

Kona *N*

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

Működés
Karbantartás
Műszaki adatok

A Kezelési kézikönyvben található összes információ a kézikönyv kiadásának időpontjában érvényes jellemzőkön alapul. A HYUNDAI fenntartja magának a jogot, hogy termékeinek folyamatos fejlesztése érdekében előzetes bejelentés nélkül bármikor változtatásokat hajtson végre a gépkocsin.

Ez a kézikönyv a gépkocsi valamennyi modelljére vonatkozóan is tartalmaz ismertetést és a kezelésükkel összefüggő tudnivalókat, beleértve a szériát, valamint a feláras extra felszereléseket is.

Ily módon olyan felszerelésekre vonatkozó információkkal is találkozhat ebben a kézikönyvben, amelyek az Ön által vásárolt gépkocsiban nem találhatók meg.

Vegye figyelembe, hogy egyes modellek jobb kormányos változatban is készülnek. A jobb kormányos változatokra vonatkozó egyes műveletek magyarázata és illusztrációja tükörképe a kézikönyvben leírtaknak.

FIGYELEM: A HYUNDAI GÉPKOCSIJÁN VÉGZETT MÓDOSÍTÁSOK

Ne hajtson végre semmilyen módosítást HYUNDAI gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják HYUNDAI gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártói garanciája. Bizonyos módosítások az adott ország Közlekedési Minisztériuma vagy más kormányintézménye által megállapított szabályok megszegését is jelentik.

RÁDIÓ ADÓ-VEVŐ VAGY MOBILTELEFON BESZERELÉSE

Az Ön gépkocsijában elektronikus üzemanyag-befecskendezés és más elektronikus berendezések találhatók. Előfordulhat, hogy a helytelenül beszerelt, illetve beállított rádió adó-vevő vagy mobiltelefon megzavarja a gépkocsi elektronikus rendszereit. Ezért javasoljuk, hogy ilyen berendezések beszerelése esetén gondosan kövesse a készülék gyártójának beszerelési útmutatóját, vagy kérjen tanácsot HYUNDAI márkakereskedőjétől.

VIGYÁZAT! (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A gépkocsi a páneurópai eCall rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall rendszerben, a gépkocsi bármely rendszerében és azok részegységeiben történő bármilyen önálló vagy engedély nélküli beavatkozás, a gépkocsi gyártója és/vagy hivatalos HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező kiegészítők beszerelése a páneurópai eCall rendszer (készülékének) nem megfelelő működését, téves hívások kezdeményezését, illetve közlekedési vagy egyéb olyan balesetek során, amikor segélynyújtásra szorul, a (gépkocsiban lévő) készülék meghibásodását, a hívás elmaradását okozhatja.

Ez rendkívül veszélyes lehet, és az életét kockáztathatja!

A BIZTONSÁGRA ÉS A GÉPKOCSI KÁROSODÁSÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv az információk egy részét „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT”, „FIGYELEM” és „MEGJEGYZÉS” címszavakkal jelölten tartalmazza.

Ezek jelentése a következő:



VESZÉLY

A **VESZÉLY** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



FIGYELEM

A **FIGYELEM** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A **MEGJEGYZÉS** címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

Eredeti Hyundai alkatrészek

1. Mit jelent az, hogy eredeti Hyundai alkatrészek? Az eredeti Hyundai alkatrészek megegyeznek a Hyundai Motor Company által a jármű gyártásához használt alkatrészekkel. Ezeket az optimális biztonság, teljesítmény és megbízhatóság biztosítására fejlesztették ki és teszteltük a vásárlóink részére.

2. Miért kell eredeti Hyundai alkatrészt használni? Az eredeti Hyundai alkatrészeket úgy terveztük meg és fejlesztettük ki, hogy kielégítsék a szigorú gyártási követelményeket. Utángyártott, hamisított vagy bontott alkatrészekre nem vonatkozik a Hyundai új gépkocsi garancia vagy más Hyundai garancia.

Ezen túlmenően az utángyártott, hamisított vagy bontott alkatrészek beszerelése vagy meghibásodása által az eredeti Hyundai alkatrészekben keletkező károkat, meghibásodásokat sem fedezi a Hyundai garanciája.

3. Miről ismerheti fel az eredeti Hyundai alkatrészeket?

Nézze meg az eredeti Hyundai alkatrész logót a csomagoláson (lásd alább).

Az exportált eredeti Hyundai alkatrészek csomagolásán az adatok csak angolul szerepelnek.

Az eredeti Hyundai alkatrészek és részegységek kizárólag a hivatalos Hyundai márkaszervizekben vásárolhatók, illetve rendelhetők meg.



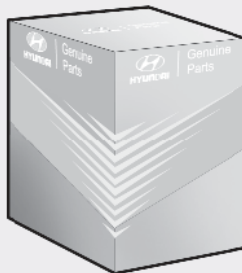
A100A01L



A100A02L



A100A03L



A100A04L

Tartalomjegyzék

| | |
|----------------------------------|---|
| Előszó | 1 |
| Gépkocsira vonatkozó információk | 2 |
| Biztonsági rendszer | 3 |
| Műszercsoport | 4 |
| Kényelmi funkciók | 5 |
| A gépkocsi vezetése | 6 |
| Vezetőt segítő rendszer | 7 |
| Szükséghelyzetek | 8 |
| Karbantartás | 9 |
| Tárgymutató | T |

1. Előszó

| | |
|---|-----|
| Előszó..... | 1-2 |
| Hyundai Motor Company | 1-2 |
| A kezelési kézikönyv használata..... | 1-3 |
| Biztonsági üzenetek..... | 1-3 |
| Üzemanyagra vonatkozó előírások | 1-4 |
| Benzinmotor | 1-4 |
| A gépkocsi módosítása..... | 1-7 |
| A gépkocsi bejáratása..... | 1-8 |
| A gépkocsi kezelésével kapcsolatos útmutatások..... | 1-8 |
| Használt gépkocsik visszavétele és hulladékkezelése (Európa)..... | 1-8 |

ELŐSZÓ

Köszönjük Önnek, hogy a HYUNDAI-t választotta. Rendkívüli örömünkre szolgál, hogy a HYUNDAI tulajdonosok egyre bővülő táborában üdvözölhetjük. Járműveink magas technikai és technológiai színvonalára igen büszkék vagyunk.

Ennek a Kezelési kézikönyvnek az a célja, hogy megismertesse Önt a gépkocsija helyes használatával, tulajdonságaival és működésével. Az új HYUNDAI gépkocsijának megismerése és így örömteli használata érdekében, mielőtt új gépkocsijával elindulna, figyelmesen olvassa el jelen Kezelési kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és útmutatásokat tartalmaz, amelyek célja az, hogy megismertesse Önnel a gépkocsi kezelőszerveit és biztonsági funkcióit, és így biztonságosan üzemeltethesse gépkocsiját.

Ez a kézikönyv a gépkocsi biztonságos üzemeltetése érdekében szükséges karbantartásra vonatkozó fontos információkat is tartalmaz. Azt tanácsoljuk, hogy minden javítási és karbantartási beavatkozást hivatalos Hyundai márkaszervizben végeztesse el. Csak a hivatalos Hyundai márkaszervizek rendelkeznek minden, a Hyundai járművek magas minőségén és szakszerűen elvégzett karbantartásához, javításához szükséges eszközzel és szaktudással.

Ez a Kezelési kézikönyv a gépkocsi szerves részét képezi, és annak érdekében, hogy bármikor tanulmányozható legyen, a gépkocsiban kell tartani. Ha a gépkocsiját eladja, a kézikönyvnek a gépkocsiban kell maradnia, hogy az új tulajdonos megismerkedhesse a fontos működési, biztonsági és karbantartási információkkal.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



FIGYELEM

Súlyos motor- és hajtáslánc-károsodást okozhat a HYUNDAI előírásainak nem megfelelő, gyenge minőségű üzem- és kenőanyagok használata. Mindig a Kezelési kézikönyv Műszaki adatok című fejezetének 2-14 oldalán ismertetett előírásoknak megfelelő, jó minőségű üzem- és kenőanyagokat használjon.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Minden jog fenntartva. A HYUNDAI Motor Company előzetes írásbeli engedélye nélkül tilos ezt a kézikönyvet vagy ennek egy részét bármilyen eszközzel megjelentetni, terjeszteni vagy sokszorosítani.

A KEZELÉSI KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Ez a kezelési kézikönyv ahhoz kíván segítséget nyújtani, hogy gépkocsijának vezetése a lehető legtöbb örömet szerezze Önnek. A Kezelési kézikönyv sokféle módon tud segítséget nyújtani. Nyomatékosan javasoljuk az egész útmutató alapos áttanulmányozását. A halálos vagy súlyos sérülések elkerülése érdekében különösen figyelmesen olvassa el a kézikönyvben VIGYÁZAT és FIGYELEM megjegyzésekkel jelölt részeket.

A kézikönyvben a szöveges részeket ábrák egészítik ki annak érdekében, hogy a lehető legjobban elmagyarázzák Önnek, miként élvezheti gépkocsija használatát. A kézikönyv olvasása során megismerheti a gépkocsi jellemzőit és a fontos biztonsági információkat, valamint tanácsokat kap a különböző útviszonyok közötti vezetéshez.

A kézikönyv fő témáit a tartalomjegyzék ismerteti. Ha egy bizonyos terület érdekli, vagy egy témakört keres, használja a tárgymutatót, amely a kézikönyv összes információjának listáját betűrendben tartalmazza.

Fejezetek: Ez a kézikönyv kilenc fejezetet, valamint tárgymutatót tartalmaz. Mindegyik fejezet egy rövid tartalomjegyzékkel kezdődik, így Ön egy pillanat alatt eldöntheti, hogy ez a fejezet tartalmazza-e az Ön által keresett információkat.

BIZTONSÁGI ÜZENETEK

A saját és a többiek biztonsága nagy fontossággal bír. Ez a Kezelési kézikönyv számos biztonsági óvintézkedéssel és műveleti eljárással ismerteti meg. Ezek az információk azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetik Önt, amelyek Önnek és az utasoknak sérüléseket okozhatnak, illetve a gépkocsi károsodásához vezethetnek.

A gépkocsi címkéin és ebben a kézikönyvben található biztonsági üzenetek ezeket a veszélyeket ismertetik, illetve azt, hogyan lehet ezeket elkerülni vagy a kockázatokat csökkenteni.

A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések és útmutatások az Ön biztonságát szolgálják. Ha a biztonsági figyelmeztetéseket és útmutatásokat nem tartja be, súlyos vagy halálos sérülések következhetnek be.

Ez a kézikönyv a VESZÉLY, VIGYÁZAT, FIGYELEM, MEGJEGYZÉS címetek és a BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM jelzést használja.



Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum, amely a lehetséges fizikai sérülésekkel járó veszélyekre hívja fel a figyelmét. A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet. A biztonsági figyelmeztető szimbólumot a „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELEM” címszavak követik.

VESZÉLY

A **VESZÉLY** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.

FIGYELEM

A **FIGYELEM** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A **MEGJEGYZÉS** címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

ÜZEMANYAGRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Benzinmotor

Ólommentes benzin

Európa

A gépkocsi optimális teljesítménye érdekében olyan ólommentes benzin használata ajánlott, amely eléri vagy meghaladja a 95-ös oktánszám (RON - Research Octane Number)/91 AKI (Anti Knock Index - kopogás index) értékeket.

FIGYELEM

Ha 95-ös oktánszámúnál alacsonyabb ólommentes benzint használ, akkor az a motor teljesítményének csökkenését eredményezheti, és a motor károsodását okozhatja. (Soha ne használjon metánolt tartalmazó üzemanyagot.)

Az Ön új gépkocsiját úgy tervezték, hogy ÓLOMMENTES ÜZEMANYAGGAL maximális teljesítményt érjen el, és minimális legyen a kipufogógáz károsanyag-tartalma, valamint a gyújtógyertyák szennyeződése.



FIGYELEM

SOHA NE HASZNÁLJON ÓLOMTARTALMÚ BENZINT. Az ólomtartalmú benzin használata káros a katalizátorra, és javíthatatlanul károsítja a motorvezérlő rendszer részét képező lambda-szondát, valamint negatívan befolyásolja a károsanyag-kibocsátást.

Soha ne használjon olyan üzemanyagba keverhető üzemanyag-ellátó rendszer tisztító adalékot, amelyet a HYUNDAI nem javasol. (Azt tanácsoljuk, hogy további részletekért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.)



VIGYÁZAT

- Ne folytassa az üzemanyaggal való feltöltést, ha a töltőpisztoly automatikusan kikapcsol.
- Mindig ellenőrizze a tanksapka biztonságos meghúzását, hogy megelőzze az üzemanyag kifolyását egy baleset bekövetkezésekor.

Ólmozott benzin (bizonyos típusok esetében)

Néhány országban a gépkocsi ólmozott benzinnel történő használata is engedélyezett. Amennyiben ólmozott benzint kíván használni, azt tanácsoljuk, hogy kérdésével forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedőhöz.

Az ólmozott benzin oktánszám besorolása megegyezik az ólommentes benzinével.

Alkohol- és metanoltartalmú benzin

Az E85 vagy gasohol néven is ismert bioetanolt, amely benzin és etanol (etil-alkohol) keveréke, valamint a metanolt (amely faszesszéként is ismert) tartalmazó benzint és bioetanolt ólommentes vagy ólmozott benzinnel együtt vagy ahelyett forgalmazzák.

Ne használjon olyan bioetanol üzemanyagot, amely 10%-nál több etanolt tartalmaz, és soha ne használjon olyan benzint vagy bioetanolt, amely akármilyen kis mennyiségű metanolt tartalmaz. Ezek az üzemanyagok vezethetőségi problémákat okozhatnak, és károsíthatják az üzemanyag-ellátó rendszert, a motorvezérlő rendszert és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszert.

Hagyja abba a bioetanol üzemanyag használatát, ha bármilyen rendellenességet tapasztal a motor működésében.

A gépkocsi vagy a motor bármilyen károsodása vagy teljesítménycsökkenése nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé, ha az alábbi üzemanyagok bármelyikét használja:

1. Olyan bioetanol üzemanyag, amely 10%-nál több etanolt tartalmaz.
2. Metanolt tartalmazó benzin vagy bioetanol.
3. Ólmozott benzin vagy ólmozott bioetanol.



FIGYELEM

Soha ne használjon metanolt tartalmazó üzemanyagot. Hagyja abba az olyan bioetanol üzemanyag használatát, amely rontja a vezethetőséget.

Egyéb üzemanyagok

A következő típusú üzemanyag-adalékok használata:

- Szilikont (Si) tartalmazó adalék
- MMT-t (mangán, Mn) tartalmazó adalék
- Ferrocént tartalmazó (vasalapú) adalék
- Egyéb fémalapú üzemanyag-adalékok

gyújtáskimaradáshoz, gyenge gyorsuláshoz, motorleálláshoz, a katalizátor károsodásához vagy rendellenes korrózióhoz vezethet, továbbá a motor olyan károsodása következhet be, ami a hajtómű élettartamának csökkenését okozza.

MEGJEGYZÉS

Az Ön gépkocsijának garanciája nem vonatkozik az üzemanyag-ellátó rendszert ért károkra és a motor teljesítményének csökkenésével járó problémákra, ha ilyen összetételű üzemanyagokat használ a gépkocsijához.

MTBE (metil-tercier-butil-éter) használata

A HYUNDAI azt tanácsolja, hogy ne használjon olyan üzemanyagot gépkocsijához, amelynek térfogat-százalékos MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalma több mint 15% (oxigén tömegaránya 2,7% feletti).

Az olyan üzemanyag, amelynek térfogatszázalékban mérve 15%-nál magasabb (oxigén tömegaránya 2,7% feletti) az MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalma, csökkentheti a jármű teljesítményét, gőzbuborék-képződést vagy nehéz motorindítást okozhat.



FIGYELEM

Az Ön gépkocsijának garanciája nem vonatkozik az üzemanyag-ellátó rendszert ért károkra és a motor teljesítményének csökkenésével járó problémákra, ha olyan üzemanyagot használ gépkocsijához, amelynek térfogatszázalékban mért MTBE tartalma több mint 15% (oxigén tömegaránya 2,7%-nál több).

Soha ne használjon metanolt

Metanol (faszesz) tartalmú üzemanyagok nem használhatók a járművében. Ez az üzemanyagtípus csökkentheti a jármű teljesítményét, és károsíthatja az üzemanyag-ellátó rendszer, a motorvezérlő rendszer és a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer egységeit.

Üzemanyag-adalékok

A HYUNDAI olyan ólommentes benzin használatát javasolja, amely eléri vagy meghaladja a 95-ös oktánszám (RON - Research Octane Number) / 91 AKI (Anti Knock Index - kopogás index) értékeket.

Abban az esetben, ha rendszeresen alacsony minőségű üzemanyagot (beleértve az üzemanyag-adalékokat is) használnak, és indítási problémákkal, illetve egyenetlenül járó motorral szembesülnek az ügyfelek, akkor ajánlott a karbantartási ütemtervnek megfelelően **(tanulmányozza a 9. fejezet „Időszakos karbantartási ütemterv” című részét)** egy flakon üzemanyag-adalék betöltése az üzemanyagtartályba.

Az adalékok a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben vásárolhatók meg, ahol tájékoztatást adnak azok használatával kapcsolatban. Ne keverje egyéb adalékokkal.

A gépkocsi használata külföldön

Ha gépkocsijával külföldre utazik, ügyeljen a következőkre:

- Tartsa be a regisztrációra és a biztosításokra vonatkozó előírásokat.
- Érdeklődjön, hogy a gépkocsijához megfelelő üzemanyag kapható-e.

A GÉPKOCSI MÓDOSÍTÁSA

- A gépkocsit nem szabad módosítani. A gépkocsi módosítása (pl. chip tuning stb.) befolyásolhatja a teljesítményt, a biztonságot, a tartósságot, valamint megsértheti a törvény által meghatározott biztonsági és károsanyag-kibocsátási előírásokat. Ezek mellett vegye figyelembe, hogy a gépkocsi módosítás miatti károsodására vagy teljesítménycsökkenésére nem vonatkozik a HYUNDAI garanciája.
- Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, vagy tüzet okozhat. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos készülékeket.

A GÉPKOCSI KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÚTMUTATÁSOK

Hasonlóan más, ilyen típusú gépkocsikhoz, az Ön gépkocsijának nem megfelelő üzemeltetése a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez, balesethez vagy a gépkocsi felborulásához vezethet. Az Ön gépkocsijának speciális tulajdonságai (nagyobb szabad magasság, nyomtáv stb.) miatt a súlypontja magasabban van, mint más típusú gépkocsiké. Más szavakkal, ezeket nem arra tervezték, hogy ugyanolyan sebességgel kanyarodjanak, mint a hagyományos kétkerék-meghajtású gépkocsik. Kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket. Ismét hangsúlyozzuk, hogy az Ön gépkocsijának nem megfelelő üzemeltetése a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez, balesethez vagy a gépkocsi felborulásához vezethet. Mindenképpen olvassa el a jelen kézikönyv 5. fejezetének „A gépkocsi felborulás kockázatának csökkentése” című részét.

A GÉPKOCSI BEJÁRATÁSA

Az első 1000 kilométer alatt az alábbi néhány egyszerű óvatossági előírás betartásával megnövelheti a motor teljesítményét, gazdaságosságát és a gépkocsi élettartamát.

- Ne pörgesse túl a motort.
- Haladás közben tartsa a motor fordulatszámát 2000 és 4000 fordulat/perc közötti értéken.
- Ne haladjon hosszú időn keresztül azonos sebességgel, legyen ez akár alacsony vagy magas sebesség. A motor fordulatszámának változtatása nagyon fontos a motor jól végrehajtott bejárata érdekében.
- Veszélyhelyzetek kivételével kerülje az erős fékezéseket, hogy a fékberendezés alkatrészei megfelelően összekaphassanak és illeszkedjenek egymáshoz.
- Az első 2000 kilométer megtétele alatt ne vontasson utánfutót.
- Az üzemanyag-fogyasztás és a motor teljesítménye függhet a gépkocsi bejártától, és 6000 km megtétele után stabilizálódhat. Az új motorok több olajat fogyasztanak a gépkocsi bejárati időszak alatt.
- Ne használja a Launch Control rendszert a gépkocsi bejárati időtartama alatt.

HASZNÁLT GÉPKOCSIK VISSZAVÉTELE ÉS HULLADÉKKEZELÉSE (EURÓPA)

A HYUNDAI a szerződött partnereivel együttműködve környezetvédelmi szempontból biztonságos megoldást kínál az életciklusuk végére ért járművek kezelésére, és az életciklusuk végére ért járművekről (End of Life Vehicles) szóló Európai Unió (EU) irányelvvel összhangban gondoskodik az általa gyártott és értékesített járművek környezetbarát visszavételéről és hulladékkezeléséről.

Részletes információkat a gépkocsit értékesítő ország HYUNDAI képviselőjének honlapján talál.

2. Gépkocsira vonatkozó információk

| | |
|---|------|
| A gépkocsi külső áttekintése (I) | 2-2 |
| A gépkocsi külső áttekintése (II) | 2-3 |
| A gépkocsi utasterének áttekintése (I) | 2-4 |
| A gépkocsi utasterének áttekintése (II) | 2-6 |
| Motortér..... | 2-8 |
| Méretetek..... | 2-9 |
| Motor műszaki adatok | 2-9 |
| Izzók teljesítménye | 2-10 |
| Gumiabroncsok és keréktárcsák | 2-11 |
| Szükségpótkerék | 2-12 |
| Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe | 2-13 |
| Légkondicionáló rendszer | 2-13 |
| Gépkocsi tömegadatok és csomagtartó térfogat | 2-13 |
| Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek..... | 2-14 |
| Ajánlott SAE viszkozitás | 2-15 |
| Alvázszám (VIN) | 2-16 |
| Gépkocsi jóváhagyási adattábla..... | 2-16 |
| Gumiabroncs légnyomás adattábla | 2-16 |
| Motorszám..... | 2-17 |
| Légkondicionáló kompresszor adattábla..... | 2-17 |
| Megfelelőségi nyilatkozat..... | 2-17 |
| Üzemanyag címke..... | 2-18 |
| Benzinmotor | 2-18 |

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (I)

■ Előnézet



OOSN011001L

| | | | |
|--|------------|-------------------------------------|------|
| 1. Motorháztető | 5-30 | 6. Külső visszapillantó tükör | 5-19 |
| 2. Fényszóró | 5-40, 9-54 | 7. Napfénytető | 5-26 |
| 3. DRL (Nappali menetjelző fény) .. | 9-54 | 8. Első ablaktörlőlapátok | 5-51 |
| 4. Irányjelző lámpa | 9-54 | 9. Ablakok | 5-22 |
| 5. Gumiabroncsok, keréktárcsák és kerekek | 9-31 | | |

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (II)

■ Hátnézet



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OOSN011002L

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Ajtó | 5-10 | 6. Felülre szerelt harmadik féklámpa..... | 9-62 |
| 2. Üzemanyagtöltő-nyílás ajtó | 5-34 | 7. Hátsó ablaktörlőlapát..... | 9-27 |
| 3. Hátsó kombinált lámpatest | 9-60 | 8. Tolatókamera | 7-93 |
| 4. Irányjelző lámpa, hátsó ködlámpa, tolatólámpa..... | 9-60 | 9. Antenna..... | 5-89 |
| 5. Csomagtérajtó | 5-32 | | |

A GÉPKOCSI UTASTERÉNEK ÁTTEKINTÉSE (I)

■ Balkormányos változatok



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OOSN011003L

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Belső ajtókilincs | 5-10 | 9. Head-up display gomb..... | 5-38 |
| 2. Külső visszapillantó tükör behajtás | 5-21 | 10. DBC kapcsoló..... | 6-29 |
| 3. Külső visszapillantó tükör kezelőszerv | 5-20 | 11. Motorháztető nyitókar | 5-30 |
| 4. Központi zár nyomógomb | 5-11 | 12. Kormánykerék magassági és mélységi helyzetét állító kar | 5-16 |
| 5. Elektromos ablakmozgatást lelítő kapcsoló | 5-25 | 13. Kormánykerék | 5-15 |
| 6. Elektromos ablakemelő kapcsolók..... | 5-22 | 14. Ülés | 3-3 |
| 7. Fényszórómagasság-állító berendezés | 5-44 | | |
| 8. Műszer csoport-megvilágítás fényerő-szabályozó kapcsoló..... | 4-5 | | |

■ Jobbkormányos változatok



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OOSN011003R

- | | | | |
|---|------|--------------------------------|------|
| 1. Belső ajtókilincs | 5-10 | 9. Head-up display gomb | 5-38 |
| 2. Külső visszapillantó tükör behajtás | 5-21 | 10. DBC kapcsoló..... | 6-29 |
| 3. Külső visszapillantó tükör kezelőszerv..... | 5-20 | 11. Motorháztető nyitókar..... | 5-30 |
| 4. Központi zár nyomógomb | 5-11 | 12. Kormánykerék | 5-15 |
| 5. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló | 5-25 | 13. Ülés | 3-3 |
| 6. Elektromos ablakemelő kapcsolók..... | 5-22 | | |
| 7. Fényszórómagasság-állító berendezés..... | 5-44 | | |
| 8. Műszercsoport-megvilágítás fényerő-szabályozó kapcsoló | 4-5 | | |

A GÉPKOCSI UTASTERÉNEK ÁTTEKINTÉSE (II)

■ Balkormányos változatok



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

OOSN011004L

| | | | |
|--|------|--|------------|
| 1. Műszercsoport | 4-4 | 15. Drive mode [Vezetési mód] gomb.. | 6-41 |
| 2. Kürt | 5-17 | Meghajtás üzemmód gomb | 6-53 |
| 3. Vezető oldali első légszák | 3-49 | 16. Kormánykerékfűtés | 5-17 |
| 4. Motorindító/-leállító gomb | 6-5 | 17. ISG (Idle stop and go) rendszer OFF (kikapcsoló) gomb..... | 6-32 |
| 5. Világítás-/irányjelző kapcsoló | 5-40 | 18. Ülésfűtés/ülésszellőztetés gombok . | 3-19 |
| 6. Ablaktörlő és -mosó | 5-51 | 19. ESC OFF (kikapcsoló) nyomógomb | 6-22 |
| 7. Információs-szórakoztató rendszer | 5-89 | 20. Biztonságos parkolás gomb..... | 7-106 |
| 8. Elakadásjelző/vészvillogó kapcsoló | 8-3 | 21. Parkolás/hátratekintés gomb | 7-93 |
| 9. Manuális légkondicionáló berendezés | 5-55 | 22. Pohártartó | 5-81 |
| Automatikus légkondicionáló berendezés | 5-64 | 23. Audiorendszer kezelőszervek a kormánykeréken/ | 5-90 |
| 10. Utas oldali első légszák | 3-49 | Bluetooth® vezeték nélküli techno- lógias kihangosító berendezés kezelőszervek | 5-91 |
| 11. Kesztyűtartó | 5-78 | 24. Vezetési segítség gomb/ | 7-53 |
| 12. USB-töltő..... | 5-89 | Sávartást segítő rendszer gomb/ | 7-29, 7-89 |
| 13. Elektromos csatlakozóaljzat | 5-82 | Gépkocsik közötti követési távolság gomb..... | 7-73 |
| 14. Dupla tengelykapcsolós sebességváltó kar..... | 6-9 | | |

■ Jobbkormányos változatok



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

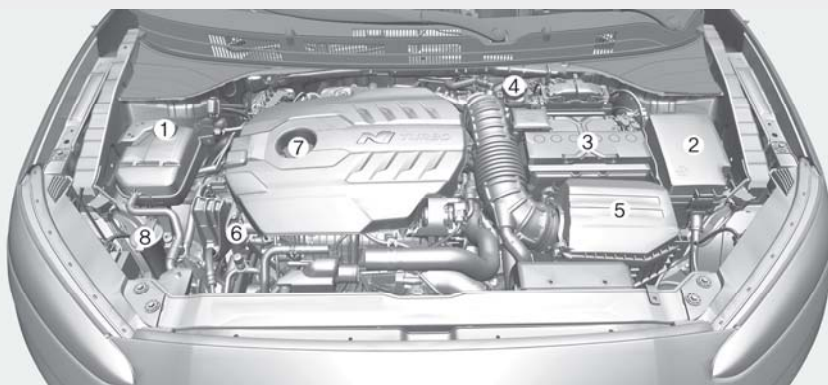
OOSN011004R

- | | |
|--|--|
| 1. Műszercsoport.....4-4 | 15. Drive mode [Vezetési mód] gomb . 6-41 Meghajtás üzemmód gomb 6-53 |
| 2. Kürt.....5-17 | 16. Kormánykerékfűtés..... 5-17 |
| 3. Vezető oldali első légszák.....3-49 | 17. ISG (Idle stop and go) rendszer OFF (kikapcsoló) gomb 6-32 |
| 4. Motorindító/leállító gomb.....6-5 | 18. Ülészűtés/ülésszellőztetés gombok. 3-19 |
| 5. Világítás-/irányjelző kapcsoló.....5-40 | 19. ESC OFF (kikapcsoló) nyomógomb..... 6-22 |
| 6. Ablaktörölő és -mosó.....5-51 | 20. Biztonságos parkolás gomb 7-106 |
| 7. Információs-szórakoztató rendszer.....5-89 | 21. Parkolás/hátratekintés gomb..... 7-93 |
| 8. Elakadásjelző/vészvillogó kapcsoló8-3 | 22. Pohártartó5-81 |
| 9. Manuális légkondicionáló berendezés.....5-55 | 23. Audiorendszer kezelőszervek a kormánykeréken/ 5-90 |
| Automatikus légkondicionáló berendezés.....5-64 | Bluetooth® vezeték nélküli technológiás kihangosító berendezés kezelőszervek..... 5-91 |
| 10. Utas oldali első légszák.....3-49 | 24. Vezetési segítség gomb/ 7-53 |
| 11. Kesztyűtartó.....5-78 | Sávtartást segítő rendszer gomb/..... 7-29, 7-89 |
| 12. USB-töltő5-89 | Gépkocsik közötti követési távolság gomb 7-73 |
| 13. Elektromos csatlakozóaljzat.....5-82 | |
| 14. Dupla tengelykapcsolós sebességváltó kar6-9 | |

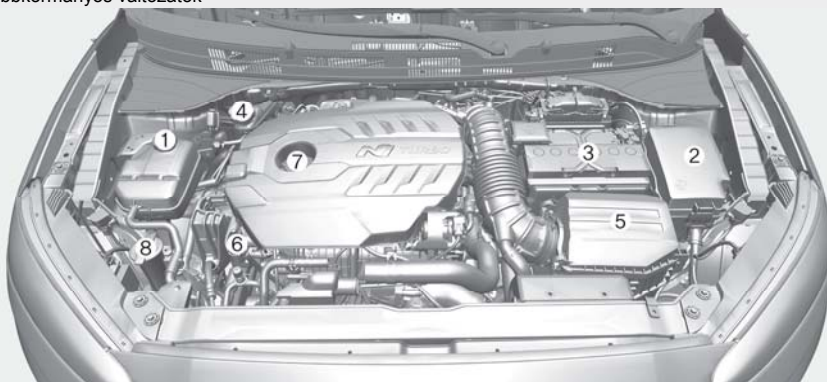
MOTORTÉR

■ 2.0 T-GDi

- Balkormányos változatok



- Jobbkormányos változatok



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

OOSN091011L/OOSN091011R

- | | | | |
|---|------|---|------|
| 1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály | 9-18 | 5. Levegőszűrő | 9-23 |
| Motor hűtőfolyadék sapka | 9-19 | 6. Motorolajszint-mérő pálca | 9-16 |
| 2. Biztosítéktábla..... | 9-41 | 7. Motorolaj-betöltő nyílás sapka | 9-16 |
| 3. Akkumulátor | 9-28 | 8. Szélvédőmosó folyadéktartály | 9-22 |
| 4. Fékfolyadéktartály | 9-21 | | |

MÉRETEK

| Tételek | | mm |
|------------------|------------|---------------------------|
| Teljes hosszúság | | 4215 |
| Teljes szélesség | | 1800 |
| Teljes magasság | | 1550 / 1565* ¹ |
| Első nyomtáv | 225/45 R18 | 1582 |
| | 235/40 R19 | 1579 |
| Hátsó nyomtáv | 225/45 R18 | 1579 |
| | 235/40 R19 | 1575 |
| Tengelytáv | | 2600 |

*¹: tetősínnel

MOTOR MŰSZAKI ADATOK

| Motor | Lökettérfogat cm ³ | Furat x löket mm | Gyújtási sorrend | Hengerek száma |
|-----------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| 2.0 T-GDi | 1998 | 86,0 X 86,0 | 1-3-4-2 | 4, soros |

IZZÓK TELJESÍTMÉNYE

| Világítás izzók | | Izzó típusa | Teljesítmény (W) | |
|-----------------|--|---|------------------|------|
| Első | Fényszóró | Tompított (A típus) | H7 | 55 |
| | | Távolsági (A típus) | H7 | 55 |
| | | Tompított (B típus) | LED | LED |
| | | Távolsági (B típus) | LED | LED |
| | Irányjelző lámpa (A típus) | | PY21W | 21 |
| | Irányjelző lámpa (B típus) | | LED | LED |
| | Irányjelző lámpa (külső visszapillantó tükör) | | LED | LED |
| | Nappali menetjelző fény (DRL) / helyzetjelző világítás | | LED | LED |
| Hátsó | Hátsó kombinált lámpatest | Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa (A típus) | P21/5W | 21/5 |
| | | Hátsó helyzetjelző lámpa (A típus) | W5W | 5 |
| | | Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa (B típus) | LED | LED |
| | | Irányjelző lámpa (A típus) | PY21W | 21 |
| | | Irányjelző lámpa (B típus) | LED | LED |
| | | Tolatólámpa | P21W | 21 |
| | Felülre szerelt harmadik féklámpa | | LED | LED |
| | Rendszámlemez-világítás | | W5W | 5 |
| Utastér | Térképolvásó lámpa | | W10W | 10 |
| | Utastér-világítás lámpatest (napfénytetővel szerelt változatoknál) | | FESTOON | 8 |
| | Utastér-világítás lámpatest (napfénytető nélküli változatoknál) | | FESTOON | 10 |
| | Piperetükör-világítás | | FESTOON | 5 |
| | Csomagtérajtó belső világítás lámpatest | | FESTOON | 10 |
| | Kesztyűtartó-világítás lámpatest | | FESTOON | 5 |
| | Lábtér-világítás lámpatest | | LED | LED |

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

| Terület | Gumiabroncs méretek | Kerék-tárcsa méretek | Légnyomás (bar) | | | | | | Kerék-anya meghúzási nyomaték (Nm) |
|---------|---------------------|----------------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------------|
| | | | Normál terhelés | | Maximális terhelés | | Versenypályán * ¹ | | |
| | | | Első | Hátsó | Első | Hátsó | Első | Hátsó | |
| Európa | 225/45 R18 | 7.5J X 18 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | - | - | 107~127 |
| | 235/40 R19 | 8.0J X 19 | 2,2 | 2,15 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | |

*¹: A felmelegedett gumiabroncsra érvényes ajánlott légnyomás értékre vonatkozik (ebben az állapotban a gumiabroncs hőmérséklete emelkedik). Legfeljebb 2 utas, csomag nélkül. A versenypályán vezetés befejezése után a gumiabroncsok légnyomását állítsa a normál útviszonyokhoz és vezetési körülményekhez ajánlott légnyomás értékre.

Szükségpótkerék

| Gumi- abroncs méretek | Keréktárcsa méretek | Légnyomás (bar) | | Kerékanya meghúzási nyomaték (Nm) |
|-----------------------------|------------------------|-----------------|-------|---|
| | | Első | Hátsó | |
| T125/70 R18 | 4.0T X 18 | 4,2 | 4,2 | 107~127 |

Ha az Ön gépkocsija nem rendelkezik szükségpótkerékkel, akkor a gépkocsi tartozéka a Tire Mobility Kit.

MEGJEGYZÉS

- 0,2 bar értékkel növelhető az előírás szerinti standard légnyomás, ha hamarosan hidegebb időjárás várható. Minden 7 °C-os hőmérséklet-csökkenés esetén a gumiabroncsok nyomáscsökkenése általában 0,07 bar. Különösen nagy hőmérséklet-ingadozások esetén szükség szerint ismét ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten tartáshoz.
- A légnyomás általában csökken, ha a tengerszint feletti magasan fekvő területre halad fel. Ezért, ha jelentősebb tengerszint feletti magasságú területre tervez utazást, indulás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását. Szükség esetén fújja fel a megfelelő értékre: magasság szerinti légnyomás-módosítás: +0,1 bar/1000 m.
- Soha ne lépje túl a felszerelt gumiabroncsok oldalfalán feltüntetett maximális légnyomás értéket.



FIGYELEM

A gumiabroncsok cseréjekor a gépkocsi kerekét MINDIG azonos méretű, típusú, márkájú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabronccsal szerelje fel. Ha nem így jár el, az az érintett alkatrészek sérülését okozhatja, illetve rendellenes működést eredményezhet.

GUMIABRONCSOK TERHELÉSI ÉS SEBESSÉGINDEXE (EURÓPA)

| Tétel | Gumiabroncs méretek | Kerék-tárcsa méretek | Terhelési index | | Sebességhatár | |
|--|---------------------|----------------------|------------------|-----|------------------|------|
| | | | LI* ¹ | kg | SS* ² | km/h |
| Teljes méretű gumiabroncs | 225/45 R18 | 7.5J X 18 | 95 | 690 | V | 240 |
| | 235/40 R19 | 8.0J X 19 | 96 | 710 | Y | 300 |
| Szükségpót-kerék (egyes változatoknál) | T125/70R18 | 4.0T X 18 | 99 | 775 | M | 130 |

*¹ LI: LOAD INDEX - TERHELÉSI INDEX

*² SS: SPEED SYMBOL - SEBESSÉGINDEX

LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER

| Tétel | Tömegadatok és feltöltési adatok | | Minőségsztály |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------|
| Hűtőközeg g | R1234yf | 450 ± 25 g | R-1234yf (Európa) |
| | R134a | 500 ± 25 g | R-134a (kivéve Európa) |
| Kompresszorban lévő kenőolaj g | 120 ± 10 g | | PAG |

Azt tanácsoljuk, hogy további részletekért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

GÉPKOCSI TÖMEGADATOK ÉS CSOMAGTARTÓ TÉRFOGAT

| Tételek | 2.0 T-GDI |
|------------------------------------|-----------------------|
| A jármű össztömege kg | 2010 |
| Csomagtér térfogata (VDA) liter | MIN: 361 MAX: 1143 |


Min: A hátsó ülés mögött, az ülés háttámla felső pereméig.

Max: Az első ülés mögött a tetőig.

AJÁNLOTT KENŐANYAGOK ÉS FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK

A motor és a sebességváltó megfelelő teljesítményének és élettartamának érdekében csak a megfelelő minőségű kenőanyagokat használja. A helyes kenőanyagok használata javítja a motor hatékonyságát, és javítja az üzemanyag-fogyasztást.

Gépkocsijához az alábbi kenőanyagok és folyadékok használata ajánlott:

| Kenőanyagok | | Mennyiség | Minőségosztály |
|---|--------------------|--------------|--|
| Motorolaj *1 *2 (olajteknő + szűrő)  | | 5,2 l | SAE 0W-30 API SN PLUS / SP vagy ILSAC GF-6*4 |
| Dupla tengelykapcsolós sebességváltó olaj | Sebességváltó olaj | 3,3 - 3,4 l | GS WDCTF HD G (WDGO-1) |
| | Vezérlőolaj | 2,45 - 2,5 l | GS WDCTF HD H (WDGO-1) |
| Hűtőfolyadék | | 7,4 l | Fagyálló folyadék és desztillált víz keveréke (etilén-glikol bázisú hűtőfolyadékkal alumínium hűtőhöz) |
| Fék-/tengelykapcsoló folyadék *3 | | 0,7 - 0,8 l | DOT4 |
| Üzemanyag | | 50 l | Olvassa el a bevezetésben az „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részt. |

*1: Tanulmányozza a 9. oldalon lévő SAE viszkozitás táblázatot.

*2: Kereskedelemben már kapható az Energy Conserving Oil (energiatakarékos olaj). Az egyéb előnyök mellett az ilyen olaj nagyban hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkenéséhez, mivel csökkenti a sűrűdést. Ezek a tulajdonságok a mindennapi használat során közvetlenül nehezen érzékelhetők, de a több éves használat alatt jelentős költség- és energiamegtakarítást eredményeznek.

*3: A legjobb fékezési teljesítmény és ABS/ESC funkciók megőrzése érdekében a specifikációknak megfelelő, eredeti fékfolyadékot használjon. (Szabványok: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 és FMVSS116 DOT-4)

*4: Legfrissebb API (vagy legfrissebb ILSAC) teljesen szintetikus motorolaj használata szükséges. A motorolaj- és motorolajszűrő csere szempontjából az alacsonyabb minőségű motorolaj (ásványi olaj, beleértve a félig szintetikus olajat is) használata fokozott igénybevételt jelentő körülménynek számít.

Ajánlott SAE viszkozitás



FIGYELEM

Mindig tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás, a szintjelző pálca és az olajleeresztő csavar környékét, mielőtt az olajszintet ellenőrzi, vagy leereszti az olajat. Ez különösen akkor fontos, ha a gépkocsit szennyezett vagy homokos területeken, illetve nem szilárd burkolatú utakon használja. A betöltőnyílás és a szintjelző pálca környezetének tisztítása azért fontos, hogy a szennyeződések ne jussanak be a motorba vagy egyéb mechanizmusba, ahol károsodást okozhatnak.

A motorolaj viszkozitása befolyásolja az üzemanyag-fogyasztást és hideg időben a motor működését (a motor indíthatóságát és az olaj kenőképességét). Az alacsonyabb viszkozitású olajtól hideg időben jobb az üzemanyag-fogyasztás és a motor teljesítménye, míg a nagyobb viszkozitású olaj meleg időben nyújt megbízható kenést a motor számára. Az előírtól eltérő viszkozitású olaj használata a motor súlyos károsodásához vezethet.

Az olaj kiválasztásánál vegye figyelembe, hogy a gépkocsi milyen hőmérsékleti tartományban üzemel a következő olajcseréig.

A táblázatból válassza ki a megfelelő viszkozitású olajat.

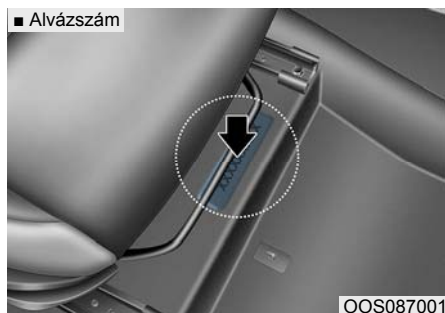
| A SAE viszkozitás értékeknek megfelelő hőmérséklet-tartomány | | | | | | | | | | |
|--|------|--------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|
| Hőmérséklet | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |
| Motorolaj ^{*1} | | 20W-50 | | | | | | | | |
| | | 15W-40 | | | | | | | | |
| | | 10W-30 | | | | | | | | |
| | | 0W-30 | | | | | | | | |

*1: Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése érdekében SAE 0W30 API SN PLUS / SP vagy ILSAC GF-6 viszkozitású és minőségosztályú olaj használatát javasoljuk.



Az olyan motorolaj, amelyen látható az American Petroleum Institute (API) mellékelt ábrázolt minőségi védjegye, megfelel az International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) előírásainak. Kizárólag olyan motorolaj használata javasolt, amely rendelkezik API minőségi védjeggyel.

ALVÁZSZÁM (VIN)



A járműazonosító szám (Vehicle Identification Number - VIN), azaz alvázzszám a jármű forgalomba helyezésénél és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. használatos azonosító szám.

A számot a jobb első ülés alatti részen a padlólemezbe ütik be. A szám ellenőrzéséhez nyissa ki a fedelet.



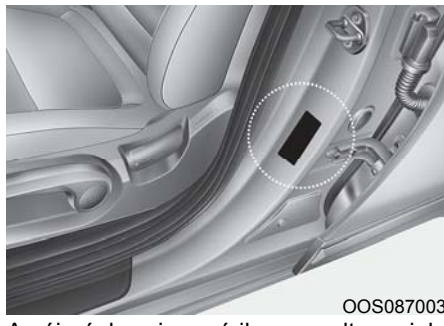
Az alvázzszám egy, a műszerfal bal felső részén felerősített táblán is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

GÉPKOCSI JÓVÁHAGYÁSI ADATTÁBLA



A gépkocsi jóváhagyási adattáblája a vezető oldali (vagy az utas oldali) B oszlopon található, és a gépkocsi alvázzszámát (VIN) is tartalmazza.

