszer kikapcsol, ha az automatikus kezelés során erősen megfogja a kormánykereket.
- A rendszer kikapcsol, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 7 km/h-t.

⚠ VIGYÁZAT

Ne dugja át a kezét a kormánykeréken az automatikus kezelés során.

A rendszer kikapcsolása kiállás közben

Nyomja meg a parkolást segítő rendszer vagy a parkolást segítő intelligens rendszer gombját.

⚠ FIGYELEM

Mindig lassan haladjon. Automata sebességváltós gépkocsi esetében a fékpedálra helyezett lábbal haladjon.

■ B típus



■ C típus



OGDE045549/OGDE044464

5. Kiállás befejezve

Ha befejeződött a vezető segítése a parkolóhelyről történő kiállásban, a fenti üzenet jelenik meg.

Forgassa a kormánykereket abba az irányba, amerre el szeretne indulni, és manuálisan kezelje a kormánykereket a parkolóhely elhagyása során.

⚠ FIGYELEM

- ***A parkolóhely elhagyásakor amennyire tudja, forgassa a kormánykereket abba az irányba, amerre el szeretne indulni, majd a gázpedált lenyomva lassan haladjon a gépkocsival.***
- ***Elindulás előtt mindig ellenőrizze a környezetet, ha a parkolást segítő rendszer hangjelzése folyamatosan szól.***
- ***Ha a gépkocsi túl kicsi, fal melletti parkolóhelyen áll, a rendszer biztonsági okokból kikapcsol.***

■ B típus



■ C típus



OGDE044446/OGDE044447

■ B típus



■ C típus



OGDE044450/OGDE044451

Kiegészítő utasítások (üzenetek)

Ha a parkolást segítő intelligens rendszer működik, a műszercsoportban a kiállás irányától függetlenül megjelenhetnek a fenti üzenetek. Az üzenet a körülményeknek megfelelően jelenik meg. A gépkocsinak a parkolást segítő intelligens rendszerrel történő leparkolása során kövesse a kapott utasításokat.

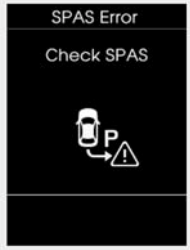
✻ MEGJEGYZÉS

- **A rendszer az alábbi körülmények között kikapcsol. Ilyenkor manuálisan parkoljon le a gépkocsijával.**
  - **Ha az ABS működésbe lép.**
  - **Ha a TCS/ESC kikapcsolásra kerül.**
- **A rendszer az alábbi körülmény fennállása esetén nem fog működésbe lépni:**
  - **Ha a TCS/ESC kikapcsolásra kerül.**

■ B típus



■ C típus



OGDE044452/OGDE044453

A rendszer rendellenes működése

- Ha a rendszer bekapcsolásakor a rendszerrel kapcsolatban probléma jelentkezett, akkor a fent látható üzenet jelenik meg.

  Továbbá a gombon lévő visszajelző lámpa nem gyullad fel, és három sípoló hangjelzés lesz hallható.
- Ha a probléma csak a parkolást segítő intelligens rendszerrel kapcsolatos, akkor a parkolást segítő rendszer 2 másodperc után működni fog.

Ha bármilyen problémát tapasztal, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, és helytelen üzeneteket jelenít meg, amikor az érzékelőket más gépkocsik érzékelői vagy zaja zavarja, illetve olyan úton halad, amely zavarja a jelek vételét.

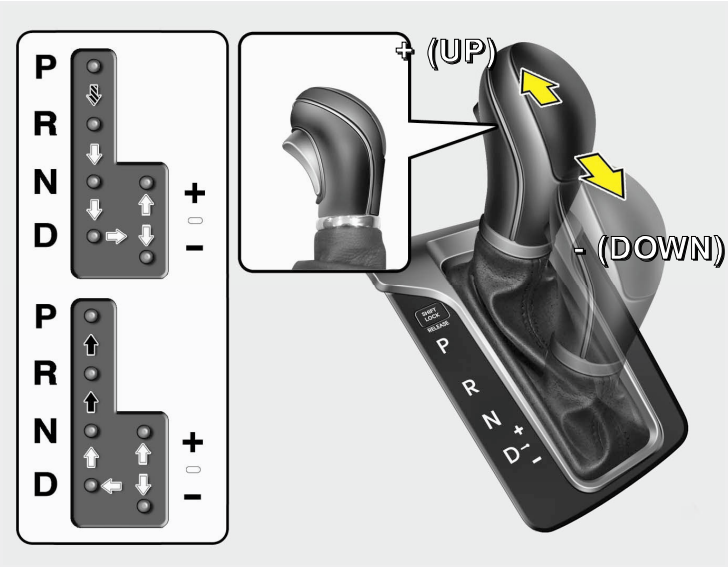
A gépkocsi vezetése

Dupla tengelykapcsolós sebességváltó / 5-2
- **A dupla tengelykapcsolós sebességváltó működése / 5-2**
- **Vezetési tanácsok / 5-8**

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning System - LDWS) / 5-10
- **Az LDWS működése / 5-11**
- **Figyelmeztető lámpa és üzenet / 5-12**

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni / 5-14

DUPLA TENGELYKAPCSOLÓS SEBESSÉGVÁLTÓ (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



Fokozatkapcsoláskor nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a reteszelést kioldó gombot.
(Ha a gépkocsiba nincs reteszelő rendszer szerelve, nem kell lenyomni a fékpedált. Azonban ajánlatos lenyomni a fékpedált, hogy megelőzze a gépkocsi váratlan elmozdulását.)

Fokozatkapcsoláskor nyomja meg a kapcsolókar reteszelését kioldó gombot.

A sebességváltó kar szabadon mozgatható.

OGD051011

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó működése

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó hét előremeneti és egy hátrameneti sebességfokozattal rendelkezik.

A D (előremeneti) fokozatban az egyes sebességfokozatok kapcsolása automatikusan történik.

✻ MEGJEGYZÉS

Új gépkocsinál az első kapcsolásoknál, vagy az akkumulátor lekötése után kisebb kapcsolási zavarok jelentkezhetnek. Ez normál jelenség, és a kapcsolási sorrend helyreáll, miután a sebességváltó vagy a motor vezérlőegysége néhányszor érzékeli az összes kapcsolást.

A sebességváltó finom működése érdekében nyomja le a fékpedált, ha az üres (N) állásból előre- vagy hátrameneti fokozatba kapcsol.

⚠ VIGYÁZAT - Dupla tengelykapcsolós sebességváltó

- **Mindig ellenőrizze, hogy nincs-e valaki (különösen gyermekek) a gépkocsi közelében, mielőtt előremeneti (D) vagy hátrameneti (R) fokozatba kapcsolna.**
- **Mielőtt elhagyná a vezetőülést, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, és teljesen be van-e húzva a rögzítőfék. Ezután állítsa le a motort. A gépkocsi nem kívánt vagy hirtelen elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.**
- **Csúszós utakon ne használja a motorféket úgy, hogy hirtelen megnöveli a motorfékhatást (magasabb sebességfokozatból alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva). A gépkocsi megcsúszhat, és balesetet okozhat.**

⚠ FIGYELEM

- ***A sebességváltó károsodásának megakadályozása érdekében ne pörgesse fel a motort, ha a sebességváltó R (hátrameneti) vagy bármely előremeneti fokozatban van, miközben a féket nyomja.***
- ***Ha emelkedőn áll meg, ne a motor erejével tartsa meg a gépkocsit. Használja az üzemi féket vagy a rögzítőféket.***
- ***Ha a motor az alapjárati fordulatszám felett jár, ne kapcsolja a sebességváltót az N (üres) vagy P (parkolás) állásból D (előremeneti) vagy R (hátrameneti) fokozatba.***

- A dupla tengelykapcsolós sebességváltó manuális sebességváltóval való vezetés élményét nyújtja, de biztosítja a teljesen automata sebességváltó könnyű kezelését. Eltérően a hagyományos automata sebességváltótól, a dupla tengelykapcsolós sebességváltónál a fokozatváltás érezhető (és hallható).
  - Úgy képzelje el, mint egy automatikusan fokozatokat váltó manuális sebességváltót.
  - A D (előremeneti) fokozatba kapcsolás és az így elérhető teljesen automatikus fokozatváltás hasonlít egy hagyományos automata sebességváltó működésére.
- A dupla tengelykapcsolós sebességváltó száraz típusú dupla tengelykapcsolót alkalmaz, amely eltér az automata sebességváltó nyomatékváltójától, és a vezetés során jobb gyorsulási teljesítményt nyújt. Előfordulhat azonban, hogy az elindulás egy kicsit lassabb, mint automata sebességváltó esetén.

- A száraz típusú tengelykapcsoló átadja a nyomatékot, és közvetlen vezetési élményt biztosít, ami a nyomatékváltóval rendelkező hagyományos automata sebességváltó által nyújtottól eltérő érzést kelthet. Ez még jobban érezhető álló helyzetből történő induláskor vagy a gépkocsi alacsony sebességről való gyorsításakor.
- Ha alacsony sebességről erőteljesen gyorsít, a gépkocsi vezetési körülményeinek függvényében a motor magas fordulatszámra pöröghet fel.
- Emelkedőn történő finom elindulás érdekében lassan, az aktuális vezetési körülményeknek megfelelően nyomja le a gázpedált.
- Ha alacsony járműsebességnél felemeli a lábát a gázpedálról, erős motorfékhatást érezhet, ami hasonlít egy manuális sebességváltóhoz.
- Lejtőn haladáskor a fékpedál túlzott használatának elkerülése érdekében a sebesség ellenőrzés alatt tartásához használja a sport üzemmódot, és a kormánykeréken lévő váltókarok segítségével kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba.
- A motor beindításakor és leállításakor kattanó hangokat hallhat, ami azt jelenti, hogy a rendszer önellenőrzést végez. Ez a dupla tengelykapcsolós sebességváltó normál működési hangja.

✻ MEGJEGYZÉS

■ A típus



■ B típus



OGD044476L/OGD044255L

- **A gépkocsi emelkedőn való megtartásához a fékpedált vagy a rögzítőféket használja. Ha a gépkocsit egy emelkedőn a gázpedál használatával tartja meg, a tengelykapcsoló és a sebességváltó túlmelegszik, ami károsodást okoz.**

  Ugyanekkor egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn, és vibrálás érezhető.

  (folytatás)

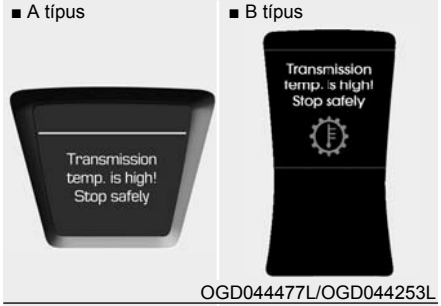
(folytatás)

- **Ha a tengelykapcsoló a gépkocsi emelkedőn való megtartása érdekében történő túlzott használata miatt túlmelegszik, vibrációt érezhet, és a műszercsoportban villogni fog egy jelzés. Ilyen esetben a tengelykapcsoló addig letiltásra kerül, amíg a tengelykapcsoló normál hőmérsékletre le nem hűl. Ilyenkor álljon meg egy biztonságos helyen, kapcsoljon P (parkolás) állásba, és néhány percig tartsa lenyomva a fékpedált.**
- **Ha az LCD kijelzőn a figyelmeztetés látható, be kell nyomni a fékpedált.**
- **A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása a sebességváltó károsodásához vezethet.**
- **Amennyiben a kijelző továbbra is villog, a biztonsága érdekében keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.**

(folytatás)

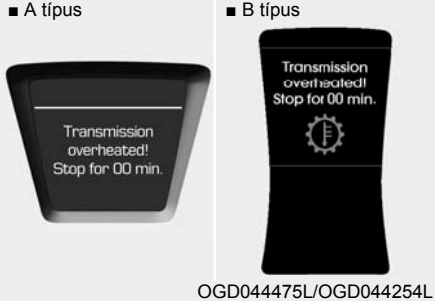
(folytatás)

■ A típus ■ B típus



OGD044477L/OGD044253L

■ A típus ■ B típus



OGD044475L/OGD044254L

- **Bizonyos körülmények között, mint pl. meredekebb emelkedőn történő ismételt elindulások esetén, a sebességváltó tengelykapcsolója túlmelegedhet. Amikor a tengelykapcsoló túlmelegszik, a biztonsági védelem működésbe lép.**

(folytatás)

(folytatás)

Ha a biztonsági védelem működésbe lép, egy hangjelzés kíséretében villog a műszercsoportban lévő sebességfokozat helyzet visszajelző. Ugyanekkor egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn, és rángatás/rázkódás léphet fel.

Ha figyelmen kívül hagyja ezt a figyelmeztetést, a vezetési körülmények rosszabbodhatnak. A normál vezetési körülményekhez való visszatérés érdekében álljon meg a gépkocsival, nyomja a fékpedált néhány percig, mielőtt továbbindul.

- **A fokozatváltások feltűnőbbek lehetnek, mint egy hagyományos automata sebességváltónál. Ez ennek a típusú dupla tengelykapcsolós sebességváltónak a normál működési jelensége.**
- **Az első 1600 kilométer megtétele alatt úgy érezheti, hogy alacsony járműsebességnél történő gyorsításkor a gépkocsi nem működik elég finoman. A bejáratási időtartam alatt a sebességfokozat váltás minősége és az új gépkocsi teljesítménye folyamatosan optimalizálódik.**
- **Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D (előremenet) vagy R (hátramenet) fokozatba kapcsolja.**
- **Menet közben ne állítsa a sebességváltó kart N (üres) állásba.**

Automata sebességváltó fokozatok

A műszercsoportban található visszajelző lámpa mutatja a sebességváltó kar helyzetét, ha a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.

P (parkolás)

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolja. Ez az állás rögzíti a sebességváltót, és megakadályozza, hogy az első kerekek forogjanak.

⚠ VIGYÁZAT

- **Ha a sebességváltót a P (parkolás) állásba kapcsolja mozgó gépkocsinál, akkor a hajtott kerekek blokkolnak, és emiatt elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát.**
- **Ne használja a P (parkolás) állást a rögzítőfék helyett. Mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó kar rögzült a P (parkolás) helyzetben, és a rögzítőfék teljesen be van húzva.**
- **Soha ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban.**

⚠ FIGYELEM

A sebességváltó károsodhat, ha mozgó gépkocsinál kapcsolja a sebességváltót a P (parkolás) állásba.

R (hátramenet)

Hátrafelé vezetés esetén használja ezt a fokozatot.

⚠ FIGYELEM

Minden esetben teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót az R (hátrameneti) fokozatba vagy abból más fokozatba kapcsolja. A sebességváltó károsodhat, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a sebességváltót az R (hátrameneti) fokozatba, kivéve a „Gépkocsi hintáztatása" esetét, amelyről ebben a fejezetben olvashat.

N (üres)

A kerekek és a sebességváltó nem áll összeköttetésben. A gépkocsi szabadon gurul még a legkisebb lejtőn is, hacsak a féket vagy a rögzítőféket nem használja.

⚠ VIGYÁZAT

Ne haladjon úgy, hogy a sebességváltó kar N (üres) állásban van.

A motorfék nem fog működni, ami balesethez vezethet.

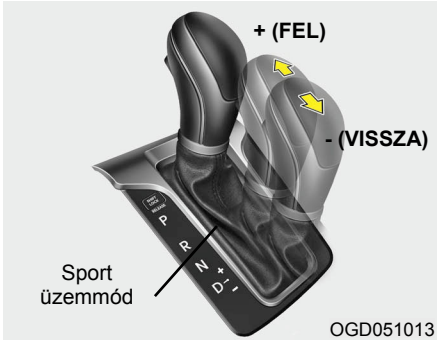
D (előremenet)

Ez a szokásos előremeneti fokozat. A sebességváltó automatikusan váltja a 7 sebességfokozatot, biztosítva a leggazdaságosabb üzemanyag-felhasználást és az optimális teljesítményt.

Extra vonóerő elérése érdekében, előzéskor vagy emelkedőn haladva nyomja be teljesen a gázpedált. A sebességváltó ilyenkor automatikusan visszakapcsol az eggyel alacsonyabb sebességfokozatba.

✻ MEGJEGYZÉS

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, mielőtt a sebességváltót D fokozatba kapcsolja.



Sport üzemmód

Függetlenül attól, hogy a gépkocsi áll vagy mozgásban van, a sport üzemmódot a sebességváltó kar D (előremeneti) fokozatból a kézi működtetésű üzemmódba helyezésével kapcsolhatja be. A D fokozatba való visszatéréshez tolja vissza a kart az automata állásba.

A sport üzemmódban kézzel válthat sebességfokozatot, így gyorsabban kapcsolhat a fokozatok között.

Fel (+) : Eggyel magasabb sebességfokozatba kapcsoláshoz egyszer nyomja a kart előre.

Vissza (-) : Eggyel alacsonyabb sebességfokozatba kapcsoláshoz egyszer húzza hátra a kart.

✻ MEGJEGYZÉS

- **A sport üzemmódban a vezetőnek saját magának kell magasabb fokozatba kapcsolnia az útviszonyoknak megfelelően, ügyelve arra, hogy a motor fordulatszáma ne érje el a piros tartományt.**
- **A sport üzemmódban csak a 7 előremeneti fokozat kapcsolható. Hátramenethez vagy parkoláshoz szükség szerint kapcsolja a sebességváltó kart az R (hátramenet) vagy a P (parkolás) állásba.**
- **A sport üzemmódban a visszakapcsolás automatikusan történik a gépkocsi lassulásakor. A gépkocsi megállásakor a sebességváltó automatikusan az 1. fokozatba kapcsol.**
- **Sport üzemmódban a motor védelme érdekében automatikusan történik a felkapcsolás, amikor a motor fordulatszáma eléri a piros mezőt.**
- **A gépkocsi teljesítmény- és biztonsági szintjének fenntartása érdekében a rendszer nem hajt végre bizonyos fokozatváltásokat a választókar működtetésekor.**

Kapcsolókar-reteszelő rendszer (egyes változatoknál)

A fokozott biztonság érdekében a sebességváltó kapcsolókar-reteszelő szerkezettel rendelkezik, amely meggátolja, hogy a fékpedál megnyomása nélkül el lehessen mozdítani a sebességváltó kart a P (parkolás) vagy az N (üres) állásból az R (hátrameneti) fokozatba.

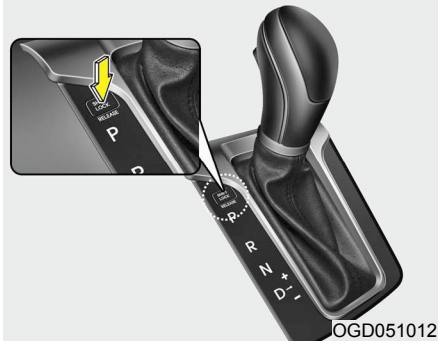
A sebességváltó kapcsolása P (parkolás) vagy N (üres) állásból R (hátrameneti) fokozatba:

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa benyomva.
2. Indítsa be a motort, vagy fordítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.
3. Mozdítsa el a sebességváltó kart.

Ha a kapcsolókar P (parkolás) állásában a fékpedált ismételten megnyomja és felengedi, akkor a kar felől kattogó hang hallható. Ez a rendszer normális viselkedése.

⚠ VIGYÁZAT

Mindig erőteljesen nyomja le a fékpedált, mielőtt és mialatt P (parkolás) állásból más helyzetbe mozdítja a kapcsolókart, hogy elkerülje a gépkocsi nem kívánatos elindulását, ami a gépkocsiban tartózkodó vagy a körülötte álló személyek sérülését okozhatja.



Kapcsolókar reteszelés kioldása

Ha a sebességváltó kart nem lehet P (parkolás) vagy N (üres) fokozatból R (hátrameneti) fokozatba kapcsolni, miközben a fékpedál be van nyomva, továbbra is nyomja a fékpedált, majd a következőképpen járjon el:

1. Mozgassa a sebességváltó kart a kapcsolókar reteszelését kioldó gomb megnyomása közben.
2. Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert haladéktalanul vizsgáltassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Gyújtáskulcs-reteszelő rendszer (egyes változatoknál)

A gyújtáskulcs csak a sebességváltó kar P (parkolás) állásában távolítható el.

Vezetési tanácsok

- Soha ne kapcsolja a sebességváltó kart a P (parkolás) vagy az N (üres) fokozatból más fokozatba, miközben a gázpedál be van nyomva.
- Mozgó gépkocsinál soha ne váltson P (parkolás) állásba.
- Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, mielőtt a sebességváltót az R (hátrameneti) vagy a D (előremeneti) fokozatba kapcsolja.
- Soha ne kapcsolja a sebességváltót üres állásba, és ne guruljon így lejtőn lefelé. Ez rendkívül veszélyes lehet. Mindig kapcsoljon fokozatba, ha a gépkocsi mozog.
- Ne fékezzen folyamatosan, hosszan tartóan. Ez túlmelegedéshez és a fékhatás jelentős csökkenéséhez vezethet. Ehelyett hosszú lejtőn való haladáskor lassítson le, és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. Ekkor a motorfék segíti a gépkocsi lassítását.
- Alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolás előtt lassítson le. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az alacsonyabb fokozat nem kapcsolható.
- Mindig használja a rögzítőféket. Ne bízza a P (parkolás) állásba kapcsolt sebességváltóra a gépkocsi álló helyzetben tartását.
- Síkos úton fokozott figyelemmel vezessen. Különösen óvatosan fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességfokozatot. Síkos úton a menetsebesség hirtelen változása a meghajtott kerekek tapadásának elvesztését okozhatja, és elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát.
- A gépkocsi optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.

⚠ VIGYÁZAT

- **Mindig csatolja be a biztonsági övet. A gépkocsiban utazó bekötetlen utas egy balesetben sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki megfelelően becsatolt biztonsági övvel utazik.**
- **Kerülje a nagy kanyarodási sebességet.**
- **Ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat, hirtelen sávváltásokat vagy gyors, éles kanyarvételeket.**
- **A borulásveszély jelentősen megnő, ha a gépkocsi feletti uralmat nagy sebességgel haladva veszíti el.**
- **A gépkocsi feletti uralom elvesztése gyakran akkor következik be, ha kettő vagy több kerék elhagyja az útburkolatot, és a vezető az úttestre visszatérés érdekében hirtelen visszarántja a kormányt.**
- **Ha a gépkocsi valamelyik kerekével lehajt a padkára, soha ne rántsa vissza a kormányt. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.**
- **Soha ne lépje túl a megengedett sebességet.**

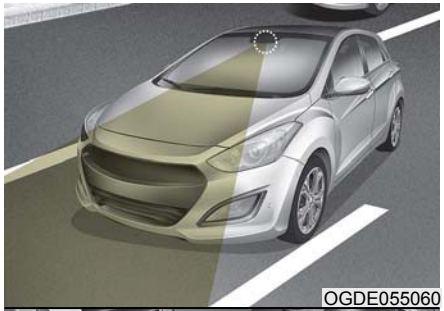
⚠ VIGYÁZAT

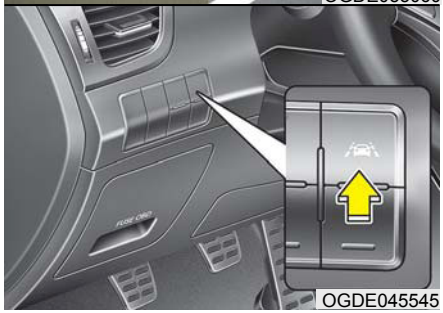
Ha a gépkocsi hóban, sárban, homokban stb. elakadt, akkor előre-hátra hintáztatással lehet kiszabadulni ebből a helyzetből. Ne hajtsa végre ezt a manővert, ha személyek vagy tárgyak vannak a gépkocsi közelében. A hintáztatás eredményeként a gépkocsi beragadt helyzetéből hirtelen kiszabadulva megugorhat, ami sérülést vagy anyagi károkat okozhat.

Meredek emelkedőn elindulás álló helyzetből

Álló helyzetből meredek emelkedőn történő elinduláskor nyomja be a fékpedált, és helyezze a sebességváltó kart D (előremeneti) fokozatba. A megfelelő fokozatot a terheléstől és az emelkedő meredekségétől függően válassza ki, és engedje ki a rögzítőféket. Miközben felengedi a fékpedált, fokozatosan nyomja le a gázpedált.

SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM - LDWS) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)


OGDE055060


OGDE045545

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer a szélvédőn elhelyezkedő kamera segítségével észleli a sávot, és figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi elhagyja a sávját.

⚠ VIGYÁZAT

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

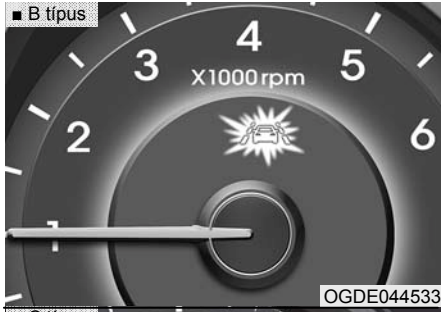
- **MINDIG ellenőrizze az útviszonyokat. Az LDWS nem idézi elő a gépkocsi sávváltását, és nem tartja a sávban a gépkocsit.**
- **Ne forgassa el hirtelen a kormánykereket, ha az LDWS arra figyelmezteti Önt, hogy a gépkocsija elhagyja a sávját.**
- **Amennyiben a kamera nem képes a sáv észlelésére, vagy a gépkocsi sebessége nem haladja meg a 60 km/h-t, az LDWS nem figyelmezteti Önt, ha a gépkocsi elhagyja a sávot.**
- **Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más bevonattal vagy tartozékkal van ellátva, előfordulhat, hogy az LDWS nem működik megfelelően.**

(folytatás)

(folytatás)

- **Ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék érintkezésbe kerüljön az LDWS kamerával, ellenkező esetben a kamera károsodhat.**
- **Ne távolítsa el az LDWS részeit, és ne tegye ki a kamerát erős ütésnek.**
- **Ne helyezzen a műszerfalra olyan tárgyakat, amelyek visszaverik a fényt.**
- **A LDWS rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa az utat, és a gépkocsit folyamatosan a sávon belül tartsa.**

■ B típus



OGDE044533

■ C típus



OGDE044534

Az LDWS működése

A bekapcsoláshoz:

Nyomja meg az LDWS gombot, amikor a motorindító/-leállító gomb ON állásban van. A visszajelző lámpa (fehér) felgyullad a műszercsoportban.

A kikapcsoláshoz:

Ismét nyomja meg az LDWS gombot. A műszercsoportban lévő visszajelző kialszik.

■ Sáv észlelve

• B típus



• C típus



OGDE044465/OGDE044466

■ Sáv nincs észlelve

• B típus



• C típus



OGDE044467/OGDE044468

Ha a gépkocsi akkor hagyja el a sávelválasztó vonalat, amikor az LDWS működik, és a gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t, a figyelmeztetés a következők szerint működik:

■ Bal

• B típus



• C típus



OGDE044469/OGDE044470

■ Jobb

• B típus



• C típus



OGDE044471/OGDE044472

1. Vizuális figyelmeztetés

Ha elhagyja a sávot, az érintett sávelválasztó vonal sárga színűen villog az LCD kijelzőn.

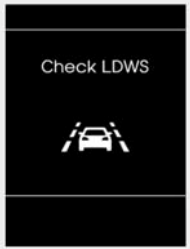
2. Figyelmeztető hangjelzés

Ha elhagyja a sávot, működésbe lép a figyelmeztető hangjelzés.

• B típus



• C típus



OGDE044473/OGDE044474

• B típus

• C típus



OGDE044533/OGDE044534

Figyelmeztető lámpa és üzenet

Ha az LDWS rendszer nem működik megfelelően, felgyullad a figyelmeztető lámpa, és néhány másodpercre megjelenik a figyelmeztető üzenet.

Azt tanácsoljuk, hogy a biztonsága érdekében keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.

Az LDWS nem figyelmeztet, ha:

- A vezető bekapcsolja az irányjelzőt a sávváltáshoz, vagy működteti az elakadásjelző vészvillogót.
- A sávelválasztó vonalon történő vezetéskor.

✻ MEGJEGYZÉS

Sávváltás előtt mindig működtesse az irányjelzőt.

A VEZETŐ FIGYELME

A következő esetekben előfordulhat, hogy az LDWS nem figyelmezteti Önt még akkor sem, ha a gépkocsi elhagyja a sávot, vagy figyelmeztetheti Önt, amikor a gépkocsi nem hagyja el a sávot:

- **A forgalmi sáv hó, eső, lerakódások, tócsák vagy bármilyen egyéb tényező miatt nem látható.**
- **A külső fényerő hirtelen megváltozik, pl. egy alagútba való behajtás vagy onnan kihajtás miatt.**
- **A fényszórók nem világítanak éjszakai vagy alagútban történő közlekedéskor, vagy a világítás nagyon gyenge.**
- **Nehezen lehet megkülönböztetni az útburkolati jel színét az úttesttől, illetve az útburkolati jel sérült vagy elmosódott.**
- **Meredek emelkedőn vagy éles kanyarban haladáskor.**
- **A fény, pl. napfény, utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről.**
- **A lencsét vagy a szélvédőt idegen anyag borítja.**

(folytatás)

(folytatás)

- **A kamera köd, erős eső vagy havazás miatt nem képes a forgalmi sáv észlelésére.**
- **A belső visszapillantó tükör körüli terület közvetlen napfény hatására nagyon felmelegszik.**
- **A sáv nagyon széles vagy keskeny.**
- **A szélvédő bepárásodott a gépkocsiban lévő nedves levegő miatt.**
- **A sávelválasztó vonalra árnyék vetül.**
- **A sávelválasztó vonalhoz hasonló útburkolati jel van.**
- **A sáv mellett elválasztó szerkezet, például egy betonfal van.**
- **Nagyon kicsi az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elöl haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet.**
- **A gépkocsi erősen rázkódik a rossz útviszonyok miatt.**
- **A sávok száma nő vagy csökken, illetve a sávelválasztó jelek keresztezik egymást.**
- **Valamit a műszerfalra helyeztek.**
- **A nappal szemben vezet.**
- **Építési területeken való közlekedés.**
- **Több mint két sávelválasztó jel van.**

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni

Az alábbiak felsorolnak néhány fontos szempontot, ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni:

- Fontolja meg a vontatmány lengéseinek kialakulását csökkentő szerkezet alkalmazását. Érdeklődjön a vonóhorog kereskedőnél a vontatmány lengéseit csökkentő berendezésekről.
- Ne vontasson semmit gépkocsijával az első 2000 km során, hogy lehetővé tegye a motor megfelelő bejáratását. Ha ezt a figyelmeztetést nem tartja be, súlyosan károsodhat a motor vagy a sebességváltó.
- Ha utánfutót vontat, azt tanácsoljuk, hogy kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát az olyan követelményekkel kapcsolatban, mint pl. vonóhorog készlet stb.
- Mindig mérsékelt sebességgel vezessen (100 km/h sebesség alatt).
- Hosszú emelkedőn ne lépje túl a 70 km/h sebességet, illetve a vontatásra engedélyezett sebességhatárt. Mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe.
- A táblázat fontos szempontokat tartalmaz a tömegekre vonatkozóan:

Európa

Tétel \ Motor		1.4L benzinmotor	1.6L MPI benzinmotor		1.6L GDI benzinmotor		1.6L T-GDI benzinmotor	1.4L dízelmotor	1.6L dízelmotor	
		M/V	M/V	A/V	M/V	DCT	M/V	M/V	M/V	DCT
Utánfutó maximális tömege kg	Fékberendezés nélkül	600	600	600	600	600	600	650	650	650
	Fékberendezéssel	1200	1300	1200	1400	1400	1400	1500	1500	1500
Maximálisan engedélyezett, a vonóhorogra függőlegesen ható statikus terhelés kg		60	60	60	60	60	60	75	75	75
Ajánlott távolság a hátsó kerék középpontjától a csatlakozási pontig mm		Három- és ötajtós: 870 Kombi: 1055								

M/V: Manuális sebességváltó
A/V: Automata sebességváltó
DCT: Dupla tengelykapcsolós sebességváltó

Karbantartás

Motortér / 7-3
Karbantartási munkák / 7-6
- **A tulajdonos felelőssége / 7-6**
- **A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések / 7-6**
- **Motortér óvintézkedések (dízelmotor) / 7-7**

A tulajdonos karbantartási teendői / 7-8
- **A tulajdonos általi karbantartás ütemterve / 7-8**

Időszakos karbantartási ütemterv / 7-10
- **Európa, kivéve Oroszország / 7-11**

Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata / 7-22
Motorolaj / 7-25
- **A motorolajszint ellenőrzése / 7-25**
- **A motorolaj és az olajszűrő cseréje / 7-26**

Motor hűtőfolyadék / 7-27
- **A hűtőfolyadékszint ellenőrzése / 7-27**
- **A hűtőfolyadék cseréje / 7-29**

Fék-/tengelykapcsoló folyadék / 7-30
- **A fékfolyadék szintjének ellenőrzése / 7-30**

Ablakmosó folyadék / 7-31
- **Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése / 7-31**

Rögzítőfék - kézi működtetésű / 7-31
- **A rögzítőfék ellenőrzése / 7-31**

Üzemanyagszűrő (dízelmotor) / 7-32
- **A víz leeresztése az üzemanyagszűrőből / 7-32**

Levegőszűrő / 7-33
- **A szűrő cseréje / 7-33**

Pollenszűrő / 7-35
- **A szűrő ellenőrzése / 7-35**
- **A szűrő cseréje / 7-35**

Ablaktörlőlapátok / 7-37
- **Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése / 7-37**
- **Az ablaktörlőlapátok cseréje / 7-37**

Akkumulátor / 7-40
- **Az akkumulátor karbantartása / 7-40**
- **Az akkumulátor töltése / 7-41**
- **Beállítandó egységek / 7-42**

Gumiabroncsok és kerekek / 7-43
- **A gumiabroncsok karbantartása / 7-43**
- **Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban / 7-43**
- **A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése / 7-45**
- **Kerekek felcserélése / 7-46**
- **Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás / 7-47**
- **Gumiabroncs cseréje / 7-47**
- **Keréktárcsa cseréje / 7-49**
- **A gumiabroncs tapadása / 7-49**
- **A gumiabroncs karbantartása / 7-49**
- **A gumiabroncs oldalfal jelölései / 7-49**

Biztosítékok / 7-54
- **Biztosítéktábla/relétartó ismertetése / 7-58**

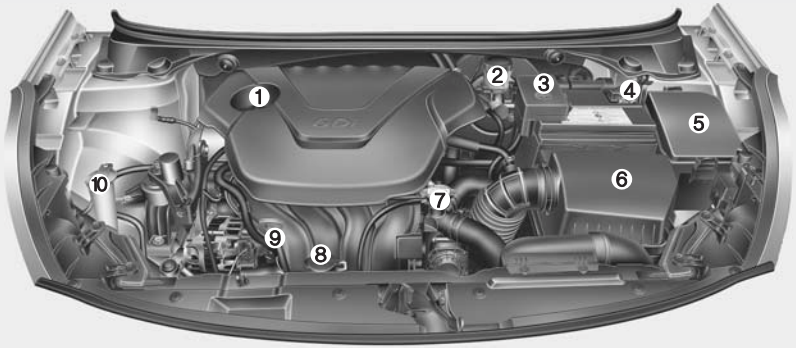
Világítás izzók / 7-68
- **Első világítás izzó cseréje / 7-69**
- **A fényszórók és a ködfényszórók beállítása (Európa) / 7-74**
- **Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere / 7-83**
- **Hátsó kombinált lámpatest izzócsere (kombi) / 7-83**
- **Felülre szerelt harmadik féklámpa izzócsere / 7-87**
- **Rendszámtábla-világítás izzócsere / 7-87**
- **Belső világítás izzó cseréje / 7-88**

A karosszéria ápolása / 7-89
- **Külső ápolás / 7-89**
- **Az utastér ápolása / 7-94**

Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer / 7-95

MOTORTÉR

■ **Benzinmotor - 1.6-GDI**



■ **Benzinmotor - 1.6 T-GDI**



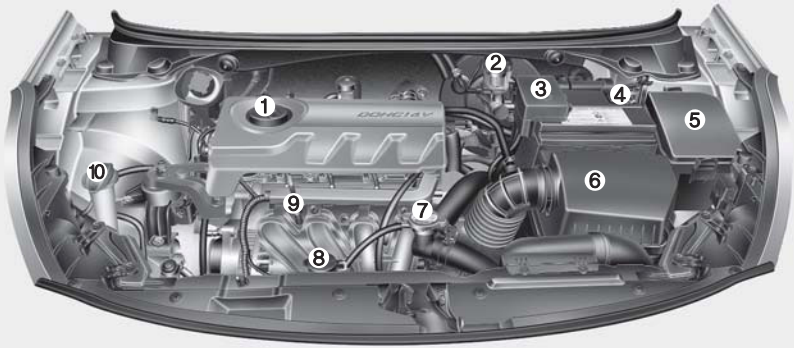
1. Motorolaj-betöltő nyílás
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály
3. Akkumulátor pozitív pólus
4. Akkumulátor negatív pólus
5. Biztosítéktábla
6. Levegőszűrő
7. Hűtősapka
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
9. Motorolajszint-mérő pálca
10. Szélvédőmosó folyadéktartály

* egyes változatoknál

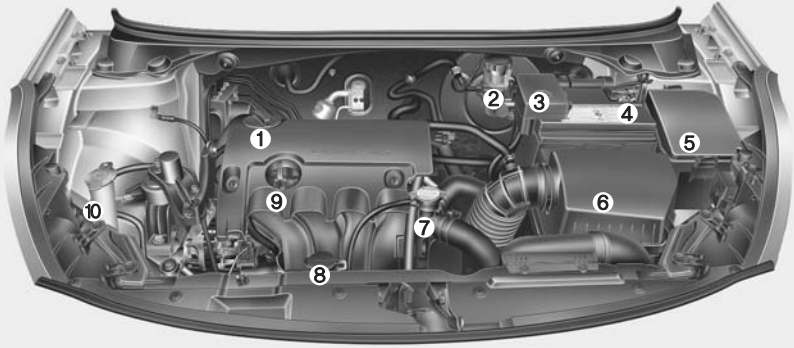
❉ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

OGDE071001/OGD075071

■ **Benzinmotor - 1,4 MPI**



■ **Benzinmotor - 1.6 MPI**



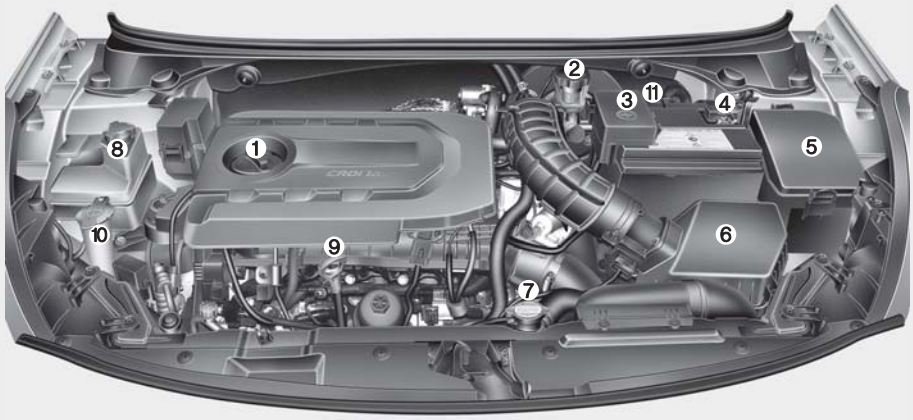
1. Motorolaj-betöltő nyílás
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály
3. Akkumulátor pozitív pólus
4. Akkumulátor negatív pólus
5. Biztosítéktábla
6. Levegőszűrő
7. Hűtősapka
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
9. Motorolajszint-mérő pálca
10. Szélvédőmosó folyadéktartály

* egyes változatoknál

❉ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

OGD075001/OGDE071070

■ **Dízelmotor**



1. Motorolaj-betöltő nyílás
2. Fék és tengelykapcsoló folyadéktartály
3. Akkumulátor pozitív pólus
4. Akkumulátor negatív pólus
5. Biztosítéktábla
6. Levegőszűrő
7. Hűtősapka
8. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály
9. Motorolajszint-mérő pálca
10. Szélvédőmosó folyadéktartály
11. Üzemanyagszűrő

* egyes változatoknál

❈ A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

OGDE075120

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A karbantartási és ellenőrzési munkák saját kezű elvégzése esetén a legnagyobb gondossággal járjon el annak érdekében, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását vagy a saját magának okozott sérüléseket.

A nem megfelelő, hiányos vagy elégtelen javítás a gépkocsiban működési zavarokat okozhat, és meghibásodáshoz, balesethez vagy személyi sérülésekhez vezethet.

A tulajdonos felelőssége

✻ MEGJEGYZÉS

A karbantartások elvégeztetése és az ezeket igazoló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Általánosságban azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsit hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa. Saját érdekében őrizze meg azokat a dokumentumokat, amelyek a karbantartási munkáknak a karbantartási ütemterv szerinti elvégzését igazolják. A garancia érvényesítése érdekében Önnek szüksége lehet ezekre, mert ez igazolja a javítási és karbantartási követelmények kielégítését. A részletes garanciális feltételek a Garanciális feltételek és tájékoztató füzetben találhatók. A karbantartás elmulasztása vagy a nem megfelelő karbantartás miatt szükségessé váló javítások és beállítások elvégzése nem tartozik a garancia körébe, még akkor sem, ha a gépkocsi garanciális.

A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

A nem megfelelően vagy hiányosan, elégtelen mértékben végrehajtott karbantartás problémákat okozhat. Ez a fejezet csak olyan karbantartási műveletekről ad tájékoztatást, amelyeket könnyen végre lehet hajtani.

Ahogy azt korábban már több helyen említettük, számos eljárást csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, célszerszámokkal és speciális diagnosztikai berendezésekkel lehet elvégezni.

✻ MEGJEGYZÉS

A garanciális időszakban a nem megfelelően elvégzett vagy elvégeztetett karbantartási műveletek a garancia érvényességének megszűnésével járnak. A részleteket olvassa el a jármű Garanciafüzetében. Ha Ön nem biztos abban, hogy valamilyen javítást vagy karbantartási munkát el tud végezni, azt tanácsoljuk, hogy bízza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

⚠ VIGYÁZAT - Karbantartási munka

- **A gépkocsin végzett karbantartási munkák elvégzése veszélyekkel járhat. Egyes karbantartási műveletek végrehajtása során Ön súlyosan megsérülhet. Ha Önnek nincs megfelelő szaktudása, gyakorlata, illetve nincsenek megfelelő szerszámai és felszerelései, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza a javítási, karbantartási feladatok elvégzését egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.**
- **Veszélyes járó motorral a motorháztető alatt dolgozni. A veszélyt fokozza, ha Ön ékszert, órát vagy laza ruházatot visel. Ezeket a mozgó egységek elkaphatják, ami súlyos sérülést okozhat. Ha Önnek járó motornál kell dolgoznia a motortérben, feltétlenül tartsa be a következőket: vegye le az ékszereket (különösen a gyűrűket, karpereceket, karórát és nyakláncokat), és ne hordjon sálat, nyakkendőt vagy egyéb laza ruházatot, mert ezek a motorhoz vagy a ventilátorhoz érhetnek.**

⚠ FIGYELEM

- ***Ne helyezzen nehéz tárgyakat, illetve ne fejtsen ki túl nagy erőt a motorburkolat (egyes változatoknál) tetejére vagy az üzemanyag-ellátáshoz kapcsolódó alkatrészekre.***
- ***Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyag-ellátó rendszer (üzemanyagcsövek és üzemanyag-befecskendező alkatrészek) ellenőrzését hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.***
- ***Ne közlekedjen hosszú ideig eltávolított motorburkolattal (egyes változatoknál).***
- ***A motortér ellenőrzését ne végezze tűzforrásokhoz közel. Az üzemanyag, a mosófolyadék stb. igen gyúlékonyak, és tüzet okozhatnak.***
- ***Mielőtt hozzáérne az akkumulátorhoz, a gyújtáskábelekhez és az elektromos kábelkötegekhez, kösse le az akkumulátor „-" saruját. Elektromos áramütés érheti.***
- ***Ha a belső borítást egy lapos csavarhúzóval (-) távolítja el, ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a fedelet.***
- ***Az égési sérülések és az elektromos áramütés elkerülése érdekében óvatosan járjon el az izzók cseréje vagy tisztítása során.***

Motortér óvintézkedések (dízelmotor)

- A befecskendező magas feszültséggel működik (maximum 200 V). Ezért az alábbi balesetek következhetnek be:
  - A befecskendezővel vagy a befecskendező vezetékkel való közvetlen érintkezés áramütést okozhat, vagy károsíthatja az izomzatot, illetve az idegrendszert.
  - A működésben lévő befecskendező elektromágneses hulláma megzavarhatja a szívritmus-szabályozót.
- Kövesse az alábbi biztonsági előírásokat, amikor járó motornál ellenőrzi a motorteret.
  - Ne érintse meg a befecskendezőt, a befecskendező vezetékeit és a motor vezérlőegységet a motor működése közben.
  - Ne távolítsa el a befecskendező csatlakozóját járó motor esetén.
  - Szívritmus-szabályozót használó személyek ne közelítsék meg a motort az indítás során, vagy amikor a motor jár.

⚠ VIGYÁZAT - Dízelmotor

Tilos a befecskendező rendszeren bármilyen műveletet végezni a motor leállítását követő 30 másodpercen belül. A nagynyomású szivattyú, a közös nyomócső, a befecskendezők és a nyomócsövek nagy nyomás alatt állnak még a motor leállítása után is. Az üzemanyag-szivárgások miatti üzemanyagsugarak komoly sérülést okozhatnak, ha azok valamely testrészt érintenek. Szívritmus-szabályozót használó személyek ne közelítsék meg 30 centiméternél kisebb távolságra a vezérlőegységet vagy a kábelköteget a motortérben, miközben a motor jár. Ezek a motorvezérlő rendszerben folyó nagy áramerősségek miatt jelentős mágneses teret hoznak létre.

A TULAJDONOS KARBANTARTÁSI TEENDŐI

A következő lista azokat a gépkocsin elvégzendő ellenőrzéseket és átvizsgálásokat tartalmazza, amelyeket a gépkocsi biztonságos, megbízható működése érdekében a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek kell elvégeznie a megadott gyakorisággal.

Ha bármilyen kérdése merülne fel, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ezekre a tulajdonos általi karbantartási ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és a munkadíjat, az alkatrészek cseréjét, valamint a felhasznált kenőanyagokat a szerviz kiszámlázhatja Önnek.

A tulajdonos általi karbantartás ütemterve

Ha megáll tankolni:

- Ellenőrizze a motorolajszintet.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.
- Ellenőrizze a hűtőradiátort és a kondenzátort. Ellenőrizze a hűtőradiátor és a kondenzátor elülső részének tisztaságát, és hogy nem zárják-e el falevelek, szennyeződés vagy rovarok stb.

  Ha a fent említett részek bármelyike erősen szennyezett, vagy nem biztos az állapotukban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ VIGYÁZAT

Meleg motornál a hűtőfolyadékszint ellenőrzését óvatosan végezze. A forró hűtőfolyadék vagy gőz nagy nyomással fröccsenhet ki. Ez súlyos égési sérülést okozhat.

A gépkocsi használata során:

- Figyeljen a kipufogórendszer minden hangváltozására, vagy a kipufogógáz szagára az utastérben.
- Ellenőrizze a kormánykerék rezgéseit. Figyeljen oda, ha megnő a kormányzási erőszükséglet, ha lazulást érez a kormánykeréken, vagy ha megváltozik a gépkocsi egyenesfutása.
- Figyeljen arra, hogy a gépkocsi nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úton.
- Figyeljen arra, hogy nem hall-e rendellenes hangot a fékektől, és fékezéskor nem húz-e el a gépkocsi valamelyik irányba, nem nő-e meg a fékpedál útja, vagy nem „keményedik”-e fel a fékpedál.
- Ha bármi csúszást vagy változást érez az erőátviteli rendszerben, ellenőrizze a sebességváltóban az olajszintet.
- Ellenőrizze a manuális sebességváltó működését, beleértve a tengelykapcsolót is.
- Ellenőrizze az automata sebességváltó/dupla tengelykapcsoló P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőfék működését.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen folyadék (olaj, víz stb.) a gépkocsi alatt (a légkondicionáló berendezésből kicsöpögő kondenzvíz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze a külső világító- és jelzőberendezések (helyzetjelző, féklámpa, irányjelző, vészvillogó) működését.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok és a pótkerék légnyomását.

Legalább évente kétszer (pl. minden tavasszal és ősszel):

- Ellenőrizze a hűtő-, a fűtő- és a légkondicionáló berendezés csöveit szivárgások vagy sérülések szempontjából.
- Ellenőrizze az ablakmosó és -törlő működését. Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat egy ablakmosó folyadékkal megnedvesített törlőkendővel.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a kipufogódob, a kipufogócsövek, a hővédő lemezek és a bilincsek állapotát.
- Ellenőrizze a hárompontos biztonsági öveket kopás és működés szempontjából.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és a kerékanyák meghúzottságát.

Legalább évente egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő furatait.
- Olajozza meg az ajtók csuklópántjait és nyitáshatárolóit, valamint a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárakat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók gumitömítéseit.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszer működését.
- Ellenőrizze az automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó rudazatát és kezelőszerveit.
- Tisztítsa meg az akkumulátort és az akkumulátorsarukat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék (és tengelykapcsoló folyadék) szintet a tartályban.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

Ha a gépkocsit normál körülmények között üzemelteti, vagyis az alábbiak közül egyik feltétel sem jellemző az Ön használati módjára, akkor gépkocsijának karbantartását a normál ütemterv szerint kell elvégeztetni. Ha az alábbi feltételek közül bármelyik fennáll, akkor gépkocsijára a fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartási előírásai vonatkoznak.

- Gyakori közlekedés rövid útszakaszokon.
- Szennyezett, poros vagy homokos utakon való közlekedés.
- Nagymértékű fékhasználat.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol sót vagy egyéb korróziót előidéző anyagot használnak.
- Göröngyös, sáros utakon való közlekedés.
- Rendszeres közlekedés emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon.
- A motor gyakran jár alapjáraton, vagy a gépkocsi gyakran halad alacsony sebességgel.
- A gépkocsi huzamosabb ideig közlekedik hideg éghajlaton és/vagy nagyon magas páratartalmú környezetben.
- A gépkocsi több mint 50%-ban üzemel sűrű városi forgalomban 32 °C-nál magasabb környezeti hőmérséklet esetén.
- Utánfutó vontatása vagy sátor használata a tetőcsomagtartón.
- Járőrautóként, taxiként, áruszállítóként vagy járművontatásra való használat.
- Nagyon hodeg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Tartós 130 km/h sebesség feletti használat.
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.

Ha a gépkocsi a fenti körülmények között üzemel, az ellenőrzéseket, cseréket és folyadék utántöltéseket gyakrabban kell elvégeztetni, mint ahogy az a normál karbantartási ütemtervben szerepel. A táblázatokban megadott időtartam eltelte vagy távolság megtétele után kövesse az előírt karbantartási periódusokat.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG

A következő karbantartási munkákat a megfelelő károsanyag-kibocsátás és teljesítmény érdekében el kell végezni. A garancia megőrzése érdekében őrizze meg a gépkocsi összes károsanyag-kibocsátás ellenőrzési bizonylatát. Ahol a futásteljesítmény és az időtartam is jelölt, a karbantartás gyakoriságát az előbb bekövetkező esemény határozza meg.

*1: Ellenőrizze a motorolaj szintjét és szivárgását 500 kilométerenként vagy minden hosszabb utazás megkezdése előtt.

*2: Ennek a karbantartásnak a rendszeressége az üzemanyag minőségétől függ. Csak akkor alkalmazható, ha az EN590 vagy ezzel egyenértékű szabvány szerinti minőségű üzemanyagot használ. Ha a gázolaj nem felel meg az EN590 szabványnak, az üzemanyagszűrő betétet a fokozott igénybevételre vonatkozó karbantartási ütemtervben megadottak szerint kell cserélni.

*3: Ha az előírt motorolaj nem kapható, akkor a motorolajat és a motorolajszűrőt 20 000 km-enként vagy 12 havonta cserélje ki.

*4: Ha az előírt motorolaj nem kapható, akkor MPI motor esetén 15 000 km-enként cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt, míg GDI motor esetén 10 000 km-enként cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt.

*5: A motorolaj szintjét rendszeresen kell ellenőrizni, és megfelelő szinten kell tartani. Az alacsony olajszinttel való használat károsíthatja a motort, és az ezáltal okozott károkra a garancia nem terjed ki.

*6: Ennek a karbantartásnak a rendszeressége az üzemanyag minőségétől függ. Csak akkor alkalmazható, ha az EN590 vagy ezzel egyenértékű szabvány szerinti minőségű üzemanyagot használ. Ha a gázolaj nem felel meg az EN590 szabványnak, az üzemanyagszűrő betétet gyakrabban kell cserélni. Ha néhány olyan fontos, a biztonságot befolyásoló körülmény jelentkezik, mint az üzemanyag áramlásának csökkenése, fordulatszám-ingadozás, teljesítményvesztés, indítási problémák stb., akkor azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy HYUNDAI márkaszervizzel, és a karbantartási tervtől függetlenül azonnal cseréltesse ki az üzemanyagszűrőt.

*7: Az üzemanyagszűrő karbantartásmentesnek tekintendő, azonban ajánlott időszakos ellenőrzés elvégzése. Ennek a karbantartásnak a rendszeressége az üzemanyag minőségétől függ. Ha néhány olyan fontos, a biztonságot befolyásoló körülmény jelentkezik, mint az üzemanyag áramlásának csökkenése, fordulatszám-ingadozás, teljesítményvesztés, indítási problémák stb., akkor azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy HYUNDAI márkaszervizzel, és a karbantartási tervtől függetlenül azonnal cseréltesse ki az üzemanyagszűrőt.

*8: A manuális sebességváltó olajat minden alkalommal ki kell cserélni, ha az egység vízbe merült.

*9: Ellenőrizze a hajtószíj feszítőjét, a vezetőgörgőt és a generátor ékszíjtárcsát, és szükség szerint végezzen beállítást vagy cserét.

*10: A hűtőfolyadék utántöltésekor csak ioncserélt vagy lágy vizet használjon a gépkocsihoz, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot. Nem megfelelő keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy motorkárosodást eredményezhet.

*11: Figyeljen a túlzott szelephangra és/vagy a motor vibrációjára, és szükség esetén állíttassa be a szelephézagot. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

*12: Ha az európai üzemanyag szabványokat (EN228) kielégítő vagy azokkal egyenértékű üzemanyagok, beleértve az üzemanyag-adalékokat is, nem állnak rendelkezésre, egy flakon adalék használata ajánlott. Az adalékok a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben vásárolhatók meg, ahol tájékoztatást adnak azok használatával kapcsolatban. Ne keverje egyéb adalékokkal.