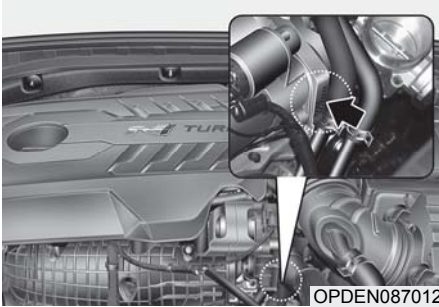
GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ADATTÁBLA



Az új gépkocsira gyárilag szerelt gumiabroncsokat úgy választották ki, hogy azok normal vezetési körülmények között a legjobb teljesítményt nyújtsák.

Az előírt légnyomás értékeket feltüntető címke a vezető oldali B oszlopon található.

MOTORSZÁM



A motorszám a motorblokkba, az ábrán szemléltetett helyre van beütve.

LÉGKONDITIONÁLÓ KOMPRESSZOR ADATTÁBLA



A kompresszoron lévő adattábla tájékoztat a gépkocsiban lévő kompresszor típusáról. Ebből megállapítható a modell, a beszállítói cikkszám, a gyártási szám, a hűtőközeg (1) és a kenőolaj (2) típusa.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

CE CE 0678

CE0678

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EK számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

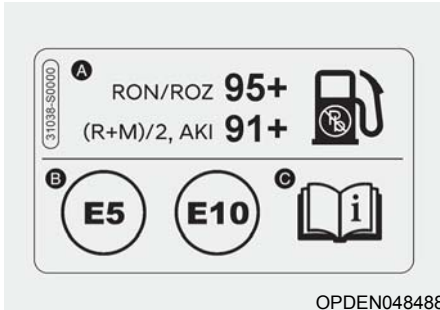
További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a Hyundai következő honlapján érhetők el:

<http://service.hyundai-motor.com>

ÜZEMANYAG CÍMKE (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Benzinmotor

Az üzemanyag címke az üzemanyagtöltő-nyílás ajtaján található.



- OPDEN048488
- A. Ólommentes benzin oktánszáma
1. RON/ROZ: Research Octane Number - oktánszám
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (kopogás index)
- B. Benzin típusú üzemanyagok azonosítói
- * Ez a szimbólum a használható üzemanyagot jelöli. Ne használjon semmilyen más típusú üzemanyagot.
- C. További részletekért olvassa el a bevezetésben az „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részt.

3. Biztonsági rendszer

Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz a saját maga és az utasok védelmére vonatkozóan. Elmagyarázza, miként kell helyesen használni az üléseket és a biztonsági öveket, és hogyan működnek a légzsákok. Továbbá ebben a fejezetben a csecsemők és gyermekek gépkocsiba történő helyes rögzítéséről is olvashat.

| | |
|--|------|
| Fontos biztonsági óvintézkedések..... | 3-2 |
| Mindig csatolja be a biztonsági övét..... | 3-2 |
| Minden gyermek legyen rögzítve..... | 3-2 |
| Légzsák által okozott veszélyek..... | 3-2 |
| A vezető figyelmetlensége..... | 3-2 |
| Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet..... | 3-3 |
| Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját..... | 3-3 |
| Ülések..... | 3-4 |
| Biztonsági óvintézkedések..... | 3-6 |
| Első ülések..... | 3-6 |
| Hátsó ülések..... | 3-11 |
| Fejtámla..... | 3-14 |
| Ülésfűtés és ülészellőztetés..... | 3-18 |
| Biztonsági övek..... | 3-21 |
| Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések..... | 3-21 |
| Biztonsági öv figyelmeztető lámpa..... | 3-22 |
| Biztonsági öv rendszer..... | 3-24 |
| Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések..... | 3-29 |
| Biztonsági övek kezelése..... | 3-31 |
| Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)..... | 3-32 |
| Tanácsunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak..... | 3-32 |
| Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása..... | 3-33 |
| Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése..... | 3-35 |
| Légzsák - passzív biztonsági rendszer..... | 3-46 |
| Hol helyezkednek el a légzsákok?..... | 3-49 |
| Hogyan működik a légzsákrendszer?..... | 3-53 |
| Mi várható egy légzsák felfúvódása után?..... | 3-57 |
| Ne szereljen gyermekülést az első utasülésre..... | 3-58 |
| Miért nem nyílt ki a gépkocsim légzsákja a baleset során?..... | 3-58 |
| A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása..... | 3-63 |
| Kiegészítő biztonsági óvintézkedések..... | 3-64 |
| Légzsák figyelmeztető címkék..... | 3-64 |

FONTOS BIZTONSÁGI ÖVINTÉZKEDÉSEK

Számos biztonsági óvintézkedést és ajánlást fog találni ebben a fejezetben, valamint az egész kézikönyvben. Ebben a fejezetben található a legfontosabbak közé tartozó biztonsági óvintézkedések.

Mindig csatolja be a biztonsági övét

A biztonsági öv nyújtja a legjobb védelmet bármilyen típusú baleset bekövetkezésekor. A légszákot úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveget, de nem helyettesítik azokat. Ezért akkor is, ha a gépkocsija légszákokkal szerelt, MINDIG győződjön meg arról, hogy Ön és az utasok megfelelően becsatolva viseljék a biztonsági öveget.

Minden gyermek legyen rögzítve

A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek nem az első, hanem az egyik hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk. A csecsemőket és kisgyermeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni. A nagyobb gyermekeknek a hárompontos övvel együtt ülésmagasítót kell használniuk, amíg magasító nélkül nem használhatják a biztonsági övet.

Légszák által okozott veszélyek

A légszákok életet menthetnek, de súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak azoknak az utasoknak, akik közel ülnek a légszákhoz, vagy nem megfelelően becsatolt biztonsági övvel utaznak. A csecsemők, a kisgyermek és az alacsony felnőttek vannak leginkább kitéve a felfúvódó légszák okozta sérülések veszélyének. Kövesse az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat és figyelmeztetéseket.

A vezető figyelmetlensége

A vezető figyelmetlensége, különösen tapasztalatlan vezetők esetében, súlyos potenciális veszélyt hordoz magában. A kormánykerék mögött a biztonságának kell az elsődleges szempontnak lennie - a vezetőknek tisztában kell lenniük a figyelmet potenciálisan elvonó tényezők széles spektrumával: például álmoság, tárgykért nyúlás, evés, szédülés, más utasok általi zavarás és mobiltelefonok használata.

A vezető figyelmetlenné válhat, ha tekintetét és figyelmét nem az útra irányítja, illetve elveszi kezeit a kormánykerékről, és nem a vezetéshez kapcsolódó tevékenységekre összpontosít. A figyelmetlenség és a balesetek kockázatának csökkentése érdekében:

- A mobilkészülékeken (például MP3-lejátszó, mobiltelefonok, navigációs készülékek stb.) a beállításokat MINDIG a gépkocsi leparkolt vagy biztonságosan álló helyzetében végezze.
- **KIZÁRÓLAG** akkor használjon mobilkészüléket, ha azt a törvény engedélyezi, és a körülmények lehetővé teszik a biztonságos használatot.

Menet közben SOHA ne végezzen írással vagy olvasással járó feladatokat (pl. SMS üzenetek, e-mailek küldése, olvasása). A legtöbb országban törvény tiltja, hogy a vezetők írást vagy olvasást igénylő tevékenységet végezzenek. Továbbá egyes országokban és városokban tilos a vezetőknek a mobiltelefont kézben tartani.

- SOHA ne hagyja, hogy a mobiltelefon használata elvonja a figyelmét a vezetésről. Felelősséggel tartozik az utasok és a többi közlekedő biztonságáért, ezért mindig biztonságosan vezessen, a kezeit tartsa a kormánykeréken, valamint tekintetét és figyelmét mindig az útra irányítsa.

Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet

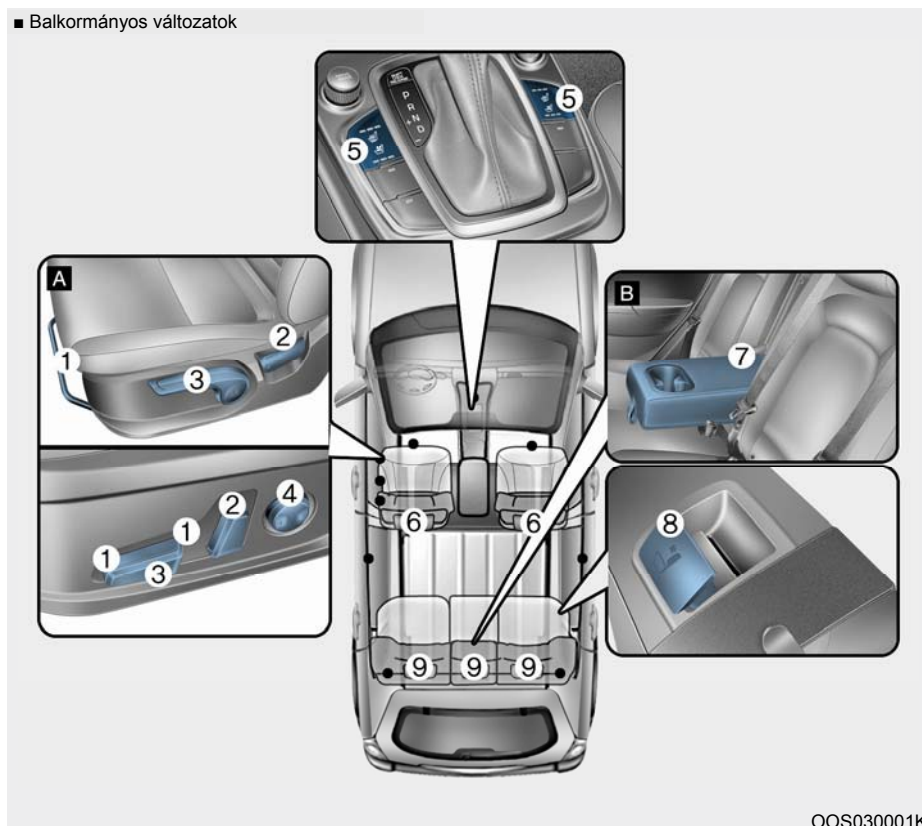
A túlzott sebesség a baleseti sérülések és halálesetek legfontosabb tényezője. Általában minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a kockázat, azonban alacsony sebességnél is bekövetkezhetnek súlyos sérülések. Függetlenül attól, hogy mennyi a megengedett maximális sebesség, soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan.

Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját

Egy gumidefekt vagy egy mechanikus hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák lehetőségének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és állapotát, és végeztesse el minden tervszerű karbantartást.

ÜLÉSEK

■ Balkormányos változatok



OOS030001K

Első ülés

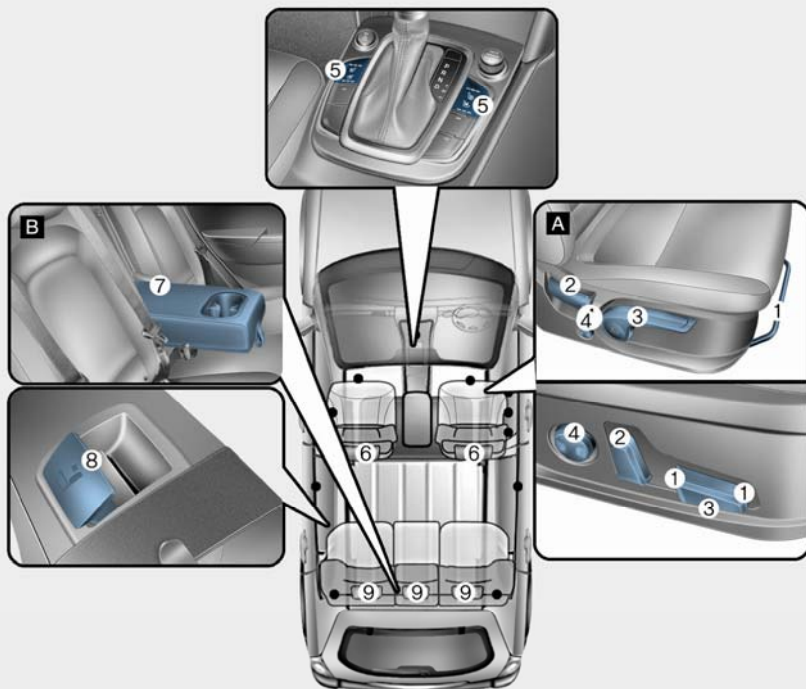
- (1) Állítás előre és hátra
- (2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
- (3) Üléspárna magasságának állítása*
- (4) Deréktámasz (vezetőülés)*
- (5) Ülésfűtés*/ ülészellőztetés gombok*
- (6) Fejtámla

Hátsó ülés

- (7) Kartámasz*
- (8) Háttámla lehajtása
- (9) Fejtámla

*: egyes változatoknál

■ Jobbkormányos változatok



OOS030001R

Első ülés

- (1) Állítás előre és hátra
- (2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
- (3) Üléspárna magasságának állítása*
- (4) Deréktámasz (vezetőülés)*
- (5) Ülésfűtés*/ ülészellőztetés gombok*
- (6) Fejtámla

Hátsó ülés

- (7) Kartámasz*
- (8) Háttámla lehajtása
- (9) Fejtámla

*: egyes változatoknál

Biztonsági óvintézkedések

Egy balesetben a biztonsági övekkel és a légzsákokkal együtt fontos szerepet játszik a vezető és az utas biztonsága szempontjából, hogy az ülések beállítása biztonságos és kényelmes ülőhelyzetet nyújtson.



VIGYÁZAT

Ne használjon az ülésen olyan párnát, amely csökkenti az ülés és az utas közötti súrlódást. Az utas csípője egy baleset vagy hirtelen fékezés során átcsúszhat a biztonsági öv alsó ága alatt. Súlyos vagy halálos belső sérüléseket okozhat az, hogy a biztonsági öv nem tudja megfelelően ellátni feladatát.

Légzsákok

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyét. Ha valaki túl közel ül a légzsákhoz, akkor a légzsák felfúvódásakor jelentősen megnő a sérülések veszélye. Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.



VIGYÁZAT

Egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **A lehető leghátrébb, olyan helyzetbe állítsa a vezetőülést, ami még megengedi a vezetőnek a gépkocsi ellenőrzés alatt tartását.**
- **Az első utasülést a lehetséges leghátsó helyzetbe állítsa.**
- **A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.**

- **SOHA ne helyezzen semmit és senkit Ön és a légzsák közé.**
- **A lábsérülések csökkentése érdekében ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.**

Biztonsági övek

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét.

Az utasoknak mindig függőlegeshez közeli testtartásban és megfelelően becsatolt biztonsági övvel kell helyet foglalniuk az ülésen. A csecsemőket és kisgyermeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni. Az ülésmagasítót már kinőtt gyermekeknek és a felnőtteknek be kell csatolniuk a biztonsági öveket.



VIGYÁZAT

A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **SOHA ne használjon egy biztonsági övet egynél több utas rögzítésére.**
- **A háttámlát mindig függőlegeshez közeli helyzetbe állítsa, és a csípőövet kényelmesen és alacsonyan vezesse át a csípőjén.**
- **SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy csecsemők egy utas ölében utazzanak.**
- **A biztonsági övet ne vezesse át a nyakán keresztül, éles peremeken keresztül, vagy ne vezesse úgy a vállövet, hogy az a testétől távol halad.**
- **Ne engedje, hogy a biztonsági öv becsípődjön vagy összegabalyodjon.**

Első ülések

Az első ülés az üléspárna külső oldalán található kezelőkar (vagy forgatógomb) vagy kezelőgombok használatával állítható be. Mielőtt elindítaná a gépkocsit, úgy állítsa be az ülést, hogy könnyen elérje a kormánykereket, a pedálokat és a műszerfalon található kezelőszerveket.

VIGYÁZAT

Az ülés beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

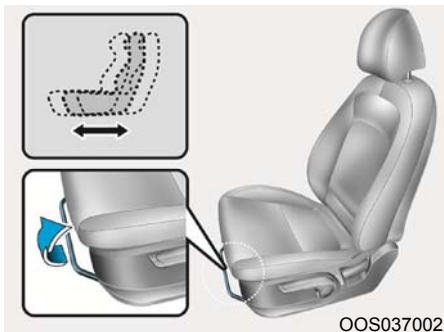
- Menet közben SOHA ne állítson az ülés helyzetén. Az ülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Ne helyezzen semmit az első ülések alá. A vezetőülés előtt, a padlón rögzítetlenül elhelyezett tárgyak igen veszélyesek lehetnek, mert elmozdulásukkor zavarhatják a pedálok működtetését, és balesetet okozhatnak.
- Ne legyen semmi az ülés közelében, ami akadályozhatja az ülés beállítását és a háttámla megfelelő reteszelését.
- Ne helyezzen öngyújtót a padlóra vagy az ülésre. Az ülés mozgásakor gáz áramolhat ki az öngyújtóból, ami tüzet okozhat.
- Rendkívüli óvatossággal járjon el, amikor az ülés alá vagy az ülés és a középkonzol közé szorult tárgyakat távolít el, mert a kezeit megvághatja vagy megsértheti az ülés szerkezetének éles peremei.
- Ha utasok ülnek a hátsó ülésen, óvatosan végezze az első ülés helyzetének állítását.
- Ellenőrizze, hogy az állítás után az ülés megfelelően rögzült-e a helyén. Ellenkező esetben az ülés elmozdulhat, ami balesethez vezethet.

FIGYELEM

A sérülések elkerülése érdekében:

- Becsatolt biztonsági övvel ne állítsa az ülést. Az üléspárna előre történő mozgásának hatására nagy nyomás érheti a hasfalát.
- Ne engedje, hogy az ülés mozgása során a kezét vagy az ujjait becsípje az ülés szerkezet.

Manuális beállítás (egyes változatoknál)

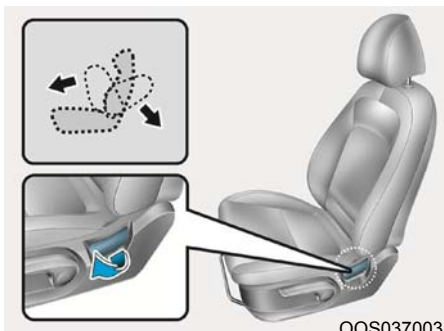


OOS037002

Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e. A kioldókar használata nélkül mozogjon előre-hátra. Ha az ülés elmozdul, akkor nem rögzült megfelelően.



OOS037003

Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Dőljön kissé előre, és emelje fel az ülés külső részén található háttámla-állítókart.
2. Óvatosan dőljön vissza az ülésre, és állítsa be a háttámla dőlését a kívánt pozícióba.

3. Engedje el a gombot, és ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légszékők) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.



VIGYÁZAT

SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

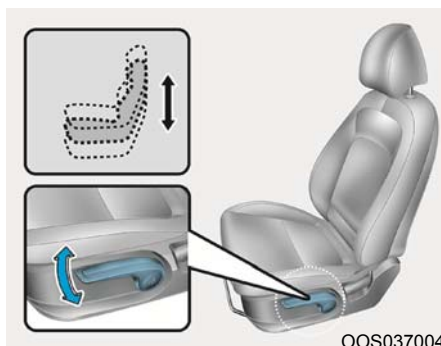
Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik el.

Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.



OOS037004

Ülőlap magasságának állítása

(vezetőülés)

Az ülőpárna magasságának beállításához:

- Az ülőpárna magasságának csökkentéséhez nyomja lefelé a kart több alkalommal.
- Az ülőpárna magasságának növeléséhez húzza felfelé a kart több alkalommal.

Elektromos állítás (egyes változatoknál)

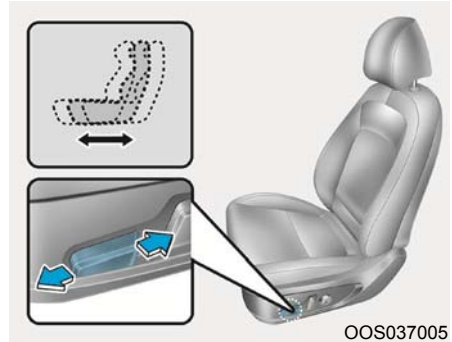
VIGYÁZAT

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban. Az elektromos mozgatószű üléseket álló motornál is lehet állítani.

MEGJEGYZÉS

Az ülések károsodásának elkerülése érdekében:

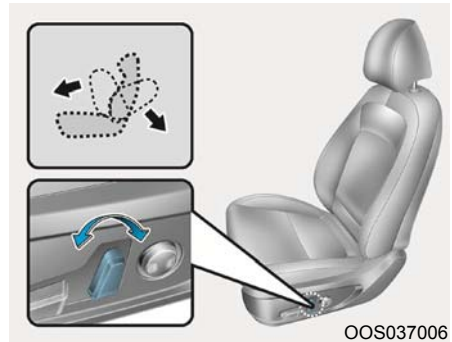
- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Álló motornál ne állítsa a szükségesnél hosszabb ideig az üléseket. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerítését okozhatja.
- Egyszerre ne állítson kettő vagy több ülést. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.



Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés háttámlája a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.



VIGYÁZAT

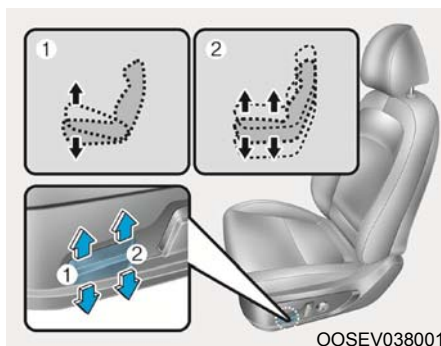
SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik el. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.



Üléspárna dőlésszögének állítása (1, egyes változatoknál)

A párna első részének szöghelyzete a következő módon állítható:

Az állítókapcsoló első részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az üléspárna első része.

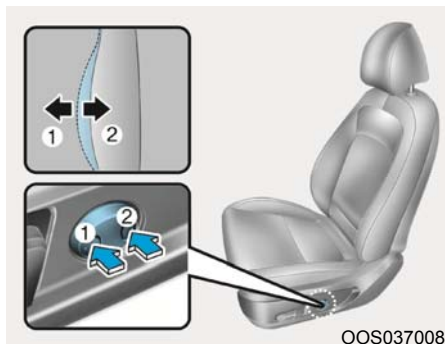
Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Üléspárna magasságának állítása (2, egyes változatoknál)

Az üléspárna magasságának beállításához:

Az állítókapcsoló hátsó részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az üléspárna.

Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.



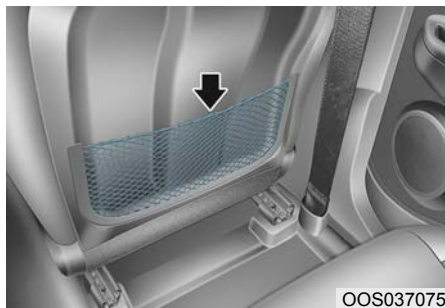
OOS037008

Deréktámasz (vezetőülés, egyes változatoknál)

A deréktámasz beállítása:

1. A kapcsoló első részének (1) megnyomásával növelhető, illetve hátsó részének (2) megnyomásával csökkenthető a deréktámasz mérete.
2. Amint a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

Üléstámla tartózseb (egyes változatoknál)



OOS037075

Az üléstámlán lévő tartózseb az első ülések háttámlájának hátsó részén helyezkedik el.

FIGYELEM

Ne tegyen nehéz vagy éles tárgyakat az üléstámla zsebekbe. Baleset esetén ezek elszabadulhatnak, és sérüléseket okozhatnak az utasoknak.

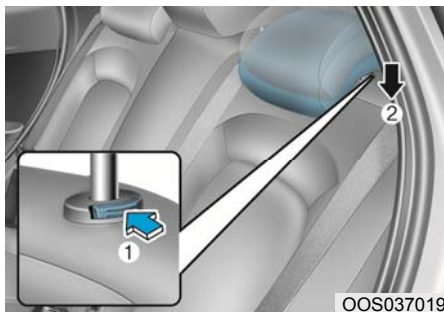
Hátsó ülések

A hátsó ülés lehajtása

A hátsó üléstámlák lehajthatók a hosszú tárgyak szállításának megkönnyítése vagy a csomagtartó térfogatának megnövelése érdekében.

VIGYÁZAT

- Soha ne engedje meg az utasainak, hogy az ülés lehajtott háttámláján ülve utazzanak. Ez nem a megfelelő ülőhelyzet, és ilyenkor a biztonsági övek sem használhatók. Ez baleset, illetve hirtelen fékezés esetén súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
- A lehajtott háttámlán szállított tárgyak magassága nem érhet túl az első ülések háttámlájának felső részén. Ha fölötte lennének csomagok, akkor azok hirtelen fékezéskor előrecsúszva sérülést vagy károkat okozhatnának.



OOS037019

A hátsó ülés háttámla lehajtása:

1. Állítsa az első ülés támláját függőleges helyzetbe, és amennyiben szükséges, csúsztassa előre az első ülést.
2. Eressze le a hátsó fejtámlát a legalacsonyabb állásig, ehhez nyomja be és tartsa benyomva a kioldógombot (1), és tolja lefelé a fejtámlát (2).



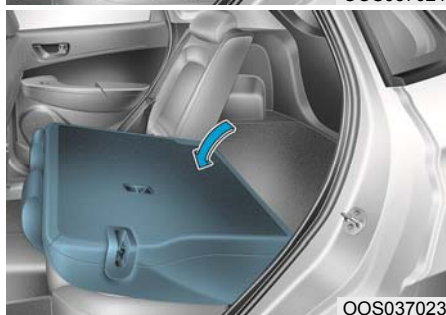
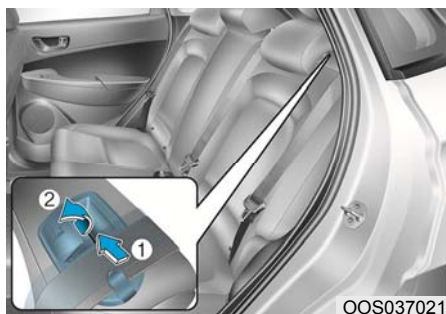
3. Mielőtt lehajtja az ülés háttámláját, helyezze át a biztonsági övet az ülés külső része felé. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a biztonsági öv érintkezik az ülés háttámlájával.



5. A hátsó ülés használatához emelje fel és nyomja hátra a támlát.

Az üléstámlát határozottan nyomja meg, amíg kattánó hangot nem hall. Ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.

Helyezze vissza a biztonsági övet a hevedervezetőbe.



4. Vegye ki az övet a hevedervezetőből (1), és felfelé húzza meg a támlalehajtó kart (2), majd hajtsa a támlát a gépkocsi elejének irányába.

VIGYÁZAT

A hátsó ülés háttámlájának lehajtott állásból függőleges pozícióba állítása során tartsa meg a háttámlát, és lassan állítsa vissza. A háttámla függőleges helyzetbe való visszaállításakor a háttámla felső részének megmozgásával mindig győződjön meg arról, hogy az teljesen rögzült-e. Baleset vagy hirtelen fékezés esetén a rögzítetlen üléstámla előredőlhet, ami a csomagok nagy erővel történő előre-zuhanását okozhatja, és így súlyos vagy halálos sérülés bekövetkezését válthatja ki.

VIGYÁZAT

Ne helyezzen el tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azokat nem lehet megfelelően rögzíteni, így ütközés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsiban helyet foglalóknak, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

VIGYÁZAT

A csomagok behelyezésekor vagy kiemelésekor tartsa be a következőket: állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, húzza be biztonságosan a kéziféket, és állítsa le a motort. Ezek elmulasztása esetén a gépkocsi elmozdulhat, ha a sebességváltó kart véletlenül más helyzetbe kapcsolja.

FIGYELEM

A hátsó biztonsági öv csatjainak sérülése

A hátsó ülés háttámlájának előrehajtásakor illessze a biztonsági öv csatját a háttámla és az ülés párná között lévő tartószegbe. Ezzel elkerülheti, hogy a csatot megrongálja a hátsó ülés támlája.

FIGYELEM

Hátsó biztonsági övek

A háttámla függőleges helyzetbe való visszaállításakor ne felejtse el visszatenni a vállöveket a megfelelő helyükre. Ügyeljen arra, hogy a háttámla rögzítőszerve ne károsítsa a biztonsági öv hevederét.

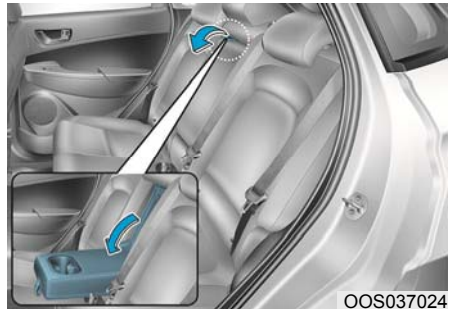
MEGJEGYZÉS

- Óvatosan járjon el, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, hogy elkerülje a gépkocsi belső részeinek sérülését.
- Ellenőrizze a csomagok megfelelő rögzítését, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, így elkerülheti azok menet közbeni elmozdulását.

VIGYÁZAT

A csomagokat mindig rögzíteni kell, nehogy egy ütközés esetén az utastérbe beesve sérülést okozzanak a gépkocsiban utazóknak. Ne helyezzen el tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azokat nem lehet megfelelően rögzíteni, így ütközés esetén nekicsapódhatnak az első ülésen helyet foglalóknak.

Kartámasz (egyes változatoknál)



A kartámasz a hátsó ülés közepén helyezkedik el. A használathoz a heveder segítségével lefelé húzza ki a kartámaszt a háttámlából.

Fejtámla

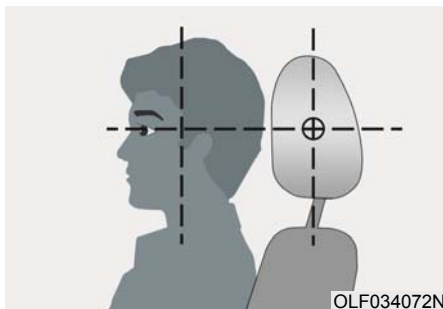
A gépkocsi első és hátsó ülései állítható fejtámlákkal rendelkeznek. A fejtámlák kényelmet nyújtanak az utasoknak, de ennél sokkal fontosabb, hogy tervezésüknek köszönhetően egy baleset, különösen egy hátulról érkező ütközés során elősegítik az utasok „ostorcsapás” okozta nyak- és gerinc sérülések elleni védelmét.



VIGYÁZAT

Egy baleset során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket a fejtámlák beállítása során:

- Mindig a gépkocsi beindítása **ELŐTT** állítsa be minden utas számára a fejtámlákat.
- **SOHA** ne engedjen senkit eltávolított vagy fordítva elhelyezett fejtámlájú ülésen utazni.



Úgy állítsa be a fejtámlákat, hogy a fejtámlák középső része szemmagasságban legyen.

- **SOHA** ne állítsa a vezetőülés fejtámla magasságát, miközben a gépkocsi mozgásban van.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy olyan közel legyen az utas fejéhez, amennyire csak lehetséges. Ne használjon olyan párnát, amely távol tartja a testet a háttámlától.

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a beállítást követően megfelelően reteszelődik a helyén.

MEGJEGYZÉS

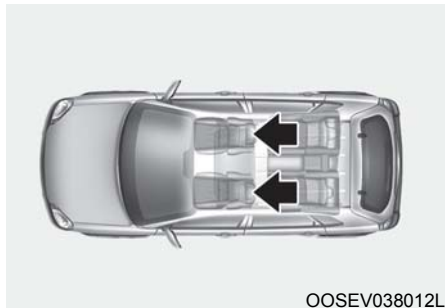
A károsodások megelőzése érdekében **SOHA** ne üsse meg vagy húzza meg a fejtámlákat.



FIGYELEM

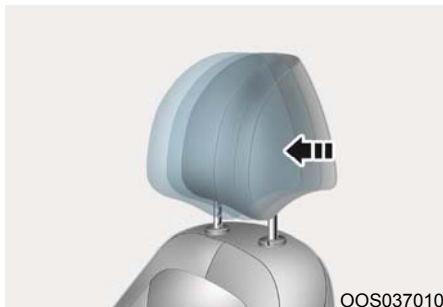
Ha nem ülnek utasok a hátsó ülésen, a fejtámlákat a legalsó helyzetbe állítsa. A hátsó fejtámlák akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást.

Az első ülések fejtámlái



OOSEV038012L

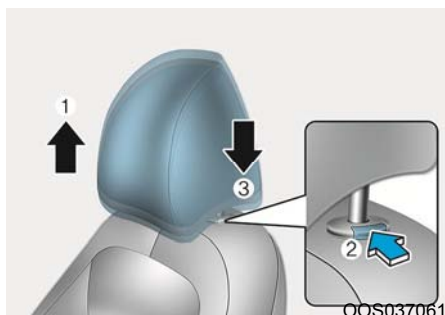
A vezetőülés és az első utasülés a benne ülők biztonsága és kényelme érdekében állítható fejtámlával rendelkezik.



OOS037010

Előre és hátra történő beállítás (egyres változatoknál)

A fejtámla előre felé 3 különböző pozícióba állítható a fejtámla kívánt helyzetig történő előrehúzásával. A leghátsó helyzetbe állításhoz teljesen húzza előre, majd engedje el a fejtámlát.



OOS037061

A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemeléséhez:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

A fejtámla leeresztéséhez:

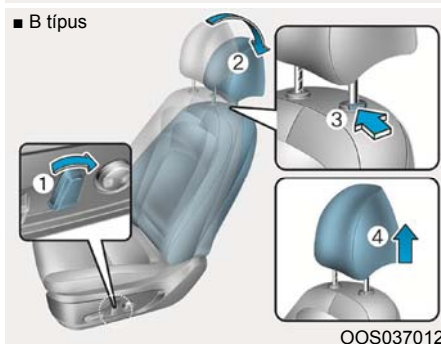
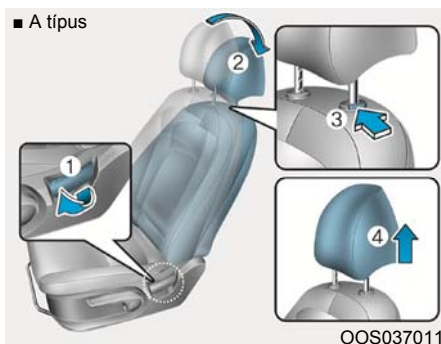
1. Nyomja be és tartsa benyomva a fejtámla tartóján lévő kioldógombot (2).

2. Tolja lefelé a fejtámlát a kívánt helyzetig (3).



MEGJEGYZÉS

Ha úgy dönti előre az ülés háttámláját, hogy a fejtámla és az ülőlap felemelt helyzetben van, a fejtámla érintkezésbe kerülhet a napellenzővel és a gépkocsi egyéb részeivel.



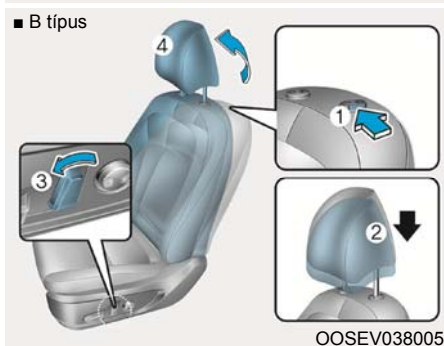
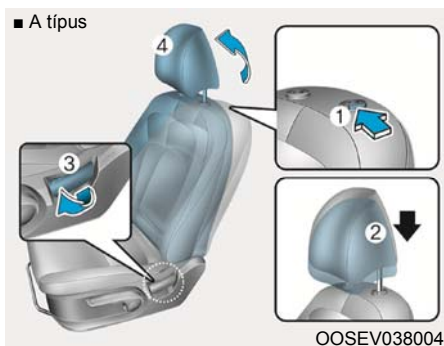
Eltávolítás/visszaszerelés

A fejtámla eltávolításához:

1. Döntse hátra a háttámlát (2) az üléstámla dőlésszögállító kar vagy kapcsoló (1) segítségével.
2. Ütközésig emelje fel a fejtámlát.
3. Nyomja meg a fejtámlát kioldó gombot (3), miközben felfelé húzza a fejtámlát (4).

VIGYÁZAT

SOHA ne engedjen senkit eltávolított fejtámlájú ülésen utazni.



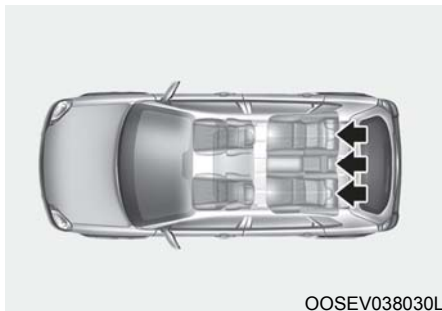
A fejtámla visszaszereléséhez:

1. Döntse hátra a háttámlát.
2. Helyezze be a fejtámla rúdjaikat (2) a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot (1).
3. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.
4. Döntse hátra a háttámlát (4) az üléstámla dőlésszögállító kar vagy kapcsoló (3) segítségével.

VIGYÁZAT

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a visszaszerelést és beállítást követően megfelelően reteszlődik a helyén.

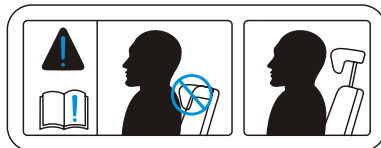
A hátsó ülések fejtámlái



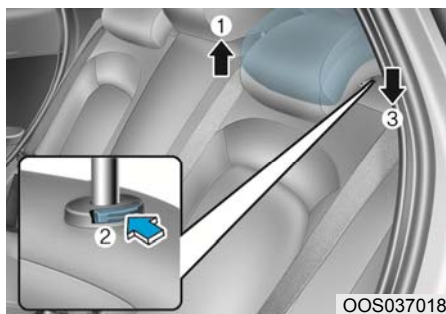
A hátsó üléseken az összes ülőhelynél fejtámla található az utasok biztonsága és kényelme érdekében.

FIGYELEM

- Úgy állítsa be a fejtámlákat, hogy a fejtámlák középső része szemmagasságban legyen.



- Ha valaki helyet foglal a hátsó ülésen, ne állítsa a fejtámlákat a legelső helyzetbe.



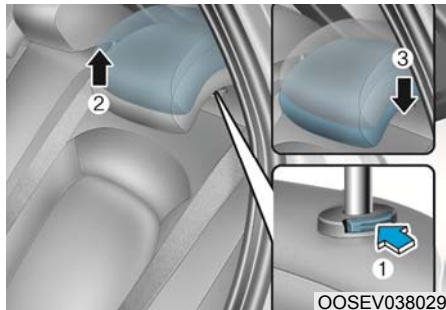
A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemeléséhez:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

A fejtámla leeresztéséhez:

1. Nyomja be és tartsa benyomva a fejtámla tartóján lévő kioldógombot (2).
2. Tolja lefelé a fejtámlát a kívánt helyzetig (3).



Eltávolítás/visszaszerelés

A fejtámla eltávolításához:

1. Ütközésig emelje fel a fejtámlát.
2. Nyomja meg a fejtámlát kioldó gombot (1), miközben felfelé húzza a fejtámlát (2).

A fejtámla visszaszereléséhez:

1. Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a nyílásokba (3), miközben benyomja a kioldógombot (1).
2. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.

Ülésfűtés és ülészellőztetés

Első ülések fűtése (egyes változatoknál)

Az ülésfűtés az ülések hideg időben történő felmelegítésére szolgál.

VIGYÁZAT

Az ülésfűtés még alacsony hőmérséklet esetén is **KOMOLY ÉGÉSI SÉRÜLÉSEKET** okozhat, különösen, ha hosszú ideig van használatban.

Az ülésben helyet foglalóknak képesnek kell lenniük a túl meleg ülés észlelésére és szükség esetén az ülésfűtés kikapcsolására.

Az olyan személyeknek, akik nem képesek a hőmérséklet-változás vagy a bőrfelületi fájdalom érzékelésére, rendkívüli óvatossággal kell eljárniuk. Különösen érvényes ez a következő utasokra:

- Csecsemők, gyermekek, idős vagy mozgásukban korlátozott személyek, illetve beteg személyek.
- Érzékeny bőrű vagy könnyen égési sérüléseket szenvedő személyek.
- Kimerült személyek.
- Ittas személyek.
- Kábultságot vagy aluszékonyságot okozó gyógyszeres kezelés alatt álló személyek.

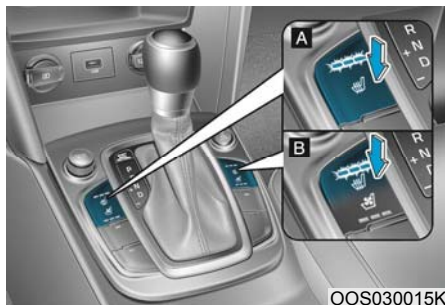
VIGYÁZAT

Ha az ülésfűtés bekapcsolt állapotban van, **SOHA** ne helyezzen semmilyen olyan tárgyat (mint például takarót, párnát vagy ülészuzatot) az ülésekre, amelyek szigetelik a hőt. Ez az ülésfűtés túlmelegedését okozva égési sérülésekhez vagy az ülés károsodásához vezethet.

MEGJEGYZÉS

Az ülésfűtés és az ülések károsodásának megelőzése érdekében:

- Soha ne használjon oldószereket, mint például festékkihígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat az ülésfűtéssel szerelt ülés-párnára.
- Ne cserélje ki az üléshezátot. Ez károsíthatja az ülésfűtést.



OOS030015K

[A]: A típus, [B]: B típus

A vezető- vagy az első utasülés fűtéséhez járó motornál nyomja meg az egyes kapcsolókat.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa a kapcsolókat OFF (kikapcsolt) állásban.

- A kapcsoló minden egyes megnyomásakor az ülés hőmérséklet beállítása az alábbiak szerint változik:

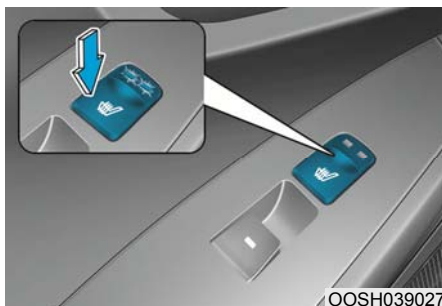
KIKAPCSOLVA → MAGAS FOKOZAT
(☀☀☀☀)

↑
ALACSONY FOKOZAT (☀☀) ← KÖZEPES FOKOZAT (☀☀☀☀)
↓

- Ha az ülésfűtés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésfűtés kikapcsol.
- Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.

i Információ

Az ülésfűtés bekapcsolt állapotában az ülésben lévő fűtőrendszer automatikusan ki- és bekapcsol az ülés hőmérsékletétől függően.

Hátsó ülések fűtése (egyes változatoknál)

A hátsó ülések fűtéséhez a gépkocsi mennekész (☘) üzemmódjában nyomja meg az egyes kapcsolókat. Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa a kapcsolókat OFF (kikapcsolt) állásban.

A kapcsoló minden egyes megnyomásakor az ülés hőmérséklet beállítása az alábbiak szerint változik:

KI → KÖZEPES (☀☀☀☀) → ALACSONY (☀☀)
↑

A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor az ülésfűtés alaphelyzetben, azaz OFF (kikapcsolt) állapotban van.

i Információ

Az ülésfűtés bekapcsolt állapotában az ülésben lévő fűtőrendszer automatikusan ki- és bekapcsol az ülés hőmérsékletétől függően.

Első ülések szellőztetése (egyes változatoknál)

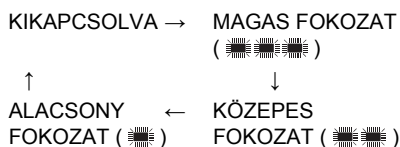


Az ülészellőztetés az első ülések hűtésére szolgál, ami az ülés párnák és a háttámlák felületén lévő kis nyílásokon átáramló levegő segítségével történik.

Ha nincs szükség az ülészellőztetés működésére, tartsa a kapcsolókat OFF (kikapcsolt) állásban.

A vezető- vagy az első utasülés hűtéséhez járó motornál nyomja meg a kapcsolót (egyes változatoknál).

- A kapcsoló minden egyes megnyomásakor a levegőáramlás az alábbiak szerint változik:



- Ha az ülészellőztetés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülészellőztetés kikapcsol.
- Az ülészellőztetés alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.