*13: Kényelme érdekében a szokásos karbantartási időszak előtt cserélhető, amikor más egységek karbantartását végzi.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

30 000 km vagy 12 hónap

- ❑ Ellenőrizze a levegőszűrőt
- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) *1 *2 *3 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) *1 *4 *5 (30 000 km vagy 12 hónap)
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) *1 *5 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor)*12 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) *6

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

60 000 km vagy 24 hónap

- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt (benzinmotor) [*7]
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagtartály levegőszűrőt (benzinmotor esetén, egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (benzinmotor, dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a manuális sebességváltó olajat (egyes változatoknál) [*8]
- ❑ Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze a szellőzőcsövet és a tanksapkát
- ❑ Cserélje ki a levegőszűrőt
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) [*1 *2 *3 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) [*1 *4 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) [*1 *5] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) [*6]
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (benzinmotor - nikkel)
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (T-GDI benzinmotor - irídium) (75 000 km-enként vagy 60 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) [*12] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

90 000 km vagy 36 hónap

- ❑ Ellenőrizze a levegőszűrőt
- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze a szelephézagot (benzinmotor) [*11]
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet
  (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) [*1 *2 *3 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) [*1 *4 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) [*1 *5]
  (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) [*6]
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert
  (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) [*9]
  (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) [*9]
  (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) [*12]
  (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

120 000 km vagy 48 hónap

- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt (benzinmotor) [*7]
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagtartály levegőszűrőt (benzinmotor esetén, egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (benzinmotor, dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a manuális sebességváltó olajat (egyes változatoknál) [*8]
- ❑ Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze a szellőzőcsövet és a tanksapkát
- ❑ Cserélje ki a levegőszűrőt
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) [*1 *2 *3 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) [*1 *4 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) [*1 *5] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) [*6]
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (benzinmotor - nikkel)
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) [*9] (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) [*9] (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) [*12] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

150 000 km vagy 60 hónap

- ❑ Ellenőrizze a levegőszűrőt
- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) *1 *2 *3 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) *1 *4 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) *1 *5 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) *6
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) *12 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyát (benzinmotor - irídium)
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (T-GDI benzinmotor - irídium) (75 000 km-enként vagy 60 havonta)
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (1.4 MPI benzinmotor - irídium) *13 (160 000 km-enként)

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

180 000 km vagy 72 hónap

- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt (benzinmotor) [*7]
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagtartály levegőszűrőt (benzinmotor esetén, egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (benzinmotor, dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a manuális sebességváltó olajat (egyes változatoknál) [*8]
- ❑ Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze a szelephézagot (benzinmotor) [*11]
- ❑ Ellenőrizze a szellőzőcsövet és a tanksapkát
- ❑ Cserélje ki a levegőszűrőt
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) [*1 *2 *3 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) [*1 *4 *5]
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) [*1 *5] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) [*6]
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (benzinmotor - nikkel)
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) [*9] (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) [*9] (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) [*12] (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

❋ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

210 000 km vagy 84 hónap

- ❑ Ellenőrizze a levegőszűrőt
- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegőellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) *1 *2 *3 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) *1 *4 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) *1 *5 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) *6
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (T-GDI benzinmotor - irídium) (75 000 km-enként vagy 60 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Cserélje ki a hűtőfolyadékot *10 (Először 210 000 km-nél vagy 120 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) *12 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG (FOLYTATÁS)

240 000 km vagy 96 hónap

- ❑ Ellenőrizze a légkondicionáló hűtőközeget/kompresszort (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az akkumulátor állapotát
- ❑ Ellenőrizze a fékcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat
- ❑ Ellenőrizze a fékpedált, a tengelykapcsoló-pedált (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az összes elektromos berendezés működését
- ❑ Ellenőrizze az elektronikus berendezéseket GDS készülékkel.
- ❑ Ellenőrizze a féktárcsákat és a fékbetéteket
- ❑ Ellenőrizze a féltengelyeket és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a kipufogórendszert
- ❑ Ellenőrizze az első kerékfelfüggesztés gömbcsuklókat
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagszűrőt (benzinmotor) *7
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagtartály levegőszűrőt (benzinmotor esetén, egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az üzemanyagcsöveket, -vezetékeket és csatlakozókat (benzinmotor, dízelmotor)
- ❑ Ellenőrizze a manuális sebességváltó olajat (egyes változatoknál) *8
- ❑ Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot (egyes változatoknál)
- ❑ Ellenőrizze az intercoolert, a be- és kilépő csöveket, a levegő-ellátó csövet (T-GDI benzinmotor) (15 000 km-enként)
- ❑ Ellenőrizze a rögzítőféket (kézi működtetésű)
- ❑ Ellenőrizze a kormánymű fogaslécet, a rudazatot és a gumiharangokat
- ❑ Ellenőrizze a gumiabroncsokat (légnyomás és kopás)
- ❑ Ellenőrizze a szellőzőcsövet és a tanksapkát
- ❑ Cserélje ki a levegőszűrőt

(folytatás)

(folytatás)

- ❑ Cserélje ki a fék-/tengelykapcsoló (egyes változatoknál) folyadékot
- ❑ Cserélje ki a pollenszűrőt
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (dízelmotor) *1 *2 *3 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (benzinmotor) *1 *4 *5
- ❑ Cserélje ki a motorolajat és a motorolajszűrőt (T-GDI benzinmotor) *1 *5 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)
- ❑ Cserélje ki az üzemanyagszűrő-betétet (dízelmotor) *6
- ❑ Cserélje ki a gyújtógyertyákat (benzinmotor - nikkel)
- ❑ Ellenőrizze a hűtőrendszert (Először 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (dízelmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Ellenőrizze a hajtószíjat (benzinmotor) *9 (Először 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Cserélje ki a hűtőfolyadékot *10 (Először 210 000 km-nél vagy 120 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta)
- ❑ Üzemanyag-adalékok betöltése (benzinmotor) *12 (15 000 km-enként vagy 12 havonta)

Nincs szükség ellenőrzésre, cserére vagy karbantartásra

- ❑ Automata sebességváltó folyadék

❊ Ellenőrzés: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

KARBANTARTÁS FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTEL ESETÉN - EURÓPA, KIVÉVE OROSZORSZÁG

Az alábbi egységeken a fokozott igénybevétel mellett használt gépkocsik esetében gyakrabban kell karbantartást végezni.
A megfelelő karbantartási periódusokat az alábbi táblázat tartalmazza.
CS: Csere E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere

KARBANTARTÁSI TÉTEL			KARBANTARTÁSI MŰVELET	KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	KÖZLEKEDÉSI KÖRÜLMÉNY
Motorolaj és motorolajszűrő	Benzinmotor [*1]	MPI [*1]	CS	15 000 km-enként vagy 6 havonta	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		GDI [*1]	CS	5000 km-enként vagy 3 havonta	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		T-GDI	CS	5000 km-enként vagy 3 havonta	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dízelmotor [*2]		CS	15 000 km-enként vagy 12 havonta	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Levegőszűrő			CS	A használati körülményektől függően gyakoribb csere	C, E
Manuális sebességváltó olaj (egyes változatoknál)			CS	120 000 km-enként	C, D, E, G, H, I, K
Automata sebességváltó folyadék (egyes változatoknál)			CS	90 000 km-enként	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Dupla tengelykapcsolós sebességváltó (egyes változatoknál)			CS	120 000 km-enként	C, D, E, G, H, I, K

[*1]: Ha az előírt motorolaj nem kapható, akkor a motorolajat és a motorolajszűrőt MPI motor esetén 7500 km-enként vagy 6 havonta, GDI motor esetén 5000 km-enként vagy 6 havonta cserélje ki.

[*2]: Ha az előírt motorolaj nem kapható, akkor a motorolajat és a motorolajszűrőt 10 000 km-enként vagy 6 havonta cserélje ki.

KARBANTARTÁSI TÉTEL	KARBANTARTÁSI MŰVELET	KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	KÖZLEKEDÉSI KÖRÜLMÉNY
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Tárcsafék betétek, féknyergek és féktárcsák	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, G, H
Rögzítőfék (kézi működtetésű)	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, G, H
Féltengelyek és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Pollenszűrő	CS	A használati körülményektől függően gyakoribb csere	C, E, G

FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTELT JELENTŐ KÖZLEKEDÉSI KÖRÜLMÉNYEK

A : Gyakori közlekedés rövid útszakaszokon
B : Hosszú ideig tartó alapjárati üzemeltetés
C : Poros, egyenetlen felületű utakon közlekedés
D : Olyan utakon közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
E : Homokos területeken közlekedés.
F : A gépkocsi több mint 50%-ban üzemel sűrű városi forgalomban 32 °C-nál magasabb környezeti hőmérséklet esetén
G : Rendszeres közlekedés emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon.
H : Utánfutó vontatása vagy sátor használata a tetőcsomagtartón
E : Járőrautóként, taxiként, áruszállítóként vagy járművontatásra való használat.
J : Nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés
K : Tartós 130 km/h sebesség feletti használat
L : Gyakori elindulással és megállással járó használat

AZ IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV TÉTELEINEK MAGYARÁZATA

Motorolaj és olajszűrő

A motorolajat és az olajszűrőt a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni. Ha a gépkocsit fokozott igénybevételt jelentő körülmények között használják, gyakoribb olaj- és szűrőcsere szükséges.

Hajtószíjak

Ellenőrizze a hajtószíjakat szakadás, repedezettség, túlzott elhasználódás vagy olajszennyeződés szempontjából, és szükség esetén cseréltesse ki azokat. A hajtószíjak megfelelő feszességét rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell állítani.

⚠ FIGYELEM

A szíj ellenőrzésekor állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF vagy ACC pozícióba.

Üzemanyagszűrő (betét)

Az eltömődött szűrő következtében lecsökkenhet a gépkocsi haladási sebessége, meghibásodhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer, és ez párosulhat egyéb olyan hibákkal, mint például a nehéz indítás. Ha az üzemanyagtartályban nagy mennyiségű szennyezőanyag gyűlik össze, akkor a szűrő gyakoribb cserét igényelhet.

Az új szűrő beszerelése után járassa a motort néhány percig, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a csatlakozásoknál. Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozások

Ellenőrizze az üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozásaik tömítettségét, épségét. Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozások cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

⚠ VIGYÁZAT - Kizárólag dízelmotornál

Tilos a befecskendező rendszeren bármilyen műveletet végezni a motor leállítását követő 30 másodpercen belül. A nagynyomású szivattyú, a közös nyomócső, a befecskendezők és a nyomócsövek nagy nyomás alatt állnak még a motor leállítása után is. Az üzemanyag-szivárgások miatti üzemanyagsugarak komoly sérülést okozhatnak, ha azok valamely testrészt érintenek. Szívritmus-szabályozót használó személyek ne közelítsék meg 30 centiméternél kisebb távolságra a vezérlőegységet vagy a kábelköteget a motortérben, miközben a motor jár. Ezek a Common Rail rendszerben folyó nagy áramerősségek miatt jelentős mágneses teret hoznak létre.

Szellőzőcső és tanksapka

A szellőzőcsövet és a tanksapkát a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell ellenőrizni. Győződjön meg arról, hogy az új szellőzőcső vagy tanksapka helyesen lett beszerelve.

Vákuumcsövek és forgattyúsház szellőztető csövek (egyes változatoknál)

Ellenőrizze a csövek felületét hő által okozott károsodások és/vagy mechanikai sérülések szempontjából. Kemény és megmerevedett gumianyag, repedések, szakadások, vágások, dörzsölődések és erős kidudorodások jelzik a károsodást. Fordítson megkülönböztetett figyelmet azokra a csövekre, amelyek forró alkatrészek, mint például a kipufogócsonk közelében helyezkednek el.

Ellenőrizze a csövek elvezetését, nehogy valamelyik cső forró, éles vagy mozgó alkatrészhez érjen, mivel ezek égési vagy mechanikai károsodást okozhatnak. Vizsgálja meg az összes csőcsatlakozást, úgymint a bilincses és a karmantyús csatlakozásokat, és győződjön meg rögzítettségükről, szivárgásmentességükről. A csöveket azonnal ki kell cserélni, ha bármilyen károsodás vagy sérülés jelét mutatják.

Levegőszűrő

Azt tanácsoljuk, hogy a levegőszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Gyújtógyertyák (benzinmotoros változatoknál)

Csak megfelelő hőértékű új gyújtógyertyákat szereljen be.

⚠ VIGYÁZAT

Ne kösse le és ne ellenőrizze a gyújtógyertyákat, amíg a motor még forró. Megégetheti saját magát.

Szelephézag (benzinmotoros változatoknál)

Figyeljen a túlzott szelephangra és/vagy a motor vibrációjára, és szükség esetén állíttassa be a szelephézagot. Azt tanácsoljuk, hogy a szelephézag beállítását hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer elemeinek, úgymint a hűtőradiátor, a kiegyenlítő tartály, a csövek és csatlakozásaik tömítettségét és épségét. Cseréltessen ki minden sérült alkatrészt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni.

Manuális sebességváltó olaj (egyes változatoknál)

A manuális sebességváltó olajat a karbantartási ütemtervben megadottak szerint ellenőrizze.

Automata sebességváltó folyadék (egyes változatoknál)

Az automata sebességváltó folyadékot normál használati körülmények között nem kell ellenőrizni.

Azonban fokozott igénybevételt jelentő körülmények esetén azt tanácsoljuk, a rendszert a karbantartási ütemterv szerint vizsgáltassa át egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadék (egyes változatoknál)

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot a karbantartási ütemtervben megadottak szerint ellenőrizze.

✻ MEGJEGYZÉS

Az automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadék alapvetően piros színű.

(folytatás)

(folytatás)

A használat során az automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadék sötétebbé válik.

Ez normális állapot, és nem utal arra, hogy a folyadékot a megváltozott szín miatt ki kellene cserélni.

⚠ FIGYELEM

Az előírttól eltérő folyadék használata a sebességváltó rendellenes működését vagy meghibásodását eredményezheti.

Kizárólag az előírtnak megfelelő automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadékot használjon. (Olvassa el a 8. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

Fékcsövek és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze ezeket helyes beszerelés, kidörzsölődés, repedezettség, egyéb károsodás és tömítettség szempontjából. Azonnal cseréltesse ki a károsodott, hibás alkatrészeket.

Fékfolyadék

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a fékfolyadéktartályban. A szintnek a tartály oldalán látható „MIN” és „MAX” jelölések között kell lennie. Kizárólag DOT 3 vagy DOT 4 teljesítményszintű hidraulikus fékfolyadékot használjon.

Tárcsafék-betétek, féknyergek és féktárcsák

Ellenőrizze a fékbetéteket túlzott kopás, a féktárcsákat ütés és kopás, valamint a féknyergeket fékfolyadék szivárgás szempontjából.

További információkat a féktárcsák ellenőrzésére és a betét kopáshatárára vonatkozóan a Hyundai internetes oldalán talál.

(http://brakemanual.hmc.co.kr)

Kerékfelfüggesztés rögzítőcsavarjai

Ellenőrizze a kerékfelfüggesztés csatlakozásait rögzítettség vagy sérülések szempontjából. Húzza meg ezeket az előírt nyomatékkal.

Rögzítőfék

Ellenőrizze a rögzítőfék rendszert, beleértve az EPB működtetőt, a vezetéket és a csatlakozókat is.

Kormánymű ház, rudazat és gumiharangok/alsó lengőkar gömbcsukló

A gépkocsi álló helyzetében, leállított motorral ellenőrizze a kormánykerék túlzott holtjátékát.

Ellenőrizze a rudazatot elgörbülés és sérülések szempontjából. Ellenőrizze a porvédő gumiharangokat és gömbcsuklókat elhasználódottság, repedezettség és sérülések szempontjából. Cseréltessen ki minden sérült alkatrészt.

Féltengelyek és gumiharangok

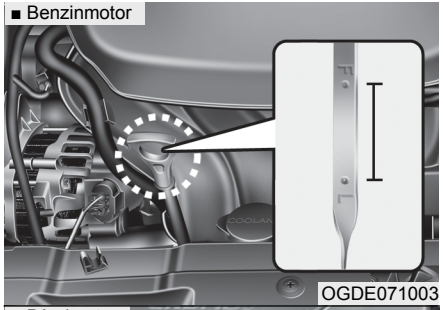
Ellenőrizze a féltengelyeket, a gumiharangokat és a bilincseket repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki az összes hibás alkatrészt, és szükség esetén cseréljen kenőzsírt.

Légkondicionáló hűtőközeg/ kompresszor (egyes változatoknál)

Ellenőrizze a légkondicionáló berendezés csővezetékeit és csatlakozásait tömítettség és sérülések szempontjából.

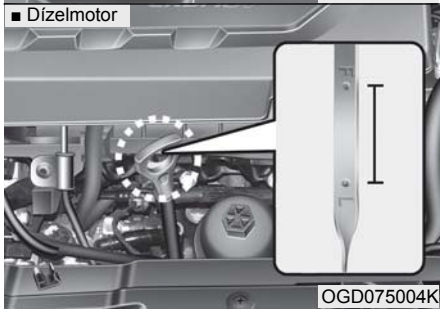
MOTOROLAJ

■ Benzinmotor



OGDE071003

■ Dízelmotor



OGD075004K

A motorolajszint ellenőrzése

1. Álljon a gépkocsival vízszintes talajra.
2. Indítsa be és melegítse fel a motort normál üzemi hőmérsékletre.
3. Állítsa le a motort, és várjon kb. 5 percet, hogy az olaj visszafolyjon az olajteknőbe.
4. Húzza ki az olajszint-ellenőrző pálcát, törölje le, és tolja teljesen vissza a helyére.

⚠ VIGYÁZAT - Hűtőcső

Legyen nagyon körültekintő, hogy ne érintse meg a hűtőrendszer csöveit az olajszint ellenőrzése közben, mert azok annyira forróak lehetnek, hogy égési sérülést okozhatnak.

5. Húzza ki újra az olajszint-ellenőrző pálcát, és ellenőrizze az olajszintet. A szintnek az F és az L jelzés között kell lennie.

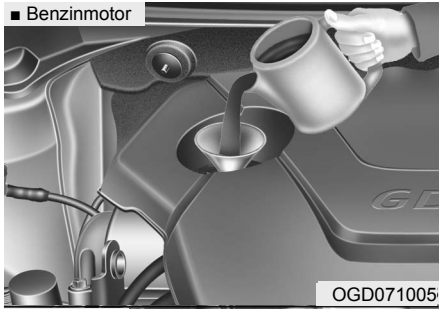
⚠ FIGYELEM

- ***Ne töltsön a szükségesnél több olajat a motorba. A túltöltéstől a motor károsodhat.***
- ***Ne öntse ki a motorolajat az olaj betöltése vagy cseréje során. Ha motorolaj folyik a motorra vagy a motortérbe, azonnal törölje le.***
- ***Az olajszintmérő pálca letörlését egy tiszta kendővel végezze. Ha szennyeződések jutnak a motorba, az a motor súlyos károsodását okozhatja.***

⚠ FIGYELEM - Dízelmotor

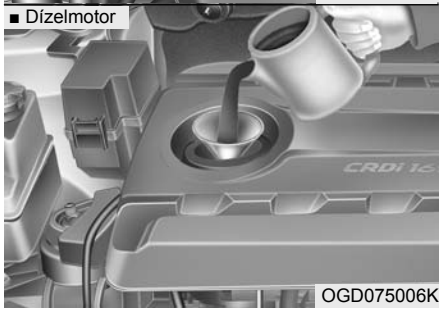
A motorolaj túltöltése öngyulladást idézhet elő, vagyis a motor a vezető akarata nélkül felpöröghet. Ez a motor károsodásához vezethet, és mindez rendellenes fordulatszám-növekedéssel, a megszokottól eltérő égési hanggal és fehér füst kibocsátásával párosul.

■ Benzinmotor



OGD071005

■ Dízelmotor



OGD075006K

Ha az olajszint az L jelzésnél vagy annak közelében van, akkor töltsön utána olajat, hogy elérje az F szintet. **Ne töltsön be túl sok olajat.**

Az olaj betöltésekor használjon tölcsért, hogy az olaj ne folyjon a motor egységeire.

Kizárólag az előírásoknak megfelelő olajat használjon. (Olvassa el a 8. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

A motorolaj és az olajszűrő cseréje

Azt tanácsoljuk, hogy a motorolaj és az olajszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

HYUNDAI

RECOMMENDS

Shell HELIX Motor oils

⚠ VIGYÁZAT

A bőrrel hosszú időn át érintkező fáradt olaj bőrirritációt vagy bőrrákot okozhat. A fáradt olaj olyan vegyületeket tartalmaz, amelyek a kísérleti állatokon a laboratóriumi vizsgálatok során rákos megbetegedést okoztak. Mindig védje bőrét úgy, hogy szappannal és meleg vízzel minél hamarabb lemossa a rákerült fáradt olajat.

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK

A nyomás alatti hűtőrendszer és a kiegyenlítő tartály egész évben használható hűtőfolyadékkal van feltöltve. A kiegyenlítő tartály gyárilag fel van töltve.

Ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyáspontját és töménységét legalább évente egyszer a téli időszak beköszönte előtt, vagy amikor hidegebb hőmérsékletű területre utazik.

⚠ FIGYELEM

- ***Ha a motor túlmelegedését a motor alacsony hűtőfolyadékszintje okozza, a hirtelen betöltött motor hűtőfolyadék a motor megrepedéséhez vezethet. A károsodás elkerülése érdekében a hűtőfolyadékot lassan, kis adagokban töltse be.***
- ***Ne közlekedjen motor hűtőfolyadék nélkül. Ez a hűtőfolyadék-szivattyú meghibásodását, a motor túlmelegedését, berágódását stb. okozhatja.***

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT



A hűtősapka levétele

- **Járó vagy meleg motornál soha ne vegye le a hűtősapkát. Ennek figyelmen kívül hagyása hűtőrendszer- és motorkárosodást, a kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz pedig súlyos személyi sérülést okozhat.**
- **Állítsa le a motort, és várja meg, amíg lehűl. Különös gondossággal járjon el a hűtősapka levételekor. Egy vastag törölközőt csavarjon a sapka köré, és forgassa azt lassan az óramutató járásával ellentétes irányba az első ütközésig. Lépjen hátra, amíg a hűtőrendszerből kiszökik a nyomás. Ha biztos abban, hogy a nyomás teljesen megszűnt, akkor a törölközővel megfogva a hűtősapkát, nyomja azt lefelé, és folyamatosan, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.**

(folytatás)

(folytatás)

- **Még akkor se vegye le a hűtősapkát, illetve ne nyissa ki a leeresztő csavart, ha a motor nem jár, de a motor és a hűtő még forró. A nyomás alatt kifröccsenő forró hűtőfolyadék vagy gőz forrázásos sérülést okozhat.**

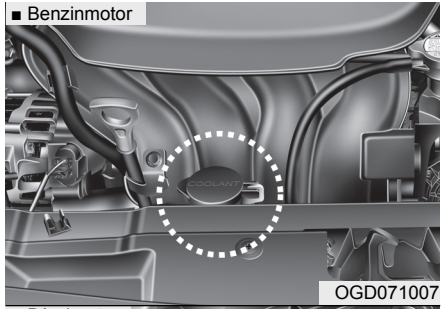
⚠ VIGYÁZAT



A hűtőventilátor elektromos motor vezérlése a motor hűtőfolyadék hőmérséklete, a légkondicionáló hűtőközeg nyomása és a gépkocsi sebessége alapján történik.

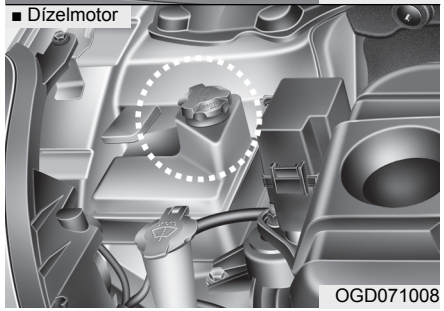
Időnként még álló motornál is működhet. Rendkívüli óvatossággal dolgozzon a hűtőventilátor lapátjainak közelében, hogy elkerülje a forgó lapátok által okozott sérüléseket. Ahogy csökken a hűtőfolyadék hőmérséklete, az elektromos motor automatikus leáll. Ez a rendszer normális viselkedése. Ha a gépkocsi GDI motorral szerelt, a hűtőventilátor elektromos motorja kikapcsolt gyújtásnál is működhet.

■ Benzinmotor



OGD071007

■ Dízelmotor



OGD071008

Ellenőrizze a hűtőrendszer és a fűtőberendezés csöveinek állapotát és csatlakozásait. Cseréltessen ki minden kidudorodott vagy elöregedett csövet.

A szintnek a tartály oldalán látható F (MAX) és L (MIN) jelzések között kell lennie a motor hideg állapotában.

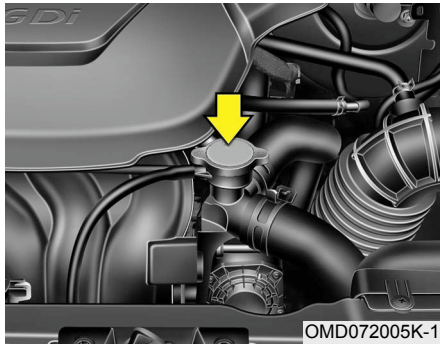
Ha alacsony a hűtőfolyadék szintje, akkor töltsön be elegendő mennyiségű desztillált (ioncserélt) vizet. A feltöltést az F (MAX) szintig végezze, de ne töltse túl a tartályt. Ha gyakran kell a hűtőfolyadékot utánatölteni, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az ajánlott motor hűtőfolyadék

- A hűtőfolyadék utántöltésekor csak ioncserélt vagy lágy vizet használjon a gépkocsihoz, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot. Nem megfelelő keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy motorkárosodást eredményezhet.
- A gépkocsi motorja számos alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyeket etilénglikol alapú hűtőfolyadékkal kell védeni a korrózióitól és a megfagyástól.
- NE HASZNÁLJON alkohol vagy metanol alapú hűtőfolyadékot, és ne keverje ezeket az előírt hűtőfolyadékkal.
- Ne használjon olyan keveréket, amely 60%-nál több, vagy 35%-nál kevesebb fagyálló folyadékot tartalmaz, mert ezzel csökken a keverék hatásfoka.

A keverési arányra vonatkozóan az alábbi táblázat az irányadó.

Külső hőmérséklet	Keverék (térfogat) százalék	
	Fagyálló folyadék	Víz
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VIGYÁZAT



Hűtősapka

Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor és a hűtőradiátor még forró. A forró hűtőfolyadék vagy gőz nagy nyomással kifröccsenve súlyos sérülést okozhat.

A hűtőfolyadék cseréje

Azt tanácsoljuk, hogy a hűtőfolyadékot kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben cseréltesse ki.

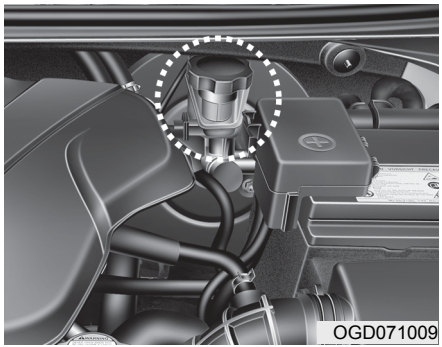
⚠ FIGYELEM

Helyezzen egy vastag rongyot vagy szövetet a hűtő feltöltő nyílása köré, mielőtt a folyadékot betöltené, hogy a folyadék ne kerüljön a motor egységeire, pl. a generátorra.

⚠ VIGYÁZAT - Hűtőfolyadék

- **A motor hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére.**
- **A motor hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztésén kívül a karosszéria fényezésének és a díszítőelemeinek a károsodását is okozhatja.**

FÉK-/TENGELYKAPCSOLÓ FOLYADÉK



A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a folyadéktartályban. A szintnek a tartály oldalán látható MIN és MAX jelölések között kell lennie.

Mielőtt a folyadék betöltéséhez leveszi a betöltősapkát, tisztítsa meg a környezetét, nehogy szennyeződés jusson a fékfolyadékba.

Ha alacsony a folyadékszint, akkor töltsön utána a MAX szintig. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez normális jelenség, mert ahogy a fékbetétek kopnak, úgy csökken a fékfolyadék szintje. Ha a folyadékszint nagyon lecsökken, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kizárólag az előírt fékfolyadékot használja. (Olvassa el a 8. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

Soha ne keverjen össze különféle típusú fékfolyadékokat.

⚠ VIGYÁZAT - Fékfolyadék-fogyás

Abban az esetben, ha gyakran kell folyadékot utántölteni a fékrendszerbe, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

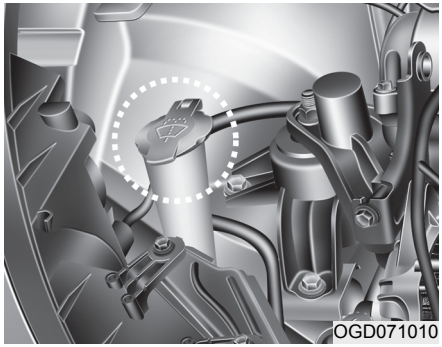
⚠ VIGYÁZAT - Fékfolyadék

A fékfolyadék cseréje vagy utántöltése közben nagyon körültekintően járjon el. Ügyeljen arra, hogy a folyadék ne kerüljön érintkezésbe a szemével. Ha a fékfolyadék a szemébe jutott, azonnal öblítse le nagy mennyiségű friss csapvízzel. Minél előbb vizsgáltassa meg a szemét egy szakorvossal.

⚠ FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön a karosszéria fényezésére, mivel ez károsítja a fényezést. Ha a fékfolyadék hosszabb ideig érintkezett a szabad levegővel, ne használja, mivel így nem garantálható a minősége. Ezt a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni. Ne töltsön a fékrendszerbe az előírásoknak nem megfelelő folyadékot. Ha akár csak néhány csepp ásványi olaj, mint pl. motorolaj kerül a fékrendszerbe, a fékberendezés alkatrészei súlyosan károsodhatnak.

ABLAKMOSÓ FOLYADÉK


OGD071010

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése

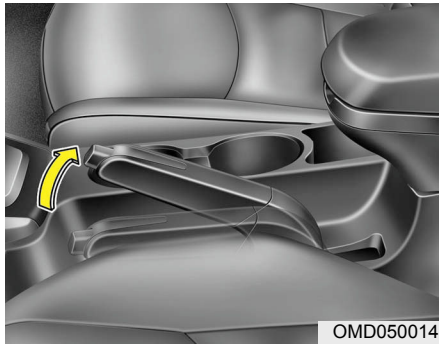
Ellenőrizze a folyadék szintjét az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltsön utána.

Ha nincs más folyadék kéznél, sima víz is használható. Természetesen hideg időben fagyálló ablakmosó folyadékot használjon a befagyás elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT - Hűtőfolyadék

- **A motor hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére.**
- **A motor hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztésén kívül a karosszéria fényezésének és a díszítőelemeinek a károsodását is okozhatja.**
- **Az ablakmosó folyadék kis mennyiségű alkoholt tartalmaz, és bizonyos körülmények között gyúlékony lehet. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szikra vagy láng az ablakmosó folyadék vagy a folyadéktartály közelébe. Ez a gépkocsi és az utasok sérüléséhez vezethet.**
- **Az ablakmosó folyadék emberekre és állatokra mérgező hatású. Ne igya meg az ablakmosó folyadékot, és kerülje az azzal való érintkezést. Súlyos vagy halálos kimenetelű egészségkárosodást okozhat.**

RÖGZÍTŐFÉK - KÉZI MŰKÖDTETÉSŰ


OMD050014

A rögzítőfék ellenőrzése

Ellenőrizze a kéziféket a kiengedett helyzettől a végállásig hallható „kattanások” megszámolásával. Továbbá a rögzítőféknek egymagában meg kell tartania a gépkocsit egy meredek lejtőn. Ha a rögzítőfék teljes útja kisebb vagy nagyobb az előírtnál, azt tanácsoljuk, hogy a beállítást egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

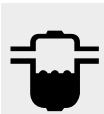
Elmozdulás: 6-8 „kattanás” 20 kg-os (196 N) erő hatására.