MEGJEGYZÉS

Az ülészellőztetés károsodásának elkerülése érdekében:

- Az ülészellőztetést **KIZÁRÓLAG** bekapcsolt légkondicionáló berendezésnél használja. Ha az ülészellőztetést hosszú ideig használja kikapcsolt állapotú légkondicionáló berendezéssel, akkor az az ülészellőztetés rendellenes működését okozhatja.
- Soha ne használjon oldószereket, mint például festékkihígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne öntsön folyadékot az első ülések és a háttámlák felületére, mert az eltömítheti a szellőzőnyílásokat, ami nem megfelelő működést okozhat.
- Ne helyezzen nejlonszákot, újságokat vagy egyéb hasonló anyagokat az ülések alá. Ezek eltömíthetik a levegőnyílásokat, ami a szellőztetés nem megfelelő működését okozhatja.
- Ne cserélje ki az ülés huzatokat. Ez az ülészellőztetés károsodását okozhatja.
- Ha a szellőztetés nem működik, indítsa be újra a gépkocsit. Amennyiben továbbra sem történik változás, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Ez a fejezet a biztonsági övek megfelelő használatát ismerteti. Továbbá ismertet néhány, a biztonsági övek használata során kerülendő tevékenységet.

Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét, és győződjön meg arról, hogy valamennyi utas becsatolta a biztonsági övét. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítő biztonsági berendezésként támogassák a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A legtöbb országban a vezetőnek és az összes utasnak kötelezően be kell csatolnia a biztonsági övet.



VIGYÁZAT

Menet közben a vezetőnek és az ÖSZ-SZES utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. A biztonsági övek beállításakor és használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk.
- Kivételesen indokolt esetben, csak akkor engedje, hogy egy gyermek az első ülésen utazzon, ha az utas oldali első légzsákot kikapcsolta. Ha egy gyermek az első utasülésen utazik, az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges, és a megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse.
- SOHA ne engedje, hogy egy csecsemő vagy gyermek egy utas ölében utazzon.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ne engedje, hogy egy ülésen több gyermek utazzon, illetve egy biztonsági övet több gyermek használjon.

- Ne használja úgy a vállövet, hogy az a kar alatt vagy a hát mögött helyezkedik el.
- Soha ne vezessen keresztül biztonsági övet törékeny tárgyakon. Hirtelem fékezés vagy ütközés esetén a biztonsági öv károsíthatja azt.
- Ne használjon megcsavarodott biztonsági övet. A megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne használja a biztonsági övet, ha a heveder szövete vagy a rögzítő/felcsévéelő szerkezet sérült.
- Ne csatolja a biztonsági övet másik ülések csatjába.
- Menet közben SOHA ne csatolja ki a biztonsági övet. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs semmi a csatban, ami akadályozhatja a reteszelőszerkezet működését. Ez megakadályozhatja az öv biztonságos becsatolását.
- Tilos bármiféle olyan jellegű módosítást végezni, vagy a biztonsági öv szerkezetébe olyan eszközöket behelyezni, amelyek akár a felcsévéelő szerkezetet, akár az egész biztonsági öv egységet megakadályozzák abban, hogy megszüntesse az öv lazaságát.



VIGYÁZAT

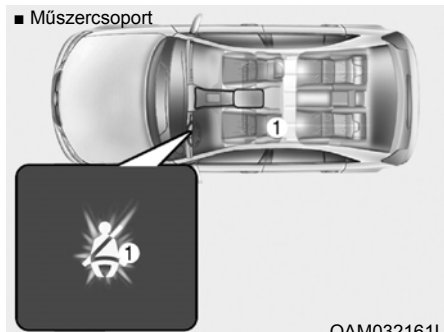
A sérült biztonsági övek és biztonsági öv egységek nem működnek megfelelően. Mindig cseréltesse ki, ha:

- A heveder kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.
- A rögzítő/felcsévéelő szerkezet megsérült.
- Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, amelyet egy baleset bekövetkezésekor használtak, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Biztonsági öv figyelmeztetés

■ Műszercsoport



OAM032161L

Vezető biztonsági öv figyelmeztetés

A vezető figyelmeztetése érdekében a gyújtás minden bekapcsolásakor a biztonsági öv figyelmeztető lámpa kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem. Ha nincs becsatolva a vezető biztonsági öve, akkor a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 6 másodpercig lesz hallható.

Ha a gyújtás bekapcsolásakor nincs becsatolva a biztonsági öv, vagy a gyújtás bekapcsolása után kicsatolják a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető lámpa az öv becsatolásáig világít.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy úgy csatolta ki a biztonsági övet, hogy még nem lépte túl a 20 km/h sebességet, a megfelelő figyelmeztető lámpa folyamatosan világít egészen addig, amíg be nem csatolja a biztonsági övét.

Ha továbbra is becsatolatlan biztonsági övvel túllépi a 20 km/h sebességet, vagy 20 km/h-t meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés kb. 100 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.



OOS030025K

Első utas biztonsági öv figyelmeztetés

Az első utas figyelmeztetése érdekében az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor körülbelül 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem. Ha a gyújtás bekapcsolásakor nincs becsatolva a biztonsági öv, vagy a gyújtás bekapcsolása után kicsatolják a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető lámpa az öv becsatolásáig világít.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy úgy csatolta ki a biztonsági övet, hogy még nem lépte túl a 20 km/h sebességet, a megfelelő figyelmeztető lámpa folyamatosan világít egészen addig, amíg be nem csatolja a biztonsági övét.

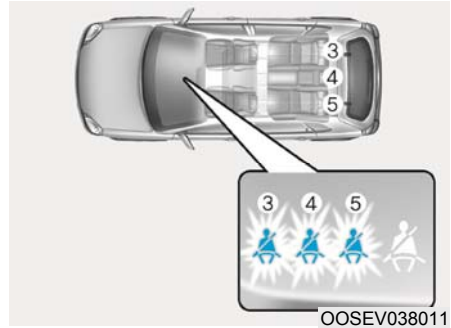
Ha továbbra is becsatolatlan biztonsági övvel túllépi a 20 km/h sebességet, vagy 20 km/h-t meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés kb. 100 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.

VIGYÁZAT

A nem megfelelő helyzetben történő utazás jelentősen befolyásolja az első utas oldali ülés biztonsági öv figyelmeztető rendszerét. Fontos, hogy a vezető megfelelően tájékoztassa utasát az ebben az útmutatóban ismertett, helyes ülőhelyzet elfoglalásáról.

Információ

- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpája a középső kijelzőpanelen található.
- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpája akkor is villog vagy világít 6 másodpercig, ha az ülésen senki sem foglal helyet.
- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető rendszer akkor is működésbe léphet, ha csomagot helyez az első utasülésre.

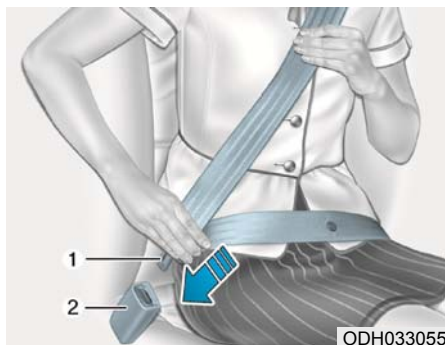


Hátsó utas biztonsági öv figyelmeztetés

- A hátsó utas figyelmeztetése érdekében a hátsó utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a gyújtás minden bekapcsolásakor körülbelül 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem.
- Ha a gyújtás bekapcsolásakor a biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági öv figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy kicsatolja a biztonsági övet, amikor 20 km/h sebességnél lassabban halad, a megfelelő figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világítani fog.
- Ha 20 km/h-t meghaladó sebességnél csatolják ki a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés körülbelül 35 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.
- Ha a biztonsági öv becsatolása megtörténik, a figyelmeztető lámpa azonnal kialszik.
- Ha kinyitják vagy becsukják a hátsó ajtót, miközben a jármű 10 km/h alatti sebességgel halad, akkor sem működik a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés, ha túllépik a 20 km/h sebességet.

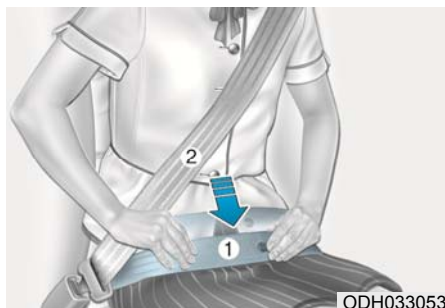
Biztonsági öv rendszer

Hárompontos biztonsági öv



A biztonsági öv becsatolása:

Húzza ki az övet a felcsévéelő szerkezetből, és csatlakoztassa a fémmelvet (1) a csatba (2). A nyelv rögzülésekor kattán hang hallható.



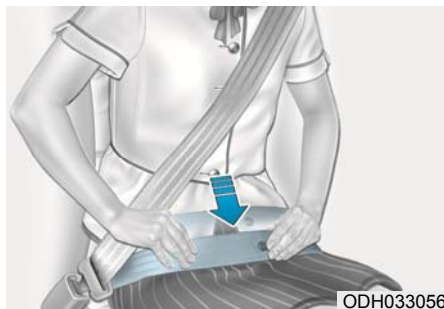
A csípőövet (1) a csípőjén, a vállövet (2) a mellkasán keresztül vezesse át.

A biztonsági öv automatikusan beáll a megfelelő hosszra, miután kézzel beállította a csípőövet kényelmes helyzetét. Ha lassan előrehajol, akkor az öv hosszabbá válik, és követi a test elmozdulását.

Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén az öv reteszeli magát a pillanatnyi helyzetében. Ugyancsak reteszeli magát az öv, ha túl gyorsan hajol előre.

MEGJEGYZÉS

Ha nem tudja könnyedén kihúzni az övet a csévéelő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.



⚠ VIGYÁZAT

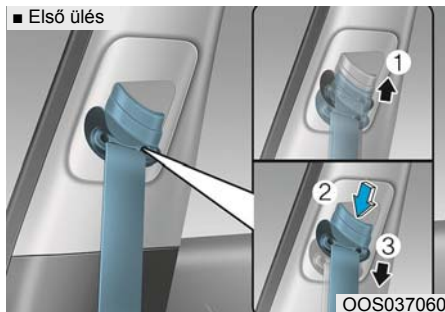
A nem megfelelően beállított biztonsági öv baleset bekövetkezésekor növelheti a súlyos sérülések kockázatát. A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A csípőövet a lehető legalacsonyabban és kényelmesen, a csípőjén, és ne a derekán helyezze el. Így az erős medencecsontjai veszik fel az ütközés erejét, csökkentve a belső sérülések kockázatát.
- Az egyik karját a vállöv alá, a másik karját pedig az öv fölé helyezze, amint azt az ábra mutatja.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a vállöv tartója rögzült a megfelelő magassági helyzetben.
- Soha ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a nyakán vagy az arcán haladjon keresztül.

Magasságállítás

A maximális kényelem és biztonság érdekében a vállöv rögzítési pontja négy különböző magasságba állítható.

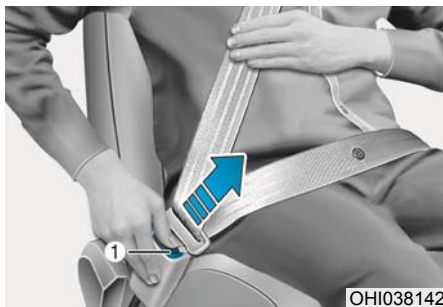
Úgy állítsa be a vállhevedert, hogy az a mellkasán és az ajtó felőli vállának a közepén feküdjön fel, ne pedig a nyakánál helyezkedjen el.



A vállöv magasságának beállításához csúsztassa felfelé vagy lefelé a magasságállítót a megfelelő pozícióba.

A magasságállító felemeléséhez húzza azt felfelé (1). Lefelé állításkor nyomja meg a magasságállítón lévő gombot (2), és csúsztassa a szerkezetet (3) lefelé.

Eressze el a gombot, hogy a tartó rögzüljön a helyén. Próbálja meg elcsúsztatni az állító szerkezetet, hogy meggyőződjön a rögzítettségéről.

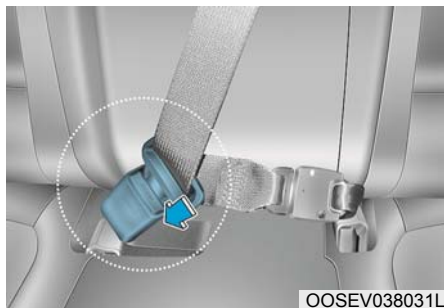


A biztonsági öv kicsatolása:

Nyomja meg az övcsat szerkezetében lévő kioldógombot (1).

Kicsatolása után a visszacsévéző szerkezetnek az övet automatikusan vissza kell húznia. Ha ez nem következik be, ellenőrizze, hogy nem csavarodott-e meg az öv, majd próbálja meg újra.

Hátsó középső biztonsági öv (hárompontos hátsó középső biztonsági öv)



A hátsó középső biztonsági övet a „CEN-TER” feliratú csattal kell használni.

i Információ

Ha nem tudja kihúzni a biztonsági övet a csévélő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.

! VIGYÁZAT

Amikor a hátsó középső biztonsági övet használja, ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.

Amennyiben nem, hirtelen megállás vagy ütközés esetén a háttámla elmozdulhat, ami súlyos sérüléseket okozhat.

Előfeszítővel szerelt biztonsági öv



OLMB033039

Az Ön gépkocsijában a vezető és az első utas oldali ülés, továbbá a hátsó ülések biztonsági övei (egyes változatoknál) előfeszítővel (visszacsevélő előfeszítő) vannak ellátva. Az előfeszítő feladata, hogy bizonyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a heveder visszacsévélésével szorosra húzza az övet, és biztosan megtartsa az ülésen helyet foglalót. A biztonsági öv előfeszítők elegendően súlyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a légsákokkal együtt működésbe léphetnek.

Amikor a gépkocsi hirtelen megáll, vagy az utas túl gyorsan próbál előrehajolni, az öv visszacsévéző szerkezete reteszeli a szíjat.

Bizonyos frontális ütközések esetén az előfeszítő működésbe lép, és szorosabban húzza a biztonsági övet az ülésben helyet foglaló testén.

Amennyiben az előfeszítő működésekor a rendszer túl nagy feszítést érzékel a vezető vagy az utas biztonsági övében, a visszacsévéző övfeszítőn belüli terheléskorlátozó némileg csökkenti az öv feszességét.

VIGYÁZAT

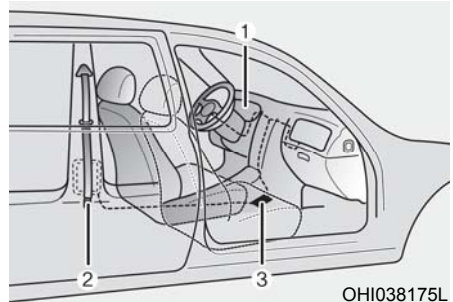
- Mindig csatolja be a biztonsági övet, és megfelelően üljön az ülésen.
- Ne használjon laza vagy megcsavarodott biztonsági övet. A laza vagy megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne helyezzen semmit az övcsat közelébe. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja az övcsatot, és annak rendellenes működését okozhatja.
- Működésbe lépés vagy egy baleset után mindig cseréltesse ki az övfeszítőket.
- Házilag SOHA ne ellenőrizze, javítsa vagy cserélje ki az előfeszítővel szerelt biztonsági öveket. Ezeket a műveleteket csak hivatalos HYUNDAI márkaszerviz végezheti el.
- Ne ütögesse a biztonsági öv egységet.

VIGYÁZAT

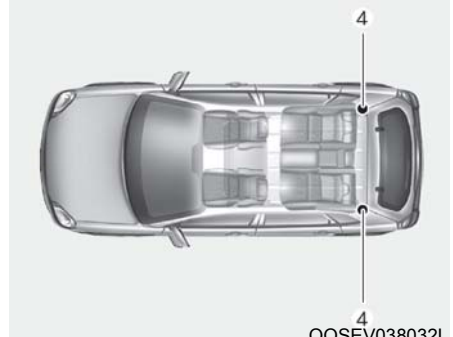
Ne érintse meg a biztonsági öv előfeszítő mechanizmust az aktiválódás után néhány percig. Ha a biztonsági öv előfeszítő egy ütközés során működés lép, az övfeszítő felforrósodik, és égési sérüléseket okozhat.

FIGYELEM

A gépkocsi első részén végzett karosszériaajavítási munka károsíthatja a biztonsági öv előfeszítő rendszert. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a berendezést kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.



OHIO38175L



OOSEV038032L

Az övfeszítő biztonsági öv rendszer az alábbi alkatrészekből áll. Ezek helyzetét a fenti ábra mutatja:

- (1) SRS légszak figyelmeztető lámpa
- (2) Visszacsevélő és övfeszítő
- (3) SRS légszak vezérlőegység
- (4) Hátsó biztonsági öv előfeszítő (egyes változatoknál)

MEGJEGYZÉS

Az az érzékelő, amely aktiválja az SRS vezérlőegységet, összeköttetésben áll a biztonsági öv előfeszítővel. A műszercsoportban található SRS légszák figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása után körülbelül 6 másodpercig világít, majd kialszik.

Ha az övfeszítő meghibásodott, a figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha az SRS légszák rendszer hibátlanul működik. Ha a figyelmeztető lámpa nem világít, folyamatosan égve marad vagy menet közben felgyullad, azt tanácsoljuk, hogy minél hamarabb vizsgáltsa át a biztonsági öv előfeszítőt és/vagy az SRS vezérlőegységet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Információ

- Mind a vezető, mind az első utas biztonsági öv előfeszítője működésbe léphet bizonyos frontális vagy oldali-rányú ütközések esetén.
- A biztonsági öv előfeszítők aktiválódásakor az utastérben erős hanghajtás jelentkezik, és füstszerű finom por látható. Ez a normál működés következménye, és az egészségre nem ártalmas.
- Bár nem toxikus, érzékeny személyeknél ez a finom por bőrirritációt okozhat. Kerülendő a keletkezett por hosszú időtartamú belélegzése. A biztonsági öv előfeszítő aktiválódását kiváltó ütközés után gondosan mossa le az érintett bőrfelületeket.

Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések

Biztonsági öv használata terhesség során

A biztonsági övet mindig használni kell a terhesség során. A legjobban úgy tudja védeni születendő gyermekét, ha mindig becsatolja a biztonsági övet.

Várandós nőknek mindig hárompontos biztonsági övet kell viselniük. A vállöv a mellkason keresztül, a mellek között, a kulcscsontra felfeküdve, a nyaktól távol haladjon. A csípőövet a hasa alatt helyezze el, hogy az öv a csípő- és medencecsontja körül, a has gömbölyű része alatt KÉNYELMESEN feküdjön fel.



VIGYÁZAT

A születendő gyermek súlyos vagy halálos sérülési kockázatának elkerülése érdekében a várandós nőknek SOHASEM szabad az öv alsó részét a hasnak azon részére vagy a fölé helyezniük, ahol a magzat található.

A biztonsági öv használata és a gyermekek

Csecsemők és kisgyermek

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel (ami magában foglalja az ülésmagasítót is) rögzítenet kell utazniuk. Az az életkor, amelytől a gyermekbiztonsági rendszer helyett biztonsági öv használható, országonként eltérő lehet, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik. A csecsemőhordozókat és a biztonsági gyermeküléseket az előírásoknak megfelelően kell a hátsó ülésen elhelyezni és rögzíteni.

További információk ennek a fejezetnek a „Gyermekbiztonsági rendszerek” című részében található.



VIGYÁZAT

MINDIG a gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon a gyermekek és a csecsemők megfelelő rögzítéséhez.

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében menet közben SOHA ne tartson gyermeket karban vagy ölben. Egy baleset során fellépő hirtelen erőhatás kitépheti a gyermeket a karjából, és a gyermek nekicsapódhat a gépkocsi belső részének.

A kisgyermekeknek a legnagyobb védelmet akkor nyújtja, ha a hátsó ülésen, a biztonsági szabványoknak megfelelő gyermekülésben, megfelelően rögzítve szállítja őket. Bármilyen gyermekbiztonsági eszköz vásárlása előtt ellenőrizze a terméken lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.

A biztonsági gyermekülésnek meg kell felelnie a gyermek magasságának és súlyának. Ellenőrizze a gyermekülésen lévő címkén ezeket az információkat. A részleteket tanulmányozza ennek a fejezetnek a „Gyermekbiztonsági rendszerek” című részében.

Nagyobb gyermekek

A 13 év alatti gyermekeket és azokat, akik túl nagyok ahhoz, hogy ülésmagasítón üljenek, mindig a hátsó ülésre ültesse, és a gépkocsi eredeti hárompontos biztonsági öveit használja a rögzítésükre. A biztonsági övnek a gyermek biztonságos rögzítése érdekében a comb felett átvezetve fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra. Rendszeresen ellenőrizze az öv elhelyezkedését. Ahogy a gyermek menet közben mozog, az öv elmozdulhat az eredetileg beállított helyzetből. A gyermekek számára baleset során a legnagyobb biztonságot az nyújtja, ha a hátsó ülésen utaznak, és a megfelelő gyermekbiztonsági berendezésben rögzítettek.

Ha egy nagyobb, 13 év feletti gyermeket kénytelen az első ülésre ültetni, akkor a hárompontos biztonsági övvel biztonságosan rögzíteni kell, és az ülést teljesen hátra kell tolni.

Ha a vállöv kissé érinti a gyermek nyakát vagy arcát, akkor próbálja meg a gépkocsi közepe felé elhelyezni őt. Ha még így is beleér az öv a gyermek arcába vagy nyakába, akkor térjen vissza a megfelelő ülésmagasító hátsó ülésen történő használatára.



VIGYÁZAT

- **Mindig győződjön meg arról, hogy a nagyobb gyermekek a biztonsági övet helyesen viselik és a megfelelő helyzetbe állítják.**
- **SOHA ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a gyermek nyakával vagy az arcával érintkezzen.**
- **Ne engedje, hogy ugyanazt a biztonsági övet egyidejűleg több gyermek használja.**

A biztonsági öv használata sérült személy esetén

Sérült személy szállítása esetén is használni kell a biztonsági övet. Személyre szabott tanácsokért forduljon orvosához.

Egy személy, egy biztonsági öv

Két személy, legyen az akár gyermek, soha ne utazzon úgy, hogy azonos biztonsági övet használ. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet baleset esetén.

Menet közben ne feküdjön le

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcúsúszik a csípőv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.



VIGYÁZAT

- **SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.**
- **Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.**
- **A vezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.**

Biztonsági övek kezelése

A biztonsági övet soha sem szabad szét-szerelni vagy módosítani. Emellett figyelmet kell fordítani arra, hogy a biztonsági öv és a mechanizmus ne sérüljön meg az ülés vagy az ajtó alkatrészeitől vagy egyéb helytelen használatból.

Rendszeres ellenőrzés

Az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőrizni kell kopási vagy bármilyen sérülési nyomok szempontjából. Bármely alkatrész sérülése esetén a biztonsági övet minél előbb ki kell cseréltetni.

Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha a biztonsági öv beszenyveződött, enyhén szappanos oldattal és langyos vízzel kell megtisztítani. Fehérlőtiszt, erős hatású mosószert vagy súrolószert nem szabad használni, mert ezek károsítják és gyengítik a szövetaanyagot.

Mikor kell a biztonsági övet kicserélni?

A teljes biztonsági öv egységet vagy egységeket ki kell cserélni, amennyiben használatban volt vagy voltak a gépkocsit ért baleset során. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha szemmel nem látható a sérülése. Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZER (CRS)

Tanácsunk: A gyermekek mindig a hátsó ülésen utazzanak



VIGYÁZAT

Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépkocsiban. Bármilyen korú gyermeknek sokkal biztonságosabb, ha a hátsó ülésen megfelelően rögzítve utazik. Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetekben csak akkor tegyen így, ha a légzsákot kikapcsolta.

A 13 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén. A baleseti statisztikák azt mutatják, hogy a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen megfelelően bekötve, mint az első ülésen. Azoknak a gyermekeknek, akik túl nagyok ahhoz, hogy gyermekülésben utazzanak, a biztonsági öveket kell használniuk.

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekülésben kell utazniuk.

Országoként eltérőek lehetnek azok a törvények, amelyek szabályozzák azokat a kor- vagy magasság- és súlyhatárokat, amelyekről a gyermekülés helyett a biztonsági övek használhatók, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik.

A gyermekbiztonsági üléseket az előírásoknak megfelelően kell a gépkocsiban rögzíteni. Mindig olyan, a kereskedelemben kapható gyermekbiztonsági berendezést használjon, amely megfelel a magyarországi biztonsági előírásoknak.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

A csecsemőket és kisgyermeket egy megfelelő, a gépkocsi ülésére rögzített, hátrafelé vagy előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszerben (CRS) kell elhelyezni. Olvassa el és tartsa be a gyermekülés gyártójának beszerelési és használati utasításait.



VIGYÁZAT

- **A gyermekülés beszerelése és használata során mindig kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.**
- **Mindig megfelelően rögzítse gyermeket a gyermekülésben.**
- **Ne használjon olyan csecsemőhordozót vagy biztonsági gyermekülést, amelyet az ülés háttámláján keresztül kell rögzíteni. Ez nem biztos, hogy megfelelő védelmet nyújt baleset esetén.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy baleset után egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a gyermekbiztonsági rendszert, a biztonsági öveget, az ISOFIX rögzítési pontokat és a felső heveder rögzítési pontokat.**

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása

Egy gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása során mindig tartsa be a következőket:

- Ellenőrizze a gyermekbiztonsági rendszeren lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.

Egy gyermekülés csak akkor szerelhető be, ha rendelkezik az ECE-R44 vagy ECE-R129 előírások szerinti jóváhagyással.

- A gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. Általában az előírás szerinti címke vagy a használati útmutatók tartalmazzák ezt az információt.
- Olyan gyermekülést válasszon, amelyik megfelelően elhelyezhető a gépkocsinak azon az ülőhelyén, ahol használni fogják.
- Olvassa el és tartsa be a gyermekülés beszerelésére és használatára vonatkozó figyelmeztetéseket és útmutatásokat.

Gyermekbiztonsági rendszer típusok

Három fő gyermekbiztonsági rendszer típus létezik: hátrafelé néző gyermekülés, előrefelé néző gyermekülés és ülésmagasító.

Ezek besorolása a gyermek kora, magassága és súlya alapján történik.



Hátrafelé néző gyermekülés

A hátrafelé néző gyermekülés a rögzítést a gyermek hátának megtámasztásával biztosítja. A hevederrendszer rögzíti a gyermeket a helyén, és egy baleset során képes a gyermekülésben elhelyezett gyermek megtartására, ezáltal csökkenti az érzékeny nyak és gerinc sérülésének kockázatát.

Az egy évnél fiatalabb gyermekeknek mindig hátrafelé néző gyermekülésben kell utazniuk. Különböző hátrafelé néző gyermekülés típusok léteznek: a csecsemőhordozók kizárólag hátrafelé néző helyzetben használhatók. A 3 az 1-ben átalakítható gyermekülések magassági és súlyhatárai általában magasabbak a hátrafelé néző pozíció esetén, lehetővé téve így, hogy gyermeke hosszabb ideig utazhasson hátrafelé néző gyermekülésben.

Addig használja a gyermekülést a hátrafelé néző pozícióban, amíg a gyermek el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett magassági és súlyhatárokat.



Előrefelé néző gyermekülés

Az előrefelé néző gyermekülésben a gyermeket heveder rögzíti. Addig használja a gyermek az előrefelé néző, hevederes gyermekülést, amíg el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett felső magassági és súlyhatárokat.

Miután gyermeke kinötte az előrefelé néző gyermekülést, áttérhet az ülésmagasító használatára.

Ülésmagasítók

Az ülésmagasító egy olyan gyermekbiztonsági eszköz, amely lehetővé teszi a gépkocsi biztonsági öv rendszerének alkalmazását. Az ülésmagasító a biztonsági öv oly módon történő elvezetését biztosítja, hogy az a gyermek testének erősebb részein fusson keresztül. Addig használja gyermeke az ülésmagasítót, amíg elég nagy nem lesz a gépkocsi biztonsági övének megfelelő használatához.

A biztonsági öv megfelelő viselésékor a csípőövnek kényelmesen a comb felett, és nem a hason kell felfeküdnie. A vállövnek kényelmesen fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra, és nem haladhat keresztül a nyakon vagy az arcon. A 13 év alatti gyermekeknek mindig megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése



VIGYÁZAT

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig végezze el a következőkben leírtakat:

Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának beszerelési és használati utasításait.

Ha nem tartja be valamennyi figyelmeztetést és útmutatást, akkor megnövelheti egy baleset során bekövetkező SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatát.



VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.

Miután kiválasztotta a gyermekének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert, és meggyőződött arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően elhelyezhető a gépkocsi ülésén, három általános lépést kell követni a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelése érdekében:

- **Megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert a gépkocsihoz.** Valamennyi típusú gyermekbiztonsági rendszert a biztonsági övvel vagy ISOFIX felső hevederes rögzítéssel és/vagy ISOFIX tartókkal és/vagy a támasztólábbal kell a gépkocsiba rögzíteni.

- **Ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szilárdan rögzített-e.** A gyermekbiztonsági rendszer gépkocsiba szerelése után mozgassa a gyermekbiztonsági rendszert előre-hátra és jobbra-balra, hogy meggyőződjön arról, megfelelően rögzített-e az üléshez. A biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszert a lehető legszilárdabban kell beszerelni. Mindazonáltal kiskifokú jobbra-balra mozgás megengedett.

Egy gyermekbiztonsági rendszer rögzítésekor úgy állítsa be a gépkocsi ülését és háttámláját (fel és le, előre- és hátrafelé), hogy a gyermeke kényelmesen helyezkedjen el a gyermekülésben.

- **Rögzítse a gyermeket a gyermekülésbe.** Győződjön meg arról, hogy a gyermek a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint megfelelően rögzített a gyermekülésben.




FIGYELEM

A gyermekülés egy bezárt gépkocsiban nagyon felforrósodhat. Mielőtt a gyermeket behelyezi a gyermekülésbe, az égési sérülések megelőzése érdekében ellenőrizze az ülőfelület és a csatok hőmérsékletét.

A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (Európa)

(Információk a gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- "-": Nem vonatkozik
- A táblázat balkormányos gépkocsikhoz készült. Az első utasülés kivételével a táblázat jobb kormányos gépkocsikra is érvényes. Jobbkormányos gépkocsik első utas-ülése esetén a 3. számú ülőhelyre vonatkozó információkat vegye figyelembe.

| Gyermekülés kategóriák | | Ülőhelyek | | | | | | Ülőhely |
|--|-----------------------|-----------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Univerzális, övvel rögzített gyermekülés | | - | - | Igen ¹⁾ E, H | Igen E, H | Igen ²⁾ E, H | Igen E, H | E: Menetirányba (előrefelé) néző H: Hátrafelé néző  |
| i-Size gyermekülések | | - | - | Nem | Igen E, H | Nem | Igen E, H | |
| ISOFIX csecsemő biztonsági ülés (pl. csecsemőhordozó) | ISOFIX (R1) | - | - | Nem | Igen E, H | Nem | Igen E, H | |
| Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Nem | Nem | Nem | Nem | |
| ISOFIX gyermekülés „töttyogóknak” - kis méretű | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Nem | Igen E, H | Nem | Igen E, H | |
| ISOFIX gyermekülés „töttyogóknak” - nagy méretű (*: nem ülésmagasítók) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Nem | Igen ³⁾ E, H | Nem | Igen ³⁾ E, H | |
| Ülésmagasító - csökkentett szélességű | ISO gyerekülés: B2 | - | - | Nem | Igen | Nem | Igen | |
| Ülésmagasító - teljes szélességű | ISO gyerekülés: B3 | - | - | Nem | Nem | Nem | Nem | |

OOSEV038035L

| Ülés számjelzése | Elhelyezkedés a gépkocsiban | Ülés számjelzése | Elhelyezkedés a gépkocsiban |
|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| 1 | Bal első | 4 | 2. sor bal oldal |
| 2 | Első középső | 5 | 2. sor középen |
| 3 | Jobb első | 6 | 2. sor jobb oldal |

Megjegyzés ¹⁾: Megfelelően állítsa be a háttámlát, az ülés magasságát és a deréktámaszt (egyres változatoknál).

Megjegyzés ²⁾: Ez az ülőhely (sorszám: 5) nem alkalmas támasztólábbal rendelkező gyermekülésekhez.

Megjegyzés ³⁾: Totyogók részére készült, hátrafelé néző, nagy méretű ISOFIX gyermekülés rögzítéséhez

- Vezetőülés: állítsa be az ülést a megfelelő magasságra.
- Első utasülés: csúsztassa az ülést a megfelelő pozícióba.

* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha az utas oldali légzsákokot kikapcsolta.

* A „féluniverzális” vagy „járműspecifikus” gyermekülésekkel (ISOFIX vagy övvel rögzített gyermekülés) kapcsolatosan tanulmányozza a gyermekülés használati útmutatójában található gépkocsik listáját.

* Ajánlott a fejtámla eltávolítása, ha a fejtámla miatt a gyermekülés instabilan helyezkedik el.

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek (Európa)

| Súlycsoport | Név | Gyártó | Rögzítés típusa | ECE-R44/R129 jóváhagyási szám |
|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 0+ csoport | Cabriofix & Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| I. csoport | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX és felső heveder | E1 04301133 |
| II. csoport | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX és a gépkocsi biztonsági öve | E1 04301323 |
| III. csoport | Junior III | Graco | A gépkocsi biztonsági öve | E11 03.44.164 E11 03.44.165 |

Információk a biztonsági gyermekülések (CRS) gyártójáról

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>


Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (kivéve Európa)

(Információk a gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- "-": Nem vonatkozik
- A táblázat balkormányos gépkocsikhoz készült. Az első utasülés kivételével a táblázat jobbkormányos gépkocsikra is érvényes. Jobbkormányos gépkocsik első utasülése esetén a 3. számú ülőhelyre vonatkozó információkat vegye figyelembe.

| Gyermekülés kategóriák | | Ülőhelyek | | | | | | Ülőhely |
|---|-----------------------|-----------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Univerzális, övvel rögzített gyermekülés | | - | - | Igen ¹⁾ E, H | Igen E, H | Igen ²⁾ E, H | Igen E, H | E: Menetirányba (előrefelé) néző H: Hátrafelé néző  OOSEV038035L |
| i-Size gyermekülések | | - | - | Nem | Igen E, H | Nem | Igen E, H | |
| ISOFIX csecsemő biztonsági ülés (pl. csecsemőhordozó) | ISOFIX (R1) | - | - | Nem | Igen H | Nem | Igen H | |
| Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés) | ISOFIX (L1, L2) | - | - | Nem | Nem | Nem | Nem | |
| ISOFIX gyermekülés „tutyogóknak” - kis méretű | ISOFIX (F2, F2X, R2X) | - | - | Nem | Igen E, H | Nem | Igen E, H | |
| ISOFIX gyermekülés „tutyogóknak” - nagy méretű (*: nem ülésmagasítók) | ISOFIX (F3, R3) | - | - | Nem | Igen ³⁾ E, H | Nem | Igen ³⁾ E, H | |
| Ülésmagasító - csökkentett szélességű | ISO gyerekülés: B2 | - | - | Nem | Igen | Nem | Igen | |
| Ülésmagasító - teljes szélességű | ISO gyerekülés: B3 | - | - | Nem | Nem | Nem | Nem | |

| Ülés számjelzése | Elhelyezkedés a gépkocsiban | Ülés számjelzése | Elhelyezkedés a gépkocsiban |
|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| 1 | Bal első | 4 | 2. sor bal oldal |
| 2 | Első középső | 5 | 2. sor középen |
| 3 | Jobb első | 6 | 2. sor jobb oldal |

Megjegyzés ¹⁾: Megfelelően állítsa be a háttámlát, az ülésmagasságot és a deréktámaszt (egyes változatoknál).

Megjegyzés ²⁾: Ez az ülőhely (sorszám: 5) nem alkalmas támasztólábbal rendelkező gyermekülésekhez.

Megjegyzés ³⁾: Totyogók részére készült, hátrafelé néző, nagy méretű ISOFIX gyermekülés rögzítéséhez

- Vezetőülés: állítsa be az ülést a megfelelő magasságra.

- Első utasülés: csúsztassa az ülést a megfelelő pozícióba.

* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha az utas oldali légzsákokot kioldotta.

* A „féluniverzális” vagy „járműspecifikus” gyermekülésekkel (ISOFIX vagy övvel rögzített gyermekülés) kapcsolatosan tanulmányozza a gyermekülés használati útmutatójában található gépkocsi listáját.

* Ajánlott a fejtámla eltávolítása, ha a fejtámla miatt a gyermekülés instabilan helyezkedik el.

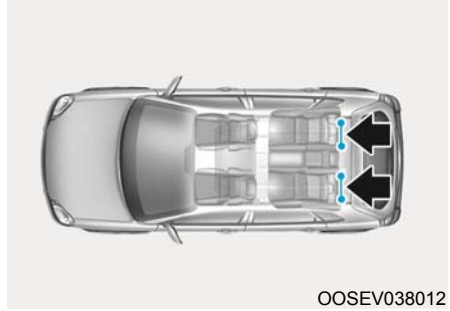
ISOFIX rögzítési pontok és felső hevederes rögzítés (ISOFIX rögzítési rendszer) gyermekek számára

Az ISOFIX rendszer biztonságosan megtartja a gyermekülést menet közben és egy baleset során. Ezt a rendszert úgy tervezték, hogy egyszerűbbé tegye a gyermekülés beszerelését, és csökkentse a gyermekülés helytelen beszerelésének lehetőségét. Az ISOFIX rendszer a gépkocsi rögzítési pontjait és a gyermekülés tartóit használja. Az ISOFIX rendszer alkalmazása esetén szükségtelen a biztonsági övek használata a gyermekülés hátsó ülésekre történő rögzítéséhez.

Az ISOFIX rögzítési pontok a gépkocsiba szerelt fém rudak. Minden ISOFIX rendszerrel ellátott ülőhelyhez két alsó rögzítési pont tartozik, amelyhez a gyermekülést az alsó tartókkal kell rögzíteni.

A gépkocsiban lévő ISOFIX rendszer használatához ISOFIX tartókkal ellátott gyermeküléssel kell rendelkeznie.

A gyermekülés gyártója használati útmutatót biztosít, amelyben ismerteti a gyermekülés tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokkal való használatára vonatkozó útmutatásokat.



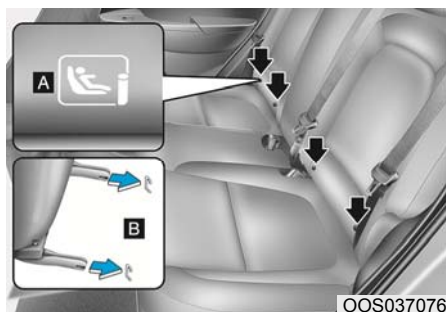
OOSEV038012

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein állnak rendelkezésre. Ezek helyzetét az ábra mutatja.



VIGYÁZAT

A hátsó ülés középső ülőhelyére ne próbáljon gyermekülést beszerelni az ISOFIX rögzítési pontokat használva. Ezen az ülőhelyen nem állnak rendelkezésre az ISOFIX rögzítési pontok. Ha a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülés középső ülőhelyére a szélső ülés rögzítési pontjait használva szereli be, az károsíthatja a rögzítéseket.



[A]: ISOFIX rögzítési pont jelzés

[B]: ISOFIX rögzítési pont

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein, a háttámla és az ülés párná között, a szimbólumok (🛖) által jelzett részekben helyezkednek el.

Biztonsági gyermekülés beszerelése „ISOFIX rögzítési rendszerrel”

Egy i-Size vagy ISOFIX kompatibilis gyermekülés beszerelése a hátsó szélső ülésekre:

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját az ISOFIX rögzítési pontoktól.
2. Távolítson el minden olyan egyéb tárgyat a rögzítési pontoktól, amelyek megakadályozhatják a gyermekülés és az ISOFIX rögzítési pontok egymáshoz való biztonságos rögzítését.
3. Helyezze a gyermekülést a gépkocsi ülésére, majd a gyermekülés gyártójának utasításait követve rögzítse az ülést az ISOFIX rögzítési pontokhoz.
4. A gyermekülés ISOFIX tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokhoz való megfelelő hozzáillesztése és hozzáerősítése érdekében kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

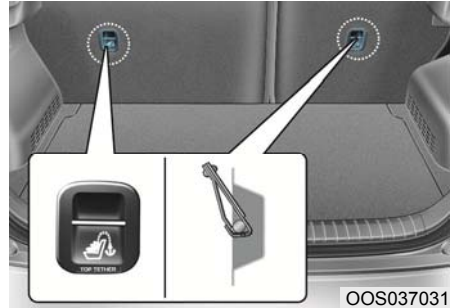


VIGYÁZAT

Az ISOFIX rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

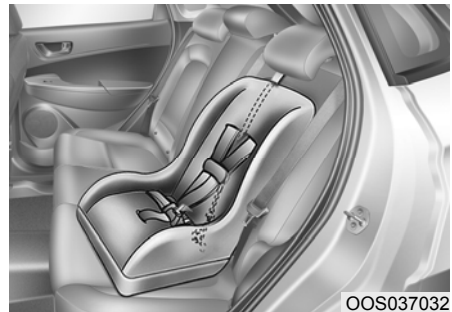
- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
- Annak megelőzése érdekében, hogy a gyermek elérje és megfogja a szabadon lévő biztonsági öveget, az összes használaton kívüli hátsó biztonsági övét csatolja be, és visszacsévélten vezesse el a biztonsági öv hevederét a gyermekülés háta mögött. A gyermekek megfulladhatnak, ha a vállöv a nyakuk köré tekeredik, és a biztonsági öv megfeszül.
- SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
- Egy baleset után mindig vizsgáltsa át az ISOFIX rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Egy baleset során az ISOFIX rendszer károsodhat, és előfordulhat, hogy az nem megfelelően rögzíti a gyermekülést.

Biztonsági gyermekülés beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel



OOS037031

A biztonsági gyermekülések felső hevederéhez való rögzítési pontok a hátsó üléstámlák hátoldalán találhatók.



OOS037032

1. Vezesse át a biztonsági gyermekülés felső hevederét a háttámla fölött. A felső heveder elhelyezésekor mindig kövesse a gyermekülés gyártójának használati utasításait.
2. Csatlakoztassa a felső rögzítőhevedert a felső heveder rögzítési pontjához, majd a gyermekülésnek a gépkocsi ülésére történő megfelelő rögzítése érdekében húzza meg a felső rögzítőhevedert a gyermekülés használati útmutatójában leírtakat követve.

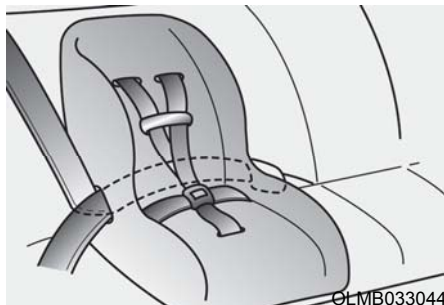
VIGYÁZAT

A felső rögzítőheveder használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
 - SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy felső hevederes ISOFIX rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
 - Ne erősítse semmi egyébhez a felső rögzítőhevedert, kizárólag a felső heveder megfelelő rögzítési pontjához. Nem működik megfelelően, ha valami máshoz rögzíti.
 - A gyermekülés rögzítési pontokat úgy méretezték, hogy csak a megfelelően rögzített gyermekülések által keltett terheléseknek álljanak ellen.
- Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, illetve a gépkocsi egyéb felszerelési tárgyainak megtartására vagy rögzítésére.

A gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel

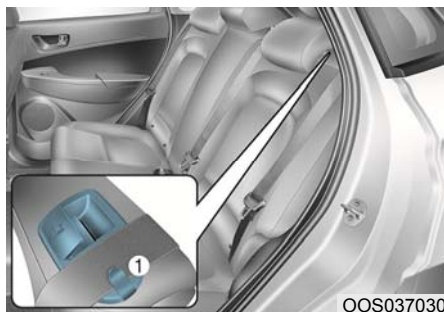
Amikor nem az ISOFIX rögzítési rendszert használja, az összes gyermekülést a gépkocsi hátsó üléseihez tartozó biztonsági övvel kell a gépkocsiba rögzíteni.



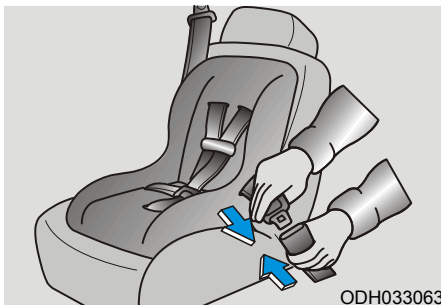
A gyermekülés beszerelése hárompontos biztonsági övvel

A gyermekülésnek a hátsó ülésekre történő beszereléséhez a következők szerint járjon el:

1. Helyezze a gyermekülést a hátsó ülésre, és vezesse át a hárompontos övet a biztonsági gyermekülés körül vagy azon keresztül. Kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait. Ellenőrizze, hogy az öv hevedere ne legyen megcsavarodva.



2. Bizonyosodjon meg arról, hogy a biztonsági övet behelyezte a hevederzetőbe (1), és ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne legyen megcsavarodva.



ODH033063

3. Csatolja be a hárompontos biztonsági övet. Figyeljen arra, hogy hallja-e a kapcsolódást jelző kattánót.

i Információ

Úgy helyezze el a kioldógombot, hogy veszély esetén könnyen hozzá lehessen férni.



OHI038183L

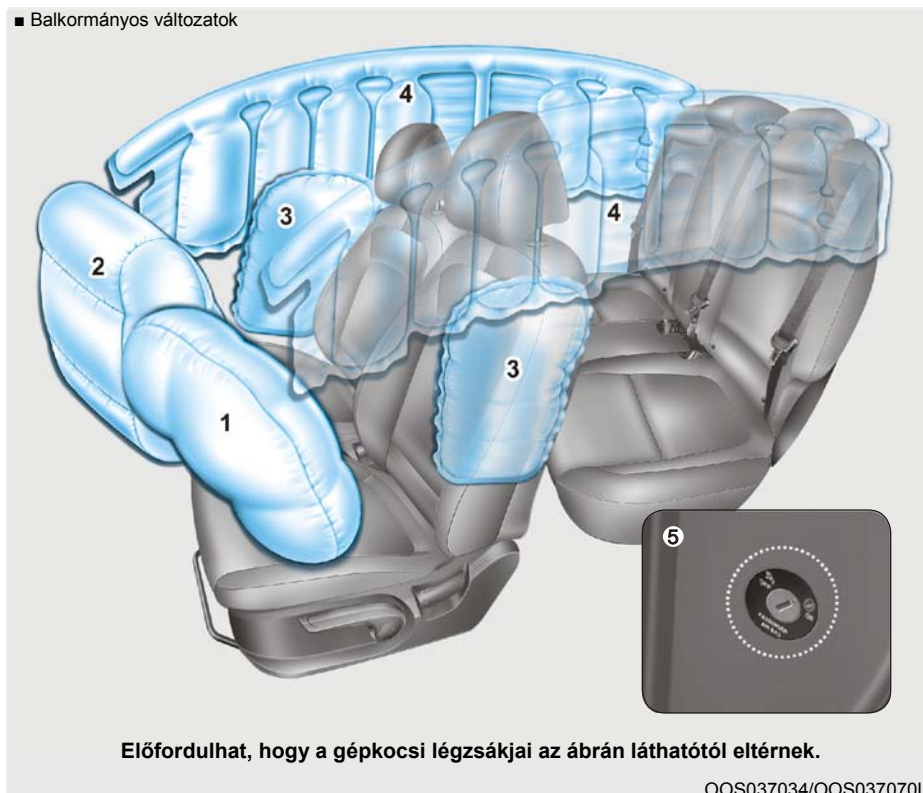
4. Amennyire csak lehet, szüntesse meg az öv lazaságát: nyomja az övet lefelé a gyermekülésre, miközben a vállövet visszavezeti a felcsévlő szerkezetbe.
5. Mozgassa a gyermekülést előre-hátra és jobbra-balra, és győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv szilárdan tartja az ülést a helyén.

Amennyiben a gyermekülés gyártója a hárompontos biztonsági övvel együtt tanácsolja a felső hevederes rögzítési pont használatát, tanulmányozza a 3-43 oldalon leírtakat.

A gyermekülés eltávolításához nyomja meg a csaton lévő kioldógombot, majd húzza ki a hárompontos övet a gyermekülésből, és engedje, hogy a biztonsági öv teljesen visszacsévelődjön.

LÉGZSÁK - PASSZÍV BIZTONSÁGI RENDSZER

■ Balkormányos változatok



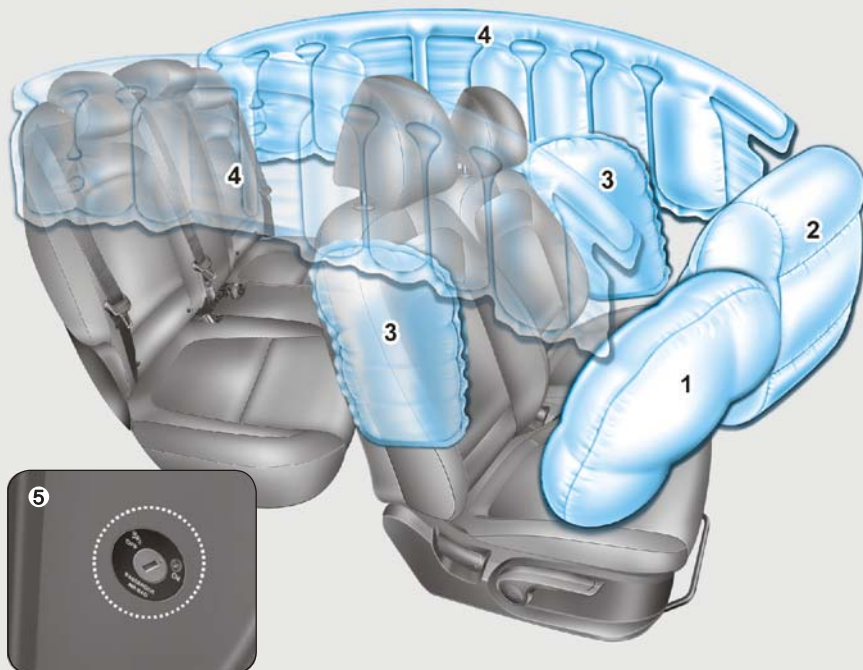
Előfordulhat, hogy a gépkocsi légszákjai az ábrán láthatótól eltérnek.

OOS037034/OOS037070L

1. Vezető oldali első légszák
2. Utas oldali első légszák*
3. Oldallégszák*
4. Fügőnylégszák*
5. Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló*

*: egyes változatoknál

■ Jobbkormányos változatok



Előfordulhat, hogy a gépkocsi légszákjai az ábrán láthatótól eltérnek.

OOS037034R/OOS037070E

1. Vezető oldali első légszák
2. Utas oldali első légszák*
3. Oldallégszák*
4. Fügőnylégszák*
5. Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló*

*: egyes változatoknál

A gépkocsi passzív biztonsági rendszerrel (légszékkel) rendelkezik a vezető és az utas oldali első ülésnél.

Az első légszékot a hárompontos biztonsági övek kiegészítésére tervezték. Ahhoz, hogy ezek a légszékot biztonságot nyújtsanak, a biztonsági öveket mindig becsatolva kell viselni menet közben.

Súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet egy baleset során, ha nem csatolja be a biztonsági övét. A légszékot úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A légszékot nem úgy tervezték, hogy minden ütközés következtében kinyíljanak. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv az egyetlen, amely védi Önt.



VIGYÁZAT

LÉGSZÉKRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ÖVINTÉZKEDÉSEK

Menet közben MINDIG használja a biztonsági övet és a biztonsági gyermeküléseket – minden úton, minden időben, mindenki! Légszékkel szerelt gépkocsiban, ha valaki nincs, vagy nem megfelelően van bekötve, a felfúvódó légszék súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

SOHA ne helyezzen gyermeket gyermekülésben vagy ülésmagasítón az első utasülésre. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszékot kikapcsolta.

Egy felfúvódó légszék erősen nekicsapódhat a csecsemőnek vagy a gyermeknek, ami súlyos vagy végzetes sérülést okozhat.

A 13 évnél fiatalabb gyermekek mindig a hátsó ülésen legyenek bekötve. Bármilyen korú gyermek számára ez a legbiztonságosabb hely. Ha 13 évnél idősebb gyermek az első ülésen utazik, a megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse, és az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges.

Az összes utas függőleges helyzetben, függőlegesre beállított ülés háttámlával, az ülésárna közepén, becsatolt biztonsági övvel üljön. A lábát kényelmesen eressze le és tartsa a padlón a gépkocsi leparkolásáig és a motor leállításáig. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben utazik egy baleset során, a gyorsan felfúvódó légszékotól súlyos vagy végzetes sérüléseket szenvedhet.

A gépkocsiban utazó egyetlen személy se üljön vagy hajoljon túl közel a légzsákokhoz, illetve ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középső oszlopnak. Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.

Hol helyezkednek el a légzsákok?

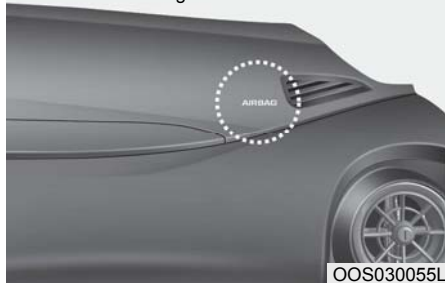
Vezető és utas oldali első légzsákok

■ Vezető oldali első légzsák



OOS037035

■ Utas oldali első légzsák



OOS030055L

Az Ön gépkocsijában mind a vezető, mind az első utas oldali ülés passzív biztonsági rendszerrel (SRS) és hárompontos biztonsági övvel van ellátva.

A légzsákrendszer részegységei a kormánykerék közepébe beépített vezető oldali légzsák, a kormánykerék alatt elhelyezkedő vezető oldali térdlégzsák, valamint a műszerfal jobb oldalán, a kesztyűtartó felett található utas oldali légzsák.

A légzsákokra a légzsákfedeleken elhelyezett „AIR BAG” felirat hívja fel a figyelmet.

A légzsákok feladata, hogy a biztonsági öv hatását kiegészítsék, és megfelelő súlyosságú frontális ütközés esetén fokozott védelmet nyújtsanak a vezető és az első ülésen helyet foglaló utas számára.



VIGYÁZAT

Egy első légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.
- Soha ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középső oszlopnak.
- Ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.
- Soha ne helyezzen tárgyakat (pl. légzsák borítást, mobiltelefon-tartót, pohártartót, légrfrissítőt vagy matricákat) a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszerfalhoz, a szélvédő üvegére és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére. Az itt lévő tárgyak egy elegendően súlyos ütközés során felfúvódó légzsákok miatt veszélyesek lehetnek.
- Ne ragasszon vagy erősítsen semmit a szélvédőre és a belső visszapillantó tükörrre.



Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló (egyves változatoknál)
A kapcsoló feladata az, hogy hatástalanítsa az utas oldali első légszákot, amikor olyan személyek utaznak ott, akik számára koruk, méretük vagy egészségi állapotuk miatt veszélyes lehet a légszák.



Az utas oldali első légszák kikapcsolása:
Helyezze a gyújtáskulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsolóba, és fordítsa OFF (KI) állásba. Az utas oldali légszák kikapcsolására figyelmeztető lámpa (☒) mindaddig folyamatosan világít, amíg az utas oldali első légszákot vissza nem kapcsolják.



Az utas oldali első légszák visszakapcsolása:

Helyezze a gyújtáskulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsolóba, és fordítsa ON (BE) állásba. Az utas oldali légszák bekapcsolására figyelmeztető lámpa (☒) felgyullad, és 60 másodpercig folyamatosan világít.

i Információ

Az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) visszajelző lámpa körülbelül 4 másodpercre felgyullad a gyújtás bekapcsolása után.

! VIGYÁZAT

Soha ne engedje, hogy felnőtt utas üljön az első ülésen, ha az utas oldali légszák kikapcsolását visszajelző OFF (KI) lámpa világít. Egy ütközés során a légszák nem fog felfúvódni, ha a visszajelző lámpa világít. Kapcsolja be az utas oldali első légszákot vagy ültesse az utast a hátsó ülésre.

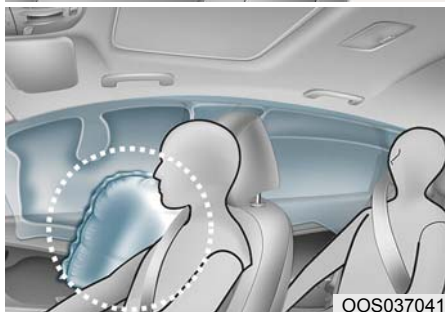
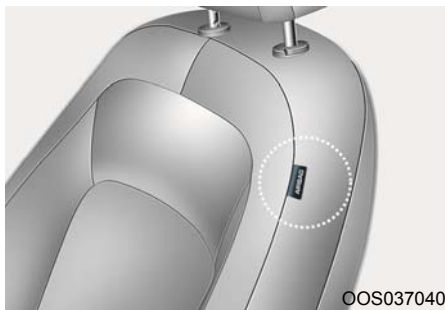


VIGYÁZAT

Ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló hibás, a következő körülmények fordulhatnak elő:

- A légszák figyelmeztető lámpa (🚨) felgyullad a műszercsoportban.
- Az utas oldali első légszák kikapcsolt állapotára figyelmeztető lámpa (🚨) nem gyullad fel, és az utas oldali elülső légszák bekapcsolására figyelmeztető visszajelző lámpa (🚨) felgyullad, majd kb. 60 másodperc múlva kialszik. Az utas oldali első légszák akkor is fel fog fúvódni egy frontális ütközés esetén, ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló OFF (KI) állásban van.
- Azt tanácsoljuk, hogy ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló hibáját észleli, amint lehetséges, ellenőriztesse egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben a kapcsolót és az SRS légszák rendszert.

Oldallégszákok (egyres változatoknál)



A gépkocsi mindkét első ülésénél oldallégszák is található. A légszák feladata, hogy a biztonsági öv általi védelmet kiegészítve fokozott biztonságot nyújtson a vezetőnek és a jobb első ülésen ülő utasnak.

Az oldallégszákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe, a légszákok kinyílása függ az ütközés súlyosságától.

A gépkocsi mindkét oldalán lévő oldallégszákokat úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

Az oldallégszákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.

VIGYÁZAT

Egy oldallégzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyökljenek az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.
- Az ülésre ne tegyen ülészimatot. Ez csökkenti a rendszer hatékonyságát, vagy meggátolhatja annak működését.
- Kizárólag ruhadarabokat akasszon fel, mert más tárgyak egy baleset során károsíthatják a gépkocsit, vagy személyi sérüléseket okozhatnak, különösen a légzsák felfúvódásakor.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsákra vagy a légzsák és a gépkocsiban utazó személy közé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ajtó és az ülés közé. Az ilyen tárgyak az oldallégzsákok felfúvódásakor elrepülve veszélyforrássá válhatnak.
- Ne szereljen semmit az ülések oldalára, illetve az oldallégzsákok közelébe.
- Ne üsse meg az ajtókat a gyújtáskapcsoló ON állásában, mivel ez az oldallégzsákok felfúvódását okozhatja.
- Ha az ülés vagy az üléskárpit megsérült, azt tanácsoljuk, hogy javíttassa meg a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Függönylégzsákok (egyes változatoknál)



A függönylégzsákok a gépkocsitető hossztartóinak mindkét oldalán, az első és hátsó ajtóktól felett találhatók.

Ezeket úgy tervezték, hogy az első üléseken utazók, valamint a hátsó ülés sorozásos szélső ülésein utazók fejének nyújtsanak védelmet bizonyos oldalirányú ütközések esetén.

A függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe, a légzsákok kinyílása függ az ütközés súlyosságától.

A gépkocsi mindkét oldalán lévő függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

A függönylégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.

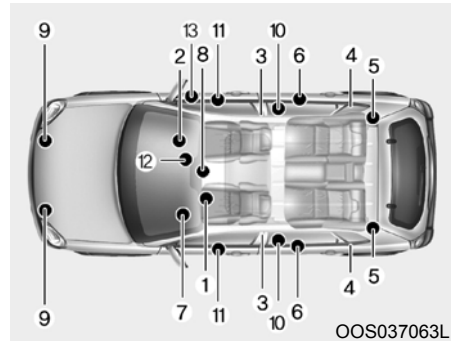


VIGYÁZAT

Egy függőnylégzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Megfelelően, az ajtótól a lehető legtávolabb rögzítse a gyermeküléseket.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák fölé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra és a tető oldalsó hossztartójára.
- Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, különösképpen ne akasszon ide kemény anyagból készült vagy törékeny tárgyakat. Egy baleset során a gépkocsi károsodása vagy személyi sérülések következhetnek be.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyököljenek az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- Ne szerelje szét az oldal- és függőnylégzsákokat, és ne végezzen azokon javítást.

Hogyan működik a légzsák-rendszer?



A passzív biztonsági berendezés (SRS) az alábbi egységekből áll:

- (1) Vezető oldali első légzsák modul
- (2) Utas oldali első légzsák modul
- (3) Oldallégzsák modulok
- (4) Függőnylégzsák modulok
- (5) Hátsó biztonsági öv előfeszítő (egyes változatoknál)
- (6) Visszacservelő és övfeszítő egységek
- (7) Légzsák figyelmeztető lámpa
- (8) SRS légzsák vezérlőegység (SRSCM) / Borulásérzékelő
- (9) Első ütközésérzékelők
- (10) Oldalütközés-érzékelők (gyorsulás)
- (11) Oldalütközés-érzékelők (nyomás)
- (12) Utas oldali első légzsák OFF (KI) visszajelző lámpa (csak az első utasülésnél)
- (13) Utas oldali első légzsák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló

Bekapcsolt gyújtásnál a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (SRSCM) folyamatosan ellenőrzi az összes SRS részegységet. Meghatározza azt, hogy egy ütközés hatása elegendően nagy-e ahhoz, hogy szükségessé tegye a légzsák vagy a biztonsági öv előfeszítő kioldását.



Légzsák (SRS) figyelmeztető lámpa

Az SRS (Supplemental Restraint System - passzív biztonsági rendszer) légzsák figyelmeztető lámpa a műszercsoportban az ábrán látható légzsák szimbólumot jeleníti meg. A rendszer rendellenességek szempontjából ellenőrzi a légzsák elektromos rendszerét. A világító lámpa a légzsák rendszer esetleges meghibásodását jelzi, ami vonatkozhat a borulás során védelműl szolgáló oldal- és/vagy függőnylégzsákokra is (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt).



VIGYÁZAT

Ha a passzív biztonsági berendezés rendellenesen működik, előfordulhat, hogy egy baleset során a légzsák nem fúvódik fel megfelelően, így nő a súlyos vagy halálos sérülések kockázata.

Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása a passzív biztonsági berendezés meghibásodására utal:

- **A figyelmeztető lámpa nem gyullad fel körülbelül hat másodpercre a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor.**
- **A figyelmeztető lámpa hat másodperc eltelte után bekapcsolva marad.**
- **Menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad.**
- **A lámpa villog, amikor a motor jár.**

Azt tanácsoljuk, hogy ezen jelenségek bármelyikének előfordulása esetén haladéktalanul vizsgálta át a légzsák rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egy közepes vagy súlyos frontális ütközés során az érzékelők mérik a gépkocsi hirtelen lassulását. Ha a lassulás elég nagy, a vezérlőegység a szükséges időben és erővel felfújja az első légzsákokat.

Az első légzsákok segítik a vezető és az első utas védelmét olyan frontális ütközések esetén, amikor a biztonsági övek önmagukban nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani. Szükség esetén az oldal-légzsákok a felsőtest oldalának megtámasztásával védelmet nyújtanak egy oldalütközés vagy egy borulás során.

- A légzsákok csak a gyújtáskapcsoló ON állásában működőképesek (szükség esetén ekkor képesek felfúvódni).
- A légzsákok bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések bekövetkezésekor azonnal felfúvódnak annak érdekében, hogy megvédjék az utasokat a súlyos testi sérülésektől.
- Nem lehet meghatározni egy konkrét sebességet, amelynél a légzsákok felfúvódnak. Általában a légzsákokat úgy tervezik, hogy a légzsák az ütközés súlyosságától és irányától függően fúvódjon fel. Ez a két tényező határozza meg, hogy az érzékelők küldenek-e elektronikus kioldási/felfúvódási jelet.
- Az első légzsákok pillanatok alatt teljesen felfúvódnak és leeresztenek. Baleset bekövetkezésekor a légzsákok felfúvódása szemmel gyakorlatilag nem követhető. Sokkal nagyobb a valószínűsége annak, hogy Ön a baleset után a leeresztett légzsákot fogja látni, ahogy az lelóg a tárolási helyéről.
- A súlyos oldalütközések esetén történő felfúvódás kiegészítésképpen a borulásérzékelővel szerelt gépkocsiknál az oldal- és/vagy függőnylégzsákok kinyílnak, ha a borulásérzékelő rendszer egy borulási eseményt észlel.

Egy borulás érzékelésekor (amennyiben a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) a függőnylégzsákok hosszabb ideig felfújtak maradnak, hogy védelmet biztosítsanak a gépkocsiból való kirepülés ellen. Ez a védelem különösen akkor hatékony, ha a biztonsági öveket is használják.

- Annak érdekében, hogy a légszákok kifejthessék védőhatásukat, gyorsan fel kell fúvódniuk. A légszák felfúvódási ideje alkalmazkodik ahhoz a rendkívül rövid időtartamhoz, amely alatt a légszák ki kell töltenie az utas és a gépkocsi szerkezetei közötti teret, mielőtt az utas ezeknek nekiütközne. A felfúvódás sebessége csökkenti a súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázatát, így ez egy fontos része a légszákok tervezésének.

Ennek ellenére a légszák gyors felfúvódása is képes sérüléseket okozni, ami természetes jelenség. Ezek a következők lehetnek: anchorcsolódás, csontzúzódás vagy -törés, amelyek a felfúvódás nagy sebességének következményei, mivel a légszák igen nagy erővel terjeszkedik ki.

- Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor a vezetőre a légszák mér ütést, és okoz halálos sérülést, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a légszákhoz.

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légszák okozta sérülések veszélyét. Az a legnagyobb veszélyforrás, ha a légszákhoz túl közel ül. Egy légszáknek helyre van szüksége a felfúvódáshoz. Ajánlatos a vezetőnek úgy elhelyezkednie, hogy a mellkasa és a kormánykerék közepe között a lehető legnagyobb, de a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartását lehetővé tevő távolság legyen.

■ Vezető oldali első légszák (1)



OLMB033054

Ha a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység megfelelően nagy frontális ütközést érzékel, automatikusan kioldja az első légszákokat.

■ Vezető oldali első légszák (2)



OLMB033055

Kioldáskor a légszák egységben keletkező nyomás hatására a légszák fedele felszakad és kettéválik. A fedél további ki nyílása lehetővé teszi a légszák teljes felfúvódását.

A teljesen felfúvódó légszák a helyesen beállított biztonsági övvel együtt lassítja a vezető, illetve az elől ülő utas testének előre irányuló mozgását, és csökkenti a fej és a mellkas sérülésének veszélyét.

■ Vezető oldali első légszák (3)



■ Utas oldali első légszák



A légszák a teljes felfúvódás után azonnal elkezdi leereszteni, biztosítva a vezetőnek az előrefelé való kilátást és a gépkocsi kormányzását vagy egyéb kezelőszervek használatát.

VIGYÁZAT

Annak elkerülése érdekében, hogy az utas oldali légszák felfúvódásakor ne váljanak veszélyforrássá az elrepülő tárgyak:

- Utas oldali légszakkal szerelt gépkocsi esetében ne helyezzen semmilyen tárgyat (pohártartót, CD-tartót, öntapadós címkét stb.) az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére, ahol a légszák található.
- Ne szereljen légrfrissítő tartályt az utastérben sem a műszercsoport közelébe, sem pedig a műszerfal felületére.

Mi várható egy légszák felfúvódása után?

Miután egy első vagy oldallégszák a felfúvódott, nagyon gyorsan leenged. Így a légszák felfúvódása nem akadályozza a vezetőt a szélvédőn történő kilátásban vagy a kormányzási képességben. A fűgönylégzsákok egy kis ideig részlegesen felfújtt állapotban maradhatnak a kinyílásuk után.



VIGYÁZAT

Egy légszák felfúvódása után tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **Amint lehetséges, azonnal nyissa ki az ablakokat és az ajtókat annak érdekében, hogy a keletkező füst és por irritáló hatása ne érje hosszú ideig.**
- **Ne érintse meg a légszákok tárolási helyét közvetlenül a légszákok felfúvódása után. A felfúvódó légszakkal érintkezésbe lépő alkatrészek nagyon felforrósodhatnak.**
- **Az érintett bőrfelületet mindig alaposan mossa le hideg vízzel és enyhén szappanos oldattal.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy a felfúvódás után haladéktalanul cseréltesse ki a légszákot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. A légszákokat egyszerű használatra tervezték.**

Zajhatás és füstképződés a légszák felfúvódása következtében

A légszák felfúvódása jelentős hanghajtással jár, valamint füst és por keletkezhet a gépkocsin belül. Ezek normális jelenségek, amelyeket a kioldó gyújtószervezet okoz. A légszák felfúvódása után esetleg nehézlégzési zavarok jelentkezhetnek, amit a biztonsági öv szorítása, a légszák ütőhatása és a keletkező füst és por belélegzése okozhat. A por egyes személyeknél súlyosbíthatja az asztmátikus tüneteket. Ha a légszák felfúvódása után légzési zavarokat észlel, azonnal forduljon orvoshoz.

Annak ellenére, hogy a keletkező füst és por nem mérgező, bőr-, szem-, orr- és torokirritációt okozhat. Ha ezt tapasztalja, akkor minél előbb mosakodjon meg, öblítse le az érintett felületeket hideg vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a tünetek továbbra is fennállnak.

Ne szereljen gyermekülést az első utasülésre



Soha ne helyezzen gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszákot kikapcsolta.

VIGYÁZAT

SOHA ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést előtte lévő **BEKAPCSOLT LÉGSZÁKKAL** védett ülésre! Ez a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.

Miért nem nyílt ki a gépkocsim légszákja a baleset során?

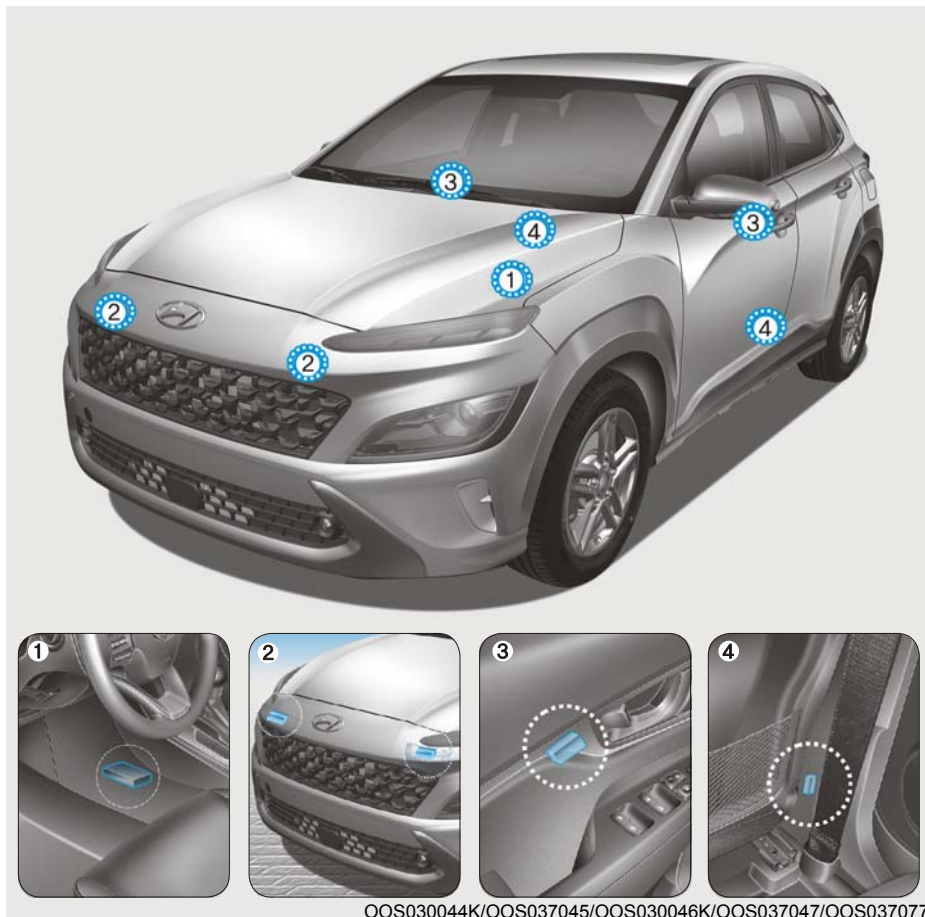
Egy sor olyan balesettípus van, amelyek bekövetkezésekor a légszáktól nem várható el, hogy kiegészítő védelmet nyújtson. Ezek a balesetek a hátulról érkező ütközések, a másodiknak vagy harmadiknak bekövetkező ütközések egy ütközéssorozat esetén, valamint az alacsony sebességű ütközések. A gépkocsi sérülései egy ütközés során fellépő energiaelnyelést jelzik, és nem annak mutatói, hogy egy légszáknak fel kellett volna fúvódnia vagy sem.

Légszák ütközésérzékelők

VIGYÁZAT

Egy váratlanul felfúvódó légszák által okozott súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne fejtessen ki ütőhatást azokra a helyekre, ahová a légszákok vagy az ütközésérzékelők vannak szerelve.
- Ne hajtson végre semmilyen javítást vagy módosítást az érzékelőkön és azok környezetében. Ha az érzékelők felszerelési helyét vagy szögét megváltoztatják, a légszákok akkor is kinyílhatnak, amikor nem szükséges, vagy nem fúvódnak fel, amikor ezt meg kellene tenniük.
- Ne szereljen fel más cégek által gyártott lökhárító védőrácstot vagy nem eredeti lökhárítót. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja a gépkocsi ütközési tulajdonságait és a légszákok nyitási hatékonyságát.
- A gépkocsi vontatása esetén a légszák váratlan felfúvódásának megelőzése érdekében állítsa a gyújtáskapcsolót **LOCK/OFF** vagy **ACC** helyzetbe.
- Azt tanácsoljuk, hogy a légszákok mindennemű javítását egy hivatalos **HYUNDAI** márkaszervizben végeztesse el.



OOS030044K/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. SRS légszák vezérlőegység
2. Első ütközésérzékelő (első ajtó)
3. Oldalsó nyomásérzékelő (első)*
4. Oldalütközés-érzékelő (hátsó)*

*: egyes változatoknál

A légzsákok felfúvódásának feltételei



Első légzsákok

Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy egy frontális ütközés esetén az ütközés súlyosságának, sebességének és az ütközési erőhatás szögének függvényében fúvódjanak fel.



Oldal- és függőnylégzsákok

Az oldal- és a függőnylégzsákokat úgy tervezték, hogy akkor nyíljanak ki, amikor az oldalsó ütközésérzékelők az oldalirányú ütközés súlyosságának, sebességének és az ütközés szögének függvényében oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Annak ellenére, hogy a vezető és az első utas oldali légzsákokat úgy tervezték, hogy frontális ütközések esetén nyíljanak ki, akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők előlről jövő, a kioldáshoz elegendő mértékű erőhatást észlelnek. Az oldal- és a függőnylégzsákokat úgy tervezték, hogy oldalirányú ütközések esetén nyíljanak ki, azonban akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők elegendő erejű oldalirányú erőhatást észlelnek.

Továbbá az oldal- és a függőnylégzsákokat úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

Ha a karosszériát az út egyenetlenségei vagy az útfelületből kiálló tárgyak miatt éri jelentős erőhatás, a légzsákok kinyílhatnak. Nagyon óvatosan vezessen rossz minőségű, nem gépkocsik közlekedésére kialakított, egyenetlen felületű úton, hogy elkerülje a légzsákok nem kívánt kinyílását.

Olyan körülmények, amikor a légzsákok nem fúvódnak fel



Egyes, kis sebességnél bekövetkezett ütközések esetén előfordul, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel. A légzsákokat úgy méretezték, hogy ilyen esetekben ne nyíljanak ki, mert a biztonsági öv védelmén túl nem nyújtanának többletbiztonságot.

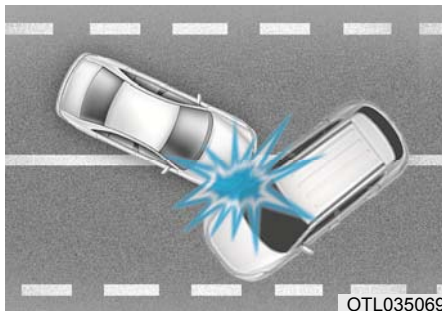


Az első légzsákokat nem arra tervezték, hogy hátulról érkező ütközések esetén kinyíljanak, mivel ilyenkor az utasok a hátulról jövő erőhatás következtében hátrafelé mozdulnak el. Ilyen esetekben a felfúvódó légzsákok nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.



Az első légzsákok oldalirányú ütközések erejétől sem nyílhatnak ki, mivel ekkor az utasok oldalirányban mozdulnak el, és a felfúvódó első légzsákok nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.

Azonban az oldalütközés súlyosságának, a gépkocsi sebességének, valamint az ütközés szögének függvényében az oldal- és függőnylégzsákok kinyílhatnak.

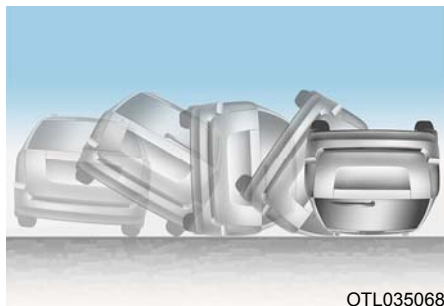


Szöveget bezáró ütközéskor az utasok az ütközési erő hatására olyan irányba mozdulnak el, amerre a légzsákok nem nyújtanának semmilyen többletvédelmet, ezért az érzékelők nem működtetik a légzsákokat.



OOS037055

Az ütközés bekövetkezése előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Az erős fékezés következtében a gépkocsi eleje lecsúlyed, és a gépkocsi az előtte haladó magas felépítésű jármű alá csúszhat. A légszék ilyen aláfutásos balesetknél nem feltétlenül fúvódnak fel, mivel az ilyen típusú ütközéseknél az érzékelőket érő erőhatás jelentősen lecsökken.

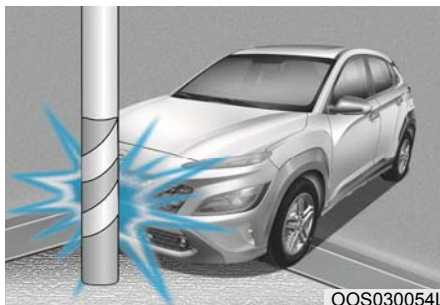


OTL035068

Előfordulhat, hogy egy borulós baleset során az első légszék nem fúvódnak fel, mert nem nyújtanának többletvédelmet az utasok számára.

i Információ

- **Borulásérzékelővel szerelt gépkocsik**
Az oldal- és a függőnylégszék egy borulási esemény során kinyílhatnak, ha azt a borulásérzékelő észleli.
- **Borulásérzékelő nélküli gépkocsik**
Az oldal- és/vagy függőnylégszék kinyílhatnak, ha jármű oldalirányú ütközés hatására borult fel, és a jármű oldal- és/vagy függőnylégszékkel szerelt.



OOS030054L

A légszék akkor sem fúvódnak fel feltétlenül, ha a gépkocsi például villanyoszlopnak vagy fának ütközik. Ilyenkor az ütközés ereje egy területre koncentrálódik, amit a gépkocsi szerkezete elnyel.

A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása

A passzív biztonsági berendezések nem igényelnek karbantartást, és nincsenek olyan alkatrészei, amelyek karbantartását házilagosan biztonságosan el lehet végezni. Ha a gyújtás bekapcsolásakor az SRS légszák figyelmeztető lámpa nem világít vagy folyamatosan világít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta meg gépkocsiját egy HYUNDAI márkaszervizben.

Azt tanácsoljuk, hogy a passzív biztonsági berendezésen olyan műveleteket, mint kiszereles, beszerelés vagy javítás, illetve a kormánykeréken, az első utas előtti műszerfalpanelen, az első üléseken és a tető hossztartónál végzendő bármilyen munkát csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztessen el. A passzív biztonsági berendezésen végzett szakszerűtlen beavatkozás súlyos személyi sérüléshez vezethet.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartassa be a következő óvintézkedéseket:

- **Ne végezzen semmilyen módosítást a passzív biztonsági berendezés egységein, vezetékain (és ne is kösse le ezeket az egységeket), beleértve bármilyen jelvény, tábla, címke elhelyezését a légszák fedelein, illetve ne változtassa meg a karosszéria szerkezetét.**
- **Soha ne helyezzen tárgyakat a légszák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszercsoport-hoz és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére.**
- **A légszákfedelek tisztításához puha, tiszta vízzel kissé megnedvesített törlőkendőt használjon. Az oldó- vagy a tisztítószerek károsíthatják a légszákfedeleket, ezáltal hátrányosan befolyásolhatják a rendszer megfelelő kioldódását.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy a felfúvódott légszákok cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.**
- **Ha a légszákrendszer egységeit le kell selejtezni, vagy a gépkocsi bontásra kerül, speciális elővigyázatossági előírások betartására van szükség. A szükséges információkért forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez. Az elővigyázatossági intézkedések be nem tartása nagymértékben megnöveli a személyi sérülések kockázatát.**

Kiegészítő biztonsági óvintézkedések

Az utasok menet közben ne keljenek fel az ülésről, és ne cseréljenek helyet egymással. Azok az utasok, akik nem csatolják be biztonsági övüket, egy ütközés vagy egy hirtelen fékezés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsi belsejének vagy a többi utasnak, esetleg kieshetnek a gépkocsiból.

A biztonsági övre ne helyezzen semmilyen kiegészítő szerkezetet. A kényelmet vagy a biztonsági öv áthelyezését szolgáló kiegészítések csökkenthetik az öv által nyújtott védelmi hatást, és ütközéskor megnö a súlyos sérülések esélye.

Ne végezzen módosítást az első üléseken. Az első ülések átalakítása akadályozhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek vagy az oldallégzsákok működését.

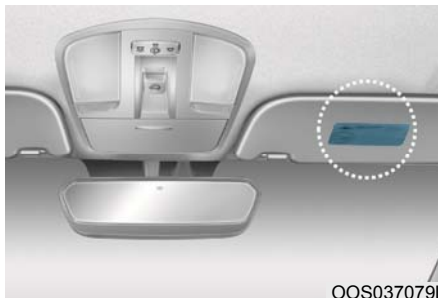
Ne helyezzen semmit az első ülések alá. Az első ülések alá helyezett tárgyak akadályozhatják a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek működését, és rongálhatják a vezetékeket.

Ne üsse meg az ajtókat. Az ajtókra mért ütés a gyújtáskapcsoló ON állásában az oldallégzsákok felfúvódását okozhatja.

Tartozékok elhelyezése vagy átalakítások elvégzése légzsákkal szerelt gépkocsiban

A gépkocsi alvázán, a lökhárítón, az első vagy az oldalsó karosszériaelemeken elvégzett átalakítások vagy a futómű módosításai nagymértékben befolyásolják a légzsákrendszer működését.

Légzsák figyelmeztető címkék



OOS037079L

A gépkocsiban az utasokat a légzsákrendszer lehetséges veszélyeire figyelmeztető címkéket helyeznek el.

Feltétlenül olvassa el a gépkocsijába szerelt légzsákokra vonatkozó összes olyan információt, amelyet ez a Kezelési kézikönyv tartalmaz.

4. Műszercsoport

| | |
|---|------------|
| Műszercsoport | 4-4 |
| A műszercsoport beállítása | 4-5 |
| Műszercsoport-megvilágítás | 4-5 |
| Műszerek és kijelzők | 4-6 |
| Sebességmérő | 4-6 |
| Fordulatszám-mérő | 4-6 |
| Motor hűtőfolyadék hőmérő..... | 4-7 |
| Üzemanyagszint-mérő..... | 4-7 |
| Külső hőmérséklet-kijelző..... | 4-8 |
| Kilométer-számláló | 4-9 |
| Megtehető távolság | 4-9 |
| CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód beállítások..... | 4-10 |
| Sebességfokozat-váltás kijelző | 4-10 |
| Figyelmeztető és visszajelző lámpák | 4-11 |
| Légzsák figyelmeztető lámpa | 4-11 |
| Biztonsági öv figyelmeztető lámpa | 4-11 |
| Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa | 4-12 |
| Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock Brake System - ABS) figyelmeztető lámpa | 4-13 |
| Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa | 4-13 |
| Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztető lámpa | 4-13 |
| Motor hibajelző lámpa (Malfunction Indicator Lamp - MIL)..... | 4-14 |
| Akkumulátortöltő rendszer figyelmeztető lámpa | 4-14 |
| Motorolajnyomás figyelmeztető lámpa | 4-15 |
| Motorolajszint figyelmeztető lámpa..... | 4-16 |
| Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa | 4-16 |
| Sebességtűllépésre figyelmeztető lámpa | 4-16 |
| Fő figyelmeztető lámpa | 4-17 |
| Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa | 4-17 |
| Kipufogórendszer (GPF) figyelmeztető lámpa (benzinmotor)..... | 4-18 |
| Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) visszajelző lámpa..... | 4-18 |
| Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) OFF visszajelző lámpa | 4-18 |
| ESC SPORT visszajelző lámpa..... | 4-19 |
| AUTO STOP visszajelző lámpa | 4-19 |
| Indításgátló figyelmeztető lámpa..... | 4-19 |
| Irányjelző visszajelző lámpa | 4-20 |
| Tompított fényszóró visszajelző lámpa | 4-20 |
| Távolsági fényszóró visszajelző lámpa..... | 4-20 |

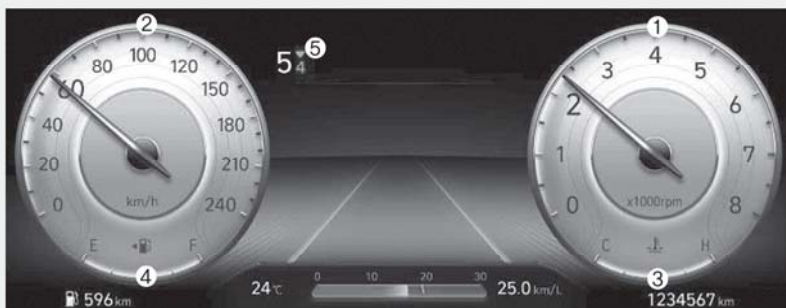
| | |
|--|------|
| Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpa | 4-20 |
| Bekapcsolt helyzetjelző világítás visszajelző lámpa | 4-20 |
| Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa..... | 4-20 |
| LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa | 4-21 |
| Sebességtartó automatika visszajelző lámpa | 4-21 |
| Cruise SET (sebességtartó automatika beállítás) visszajelző lámpa | 4-21 |
| Sebességkorlátozó berendezés visszajelző lámpa | 4-21 |
| Lejtmeneti fékerő-szabályozó (Downhill Brake Control - DBC) visszajelző lámpa | 4-21 |
| SPORT üzemmód visszajelző lámpa..... | 4-22 |
| ECO üzemmód visszajelző lámpa..... | 4-22 |
| Előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa | 4-22 |
| Biztonságos sávtartás visszajelző lámpa..... | 4-22 |
| Jeges útra figyelmeztető lámpa | 4-22 |
| N üzemmód visszajelző lámpa | 4-23 |
| CUSTOM üzemmód visszajelző lámpa..... | 4-23 |
| LCD kijelzőn megjelenő üzenetek | 4-23 |
| Shift to P [Kapcsoljon P állásba] | 4-23 |
| Low Key Battery [Kulcs eleme lemerült] | 4-23 |
| Press START button while turning wheel [Nyomja meg a START gombot, miközben mozgatja a kormánykereket]..... | 4-23 |
| Steering wheel not locked [Kormányzár nem reteszelődt] | 4-23 |
| Check Steering Wheel Lock System [Ellenőrizze a kormányzár rendszer] | 4-23 |
| Press brake pedal to start engine [Nyomja meg a fékpedált a motor beindításához] | 4-23 |
| Key not in vehicle [A kulcs nincs a gépkocsiban] | 4-24 |
| Key not detected [A kulcs nem észlelhető]..... | 4-24 |
| Press START button with key [Nyomja meg a START gombot a kulccsal] .. | 4-24 |
| Press START button again [Ismét nyomja meg a START gombot]..... | 4-24 |
| Check BRAKE SWITCH fuse [Ellenőrizze a fékkapcsoló biztosítékát]..... | 4-24 |
| Shift to P or N to start engine [Kapcsoljon P vagy N állásba a motor beindításához] | 4-24 |
| Ajtó, motorháztető, csomagterajtó nyitva | 4-25 |
| Napfénytető nyitva..... | 4-25 |
| Lights mode [Világítás üzemmódja]..... | 4-25 |
| Ablaktörlő üzemmódja | 4-25 |
| Low pressure [Alacsony légnyomás]..... | 4-26 |
| Turn on FUSE SWITCH [Kapcsolja be a biztosítéktábla kapcsolóját]..... | 4-26 |
| Heated Steering Wheel turned off [Kormánykerékfűtés kikapcsolva] | 4-26 |
| Low washer fluid [Alacsony ablakmosó folyadék szint] | 4-26 |

4. Műszercsoport

| | |
|--|-------------|
| Low fuel [Alacsony üzemanyagszint] | 4-26 |
| Engine overheated / Engine has overheated [A motor túlmelegedett] | 4-26 |
| Check exhaust system [Ellenőrizze a kipufogórendszert]..... | 4-27 |
| Check headlight [Ellenőrizze a fényszórót]..... | 4-27 |
| Check High Beam Assist (HBA) system [Ellenőrizze a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszert]..... | 4-27 |
| Check forward safety system [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszert]..... | 4-27 |
| Check Driver Attention Warning (DAW) system [Ellenőrizze a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert (DAW)]..... | 4-27 |
| Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Ellenőrizze a sávhagyást megelőző (LKA) rendszert]..... | 4-27 |
| LCD kijelző..... | 4-28 |
| Az LCD kijelző beállítása | 4-28 |
| View [Nézet] üzemmódok | 4-29 |
| Fedélzeti számítógép üzemmód | 4-30 |
| Lépésről lépésre vezetett (TBT) navigációs üzemmód | 4-30 |
| Vezetést segítő üzemmód | 4-30 |
| Sport nézet..... | 4-31 |
| Fő figyelmeztető csoport..... | 4-33 |
| Fedélzeti számítógép..... | 4-34 |
| Fedélzeti számítógép üzemmódok | 4-34 |
| Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer)..... | 4-36 |
| A gépkocsi beállítása..... | 4-36 |

MŰSZERC SOPORT

■ Normál üzemmód



■ N üzemmód



**A jármű tényleges műszercsoportja az ábrázolttól eltérő lehet.
További részletek ennek a fejezetnek a „Műszerek és kijelzők” című
részében található.**

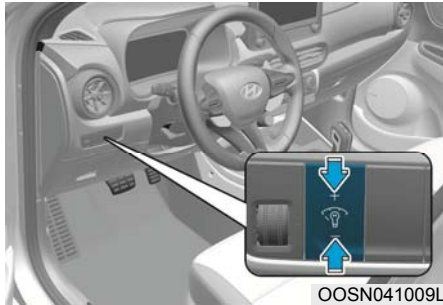
OOSN041001L/OOSN041002L

1. Fordulatszám-mérő
2. Sebességmérő
3. Motor hűtőfolyadék hőmérő

4. Üzemanyag-szint-mérő
5. Fokozatváltás jelzése

A műszercsoport beállítása

Műszercsoport-megvilágítás



OOSN041009L

A helyzetjelző lámpák vagy a fényszórók bekapcsolt állapotában nyomja meg a megvilágítást állító gombot a műszercsoport megvilágítás fényerejének beállításához.