ÜZEMANYAGSZŰRŐ (DÍZELMOTOR)

A víz leeresztése az üzemanyag-szűrőből

Dízelmotornál a gázolajszűrő fontos szerepet játszik a víz gázolajból történő kiválasztásában. A víz a szűrő alján gyűlik össze.

Ha bizonyos mennyiségű víz összegyűlik a szűrőben, a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásában világít.

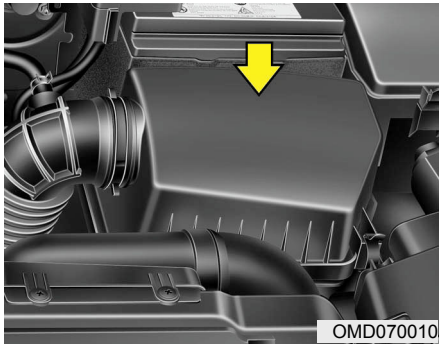


Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy javíttassa meg a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ FIGYELEM

Ha az összegyűlt vizet nem eresztik le időben, a gázolajellátó rendszer a víz átszivárgása miatt meghibásodhat.

LEVEGŐSZŰRŐ

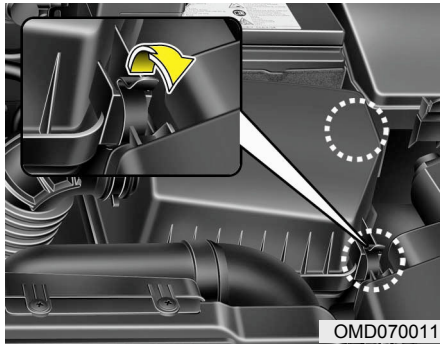


A szűrő cseréje

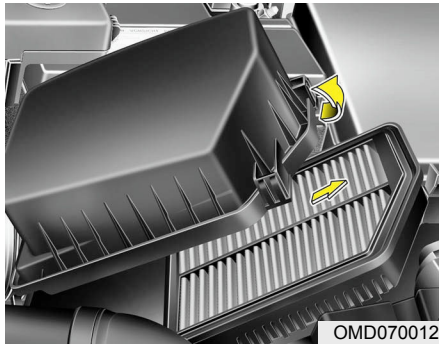
A szűrőt szükség esetén ki kell cserélni, és nem szabad mosni.

A levegőszűrő-betét ellenőrzésekor megtisztíthatja a szűrőbetétet.

Miután a szűrőbetétet kivette a helyéről, sűrített levegővel tisztítsa meg.



1. Pattintsa le a légszűrő fedelét leszorító kapcsokat, és nyissa fel fedelet.



2. Törölje ki a levegőszűrő ház belső részét.
3. Cserélje ki a levegőszűrőt.
4. Zárja le a fedelet a kapcsok beakasztásával.

Cseréltesse ki a szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint.

Ha a gépkocsi nagyon poros vagy homokos környezetben üzemel, a szűrőt sokkal gyakrabban kell cserélni, mint a javasolt csereperiódus. (Bővebb információk a fejezet „Karbantartás fokozott igénybevétel esetén” című részében találhatók.)

⚠ FIGYELEM

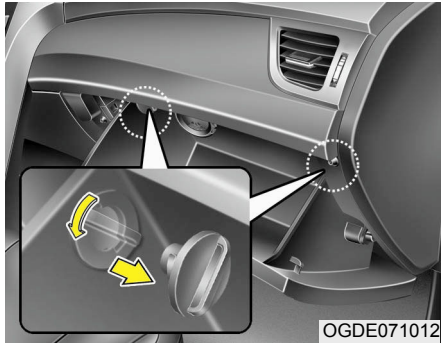
- ***Ne közlekedjen a gépkocsival levegőszűrő nélkül, mivel ez fokozott motorkopáshoz vezet.***
- ***A levegőszűrő cseréjekor ügyeljen arra, hogy por vagy egyéb szennyeződés ne jusson a szívócsőbe, mivel ez motorkárokat okozhat.***
- ***Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó cserealkatrészeket használjon.***

POLLENSZŰRŐ

A szűrő ellenőrzése

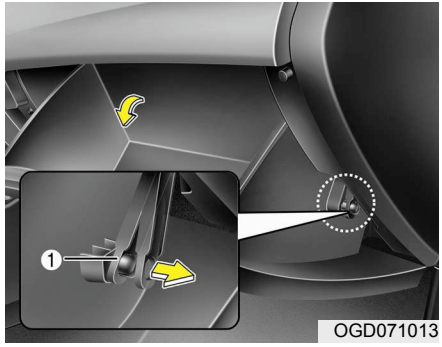
Ha a gépkocsival túlnyomórészt erősen szennyezett városi forgalomban vagy poros, nem szilárd burkolatú utakon közlekedik, az ellenőrzés és a csere elvégzése gyakrabban szükséges. A pollenszűrő saját kezűleg történő cseréjét az alábbiak szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépkocsi egyéb egységeit.

Cseréltesse ki a szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint.

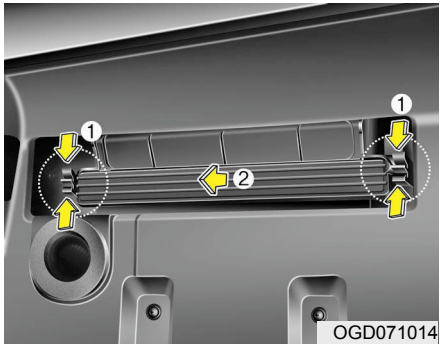


A szűrő cseréje

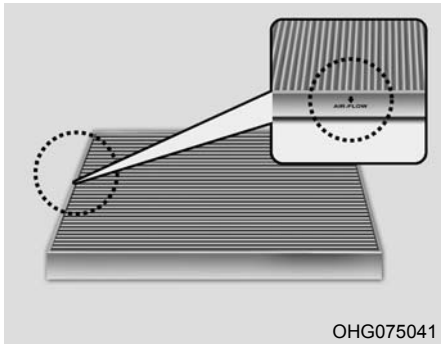
1. Nyitott kesztyűtartónál távolítsa el a kesztyűtartó két oldalán található ütközőket.



2. Nyissa ki a kesztyűtartót, és távolítsa el a tartózsinórt (1).



3. A fedél mindkét oldalán lévő rögzítéseket megnyomva távolítsa el a fedelet, majd vegye ki a pollenszűrőt.

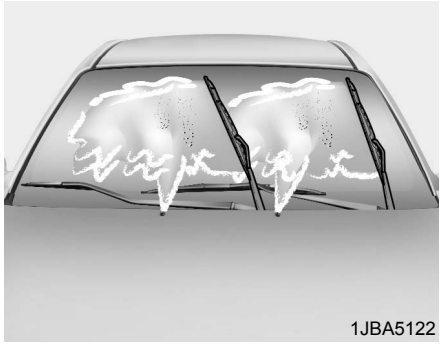


4. Cserélje ki a pollenszűrőt.
5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

✻ MEGJEGYZÉS

A pollenszűrő cseréjekor ügyeljen arra, hogy az megfelelően legyen beszerelve, a nyíl szimbólum (↓) lefelé mutasson. Egyébként a rendszerben zaj keletkezik, és a szűrő hatékonysága kisebb lesz.

ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK


1JBA5122

Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése

✻ **MEGJEGYZÉS**

Egyes automata autómosókban forró ipari viaszt használnak, ami rontja a szélvédőüveg tisztíthatóságát.

A szélvédő és az ablaktörlőlapátok szennyeződése csökkenti az ablaktörlő törlési hatékonyságát. Általános szennyezőanyag-források a bogarak, a fanedvek és a gépi autómosókban használt forró viasz. Ha az ablaktörlőlapátok nem törlik megfelelően a szélvédőt, akkor tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátokat jó minőségű tisztítószerrel vagy kímélő tisztítószerrel, és öblítse le alaposan bő, tiszta vízzel.

⚠ FIGYELEM

A lapátok károsodásának megelőzése érdekében ne használjon benzint, kerozint, festékhígítót vagy más oldószert a lapátokon vagy azok közelében.

Az ablaktörlőlapátok cseréje

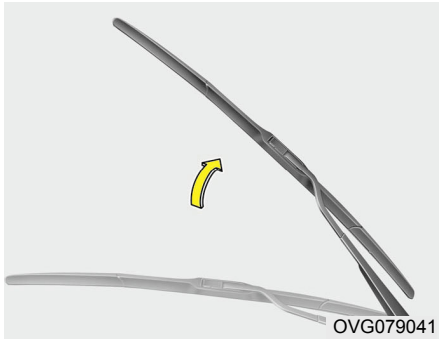
Ha az ablaktörlőlapátok már nem törölnek megfelelően, akkor a lapátok kopottak vagy repedezettek lehetnek, és feltétlenül indokolt a cseréjük.

⚠ FIGYELEM

Az ablaktörlőkarok és egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.

⚠ FIGYELEM

A Hyundai általi jóváhagyással nem rendelkező ablaktörlőlapátok használata az ablaktörlő hibás működését vagy működésképtelenségét okozhatja.

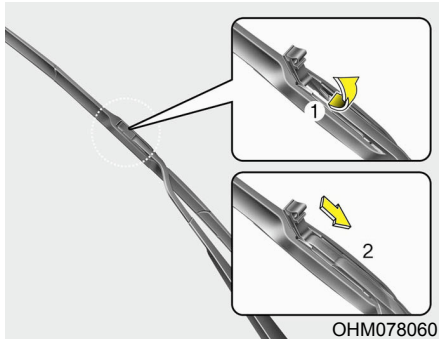


Első ablaktörlőlapátok

1. Emelje fel az ablaktörlőlapátot.

✻ MEGJEGYZÉS

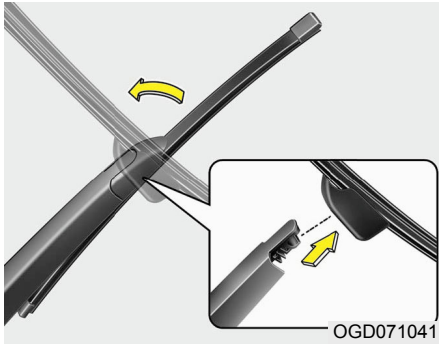
Vigyázzon arra, hogy a kar vagy a lapát ne csapódjon a szélvédőre, mert kipattogzódások vagy repedések keletkezhetnek.



2. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőelemét. Ezután húzza lefelé és távolítsa el az ablaktörlőlapát egységet.

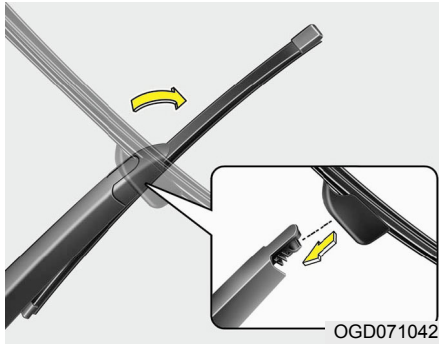


3. Az új lapát felhelyezését a levétellel ellentétes sorrendben végezze el.
4. Helyezze vissza az eredeti helyére az ablaktörlőlapátot.



Hátsó ablaktörlőlapát

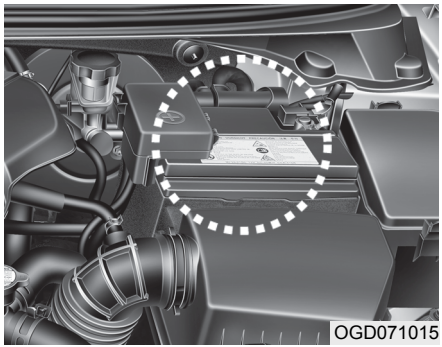
1. Emelje fel az ablaktörlőlapátot a hátsó ablakról, és húzza le a lapátot.



2. Az új lapát felhelyezésekor illessze a kar végét a lapát középső részén lévő nyílásba, és nyomja rá a lapátot a hallható kattanásig.
3. A lapát meghúzásával ellenőrizze, hogy a felszerelése megfelelően megtörtént-e.

Az ablaktörlőkarok vagy egyéb egységek sérülésének elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy az ablaktörlőlapátok cseréjét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel végeztesse el.

AKKUMULÁTOR



Az akkumulátor karbantartása

- Az akkumulátornak mindig biztonságosan rögzített helyzetben kell lennie a gépkocsiban.
- Az akkumulátor tetejét tartsa mindig tisztán és szárazon.
- Az akkumulátor pólusai és a kábelsaruk legyenek tiszták és jól meghúzottak. A sarukat védőzsírral kell bevonni.
- Ha elektrolit folyt ki az akkumulátorból, akkor azonnal le kell öblíteni vízben oldott szódabikarbónával.
- Ha a gépkocsit hosszabb időre leállítja, kösse le az akkumulátorsarukat.

✻ MEGJEGYZÉS

A gépkocsi karbantartásmentes típusú akkumulátorral szerelt. Ha a gépkocsiban olyan akkumulátor van, amelynek oldalán a LOWER (ALSÓ) és UPPER (FELSŐ) feliratok láthatók, Ön is ellenőrizheti az elektrolitszintet. Az elektrolitszintnek a LOWER és az UPPER jelzés között kell lennie. Ha az akkumulátor elektrolitszintje alacsony, akkor töltsön be desztillált (ioncserélt) vizet (soha ne töltsön be kénsavat vagy egyéb elektrolitot). A betöltés során ügyeljen arra, hogy a folyadék ne fröcscsenjen az akkumulátorra és a közeli alkatrészekre. Ne töltsön a szükségesnél több folyadékot az akkumulátor celláiba. Ez a többi alkatrész korrózióját okozhatja. Ezt követően győződjön meg arról, hogy biztonságosan meghúzta a cellák sapkáit. Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ VIGYÁZAT - Akkumulátor általi veszélyek



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Tartsa távol az égő cigarettát, a nyílt lángot és szikrát keltő eszközöket az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, ami nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátort a gyermekektől távol tárolja, mivel erősen maró hatású KÉNSAVAT tartalmaz. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátorsav ne kerüljön a bőrére, a szemébe, a ruhájára vagy a gépkocsi fényezett felületeire.

(folytatás)

(folytatás)



Ha elektrolit kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.

Amennyiben elektrolit kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.



Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátort tölt, vagy akkumulátor közelében dolgozik. Gondoskodjon megfelelő szellőzésről, ha zárt térben dolgozik.



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

(folytatás)

(folytatás)



Az akkumulátor ólmot tartalmaz. Használat után ne dobja a szemétbe. Az újrafelhasználás érdekében adja le az akkumulátort egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- **A műanyagházas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert a túl erős nyomástól kifolyhat az akkumulátorsav a szellőzőnyílásokon keresztül, ami személyi sérülést okozhat. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.**
- **Soha ne töltse a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy kábelsaruk csatlakoztatva vannak.**
- **Az elektronikus gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik. Soha ne érintse meg ezeket az egységeket a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásában.**

Ha a fentieket nem tartja be, súlyos vagy halálos sérülések következhetnek be.

⚠ FIGYELEM

Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket.

⚠ VIGYÁZAT

Azt tanácsoljuk, hogy a berendezést kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.

Az akkumulátor töltése

A gépkocsiban karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátor található.

- Ha az akkumulátor a gépkocsi elhagyása után a bekapcsolva maradt fényszórók vagy utastér világítás miatt lemerült, kb. 10 órás időtartamú lassú töltéssel feltölthető.
- Ha az akkumulátor menet közben a túl nagy elektromos fogyasztás miatt fokozatosan merült le, akkor a feltöltést 20 – 30 A áramerősséggel, két órán keresztül kell végezni.

⚠ VIGYÁZAT - Az akkumulátor töltése

Az akkumulátor töltésekor vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket:

- **Az akkumulátort ki kell szerelni a gépkocsiból, és jól szellőző helyiségben kell elhelyezni.**
- **Az akkumulátor közelében tilos dohányozni, vagy szikrát keltő tárggyal, nyílt lánggal megközelíteni.**
- **Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik, vagy bármelyik cellában az elektrolit hőmérséklete meghaladja a 49 °C-ot.**
- **Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.**
- **Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:**
  1. **Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.**
  2. **Vegye le az akkumulátor negatív kivezetéséről a csipeszt.**

(folytatás)

(folytatás)

3. **Vegye le az akkumulátor pozitív kivezetéséről a csipeszt.**

- **Az akkumulátoron végzendő karbantartási műveletek vagy a töltés megkezdése előtt állítsa le a motort, és kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót.**
- **Ha az akkumulátort kiszereli a gépkocsiból, akkor a negatív sarut kösse le először, és visszaszereléskor ezt csatlakoztassa utoljára.**

⚠ FIGYELEM

Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó cserealkatrészeket használjon.

Beállítandó egységek

Ha az akkumulátor lemerült vagy lekötötték, az alábbi egységeket be kell állítani:

- Automata ablakemelés/-leeresztés (lásd: 4. fejezet)
- Napfénytető (lásd: 4. fejezet)
- Fedélzeti számítógép (lásd: 4. fejezet)
- Légkondicionáló berendezés (lásd: 4. fejezet)
- Audioberendezés (lásd: 4. fejezet)

■ Példa



OJD072039

❊ A jármű tényleges akkumulátor címkéje az ábrázolttól eltérő lehet.

Az akkumulátor kapacitását jelző címke

1. CMF60L-BCI: A HYUNDAI akkumulátor típusjele
2. 12 V: Névleges feszültség
3. 60 Ah (20HR): Névleges kapacitás (amperórában kifejezve)
4. 92RC: Névleges tartalék kapacitás (percben kifejezve)
5. 550CCA: Hidegindítási áramerősség SAE szabvány szerint mérve
6. 440A: Hidegindítási áramerősség EN szabvány szerint mérve

GUMIABRONCSOK ÉS KEREKEK

A gumiabroncsok karbantartása

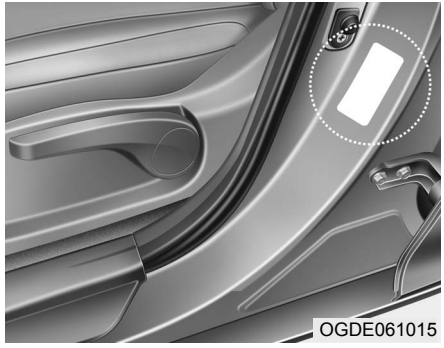
A gumiabroncsok megfelelő karbantartása, élettartama, a biztonság és a legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében tartsa be a javasolt levegőnyomásokat, és ügyeljen arra, hogy a gépkocsi terhelése és tömegeloszlása a határértékeken belül legyen.

Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban

Az összes gumiabroncs légnyomását (beleértve a pótkereket is) a gumiabroncsok hideg állapotában kell ellenőrizni. A gumiabroncsok hideg állapota azt jelenti, hogy a gépkocsit legalább 3 órája nem használták, vagy 1,6 kilométernél kevesebbet tett meg.

A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépkocsi irányíthatósága optimális, a gumiabroncskopás pedig minimális legyen.

A javasolt gumiabroncs légnyomásokat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részben találja meg.



A gumiabroncsok összes specifikációját (méretek és nyomások) a gépkocsin elhelyezett gumiabroncs adattáblán lehet megtalálni.

⚠ VIGYÁZAT - Alacsony gumiabroncs légnyomás

A jelentős (70 kPa - 0,7 bar vagy annál nagyobb) nyomásveszteség nagymértékű melegedéshez vezethet, ami defektet, futófelület leválást és egyéb gumiabroncs hibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet. Ha forró nyári napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek veszélye.

⚠ FIGYELEM

- *Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépkocsi rosszabb irányíthatóságát és magasabb üzemanyag-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncsot gyakran kell felfújni, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.*
- *A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladáskor a gépkocsi kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete középen kopik, és megnő a gumiabroncsok úthibák miatti sérülésének lehetősége.*

⚠ FIGYELEM

- *A meleg gumiabroncsokban a légnyomás 0,3 - 0,4 bar értékkel megnőhet az előírt hideg nyomásértékhez képest. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsból, hogy ezzel változtasson a nyomáson, mert így a szükségesnél kisebb lesz a nyomás.*
- *Ne felejtse el visszacsavarni a szelepsapkákat. Szelepsapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.*

⚠ VIGYÁZAT - Gumiabroncs légnyomás

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs meghibásodást idézhet elő. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és potenciális sérülésveszély áll fenn.

⚠ FIGYELEM - Gumiabroncs légnyomás

Mindig vegye figyelembe az alábbiakat:

- *A légnyomás ellenőrzését a gumiabroncs hideg állapotában végezze. (A „hideg” állapot azt jelenti, ha legalább 3 órán keresztül parkolt gépkocsijával, vagy nem tett meg 1,6 kilométernél többet.)*
- *A használatban lévő kerekek gumiabroncsainak ellenőrzésekor mindig ellenőrizze a pótkerék légnyomását is.*
- *Soha ne terhelje túl gépkocsiját. Ha tetőcsomagtartó is fel van szerelve, ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl.*
- *Kopott, elöregedett gumiabroncsok használata fokozottan balesetveszélyes. Ha gumiabroncsainak futófelülete kopott, vagy bármelyik gumiabroncs sérült, cseréltesse ki.*

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzését havonta vagy gyakrabban hajtsa végre.

Ellenőrizze a pótkerék légnyomását is.

Az ellenőrzés menete

Jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő órát használjon. Szemrevételezéssel nem tudja megállapítani, hogy gumiabroncsai kellően felfújtak-e. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek még akkor is, ha nyomásuk alacsony.

A légnyomás ellenőrzését a gumiabroncs hideg állapotában végezze. A hideg állapot azt jelenti, ha legalább 3 órán keresztül nem használta gépkocsiját, vagy nem tett meg 1,6 kilométernél többet.

Csavarja le a szelepsapkát a gumiabroncs szelepéről. Erősen nyomja rá a nyomásmérő óra végét a szelepre, hogy pontos mérést végezhessen. Ha a hideg állapotú nyomásérték megegyezik a gumiabroncs és terhelési információs adattábla szerinti értékkel, akkor további beállításra nincs szükség. Ha a nyomás alacsony, akkor fújja fel a gumiabroncsot, hogy elérje az előírt értéket.

Ha túlfújta a gumiabroncsot, akkor nyomja meg a szelep közepén lévő fémcsapot, hogy kieresszen egy kis levegőt. Ellenőrizze újra a nyomást a nyomásmérő órával. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepre. Ezzel megelőzhető a levegő szivárgása, valamint, hogy szennyeződés és nedvesség jusson be a szelepbe.

⚠ VIGYÁZAT

- **Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, kopását és sérülésmentességét. Mindig használjon gumiabroncs légnyomásmérő órát.**
- **Ha túl nagy vagy túl kicsi a gumiabroncsokban a nyomás, akkor romlik a gépkocsi irányíthatósága, elveszítheti az uralmát a gépkocsi felett, és a hirtelen bekövetkező gumiabroncs meghibásodás balesethez, sérülésekhez vagy akár halálhoz is vezethet. A hideg állapotú gumiabroncs javasolt légnyomás értékeit a kezelési kézikönyvben és a gépkocsi vezető oldali középső oszlopán lévő gumiabroncs adattáblán találja meg.**
- **Kopott gumiabroncsok használata fokozott balesetveszéllyel jár. Az elhasználódott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni.**
- **Ne feledkezzen meg a pótkerék nyomásának ellenőrzéséről sem. A HYUNDAI azt javasolja, hogy a használatban lévő kerekek gumiabroncsainak ellenőrzésekor mindig ellenőrizze a pótkerékben lévő légnyomást is.**

Kerekek felcserélése

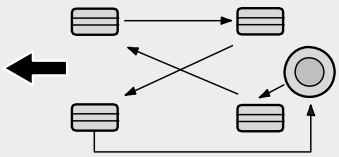
Az egyenletes gumiabroncskopás elősegítése érdekében a kerekeket 12 000 kilométerenként vagy egyenetlen kopás esetén gyakrabban fel kell cserélni egymással.

A kerekek felcserélése alkalmával ellenőrizni kell a kerekek kiegyensúlyozottságát is.

A kerekek felcserélése során ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés. Az egyenetlen gumiabroncskopás okozója lehet a nem megfelelő guminyomás, a helytelen futómű-beállítás, a kerekek nem megfelelő kiegyensúlyozása, a vészfékezés vagy a nagy sebességű kanyarodás. A kerekek körbeforgatásával ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a futófelületen vagy az oldalfalon. A fent említett bármelyik hiba esetén a gumiabroncsot ki kell cserélni. Ugyancsak ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszálakat. A kerekek felcserélése után be kell állítani az első és a hátsó gumiabroncsok megfelelő légnyomását, és ellenőrizni kell a kerékanyák meghúzási nyomatékát.

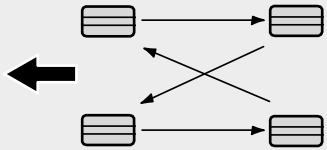
Olvassa el a 8. fejezetben a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részt.

■ Teljes méretű pótkerékkel (egyes változatoknál)



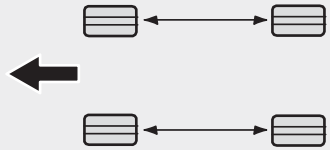
S2BLA790

■ Pótkerék nélkül



S2BLA790A

■ Forgásiránnyal jelölt gumiabroncsok (egyes változatoknál)



CBGQ0707A

A kerekek felcserélése során célszerű ellenőrizni a fékbetétek vastagságát.

✻ MEGJEGYZÉS

Amennyiben olyan radiál gumiabroncsok vannak felszerelve, amelyeken nem szimmetrikus a futófelület mintázata, a cseréket csak azonos oldalon, elölről hátra szabad elvégezni, és nem szabad jobb oldalról bal oldalra átcserélni azokat.

⚠ VIGYÁZAT

- **A kerekek felcserélésébe ne vonja be a szükségpótkereket.**
- **Semmilyen körülmények között sem szabad vegyesen radiál és diagonál gumiabroncsokat használni. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet szenvedhet.**

Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállítás és kerék kiegyensúlyozás a leghosszabb gumiabroncs élettartamot és legjobb általános teljesítményt biztosítja.

A legtöbb esetben Önnek nem szükséges a futómű-beállítást újra elvégeztetni. Ha rendellenes gumiabroncskopást észlel, vagy a gépkocsi valamelyik irányba elhúz, a futómű beállítása indokolt lehet.

Ha sima úton haladva a kerekek felől rezgést észlel, akkor a kerekeit valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

⚠ FIGYELEM

Könnyűfém keréktárcsákon a nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata a keréktárcsák sérülését okozhatja. Csak jóváhagyott súlyokat használjon.



Gumiabroncs cseréje

Ha a gumiabroncs egyenletesen kopott, akkor a kopásjelző egy egybefüggő szalagként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt jelzi, hogy a futófelület vastagsága már kevesebb 1,6 milliméternél. Ha ez bekövetkezik, cseréltesse ki a gumiabroncsokat.

A cserével ne várjon addig, amíg a kopásjelző a futófelület teljes szélességében megjelenik.

⚠ FIGYELEM

A kerekek cseréje után, körülbelül 1000 km megtételét követően ellenőrizze és húzza meg a kerékanyákat. Ha a kormánykerék vagy a gépkocsi menet közben vibrál, nem megfelelő a kerék kiegyensúlyozása. Végeztesse el a kerék kiegyensúlyozását. Ha a probléma nem oldódik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ VIGYÁZAT - Gumiabroncsok cseréje

- **A kopott, egyenetlen futófelületű vagy sérült gumiabroncsok használata nagyon veszélyes, mert a kopott gumiabroncsok rontják a fékhatást, az úttartást és a tapadást.**
- **Az Ön gépkocsija biztonságos vezetési és irányíthatósági tulajdonságú gumiabroncsokkal van ellátva. Ne használjon olyan méretű és típusú gumiabroncsokat és keréktárcsákat, amelyek eltérnek a gépkocsira eredetileg felszereltektől. Ez befolyásolhatja a gépkocsi biztonságát és teljesítményét, ami irányíthatatlanságot, felborulást és súlyos sérülést okozhat. Gumiabroncsok cseréjekor bizonyosodjon meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa azonos méretű, típusú, futófelületű, márkájú és teherbírású.**

(folytatás)

(folytatás)

- **Bármilyen eltérő méretű gumiabroncs használata jelentősen befolyásolja a vezethetőséget, az irányíthatóságot, a szabad magasságot, a fékutat, a karosszéria és a gumiabroncs közötti távolságot, a hólánc és a karosszéria közötti távolságot és a sebességmérő pontosságát.**
- **A legjobb, ha az összes gumiabroncsot egyszerre cserélteti le. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor párban cserélje le a két elsőt és a két hátsót. Csak egy gumiabroncs cseréje rendkívüli módon ronthatja a gépkocsi irányíthatóságát.**
- **Az ABS a kerekek sebességének összehasonlítása alapján dolgozik. A gumiabroncs mérete befolyásolhatja a keréksebességet. A gumiabroncsok cseréjekor mind a négy gumiabroncsot a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre kell cserélni. Eltérő méretű gumiabroncsok használata az ABS (Anti-lock Brake System - Blokkolásgátló rendszer) és az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló rendszer) rendellenes működését okozhatja.**

Szükségpótkerék cseréje (egyes változatoknál)

A szükségpótkeréken levő gumiabroncs futófelületének rövidebb az élettartama, mint a normál méretűé. Ha a kopásjelző láthatóvá válik a gumiabroncson, akkor cseréltesse ki a szükségpótkereket. A csereként beszerzett szükségpótkerék ugyanolyan méretű és kialakítású legyen, mint amilyet a gyár az új gépkocsihoz szállított, és ugyanolyan szükségpótkerék keréktárcsára kell felszereltetni. A szükségpótkerék gumiabroncsa nem szerelhető fel normál méretű keréktárcsára, és a normál méretű gumiabroncs nem szerelhető fel a szükségpótkerék keréktárcsájára.