A megvilágítást állító gomb megnyomásakor a belső kapcsolók megvilágítási fényereje is beállításra kerül.



OOSN041017L

■ A típus

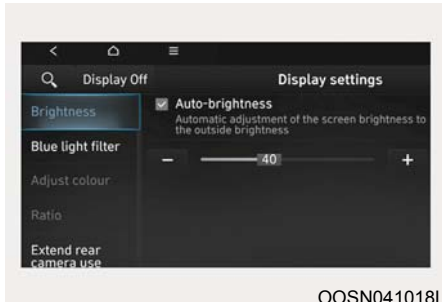


OCN7040019L

- A műszercsoport megvilágítás fényereje kijelzésre kerül.

- Ha a fényerősség eléri a minimális vagy a maximális fokozatot, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

A műszercsoport-megvilágítás fényerejét az információs-szórakoztató rendszerben is beállíthatja.



OOSN041018L

A műszercsoport-megvilágítás fényerejét az információs-szórakoztató rendszeren keresztül is beállíthatja. Amikor a motorindító/leállító gomb ON helyzetben van, válassza ki a Settings [Beállítások] → Display [Kijelző] → Brightness [Fényerő] opciókat.

- Ha az Auto-brightness [Automatikus fényerő] opció kerül kiválasztásra a Settings [Beállítások] menüben, a fényerősség állítása automatikusan történik.
- A műszercsoport-megvilágítás fényerejének beállításakor a belső kapcsolók megvilágításának fényereje is változik.



VIGYÁZAT

Menet közben soha ne módosítsa a műszercsoport beállításait. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, ami halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve a gépkocsi károsodásával járó balesethez vezethet.

Műszerek és kijelzők

Sebességmérő

■ Normál üzemmód

• km/h



OCN7040005

• MPH, km/h



OCN7040005L

■ N üzemmód

• km/h



OOSN041003L

• MPH



OOSN041004L

A sebességmérő a gépkocsi haladási sebességét jelzi ki, és km/óra (km/h) és/vagy mérföld/óra (MPH) mértékegységre kalibrált lehet.

Fordulatszámérő

■ Normál üzemmód



OCN7040007

■ N üzemmód



OBC3N040011

A fordulatszámérő a motor hozzávetőleges percenkénti fordulatszámát méri (RPM: fordulat/perc).

A fordulatszámérő segítséget nyújt Önnek a megfelelő sebességi fokozat kiválasztásához, amivel elkerülhető a rángatás vagy a motor túlpörgetése.

MEGJEGYZÉS

Ne járassa a motort a fordulatszámérő PIROS ZÓNÁJÁBAN. Ez a motor súlyos károsodásához vezethet.

Motor hűtőfolyadék hőmérő

■ Normál üzemmód



OCN7040009

■ N üzemmód



OBC3N040012

Ez a műszer a motor hűtőfolyadék hőmérsékletét jelzi a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásában.

MEGJEGYZÉS

Ha a műszer mutatója a normál tartományon túl kitér a „130” vagy a „H” jelzés irányába, az azt jelenti, hogy a motor túlmelegedett, és a motor károsodhat.

Álljon meg gépkocsijával, ha a motor túlmelegedett. Ha a motor túlmelegedett, kövesse a 4. fejezet „Ha a motor túlmelegszik” című részében foglaltakat.



VIGYÁZAT

Soha ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor még forró. A hűtőrendszer nyomás alatt van, a forró víz kifröccsenhet, ami súlyos égési sérüléseket okozhat. Várja meg, amíg a motor lehűl, mielőtt hűtőfolyadékot töltene a kiegyenlítő tartályba.

Üzemanyagszint-mérő

■ Normál üzemmód



OCN7040011

■ N üzemmód



OBC3N040013

Ez a műszer a tartályban lévő üzemanyag hozzávetőleges mennyiségét mutatja.

i Információ

- Az üzemanyagtartály feltöltési mennyiségét a 2. fejezetben találja meg.
- A szintjelző műszer még egy alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpát is tartalmaz, amely akkor jelez, ha a tartály majdnem üres.
- Emelkedőkön vagy kanyarokban az üzemanyagszint-mérő mutatója ingadozhat, vagy az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa a szokásosnál hamarabb bekapcsolhat az üzemanyag mozgása miatt.

! VIGYÁZAT

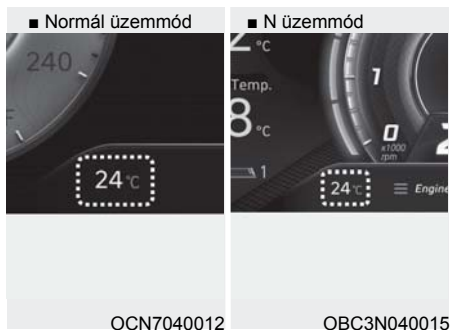
Ha kifogy az üzemanyag, az az utasok számára veszélyt jelenthet.

Álljon meg időben, és mielőbb tankoljon, ha világít a figyelmeztető lámpa, és a műszer mutatója a „0” vagy az „E (Empty)” [üres] jelzés felé közeledik.

MEGJEGYZÉS

Kerülje a rendkívül alacsony üzemanyagszinttel való közlekedést. Ha kifogy az üzemanyag, az a motorban gyújtáskimaradást okozhat, ami a katalizátor károsodását eredményezheti.

Külső hőmérséklet-kijelző



Ez a műszer a pillanatnyi külső hőmérsékletet jelzi ki Celsius-fokban (°C) vagy Fahrenheit-fokban.

- Hőmérséklet-tartomány: -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

A kijelzőn megjelenő külső hőmérséklet nem azonnal változik, mint egy általános hőmérőnél. Ez azért szükséges, hogy ne vonja el a vezető figyelmét.

A hőmérséklet mértékegysége a következőkben leírtak szerint átállítható Celsius-fokról Fahrenheit-fokra vagy Fahrenheit-fokról Celsius-fokra:

- Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban válassza ki a Setup [Beállítás] → General Settings [Általános beállítások] → Unit [Mértékegység] → Temperature Unit [Hőmérséklet mértékegysége] → °C/°F menüpontokat.
- Automatikus légkondicionáló berendezés: Miközben az OFF gombot megnyomva tartja, nyomja meg, és tartsa 3 másodpercig vagy tovább megnyomva az AUTO gombot.

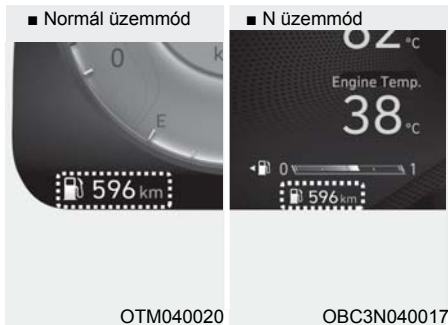
A műszercsoport és a légkondicionáló rendszer által kijelzett hőmérséklet mértékegysége egyszerre változik.

Kilométer-számláló



A kilométer-számláló a gépkocsi által eddig megtett teljes távolságot mutatja. Ez alapján kell megállapítani az időszakos karbantartások esedékességét.

Megtehető távolság

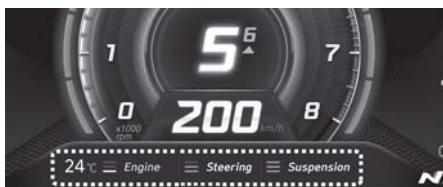


- A megtehető út a tartályban lévő üzemanyag-mennyiséggel még megtehető becsült távolságot mutatja.
- Amikor a becsült távolság 1 km alatt van, a fedélzeti számítógép kijelzőjén a „-” jelzés látható a megtehető távolság helyén.

Információ

- Ha a gépkocsi nincs vízszintes helyzetben, vagy ha az akkumulátort leköttették, előfordulhat, hogy a még megtehető távolság funkció nem működik megfelelően.
- A még megtehető távolság egy becsült érték, amelytől a ténylegesen megtehető távolság eltérhet.
- A fedélzeti számítógép nem érzékeli a betöltött üzemanyagot, ha kevesebb mint 6 literet töltenek az üzemanyagtartályba.
- A még megtehető távolság értéke jelentősen eltérhet a vezetési feltételek, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében.

CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód beállítások



OOSN041005L

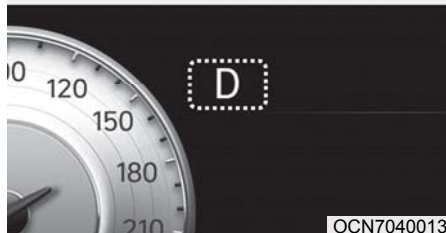
A CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód fő beállításai a műszercsoport alsó részén jelennek meg. A CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód az információs-szórakoztató rendszeren keresztül állítható be.

i Információ

A CUSTOM [Személyre szabott] üzemmódra vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

Sebességfokozat-váltás kijelző

■ Normál üzemmód



■ N üzemmód



Ez a kijelző a sebességváltó kar helyzetét mutatja.

- Parkolás: P
- Hátramenet: R
- Üres: N
- Előremenet: D
- Manuális fokozatváltási üzemmód: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8

■ Normál üzemmód



OCN7040014

■ N üzemmód



OBC3N040020

A manuális fokozatváltási üzemmódban ez a kijelző arról tájékoztat, hogy melyik fokozat kapcsolása szükséges az üzemanyag-takarékos vezetéshez.

- Dupla tengelykapcsolós sebességváltó fokozatkapcsolás kijelző
 - Magasabb sebességfokozat kapcsolása: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Alacsonyabb sebességfokozat kapcsolása: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

Például

↑3: Azt jelzi, hogy ajánlatos 3. sebességfokozatba felkapcsolni (jelenleg a váltókar a 2. vagy az 1. sebességfokozatban van).

↓3: Azt jelzi, hogy ajánlatos 3. sebességfokozatba visszakapcsolni (jelenleg a váltókar a 4., az 5. vagy a 6. sebességfokozatban van).

Ha a rendszer nem működik megfelelően, a kijelzés nem látható.

Figyelmeztető és visszajelző lámpák

Információ

A motor beindítása után győződjön meg arról, hogy az összes figyelmeztető lámpa kialszik-e. Ha bármelyik lámpa tovább világít, akkor az azt jelzi, hogy Önnek erre figyelmet kell fordítani.

Légzsák figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 6 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a légzsák rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa arról tájékoztat, hogy a vezető biztonsági öve nincs becsatolva.

További részletekért tanulmányozza a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Körülbelül 3 másodpercig világít.
 - Bekapcsolva marad, ha a rögzítőfék működtetett állapotban van.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban.
 - Ha a figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, ellenőrizze azonnal a fékfolyadék szintjét, és töltsön utána szükség szerint. **(További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 9. fejezet „Fékfolyadék” című részét.)** A fékfolyadék utántöltése után ellenőrizze a fékberendezés összes egységét, hogy nem szivárog-e a fékfolyadék. Ha bárhol fékfolyadék-szivárgást észlel, vagy a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, illetve a fékberendezés nem működik megfelelően, ne haladjon tovább a gépkocsival. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kétkörös, átlósan osztott fékrendszer

A gépkocsi átlós elrendezésű kétkörös fékrendszerrel rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az egyik fékkör meghibásodása esetén két kerékkel még mindig tud fékezni.

Ha csak az egyik fékkör működik, a szokásosnál hosszabbá válik a pedálút, és nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához.

Továbbá egy fékkörrel fékezve jelentősen meghosszabbodik a fékút is, hiszen a fékrendszernek csak a fele működik.

Ha menet közben az egyik fékkör kiesik, alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolással, erősebb motorfékkel segítse a fékezést, majd a lehető leghamarabb álljon meg egy biztonságos helyen a gépkocsival.



VIGYÁZAT

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadék szint figyelmeztető lámpa

A gépkocsi vezetése világító figyelmeztető lámpával rendkívül veszélyes. Ha a rögzítőfék és alacsony fékfolyadék szint figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy alacsony a fékfolyadék szintje.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock Brake System - ABS) figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ABS rendszerrel kapcsolatban probléma jelentkezik (ilyenkor a hagyományos fékberendezés működőképes marad, de a blokkolásgátló funkció nélkül).
Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa



Ez a két figyelmeztető lámpa menet közben egyidejűleg világít:

- Amikor az ABS és a hagyományos fékrendszer nem működik megfelelően.
Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

⚠ VIGYÁZAT

Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ha mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor a gépkocsi fékberendezése nem működik megfelelően, és ilyenkor egy hirtelen fékezés esetén váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet.

Ebben az esetben ne haladjon nagy sebességgel, és kerülje a hirtelen fékezést.

Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ha az ABS figyelmeztető lámpa vagy mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a sebességmérő, a kilométer-számláló vagy a napi kilométer-számláló nem működik. Az EPS figyelmeztető lámpa szintén felgyulladhat, és a kormányzási erőszükséglet megnőhet vagy lecsökkenhet.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az elektromos kormányrészegítő rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.
Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Motor hibajelző lámpa (Malfunction Indicator Lamp - MIL)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha úgy használja gépkocsiját, hogy világít a motor hibajelző lámpa (MIL), károsodhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer, ami a motor teljesítményének csökkenéséhez és/vagy az üzemanyag-fogyasztás növekedéséhez vezethet.

MEGJEGYZÉS

Ha a motor hibajelző lámpa (MIL) világít, akkor a katalizátor károsodhat, ami a motor teljesítményének csökkenését eredményezheti.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha az olajnyomás a nem elegendő mennyiségű motorolaj stb. miatt lecsökken, a motorolajnyomás figyelmeztető lámpa felgyullad, és bekapcsol egy fejlett motorvédelmi rendszer, amely korlátozza a motor teljesítményét. Ezután a motor figyelmeztető lámpa ismétlődő és folyamatos vezetés esetén felgyullad.

Akkumulátortöltő rendszer figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a generátornál vagy az elektromos töltési rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha a generátornál vagy az elektromos töltési rendszerben működési rendellenesség jelentkezik:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, és ellenőrizze, hogy a generátor ékszíja nem lazult-e meg, vagy nem szakadt-e el.

Ha az ékszija megfelelő, akkor előfordulhat, hogy a probléma valahol az elektromos töltési rendszerben van.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

Motorolajnyomás figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a motorolajnyomás túl alacsony.

Ha a motorolajnyomás túl alacsony:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, és ellenőrizze a motorolajszintet. **(További információkat a 9. fejezetben, a „Motorolaj” című részben talál.)** Ha alacsony az olajszint, akkor töltsen utána a szükség szerinti mennyiséget.
Ha a figyelmeztető lámpa az olaj utántöltése után is világít, vagy nincs kéznél olaj, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.
3. A gépkocsi vezetése világító figyelmeztető lámpával a motor meghibásodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS

- Ha az olajnyomás figyelmeztető lámpa felgyulladás után nem állítja le azonnal a motort, súlyos motorkárosodás következhet be.
- Ha az olajnyomás figyelmeztető lámpa járó motor esetén felgyullad és égve marad, az azt jelenti, hogy súlyos motorkárosodás következhet be. Ilyen esetben az alábbiakban leírtak szerint járjon el:
 1. Amint teheti, álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen.
 2. Állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajszintet. Ha az olajszint alacsony, töltsen fel a motort olajjal a megfelelő szintig.
 3. Ismét indítsa be a motort. Ha a motor beindítása után még mindig világít a figyelmeztető lámpa, azonnal állítsa le a motort. Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Motorolajszint figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



A motorolajszint figyelmeztető lámpa akkor gyullad fel, ha a motorolaj szintjét ellenőrizni kell.

Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, akkor amint lehetséges, ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség szerint töltsön a motorba olajat.

Az előírt olajat lassan, kis adagokban töltsse a betöltőnyílásba. (Olaj utántöltési mennyiség: körülbelül 0,6 ~ 1,0 l)

Kizárólag az előírásoknak megfelelő olajat használjon. (Olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.)

Ne töltsön a szükségesnél több olajat a motorba. Bizonyosodjon meg arról, hogy az olajszint nincs a szintmérő pálca F (Full - tele) jelzése fölött.

i Információ

- Ha a motorolaj betöltését követően körülbelül 50 - 100 km-t halad, miután a motor bemelegedett, a figyelmeztető lámpa ki fog aludni.
- Kapcsolja be és ki a gyújtást 10 másodpercen belül háromszor, és a figyelmeztető lámpa azonnal kialszik. Ha azonban a figyelmeztető lámpát anélkül kapcsolja ki, hogy motorolajat töltsen be, a lámpa a motor bemelegedését követő körülbelül 50 - 100 km-es utazás után ismét fel fog gyulladni.

MEGJEGYZÉS

Ha a lámpa az olaj betöltését és a motor bemelegedését követő körülbelül 50 - 100 km-es utazás után folyamatosan világít, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A motorolaj szintjét még akkor is rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség szerint olajat kell tölteni a motorba, ha ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad fel a motor beindítása után.

Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha az üzemanyagtartály majdnem üres. Tankoljon minél előbb.

MEGJEGYZÉS

Ha világító alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpával, vagy üres tartályt („0”) mutató üzemanyagszintjelzővel közlekedik, gyújtáskimaradások következhetnek be, amiktől károsodhat a katalizátor (egyes változatoknál).

Sebességtúllépésre figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)

120
km/h

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 120 km/h-t.
 - Ez figyelmeztet arra, hogy gépkocsijával túllépte a sebességhatárt.
 - Továbbá körülbelül 5 másodpercre megszólal a sebesség túllépésére figyelmeztető hangjelzés is.

Fő figyelmeztető lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a következő rendszerekben működési rendellenesség jelentkezik.
 - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése (egyes változatoknál)
 - Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
 - Holttérfigyelő rendszer rendellenes működése (egyes változatoknál)
 - Holttérfigyelő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
 - LED-es fényszóró működési rendellenessége (egyes változatoknál)
 - A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése (egyes változatoknál)
 - Intelligens sebességtartó automatika működési rendellenessége (egyes változatoknál)
 - Intelligens sebességtartó automatika radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
 - Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) rendellenes működése

A figyelmeztetés részleteinek azonosításához tanulmányozza az LCD kijelzőt.

Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. (Az alacsony légnyomású gumiabroncsok helyzete megjelenik az LCD kijelzőn.)

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.

Ez a figyelmeztető lámpa körülbelül 1 percig tartó villogás után éve marad, vagy körülbelül 3 másodperces időközönként ismételt felvillan és kialszik:

- Ha a TPMS rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.



VIGYÁZAT

Biztonságos megállás

- A TPMS nem képes külső tényezők által okozott komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását észleli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzon, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

Kipufogórendszer (GPF) figyelmeztető lámpa (benzinmotor, egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a felhalmozódott korom mennyisége elér egy bizonyos szintet.
- Amikor ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor a gépkocsi következő körülmények közötti vezetése során kikapcsolhat:
 - A gépkocsi körülbelül 30 perces időtartamú, 80 km/h-nál nagyobb sebességgel (3. fokozatnál magasabb sebességfokozatban, 1500 - 4000 fordulát/perces motorfordulatszám) történő vezetésekor.

Ha ez a figyelmeztető lámpa az eljárás elvégzése ellenére tovább villog (ekkor az LCD kijelzőn egy figyelmeztető üzenet jelenik meg), azt tanácsoljuk, hogy keresen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és vizsgáltsassa át a GPF rendszert.

MEGJEGYZÉS

Ha továbbra is úgy használja gépkocsiját, hogy hosszan tartóan villog a GPF figyelmeztető lámpa, károsodhat a GPF rendszer, és az üzemanyag-fogyasztás növekedhet.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) visszajelző lámpa (egyed változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ESC rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgáltsassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

- Az ESC rendszer működése során.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) OFF visszajelző lámpa (egyed változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolja.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

ESC SPORT visszajelző lámpa ESC SPORT

Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha az ESC SPORT üzemmód aktív.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer” című részben talál.

AUTO STOP visszajelző lámpa (egykes változatoknál)

Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a motor az ISG (Idle Stop and Go - alapjáratil leállító és beindító) rendszer „Idle Stop” [alapjáratil leállítási] üzemmódjára vált.

Ez a visszajelző lámpa villog:

- Amikor bekövetkezik az automatikus indítás, a műszercsoport „AUTO STOP” visszajelző lámpája 5 másodpercig villog.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „ISG (Idle Stop and Go - alapjáratil leállító és beindító) rendszer”-rel foglalkozó részét.

Információ

Amikor az ISG rendszer automatikusan beindítja a motort, egyes figyelmeztető lámpák (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vagy a rögzítőfékre figyelmeztető lámpa) néhány másodpercre felgyulladhatnak.

Ez azért következik be, mert alacsony az akkumulátor feszültsége. Ez azonban nem jelenti azt, hogy a rendszer rendellenesen működik.

Indításgátló visszajelző lámpa (egykes változatoknál)

Ez a visszajelző lámpa maximum 30 másodpercig világít:

- Ha a motorindító/-leállító gomb ACC vagy ON állásában a gépkocsi megfelelően érzékeli a gépkocsiban lévő intelligens kulcsot.
 - Ekkor beindíthatja a motort.
 - A visszajelző lámpa kialszik a motor beindítása után.

Ez a visszajelző lámpa néhány másodpercig villog:

- Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban.
 - Ilyenkor nem tudja beindítani a motort.

Ez a visszajelző lámpa 2 másodpercig világít, majd kialszik:

- Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, de a motorindító/-leállító gomb ON állásában a gépkocsi nem érzékeli az intelligens kulcsot.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

- Ha az intelligens kulcsban levő elem feszültsége alacsony.
 - Ilyenkor nem tudja beindítani a motort. Azonban a motor a motorindító/leállító gombnak az intelligens kulccsal való közvetlen megnyomásával beindítható. **(További részletekért tanulmányozza a 6. fejezet „A motor indítása” című részét.)**
- Ha az indításgátló rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Írányjelző visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa villog:

- Ha működteti az irányjelzőket.

Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása az irányjelző rendszer hibájára utal.

- Az irányjelző visszajelző lámpa nem villog, hanem világít.
- Az irányjelző visszajelző lámpa gyorsan villog.
- Az irányjelző visszajelző lámpa egyáltalán nem világít.

Amennyiben a fenti körülmények bármelyike fennáll, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Tompított fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a fényszórók távolsági világítás üzemmódba kapcsolnak.
- Ha az irányjelző kapcsoló meghúzásával a fénykürtöt működteti.

Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpa (egyres változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a távolsági fényszóró a világításkapcsoló AUTO helyzetében bekapcsolt állapotú.
- Ha a gépkocsi szembejövő vagy elöl haladó gépkocsikat észlel, a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszer a távolsági fényszórókat automatikusan tompított fényszóró állásba kapcsolja.

További részletek az 5. fejezet a „Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)” című részében találhatók.

Bekapcsolt helyzetjelző világítás visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a helyzetjelző lámpák vagy a tompított fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a hátsó ködlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
- Ha a LED-es fényszóróval kapcsolatosan működési rendellenesség lép fel.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

Ha a LED-es fényszóró valamelyik alkotórésze rendellenesen működik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha tartósan úgy közlekedik, hogy világít vagy villog a LED-es fényszóró figyelmeztető lámpája, az csökkentheti a LED-es fényszóró élettartamát.

Sebességtartó automatika visszajelző lámpa (egyes változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a sebességtartó automatika rendszerbe van kapcsolva.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 7. fejezet „Sebességtartó automatika (CC)” című részét.

Cruise SET (sebességtartó automatika beállítás) visszajelző lámpa (egyes változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a sebességtartó automatika sebessége be van állítva.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 7. fejezet „Sebességtartó automatika (CC)” című részét.

Sebességkorlátozó berendezés visszajelző lámpa (egyes változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a sebességkorlátozó berendezés bekapcsolt állapotú.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza az 7. fejezet „Sebességátart ellenőrző rendszer” című részét.

Lejtmeneti fékerőszabályozó (Downhill Brake Control - DBC) visszajelző lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a DBC rendszert a DBC gomb megnyomásával bekapcsolja.

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

- Amikor a DBC rendszer működik.

Ez a figyelmeztető lámpa az alábbi esetekben sárga színűen világít:

- Ha a DBC rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információkat a 6. fejezetben, a „Lejtmeneti fékerőszabályozó (Downhill Brake Control - DBC)” című részben talál.

SPORT üzemmód visszajelző lámpa

SPORT

Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor vezetési üzemmódnak a SPORT üzemmódot választja ki.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

ECO üzemmód visszajelző lámpa (egyres váltózatoknál)

ECO

Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor vezetési üzemmódnak az ECO [gazdaságos] üzemmódot választja ki.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

Előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa (egyres váltózatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a gyújtáskapcsolót vagy a motorindító/-leállító gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében találhatók.

Biztonságos sávtartás visszajelző lámpa (egyres váltózatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Zöld színűen: ha a sávelhagyást megelőző rendszer működési feltételei teljesülnek.
- Fehér színűen: ha a sávelhagyást megelőző rendszer működési feltételei nem teljesülnek.
- Sárga színűen: ha a sávelhagyást megelőző rendszerben működési rendellenesség lép fel.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletek a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében találhatók.

Jeges útra figyelmeztető lámpa (egyres váltózatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa arra hívja fel a figyelmet, hogy az úttest jeges lehet.

Amikor a külső hőmérsékletet mérő műszer 4 °C alatti értéket mutat, a jeges útra figyelmeztető lámpa és a külső hőmérséklet-kijelző villog, majd égve marad. Továbbá egyszer a figyelmeztető hangjelzés is megszólal.

i Információ

Ha a jeges útviszonyokra figyelmeztető lámpa menet közben felgyullad, vezessen óvatosabban és biztonságosabban, tartózkodjon a túl magas sebességtől, az erős gyorsításoktól, a hirtelen fékezésektől vagy az éles kanyaroktól stb.

N üzemmód visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor vezetési üzemmódnak az „N” üzemmódot választja ki.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

CUSTOM üzemmód visszajelző lámpa

CUSTOM1

CUSTOM2

Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor vezetési üzemmódnak a CUSTOM üzemmódot választja ki.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek

Shift to P [Kapcsoljon P állásba]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a motort úgy próbálja leállítani, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban.

Ekkor a motorindító/-leállító gomb az ACC helyzetbe kapcsol. (Ha még egyszer megnyomja a motorindító/-leállító gombot, akkor az ON helyzetbe kapcsol.)

Low Key Battery [Kulcs eleme lemerült]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a motorindító/-leállító gomb OFF helyzetbe kerülésekor az intelligens kulcsban lévő elem lemerült állapotban van.

Press START button while turning wheel [Nyomja meg a START gombot, miközben mozgatja a kormánykereket]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem old ki megfelelően a motorindító/-leállító gomb megnyomásakor.

Ilyen esetben úgy kell megnyomni a motorindító/-leállító gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket.

Steering wheel not locked [Kormányzár nem reteszelődt]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem reteszelődik, amikor a motorindító/-leállító gomb az OFF helyzetbe kerül.

Check Steering Wheel Lock System [Ellenőrizze a kormányzár rendszert]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem reteszelődik megfelelően, amikor a motorindító/-leállító gomb az OFF helyzetbe kerül.

Press brake pedal to start engine [Nyomja le a fékpedált a motor beindításához]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a fékpedál lenyomása nélkül többször megnyomja a motorindító/-leállító gombot, és emiatt az kétszer is az ACC helyzetbe kerül.

A gépkocsi a fékpedál lenyomása esetén indítható be.

Key not in vehicle [A kulcs nincs a gépkocsiban]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsi belső terében, amikor az ajtót a gyújtás ACC vagy ON állásában nyitja ki vagy csukja be. Ez a figyelmeztető hang hallható, amikor úgy csukja be az ajtót, hogy az intelligens kulcs nincs a gépkocsi belső terében.

Amikor be szeretné indítani a gépkocsit, mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot.

Key not detected [A kulcs nem érzékelhető]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs jelenléte nem érzékelhető, amikor a motorindító/leállító gombot megnyomja.

Press START button with key [Nyomja meg a START gombot a kulccsal]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a motorindító/leállító gombot megnyomja, miközben a „Key not detected” [A kulcs nem érzékelhető] üzenet látható.

Ekkor az indításgátló visszajelző lámpája villog.

Press START button again [Ismét nyomja meg a START gombot]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit a motorindító/leállító gomb megnyomásakor nem tudta elindítani.

Ilyen esetben a motorindító/leállító gomb ismételt megnyomásával próbálja meg beindítani a motort.

Ha a figyelmeztető üzenet a motorindító/leállító gomb minden egyes megnyomásakor megjelenik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check BRAKE SWITCH fuse [Ellenőrizze a fékkapcsoló biztosítékát]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a féklámpakapcsoló biztosítéka szakadt.

Ki kell cserélni a biztosítékot egy újra. Ha ez nem lehetséges, akkor a motor az ACC helyzetben lévő motorindító/leállító gomb 10 másodpercig tartó megnyomásával indítható be.

Shift to P or N to start engine [Kapcsoljon P vagy N állásba a motor beindításához]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a motort úgy próbálja beindítani, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) vagy N (üres) állásban.

i Információ

A motor a sebességváltó kar N (üres) állásában is beindítható. Azonban a biztonság érdekében azt javasoljuk, hogy a motort a sebességváltó kar P (parkolás) állásában indítsa be.

Ajtó, motorháztető, csomagterájtó nyitva



OOSN041011L

Ez a figyelmeztető üzenet arról tájékoztat, hogy melyik ajtó nyitott állapotú, illetve hogy a motorháztető vagy a csomagterájtó nyitva van.



FIGYELEM

A gépkocsival való elindulás előtt meg kell győződni arról, hogy az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterájtó teljesen becsukott állapotban van. Azt is ellenőrizze, hogy a műszercsoportban nem világít-e a nyitott ajtókra/motorháztetőre / csomagterájtóra figyelmeztető lámpa, vagy nem jelenik-e meg az erre vonatkozó üzenet.

Napfénytető nyitva (egyes változatoknál)



OOSN051008L

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha a motor leállításakor a napfénytető nyitva van.

Csukja be megfelelően a napfénytetőt, amikor elhagyja a gépkocsit.

Lights [Világítás] üzemmód

■ A típus



OIK047145L

■ B típus



OIK047163L

Ez a kijelző azt mutatja, hogy a világítás-kapcsoló segítségével melyik külső világítás került kiválasztásra.

Ablaktörlő üzemmódja

■ A típus



OJX1049008L

■ B típus



OJX1049063L

Ez a kijelző azt mutatja, hogy az ablaktörlő-kapcsoló segítségével az ablaktörlő melyik sebessége került kiválasztásra.

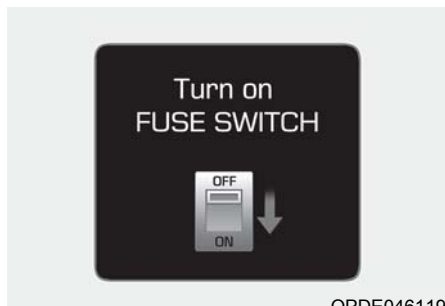
Low Pressure [Alacsony légnyomás] (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető üzenet alacsony gumiabroncs légnyomás esetén jelenik meg. Az érintett gumiabroncs világít a gépkocsi ikonján.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.

Turn on FUSE SWITCH [Kapcsolja be a biztosítéktábla kapcsolóját]



Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a kormánykerék alatti biztosítéktáblán elhelyezkedő biztosítéktábla kapcsoló OFF (Ki) állásban van.

A biztosíték kapcsolót át kell állítani a bekapcsolt állásba.

A további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 9. fejezet „Biztosítékok” című részét.

Heated Steering Wheel turned off [Kormánykerékfűtés kikapcsolva] (egyes változatoknál)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha kikapcsolja a kormánykerék fűtését.

További részletek az 5. fejezet „Kormánykerékfűtés” című részében található.

Low washer fluid [Alacsony ablakmosó folyadék szint] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor az ablakmosó folyadék tartály majdnem üres.

Töltse fel ablakmosó folyadékkal a tartályt.

Low fuel [Alacsony üzemanyagszint]

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor az üzemanyagtartály majdnem üres.

Amikor ez a figyelmeztető üzenet megjelenik, a műszercsoportban felgyullad az alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa.

Keresse fel a legközelebbi üzemanyag-töltő állomást, és minél hamarabb tankolja meg a gépkocsit.

Engine overheated / Engine has overheated [A motor túlmelegedett] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a motor hűtőfolyadék hőmérséklete 120 °C fölött van. Ez azt jelenti, hogy a motor túlmelegedett és ezér károsodhat.

Ha a motor túlmelegedett, kövesse a 8. fejezet „Ha a motor túlmelegszik” című részében foglaltakat.

Check exhaust system [Ellenőrizze a kipufogórendszert] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet a GPF rendszer működési rendellenessége esetén jelenik meg. Ilyenkor a GPF figyelmeztető lámpa is villog.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a GPF rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

GPF: Benzin részecskeszűrő

További részletek ennek a fejezetnek a „Figyelmeztető lámpák” című részében található.

Check headlight [Ellenőrizze a fényszórókat] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, amikor a fényszórók nem megfelelően működnek. Lehet, hogy ki kell cserélni egy fényszóróizzót.



Információ

Győződjön meg arról, hogy a kiegészítő helyére ugyanolyan teljesítményű új izzót szerel be.

Check High Beam Assist (HBA) system [Ellenőrizze a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszert] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a távolsági fényszóró asszisztens rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információk az 5. fejezet „Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)” című részében található.

Check forward safety system [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszert] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer meghibásodik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Ellenőrizze a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert (DAW)] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információkat a 7. fejezet „A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)” című részében talál.

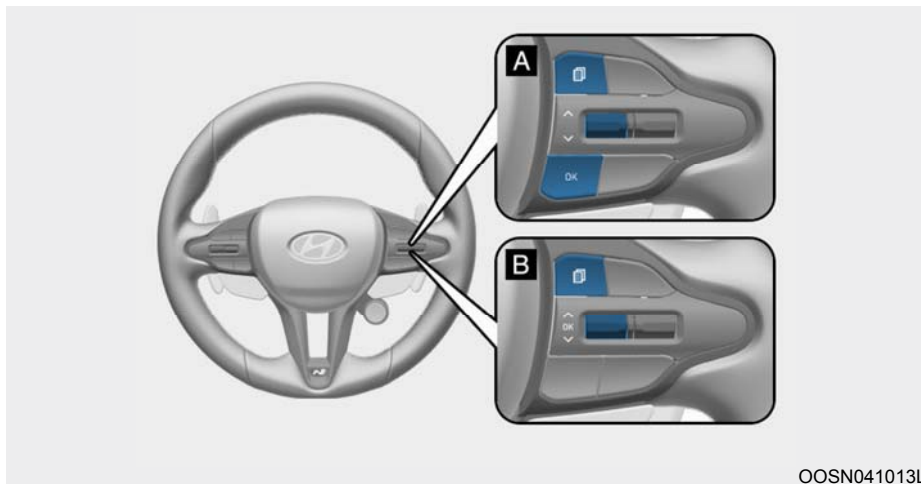
Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Ellenőrizze a sávellhagyást megelőző rendszert (LKA)] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a sávellhagyást megelőző rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információk a 7. fejezet „Sávellhagyást megelőző rendszer (LKA)” című részében található.



LCD KIJELZŐ

Az LCD kijelző beállítása



OOSN041013L

Az LCD kijelző üzemmódjai között a kezelőgombokkal lehet átkapcsolni.

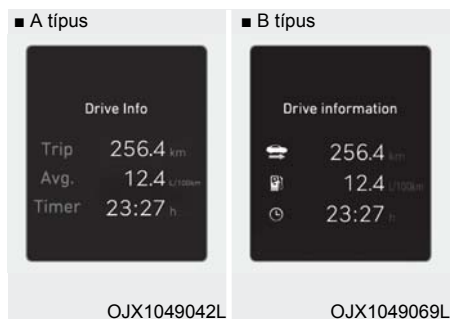
| Kapcsoló | Funkció |
|---|--|
|  | MODE [Üzemmód] gomb az üzemmódok közötti átkapcsoláshoz |
|  | Léptető kapcsoló a menüpontok közötti mozgáshoz |
| OK | SELECT/RESET gomb a kiválasztott menüpont beállításához vagy visszaállításához |

View [Nézet] üzemmódok

| View [Nézet] üzemmódok | Szimbólum | Magyarázat |
|-------------------------------------|---|--|
| Vezetési segítség |  | Ez az üzemmód a következők állapotát jelzi ki: <ul style="list-style-type: none"> - Sávelhagyást megelőző rendszer - Intelligens sebességtartó automatika - A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer További részletek a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)”, „A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)” és „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részeiben található. |
| Sport |  | A Sport menü a következőket jelzi ki: olajhőmérséklet/motor hőmérséklete, turbófeltöltő/nyomaték, körirdő mérése és nehézségi gyorsulás. További részletekért tanulmányozza a következő oldalakon leírtakat. |
| Fedélzeti számítógép |  | Ez az üzemmód olyan információkat jelenít meg, mint a napi kilométer-számláló, az üzemanyag-fogyasztás stb. További részletek ennek a fejezetnek a „Fedélzeti számítógép” című részében található. |
| Lépésről lépésre vezetett navigáció |  | Ez az üzemmód kijelzi a navigációs rendszer állapotát. |
| Vigyázat |  | Ez az üzemmód kijelzi a lámpák meghibásodásával, illetve az egyéb rendszerekkel kapcsolatos figyelmeztető üzeneteket. <p>Ez a funkció a gumiabroncsok légnyomását ellenőrző rendszerrel (TPMS), a hajtóerő-elosztás állapotával és a fennmaradó ureaoldat mennyiségével kapcsolatos információkat jelzi ki.</p> |

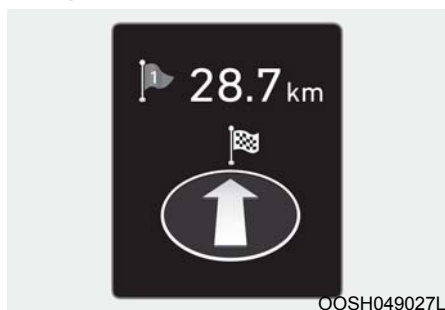
A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.

Fedélzeti számítógép üzemmód



A fedélzeti számítógép üzemmód a gépkocsi vezetési paramétereire, pl. az üzemanyag-fogyasztásra, a napi kilométer-számlálóra és a gépkocsi sebességére vonatkozó információkat jeleníti meg. **További információk ennek a fejezetnek a „Fedélzeti számítógép” című részében találhatók.**

Lépésről lépésre vezetett (TBT) navigációs üzemmód



A Turn by Turn (lépésről lépésre vezetett navigáció), az úti cél eléréséig hátralévő távolság/idő kerül kijelzésre, amikor a Turn by Turn nézet van kiválasztva.

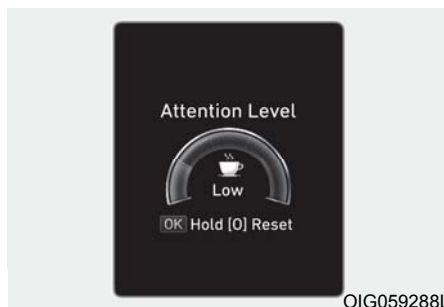
Vezetést segítő üzemmód



LKA/SCC

Ez az üzemmód kijelzi a sávelhagyást megelőző rendszer és az intelligens sebességtartó automatika állapotát.

További részleteket a 7. fejezetben, az egyes funkciók ismertetésében talál.



A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer

Ez az üzemmód kijelzi a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer állapotát.

További részleteket a 7. fejezet „A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)” című részében talál.

Sport nézet



OBC3N040024

Oil Temp./Engine Temp. [Olaj hőmérséklete/motor hőmérséklete]

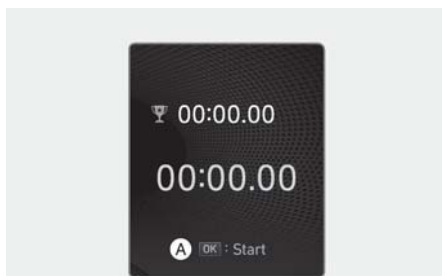
Ez az üzemmód a motorra vonatkozó olyan információkat jelzi ki, mint például a motorolaj hőmérséklete (1) és a motor hőmérséklete (2).



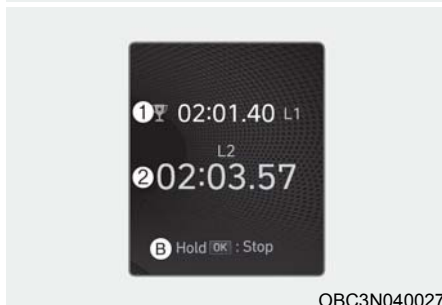
OBC3N040025

Turbo/Torque [Turbófeltöltő/nyomaték]

Ez az üzemmód a motorra vonatkozó olyan információkat jelzi ki, mint például a turbófeltöltő (3) és a nyomaték (4).



OBC3N040026



OBC3N040027

Köridők mérése

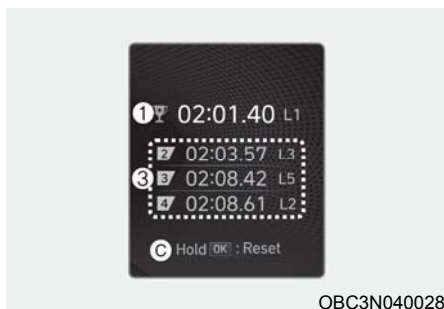
- (1) Legjobb kör
- (2) Aktuális kör

Az indításhoz (A)

Röviden nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot. A köridőmérő elkezdti mérni az aktuális kört (2).

A leállításhoz (B)

Nyomja meg és 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a köridőmérő az aktuális kört (2) méri.



OBC3N040028

A nullázáshoz (C):

Nyomja meg és 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a köridőmérő befejezte az aktuális kör (2) mérését.

A körök elmentése:

Nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a köridőmérő az aktuális kört (2) méri.

A legjobb körtől (1) a 4. körig (3) kerülnek kijelzésre.

A köridő lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot. Ezt követően a vezető új kört kezdhet meg.

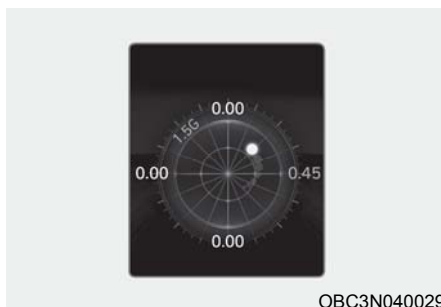
Információ

A köridőszámláló az üzemmód beállításoktól (vezetési üzemmód vagy N üzemmód) függetlenül bekapcsolható.