Keréktárcsa cseréje

Ha a keréktárcsákat bármilyen okból kicserélteti, akkor győződjön meg arról, hogy az új keréktárcsák a gyárival azonos átmérőjűek, peremszélességűek és középsík eltolásúak legyenek.

⚠ VIGYÁZAT

Nem megfelelő méretű keréktárcsa használata jelentősen befolyásolja a kerekek és a kerékcsapágyak élettartamát, a gépkocsi fékezhetőségét és kormányozhatóságát, úttartását, szabad magasságát, a karosszéria és a gumiabroncs közötti távolságot, a hólánc és a karosszéria közötti távolságot, a sebességmérő és a kilométer-számláló pontosságát, a fényszórók beállítását és a lökhárító magasságát.

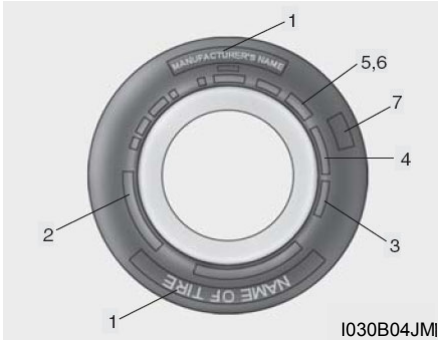
A gumiabroncs tapadása

A kopott futófelületű, nem megfelelően felfújt gumiabroncs vagy a csúszós útfelület jelentősen csökkenti a tapadást. A gumiabroncsokat ki kell cserélni, ha a kopásjelzők láthatóvá válnak. Annak érdekében, hogy ne veszítse el a gépkocsi feletti uralmát, esőben, illetve havas vagy jeges úton csökkentse a haladási sebességet.

A gumiabroncs karbantartása

A gumiabroncsok megfelelő légnyomása és a futómű pontos beállítása segít csökkenteni a futófelület kopását. Ha azt veszi észre, hogy egy gumiabroncs egyenetlenül kopik, ellenőriztesse a futómű beállítását egy márkaszervizben.

Ha új gumiabroncsokat szereltet fel, ki kell egyensúlyoztatni a kerekeket. Ez javítja az utazás kényelmét, és növeli a gumiabroncsok élettartamát. A gumiabroncs leszerelését követően a kereket minden esetben ki kell egyensúlyoztatni.



A gumiabroncs oldalfal jelölései

Ezek az információk azonosítják és ismertetik a gumiabroncs alapjellemzőit, és itt található a gumiabroncs azonosító szám (tire identification number - TIN) is a biztonsági azonosítás céljából. A gumiabroncs azonosító szám (TIN) elsődlegesen arra szolgál, hogy pl. visszahívások esetén azonosítani lehessen a gumiabroncsot.

1. Gyártó vagy márkanév

A gyártó vagy a márka nevét feltüntetik a gumiabroncson.

2. A gumiabroncs méretjelölései

A gumiabroncs oldalfalán tüntetik fel a méretjelölést. Erre az információra Önnek akkor van szüksége, ha gépkocsijához új gumiabroncsot választ. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a gumiabroncs méretjelölésére:

(Ezek a szám- és betűjelzések csak példaként szolgálnak, az Ön gépkocsiján lévő gumiabroncsok méretei ettől eltérhetnek.)

195/65R15 91H

P - Járműtípushoz való alkalmasság (a „P'' előtaggal jelölt gumiabroncsok személygépkocsin vagy kisteherautón való használatra készültek; azonban nem minden gumiabroncson található meg ez a jelölés).

195- A gumiabroncs szélessége milliméterben.

65 - Keresztmetszeti arány. A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.

R - A szövetszerkezet fajtája (radiál).

15 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.

91 - Terhelési index: ez egy számkód, amely összefüggésben van a gumiabroncs maximális terhelhetőségével.

H - Sebességindex. További információkért lásd a gumiabroncs sebességindex táblázatot ebben a fejezetben.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsán szintén találhatók méretjelölések, amelyek fontosak lehetnek az Ön számára, ha új keréktárcsát szeretne vásárolni. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

6.0JX15

6.0 - A keréktárcsa szélessége hüvelykben.

J - A keréktárcsa perem kontúrjának jelölése.

15 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.

Gumiabroncs sebességindex

Az alábbi táblázatban a személygépkocsi gumiabroncsokhoz használt különböző sebességindexek közül látható néhány. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalon feltüntetett méretjelöléseinek képezi részét. A sebességindex azt jelzi, hogy az adott gumiabroncsot milyen sebességhatárig lehet biztonságosan használni.

Sebesség-index	Maximális sebesség
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	240 km/h felett

3. A gumiabroncsok gyártási idejének ellenőrzése - gumiabroncs azonosító szám (TIN)

A gyártási időponttól számított 6 éves kor után minden gumiabroncs szilárdsága és teljesítőképessége csökken (még a nem használt pótkeréké is). Ebből következik, hogy a gumiabroncsokat (beleértve a pótkereket is) ki kell cserélni. A gyártási időpontot az oldalfalon (nagy valószínűséggel a belső oldalon) lehet megtalálni a DOT kódban. A DOT kód egy sorszámot és az angol ABC betűit tartalmazza. A gyártási időpontot a DOT kód utolsó négy számjegye jelzi.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A DOT kód első része a gyártó kódszáma, amely meghatározza a gumiabroncs méretét és futófelületi mintázatát, az utolsó négy számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

Például:

DOT XXXX XXXX 1611 azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2011-ben, a 16. héten gyártották.

⚠ VIGYÁZAT - A gumiabroncs kora

A gumiabroncsok elöregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. Függetlenül attól, hogy még milyen vastag mintázat maradt a futófelületen, 6 év normál használat után ajánlott a gumiabroncsok kicseréltetése. A hőhatás, amelyet egyrészt a meleg időjárás vagy a gyakori nagy terheléssel való üzemelés okoz, gyorsíthatja az öregedési folyamatot. Ha a fentieket nem veszi figyelembe, hirtelen gumiabroncs meghibásodás jöhet létre, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesethez vezethet.

4. A gumiabroncs szövetszerkezete és anyaga

A gumiabroncs vázát alkotó, gumival borított szövetrétegek száma. A gyártóknak ugyancsak fel kell tüntetniük, hogy milyen anyagokat használtak: ez lehet acél, nejlon, poliészter és egyebek. Az „R” betű a radiál szerkezetre utal, a „D” betű a diagonál vagy ferde vázszerkezetet jelöli. A „B” betűvel jelölt gumiabroncs övvel erősített ferde szövetszerkezettel rendelkezik.

5. A megengedett maximális levegőnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást tünteti fel, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán megtalálja a felfújási nyomásértékeket.

6. A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. Gumiabroncs csere esetén vegye ezt figyelembe, és olyan terhelési indexű gumiabroncsot válasszon, mint amilyen a gyári felszerelésű gumiabroncs volt.

7. Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel a futófelület válla és a maximális keresztmetszet között.

Például:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Futófelület kopás

A futófelület kopásosztálya egy összehasonlító szám, amely a gumiabroncs kopási mértékén alapul. Ezt ellenőrzött körülmények között, szabványosított hatósági próbapályán vizsgálják. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez 1,5-ször jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye a tényleges használat során jelentkező körülményektől függ, de ez nagymértékben eltérhet a normától, mivel egy sor tényező, mint pl. a használat módja, a karbantartás, az út- és az időjárási viszonyok, befolyásolja.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalfalán tüntetik fel. A gépkocsin található normál vagy opcionális felszereltségű gumiabroncsok eltérőek lehetnek, ami a minőségi osztályban is jelentkezhet.

Tapadási besorolás - AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B és C. Ezek a fokozatok határozzák meg a gumiabroncs fékezési képességét nedves útfelületen. Ezt ellenőrzött feltételek mellett, szabványosított aszfalt és beton útfelületű hatósági próbapályán mérik. A „C” osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.

⚠ VIGYÁZAT

A tapadási osztályba soroláskor egyenes vonalú fékezést valósítanak meg. Nem tartozik bele a vizsgálatba a gyorsítási, a kanyarodási, az aquaplaning (vízenfutás) vagy a maximális vonóerő jellemzők mérése.

Hőmérséklet besorolás - A, B & C

Az „A” (a legmagasabb), a „B” és a „C” hőmérséklet-osztályok határozzák meg a gumiabroncs hővel szembeni ellenállását, és azt a képességét, hogy elossza a hőt a gumiabroncsban, amit ellenőrzött körülmények között beltéri laboratóriumban, szabványosított feltételek mellett, egy próbakerékkel mérnek.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és az igen magas hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. A „B” és az „A” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.

⚠ VIGYÁZAT - Gumiabroncs-hőmérséklet

A hőmérséklet-osztályt megfelelő légnyomású és normál terhelésű gumiabroncsra állapítják meg. A túl nagy sebesség, az alacsony légnyomás vagy a túlterhelés egyenként vagy kombinálva megnöveli a gumiabroncs hőterhelését, ami váratlan gumiabroncs hibát idézhet elő. Ez a jármű feletti uralom elvesztését és halálos vagy súlyos sérüléssel járó balesetet okozhat.

Alacsony oldalfalú gumiabroncsok (egyes változatoknál)

Alacsony oldalfalúnak azokat a gumiabroncsokat nevezzük, amelyeknek az oldalfal-magasság / futófelület-szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb. Ezek a gumiabroncsok sportos megjelenést kölcsönöznek a gépkocsinak.

Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok optimalizálása a vezethetőség és a fékezés szempontjából történik, előfordulhat, hogy az ilyen gumiabroncsokkal szerelt gépkocsikban az utazás kényelmetlenebb, és a normál gumiabroncsokhoz képest nagyobb a zajszint.

⚠ FIGYELEM

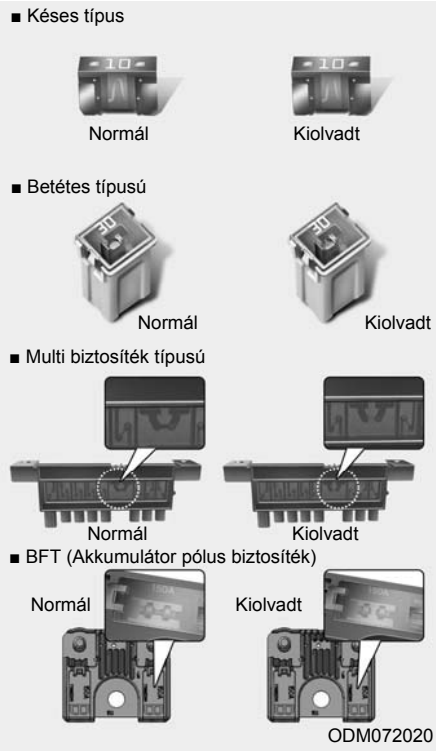
Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok oldalfala alacsonyabb a megszokottnál, az alacsony oldalfalú gumiabroncs és a keréktárcsa könnyebben sérülést szenvedhet. Ezért tartsa be a következő útmutatásokat.

- ***Egyenetlen útfelületen vagy terepen történő haladáskor óvatosan vezessen, mert a gumiabroncsok és a keréktárcsák megsérülhetnek. Vezetés után ellenőrizze a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat.***
- ***Ha kátyún hajt keresztül, sebességcsökkentő küszöbre („fekvőrendőrre"), csatornafedőre vagy járdaszegélyre hajt fel, lassan vezessen, így a gumiabroncsok és a keréktárcsák nem sérülnek meg.***
- ***Ha a gumiabroncsot ütés éri, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőrizze a gumiabroncs állapotát, vagy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.***
- ***A gumiabroncs sérülésének megelőzése érdekében 3000 km-enként ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.***

⚠ FIGYELEM

- ***Nem könnyű szabad szemmel felismerni a gumiabroncs sérülését. Ha azonban a legcsekélyebb jel utal a gumiabroncs sérülésére, még ha szabad szemmel nem is látható a sérülés, ellenőriztesse vagy cseréltesse ki a gumiabroncsot, mert a sérülés levegőszivárgást okozhat a gumiabroncsból.***
- ***Ha a gumiabroncs sérülését egyenetlen útfelületen, terepen való közlekedés, kátyú, csatornafedő vagy járdaszegély okozta, arra nem vonatkozik a garancia.***
- ***A gumiabroncsra vonatkozó információk a gumiabroncs oldalfalán találhatók.***

BIZTOSÍTÉKOK



A biztosíték feladata, hogy megvédje az elektromos rendszert az elektromos túlterhelésből adódó károsodástól.

A gépkocsiban 3 (vagy 4) biztosítéktábla található. Az egyik a vezető oldalon a műszerfal alsó paneljén, a többi a motortérben, az akkumulátor közelében helyezkedik el.

Ha a gépkocsijában valamelyik lámpa, elektromos fogyasztó vagy vezérlőrendszer nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosítékszál a biztosítékon belül elolvadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezető oldali biztosítéktáblát ellenőrizze. A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

Ha a kicserélt biztosíték is kiolvad, akkor az arra utal, hogy valamilyen elektromos hiba van. Ne használja a hibás rendszert, és azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

A gépkocsiban háromfajta biztosítékot használnak: az alacsonyabb amperértékű késes típusút, valamint a nagyobb terhelhetőségű betétes kialakítású, illetve a multi biztosítékot.

⚠ VIGYÁZAT - Biztosítékcsere

- **Soha ne cserélje ki a biztosítékot az eredetitől eltérő amperértékűre.**
- **A nagyobb amperértékű biztosíték károsíthatja az áramkört, és tűzveszélyt okoz.**
- **Soha se hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumínium fóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.**

⚠ FIGYELEM

Ne használjon csavarhúzót vagy egyéb fém tárgyat a biztosíték kivételéhez, mert rövidzárlatot okozhat, ami az adott áramkör súlyos károsodását eredményezi.

✻ MEGJEGYZÉS

A biztosítéktábla/relétartó címke tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

⚠ FIGYELEM

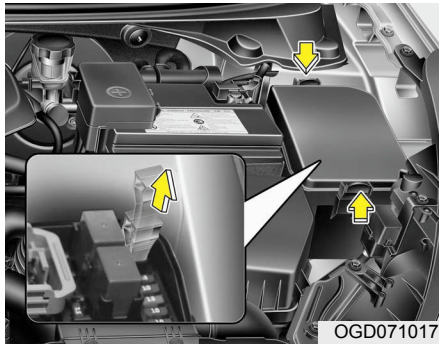
- ***Egy kiolvadt biztosíték vagy relé újra történő cseréje esetén ellenőrizze, hogy az szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. A nem tökéletesen rögzített biztosíték vagy relé érintkezése bizonytalan lehet, ami miatt súlyosan károsodhatnak a gépkocsi vezetékei, és tüzet okozhat.***
- ***Ne távolítsa el a csavarokkal vagy anyákkal rögzített biztosítékokat, reléket és kábelsarukat. Előfordulhat, hogy a biztosítékok, relék és kábelsaruk rögzítése nem lesz megfelelő, ami tüzet okozhat. Amennyiben csavarokkal vagy anyákkal rögzített biztosítékok, relék és kábelsaruk olvadnak ki vagy hibásodnak meg, lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.***
- ***A biztosítékokon vagy reléken kívül semmilyen más tárgyat ne helyezzen be a biztosíték/relé érintkezői közé áramellátás, áthidalás vagy vezeték bekötése céljából. Ez érintkezési hibát okozhat, ami a rendszer rendellenes működéséhez vezethet.***



OGD071016

Biztosítékcsere a műszerfal alatti biztosítéktáblában

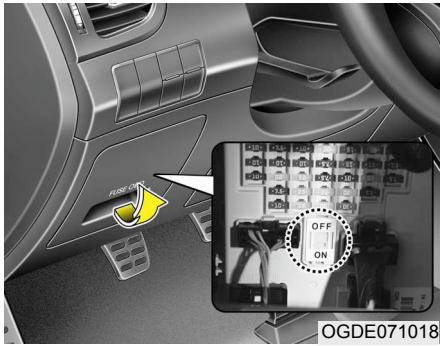
1. Kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos fogyasztót.
2. Nyissa ki a biztosítéktábla fedelét.


OGD071017

3. Egyenesen húzza ki a gyanús biztosítékot. A biztosíték kivételéhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
4. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban.

Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy kérjen tanácsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől.

Ha nincs tartalék biztosíték, akkor egy megfelelő amperértékű biztosítékot vegyen ki ideiglenesen egy olyan áramkörből, amelyet nem kell használnia (pl. szivargyújtó).



Biztosítéktábla kapcsoló

Mindig állítsa a biztosítéktábla kapcsolót az ON (BE) helyzetbe.

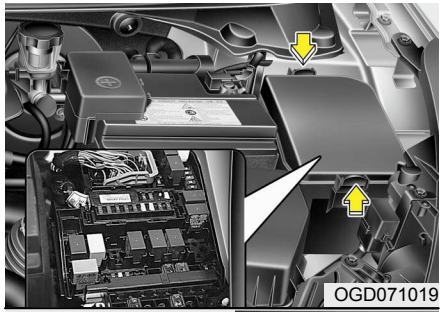
Ha az üzemmód kapcsolót az OFF (KI) helyzetbe állítja, néhány egységet, mint az audió és a digitális óra ismét be kell állítani, és előfordulhat, hogy a távvezérlő (vagy az intelligens kulcs) nem működik megfelelően.

⚠ FIGYELEM

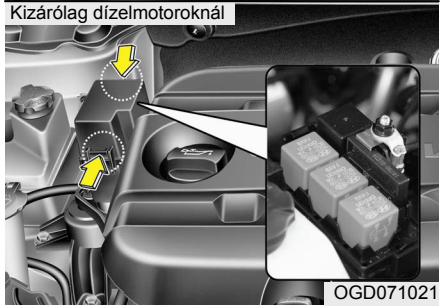
- ***Menet közben mindig állítsa a biztosítéktábla kapcsolót az ON (BE) helyzetbe.***
- ***Ne mozgassa ismétlődően többször a szállítási biztosíték kapcsolóját. A biztosítéktábla kapcsolója megsérülhet.***

✻ MEGJEGYZÉS

Ha egy hónapnál hosszabb időre parkolja le a gépkocsit, az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében állítsa a biztosítéktábla kapcsolót az OFF (KI) állásba.



Kizárólag dízelmotoroknál



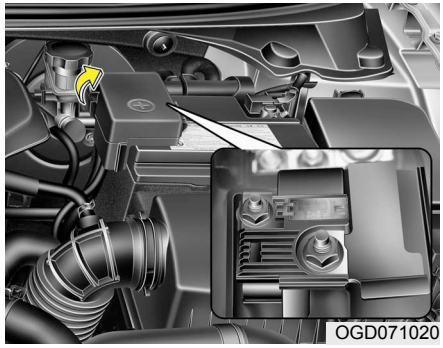
Biztosítékcsere a motortérben levő biztosítéktáblában

1. Kapcsolja ki a gyújtást és az összes elektromos fogyasztót.
2. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelet.

3. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
4. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy kérjen tanácsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől.

⚠ FIGYELEM

A motortérben levő biztosítéktábla ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Ha a fedél nem zár jól, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.



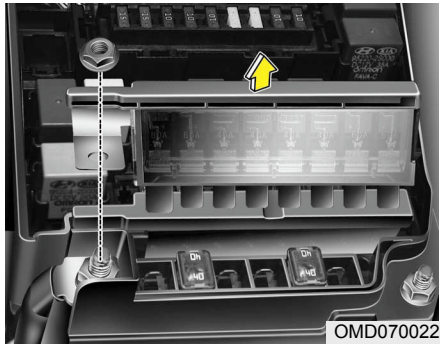
Főbiztosíték

Ha a főbiztosíték olvadt ki, akkor azt a következőképpen kell kiszerelni:

1. Állítsa le a motort.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Távolítsa el a fenti ábrán jelzett anyákat.
4. Cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékra.
5. A visszaszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

⚠ FIGYELEM

A főbiztosíték ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Ha a fedél nem zár jól, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.



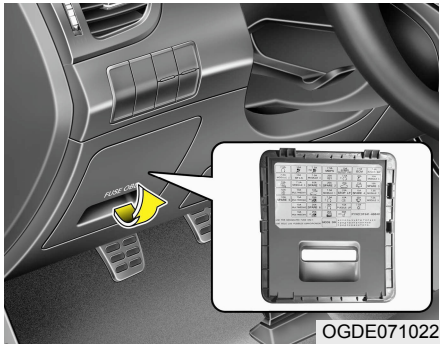
Multi biztosíték

Ha a multi biztosíték olvadt ki, akkor azt a következőképpen kell kiszerelni:

1. Állítsa le a motort.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Távolítsa el a motortér jobb oldalán lévő biztosítéktáblát.
4. Távolítsa el a fenti ábrán jelzett anyákat.
5. Cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékra.
6. A visszaszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

MEGJEGYZÉS

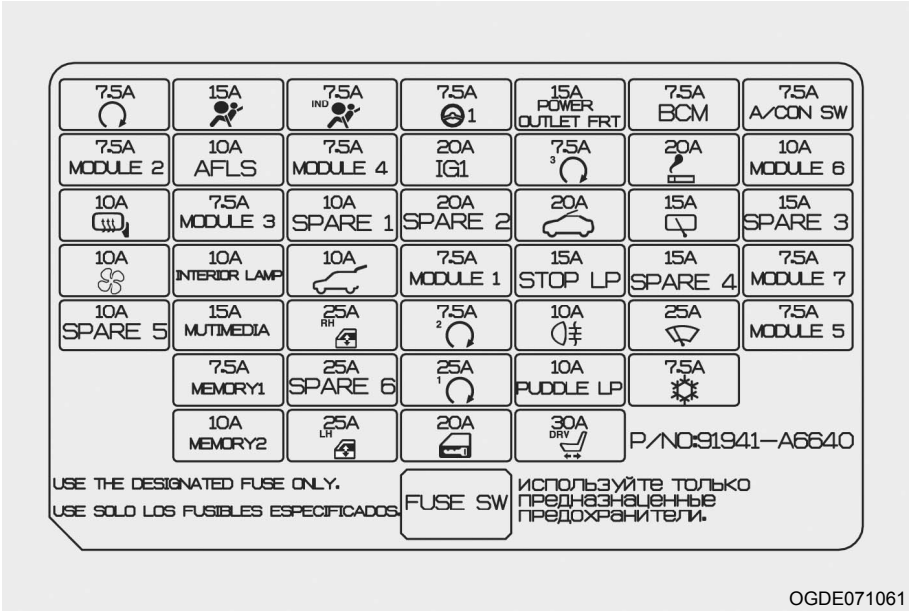
Ha a multi biztosíték vagy a főbiztosíték kiolvadt, azt tanácsoljuk, hogy kérjen tanácsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől.



Biztosítéktábla/relétartó ismertetése

Műszerfal alatti biztosítéktábla

A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.



OGDE071061

✻ MEGJEGYZÉS

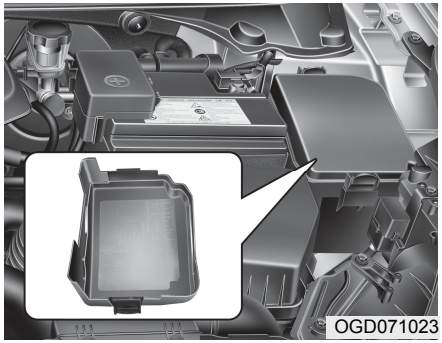
Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.

Műszerfali biztosítéktábla (vezető oldali biztosítéktábla)

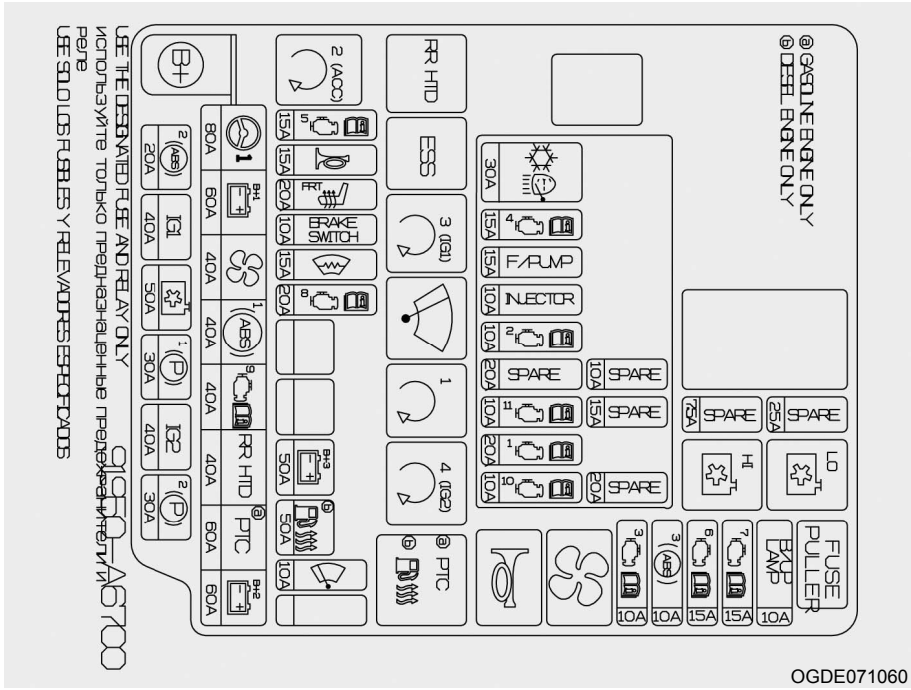
Sorsz.	Terhelhetőség	Jelkép	Biztosíték neve	Védett egység
1	20 A		CIGAR LIGHT	Konzol szivargyújtó, hátsó elektromos csatlakozóaljzat
2	7,5 A	**MODULE 1**	MODULE 1	Sport üzemmód kapcsoló, elektromos mozgatású külső visszapillantó tükör kapcsoló
3	7,5 A	**MODULE 4**	MODULE 4	Automata sebességváltó fokozatjelző, multifunkciós ellenőrző csatlakozó, elektrokromatikus tükör, légkondicionáló vezérlőegység, bal/jobb oldali fényszórómagasság-állító berendezés működtető, az üzemanyagszűrőben lévő vízre figyelmeztető érzékelő (D4FD)
4	7,5 A	**MODULE 3**	MODULE 3	Műszercsoport, BCM (Body Control Modul), TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) vezérlőegység, vezető/utas oldali ülésfűtés vezérlőegység
5	15 A	**POWER OUTLET**	POWER OUTLET	Első elektromos csatlakozóaljzat
6	10 A		HTD MIRR	Vezető/utas oldali elektromos mozgatású külső tükör, légkondicionáló vezérlőegység, ECU
7	25 A		WIPER FRT	ICM Integrált áramköri modul relétartó (esőérzékelő relé), multifunkciós kapcsoló, motortér biztosítéktábla és relétartó (7. relé), első ablaktörlőmotor
8	7,5 A		A/CON	Légkondicionáló vezérlőegység, motortér biztosítéktábla és relétartó (4. relé)
9	25 A		P/WDW LH	P/WDW LH relé, vezető oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (balkormányos változatok)
10	10 A		TAIL GATE	Csomagtérajtó, hátsó kamera nyitás működtető
11	30 A		P/SEAT DRV	Vezetőülés manuális kapcsoló
12	7,5 A	**MODULE 2**	MODULE2	Sávelhagyást megelőző rendszer vezérlőegység, ICM integrált áramköri modul relétartó (HAC relé), elektromos rögzítőfék vezérlőegység, tolatókamera vezérlőegység