MEGJEGYZÉS

Ha az N1 (N2) gombot a „(7) Start lap timer” [Köridő mérése] opcióra állítják, az N2 (N1) gomb automatikusan a „(8) Stop & Reset lap timer” [Köridő leállítás és nullázása] opcióra vált az információs-szórakoztató rendszerben. Ezután a vezető az N1/N2 gombokat párban használva tudja működtetni a köridő mérését.

További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

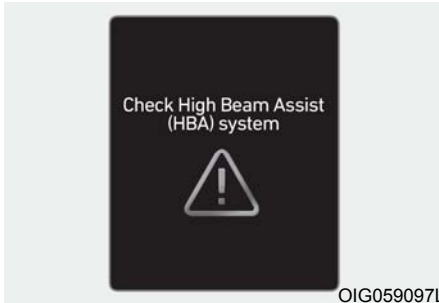


OBC3N040029

G-Force [Nehézségi gyorsulás]

Ez az üzemmód a gépkocsi mozgása közben a gépkocsira oldalirányban ható erőt jelzi ki.

Fő figyelmeztető csoport





OIG059097L

Ez a figyelmeztető lámpa a következő helyzetekről tájékoztatja a vezetőt:

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése (egyes változatoknál)
- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Holttérfigyelő rendszer rendellenes működése (egyes változatoknál)
- Holttérfigyelő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- LED-es fényszóró működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) rendellenes működése

A fő figyelmeztető lámpa felgyullad, ha a fentiekben felsorolt figyelmeztetést igénylő helyzetek közül egy vagy több bekövetkezik.

Ilyenkor az LCD kijelzőn megjelenik egy fő figyelmeztető ikon () a felhasználói beállítások ikon () mellett.

Amikor a figyelmeztetést igénylő helyzet megszűnik, a fő figyelmeztető lámpa kialszik, és a fő figyelmeztető ikon eltűnik.



OCN7040026L

Gumiabroncsok légnyomása

Ez a funkció a gumiabroncsok légnyomásával kapcsolatos információkat jelzi ki.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.

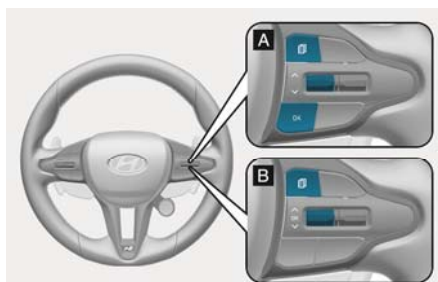
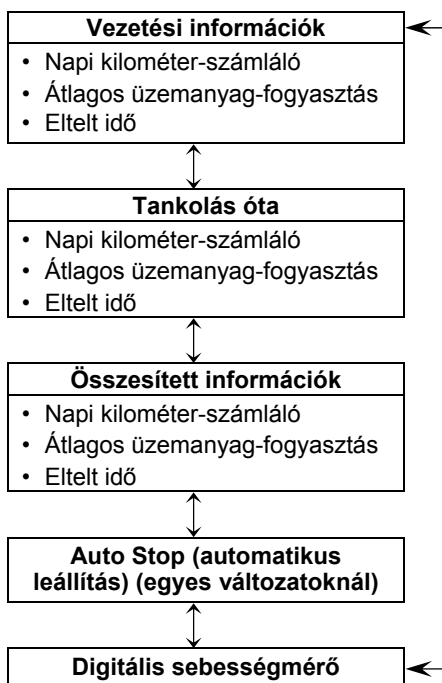
Fedélzeti számítógép

A fedélzeti számítógép egy mikroszámítógép által vezérelt vezetői információs rendszer, amely a vezetéssel kapcsolatos információkat jeleníti meg.

Információ

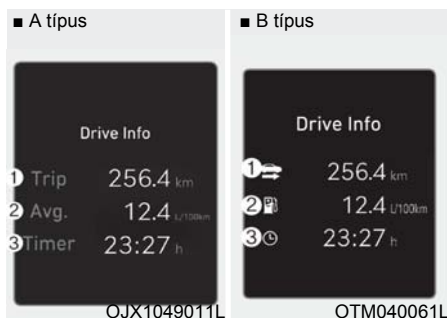
Egyes, a fedélzeti számítógépben tárolt, vezetéssel kapcsolatos információk (például az Average Vehicle Speed [A gépkocsi átlagos sebessége]) lenullázódnak, ha az akkumulátort lekötik.

Fedélzeti számítógép üzemmódok



OOSN041013L

A fedélzeti számítógép üzemmódjának megváltoztatásához nyomja meg a kormánykeréken lévő „^”, „v” kapcsolót.

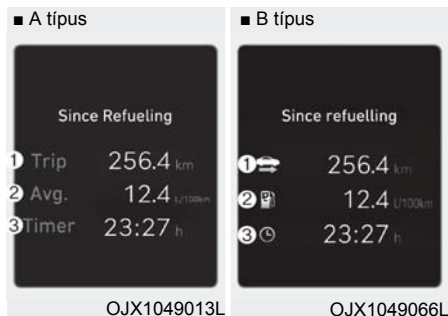


Drive info [Vezetési információk]

A napi kilométer-számláló (1), az átlagos üzemanyag-fogyasztás (2) és a teljes utazási idő (3) kerül kijelzésre.

Az információ minden egyes gyújtásbe-kapcsolási ciklusban kiszámításra kerül. Mindazonáltal a vezetési információk képernyő lenullázódik, ha a motor leállítását követően 3 perc vagy annál hosszabb idő eltelik.

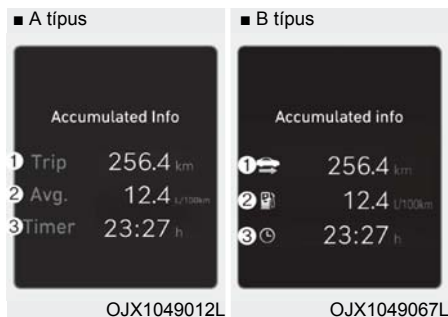
A napi kilométer-számláló manuális lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a kijelzőn a Drive Info [Vezetési információk] képernyő látható.



Since refuel(l)ing [Tankolás óta]

A gépkocsi megtankolása utáni napi kilométer-számláló (1), átlagos üzemanyag-fogyasztás (2) és teljes utazási idő (3) kijelzése.

A napi kilométer-számláló manuális lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a kijelzőn a Since Refueling [Tankolás óta] képernyő látható.



Accumulated info [Összesített információk]

Az összesített napi kilométer-számláló (1), az átlagos üzemanyag-fogyasztás (2) és a teljes utazási idő (3) kerül kijelzésre. Az információ az utolsó lenullázástól kezdve kerül kiszámításra.

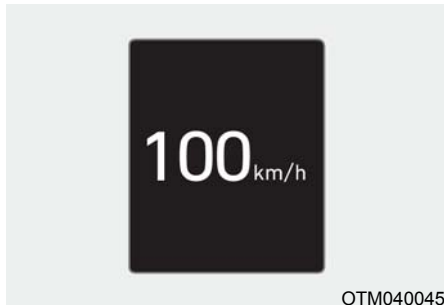
A napi kilométer-számláló manuális lenullázásához 1 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a kijelzőn az Accumulated Info [Összesített információk] képernyő látható.



Auto stop (automatikus leállítás) (egyes változatoknál)

Az AUTO STOP képernyő az „Idle Stop and Go” [Alapjáratú leállító és beindító] rendszer által elvégzett automatikus leállítás óta eltelt időt mutatja.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „ISG (Idle Stop and Go - alapjáratú leállító és beindító) rendszer”-rel foglalkozó részét.



Digitális sebességmérő

A digitális sebességmérő a gépkocsi sebességét mutatja.

GÉPKOCSI BEÁLLÍTÁSOK (INFORMÁCIÓS-SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER)

Az információs-szórakoztató rendszer gépkocsi beállítások menüpontja számos opciót kínál a felhasználónak az ajtózáras/nyitás, kényelmi funkciók, vezetőt segítő beállítások stb. terén.

Gépkocsi beállítások menü

- Driver Assistance [Vezető segítése]
- Drive Mode [Vezetési üzemmód]
- Head-Up Display
- Cluster [Műszercsoport]
- Climate [Légkondicionáló berendezés]
- Seat [Ülés]
- Lights [Világítás]
- Door [Ajtó]
- Convenience [Kényelem]

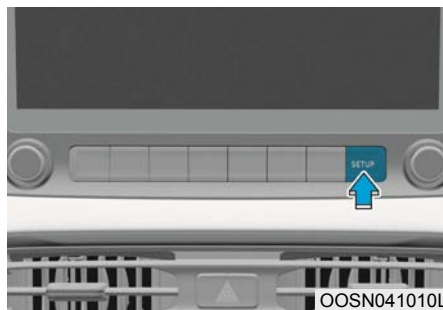
A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.



VIGYÁZAT

A gépkocsi beállítások menüben menet közben ne végezzen beállítást vagy bármilyen beavatkozást. Ez elvonhatja a vezető figyelmét, ami balesethez vezethet.

A gépkocsi beállítása



1. Nyomja meg a SETUP [Beállítás] gombot az információs-szórakoztató rendszer központi egységén.
2. Válassza ki a Vehicle [Gépkocsi] menüpontot, és módosítsa a funkciók beállítását.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

5. Kényelmi funkciók

| | |
|--|------|
| Bejutás a gépkocsiba | 5-4 |
| Intelligens kulcs | 5-4 |
| Indításgátló rendszer..... | 5-8 |
| Ajtózárak | 5-10 |
| Az ajtózárak működtetése kívülről | 5-10 |
| Az ajtózárak működtetése a gépkocsi belső teréből..... | 5-10 |
| Zárreteszelés (deadlock)..... | 5-12 |
| Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók | 5-12 |
| Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók | 5-12 |
| Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (Rear Occupant Alert - ROA)..... | 5-13 |
| Riasztóberendezés | 5-14 |
| Kormánykerék | 5-15 |
| Elektromos szervokormány (EPS)..... | 5-15 |
| Állítható magasságú kormánykerék / mélységben állítható kormánykerék | 5-16 |
| Kormánykerékfűtés | 5-17 |
| Kürt..... | 5-17 |
| Visszapillantó tükrök | 5-18 |
| Belső visszapillantó tükör | 5-18 |
| Külső visszapillantó tükör | 5-19 |
| Ablakok | 5-22 |
| Elektromos ablakmozgatás..... | 5-22 |
| Napfénytető | 5-26 |
| Napellenző | 5-26 |
| Billentés nyitás/zárás | 5-27 |
| Nyitás/zárás elcsúsztatással | 5-27 |
| Automatikus irányváltás..... | 5-28 |
| A napfénytető alapbeállítása | 5-29 |
| Nyitott napfénytetőre figyelmeztetés | 5-29 |
| Külső egységek | 5-30 |
| Motorháztető | 5-30 |
| Csomagtérajtó | 5-32 |
| Üzemanyagtöltő-nyílás ajtó..... | 5-34 |
| Head Up Display (HUD) | 5-37 |
| Elővigyázatossági szabályok a head up display használata során..... | 5-37 |
| Head Up Display BE/KI..... | 5-38 |
| Head Up Display információk | 5-39 |
| A Head Up Display beállítása | 5-39 |

| | |
|--|------|
| Világítás | 5-40 |
| Külső világítás | 5-40 |
| Üdvözlő rendszer | 5-45 |
| Belső világítás | 5-45 |
| Távolsági fényszóró asszisztens (HBA) | 5-48 |
| A távolsági fényszóró asszisztens beállítása | 5-48 |
| A távolsági fényszóró asszisztens működése | 5-49 |
| A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése és korlátai | 5-50 |
| Ablaktörlő és -mosó berendezés..... | 5-51 |
| Szélvédőtörlő | 5-52 |
| Szélvédőmosó berendezés | 5-53 |
| Hátsó ablaktörlő és -mosó kapcsoló | 5-54 |
| Manuális légkondicionáló berendezés..... | 5-55 |
| Fűtés és légkondicionálás | 5-56 |
| A rendszer működése | 5-59 |
| A rendszer karbantartása | 5-61 |
| Automatikus légkondicionáló berendezés | 5-64 |
| Automatikus fűtés és légkondicionálás..... | 5-65 |
| Manuális fűtés és légkondicionálás..... | 5-65 |
| A rendszer működése | 5-69 |
| A rendszer karbantartása | 5-71 |
| Szélvédő jég- és páramentesítése | 5-73 |
| Manuális légkondicionáló berendezés | 5-73 |
| Automatikus légkondicionáló berendezés..... | 5-74 |
| Automatikus páramentesítő rendszer (csak automatikus működésű légkondicionáló berendezés esetén)..... | 5-75 |
| Jégmentesítés | 5-76 |
| Hátsó ablak jég- és páramentesítése | 5-76 |
| Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók..... | 5-77 |
| Automatikus szellőztetés | 5-77 |
| Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használatakor..... | 5-77 |
| Napfénytető belső levegő keringtetés | 5-77 |

5. Kényelmi funkciók

| | |
|--|------|
| Tárolórekeszek | 5-78 |
| Középkonzol tárolórekesz | 5-78 |
| Kesztyűtartó..... | 5-78 |
| Napszemüveg-tároló rekesz..... | 5-79 |
| Többfunkciós tárolórekesz..... | 5-79 |
| Csomagtér tálca | 5-80 |
| Belső felszerelések..... | 5-81 |
| Pohártartó | 5-81 |
| Napellenző | 5-82 |
| Elektromos csatlakozóaljzat | 5-82 |
| Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer..... | 5-83 |
| Óra..... | 5-85 |
| Ruhaakasztó | 5-85 |
| Padlószőnyeg rögzítési pont(ok) | 5-86 |
| Poggyásrögzítő háló (tartó)..... | 5-87 |
| Csomagtartó takarófedél..... | 5-87 |
| Külső egységek | 5-88 |
| Tetősin..... | 5-88 |
| Információs-szórakoztató rendszer | 5-89 |
| USB-csatlakozó | 5-89 |
| Antenna..... | 5-89 |
| Audiorendszer kezelőszervek a kormánykeréken | 5-90 |
| Bluetooth [®] vezeték nélküli technológiás kihangosító berendezés..... | 5-91 |
| Hangfelismerés..... | 5-91 |
| Információs-szórakoztató rendszer..... | 5-91 |
| A gépkocsi rádiójának működése..... | 5-92 |

BEJUTÁS A GÉPKOCSIBA

Intelligens kulcs (egyés változatoknál)

■ A típus



OPDE046044

■ B típus



OOS050026L

Az Ön HYUNDAI gépkocsija intelligens kulccsal rendelkezik, amellyel bezárhatja vagy kinyithatja az ajtókat (és a csomagterájt), továbbá akár be is indíthatja a motort.

1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. A csomagterájtó nyitása
4. Távoli indítás

Zárás



OOS047001

Zárás:

1. Csjukja be az összes ajtót, a motorháztetőt és a csomagterájtót.
2. Nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot vagy az intelligens kulcson lévő ajtózárogombot (1).
3. Az irányjelző lámpák felvillannak. Továbbá, a külső visszapillantó tükör becsukódik, ha a külső visszapillantó tükör behajtás kapcsolója AUTO állásban van.
4. A gépkocsi belsejében lévő ajtózárogomb helyzetének ellenőrzésével győződjön meg arról, hogy az ajtók reteszelése megtörtént-e.

Információ

Az ajtókilincsen lévő gomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van.

A külső kilincsen lévő gomb megnyomása ellenére az ajtók nem záródnak be, és 3 másodpercig hangjelzés hallható, amennyiben az alábbi esetek valamelyike áll fenn:

- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- A motort indító/leállító kapcsoló ACC vagy ON helyzetben van.
- Valamelyik ajtó (a csomagterájtó kivételével) nyitva van.



VIGYÁZAT

Ne hagyja az intelligens kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek megnyomhatja a motorindító/leállító gombot, és működtetheti az elektromos ablakokat, egyéb egységeket kapcsolhat be, vagy még akár a gépkocsit is mozgásba hozhatja, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

Nyitás



Nyitás:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot vagy az intelligens kulcon lévő ajtónyitó gombot (2).
3. Az ajtók kinyílnak. Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak.



Információ

- Az ajtókilincsen lévő gomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van. Ilyenkor mások is kinyithatják az ajtókat, még akkor is, ha nincs náluk az intelligens kulcs.
- Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

A csomagterájtó nyitása

Nyitás:

1. Tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Nyomja meg a csomagterájtó kilincsen lévő gombot vagy az intelligens kulcon a csomagterájtót nyitó gombot (3) egy másodpercnél hosszabb időre.
3. Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak.



Információ

- A csomagterájtót nyitó gomb (3) kizárólag a csomagterájtó zárszerkezetét reteszeli ki. Nem reteszeli ki a zárszerkezetet, és nem nyitja ki automatikusan a csomagterájtót. A csomagterájtót nyitó gomb használata esetén valakinek meg kell nyomnia a csomagterájtó kilincsen lévő gombot a csomagterájtó kinyitásához.
- A csomagterájtó kireteszelése után 30 másodperccel a csomagterájtó automatikusan visszazáródik, ha nem nyitják ki a csomagterájtót.

Indítás

A motort a kulcs behelyezése nélkül is beindíthatja.

Részletes információkat a kézikönyv 5. fejezetében, „A motorindító/leállító gomb” című részben talál.

MEGJEGYZÉS

Az intelligens kulcs sérülésének elkerülése érdekében:

- Tartsa távol az intelligens kulcsot víztől, illetve bármilyen egyéb folyadéktól és hőforrástól, tűztől. Ha az intelligens kulcs belseje bepárasodik (italoktól vagy nedvességtől) vagy felmelegszik, előfordulhat a belső áramkör rendellenes működése, ami a gépkocsi garanciájának megszűnését eredményezheti.

- Ne ejtse le és ne ütögesse az intelligens kulcsot.
- Óvja az intelligens kulcsot a különösen magas hőmérséklettől.

A gépkocsi indítása távolról (egyres változatoknál)

A gépkocsi beindítható az intelligens kulccson lévő távoli indítás gomb használatával.

A gépkocsi távolról történő indítása:

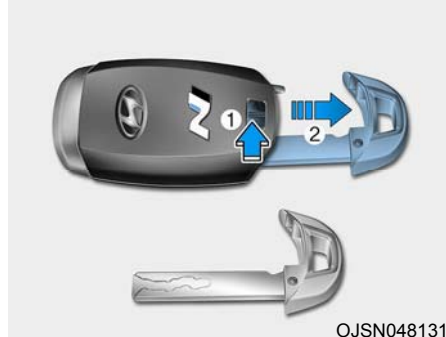
1. Úgy nyomja meg az intelligens kulcs zárógombját, hogy a gépkocsitól 10 méter távolságon belül tartózkodik.
2. Az ajtózárogomb megnyomását követő 4 másodpercen belül 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomja meg a távoli indítás gombot.
3. A távolról történő indítás funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a távoli indítás gombot.

Információ

- A távolról történő indítás funkció működtetéséhez a gépkocsinak P (parkolás) állásban kell lennie.
- A motor leáll, ha a gépkocsihoz hozzárendelt intelligens kulcs nélkül száll be a gépkocsiba.
- A motor leáll, ha a távolról történő indítást követő 10 percen belül nem száll be a gépkocsiba.
- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb nem működik, ha az intelligens kulcs nincs 10 m-es távolságon belül.
- A gépkocsit nem lehet távolról beindítani, ha a motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van.
- Ne járassa hosszú ideig alapjáraton a motort.

Mechanikus kulcs

Ha az intelligens kulcs nem a megszokott módon működik, az ajtót hagyományos módon, a mechanikus kulccsal tudja nyitni és zárni.



OJSN048131

Mozdítsa a nyíl irányába (1) a kioldókart, és vegye ki a mechanikus kulcsot (2). Helyezze be a mechanikus kulcsot az ajtó kulcsnyílásába.

A mechanikus kulcsot úgy szerelje vissza, hogy behelyezi a kulcsot a nyílásba, és addig nyomja, amíg kattanó hangot nem hall.

Az intelligens kulcs elvesztése esetén

Maximum két db intelligens kulcsot lehet egy gépkocsihoz hozzárendelni. Amennyiben egy intelligens kulcsot elveszít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vigye, illetve szükség esetén szállíttassa a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe, és vigye magával a megmaradt kulcsot is.

Az intelligens kulcs elővigyázatossági előírásai

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem fog működni, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádióadóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádióadó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.

Ha az intelligens kulcs nem megfelelően működik, az ajtókat hagyományos módon, a mechanikus kulccsal nyissa és zárja. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal az intelligens kulcs működésével kapcsolatban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha az intelligens kulcs nagyon közel van a mobiltelefonjához, a kulcsból érkező jelet megzavarhatják a mobiltelefon normál működése során kibocsátott rádióhullámok. Ez különösen akkor fontos, amikor a telefon aktív, például telefonhívás kezdeményezése, bejövő hívás fogadása, szöveges üzenet és/vagy e-mailek küldése/fogadása van folyamatban.

Ne helyezze az intelligens kulcsot és a mobiltelefonját ugyanarra a helyre, és mindig próbáljon megfelelő távolságot tartani a két készülék között.

i Információ

Olyan módosítások, amelyeket nem hagyott kifejezetten jóvá a megfelelő-ségért felelős fél, érvényteleníthetik a felhasználónak a berendezés működtetéséhez való jogát. Amennyiben a keyless entry rendszer működésképtelensége a megfelelő-ségért felelős fél kifejezett jóváhagyásával nem rendelkező átalakításokra vagy módosításokra vezethető vissza, akkor erre a meghibásodásra nem vonatkozik a gépkocsi gyártója által biztosított garancia.

MEGJEGYZÉS

- **Tartsa távol az intelligens kulcsot az olyan elektromágneses anyagoktól, amelyek megzavarhatják vagy árnyékolhatják a kulcshoz érkező elektromágneses hullámokat.**
- **Mindig vegye magához az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit. Ha az intelligens kulcs a gépkocsi közelében marad, a gépkocsi akkumulátora lemerülhet.**

Az elem cseréje



OPDE046046

Amennyiben az intelligens kulcs nem működik megfelelően, kísérje meg az elem cseréjét egy újra.

Elem típusa: CR2032

Az elem cseréje:

1. Távolítsa el a mechanikus kulcsot.
2. Egy vékony szerszámmal óvatosan nyissa ki az intelligens kulcs hátsó fedelét.
3. Távolítsa el a régi elemet, és helyezze be az új elemet. Ellenőrizze az elem megfelelő elhelyezését.
4. Szerelje vissza az intelligens kulcs hátsó fedelét.

Ha azt feltételezi, hogy az intelligens kulcs károsodást szenvedhetett, vagy úgy gondolja, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Indításgátló rendszer (egyes változatoknál)

Az indításgátló rendszer lopás ellen védi a gépkocsiját. Egy nem megfelelően kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a motor üzemanyag-ellátó rendszere letiltásra kerül.

A gyújtáskapcsoló ON helyzetbe állításakor az indításgátló rendszer visszajelző lámpája rövid időre felgyullad, majd kialszik. Ha a visszajelző lámpa villogni kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcs kódolását.

Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF helyzetbe, majd ismét állítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kulcs kódolását, ha egy másik indításgátlós kulcs vagy egyéb fémtárgy (pl. kulcstartó) található a kulcs közelében. Előfordulhat, hogy a motor a tranzponder jelének továbbítását akadályozó fémtárgyak miatt nem indul be.

Ha a rendszer ismételen nem ismeri fel a kulcs kódolását, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ne kísérje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését. Ez elektromos problémákat idézhet elő, ami a gépkocsi működésképtelenségét okozhatja.



VIGYÁZAT

A gépkocsi ellopásának megelőzése érdekében soha ne hagyja a tartalék kulcsot a gépkocsiban. Az Ön indításgátlójának jelszava egy titkos ügyfél jelszó, amelyet biztonságos helyen kell tartani.

MEGJEGYZÉS

A kulcsban lévő transzponder fontos része az indításgátló rendszernek. A transzpondert úgy tervezték, hogy évekig hibamentesen működjön, de ügyelni kell arra, hogy ne érje nedvesség, statikus elektromosság és mechanikai hatás. A transzponder meghibásodása a rendszer üzemzavarához vezethet.

AJTÓZÁRAK

Az ajtózárok működtetése kívülről

Intelligens kulcs



Az ajtók zárásához úgy nyomja meg az ajtó külső kilincsén található gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs, vagy nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózáro gombot.

Az ajtók nyitásához úgy nyomja meg az ajtó külső kilincsén található gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs, vagy nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot.

Ha az ajtózárokat kinyitotta, akkor az ajtókat a kilincs meghúzásával lehet kinyitni.

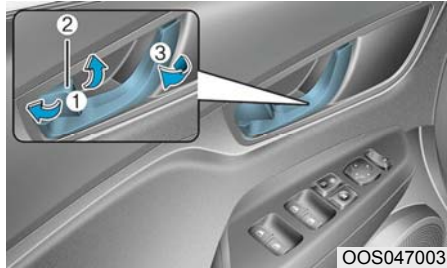
Az ajtókat a becsukáskor kézzel nyomja meg. Ellenőrizze, hogy az ajtók biztonságosan becsukódtak-e.

i Információ

- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az ajtó zár szerkezete és mechanizmusa befagyás miatt nem működik megfelelően.
- Ha az ajtózárokat sokszor egymás után, gyorsan zárja és nyitja a kulccsal vagy a zárógombbal, akkor a rendszer leblokkol egy időre, hogy megvédje a rendszer elemeit és az áramkört a meghibásodástól.

Az ajtózárok működtetése a gépkocsi belső teréből

Az ajtózáro gombbal



- Az ajtó nyitásához tolja az ajtózáro gombot (1) a „nyitás” helyzetbe. Ekkor az ajtózáro gombon lévő piros jelzés (2) láthatóvá válik.
- Az ajtó zárásához tolja az ajtózáro gombot (1) a „zárás” helyzetbe. Ha az ajtó megfelelően bezáródik, akkor a gombon lévő piros jelzés (2) eltűnik.
- Az ajtó nyitásához húzza kifelé a kilincset (3).
- Az első ajtókat nem lehet bezárni, ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, és valamelyik első ajtó ki van nyitva.
- Az ajtókat nem lehet bezárni, ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, és valamelyik ajtó nyitva van.

i Információ

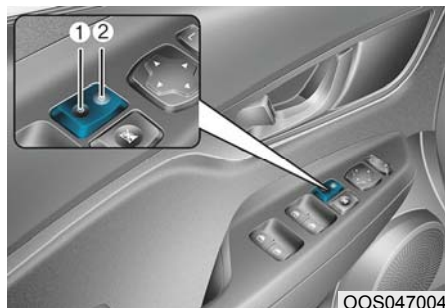
Ha valamelyik ajtó elektromos zár szerkezete nem működik, miközben Ön a gépkocsiban van, kísérelje meg az alábbi megoldások egyikét:

Ismételten működtesse az ajtózárat kinyitó funkciót (mind az elektromos, mind a manuális funkciót), miközben meghúzza az ajtókilincset.

Használja másik ajtó zárszerkezetét és kilincset.

Engedje le az egyik első ablakot, és az ajtón kívülről használja a mechanikus kulcsot a kinyitáshoz.

A központi ajtózár záró/nyitó kapcsolóval



Ha a kapcsoló (1) jelzésű részét (2) nyomja meg, a gépkocsi összes ajtaja reteszeltődik.

- Ha bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be a központi zár kapcsoló zárógombjának (2) megnyomásakor.
- Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, és bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be a központi zár kapcsoló zárógombjának (2) megnyomásakor.

Ha a kapcsoló (1) jelzésű részét nyomja meg, a gépkocsi összes ajtajának zárszerkezete kinyílik.

! VIGYÁZAT

- Az ajtóknak mindig teljesen csukott és zárt állapotban kell lenniük, ha a gépkocsi mozgásban van. Ha az ajtók nincsenek bezárva, egy ütközés során megnő a gépkocsiból való kiesés veszélye.
- Ne húzza meg a vezetőajtó vagy az utasajtó belső ajtókilincset, amikor a gépkocsi mozgásban van.

! VIGYÁZAT

Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. A becsukott gépkocsi erősen felmelegedhet, ezáltal súlyos sérülést vagy halált okozhat a gépkocsiból kijutni nem tudó, felügyelet nélkül maradt gyermekeknek vagy állatoknak.

A gyermekek működésbe hozhatnak olyan berendezéseket, amelyek sérülést okozhatnak számukra, vagy más egyéb módon bántódásuk eshet olyan személytől, aki bejut a gépkocsiba.

! VIGYÁZAT

A gépkocsi lezáratlanul hagyása esetén megnő annak a veszélye, hogy a gépkocsiban valaki elrejtőzve kárt okoz Önnek. A gépkocsi bezárásához mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén), illetve 1. fokozatba vagy hátramenetbe (manuális sebességváltó esetén), húzza be a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba, csukja be az összes ablakot, zárja be az összes ajtót, és mindig vigye magával a kulcsot.

VIGYÁZAT

Az ajtó kinyitása, amikor valami közeledik, sérüléshez vagy károkozáshoz vezethet. Ügyeljen arra, hogy az ajtók kinyitásakor a gépkocsi közelében lévő más gépkocsikhoz, motorkerékpárokhoz, kerékpárokhoz vagy gyalogosokhoz ne érhesen hozzá az ajtó.

VIGYÁZAT

Ha nagyon meleg vagy nagyon hideg időjárási körülmények esetén hosszú ideig a gépkocsiban tartózkodik, súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázata áll fenn. Ne zárja be kívülről a gépkocsit, ha valaki a járműben tartózkodik.

Zárreteszelés - deadlock (egyes változatoknál)

Egyes gépkocsik deadlock rendszerrel vannak ellátva. Ha a deadlock bekapcsolása megtörtént, az megakadályozza az ajtók mind belülről, mind kívülről való nyitását, ezzel tovább növeli a jármű biztonságát. A gépkocsi deadlock funkcióval való bezárásához az ajtókat az intelligens kulccsal kell lezárni. A gépkocsi kinyitásához a távvezérlőt vagy az intelligens kulcsot kell ismét használni.

VIGYÁZAT

Ne zárja be az ajtókat az intelligens kulcs segítségével, ha bárki van a gépkocsiban. A gépkocsiban lévő utas nem tudja kinyitni az ajtókat az ajtózáró gombbal. Például, ha az ajtókat az intelligens kulccsal zárta be, a gépkocsiban lévő utas nem tudja kinyitni az ajtókat a távvezérlő nélkül.

Automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók

Ütközést érzékelő ajtónyitó rendszer (egyes változatoknál)

Az összes ajtó automatikusan kireteszeződik, amikor egy ütközés a légszakok kinyílását váltja ki.

Sebességtől függő ajtózáró rendszer (egyes változatoknál)

Az összes ajtó automatikusan bezáródik, ha a gépkocsi sebessége túllépte a 15 km/h-t.

Az automatikus ajtózáró/-nyitó funkciók be- és kikapcsolhatók az LCD kijelzőn a „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüben. **További információk ennek a fejezetnek az „LCD kijelző” című részében található.**

Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtók



Amikor gyermek ül a hátsó ülésen, a gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók véletlenszerű kinyitását. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermek utazik a gépkocsiban. A gyermekbiztonsági zár mindegyik hátsó ajtó élén található. Amikor a gyermekbiztonsági zár a zárt állapotban van, a hátsó ajtót a belső kilincs meghúzásával nem lehet kinyitni.

A gyermekbiztonsági zár reteszeléséhez helyezzen egy kis méretű, vékony, lapos szerszámot (például csavarhúzó vagy hasonlót) (1) a nyílásba, és az ábrán bemutatott módon fordítsa el a zárás helyzetbe. Ha lehetővé szeretné tenni a hátsó ajtó kinyitását a gépkocsi belsejéből, reteszelve ki a gyermekbiztonsági zárat.

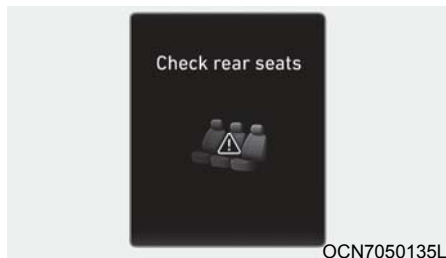
VIGYÁZAT

Ha a gyermekek a gépkocsi mozgása közben véletlenül kinyitják a hátsó ajtókat, kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (Rear Occupant Alert - ROA) (egyes változatoknál)

Ez a funkció annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőknek, hogy a gépkocsiból történő kiszállás után utast felejtse a hátsó üléseken.

Amennyiben gépkocsija kiegészítő navigációs berendezéssel szerelt, kérjük tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.



MEGJEGYZÉS

Ha korábban valamelyik hátsó ajtót kinyitották és becsukták, majd a vezető a motor leállítása után kinyitja az első ajtót, akkor megjelenik a „Check rear seats” [Ellenőrizze a hátsó üléseket] figyelmeztető üzenet.

VIGYÁZAT

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztető rendszer arra hívja fel a vezető figyelmét, hogy ellenőrizze a hátsó üléseket, de nem tudja megkülönböztetni, hogy azokon egy tárgy vagy egy utas helyezkedik el. Mindig ellenőrizze a hátsó üléseket, amikor elhagyja a gépkocsit.

FIGYELEM

Az ajtók nyitási és becsukási előzményei akkor állnak alaphelyzetbe, amikor a vezető leállítja a motort, és bezárja a gépkocsi ajtaját. Ha van egy korábban rögzített esemény, a riasztás annak ellenére megszólalhat, hogy a hátsó ajtót nem nyitják ki még egyszer. Például, ha a vezető nem zárja be kulccsal a gépkocsi ajtaját, és miután a riasztó megszólalt, a riasztó kikapcsolásához kinyitja az ajtót, előfordulhat, hogy a riasztó kikapcsol.

RIASZTÓBERENDEZÉS

Ez a rendszer védi a gépkocsiját és az értékeit. A kürt megszólal, és az irányjelzők folyamatosan villognak, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Egy ajtót kinyitnak az intelligens kulcs használata nélkül.
- A csomagterájtót kinyitják az intelligens kulcs használata nélkül.
- A motorháztetőt kinyitják.

A riasztó 30 másodpercig szól, ezután a rendszer visszakapcsol felügyeleti üzemmódra. A riasztó kikapcsolásához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.

A riasztóberendezés az ajtók és a csomagterájtó bezárása után, 30 másodperc elteltével automatikusan élesedik. A rendszer bekapcsolásához kívülről kell bezárnia az ajtókat és a csomagterájtót az intelligens kulccsal, illetve az egyik első ajtó külső kilincsen található gomb megnyomásával úgy, hogy Önnél van az intelligens kulcs.

Az irányjelzők felvillannak, és a hangjelzés egyszer megszólal annak jelzésére, hogy a rendszer élesített állapotba került.

A biztonsági rendszer élesített állapotában bármelyik ajtó, a csomagterájtó vagy a motorháztető intelligens kulcs nélkül történő kinyitása a riasztó bekapcsolását idézi elő.

A riasztóberendezés nem élesedik, ha a motorháztető, a csomagterájtó vagy bármelyik ajtó nincs teljesen becsukva. Ha a rendszer nem élesedik, ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagterájtó vagy az ajtók teljesen becsukott állapotúak-e.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését.

Információ

- Ne zárja be addig az ajtókat, amíg az összes utas el nem hagyta a gépkocsit. Amennyiben a rendszert úgy élesíti, hogy még utasok tartózkodnak a gépkocsiban, a riasztóberendezés a gépkocsi elhagyásakor működésbe lép.
- Ha a gépkocsi riasztórendszere nem kapcsol ki az intelligens kulcs hatására, nyissa ki az ajtókat a mechanikus kulccsal, indítsa el a motort a motorindító/-leállító gombbal, és várjon 30 másodpercig.
- Ha a rendszer kikapcsolása megtörtént, de nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagterájtót 30 másodpercen belül, a rendszer automatikusan visszaélesedik.



Információ

A riasztóberendezéssel szerelt gépkocsikon az alábbi szavakat tartalmazó matrica található:

1. WARNING [VIGYÁZAT]
2. SECURITY SYSTEM [BIZTONSÁGI BERENDEZÉS]

KORMÁNYKERÉK

Elektromos szervokormány (EPS)

A rendszer segít Önnek a gépkocsi kormányzásában. Ha a gépkocsi motorja áll, vagy ha a szervokormány rendszer nem működik, a gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzásához nagyobb erőfelfejtés szükséges.

Továbbá a jobb kezelhetőség érdekében a kormánykerék elforgatása nagyobb erőfelfejtést igényel, ha a gépkocsi sebessége növekszik, és könnyebbé válik, ha a gépkocsi sebessége csökken.

Ha a jármű normál használata során bármilyen változást érez a kormánykerék elforgatási ellenállásában, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

- Ha az elektromos kormányrásegítő rendszer (Electric Power Steering) nem működik megfelelően, a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa (⚠) felgyullad vagy villog. Ilyenkor előfordulhat, hogy a kormánykerék nehezen kezelhetővé válik, vagy nem a megszokott módon működik. Haladéktalanul keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.
- Amennyiben az elektromos kormányrásegítő (Electric Power Steering) rendszerben működési rendellenesség észlelhető, a súlyos balesetek elkerülése érdekében a kormányrásegítési funkció kikapcsol. Ilyenkor a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa felgyullad vagy villog. Ilyenkor előfordulhat, hogy a kormánykerék nehezen kezelhetővé válik, vagy nem a megszokott módon működik. Azonnal ellenőriztesse a gépkocsit, miután gépkocsijával megállt egy biztonságos helyen.

Információ

A gépkocsi normál működése során az alábbi jelenségek következhetnek be:

- A kormányzási erőszükséglet a gyújtás bekapcsolása után nem csökken le azonnal.

Ez akkor következik be, amikor a rendszer elvégzi az EPS rendszer diagnosztikáját. A diagnosztika befejezése után a kormányzási erőszükséglet visszatér a normál állapotba.

- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a kormányzás nagyobb erőfelfejtést igényelhet. Azonban ez egy átmeneti állapot, ugyanis az akkumulátor feltöltése után helyreáll a normál működési mód.
- Egy kattanó zaj hallható az EPS relé felől, miután a gyújtáskapcsolót az „ON” vagy a „LOCK/OFF” állásba kapcsolta.
- Előfordulhat, hogy a berendezés elektromos motorjának zaja hallható, ha a gépkocsi áll vagy alacsony sebességgel halad.
- Ha a kormánykereket alacsony hőmérsékleten mozgatja, rendellenes zaj jelentkezhethet. Ha a hőmérséklet emelkedik, a zaj megszűnik. Ez a rendszer normális viselkedése.
- Ha a gépkocsi álló helyzetében a kormánykereket folyamatosan jobbra vagy balra forgatja a végállásig, a kormányzási erőszükséglet megnő. Ez nem a rendszer rendellenessége. Kis idő elteltével a kormányzási erőszükséglet visszatér a normál állapotba.

Állítható magasságú kormánykerék / mélységben állítható kormánykerék

VIGYÁZAT

Menet közben soha ne állítsa a kormánykereket. Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, ami súlyos személyi sérüléssel járó vagy halálos balesetet okozhat.

Információ

A beállítás után időnként előfordulhat, hogy a reteszelést kioldó kar nem rögzíti a kormánykereket.

Ez nem rendellenesség. Ez akkor fordul elő, ha két fog nem megfelelően kapcsolódik össze. Ebben az esetben ismét állítsa be, majd rögzítse a kormánykereket.



Húzza lefelé a kormányoszlopon lévő reteszelést kioldó kart (1), és állítsa be a kormánykerék szöghelyzetét (2) és pozícióját (3). Úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a mellkasa, és ne az arca felé nézzen.

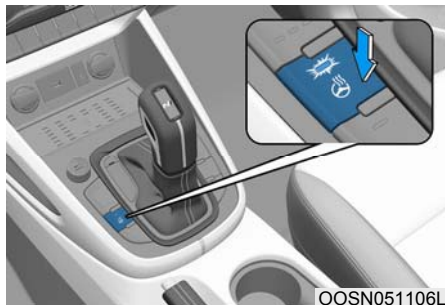
Ellenőrizze, hogy megfelelően látja-e a műszerfali figyelmeztető lámpákat és műszereket.

A beállítás után húzza felfelé a reteszelést kioldó kart (1), hogy rögzítse a kormánykereket. Mozgassa meg a kormánykereket felfelé és lefelé, hogy megbizonyosodjon a megfelelően rögzített helyzetéről. Elindulás előtt mindig állítsa be a kormánykerék helyzetét.

FIGYELEM

A kormánykerék magasságának állítása során ne nyomja vagy húzza meg erősen, mert a rögzítés sérülhet.

Kormánykerékfűtés (egyes változatoknál)



OOSN051106L

A kormánykerék fűtés nyomógombját a gyújtáskapcsoló ON állásában vagy járó motornál megnyomva bekapcsol a kormánykerék fűtése.

A gombon lévő visszajelző ekkor felgyullad.

A kormánykerék fűtésének kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot. A gombon lévő visszajelző ekkor kialszik.

i Információ

A kormánykerék fűtése a bekapcsolást követően kb. 30 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Ne szereljen semmilyen borítást vagy kiegészítőt a kormánykerékre. Az ilyen borítás vagy kiegészítő a kormánykerék fűtőrendszerének károsodását okozhatja.

Kürt



OOSN051007L

A kürt megszólaltatásához a kürt szimbólummal jelzett területet nyomja meg a kormánykeréken. A kürt csak akkor szólal meg, ha ezt a területet nyomja meg.

MEGJEGYZÉS

A kürt működtetéséhez ne üsse meg erősen a kormánykereket, és ne csapjon rá az öklével. Ne nyomja meg a működtető területet éles, hegyes tárggyal.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Belső visszapillantó tükör

Elindulás előtt a belső visszapillantó tükröt úgy állítsa be, hogy az a hátsó ablak látómezejének közepén nézzen át.

VIGYÁZAT

Ellenőrizze, hogy a látómezeje ne legyen eltakarva. Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó ülésre, a csomagtérbe vagy a hátsó fejtámlák mögé, amelyek akadályozhatnák a kilátást a hátsó ablakon.

VIGYÁZAT

Egy baleset vagy egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos sérülések elkerülése érdekében ne módosítsa a belső visszapillantó tükröt, és ne szereljen fel széles látószögű tükröt.

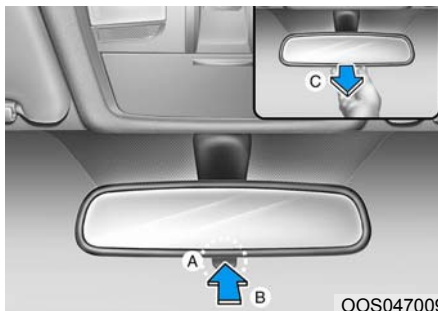
VIGYÁZAT

Menet közben SOHA ne állítsa a visszapillantó tükröt. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

A tükör tisztításához használjon üveg-tisztítóval benedvesített papírtörlet vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üveg-tisztítót közvetlenül a tükörrre, mivel a folyadék beszivároghat a tükör burkolata mögé.

Nappali és éjszakai állásba állítható belső visszapillantó tükör (egyes változatoknál)



[A]: nappali/éjszakai állás között átkapcsoló kar,
[B]: nappali állás, [C]: éjszakai állás

Ezt a beállítást elindulás előtt, az átkapcsoló kar nappali állásában végezze el.

Ha éjjel az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója vakítja Önt, akkor húzza a kart maga felé, hogy csökkentse a vakító hatást.

Vegye figyelembe, hogy ha a tükör éjszakai állásban van, kevésbé tisztán lehet benne hátrafelé látni.

Elektrokromatikus tükör (ECM) (egyes változatoknál)

Az elektromos visszapillantó tükör automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórói által okozott vakítást éjszaka, vagy nem megfelelő látási viszonyok között.

A motor működése közben a tükörben lévő érzékelő automatikusan szabályozza a vakító hatást. A szenzor érzékeli a gépkocsi körüli fényerőt, és automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsi fényszórója általi vakítást.



OOS047010L

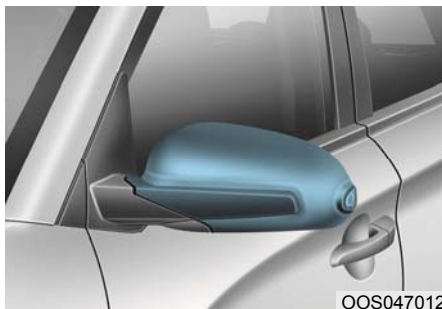
[A]: visszajelző lámpa

Az elektromos visszapillantó tükör automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórói által okozott vakítást éjszaka, vagy nem megfelelő látási viszonyok között. A motor működése közben a tükörben lévő érzékelő automatikusan szabályozza a vakító hatást. A szenzor érzékeli a gépkocsi körüli fényerőt, és automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórója általi vakítást. Amikor a sebességváltót hátrameneti (R) fokozatba kapcsolja, a tükör automatikusan a legvilágosabb beállításra vált annak érdekében, hogy segítse a vezetőt a hátrafelé kilátásban.