Sorsz.	Terhelhetőség	Jelkép	Biztosíték neve	Védett egység
13	15 A		WIPER RR	Hátsó ablaktörlő relé, hátsó ablaktörlőmotor, multifunkciós kapcsoló
14	15 A	STOP LP	STOP LP	Féklámpa kapcsoló, ICM integrált áramköri modul relétartó (HAC relé)
15	25 A		P/WDW RH	P/WDW RH relé, vezető oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (jobbkormányos változatok)
16	7,5 A		PDM 2	Intelligens kulcs vezérlőegység, Start/Stop gomb kapcsoló
17	7,5 A	MODULE 5	MODULE 5	EMS biztosítéktábla (fényszórómosó relé), ionizátor egység, panoráma napfénytető, DC-DC átalakító, DSL biztosítéktábla (PTC relé), motortér biztosítéktábla és relétartó (relé), vezető/utas oldali ülésfűtés vezérlőegység
18	20 A	IG1	IG1	Motortér biztosítéktábla és relétartó (biztosíték – F)
19	10 A	MODULE 6	MODULE 6	Külső tükör kapcsoló, audió, navigációs egység, digitális óra, DC-DC átalakító
20	7,5 A		MDPS	EPS vezérlőegység
21	20 A		DR LOCK	Ajtózáró/-nyitó relé, ICM integrált áramköri modul relétartó (Dead Lock relé), vezető/utas oldali ajtózár működtető, üzemanyagtöltő-nyílás fedél működtető, bal és jobb ajtózár működtető
22	10 A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Kesztyűtartó-világítás, bal/jobb oldali piperetükör-világítás lámpatest, felső konzol lámpatest, utastér-világítás lámpatest, csomagtér-világítás lámpatest, nyitott ajtóra figyelmeztető kapcsoló
23	15 A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audió, navigációs egység, DC-DC átalakító (audió)
24	15 A		A/BAG	SRS légzsák vezérlőegység

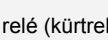
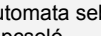
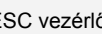
Sorsz.	Terhelhetőség	Jelkép	Biztosíték neve	Védett egység
25	7,5 A	**MEMORY 1**	MEMORY 1	Ultrahangos belsőtér-védelem érzékelő
26	7,5 A	IND	A/BAG IND	Műszercsoport
27	7,5 A	3	PDM 3	Intelligens kulcs vezérlőegység, ultrahangos belsőtér-védelem érzékelő
28	10 A	**MEMORY 2**	MEMORY 2	Külső tükör kapcsoló, TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) vezérlőegység, BCM (Body Control Modul) Automatikus világítás és fényérzékelő, műszercsoport, OBD, digitális óra, légkondicionáló vezérlőegység
29	25 A	1	PDM 1	Intelligens kulcs vezérlőegység
30	7,5 A		START	Nyomógombos indítás nélkül: Motortér biztosítéktábla és relétartó (8. relé), gyújtáskapcsoló reteszelés kapcsoló, sebességváltó működési tartomány kapcsoló Nyomógombos indítással: ECM/PCM, sebességváltó működési tartomány kapcsoló
31	20 A		SUNROOF	Panoráma napfénytető
32	7,5 A	**BCM**	BCM	BCM (Body Control Modul), intelligens kulcs vezérlőegység
33	7,5 A	**A/CON SW**	A/CON SW	Légkondicionáló vezérlőegység
34	10 A	**AFLS**	AFLS	AFLS (Adaptive Front Lighting System - Adaptív első fényszóró rendszer) vezérlőegység
35	7,5 A	**MODULE 7**	MODULE 7	BCM (Body Control Modul), intelligens kulcs vezérlőegység
36	10 A		FOG LAMP RR	Hátsó ködlámpa
37	10 A	**PUDDLE LAMP**	PUDDLE LAMP	Vezető/utas oldali elektromos mozgatású külső tükör

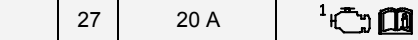
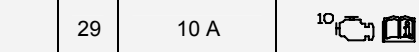
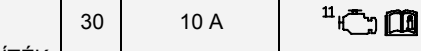
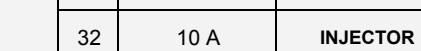
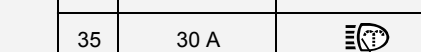


Motortérben levő biztosítéktábla

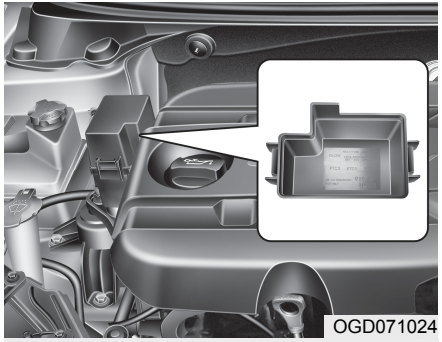


Sorsz.		Terhelhetőség	Jelkép	Védett egység
MULTI BIZTOSÍTÉK	1	80 A	1	EPS vezérlőegység
	2	60 A	B+1	I/P csatlakozódoboz (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), biztosíték - F13/F14/F19/F20/F21/F26/ F36)
	3	60 A	1 ABS	ESC vezérlőegység, multifunkciós diagnosztikai csatlakozó
	4	40 A		4. relé (ventilátor relé)
	5	60 A	B+2	I/P csatlakozódoboz (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), biztosíték - F2/F7/F9/F15)
	6	60 A	**PTC HTR**	12. relé (BENZIN PTC relé)
BIZTOSÍTÉK	7	50 A		1. relé (C/FAN LO Relay - hűtőventilátor alacsony fokozat relé), 2. relé (C/FAN HI Relay - hűtőventilátor magas fokozat relé)
	8	20 A	2 ABS	ESC vezérlőegység, multifunkciós diagnosztikai csatlakozó
	9	40 A	**IG2**	9. relé (indítórelé), gyújtáskapcsoló (nyomógombos indítás nélkül), 6. relé (PDM 4 (IG2) relé, nyomógombos indítással)
	10	40 A	**IG1**	Nyomógombos indítás nélkül: Gyújtáskapcsoló, Nyomógombos indítással: 8. relé (PDM 2 (ACC) relé)/10. relé (PDM 3 (IG1) relé)
	11	15 A		ICM integrált áramköri modul relétartó (szélvédő jégmentesítő relé)
	12	50 A	B+3	I/P csatlakozódoboz (nyugalmi áramot automatikusan megszakító készülék, biztosíték - F18/F25/F30/F34/F38)
	13	10 A	**BRAKE SW**	Intelligens kulcs vezérlőegység, féklámpa jel relé

Sorsz.		Terhelhetőség	Jelkép	Védett egység
BIZTOSÍTÉK	14	30 A		Elektromos rögzítőfék vezérlőegység
	15	30 A		Elektromos rögzítőfék vezérlőegység
	16	20 A		D4FD automata sebességváltóval: TCM
	17	15 A		G4NA/G4NC: PCM (automata sebességváltó), ECM (manuális sebességváltó)
	18	20 A		Vezető/utas oldali ülésfűtés vezérlőegység
	19	50 A	**PTC HTR**	12. relé (üzemanyagszűrő relé)
	20	10 A		PCM/ECM
	21	15 A		5. relé (kürtrelé), ICM integrált áramköri modul relétartó (riasztó kürt relé)
	22	15 A		Automata sebességváltó - TCM (D4FD), sebességváltó működési tartomány kapcsoló
	23	15 A		9. relé (D4FD, indítórelé), ECM/PCM
	24	10 A		ESC vezérlőegység, multifunkciós diagnosztikai csatlakozó
	25	10 A		ECM/PCM, levegőmennyiség-mérő, féklámpa kapcsoló
	26	10 A	**B/UP LP**	Manuális sebességváltó - tolatólámpa kapcsoló, bal/jobb hátsó kombinált lámpatest (belső), hátsó függönylégzsák vezérlőegység, navigációs egység, elektrokromatikus tükör, IPS vezérlőegység

Sorsz.		Terhelhetőség	Jelkép	Védett egység
BIZTOSÍTÉK	27	20 A		G4FD/D4FD: ECM G4NA/G4NC: PCM (automata sebességváltó), ECM (manuális sebességváltó)
	28	20 A	IGN COIL	G4NA: 1., 2., 3., 4. gyújtótekercs, kondenzátor
	29	10 A		G4FD: Lambda-szonda (első/hátsó), változó hosszúságú szívócső mágnesszelep, benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep G4NA/G4NC: Lambda-szonda (első/hátsó), változó hosszúságú szívócső mágnesszelep, benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep D4FD: Fázisérzékelő, EGR-hűtő megkerülő mágnesszelep, dízel biztosítéktábla (izzítás relé)
	30	10 A		G4FD: 1./2. olajvezérlő szelep, olajszint-érzékelő, motortér biztosítéktábla és relétartó (1. relé) G4NA/G4NC: 1./2. olajvezérlő szelep, fázisérzékelő (kipufogó/szívó), motortér biztosítéktábla és relétartó (1. relé) D4FD: Motortér biztosítéktábla és relétartó (1. relé), dízel biztosítéktábla (1. PTC fűtés relé), lambda-szonda, VGT szabályozó mágnesszelep
	31	10 A		G4FD: ECM G4NA : Üzemanyag-szivattyú relé G4NC: Üzemanyag-szivattyú relé, PCM (automata sebességváltó), ECM (manuális sebességváltó) D4FD: Olajszint-érzékelő, üzemanyagnyomás szabályozó szelep
	32	10 A	INJECTOR	G4NA - 1., 2., 3., 4. befecskendező
	33	15 A		G4NA/G4NC: PCM (automata sebességváltó), ECM (manuális sebességváltó)
	34	15 A	F/PUMP	EMS biztosítéktábla (üzemanyag-szivattyú relé)
	35	30 A		EMS biztosítéktábla (fényszórómosó relé)
	36	30 A		EMS biztosítéktábla

Sorsz.		Jelkép	Védett egység	Típus
BIZTOSÍTÉK	37	LO	HŰTŐVENTILÁTOR ALACSONY FOKOZAT RELÉ	PLUG MICRO
	38	HI	HŰTŐVENTILÁTOR MAGAS FOKOZAT RELÉ	PLUG MICRO
	39	**ESS**	ESS RELÉ	PLUG MICRO
	40		VENTILÁTOR RELÉ	PLUG MICRO
	41		KÜRTRELÉ	PLUG MICRO
	42	4 (IG2)	PDM 4 (IG2) RELÉ	PLUG MICRO
	43		ELSŐ ABLAKTÖRLŐ RELÉ	PLUG MICRO
	44	2 (ACC)	PDM 2 (ACC) RELÉ	PLUG MICRO
	45	1	INDÍTÓRELÉ	PLUG MICRO
	46	3 (IG1)	PDM 3 (IG1) RELÉ	PLUG MICRO
	47	**RR HTD**	HÁTSÓ ABLAK FŰTÉS RELÉ	PLUG MICRO
	48	Benzinmotor: PTC Dízel:	PTC fűtés/üzemanyag-szűrő	PLUG MINI



Motortérben levő biztosítéktábla (kizárólag dízelmotoroknál)

Megnevezés	Terhelhetőség	Védett egység
ϖ	80 A	Izzítás relé
PTC 1	50 A	1. PTC relé
PTC 2	50 A	2. PTC relé
PTC 3	50 A	3. PTC relé

VILÁGÍTÁS IZZÓK

⚠ VIGYÁZAT - Izzócsere

Az izzócsere végrehajtása előtt a gépkocsi megbízható rögzítése érdekében erősen húzza be a rögzítőféket, a gyújtáskapcsolót fordítsa „LOCK” állásba (intelligens kulcs esetén: állítsa le a motort), és az égési sérülések vagy az áramütés elkerülése érdekében kapcsolja ki a lámpákat.

Csak megfelelő teljesítményű izzót használjon.

⚠ FIGYELEM

Győződjön meg arról, hogy a kiégett izzó helyére ugyanolyan teljesítményű izzót szerel be. Egyébként kiolvadhat a biztosíték, vagy károsodhatnak az elektromos vezetékek.

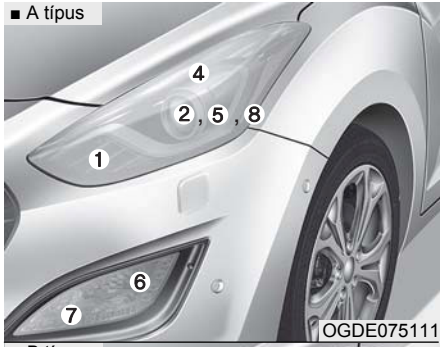
⚠ FIGYELEM

Ha Ön nem rendelkezik az izzócseréhez szükséges szerszámokkal vagy megfelelő izzóval, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt. Sok esetben nehéz a gépkocsi izzóit kicserélni, mivel a gépkocsi egyéb egységeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a fényszóró egységre, ha azt az izzó(k)hoz való hozzáférés érdekében ki kell szerelni. A fényszóró egység ki- és beszerelése közben a gépkocsi megsérülhet.

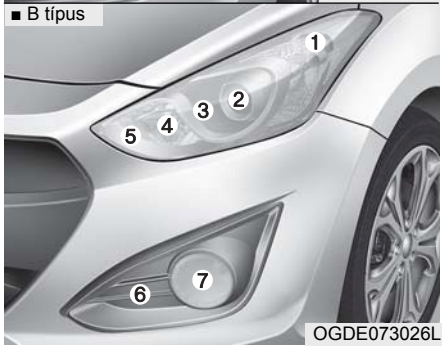
✻ MEGJEGYZÉS

Erős esőben való vezetés vagy a gépkocsi lemosása után a lámpaburák bepárásodhatnak. Ez a jelenség a lámpa külső és belső hőmérséklete közötti különbség miatt következik be. Ez hasonló a gépkocsi ablakainak belső felületén létrejövő kondenzációhoz, ami elsősorban szintén nagy esőben keletkezik. Ez nem jelenti a gépkocsi meghibásodását. Ha víz kerül az izzó elektromos vezetékeire, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

■ A típus

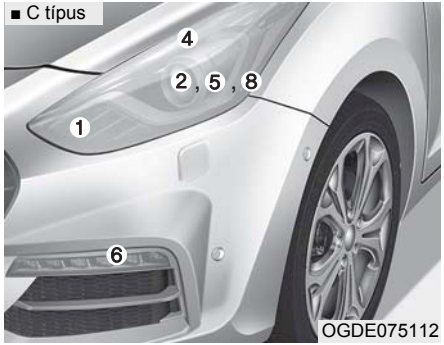


■ B típus



❊ Az első fényszórók tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

■ C típus



Első világítás izzó cseréje

(1) Első irányjelző lámpa
(2) Fényszóró (tompított fény)
(3) Statikus kanyarfényszóró (egyes változatoknál)
(4) Helyzetjelző lámpa
(5) Fényszóró (távolsági fény)
(6) Nappali menetjelző fény (Daytime running light - DRL) (egyes változatoknál)
(7) Ködfényszóró (egyes változatoknál)
(8) Dinamikus kanyarfényszóró (Dynamic Bending Light – DBL) (egyes változatoknál

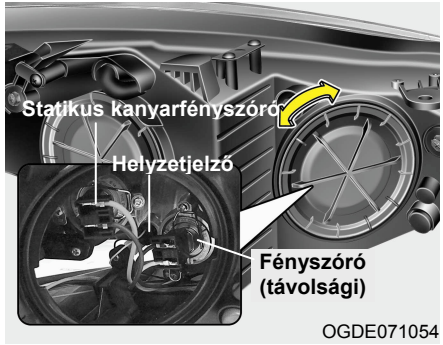




1. Állítsa le a motort, és nyissa fel a motorháztetőt.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Lazítsa meg az egységet tartó csavarokat és anyákat.



4. Húzza kifelé az első lökhárító mindkét oldalát, majd húzza ki az első lökhárítót.
5. Távolítsa el a fényszóró egységet a gépkocsi karosszériájából. Ha a fényszóró egység eltávolítása nélkül el tudja érni az izzót, nem szükséges a 3., a 4. és az 5. lépések elvégzése.
6. Kösse le az áramellátó csatlakozót a fényszóró egység hátsó részéről.



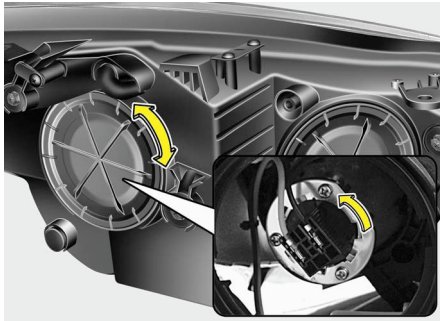
Fényszóró (távolsági fény) és statikus kanyarfényszóró

Kövesse az előző oldalon található 1-6. lépésekben foglaltakat.

7. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el a fedelet.
8. Húzza le a fényszóróizzó foglalatának csatlakozóját.
9. A rugó végének megnyomásával és felfelé mozdításával oldja a fényszóróizzó rögzítését.
10. Vegye ki az izzót a fényszóróból.
11. Helyezzen be egy új fényszóróizzót, pattintsa vissza a tartórugót a helyére úgy, hogy a tartórugót az izzó bevágásába illeszti.
12. Csatlakoztassa a fényszóróizzó foglalatára a csatlakozóját.
13. Helyezze vissza a fényszóróizzó fedelét, és csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzüljön.
14. Csatlakoztassa az áramellátó csatlakozót a fényszóró egység hátsó részére.
15. Szerelje vissza a fényszóró egységet a gépkocsi karosszériájába.

✻ MEGJEGYZÉS

Ha baleset, a fényszórócsoport visszaszerelése vagy izzócsere után be kell állítani a fényszórósugár irányát, azt tanácsoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a rendszert.


OGDE071053

Helyzetjelző lámpa

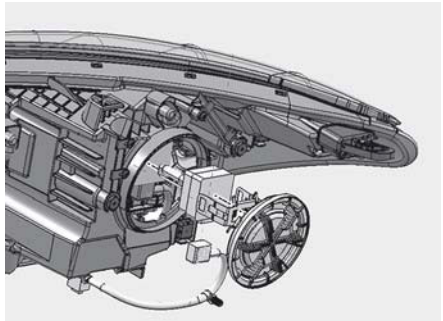
Kövesse az előző oldalon található 1-6. lépésekben foglaltakat.

7. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el a fedelet.
8. Húzza ki a foglalatot az egységből.
9. Húzza ki az izzót a foglalatból.
10. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
11. Helyezze a foglalatot az egységbe.
12. Helyezze vissza a fényszóróizzó fedelét, és csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzüljön.

Fényszóró (tompított fény, nem HID típusú)

Kövesse az előző oldalon található 1-6. lépésekben foglaltakat.

7. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el a fedelet.
8. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
9. Húzza ki az izzót a foglalatból.
10. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
11. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő nyílásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
12. Helyezze vissza a fényszóróizzó fedelét, és csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzüljön.


OGDE075053

Fényszóró (tompított fény, HID típusú)

Ha a lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT - HID tompított fényszóró (egyes változatoknál)

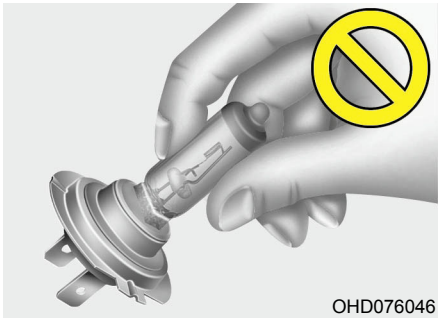
Ne kísérelje meg házilag kicserélni vagy ellenőrizni a (XENON izzós) tompított fényszórót, mivel elektromos áramütés veszélye áll fenn. Ha a (XENON izzós) tompított fényszóró nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

✻ MEGJEGYZÉS

A HID (gázkisüléses) izzó teljesítménye nagyobb a halogénizzókénál. A gyártó szerint a HID (gázkisüléses) izzók élettartama használatuk gyakoriságától függően a halogénizzókénak kétszerese vagy annál hosszabb. A gépkocsi élettartama során valószínűleg ki kell majd cserélni. Ha a fényszóró be- és kikapcsolása gyakrabban történik, mint a szokásos használat esetén, az megrövidíti a HID izzók élettartamát. A HID (gázkisüléses) izzók nem ugyanolyan módon égnek ki, mint a halogénizzók. Ha a fényszóró egy bizonyos időtartamú használat után kialszik, azonban a fényszórókapcsoló ki-/bekapcsolása után azonnal felgyullad, akkor valószínűleg a HID izzó cseréje szükséges. A HID (gázkisüléses) lámpa elemei összetettebbek, mint a hagyományos halogénizzóké, így költségesebb a cseréjük.

❋ A közlekedési oldalnak megfelelő átállítás (Európa)

A tompított fényszóró fényelosztása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás számos műszaki megoldást ír elő (pl. automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezt a fényszórót úgy tervezték, hogy ne vakítsa a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országban autózik.

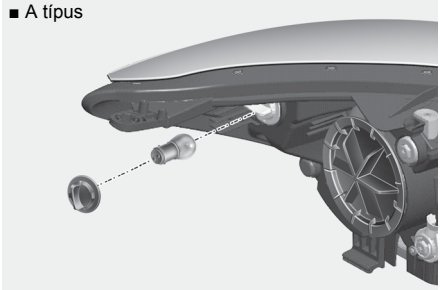


OHD076046

⚠ VIGYÁZAT - Halogénizzók

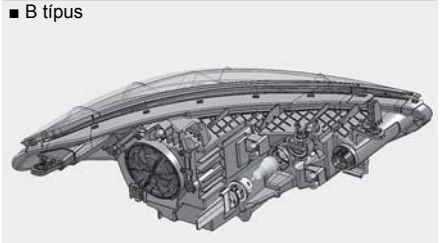
- **A halogénizzók nagynyomású gázt tartalmaznak. Ha az üvegbura eltörik, apró szilánkok repülnek szét.**
- **Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világítanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal. Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrepedését okozhatja. Az izzót csak a fényszóróba behelyezve működtesse.**
- **Ha az izzó megsérül vagy megreped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.**
- **Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.**

■ A típus



OGD071045

■ B típus

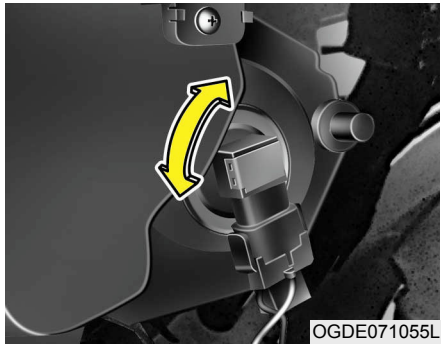


OGDE075073

Irányjelző lámpa

Kövesse az előző oldalon található 1-6. lépésekben foglaltakat.

7. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
8. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő nyílásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
9. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
10. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő nyílásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.



OGDE071055L

Ködfényszóró

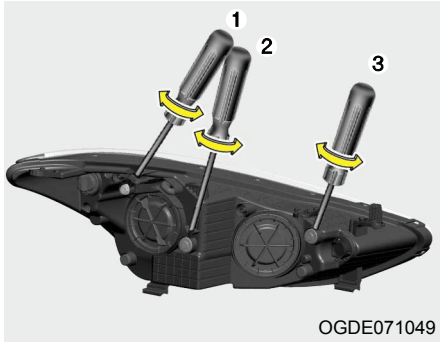
Kövesse az előző oldalon található 1-6. lépésekben foglaltakat.

7. Húzza ki a csatlakozót, miközben benyomja az izzófoglalat mindkét oldalán lévő füleket.
8. Vegye ki az izzófoglalatot a házból úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a házon lévő nyílásokkal.
9. Helyezze be az új izzófoglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a házon lévő nyílásokkal. Nyomja a foglalatot a házba, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.

10. Csatlakoztassa a csatlakozót a foglalathoz.

Nappali menetjelző fény (LED)

Ha a lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



OGDE071049

A fényszórók és a ködfényszórók beállítása (Európa)

A fényszóró beállítása

AFLS berendezés nélkül

1. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és a vezetőn, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhelést a gépkocsiból.
2. A gépkocsinak vízszintes talajon kell állnia.
3. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
4. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
5. A tompított fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót (1) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba. A tompított fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót (2) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba.

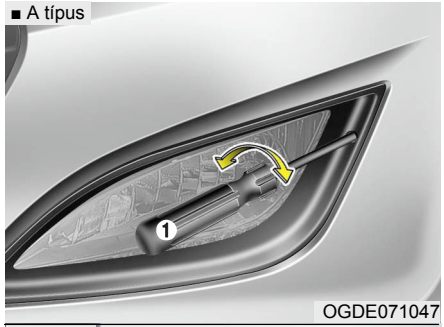
   A távolsági fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót (3) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba.

AFLS berendezéssel

1. Állítsa le a motort.
2. Fordítsa a világításkapcsolót a tompított fényszóró állásba.
3. A kormánykerékkel állítsa a kerekeket egyenesen előrefelé mutató irányba.
4. Indítsa be a motort.
5. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és a vezetőn, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhelést a gépkocsiból.
6. A gépkocsinak vízszintes talajon kell állnia.

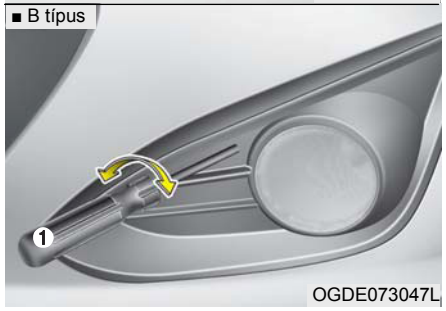
7. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
8. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
9. A tompított fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót (1) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba. A tompított fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót (2) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba. A távolsági fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót (3) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba.

■ A típus



OGDE071047

■ B típus



OGDE073047L

A ködfényszóró beállítása

A ködfényszóró ugyanúgy állítható be, mint ahogyan a fényszórók. Jó állapotú ködfényszóróval és akkumulátorral végezze el a ködfényszóró beállítását. A ködfényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót (1) az óramutató járásával ellentétes vagy azzal megegyező irányba.

Beállítási pont (ötajtós és kombi)

<Talajtól mért távolság>

<Fényszórók közötti távolság>



H1: A fényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)
H2: A fényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)
H3: A ködfényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság
W1: A két fényszóróizzó középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)
W2: A két távolsági fényszóróizzó középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)
W3: A két ködfényszóróizzó középpontja között mért távolság

OGDE071048

Mértékegység: mm

A gépkocsi állapota	H1		H2		H3		W1		W2		W3	
	AFLS be-ren-dezés nélkül	AFLS be-rende-zéssel	AFLS beren-dezés nélkül	AFLS be-rende-zéssel	DRL-lel	DRL nélkül	AFLS beren-dezés nélkül	AFLS beren-dezés-sel	AFLS beren-dezés nélkül	AFLS be-rende-zéssel	DRL-lel	DRL nélkül
Vezető nélkül	740	734	691	734	430	416	1410	1418	1148	1418	1310	1292
Vezetővel	733	727	684	727	423	409	1410	1418	1148	1418	1310	1292

Beállítási pont (háromajtós)

<Talajtól mért távolság>

<Fényszórók közötti távolság>



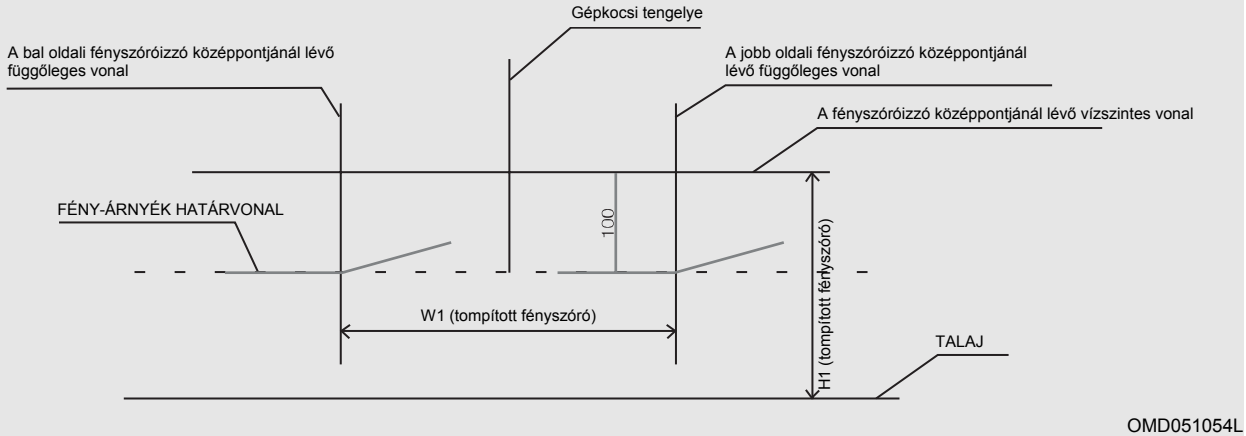
H1: A fényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)
H2: A fényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)
H3: A ködfényszóróizzó középpontja és a talaj között mért távolság
W1: A két fényszóróizzó középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)
W2: A két távolsági fényszóróizzó középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)
W3: A két ködfényszóróizzó középpontja között mért távolság
L: A fényszóróizzó középpontja és a vetítési felület között mért távolság

OGDE073048L

Mértékegység: mm

A gépkocsi állapota	H1		H2		H3	W1		W2		W3
	AFLS berendezés nélkül	AFLS beren-dezéssel	AFLS beren-dezés nélkül	AFLS beren-dezéssel		AFLS beren-dezés nélkül	AFLS beren-dezéssel	AFLS beren-dezés nélkül	AFLS beren-dezéssel	
Vezető nélkül	740	734	691	734	415	1410	1418	1148	1418	1434
Vezetővel	733	727	684	727	408	1410	1418	1148	1418	1434

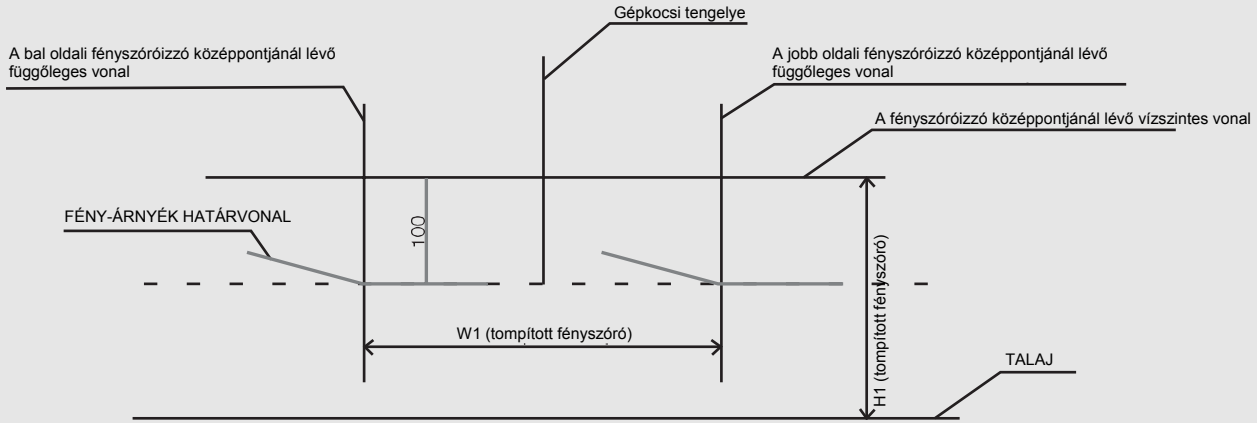
■ 10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján



Tompított fényszóró fénysugara (balkormányos)

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját fordítsa 0 állásba.

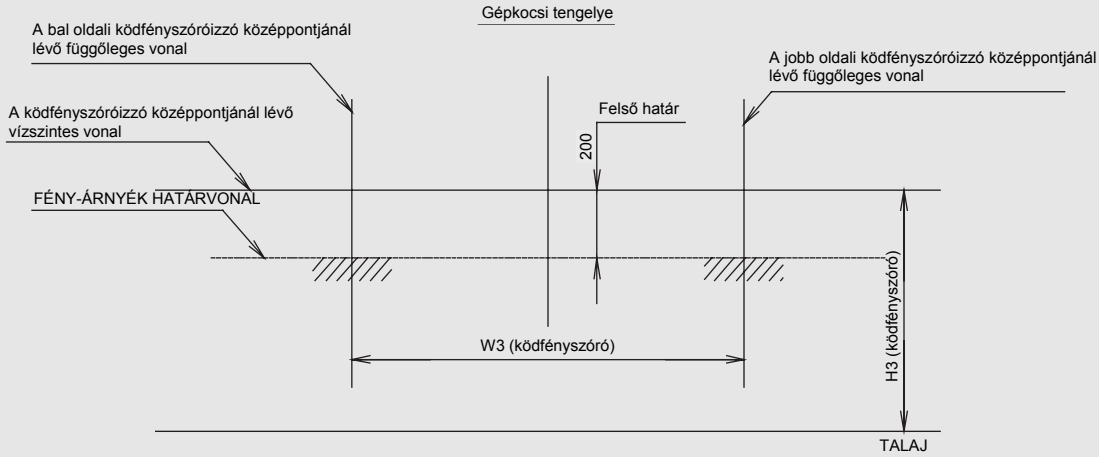
■ 10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján



Tompított fényszóró fénysugara (jobbkormányos)

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját fordítsa 0 állásba.

■ 10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján



Ködfényszóró

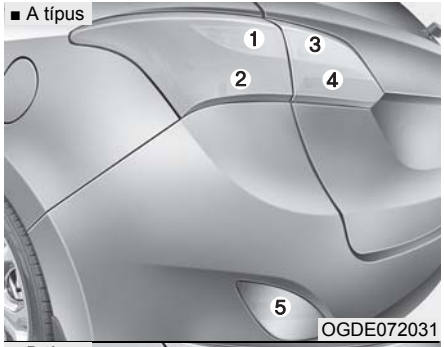
1. Kapcsolja be a ködfényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az engedélyezett tartományba (satírozott tartomány) kell esnie.



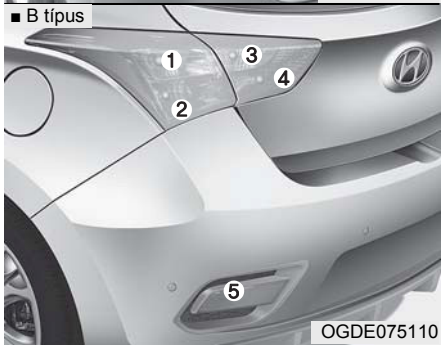
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere

Ha az izzó nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

■ A típus

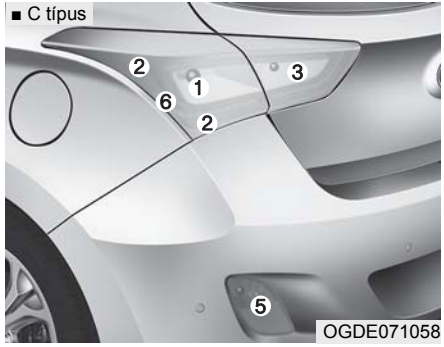


■ B típus



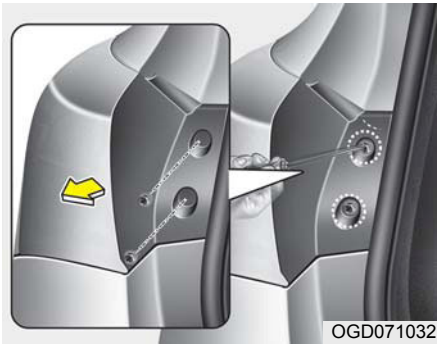
❈ A hátsó kombinált lámpatestek tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

■ C típus



Hátsó kombinált lámpatest izzócsere (kombi)

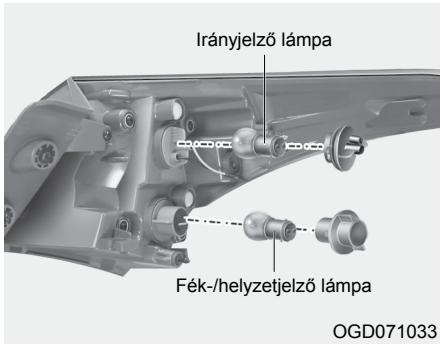
(1) Hátsó irányjelző lámpa
(2) Fék-/helyzetjelző lámpa
(3) Tolatólámpa
(4) Hátsó helyzetjelző lámpa
(5) Hátsó ködlámpa (egyes változatoknál)
(6) Féklámpa


OGD071032

Külső világítás

Hátsó irányjelző lámpa és fék-/helyzetjelző lámpa

1. Állítsa le a motort.
2. Nyissa fel a csomagtérajtót.
3. Csavarja ki a lámpatestet tartó csavarokat egy kereszthornyos csavarhúzóval.
4. Vegye ki a hátsó kombinált lámpatestet a gépkocsi karosszériájából.



OGD071033

5. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
6. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő nyílásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
7. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
8. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő nyílásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
9. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

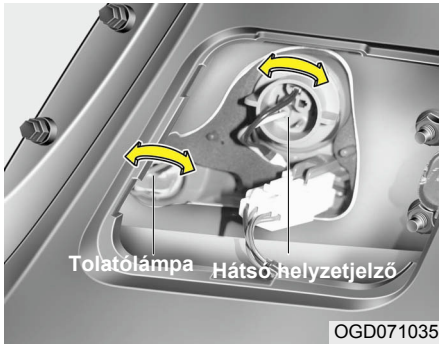
Fék- és helyzetjelző lámpa (LED-es típusú)

Ha a lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.


OGD071034

Belső világítás

1. Állítsa le a motort.
2. Nyissa fel a csomagtérajtót.
3. Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét egy lapos csavarhúzóval.



OGD071035

Hátsó helyzetjelző lámpa (izzós típusú)

4. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
5. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő nyílásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
6. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
7. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő nyílásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
8. Szerelje vissza a szerelőnyílás fedelét.

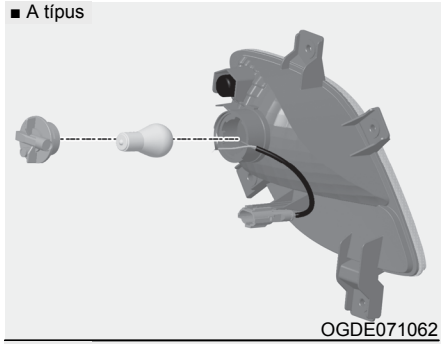
Tolatólámpa (izzós típusú)

4. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
5. Húzza ki az izzót a foglalatból.
6. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
7. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalaton lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő nyílásokkal, és forgassa a foglalatot az óramutató járásával megegyező irányba.
8. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

Fék- és helyzetjelző lámpa (LED-es típusú)

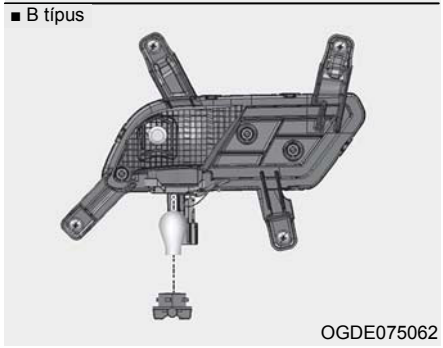
Ha a lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

■ A típus



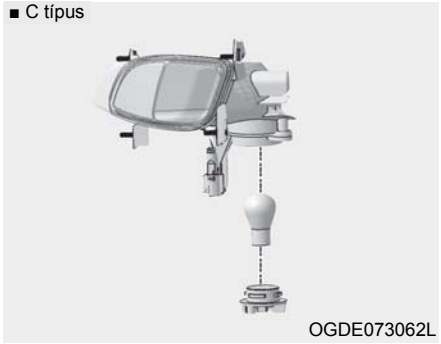
OGDE071062

■ B típus



OGDE075062

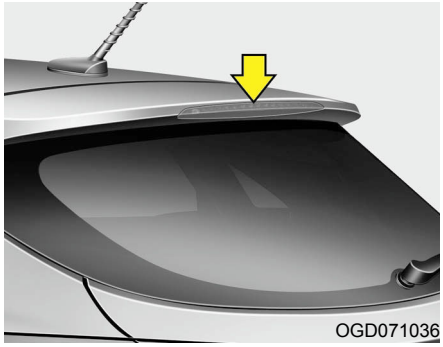
■ C típus



OGDE073062L

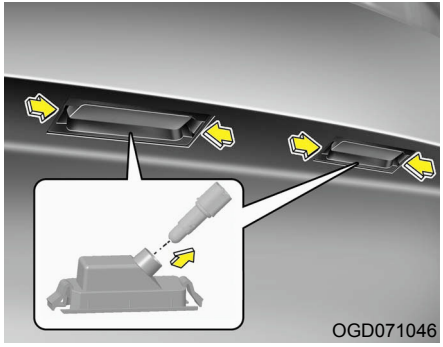
Hátsó ködlámpa

1. Távolítsa el a hátsó kereket és a kerékburkolatot.
2. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalaton lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő nyílásokkal.
3. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalaton lévő nyílásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
4. Helyezzen egy új izzót a foglalatba.
5. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.



Felülre szerelt harmadik féklámpa izzócsere

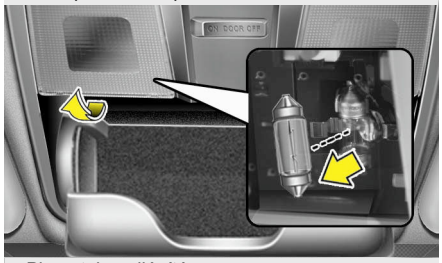
Ha a lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



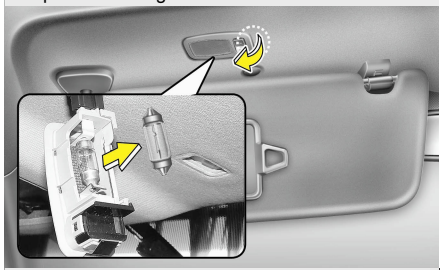
Rendszámtábla-világítás izzócsere

1. Állítsa le a motort.
2. Lazítsa meg a tartócsavarokat egy kereszthornyos csavarhúzóval.
3. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el az izzó egységet.
4. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
5. Szereljen be egy új izzót.
6. Szerelje vissza az izzó egységet, és a rögzítőcsavarokkal rögzítse biztonságosan.

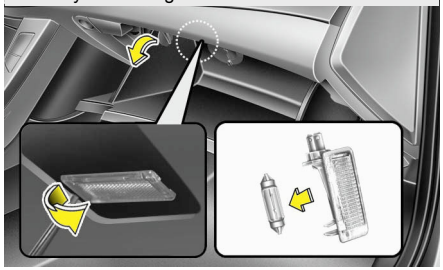
■ Térképolvasó lámpa



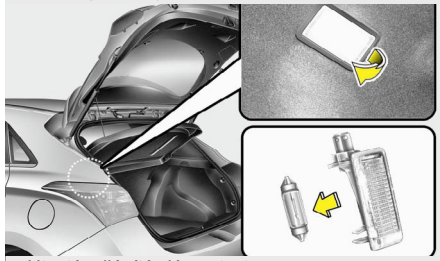
■ Piperetükör-világítás



■ Kesztyűtartó-világítás

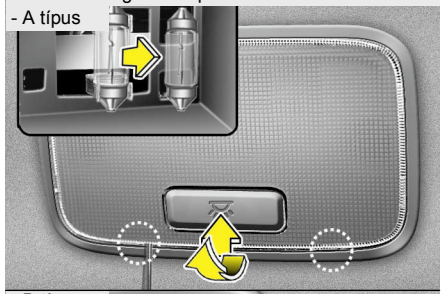


■ Csomagtér-világítás lámpatest

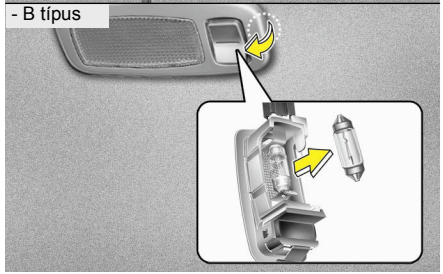


■ Utastér-világítás lámpatest

- A típus



- B típus



OGD071039/OTD079035/OVF071044/OGD071040/OGDE071057/OGD071038

Belső világítás izzó cseréje

Térképolvasó lámpa, piperetükör-világítás lámpatest, utastér-világítás lámpatest, csomagtér-világítás lámpatest és kesztyűtartó lámpatest

1. Egy lapos csavarhúzóval finoman pattintsa ki a burát a belső világítás lámpatest házából.
2. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.

⚠ VIGYÁZAT

A belső világítás szerelése előtt az égési sérülések vagy az áramütés elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a világítás kikapcsolt állapotban van.

3. Szereljen egy új izzót a foglalatba.
4. Állítsa egy vonalba a bura füleit a belső világítás lámpatest házának rovátkáival, és pattintsa be a burát a helyére.

⚠ FIGYELEM

Ügyeljen arra, hogy ne szennyeződjenek vagy ne sérüljenek meg a burák, a burafülek és a műanyag lámpaházak.

❉ A csomagtér tényleges kialakítása az ábrázolttól eltérő lehet.

A KAROSSZÉRIA ÁPOLÁSA

Külső ápolás

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószert vagy polírozószert használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat. Olvassa el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatók.

A karosszéria fényezés karbantartása

Mosás

A gépkocsi fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépkocsit.

Ha gépkocsiját terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen út után. Legyen különös figyelemmel a rárakódott só, szennyeződés, sár vagy egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

Rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülék és az ipari szennyeződések károsíthatják a gépkocsi fényezését, ha nem távolítja el ezeket azonnal.

Lehet, hogy még akkor sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat, ha azonnal lemossa tiszta vízzel.

Semleges hatású autómosó sampon biztonságosan használható a fényezett felületek tisztítására.

Mosás után alaposan öblítse le a gépkocsit langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a mosószer rászáradjon a fényezésre.

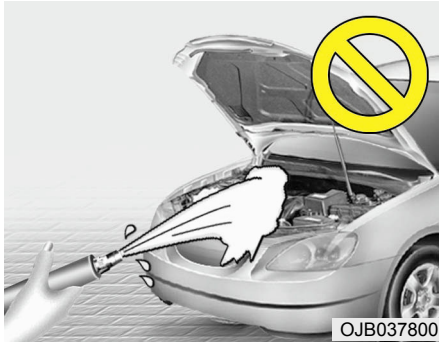
⚠ FIGYELEM

- ***Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószereket vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napsütésben, illetve amikor a karosszéria meleg.***
- ***Óvatosan mossa a gépkocsi oldalablakait.***

  Különösen akkor járjon el óvatosan, ha nagynyomású mosót használ, mert a víz átszivároghat az ablakon, és eláztathatja a gépkocsi belső részeit.
- ***A műanyag alkatrészek és lámpák károsodásának megelőzésére ne mossa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős hatású mosószerekkel.***

⚠ VIGYÁZAT - Nedves fékek

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás romlott, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékfékeket.



⚠ FIGYELEM

- ***Ha a motorteret vízzel mossa, beleértve a nagynyomású vizet is, a motortérben lévő elektromos áramkörök meghibásodhatnak.***
- ***Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre és légcsatornákba, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.***

Viasszal bevonás

A gépkocsi fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és nem képződnek vízgyöngyök.

Viaszolás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépkocsit. Jó minőségű folyékony vagy paszta halmazállapotú viaszt használjon, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viasszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat.

Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viasszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépkocsit nem kell viaszolni.

⚠ FIGYELEM

- ***A szennyeződések vagy a por száraz törlőkendővel való eltávolítása megkarcolhatja a gépkocsi fényezett felületeit.***
- ***Krómozott felületű vagy eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő hatású vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert tartalmazó tisztítószereket. Ezek a védőréteg károsodását és a felület elszíneződését vagy a fényezés sérülését okozhatják.***

A fényezés sérüléseinek javítása

A mély karcokat vagy a kőfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan korrodálódik, amit csak költséges javítással lehet megszüntetni.

✻ MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a karosszéria javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az útról eredő kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fém felületeket egy réteg viasszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépkocsi alsó részeinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok rárakódhatnak a gépkocsi alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor felgyorsul a gépkocsi alsó részére szerelt alkatrészek (üzemanyagcsövek, alvázkeret, padlólemez és kipufogórendszer) rozsdásodása, annak ellenére, hogy ezeket korrózió elleni védelemmel látták el.

Gondosan öblítse le a gépkocsi alsó részeit és a kerékjáratokat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Fordítson különös figyelmet ezekre a területekre, mert nehezen lehet látni az összes lerakódott sarat és szennyeződést. A csak megnedvesített szennyeződés fokozza a korrózió kialakulását. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az itt bennmaradt víztől ezek a részek korrodálódhatnak.

⚠ VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás romlott, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékfékeket.

A könnyűfém vagy krómozott keréktárcsák karbantartása

A könnyűfém vagy krómozott keréktárcsákat átlátszó védőbevonattal látják el.

- Ne használjon csiszoló tulajdonságú tisztítószert, polírozószert, oldószert vagy drótkefét a könnyűfém vagy krómozott keréktárcsák tisztítására. Ezek megkarcolhatják vagy megsérthetik a védőbevonatot.
- Akkor tisztítsa meg a keréktárcsákat, amikor lehűltek.
- Csak gyenge szappant vagy semleges mosószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Sózott utakon haladás után mindig tisztítsa meg a keréktárcsákat. Ez segíti a korrózió megelőzését.
- Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességgel forgó gépkocsimosó kefékkel.
- Ne használjon semmiféle lúgos vagy savas mosószert. Ez károsíthatja vagy korrodálhatja az átlátszó védőbevonattal ellátott könnyűfém vagy krómozott keréktárcsákat.

Korrózió elleni védelem

A gépkocsi korrózió elleni védelme

Azáltal, hogy a Hyundai a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza, a lehető legjobb minőségű gépkocsikat gyártja. Ez azonban csak a munka egyik fele. Ahhoz, hogy minél hosszabban megőrizzük a gépkocsija korrózió-mentességét, az Ön közreműködésére is szükség van.

A korrózió általános okai

A gépkocsik korróziójának leggyakoribb okai:

- Útszóró só, szennyeződés és nedvesség lerakódása a gépkocsi alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése kőfelverődés, kopás, vagy kisebb karcolások és horpadások következtében, amelyek által a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha sokat tartózkodik gépkocsijával olyan környéken, ahol az rendszeresen ki van téve korrozív anyagok hatásának, rendkívül fontos a korrózió elleni védelem. A fokozott korrózió leggyakoribb okai az utak sózása, a pormentesítő vegyszerek, a tengeri levegő és az ipari légszennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziós folyamatok felgyorsulnak nagy páratartalom esetén, főként akkor, ha a hőmérséklet közvetlenül fagypont feletti. Ilyen körülmények között a korrozív anyagot érintkezésben tartja a gépkocsi felületével a lassan elpárolgó nedvesség.

A sár különösen korrozív, mivel csak lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépkocsi felületét. Bár úgy látszik, hogy a sár megszáradt, a belsejében sokáig megtartja a nedvességet, ezzel elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korrózió, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a nedvesség szétterjedhet. Ezen okok miatt különösen fontos a gépkocsi tisztán, sártól és egyéb szennyeződésektől mentesen tartása. Ez a tisztántartás nemcsak a látható felületekre vonatkozik, hanem különösképpen a gépkocsi aljára.

A korrózióvédelem segítése

A következők betartásával segítheti a korrózió megelőzését:

Tartsa tisztán gépkocsiját

A leghatékonyabb korrózióvédő eljárás a gépkocsi tisztántartása, és a korrozív anyagok rendszeres eltávolítása. Különösen fontos a gépkocsi aljára fordított figyelem.

- Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él – ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. – különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. Télen legalább havonta egyszer, és a tél végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.
- Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, nem látható helyekre. Alapos munkát végezzen! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sarat, gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és korrozív anyagok.
- Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva gyorsítsa a korróziót.

Tartsa szárazon garázsát

Ne tartsa gépkocsiját párás, rossz szellőzésű garázsban. Ez a környezet ugyanis nagyon kedvez a korróziónak. Ez fokozottan igaz arra az esetre, ha gépkocsiját a garázsban mossa le, vagy még vizesen, havasan, jegesen, sárral borítva beáll vele a garázsba. Még a fűtött garázs is segíti a korróziót, ha nem jó a szellőzése, és nem tud elpárologni a nedvesség.

Tartsa jó állapotban a fényezett felületeket

A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leghamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha a fém is kilátszik, javasolt fényező szakműhellyel megszüntettetni a hibát.

Madárürülék: a madárürülék nagyon korrozív, és akár néhány óra alatt károsíthatja a fényezett felületet. Ezért minél előbb távolítsa el a madárürüléket a fényezésről.

Ne hanyagolja el az utasteret

Nedvesség gyűlhet össze a padlókárpitok és a szőnyegek alatt, ez pedig korróziót okozhat. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a szőnyegek alatt a padlókárpitok szárazak-e. Különös gondossággal járjon el, ha műtrágyát, tisztítószereket vagy vegyi anyagokat szállít gépkocsijával.

Ezeket csak megfelelő tárolóedényekben szabad szállítani, és ha valami kifröccsent vagy kiszivárgott, azonnal itassa fel, és a helyét tisztítsa meg vízzel, majd alaposan szárítsa ki.

Az utastér ápolása

A belső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ne használjon maró vagy lúgos kémhatású folyadékokat (illatszert, kozmetikai olajat stb.) a műszerfal tisztítására, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a műszerfalra kerülnek, azonnal törölje le. Tanulmányozza a következő utasításokat, amelyek a műanyagok szakszerű tisztítására vonatkoznak.

⚠ FIGYELEM

Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok károsíthatják azokat.

⚠ FIGYELEM

Bőrbevonatok (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor semleges tisztítószert vagy alacsony alkoholtartalmú oldatot használjon. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/lúgos tisztítószereket használ, a bőr kifakulhat, vagy a felülete hámlani kezdhet.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

Műanyagok (vinil)

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a műanyag (vinil) felületekről. A műanyag (vinil) felületeket műanyagok tisztítására szolgáló tisztítószerrel tisztítsa meg.

Szövetanyagok

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a szövetanyagok felületéről. A tisztítást kárpithoz és szőnyegekhez ajánlott semleges hatású, enyhén szappanos oldattal végezze. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövet-folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal gondot, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei elváltozhatnak. Ha az anyagokkal nem bánik szakszerűen, akkor ezek tűzállósága csökkenhet.

⚠ FIGYELEM

Ha nem a javasolt tisztítószereket használja, akkor az kihathat a szövet megjelenésére, és csökkenhet a tűzállósági tulajdonsága.

A hárompontos biztonsági öv tisztítása

A heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a mosószerhez mellékelt használati utasítást. A hevederhez ne használjon fehérítő vagy textilfestéket, mivel ezek gyengítik az anyagát.

Utastér ablakok belső tisztítása

Ha az ablakok belső felülete behomályosodik, mivel olajos, zsíros vagy viaszos réteg rakódott le, tisztítsa meg ablaktisztító szerrel. Kövesse az ablaktisztító szerhez mellékelt használati utasítást.

⚠ FIGYELEM

A hátsó ablak belső felületét ne kaparja vagy karcolja meg. Ezzel elszakíthatja a hátsó ablak fűtőszálait.

KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYOZÓ RENDSZER

A károsanyag-kibocsátás szabályozási rendszerre a Garancia- és szervizfüzetben található garanciális feltételek vonatkoznak. Olvassa el alaposan a vonatkozó részeket.

Az Ön gépkocsija károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerrel szerelt, hogy megfeleljen az összes környezetvédelmi előírásoknak.

A gépkocsiban három károsanyag-kibocsátás szabályozási rendszer található, amelyek a következők:

(1) Kartergáz elvezető rendszer
(2) Benzingőz elvezető rendszer
(3) Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

Annak érdekében, hogy a károsanyag-kibocsátás szabályozó rendszer megfelelően működjön, gépkocsijának ellenőrzését és karbantartását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben a karbantartási ütemtervnek megfelelően végeztesse el.

Figyelmeztetések a menetstabilitás szabályozó rendszerrel (Electronic Stability Control - ESC) szerelt gépkocsikra vonatkozóan:

- **Ha a gépkocsit fékpadon ellenőrzik, akkor a gyújtáskimaradások elkerülése érdekében az ESC kapcsoló megnyomásával ki kell kapcsolni az ESC rendszert.**
- **A fékpadi mérések befejezése után az ESC kapcsoló ismételt megnyomásával kapcsolja vissza az ESC rendszert.**

1. Kartergáz elvezető rendszer

A kartergáz elvezető rendszer feladata, hogy meggátolja a motor forgattyúsházából kiáramló gázok általi környezetszennyezést. A rendszer a levegőellátó csövön keresztül friss, szűrt levegőt juttat a forgattyúsházba. A forgattyúsházon belül a friss levegő keveredik a kartergázzal, és ezután a PCV szelepen keresztül a motor szívókörébe kerül.

2. Benzingőz elvezető rendszer

A benzingőz elvezetést szabályozó rendszer feladata, hogy megakadályozza a benzingőznek a szabad levegőbe jutását.

Aktívszén-szűrő tartály

A benzintartályban keletkező benzingőz az aktívszén-szűrő tartályba kerül, amely elnyeli és tárolja azt. Járó motornál a tartályban elnyelt benzingőz a szellőztető szelepen keresztül a motorba kerül.

Benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep (PCSV)

A benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelepet a motor vezérlőegysége (ECM) működteti. Amikor a motor hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony, és a motor alapjáraton jár, a PCSV mágnesszelep zárva van, így a benzingőz nem juthat be a motorba. A motor felmelegedése után a gépkocsi normál haladása közben a PCSV mágnesszelep kinyit, és a benzingőz beáramlik a motorba.

3. Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

A kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer egy olyan, igen hatékony berendezés, amely szabályozza a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, miközben fenntartja a motor jó teljesítményét.