MEGJEGYZÉS

A tükör tisztításához használjon üveg-tisztítóval benedvesített papírtörlet vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üveg-tisztítót közvetlenül a tükörrre, mivel a folyadék beszívároghat a tükör burkolata mögé.

Külső visszapillantó tükör



OOS047012

A tükört mindenképpen elindulás előtt állítsa be.

A gépkocsi mind a bal, mind a jobb oldalon rendelkezik külső visszapillantó tükörrel.

A tükör pozícióját az erre a célra szolgáló kapcsolóval, távirányítással lehet beállítani.

Az egész tükörházat be lehet hajtani, hogy elkerülje a sérülést automata mosóban vagy szűk helyen való áthaladáskor.



VIGYÁZAT

- A jobb oldali külső visszapillantó tükör domború. Bizonyos országokban a bal oldali külső visszapillantó tükör is domború. Emiatt a benne látó tárgyak közelebb vannak, mint ahogy a tükörben látszanak.
- Sáv váltáskor a tényleges távolság megállapítására használja a belső visszapillantó tükört, vagy a fejét elfordítva, közvetlenül odanévezve győződjön meg a távolságról.

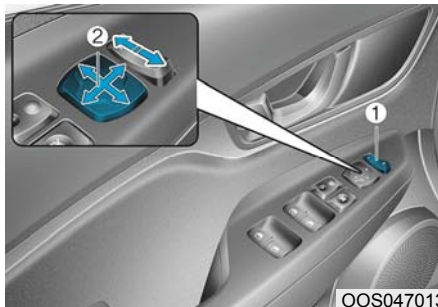
VIGYÁZAT

Menet közben ne hajtsa be vagy ki a külső tükröket, illetve ne állítson azokon. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne kaparja le a jeget a tükör felületéről, mert ezzel megsértheti az üvegfelületet.
- Ha a tükör a ráakódott jégtől megakadt, ne erőltesse a beállítást. A jégmentesítéshez használjon bevizsgált jégmentesítő spray-t (ne fagyálló hűtőfolyadékot), illetve nagyon meleg vízbe áztatott szivacsot vagy puha rongyot, esetleg álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon.

A visszapillantó tükrök beállítása

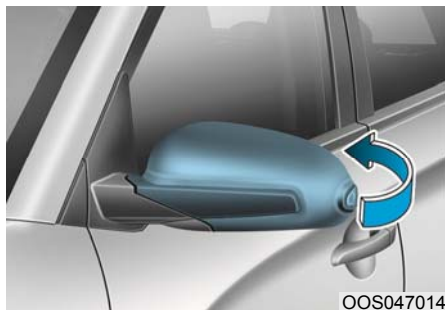


1. Nyomja meg az L (bal oldal) vagy az R (jobb oldal) gombot a beállítani kívánt visszapillantó tükör kiválasztásához.
2. A tükörállító kapcsoló (2) segítségével lehet a kiválasztott visszapillantó tükröt felfelé, lefelé, balra vagy jobbra állítani.
3. A beállítás után állítsa a gombot középső (semleges) állásba, nehogy valamelyik tükör véletlenül elállítódjon.

MEGJEGYZÉS

- A tükör mozgása megáll, amikor eléri a maximálisan beállítható szöveget, de a motor tovább forog, amíg a kapcsolót nyomja. Ne nyomja a kapcsolót a szükségesnél hosszabb ideig, mert a motor meghibásodhat.
- Ne próbálja meg a külső visszapillantó tükröt kézzel beállítani, mert a motor meghibásodhat.

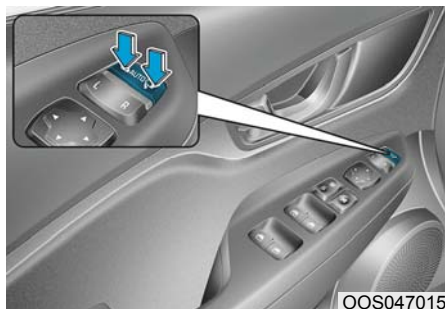
A külső visszapillantó tükör behajtása



OOS047014

Manuális típus

A külső visszapillantó tükör behajtásához fogja meg a tükör házát, és hajtsa a gépkocsi hátsó része felé.



OOS047015

Elektromos típus

Bal: a visszapillantó tükör kinyílik.

Jobb: a visszapillantó tükör becsukódik.

Középső (AUTO): A visszapillantó tükör az alábbiak szerint automatikusan becsukódik vagy kinyílik:

- A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az intelligens kulccsal történik, és az LCD kijelző User Setting [Felhasználói beállítások] üzemmódjában a „Welcome mirror” [Üdvözlő tükör] funkció bekapcsolt állapotú.

- A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az ajtó külső kilincsen található gombbal történik, és az LCD kijelző User Setting [Felhasználói beállítások] üzemmódjában a "Welcome mirror" [Üdvözlő tükör] funkció bekapcsolt állapotú.

MEGJEGYZÉS

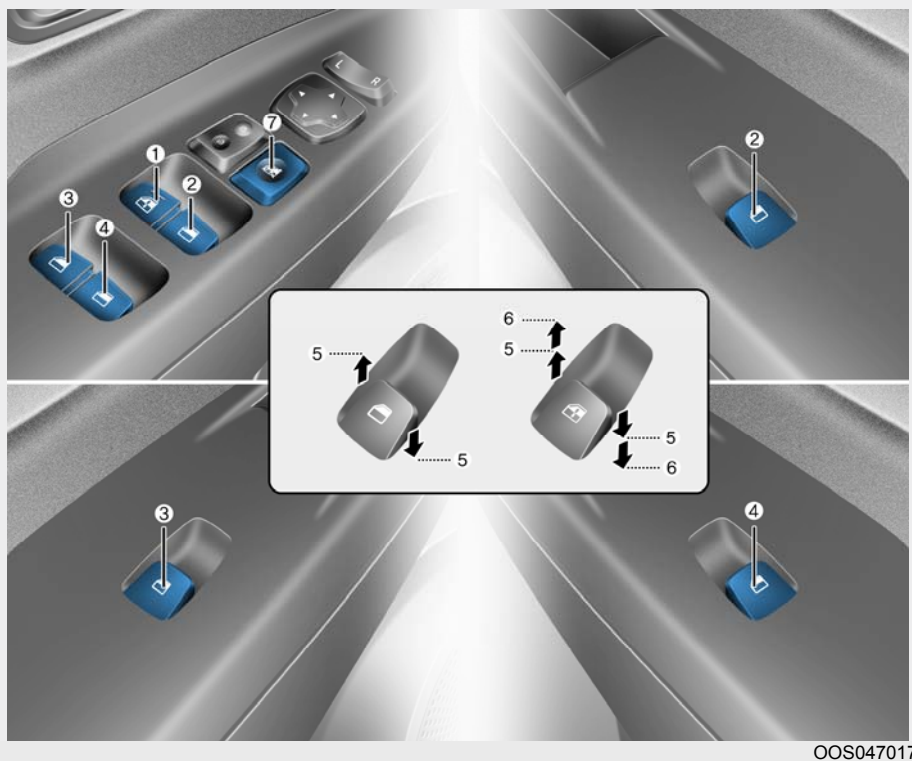
Az elektromos típusú külső visszapillantó tükör akkor is működik, ha a gyújtáskapcsoló az OFF állásban van. Azonban az akkumulátor fölösleges lemerítésének elkerülése érdekében álló motornál ne állítsa a tükröket a szükségénél hosszabb ideig.

MEGJEGYZÉS

Ne hajtsa be kézzel az elektromos külső visszapillantó tükröt. Ez a mozgatómotor meghibásodásához vezethet.

ABLAKOK

Elektromos ablakmozgatás (egyes változatoknál)



OOS047017

- (1) Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló*
- (2) Utas oldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló*
- (3) Bal hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló*
- (4) Jobb hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló*

- (5) Ablak leengedése és felhúzása
- (6) Automatikus ablakmozgatás*
- (7) Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló*

*: egyes változatoknál

Az ablakokat kizárólag a gyújtáskapcsoló ON állásában lehet felemelni, illetve leereszteni. Mindegyik ajtón található egy ablakemelő kapcsoló az ajtó ablakának mozgatásához. A vezető oldali ajtón található egy letiltó gomb, amellyel ki lehet kapcsolni az utasablakok működtetését. Az elektromos ablakok a gyújtáskapcsoló ACC vagy OFF pozícióba állítása után még körülbelül 30 másodpercig működnek. Ha azonban kinyitja az első ajtót, az elektromos ablakmozgatás még a 30 másodperces időtartamon belül sem működik.



VIGYÁZAT

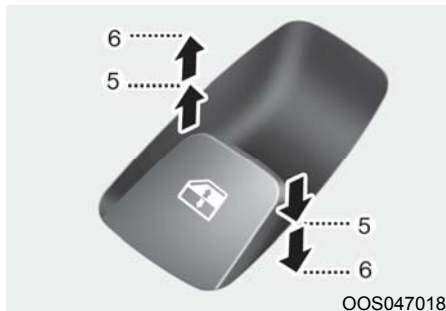
A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét az ablakon keresztül.



Információ

- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az elektromos ablak befagyás miatt nem működik megfelelően.
- Leeresztett hátsó ablakokkal, illetve (részlegesen vagy teljesen) nyitott napfénytetővel (egyes változatoknál) közlekedve a gépkocsiban szellőkések jelentkezhetnek, vagy pulzáló zaj hallható. Ez a zaj normális jelenség, és az alábbiak végrehajtásával csökkenthető vagy megszüntethető. Ha a zaj egyik vagy mindkét hátsó ablak leeresztett állapotában jelentkezik, akkor részlegesen, kb. 2,5 cm-rel eressze le mindkét első ablakot. Ha a zajt nyitott napfénytetőnél tapasztalja, kissé csukja be a napfénytetőt.

Ablak leengedése és felhúzása



Nyitás:

Nyomja le az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor meg szeretné állítani az ablak mozgását.

Becsukás:

Húzza fel az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor meg szeretné állítani az ablak mozgását.

Az ablak automatikus leeresztése (egyes változatoknál)

Nyomja le az elektromos ablakmozgató kapcsolót egy pillanatra a második kattanásig (6). Ekkor az ablak teljesen leereszkedik, még akkor is, ha elengedi a kapcsolót.

Ha az ablak mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, az ellenkező irányba húzza fel vagy nyomja le a kapcsolót egy pillanatra, majd engedje el.

Az ablak automatikus felhúzása/leeresztése (egyes változatoknál)

Nyomja le vagy húzza fel az elektromos ablakmozgató kapcsolót egy pillanatra a második kattanásig (6). Ekkor a vezető oldali ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik, még akkor is, ha elengedi a kapcsolót. Ha az ablak mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, az ellenkező irányba húzza fel vagy nyomja le a kapcsolót egy pillanatra, majd engedje el.

Az elektromos ablakemelők alapbeállítása

Amennyiben az elektromos ablakemelők nem működnek megfelelően, az automatikus ablakemelő rendszert az alábbi módon újra be kell állítani:

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.
2. Zárja be az ablakot, és legalább egy másodpercig tartsa a gombot továbbra is felhúzva.

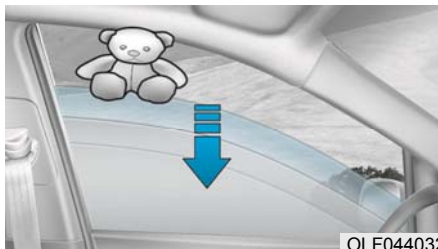
Ha az elektromos ablakemelők az újrabéállítás után sem működnek megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

Az automatikus visszanyitási funkció nem aktív az elektromos ablakemelő rendszer alapbeállítása során. A sérülések elkerülése és a gépkocsi megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Automatikus visszanyitás (egyes változatoknál)



Amennyiben az automatikus zárás során az ablak bármilyen akadályt észlel, az ablak megáll, és kb. 30 cm-t leereszkedik, hogy lehetővé tegye a tárgy eltávolítását.

Ha az ablak folyamatosan felfelé húzott gombnál érzékeli az ellenállást, akkor az ablak mozgása megáll, és kb. 2,5 cm-t leereszkedik. Amennyiben az automatikus leeresztést követően 5 másodpercen belül ismét folyamatosan felfelé húzza a gombot, az automatikus visszanyitás nem fog működni.



Információ

Az automatikus visszanyitási funkció csak akkor aktív, ha a gomb teljes, második kattanásig történő felhúzásának hatására az automatikus felemelés funkció működik.



VIGYÁZAT

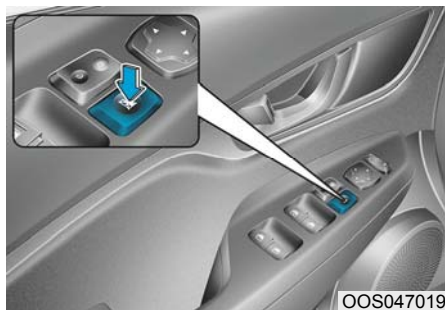
A sérülések elkerülése és a gépkocsi megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Ha egy 4 mm-nél kisebb átmérőjű tárgy szorul be az üveg és a felső ablakkeret közé, elfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás nem érzékeli azt, így nem állítja meg automatikusan az ablakot, és nem végzi el a visszanyitást.

MEGJEGYZÉS

Ne szereljen semmilyen kiegészítő szerkezetet az ablakokra. Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitási funkció nem működik.

Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló



A vezető le tudja tiltani a hátsó ablakemelő kapcsolók működését, ha megnyomja a letiltó kapcsolót, és a lock [letiltott] helyzetbe állítja azt.

Ha az elektromos ablakemelőt letiltó kapcsoló lenyomott állapotú:

- A vezető főkapcsoló egységéről működtethető az összes ablak mozgatása.
- Az első utas oldali kapcsolóegységről lehet működtetni az első utasablak mozgatását.
- A hátsó utasok kapcsolóegységéről nem lehet működtetni a hátsó utasablakok mozgatását.

VIGYÁZAT

Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játsszanak. Tartsa az elektromos ablak vezetőajtón lévő letiltó kapcsolóját a „LOCK” [letiltott] állapotban. Ha egy gyermek véletlenül működteti az ablakokat, súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos ablakmozgató rendszer károsodásának elkerülése érdekében egyidejűleg ne nyisson vagy csukjon kettő vagy több ablakot. Ezzel megnöveli a biztosítékok élettartamát is.
- Soha ne kísérelje meg, hogy a főkapcsoló egységen és az egyes ablakoknál egy időben ellenkező irányba működteti az ablakot. Ha ezt megtörténik, akkor az ablak megáll, és nem lehet sem leengedni, sem felhúzni.

VIGYÁZAT

- **SOHA** ne hagyja a kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt, amikor a motor jár.
- **SOHA** ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban. Még a kisgyermekek is véletlenül mozgásba hozhatják a gépkocsit, becsíphetik magukat az ablakba, vagy más módon sérülést okozhatnak maguknak vagy másoknak.
- Felhúzás előtt minden esetben kétszer is ellenőrizze, hogy biztos legyen abban, nincs senkinek a karja, keze, feje vagy egyéb akadály az ablak mozgásának útjában.
- Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játsszanak. Tartsa az elektromos ablak vezetőajtón lévő letiltó kapcsolóját a „LOCK” (lenyomott) állapotban. Ha egy gyermek véletlenül működteti az ablakokat, súlyosan megsérülhet.
- Menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét az ablakon keresztül.

NAPFÉNYTETŐ (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Ha a gépkocsi napfénytetővel szerelt, akkor a napfénytetőt a tetőpanelen lévő működtető kapcsolóval elcsúsztathatja vagy felemelheti.



OOS047021

A napfénytető nyitása vagy zárása a gyújtáskapcsoló „ON” állásában lehetséges.

A napfénytetőt a gyújtáskulcs kivétele vagy ACC vagy LOCK/OFF állásba fordítása után még körülbelül 30 másodpercig lehet működtetni.

Ha azonban kinyitja az első ajtót, a napfénytető még a 30 másodperces időtartamon belül sem mozgatható.



VIGYÁZAT

- Menet közben soha ne mozgassa a napfénytetőt vagy a napellenzőt. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.
- A napfénytető használata előtt győződjön meg arról, hogy a feje, egyéb testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek a tető útjában.
- A súlyos sérülések elkerülése érdekében menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét a napfénytetőn keresztül.
- Ne hagyja a motort járva és a kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélküli hagyott gyermek működtetheti a napfénytetőt, ami súlyos sérüléshez vezethet.

- Ne üljön a gépkocsi tetejére. Ez sérülésekhez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet.

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse a napfénytetőt, ha a tetőcsomagtartó rudak a gépkocsira vannak szerelve, illetve csomagok vannak a csomagtartón.

Napellenző



OCN7050029

A napellenző használatával megakadályozhatja, hogy a napfénytető üvegén keresztül érkező közvetlen napsugárzás bejusson a gépkocsi belsejébe.

Kézzel nyissa ki vagy csukja be a napellenzőt.



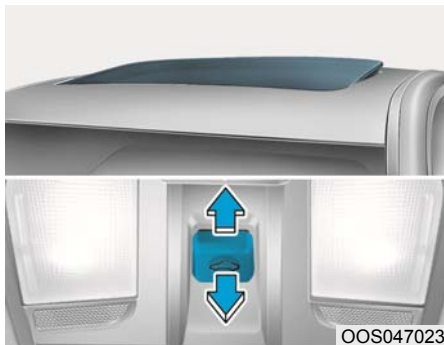
Információ

A napellenző a napfénytetővel együtt automatikusan kinyílik, amikor az üvegpanel kinyílik, azonban a napellenző nem csukódik be automatikusan a napfénytető becsukásakor. Továbbá a napellenzőt nem lehet becsukni, amikor a napfénytető üvege nyitva van.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja felfelé vagy húzza lefelé a napellenzőt, illetve ne fejtse ki túlzott erőt rá, mert az ilyen hatások a napellenző sérülését vagy rendellenes működését okozhatják.

Billentés nyitás/zárás



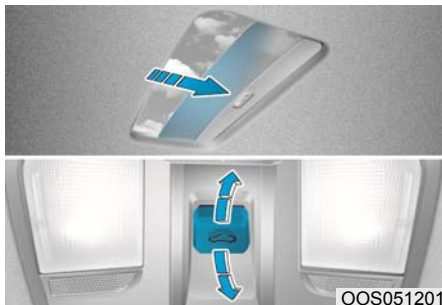
- Nyomja felfelé a napfénytető kapcsolóját, és a napfénytető üvege felfelé billelve kinyílik.
- Nyomja előre a napfénytető kapcsolóját, és a napfénytető automatikusan becsukódik.

Ha bármelyik ponton meg kívánja állítani a napfénytető mozgását, valamelyik irányba nyomja meg a kapcsolót.

i Információ

A napfénytető üvege nem tud egyidejűleg elcsúszva kinyílni és billentve kinyílni. A napfénytetőt elcsúsztatott helyzetben nem lehet felbillenteni, és nem lehet elcsúsztatva kinyitni, ha felbillentett helyzetben van. A napfénytető üvegét akkor csúsztassa el vagy billentse fel, ha a napfénytető üvege teljesen becsukott helyzetben van.

Nyitás/zárás elcsúsztatással



- Nyomja hátra a napfénytető kapcsolóját, és a napellenző, valamint a napfénytető üvege elcsúszva kinyílik. Nyomja előre a napfénytető kapcsolóját, és csak a napfénytető üvege csukódik be.
- Nyomja a napfénytető kapcsolóját előre vagy hátra az első meghatározott helyzetig, és a napfénytető üvege addig mozog, amíg nyomják a kapcsolót.
- Nyomja a napfénytető kapcsolóját előre vagy hátra a második meghatározott helyzetig, és a napfénytető üvege automatikusan működik (automatikus csúsztatási funkció).

Ha bármelyik ponton meg kívánja állítani a napfénytető mozgását, valamelyik irányba nyomja meg a kapcsolót.

i Információ

A vezetés közbeni szélzaj csökkentése érdekében tanácsos az ajánlott pozícióban (amely a teljesen nyitott csúsztatási állás előtt van) való közlekedés.

Automatikus irányváltás



Amennyiben az automatikus zárás során a napfénytető üvege bármilyen akadályt észlel, az üveg mozgási iránya megfordul, majd megáll.

Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás funkció nem működik, ha egy kis méretű tárgy szorul be a tetőablak csúszó üvege és kerete közé.



VIGYÁZAT

- A napfénytető használata előtt győződjön meg arról, hogy a feje, keze, karja vagy egyéb testrészei, illetve egyéb tárgyak nincsenek a tető útjában, mert azokat a mozgó tető becsípheti, ami személyi sérülésekhez, illetve a gépkocsi károsodásához vezethet.
- Soha ne tesztelje szándékosan saját testrészeivel az automatikus visszanyitás funkciót. Annak ellenére, hogy a napfénytető üvege megfordíthatja mozgásának irányát, fennáll a sérülések veszélye.

MEGJEGYZÉS

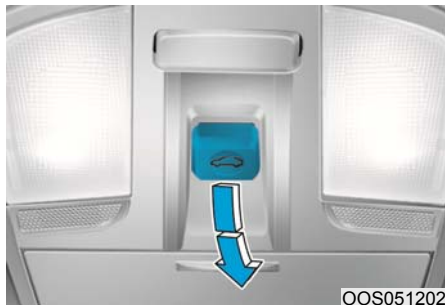
- Ne nyomja tovább a napfénytető kapcsolóját, miután a napfénytető elérte a teljesen nyitott, zárt vagy felbillentett helyzetet. Ez a napfénytető motor sérülését okozhatja.
- A nyitás/zárás elcsúsztatással, billentés nyitás/zárás stb. funkciók folyamatos működtetése a motor vagy a napfénytető rendszer meghibásodását okozhatja.
- Rendszeresen távolítsa el az összegyűlt szennyeződést a vezetősínekről.
- A napfénytető és a napfénytető panel között összegyűlt por zajt okozhat. Nyissa ki a napfénytetőt, és tiszta ruhával rendszeresen távolítsa el a port.
- Ne próbálja meg kinyitni a napfénytetőt, amikor a hőmérséklet fagypont alatt van, illetve ha a tetőt befedte a hó vagy a jég. Előfordulhat, hogy a napfénytető nem működik megfelelően, és károsodhat, ha erővel nyitják ki.
- Közvetlenül eső vagy a gépkocsi mosása után ne nyissa ki a napfénytetőt, illetve ne utazzon nyitott napfénytetővel. A víz károsíthatja a gépkocsi belsejét.
- Ne helyezzen el úgy semmilyen csomagot, hogy az menet közben kilóg a napfénytetőn. A gépkocsi hirtelen megállása a gépkocsi károsodását okozhatja.



VIGYÁZAT

Menet közben ne dugja ki a fejét, karját, egyéb testrészét vagy tárgyakat a napfénytetőn keresztül. A gépkocsi hirtelen megállása sérüléseket okozhat.

A napfénytető alapbeállítása



OOS051202

Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy el kell végezni a napfénytető működésének alapbeállítását. Néhány eset, amikor a napfénytető alapbeállítása szükséges:

- Ha a 12 V-os akkumulátort lekötötték vagy az akkumulátor lemerült
- Ha a napfénytető biztosítéka kiolvadt
- Ha a napfénytető egyérintéses automatikus nyitás/zárás funkciója nem megfelelően működik

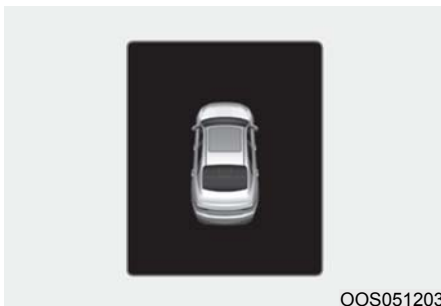
A napfénytető alapbeállítása:

1. A napfénytető alapbeállításának elvégzése járó motornál ajánlott. Indítsa be a gépkocsit P (parkolás) állásban.
2. Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta a napfénytető üvegét. Ha a napfénytető üvege nyitva van, a napfénytető üvegének teljes becsukásáig nyomja a kapcsolót előre.
3. Amikor a napfénytető üvege eléri a teljesen zárt állapotot, engedje el a kapcsolót.
4. Nyomja a kapcsolót előre, amíg a napfénytető üvege kissé megmozdul. Ezután engedje el a kapcsolót.
5. Még egyszer nyomja a kapcsolót előre, és tartsa ebben a helyzetben, amíg a napfénytető üvege a nyitott állásba csúszik, majd becsukódik. A művelet befejezéséig ne engedje el a kapcsolót.
Ha a művelet közben elengedi a kapcsolót, ismét kezdje el az eljárást a 2. lépéstől.

Információ

Ha nem történik meg a napfénytető alapbeállítása az akkumulátor leköttése vagy lemerülése, illetve biztosítékának kiolvadása után, a napfénytető rendelkezésesen működhet.

Nyitott napfénytetőre figyelmeztetés



OOS051203

Ha a vezető leállítja a motort, miközben a napfénytető nincs teljesen becsukott állapotban, a figyelmeztető hangjelzés néhány másodpercre megszólal, és a nyitott napfénytetőre vonatkozó figyelmeztetés megjelenik a műszercsoport LCD kijelzőjén.

Csukja be megfelelően a napfénytetőt, amikor elhagyja a gépkocsit.

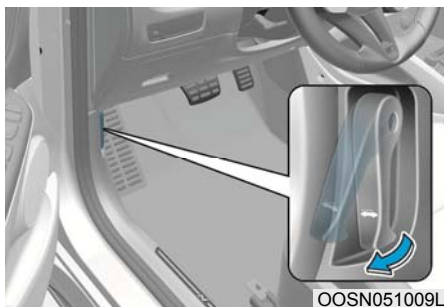
FIGYELEM

Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta a napfénytetőt, amikor elhagyja a gépkocsit. Ha a napfénytető nyitott állapotban marad, az eső vagy a hó beszívároghat a gépkocsiba, illetve a nyitott napfénytető elősegíti, hogy lopás áldozatává váljon.

KÜLSŐ EGYSÉGEK

Motorháztető

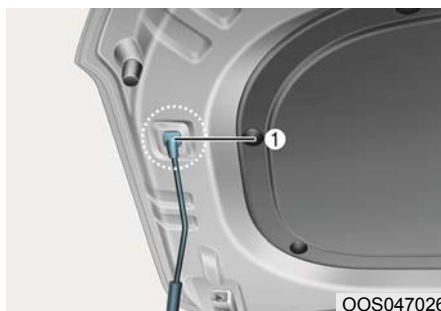
A motorháztető kinyitása



1. Álljon meg a gépkocsival, és működtesse a rögzítőféket.
2. Húzza meg a nyitókart a motorháztető kinyitásához. A motorháztetőnek egy kicsit meg kell emelkednie.



3. Menjen a gépkocsi elejéhez, emelje fel kissé a motorháztetőt, nyomja felfelé a biztonsági zár karját (1) a motorháztetőn belül, középen, és emelje fel a motorháztetőt (2).
4. Húzza ki a kitámasztórudat.



5. Támassza meg a motorháztetőt a kitámasztórúddal (1).

VIGYÁZAT

- A kitámasztórudat a gumival bevont részénél fogja meg. A gumi megakadályozza, hogy forró motor esetén a felhevült fém megégesse.
- A kitámasztórudat mindig teljesen be kell helyezni a nyílásba, ha a motorteret vizsgálja. Ezzel megelőzhető, hogy a motorháztető leessen és sérülést okozzon.

A motorháztető lecsukása

1. A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - A motortérben lévő összes feltöltőnyílás sapkája megfelelően vissza van helyezve.
 - A kesztyűket, rongyokat és bármilyen egyéb éghető anyagot el kell távolítani a motortérből.
2. Helyezze vissza a kitámasztórudat a csíptetőjébe, így elkerülheti a zörgést.
3. Félig engedje le a motorháztetőt (különösen 30 cm-re tartsa meg a zárt helyzettől), és onnan ejtse le, hogy biztonságosan rögzüljön. Ezután gondosan ellenőrizze, hogy a motorháztető biztonságosan reteszelt-e.
Ha a motorháztető kissé felemelhető, akkor nem rögzült megfelelően. Ismét nyissa ki és nagyobb erővel csukja le.

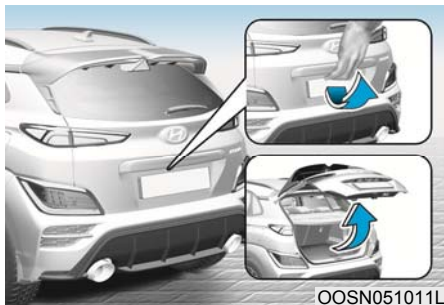


VIGYÁZAT

- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza a lecsukást.
- Elindulás előtt gondosan ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszelt-e. Ellenőrizze, hogy a műszercsoportban nem világít-e a nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa, vagy nem jelenik-e meg az erre vonatkozó üzenet. Ha a gépkocsi úgy halad, hogy a motorháztető reteszeltése nem megfelelő, egy figyelmeztető hangjelzés hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a motorháztető nincs teljesen zárt állapotban. Ha menet közben a motorháztető felnyílik, akkor teljesen eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.
- Ne közlekedjen felemelt motorháztetőjű gépkocsival, mivel a motorháztető balesetveszélyt okozva eltakarja a kilátást, és a motorháztető lecsúszhat, illetve megsérülhet.

Csomagtérajtó

A csomagtérajtó kinyitása

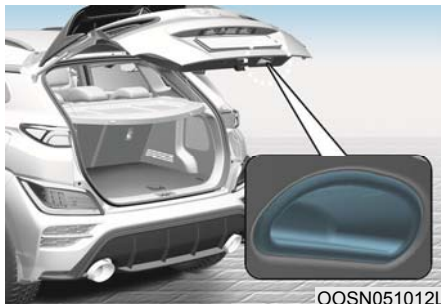


Ellenőrizze, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van-e, és a rögzítőfék rögzíti-e a gépkocsit.

Ezután hajtsa végre a következők egyikét:

1. Nyissa ki az összes ajtót az intelligens kulcon lévő ajtónyitó gombbal. Nyomja meg a csomagtérajtó kilincsen lévő gombot, és nyissa ki a csomagtérajtót.
2. Nyomja meg és tartsa megnyomva az intelligens kulcon lévő csomagtérajtó nyitó gombot. Nyomja meg a csomagtérajtó kilincsen lévő gombot, és nyissa ki a csomagtérajtót.
3. Úgy nyomja meg a csomagtérajtó kilincsen lévő gombot és nyissa ki a csomagtérajtót, hogy Önnél van az intelligens kulcs.

A csomagtérajtó becsukása



Engedje le a csomagtérajtót, majd nyomja lefelé, amíg bezáródik. A csomagtérajtó biztonságos bezáródását mindig ellenőrizze úgy, hogy a csomagtérajtó kilincsen lévő gomb megnyomása nélkül ismét megkísérli a felemelését.

VIGYÁZAT

A csomagtérajtót mindig tartsa teljesen csukva, amikor a gépkocsi mozgásban van. Ha a fedél nyitott vagy nem teljesen lecsukott állapotú, szén-monoxidot (CO) tartalmazó veszélyes kipufogógázok juthatnak be a gépkocsiba, ami súlyos megbetegedést vagy halált okozhat.

Információ

A csomagtérajtót emelő teleszkópok és az ahhoz kapcsolódó szerkezetek károsodásának megelőzése érdekében elindulás előtt mindig csukja le a csomagtérajtót.

MEGJEGYZÉS

Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy a csomagtérajtó zárszerkezete és mechanizmusa befagyás miatt nem működik megfelelően.

VIGYÁZAT

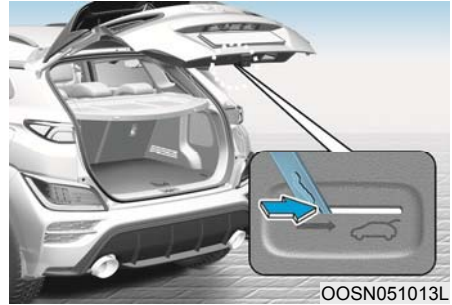


Ne fogja meg a csomagterajtót támasztó alkatrészt (a gázrugót). Legyen tudatában annak, hogy az alkatrész deformálódása a gépkocsi károsodását okozhatja, és személyi sérülésekhez vezethet.

VIGYÁZAT

- SOHA senki nem tartózkodhat a csomagtérben. Ha a csomagterajtó részlegesen vagy teljesen lecsukott állapotú, és a bent lévő személy nem tud kijutni, a szellőzés hiánya, a bejutó kipufogógázok és a gyors felmelegedés, illetve a hideg időjárási körülmények hatása miatt súlyos egészségkárosodás vagy halál következhet be. Továbbá a csomagtér rendkívül veszélyes hely egy ütközés esetén, mivel ez nem védett tartózkodási hely, hanem a gépkocsi gyűrődési zónájának része.
- Tartsa a gépkocsit lezárva, és a kulcsokat tárolja gyermekek elől elzárt helyen. A szülőknek meg kell tanítaniuk gyermekeiket a csomagtartóban való játszás veszélyeire.

A csomagterajtó nyitása vészhelyzetben



A csomagterajtó alján található a vésznyitó kar. Ha valakit véletlenül a csomagtérbe zárnak, a csomagterajtó a következő műveletek végrehajtásával kinyitható:

1. Helyezze be a kulcsot a nyílásba.
2. Egy kulccsal nyomja jobbra a kioldókart.
3. Nyomja felfelé a csomagterajtót.

VIGYÁZAT

- Vészhelyzet esetére legyen tisztában azzal, hogy hol található a vésznyitó kar, és hogyan kell kinyitni a csomagterajtót olyan esetben, ha valaki véletlenül a csomagtérbe záródik.
- Soha senki nem tartózkodhat a csomagtérben. A csomagtér baleset esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó kart csak vészhelyzet esetén használja. Rendkívül óvatosan járjon el, különösen akkor, ha a gépkocsi mozgásban van.

Üzemanyagöltő-nyílás ajtó

Az üzemanyagöltő-nyílás ajtó kinyitása



Az üzemanyagöltő-nyílás ajtaja a gépkocsi belsejéből nyitható a nyitókar meghúzásával.

1. Állítsa le a motort.
2. Az üzemanyagöltő-nyílás fedél kinyitásához húzza felfelé a nyitókart.



3. Hajtsa ki teljesen az üzemanyagöltő-nyílás ajtaját (1).
4. Az eltávolításhoz forgassa a tanksapkát (2) az óramutató járásával ellentétes irányba. Esetleg egy sziszegő hang hallható, ahogyan az üzemanyagtartályban a nyomás kiegyenlítődik.
5. Helyezze a sapkát az üzemanyagöltő-nyílás ajtajára.

i Információ

Ha az üzemanyagöltő-nyílás ajtó befagyott, és emiatt nem nyílik, óvatos ütögetésével vagy nyomogatásával törje meg körülötte a jeget, majd nyissa ki az ajtót. Ne feszegetse a fedelet. Ha szükséges, használjon bevizsgált jégmentesítő folyadékot (ne fagyálló hűtőfolyadékot), vagy álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon.

Az üzemanyag-töltő-nyílás ajtó becsukása

1. A tanksapka visszahelyezéséhez forgassa azt az óramutató járásával meg egyező irányba, amíg egy kattantást nem hall.
2. A biztonságos záródás eléréséig csukja be az üzemanyag-töltő-nyílás ajtaját.

Információ

Az üzemanyag-töltő-nyílás ajtó nem csukható be, ha a vezetőajtó zárszerkezete zárva van. Ha tankolás közben bezárja a vezetőajtó zárszerkezetét, nyissa ki azt az üzemanyag-töltő-nyílás ajtó becsukása előtt.

VIGYÁZAT

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyag. Ha ezeket az előírásokat nem tartja be, SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK következhetnek be:

- Olvassa el és tartsa be az üzemanyag-töltő állomásokon kifüggesztett biztonsági óvintézkedéseket.
- A tankolás előtt tudakolja meg, hogy hol található az üzemanyag biztonsági elzárója, ha rendelkezik ilyenrel a töltőállomás.
- Mielőtt megérintené a töltőpisztolyt, vezesse le a potenciálisan veszélyes statikus elektromos feltöltődést. A kisütéshez csupasz kézzel érintse meg a gépkocsi valamelyik fém részét biztonságos távolságban a tartály betöltőnyílásától, a töltőpisztolytól vagy egyéb benzinforrástól.
- Mobiltelefonját ne használja az üzemanyaggal való feltöltés során. A mobiltelefonok által keltett elektromos áram és/vagy elektronikus interferencia meggyújthatja az üzemanyag-gözöket, ami tüzet okozhat.
- Ne szálljon vissza a gépkocsiba, ha elkezdte az üzemanyaggal feltöltést, mivel statikus elektromosságot generálhat, ha bizonyos anyagokkal érintkezésbe kerül, hozzájuk dörzsölődik, vagy súrolja azokat.
- A statikus elektromos kisülés meggyújthatja az üzemanyag-gözöket. Ha vissza kell ülnie a gépkocsiba, szüntesse meg a ruháján létrejött statikus feltöltődésből származó elektromosságot. A kisütéshez csupasz kézzel érintse meg a gépkocsi valamelyik fém részét biztonságos távolságban a tartály betöltőnyílásától, a töltőpisztolytól vagy egyéb benzinforrástól.
- Az üzemanyag-feltöltésnél mindig mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén), illetve az 1. vagy R (hátrameneti) sebességfokozatba (manuális sebességváltó esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba. A motor elektromos berendezései által keltett szikra meggyújthatja az üzemanyag-gözöket.
- Ha bevizsgált üzemanyagkannát használ, akkor az üzemanyag betöltése előtt helyezze a kannát a földre. A kannából származó statikus elektromos kisülés meggyújthatja az üzemanyag-gözöket. Miután a feltöltés megkezdődött, tartsa fenn a folyamatos érintkezést a csupasz keze és a gépkocsi között a feltöltés befejezéséig.

- Csak olyan jóváhagyott műanyag kannát használjon, amelyet benzintöltés céljára készítettek.
- Töltőállomáson, különösen a tankolás ideje alatt, soha ne használjon gyufát vagy öngyújtót, ne dohányozzon, és ne hagyjon égő cigarettát a gépkocsiban.
- Ne töltse túl a gépkocsi üzemanyag-tartályát vagy ne töltsön rá, mert az az üzemanyag kifolyását okozhatja.
- Ha az üzemanyag betöltése során tűz ütne ki, azonnal hagyja el a gépkocsi környékét, értesítse a töltőállomás személyzetét és a tűzoltókat. Kövesse az általuk adott biztonsági utasításokat.
- Ha a nyomás alatt lévő üzemanyag kifröccsen, beszennyezheti a ruháját vagy a bőrét, ami miatt tűzveszély vagy égési sérülések veszélye áll fenn. A tanksapkát mindig óvatosan, lassan csavarja le. Ha a sapka üzemanyagot enged ki, vagy sziszegő hang hallható, várjon, amíg ez a jelenség megszűnik, mielőtt lecsavarja a sapkát.
- Mindig ellenőrizze a tanksapka biztonságos meghúzását, hogy megelőzze az üzemanyag kifolyását egy baleset bekövetkezésekor.

Információ

A gépkocsi feltöltését a Bevezetés fejezet „Üzemanyagra vonatkozó előírások” című részében előírtakat figyelembe véve végezze.

MEGJEGYZÉS

- Ne hagyja, hogy az üzemanyag kifolyjon a karosszéria külső felületére. Bármilyen üzemanyag károsíthatja a fényezett felületeket.
- Ha a tanksapkát ki kell cserélni, akkor csak eredeti HYUNDAI sapkát helyezzen fel. A nem megfelelő tanksapka súlyos működési rendellenességet okozhat az üzemanyag-ellátó vagy a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

HEAD UP DISPLAY (HUD) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OOSN051102L

A head up display egy olyan áttetsző kijelző, amely a műszercsoport és a navigáció egyes információit kivetíti a műszerfal tetején elhelyezkedő kijelzőre.

Elővigyázatossági szabályok a head up display használatá során

Előfordulhat, hogy a következő helyzetekben a head up display által megjelenített információk nehezen olvashatók:

- A vezető nem megfelelő pozícióban ül a vezetőülésben.
- A vezető polarizált lencsésű napszemüveget visel.
- Egy tárgy helyezkedik el a head up display burkolata fölött.
- A gépkocsi vizes útfelületen halad.
- Nem megfelelő világító tartozékot szereltek a gépkocsi belső terébe, vagy a gépkocsiba kívülről fény érkezik.
- A vezető szemüveget visel.
- A vezető kontaktlencséket visel.

Ha a head up display által megjelenített információk nehezen olvashatók, állítsa be a head up display kép magasságát vagy a head up display fényerősségi szintjét a User Settings [Felhasználói beállítások] üzemmódban. További információk a 4. fejezetnek az „LCD kijelző” című részében található.

VIGYÁZAT

- Ne helyezzen semmilyen matricát vagy tartozékot a HUD kijelzőre vagy a műszerfal tetejére.
- Közvetlenül kézzel ne állítsa a HUD kijelző vetítőjét és vetítőlemezét.
- Előfordulhat, hogy az ujjlenyomatok miatt a kép nem látszik. Továbbá a mozgás közben kifejtett túlzott mértékű erőhatás károsíthatja a kijelzőt.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a HUD közelébe. Az ilyen tárgyakkal történő érintkezés az aktiválás közben befolyásolhatja a kijelző működését, vagy károsíthatja azt.
- Ne helyezzen semmilyen italt a HUD közelébe. Ha folyadék kerül a HUD belsejébe, a kijelző károsodhat.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a HUD kijelzőre. Továbbá, ha valamit (matricát stb.) ráragaszt a vetítőlemezre, az leronthatja a kép láthatóságát.
- Ne tegye ki erős napsugárzásnak a vetítőlemezét. Ez a vetítőlemez és a belső alkatrészek károsodását okozhatja.
- A HUD nyitott vagy zárt állapotától függetlenül ne helyezzen semmit a kijelzőre, a kijelző belsejébe vagy annak közelébe. Továbbá ne ragasszon vagy erősítsen semmit a rendszer elemeire, és ne helyezzen semmit a rendszer belsejébe.
- A HUD tisztításához puha törlőkendőt használjon. Ne használjon szerves oldószereket, tisztítószereket vagy fényesítő kendőt.
- A biztonság érdekében állítsa le a gépkocsit a beállítások módosítása előtt.

FIGYELEM

- A HUD kinyitása vagy becsukása során előfordulhat, hogy a motor és a fogaskerekes szerkezet felől zaj hallható.
 - A HUD képmagasságának állítása során előfordulhat, hogy a motor és a fogaskerekes szerkezet felől zaj hallható.
- * A HUD a Head Up Display [szem elé vetített kijelző] rövidítése.

Head Up Display BE/KI



Járó motornál a HUD be-, illetve kikapcsolása a műszerfalán lévő HUD gomb megnyomásával történik.

Álló motornál a HUD automatikusan becsukódik, ha az ajtókat intelligens kulccsal bezárják.

Ha a gépkocsi rendelkezik intelligens kulccsal, a HUD automatikusan becsukódik, ha az ajtót a külső ajtókilincsen lévő gomb megnyomásával bezárják.

Álló motornál, ha az ajtózár nincs reteszelve, körülbelül 5 perc eltelté után a HUD automatikusan becsukódik.

Head Up Display információk

■ Normál üzemmód



OOS050019L

1. Lépésről lépésre (TBT) vezetett navigáció információk
2. Útjelzések
3. Sebességmérő
4. Az SCC beállított sebességére vonatkozó információ (egyes változatoknál)
5. Az SCC követési távolságára vonatkozó információ (egyes változatoknál)
6. Sávtartást segítő rendszer információ (egyes változatoknál)
7. Biztonságos sávtartás információ (egyes változatoknál)
8. Holttérbiztonsági rendszer információ (egyes változatoknál)
9. Autópályán vezetési segítséget nyújtó rendszerre vonatkozó információ (egyes változatoknál)
10. Autópályán a sebességet automatikusan módosító funkcióra vonatkozó információ (egyes változatoknál)

■ Sport üzemmód



OOSN051015L

1. Fokozatváltás jelzése
2. Fokozatkapcsolási állás
3. Fordulatszámérő
4. Sebességmérő

i Információ

- Ha HUD tartalomként a lépésről lépésre (TBT) vezetett navigációra vonatkozó információkat választja ki, a lépésről lépésre (TBT) vezetett navigációra vonatkozó információk nem jelennek meg az LCD kijelzőn.
- Ha a vezetési üzemmódot N üzemmódra, SPORT üzemmódra, illetve CUSTOM 1 vagy 2 üzemmódra állítják, a Sport üzemmód kerül kijelzésre. Mindazonáltal a CUSTOM üzemmód esetén a Head-Up Display SPORT üzemmódot is ki kell választani az információs-szórakoztató rendszer Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] menüpontjában.