A gépkocsi módosítása

A gépkocsit nem szabad módosítani. A gépkocsi módosítása (pl. chip tuning stb.) befolyásolhatja a teljesítményt, a biztonságot, a tartósságot, valamint megsértheti a törvény által meghatározott biztonsági és károsanyag-kibocsátási előírásokat.

Ezek mellett vegye figyelembe, hogy a gépkocsi módosítás miatti károsodására vagy teljesítménycsökkenésére nem vonatkozik a HYUNDAI garanciája.

- Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, vagy tüzet okozhat. A biztonsága érdekében ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos készülékeket.

Kipufogógázzal kapcsolatos elővigyázatossági intézkedések (szén-monoxid)

- A kipufogógáz egyéb összetevők mellett szén-monoxidot tartalmaz. Ezért, ha akár a legkisebb mértékben is kipufogógázszag érzékelhető, haladéktalanul ellenőriztesse és javíttassa meg a kipufogórendszert. Ha bármikor az a gyanú merül fel, hogy kipufogógáz kerül a gépkocsi utasterébe, csak úgy haladjon tovább, ha teljesen lehúzza az ablakokat. Azonnal ellenőriztesse és javíttassa meg a gépkocsit.

⚠ VIGYÁZAT - Kipufogógázok

A motor kipufogógázai szén-monoxidot (CO) tartalmaznak. Mivel a szén-monoxid színtelen és szagtalan gáz, ezért nagyon veszélyes, és belélegezve halált okozhat. Kövesse a következő utasításokat a szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében.

- Ne járassa a motort korlátozott szellőzésű vagy zárt helyen (pl. garázsban) a ki- és beálláshoz szükségesnél hosszabb ideig.
- Ha a gépkocsival nyitott helyen hosszabb időre áll meg járó motorral, kapcsolja be a szellőzőrendszert, hogy friss levegő áramoljon az utastérbe.
- Járó motornál soha ne tartózkodjon a gépkocsiban hosszabb ideig.
- Ha a motor leáll, vagy nem akar beindulni, a hosszan tartó indítási kísérlet meghibásodást okozhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

A katalizátorral kapcsolatos üzemeltetési óvintézkedések (egyes változatoknál)

⚠ VIGYÁZAT - Tűzveszély

- **A forró kipufogórendszer képes meggyújtani a gépkocsi alatt lévő éghető anyagokat. Ne parkoljon gépkocsijával éghető anyag (fű, növényzet, papír, falevelek stb.) felett vagy közelében.**
- **Járó motornál vagy közvetlenül a motor leállítása után a kipufogórendszer és a katalizátor rendkívül forró. Ne közelítse meg a kipufogórendszert és a katalizátort, mert égési sérüléseket szenvedhet.**

  Továbbá ne távolítsa el a kipufogórendszer körüli hővédő lemezt, ne szereljen fel burkolóelemeket a gépkocsi aljára, illetve a korrózió elleni védelem céljával ne vigyen fel bevonatot a gépkocsira. Ez bizonyos körülmények között tűzveszélyt okozhat.

Gépkocsiját katalizátorral szerelték, amely a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer része.

Ezért tartsa be a következő elővigyázatossági intézkedéseket:

- A gépkocsi feltöltését az 1. fejezet „Az üzemanyagra vonatkozó előírások” című részében előírtakat figyelembe véve végezze.
- Ne használja tovább gépkocsiját, ha motorhibának, gyújtáskimaradásnak vagy teljesítménycsökkenésnek bármilyen jele mutatkozik.
- Ne használja a motort a tervezettől eltérő célra. Nem rendeltetésszerű használatnak minősül pl. a kikapcsolt gyújtással gurulás és a meredek lejtőn sebességfokozatban történő haladás kikapcsolt gyújtással.
- Ne járassa a motort nagy fordulatszámmal hosszú ideig (5 percig vagy annál tovább).
- Ne módosítsa vagy bontsa meg a gépkocsi károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerének egyik alkatrészét sem. Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.
- Kerülje a rendkívül alacsony üzemanyagszinttel való közlekedést. Ha kifogy az üzemanyag, az a motorban gyújtáskimaradást okoz, ami a katalizátor károsodását eredményezi.

A fenti óvintézkedések figyelmen kívül hagyása a katalizátor károsodását okozhatja. Ez a motorra, valamint a gépkocsira vonatkozó garancia megszűnésével is járhat.

Dízel részecskeszűrő (egyes változatoknál)

A dízel részecskeszűrő (Diesel Particulate Filter - DPF) rendszer felfogja a kipufogógázban lévő kormot. Eltérően a cserélhető és eldobható légszűrőtől, a DPF rendszer a vezetési körülményektől függően automatikusan elégeti (oxidálja) és eltávolítja a felgyülemlett kormot.

Más szavakkal, a motor vezérlőrendszer általi aktív égés és a normál/nagy terhelésű vezetési körülmény okozta magas hőmérsékletű kipufogógáz elégeti és eltávolítja az összegyűlt kormot.

Ha azonban a gépkocsit gyakran ismétlődően, rövid útszakaszokon vagy folyamatosan, hosszú időn át alacsony sebességgel vezetik, a túl alacsony kipufogógáz-hőmérséklet miatt az összegyűlt korom automatikus eltávolítása nem lesz lehetséges. Ha egy bizonyos mennyiségnél több korom gyűlik össze, felgyullad a hibára figyelmeztető lámpa ( ) vagy megjelenik a „Check exhaust system” [Ellenőriztesse a kipufogórendszert] figyelmeztető üzenet.

A hibára figyelmeztető lámpa vagy a figyelmeztető üzenet villogása egyes esetekben a gépkocsi körülbelül 25 perces időtartamú, 60 km/h-nál nagyobb sebességgel vagy 2. fokozatnál magasabb sebességfokozatban, 1500 - 2500 fordulat/perces motorfordulatszámmal történő vezetésével megszüntethető. Ha a hibára figyelmeztető lámpa ( ) az eljárás elvégzése ellenére tovább villog, vagy a „Check exhaust system” [Ellenőriztesse a kipufogórendszert] figyelmeztető üzenet továbbra is látható, keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a DPF rendszert.

Ha továbbra is úgy használja gépkocsiját, hogy hosszan tartóan villog a hibára figyelmeztető lámpa vagy a figyelmeztető üzenet, károsodhat a DPF rendszer, és az üzemanyag-fogyasztás növekedhet.

⚠ FIGYELEM - Gázolaj (DPF-fel szerelt változatoknál)

DPF rendszerrel szerelt gépkocsik esetében részecskeszűrős dízel gépjárművekhez előírt minőségű motorikus gázolajat kell használni.

Amennyiben magas kéntartalmú (50 ppm kéntartalom fölötti) gázolajat és jóváhagyás nélküli adalékokat használ, az a DPF rendszer károsodását és fehér füst kibocsátását okozhatja.

Szegény keverékű NOx csapda (egyes változatoknál)

A szegény keverékű NOx csapda (Lean NOx Trap - LNT) rendszer felfogja a kipufogógázban lévő nitrogén-oxidokat. Nem megfelelő minőségű üzemanyag esetén a kipufogógáznak kellemetlen szaga lehet, és ez leronthatja a nitrogén-oxidok redukálásának hatékonyságát. Ezért azt tanácsoljuk, hogy kizárólag dízel gépjárművekhez előírt minőségű motorikus gázolajat használjon.

Műszaki adatok és vásárlói információk

Méretek / 8-2
Motor / 8-2
Légkondicionáló rendszer / 8-3
Tömegadatok és térfogatok / 8-4
Izzók teljesítménye / 8-5
Gumiabroncsok és keréktárcsák / 8-6
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek / 8-7
Alvázszám (VIN) / 8-12
Gépkocsi jóváhagyási adattábla / 8-12
Gumiabroncs légnyomás adattábla / 8-13
Motorszám / 8-13
Légkondicionáló kompresszor adattábla / 8-14
E-jóváhagyási tábla (Európa) / 8-14
Megfelelőségi nyilatkozat / 8-14

MÉRETEK

Tétel			mm	Három- és ötajtós	Kombi
Teljes hosszúság				4300	4485
Teljes szélesség				1780	1780
Teljes magasság				1470	1500
Első nyomtáv	195/65R15	Acél keréktárcsa		1563	1563
		Könnyűfém keréktárcsa		1569	1569
	205/55R16			1555	1555
	225/45R17			1549	1549
Hátsó nyomtáv	195/65R15	Acél keréktárcsa		1571	1571
		Könnyűfém keréktárcsa		1577	1577
	205/55R16			1563	1563
	225/45R17			1545	1557
	225/40R18			1557	1553
Tengelytáv				2650	2650

MOTOR

Tétel		1.4 benzinmotor	1.6 benzinmotor	1.6 T-GDI benzinmotor	1.4 dízelmotor	1.6 dízelmotor
Lökettérfogat	cm^3	1368	1591	1591	1396	1582
Furat x löket	mm	72 x 84	77 x 85,44	77 x 85,44	75 x 79	77,2 x 84,5
Gyújtási sorrend		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Hengerek száma		4, soros	4, soros	4, soros	4, soros	4, soros

LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZER

R-1234yf hűtőközeggel feltöltött gépkocsik esetén*

Tétel	Tömegadatok és feltöltési adatok	Minőségosztály
Hűtőközeg	500 ± 25 g	R-1234yf
Kompresszorban lévő kenőolaj	150 ± 10 cm³	PAG (FD46XG)

R-134a hűtőközeggel feltöltött gépkocsik esetén*

Tétel	Tömegadatok és feltöltési adatok	Minőségosztály
Hűtőközeg	500 ± 25 g	R-134a
Kompresszorban lévő kenőolaj	150 ± 10 cm³	PAG (FD46XG)

*: Az Ön gépkocsija a gyártás időpontjában Magyarországon érvényben lévő előírásoknak megfelelően R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve. Azt tanácsoljuk, hogy mielőtt a légkondicionáló rendszeren javítást végez, érdeklődje meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, hogy gépkocsiját melyik hűtőközeggel töltötték fel.

TÖMEGADATOK ÉS TÉRFOGATOK

Tétel			1.4L benzinmotor	1.6L benzinmotor	1.6 T-GDI benzinmotor	1.4L dízelmotor	1.6L dízelmotor
A jármű össztömege kg	M/V		1820	1820	1920	1910	1920
	A/V		-	1850	-	-	
	DCT		-	1850	-	-	1940
Csomagtér térfogat liter	Három- és ötajtós	Min.	378				
		Max.	1316				
	Kombi	Min.	528				
		Max.	1642				

M/V: Manuális sebességváltó
A/V: Automata sebességváltó
DCT: Dupla tengelykapcsolós sebességváltó
Min.: A hátsó ülés mögött, az ülés háttámla felső pereméig.
Max.: Az első ülés mögött a tetőig.

IZZÓK TELJESÍTMÉNYE

Világítás izzók			Teljesítmény (W)	Izzó típusa
Elöl	Fényszórók	Tompított fény	55 vagy 35 (AFLS HID izzóval)	H7S vagy D1S
		Távolsági fény	55	H7L
	Statikus kanyarfényszóró		55	H7L
	Nappali menetjelző fény (LED)		LED	LED
	Első irányjelző lámpák		21	PY21W
	Helyzetjelző lámpák		5	5W
	Ködfényszórók		35	H8L
Hátul	Hátsó ködlámpa		21	21W
	Fék- és helyzetjelző lámpák (LED)		LED	LED
	Fék- és helyzetjelző lámpák (izzó)		21/5	P21/5W
	Hátsó irányjelző lámpák		21	PY21W
	Hátsó helyzetjelző lámpa		5	P21/5W
	Tolatólámpák		16	16W
	Felső féklámpa		LED	LED
	Rendszámtábla-világítás		5	W5W
Utastér	Térképolvasó lámpák		8	FESTOON
	Utastér-világítás lámpák		8	FESTOON
	Csomagtér-világítás		8	FESTOON
	Kesztyűtartó-világítás		5	FESTOON
	Piperetükör-világítás		5	FESTOON

HID: High Intensity Discharge - Nagy fényerejű, gázkisüléses
AFLS: Adaptive Front Lighting System - Adaptív első fényszóró rendszer

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Tétel	Gumiabroncs méretek	Keréktárcsa méretek	Terhelési index		Sebességhatár		Légnyomás [bar]				Kerékanya meghúzási nyomaték [kgm (Nm)]
							Normál terhelés		Maximális terhelés		
			LI [*1]	kg	SS [*2]	km/h	Elöl	Hátul	Elöl	Hátul	
Teljes méretű gumiabroncs	195/65R15 (Blue Drive esetén)	6.0J×15	91	615	H	210	2,5	2,5	2,5	2,5	9-11 (88-107)
	205/55R16	6.5J×16	91	615	H	210	2,2	2,2	2,2	2,2	
	225/45R17	7.0J×17	91	615	V	240					
	225/40ZR18	7.5J×18	88	560	V	240					
	225/40ZR18	7.5J×18	92	630	V	300					
Szükségpótkerék	T125/80D15	4.0T×15	95	690	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130					

[*1]: Load Index - Terhelési index
[*2]: Speed Symbol - Sebességindex

AJÁNLOTT KENŐANYAGOK ÉS FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK

A motor és a sebességváltó megfelelő teljesítményének és élettartamának érdekében csak a megfelelő minőségű kenőanyagokat használja. A helyes kenőanyagok használata javítja a motor hatékonyságát, és javítja az üzemanyag-fogyasztást.
Gépkocsijához az alábbi kenőanyagok és folyadékok használata ajánlott:

<table>
<tr><th colspan="3">Kenőanyagok</th><th>Mennyiség</th><th>Minőségosztály</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Motorolaj [*1] [*2] (olajteknő + szűrő)

Ajánlott
Shell HELIX Motor oils</td><td rowspan="4">Benzin-motor</td><td>1.4 MPI</td><td rowspan="3">3,6 l</td><td rowspan="3">Európa
API Service SL vagy SM, ACEA A5 vagy magasabb.
A Hyundai Motor Company által jóváhagyott motorolajat használjon.
Kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a részletekkel kapcsolatban.
Kivéve Európa
API Service SM, ILSAC GF-4 vagy magasabb.</td></tr>
<tr><td>1.6 MPI</td></tr>
<tr><td>1.6 GDI</td></tr>
<tr><td>1.6 T-GDI</td><td>4,5 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Dízel-motor</td><td>DPF-fel [*3]</td><td>5,3 l</td><td>ACEA C2 vagy C3</td></tr>
<tr><td>DPF nélkül [*3]</td><td>5,3 l</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Motorolaj-fogyasztás</td><td colspan="2">Normál vezetési körülmények</td><td>MAX. 1 l//1500 km</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Fokozott igénybevételt jelentő közlekedési körülmények</td><td>MAX. 1 l//1000 km</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Manuális sebességváltó olaj</td><td colspan="2">Benzinmotor</td><td>1,8 l - 1,9 l</td><td rowspan="3">API GL-4, SAE 75W/85</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Dízel-motor</td><td>HP</td><td>1,8 l - 1,9 l</td></tr>
<tr><td>LP</td><td>1,9 l - 2,0 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Automata sebességváltó folyadék</td><td colspan="2">Benzinmotor</td><td>7,3 l</td><td rowspan="2">MICHANG ATF SP-IV
SK ATF SP-IV
NOCA ATF SP-IV
HYUNDAI ATF SP-IV</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dízelmotor</td><td>7,1 l</td></tr>
</table>

Kenőanyagok		Mennyiség	Minőségosztály
Dupla tengelykapcsolós sebességváltó folyadék	Benzinmotor (1.6 GDI)	1,8 - 1,9 *l*	API GL-4 SAE 70W SK HK MTF 70W H.K.SHELL SPIRAX S6 GHME 70W GS MTF HD 70W
	Dízelmotor	1,9 - 2,0 *l*	
Hűtőfolyadék	Automata sebességváltó	6,5 *l*	Fagyálló folyadék és desztillált víz keveréke (Etilén-glikol alapú hűtőfolyadék alumínium hűtőhöz)
	Manuális sebességváltó	6,4 *l*	
	Dupla tengelykapcsolós sebességváltó		
Fék-/tengelykapcsoló folyadék		0,7 - 0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 vagy DOT-4
Üzemanyag		50 *l*	Olvassa el az 1. fejezetben az „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részt.

*1: Tanulmányozza a 8-8 oldalon lévő SAE viszkozitás táblázatot.

*2: Kereskedelemben már kapható az Energy Conserving Oil (energiatakarékos olaj). Az egyéb előnyök mellett az ilyen olaj nagyban hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkenéséhez, mivel csökkenti a súrlódást. Ezek a tulajdonságok a mindennapi használat során közvetlenül nehezen érzékelhetők, de a több éves használat alatt jelentős költség- és energiamegtakarítást eredményeznek.

*3: Dízel részecskeszűrő (DPF)

Ajánlott motorolajok (Európa)

Gyártó	Termék	
	Benzinmotor	Dízelmotor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	HELIX ULTRA AP-L 5W-30
SK	ZIC LD5W-30	
Chevron	KIXX G1 LL	
Total	QUARTZ HKS G-310	
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

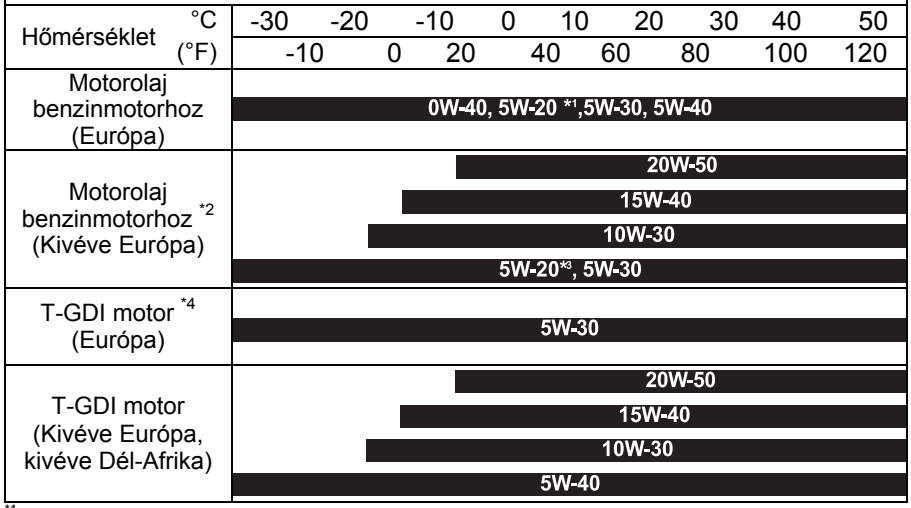
Ajánlott SAE viszkozitás

⚠ FIGYELEM

Mindig tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás, a szintjelző pálca és az olajleeresztő csavar környékét, mielőtt az olajszintet ellenőrzi, vagy leereszti az olajat. Ez különösen akkor fontos, ha a gépkocsit szennyezett vagy homokos területeken, illetve nem szilárd burkolatú utakon használja. A betöltőnyílás és a szintjelző pálca környezetének tisztítása azért fontos, hogy a szennyeződések ne jussanak be a motorba vagy egyéb mechanizmusba, ahol károsodást okozhatnak.

A motorolaj viszkozitása befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást, és hideg időben a motor indíthatóságát. Az alacsonyabb viszkozitású olajtól hideg időben jobb az üzemanyag-fogyasztás és a motor teljesítménye, míg a nagyobb viszkozitású olaj meleg időben nyújt megbízható kenést a motor számára. Az előírttól eltérő viszkozitású olaj használata a motor súlyos károsodásához vezethet.
Az olaj kiválasztásánál vegye figyelembe, hogy a gépkocsi milyen hőmérsékleti tartományban üzemel a következő olajcseréig. A táblázatból válassza ki megfelelő viszkozitású olajat.

A SAE viszkozitás értékeknek megfelelő hőmérséklet-tartomány



*1: Amennyiben SAE 5W-20 viszkozitási osztályú motorolajat használ, akkor a motorolajat és a motorolajszűrőt 15 000 km-enként vagy 12 havonta cserélje ki MPI motor esetén (10 000 km-enként vagy 6 havonta GDI motor esetén) normál használati körülmények között. A motorolajat és a motorolajszűrőt 7500 km-enként vagy 6 havonta cserélje ki MPI motor esetén (5000 km-enként vagy 6 havonta GDI motor esetén), amennyiben a gépkocsit fokozott igénybevételt jelentő körülmények között használja.

*2: Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében SAE 5W-20, 5W-30 (API SL, SM / ILSAC GF4 vagy magasabb) viszkozitású és teljesítményszintű olaj használatát javasoljuk. Ha ez az motorolaj az adott országban nem kapható, akkor a viszkozitási táblázat alapján válassza ki a megfelelő olajat.

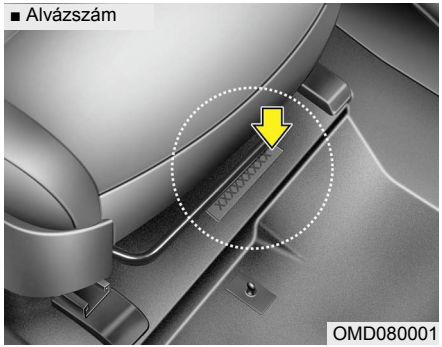
*3: A Közel-Keleten ne használja a SAE 5W-20 viszkozitású motorolajat.

*4: Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében SAE 5W-30 (ACEA A5 vagy magasabb) viszkozitású és teljesítményszintű olaj használatát javasoljuk.

A SAE viszkozitás értékeknek megfelelő hőmérséklet-tartomány	
Hőmérséklet °C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
Hőmérséklet (°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
T-GDI motor (Dél-Afrika)	5W-40
Motorolaj dízelmotorhoz	15W-40 10W-30 5W-30 0W-30

ALVÁZSZÁM (VIN)

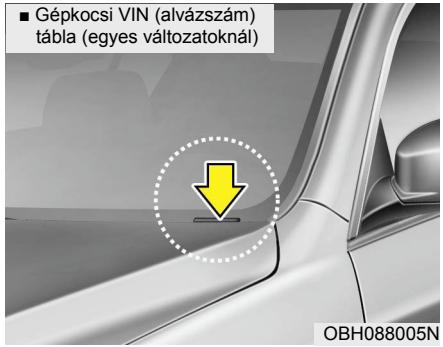
■ Alvázszám



A jármű azonosító szám (vehicle identification number - VIN), azaz alvázszám a jármű regisztrálásánál és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. használatos azonosító szám.

A számot az utasülés alatti részen a padlólemezbe ütik be. A szám ellenőrzéséhez nyissa ki a fedelet.

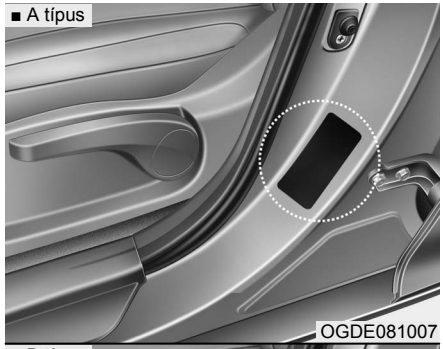
■ Gépkocsi VIN (alvázszám) tábla (egyes változatoknál)



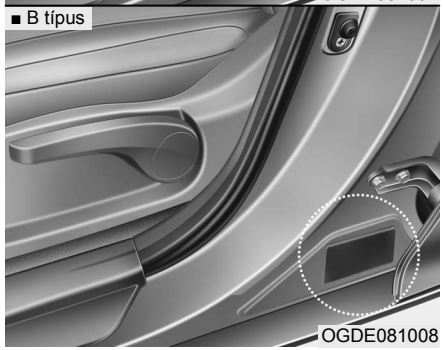
Az alvázszám egy, a műszerfal felső részén felerősített táblán is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

GÉPKOCSI JÓVÁHAGYÁSI ADATTÁBLA

■ A típus

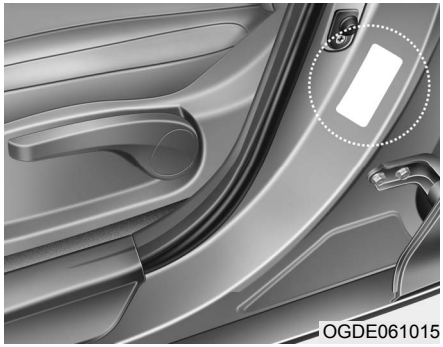


■ B típus



A gépkocsi jóváhagyási adattáblája a vezető oldali (vagy az utas oldali) B oszlopon található, és a gépkocsi alvázszámát (VIN) is megadja.

GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ADATTÁBLA

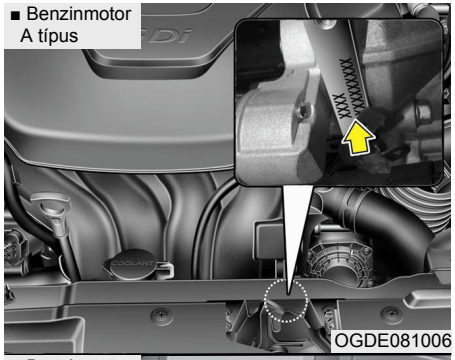


Az új gépkocsira gyárilag szerelt gumiabroncsokat úgy választották ki, hogy azok normál vezetési körülmények között a legjobb teljesítményt nyújtsák.

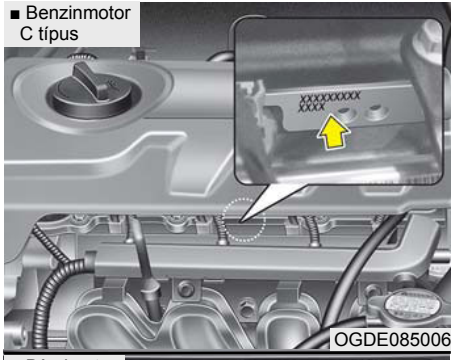
Az előírt légnyomás értékeket feltüntető címke a vezető oldali B oszlopon található.

MOTORSZÁM

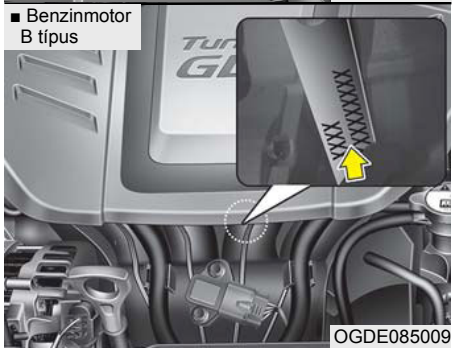
■ Benzinmotor
A típus



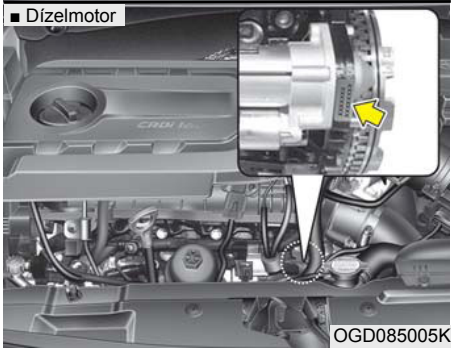
■ Benzinmotor
C típus



■ Benzinmotor
B típus

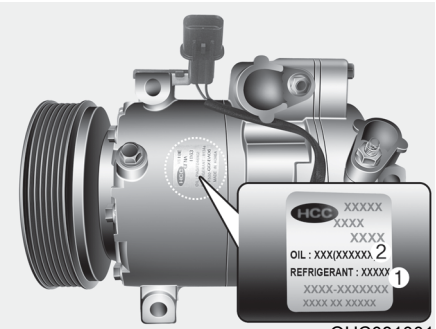


■ Dízelmotor



A motorszám a motorblokkba, az ábrán szemléltetett helyre van beütve.

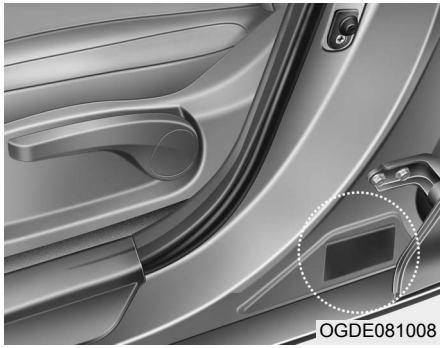
LÉGKONDICIONÁLÓ KOMPRESSZOR ADATTÁBLA



OHC081001

A kompresszoron lévő adattábla tájékoztat a gépkocsiban lévő kompresszor típusáról. Ebből megállapítható a modell, a beszállítói cikkszám, a gyártási szám, a hűtőközeg (1) és a kenőolaj (2) típusa.

E-JÓVÁHAGYÁSI TÁBLA (EURÓPA)


OGDE081008

A vezető oldali középső oszlopon helyezkedik el az E-jóváhagyást tartalmazó tábla. A tábla igazolja, hogy a gépkocsi megfelel az ECE biztonsági/környezetvédelmi előírásoknak. A következő információkat tartalmazza:

- Országkód
- ECE előírás száma
- ECE előírás kiterjesztés száma
- Jóváhagyási szám

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

■ Példa

CE CE 0678

CE0678

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EC számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a HYUNDAI következő honlapján érhetők el:

http://service.hyundai-motor.com