A Head Up Display beállítása

Az LCD kijelzőn a következők szerint tudja változtatni a head up kijelző beállításait.

- Display Height [Kijelző magassága]
- Rotation [Elforgatás]
- Brightness [Fényerő]
- Content Select [Tartalom kiválasztása]

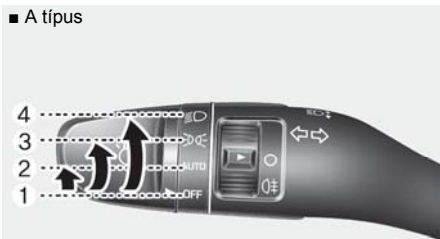
További részletek a 4. fejezetnek az „LCD kijelző” című részében találhatók.

VILÁGÍTÁS

Külső világítás

A világítás bekapcsolása

■ A típus



OAE046448L

■ B típus



OAE046449L

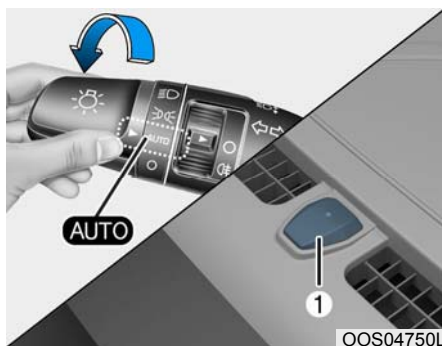
■ C típus



OAE046448R

A világítás bekapcsolásához forgassa el a kar végén lévő kapcsolót az alábbi pozíciók egyikébe:

- (1) O állás
- (2) AUTO világítás helyzet (egyes változatoknál)
- (3) Helyzetjelző világítás
- (4) Fényszóró állás



OOS04750L

AUTO világítás helyzet

A világításkapcsoló AUTO állásában a helyzetjelző világítás és a tompított fényszóró a gépkocsi környezetének fényerősségétől függően kapcsol be és ki.

Még a világítás automatikus funkciójának működése esetén is ajánlott a világítás manuális bekapcsolása, ha éjszaka vagy ködben vezet, vagy sötét területekre (pl. alagutakba és parkolóházakba) hajt be.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne takarja el a műszerfalon lévő érzékelőt (1), és ne öntsön rá semmit.
- Ne használjon ablaktisztítót az érzékelő tisztításához. A tisztítószer vékony filmréteget hagyhat a felületen, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más fémbevonattal van ellátva, előfordulhat, hogy az automatikus világítás rendszer nem működik megfelelően.



OAE046469L

Helyzetjelző világítás (☀)

Bekapcsol a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszer csoportvilágítás.



OAE046467L

Fényszóró állás (☾)

Bekapcsol a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszer csoportvilágítás.

i Információ

A fényszórók csak akkor kapcsolhatók be, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Távolsági fényszóró bekapcsolása



OAE046453L

A távolsági fényszóró bekapcsolásához tolja a kart a szélvédő felé. A kar visszatér az eredeti helyére.

A távolsági fényszóró visszajelző lámpa a távolsági fényszóró bekapcsolásakor felgyullad.

A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza a kart ön maga felé. A tompított fényszóró bekapcsol.



VIGYÁZAT

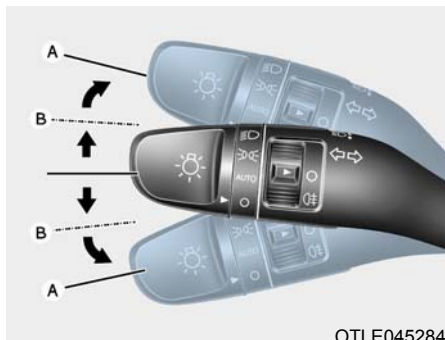
Ne használja a távolsági fényszórókat, ha más gépkocsik vannak a közelben. A távolsági fényszórók használata elvakíthatja a többi gépkocsivezetőt.



OAE046455L

A fénykürt használatához húzza a kart hátra, majd engedje el. A távolsági fényszóró addig marad bekapcsolva, amíg a kart ön maga felé meghúzva tartja.

Irányjelzés és sávváltás jelzés



OTLE045284

Az irányváltóztatás jelzéséhez nyomja lefelé a kart balra kanyarodáskor, illetve felfelé, az (A) pozícióba jobbra kanyarodáskor. Sávváltáskor az irányjelző kart mozgítsa el kissé a kívánt irányba (B), és tartsa ott.

A kar az elengedésekor vagy a kanyarodás befejezésekor visszaáll a kikapcsolt alaphelyzetbe.

Ha az irányjelző visszajelzője folyamatosan világít, vagy nem villog, illetve rendellenesen villog, akkor az egyik irányjelzőizzó kiégett, és azt ki kell cserélni.

Egy érintés esetén automatikus irányjelzés funkció

Az egy érintésre működő irányjelzés funkció bekapcsolásához mozgítsa el kissé az irányjelző kart, majd engedje el. A sávváltás jelzésekor az irányjelzők háromszor, ötször vagy hétszer villannak fel.

Az egy érintésre működő sávváltás funkció bekapcsolható/kikapcsolható, illetve a felvillanások száma (3, 5 vagy 7) kiválasztható az LCD kijelző felhasználói beállítások üzemmódja segítségével. **További részletek a 4. fejezetnek az „LCD kijelző” című részében található.**

Rear fog lamp



OTLE045285

A hátsó ködlámpa bekapcsolásához:

Állítsa a világításkapcsolót a fényszóró állásba, majd fordítsa a világításkapcsolót (1) a hátsó ködlámpa állásba.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához az alábbiak egyikét hajtsa végre:

- Fordítsa kikapcsolt állásba a fényszórókapcsolót.
- Ismét fordítsa a világításkapcsolót a hátsó ködlámpa állásba.

Akkumulátorkímélő funkció

Ennek a funkciónak az a célja, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. A rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző világítást, amikor a vezető leállítja a motort, és kinyitja a vezető oldali ajtót.

Ennek a funkciónak köszönhetően a helyzetjelző lámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor a vezető elhagyja a gépkocsit. Ha azonban kinyitják és becsukják a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 15 másodperc múlva kikapcsolnak.

Ha szükség van arra, hogy a lámpák a motor leállítása után is világítsanak, akkor kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a helyzetjelző fényeket a kormányoszlopon lévő világításkapcsolóval.

Késleltetett fényszóró funkció (egyes változatoknál)

Ha a gyújtáskapcsolót bekapcsolt fényszórókkal fordítja ACC vagy OFF állásba, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 5 percre bekapcsolva maradnak. Ha azonban álló motornál kinyitják és becsukják a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 15 másodperc múlva kikapcsolnak.

A fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) kikapcsolhatók a távvezérlős kulcs vagy az intelligens kulcs zárógombjának kétszeri megnyomásával, illetve a világításkapcsoló OFF vagy AUTO állásba fordításával. Ha azonban a világításkapcsolót akkor fordítja AUTO állásba, amikor kint sötét van, a fényszórók nem fognak kialudni.

A késleltetett fényszóró funkció be- és kikapcsolható az LCD kijelzőn a „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüben. **További részletek a 4. fejezetnek az „LCD kijelző” című részében találhatók.**

MEGJEGYZÉS

Ha a vezető nem a vezetőajtón, hanem egy másik ajtón keresztül hagyja el a gépkocsit, az akkumulátorkímélő funkció nem lép működésbe, és a késleltetett fényszóró funkció nem kapcsol ki automatikusan. Ezért ez az akkumulátor lemerülését okozza. Ilyen esetben bizonyosodjon meg arról, hogy a gépkocsi elhagyása előtt kikapcsolta a fényszórókat.

Nappali menetjelző fény (Daytime running light - DRL) (egyes változatoknál)

A nappali menetjelző fények (DRL) könnyebbé teszik a gépkocsi nappali észlelését a közlekedés többi résztvevője számára, különösen hajnalban vagy napnyugtakor.

A DRL rendszer kikapcsolja az erre szolgáló lámpákat, ha:

1. A fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.
2. A motor nem jár.

Fényszórómagasság-állító be- rendezés (egyres váltózatoknál)



Manuális típus

A magasságállító kapcsoló elforgatásával lehet a szállított személyek számának és a csomagtartóban lévő tárgyak tömegének függvényében a fényszóró fénysugarának magasságát változtatni.

Minél nagyobb a kapcsoló pozíciószáma, annál alacsonyabbra irányul a fényszóró fénysugara. Mindig állítsa a fényszóró magasságát a megfelelő értékre, hogy az ne vakítsa a közlekedés többi résztvevőjét.

Az alábbi táblázat segíthet Önnek a fényszóró helyes beállításában, igazodva a változó terhelésekhez. A táblázatban nem szereplő terhelési esetekben állítsa a fényszóró magasságát az itt szereplő feltételekhez leginkább hasonló állásba.

| Terhelési állapot | Kapcsoló állása |
|---|-----------------|
| Csak vezető | 0 |
| Vezető + első utas | 0 |
| Vezető + összes utas | 1 |
| Vezető + összes utas + maximális megengedett terhelés | 2 |
| Vezető + maximális megengedett terhelés | 3 |

Automatikus típus

A szállított személyek számának és a csomagtartóban lévő tárgyak tömegének függvényében a fényszóró fénysugar magasságának állítása automatikusan történik.

Továbbá a fényszóró fénysugarát a különböző helyzeteknek megfelelő magasságra állítja.



VIGYÁZAT

Ha a funkció nem megfelelően működik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Ne kísérelje meg a vezetékek házilag ellenőrzését vagy cseréjét.

Üdvözlő rendszer

Belső világítás lámpatest

Ha a belső világítás kapcsoló a DOOR [ajtó] állásban van, valamint az összes ajtó (és a csomagterérajtó) becsukott és bezárt állapotú, akkor az utastér-világítás lámpatest az alábbi műveletek bármelyikének hatására 30 másodpercre felgyulad.

- Ha megnyomják a távvezérlős kulcon vagy az intelligens kulcon lévő ajtónyitó gombot.
- Ha úgy nyomják meg a külső ajtókilincsen lévő gombot, hogy közelében van az intelligens kulcs.

Ha ekkor megnyomja az ajtózáro vagy az ajtónyitó gombot, az utastér-világítás lámpatest azonnal kialszik.

Belső világítás

MEGJEGYZÉS

Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt baleset következhet be.



VIGYÁZAT

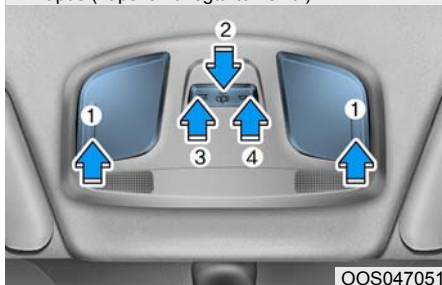
Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt baleset következhet be.

A belső világítás automatikus kikapcsolása

A belső világítás lámpái a motor leállítása és az összes ajtó becsukása után körülbelül 20 perccel automatikusan kikapcsolnak. Ha az egyik ajtó nyitva van, a világítás a motor leállítása után kb. 40 perccel kapcsol ki. Ha az ajtókat bezárták, és élesedik a gépkocsi riasztóberendezése, a világítás öt másodperc elteltével kialszik.

Első lámpatestek

■ A típus (napszemüvegtartó nélkül)



■ B típus (napszemüvegtartóval)



Első térképolvasó lámpa (1)

A térképolvasó lámpa bekapcsolásához nyomja meg a térképolvasó lámpa buráját (1). A térképolvasó lámpa kikapcsolásához ismét nyomja meg a térképolvasó lámpa buráját.

Első ajtó lámpa () (2):

Az első/hátsó üléseknél az utastér-világítás egy ajtó kinyitása után kb. 30 másodpercre automatikusan bekapcsol.

Az ajtók távvezérlős kulccsal (intelligens kulccsal) történő nyitása esetén az első/hátsó üléseknél az utastér-világítás kb. 15 másodpercre automatikusan bekapcsol. Az utastér-világítás kiolszik, ha a gyújtáskapcsolót 15 másodpercen belül ON állásba kapcsolják. Ha a gyújtáskapcsoló ACC vagy OFF állásában valamilyik ajtó nyitva van, az utastér-világítás 20 percig világít.

Első utastér-világítás lámpatest

-  (3):

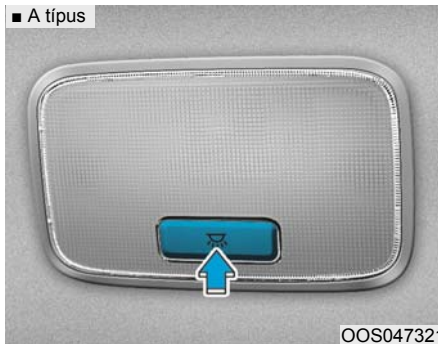
Nyomja meg a gombot az első/hátsó ülések utastér-világítás lámpatestének bekapcsolásához.

-  (4):

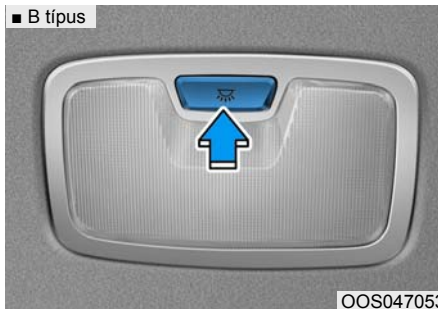
Nyomja meg a gombot az első/hátsó ülések utastér-világítás lámpatestének kikapcsolásához.

Hátsó lámpatestek

- A típus



- B típus



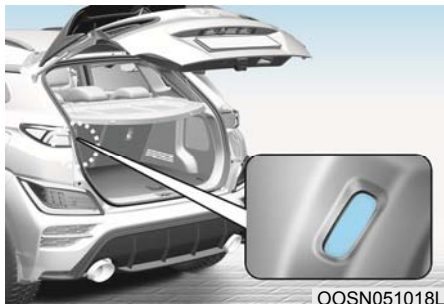
Hátsó ajtó lámpakapcsoló:

Az utastér-világítás be- vagy kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot.

MEGJEGYZÉS

Ne hagyja hosszabb ideig bekapcsolva a lámpákat, ha a motor nem jár.

Csomagtér-világítás lámpatest



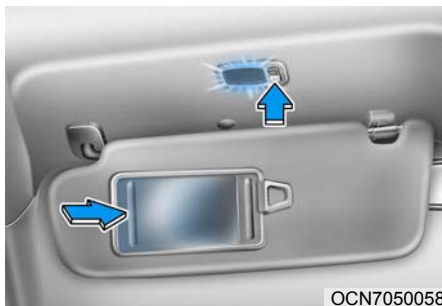
OOSN051018L

A csomagtér belső világítás lámpatest a csomagtérajtó nyitott állapotában világít.

MEGJEGYZÉS


A csomagtér-világítás lámpatest addig világít, amíg a csomagtérajtó nyitott állapotban van. Az akkumulátor szükségtelen lemerítésének megelőzése érdekében a csomagtartó használata után teljesen csukja le a csomagtérajtót.

Pipertükör-világítás (egyes változatoknál)



OCN7050058

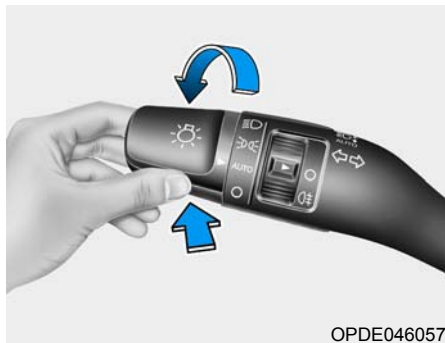
A világítás be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót.

- : A gomb megnyomására a lámpa bekapcsol.
- ○: A gomb megnyomására a lámpa kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Használaton kívül mindig kapcsolja ki a pipertükör világítását. Ha a pipertükör bezárása a lámpa kikapcsolása nélkül történik, az az akkumulátor lemerüléséhez vagy a napellenző károsodásához vezethet.

TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ ASSZISZTENS (HBA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OPDE046057

A távolsági fényszóró asszisztens (HBA) egy olyan funkció, amely a többi gépkocsi megvilágításának és az útviszonyoknak megfelelően automatikusan beállítja a fényszóró tartományát (átvált a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között).

Észlelést végző érzékelő



OOSN051017

[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a környezeti megvilágítást és annak fényerejét észleli menet közben.

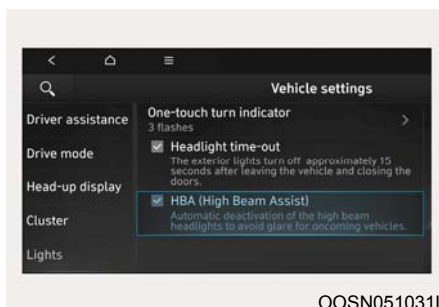
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

MEGJEGYZÉS

- A távolsági fényszóró asszisztens optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.
- Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A távolsági fényszóró asszisztens beállítása

A funkciók beállítása



OOSN051031L

A Settings [Beállítások] menüben a START/STOP gomb ON állásban válassza ki a Lights [Világítás] → HBA (High Beam Assist) [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontokat a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.



VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

A távolsági fényszóró asszisztens működése

A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

- Miután a Settings [Beállítások] menüben kiválasztotta a High Beam Assist [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontot, a távolsági fényszóró asszisztens a következő eljárás szerint fog működni.
 - Állítsa a világításkapcsolót AUTO állásba, és nyomja a fényszórókart a műszercsoport felé. A távolsági fényszóró asszisztens (AUTO) visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a távolsági fényszóró asszisztens aktívvá válik.
 - A távolsági fényszóró asszisztens aktív állapotában a távolsági fényszóró bekapcsol, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 40 km/h-t. Amikor a gépkocsi sebessége 25 km/h-nál alacsonyabb, a távolsági fényszóró nem fog bekapcsolni.
 - A távolsági fényszóró (☰) visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, amikor a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotban van.
- Ha a fényszórókart vagy kapcsolót akkor használják, amikor a távolsági fényszóró asszisztens aktív, a távolsági fényszóró asszisztens a következők szerint működik:
 - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórók kikapcsolt állapotúak, a távolsági fényszórók anélkül gyulladnak fel, hogy a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsolna. Amikor elengedi a fényszórókapcsolót, a kar középső pozícióba áll, és a távolsági fényszóró kikapcsol.
 - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórókat a távolsági fényszóró asszisztens kapcsolta be, a tompított fényszórók felgyulladnak, és a funkció kikapcsol.

- Ha a világításkapcsolót AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/helyzetjelző/ki) kapcsolják, a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsol, és a beállított világítás felgyullad.
- Amikor a távolsági fényszóró asszisztens működik, a távolsági fényszóró a következő körülmények bármelyikének fennállása esetén átkapcsol tompított fényszóró állásba:
 - Ha egy szemből közeledő gépkocsi fényszóróját észleli.
 - Ha egy elől haladó gépkocsi hátsó lámpáját észleli.
 - Ha egy motorkerékpár vagy kerékpár fényszóróját, illetve hátsó lámpáját észleli.
 - Amikor a környezeti megvilágítás elég erős ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
 - Ha utcai világítást vagy egyéb fényeket érzékel.

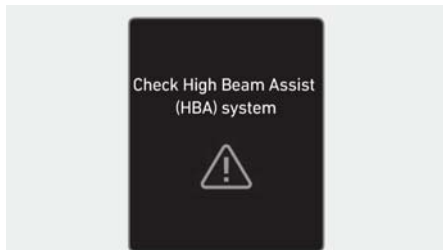


Információ

Az ábrák és színek megjelenése a műszercsoport típusától és a témától függően eltérő lehet.

A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése és korlátai

A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése



OJK050059L

Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check High Beam Assist (HBA) system” [Ellenőrizze a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a figyelmeztető lámpa (⚠). Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a funkciót egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A távolsági fényszóró asszisztens korlátai

Előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elöl haladó gépkocsi lámpáját hibás, eltakart stb. lámpa miatt nem észleli.
- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elöl haladó gépkocsi lámpáját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- Az elöl haladó gépkocsi fényszórója helyett a ködlámpája stb. világít.
- A gépkocsi lámpájához hasonló alakú lámpa van a környezetben.
- Ha a fényszórók megsérültek, vagy javításuk nem megfelelő módon történt.
- Ha a fényszórók beállítása nem megfelelő.

- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen út-felületen, emelkedőn vagy lejtőn való haladáskor.
- Ha az elöl lévő gépkocsi csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, villogó jel vagy tükör jelenléte esetén.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Rosszak az útviszonyok, például nedves, jeges vagy havas az út felülete.
- Egy gépkocsi hirtelen jelenik meg egy kanyarból.
- A gépkocsi egy leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt félrebillen.
- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elöl haladó gépkocsi lámpáját nem észleli kipufogógáz füstje, füst, köd, hó, vízpermet stb. miatt, illetve az úttesten lévő víz tükröződik, vagy bepárasodott a lámpatest stb.

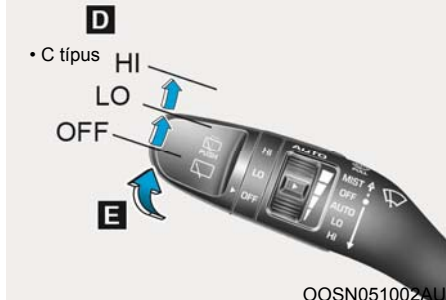
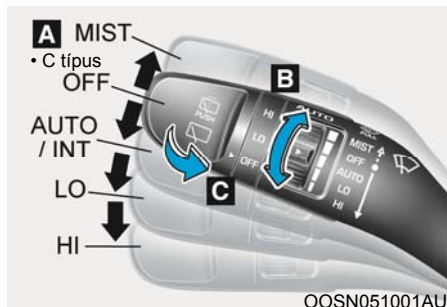
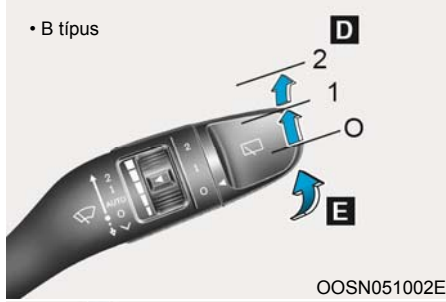
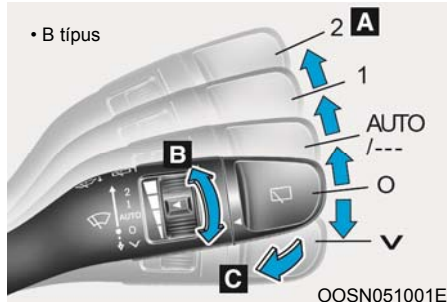
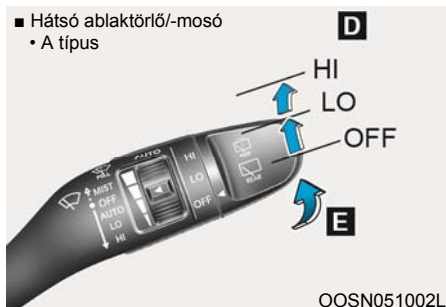
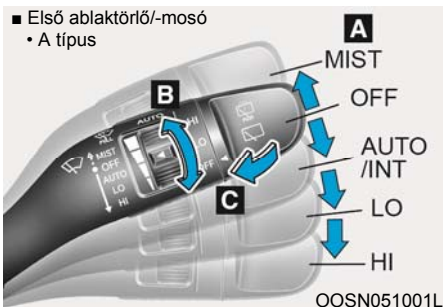
Információ

Az előre felé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében találhatók.

VIGYÁZAT

- Időnként előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik. A távolsági fényszóró asszisztens csupán egy kényelmet elősegítő funkció. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, és a biztonság érdekében mindig neki kell az útviszonyokat ellenőriznie.
- Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, manuálisan váltsa át a világítást a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró állás között.

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ BERENDEZÉS



- A: Ablaktörlő sebesség állítás
- V / MIST - Egy törlés
 - O / OFF - Kikapcsolva
 - --- / INT - Szakaszos törlés
 - AUTO* - Automatikus törlés
 - 1 / LO - Alacsony törlési sebesség
 - 2 / HI - Magas törlési sebesség
- B: Szakaszos törlés időtartamának állítása

- C: Mosás rövid törléssel (elől)
- D: Hátsó ablaktörlő működtetés*
- 2 / HI - Magas törlési sebesség
 - 1 / LO - Alacsony törlési sebesség
 - O / OFF - Kikapcsolva

- E: Mosás rövid törléssel (hátsó)

*: egyes változatoknál

Szélvédőtörlő

A gyújtáskapcsoló ON állásában az alábbiak szerint működik.

V/MIST: Egyszeri törlési ciklushoz mozdítsa a kart lefelé (V) vagy felfelé (MIST), majd engedje el. Az ablaktörlő folyamatosan működik, amíg a kart ebben a helyzetben tartja.

O/OFF: Az ablaktörlő nem működik.

--- (INT): Az ablaktörlők szakaszosan működnek ugyanazzal a törlési intervallummal. Ezt a fokozatot gyenge esőben vagy ködszítálás esetén használja. A sebesség változtatásához fordítsa el a sebességállító gombot.

1/LO: Normál törlési sebesség

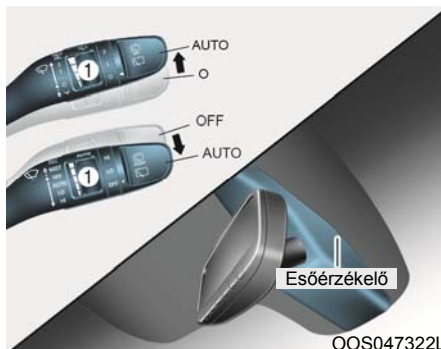
2/HI: Gyors törlési sebesség

i Információ

Ha a szélvédőn sok hó vagy jég halmozódott fel, a megfelelő működés biztosítása érdekében, az ablaktörlők használata előtt kapcsolja be a szélvédő jégmentesítő funkciót kb. 10 percre, vagy addig, amíg a hó/jég eltűnik.

Amennyiben nem távolítja el a havat és/vagy jeget az ablaktörlő és -mosó használata előtt, az károsíthatja a töröl- és mosórendszert.

AUTO (automatikus) szabályozás (egyes változatoknál)



Az eső mennyiségét érzékelő és a törlési ciklus frekvenciáját szabályozó esőérzékelő a szélvédő felső részén található. A törlés működési időzítésének szabályozása az eső mennyiségétől függően automatikusan történik.

Az eső elmúltával az ablaktörlő megáll. Az érzékenységet változtatásához fordítsa el az érzékenységet beállító forgatógombot (1).

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásában az ablaktörlő-kapcsolót AUTO helyzetbe fordítja, a rendszer önellenőrzése érdekében a lapátok egy törlési ciklust végeznek.

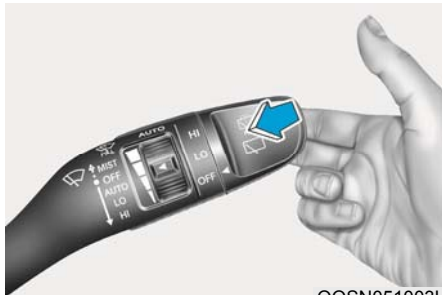
⚠ VIGYÁZAT

Ha a motor jár, és az ablaktörlő-kapcsoló az AUTO üzemmódban van, az ablaktörlő által okozott személyi sérülések elkerülése érdekében:

- Ne érintse meg a szélvédő esőérzékelővel szembeni felső részét.
- Ne törölje meg a szélvédő felső részét nedves vagy vizes szivaccsal, illetve ronggyal.
- Ne nyomja meg a szélvédőüveget.
- Ha nem használja az ablaktörlőt, állítsa az ablaktörlő-kapcsolót OFF helyzetbe.

MEGJEGYZÉS

- A gépkocsi mosásakor az automata törlés kikapcsolásához állítsa az ablaktörlő-kapcsolót az O (OFF) helyzetbe. Az ablaktörlő működésbe léphet, és a lapátok megsérülhetnek, ha a kapcsoló az AUTO helyzetben áll a gépkocsi mosása közben.
- Ne távolítsa el a szélvédő utas oldali felső részén található érzékelő borítását. A rendszer alkatrészei megsérülhetnek, és erre nem vonatkozik a gyártói garancia.
- Mivel a működés egy fényérzékelő használatán alapszik, menet közben a környezeti világítás kövek vagy por által okozott hirtelen megváltozása miatt ideiglenes működési rendellenesség léphet fel.

Szélvédőmosó berendezés

OOSN051003L

A mosófolyadék szélvédőre permetezéséhez, és 1-3 törlési ciklus megtételéhez húzza a kikapcsolt OFF (O) állásban levő kapcsolókart hátra. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi. Ha a mosóberendezés nem működik, szükség lehet a szélvédőmosó folyadék tartály feltöltésére.

Ha a gépkocsi fényszórómosóval is fel van szerelve, akkor a berendezés a szélvédőmosó berendezés működésével egyidejűleg a fényszórókra permetezi a mosófolyadékot, amikor:

1. A gyújtáskapcsoló ON helyzetben van.
2. A világításkapcsoló a fényszóró állásban van.

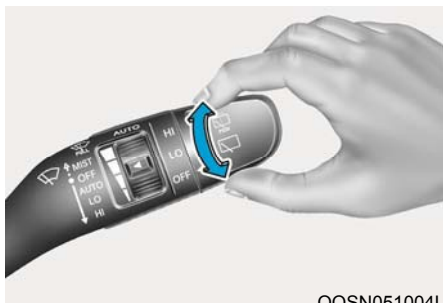
**VIGYÁZAT**

Amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van, **MINDIG** melegítse fel a szélvédőt a jégmentesítő funkcióval annak elkerülése érdekében, hogy a mosófolyadék ráfagyjon a szélvédőre, és ezzel a kilátást zavarja, ami balesethez és súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

FIGYELEM

- A mosószivattyú lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablakmosót, ha a tartály üres.
- A lapátok vagy a szélvédő lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő száraz.
- Az ablaktörlőkarok és egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Az ablaktörlők és a mosórendszer lehetséges károsodásának megelőzése érdekében télen vagy hideg időjárás esetén fagyálló ablakmosó folyadékot használjon.

Hátsó ablaktörlő és -mosó kapcsoló (egyes változatoknál)



A hátsó ablaktörlő és -mosó kapcsoló az ablaktörlő-kapcsolókar végén található. Fordítsa a kapcsolót a kívánt helyzetbe a hátsó ablaktörlő és -mosó használatához.

- 2 / HI – Magas törlési sebesség
- 1 / LO – Alacsony törlési sebesség
- O / OFF – Kikapcsolva



A hátsó mosófolyadék permetezéséhez, és 1-3 törlési ciklus megtételéhez nyomja előre a kapcsolókart. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi (egyes változatoknál).

Automatikus hátsó ablaktörlő (egyes változatoknál)

A hátsó ablaktörlő bekapcsolt szélvédőtörlő esetén működésbe lép tolatáskor, ha ezt a funkciót kiválasztották az LCD kijelzőn.

Lépjen be a User Settings [Felhasználói beállítások] menüpontba, válassza ki a Convenience [Kényelem], majd az Auto Rear Wiper [Automatikus hátsó ablaktörlő (tolatáskor)] menüpontokat.

MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)





OOS050100K

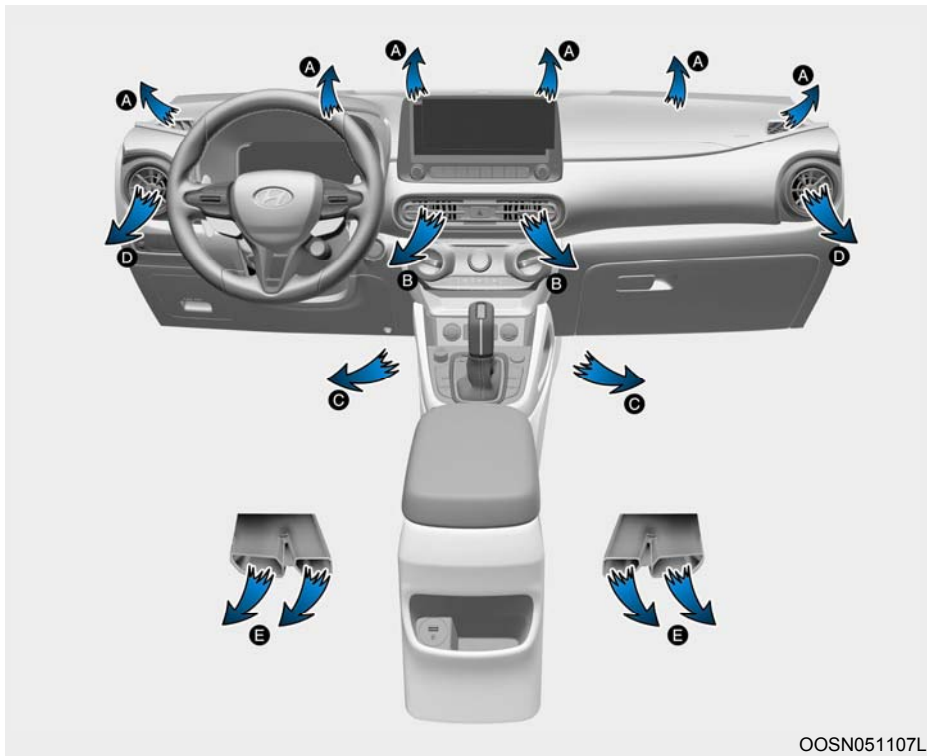
- | | |
|--|---|
| 1. Ventilátor fordulatszámát állító gomb | 5. A/C (légkondicionálás) gomb* |
| 2. Hőmérséklet-szabályozó forgatógomb | 6. Belső levegő keringtetés gomb |
| 3. Üzem mód-kiválasztó forgatógomb | 7. Hátsó ablak jég- és páramentesítő gomb |
| 4. Szélvédő jég- és páramentesítés pozíció | |

*: egyes változatoknál

Fűtés és légkondicionálás

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a kívánt helyzetbe. A fűtés és hűtés hatékonyságának fokozására:
 - Fűtés: 
 - Hűtés: 
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa a levegő áramlását külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
5. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
6. Ha légkondicionálás szükséges, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.

Üzemmód kiválasztása



OOSN051107L

A levegőelosztási módot kiválasztó forgatógomb határozza meg a szellőzőrendszeren átáramló levegő irányát.

A levegőt a padlóra, a műszerfali befúvókhoz, illetve a szélvédőre lehet irányítani.



Arcra irányítás üzemmód (B, D)

A levegő a felsőtestre és az arcra irányított. Kiegészítésként mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki.



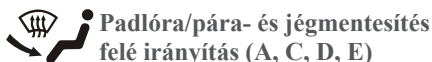
Kétszintű kilépés (B, C, D, E)

A levegő áramlása az arcra és a padlóra irányított.



Padlóra irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra irányított, továbbá kis mennyiségű levegő áramlik a szélvédő és az oldalablakok páramentesítésére.



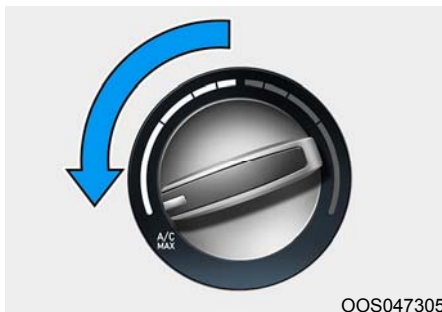
Padlóra/pára- és jégmentesítés felé irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra és a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.



Pára- és jégmentesítő irányítási mód (A, D)

A levegőáramlás legnagyobb része a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.



OOS047305

A/C MAX szint (B, D) (egyes változatoknál)

Az A/C MAX üzemmód működtetéséhez fordítsa teljesen balra a hőmérséklet-szabályozó gombot. A levegő a felsőtestre és az arcra irányított.

Ebben az üzemmódban a légkondicionálás és a levegőkeringtetés állása automatikusan kerül kiválasztásra.

Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, ha lehetséges, mozdítsa el a hőmérséklet-állító gombot az A/C MAX állásról, és nyomja meg az A/C gombot.



OOSN051108L

Műszerfali levegőkilépő nyílások

A levegőkilépő nyílások a szellőzést állító kerékkel külön nyithatók vagy zárhatók (⊗).

Az áramlás irányát a levegőkilépő nyílásnál található karral, az ábrán látható módon lehet változtatni.

Hőmérséklet-szabályozás (2)

A hőmérséklet növeléséhez forgassa jobbra a gombot.

A hőmérséklet csökkentéséhez forgassa balra a gombot.

Levegőbeáramlás állítása (6)

Ezzel lehet beállítani, hogy az utastérbe kívülről (friss) levegő jusson be, vagy a levegő az utastérben keringtetve áramoljon.

A levegőbeáramlási mód megváltoztatásához nyomja meg a gombot.

Belső levegő keringtetés állás



Ha a beállított üzemmód a belső levegő keringtetése, akkor az utastérből kiszívott levegő a fűtésrendszeren keresztül visszaáramlik az utastérbe, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Külső (friss) levegő beáramlás állás



Ha a beállított üzemmód a külső (friss) levegő beáramlása, akkor a levegő kívülről lép be, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Információ

Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert a friss levegő helyzetben használja.

Ha hosszú ideig használja a belső levegő keringtetés üzemmódot (bekapcsolt légkondicionálás üzemmód nélkül), a szélvédő, a hátsó ablak és az oldalablakok belülről bepárásodhatnak, és az utastér levegője elhasználttá válhat.

Továbbá, ha hosszú ideig használja a belső levegő keringtetés üzemmódot a légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotában, akkor az utastér levegője túlzottan szárazzá válik.

VIGYÁZAT

- Ha folyamatosan használja a belső levegő keringtetést, megnő a gépkocsiban a levegő páratartalma, ami az ablakok párasodásához és korlátozott kilátáshoz vezet.
- Ne aludjon el a gépkocsiban, ha a légkondicionáló berendezés vagy a fűtés be van kapcsolva. Ez súlyos egészségkárosodást vagy halált okozhat, mivel lecsökken az oxigén koncentrációja és/vagy a test hőmérséklete.
- A légkondicionáló rendszer folyamatos használata belső levegő keringtetés üzemmódban álmoságot és elalvást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A lehető leghosszabb időre állítsa a levegő beáramlását a külső (friss) levegő állásra.

Ventilátor fordulatszám-szabályozás (1)

Forgassa a gombot jobbra a ventilátorfordulatszám és a levegőáramlás növeléséhez. Forgassa a gombot balra a ventilátorfordulatszám és a levegőáramlás csökkentéséhez.

A ventilátor fordulatszámát állító gomb „0” állásában a ventilátor kikapcsol.

MEGJEGYZÉS


Ha a ventilátort a gyújtáskapcsoló ON állásában működteti, az az akkumulátor lemerülését okozhatja. Járó motornál működtesse a ventilátort.

Légkondicionálás (A/C) (5) (egyes változatoknál)


Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionálás bekapcsolásához (a visszajelző lámpa felgyullad). A légkondicionálás kikapcsolásához még egyszer nyomja meg a gombot.

A rendszer működése

Szellőzés

1. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
2. Kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.

Fűtés

1. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
2. Kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
5. Ha a levegő páratartamát kívánja fűtés közben csökkenteni, kapcsolja be a légkondicionálást (egyes változatoknál).

Ha a szélvédő párasodik, állítsa a levegőelosztási módot a  vagy a  állásba.


Használati tanácsok

- Ha el akarja kerülni, hogy por és kellenetlen gázok jussanak az utastérbe a szellőzőrendszeren keresztül, ideiglenesen kapcsolja be a belső levegő keringtetési módot. Ha a zavaró szennyeződés elmúlt, ne felejtse el visszakapcsolni a friss levegő beáramlási módra, hogy friss levegő jusson az utastérbe. Ez elősegíti a vezető figyelmének fenntartását, és kellemesebb környezetet jelent.

- Az utastérben kialakuló párasodás elkerülése érdekében a levegő belépését állítsa friss levegő beáramlási módra, kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, és állítsa be a hőmérsékletet a kívánt értékre.

Légkondicionáló berendezés

A HYUNDAI gépkocsik légkondicionáló rendszere R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve.

1. Indítsa be a motort. Nyomja meg a légkondicionálást ki-/bekapcsoló gombot.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
3. Kapcsolja a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő vagy belső keringtetés üzemmódra.
4. Állítsa be a ventilátor fordulatszámát és a hőmérsékletet, hogy a maximális kényelem érzetét nyújtsa.

Információ

Az Ön gépkocsija a gyártás időpontjában Magyarországon érvényben lévő előírásoknak megfelelően R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve. A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában. A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla elhelyezkedésével kapcsolatos további részletekért tanulmányozza az 5. fejezetet.


MEGJEGYZÉS

- A megfelelő és biztonságos működés biztosítása érdekében a hűtőrendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.
- A hűtőrendszer javítását jó szellőzéssel rendelkező helyen kell elvégezni.
- A légkondicionáló elpárologtatót soha nem szabad olyan alkatrészre cserélni, amelyet egy használt vagy bontott gépkocsiból távolítottak el. A cserealkatrészként beszerzett új MAC elpárologtatóknak a SAE J2842 szabvány szerinti minősítéssel kell rendelkezniük, amit a megfelelő címkének is tanúsítania kell.

MEGJEGYZÉS

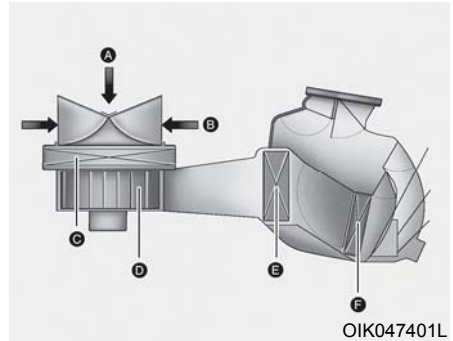
- Ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva, és emelkedőn vagy sűrű forgalomban halad, gyakran ellenőrizze a motor hűtőfolyadék hőmérőt, különösen akkor, ha magas a külső hőmérséklet. A légkondicionáló berendezés működése a motor túlmelegedését okozhatja. Ha a motor túlmelegedett, akkor folyamatosan használja a ventilátort, azonban kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.
- Ha nedves időben kinyitja az ablakot, a légkondicionáló berendezés páralecsapódást idézhet elő az utastérben. Mivel a túlzott mennyiségű lecsapódott pára károsíthatja az elektromos berendezéseket, a légkondicionáló berendezést csak akkor használja, ha az ablakok csukva vannak.

Légkondicionáló berendezés használati tanácsok

- Ha meleg időben tűző napsütésen parkolt, nyissa ki az ablakokat egy rövid időre, hogy a forró levegő kiáramoljon az utastérből.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetést kapcsolja vissza a külső (friss) levegő beáramlására.
- Esős, párás időben az utastér levegőjének a páratartalma megnő. Az ablakok párasodásának csökkentése érdekében csukott ablakok és napfénytető mellett kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárasodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot a  állásra, és állítsa a ventilátor fordulatszámát a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Pollenszűrő



[A]: Külső levegő, [B]: Belső levegő keringtetés
[C]: Pollenszűrő, [D]: Ventilátor
[E]: Elpárologtató, [F]: Fűtőradiátor

Ez a szűrő a kesztyűtartó mögött helyezkedik el. A pollenszűrő feladata a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló por és egyéb szennyeződések kiszűrése.

Azt tanácsoljuk, hogy a pollenszűrő cseréjét a karbantartási ütemterv szerint, hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Ha a gépkocsival huzamosabb ideig erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

Ha hirtelen lecsökken az utastérbe belépő levegő mennyisége, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A légkondicionáló hűtőközeg és a kompresszorban lévő olaj mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége kevés, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. A túltöltés szintén csökkenti a légkondicionáló rendszer teljesítményét.

Ezért, ha a légkondicionáló berendezés rendellenesen működik, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata. Ellenkező esetben károsodhat a kompresszor, és a rendszer rendellenesen működhet. A légkondicionáló rendszer károsodásának megelőzése érdekében annak javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.

VIGYÁZAT

R-134a hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

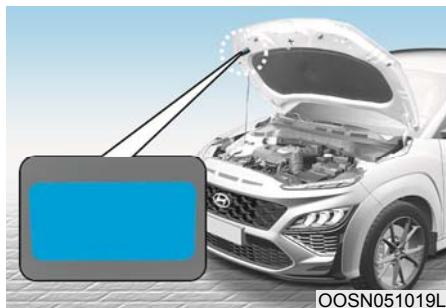
R-1234yf hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg enyhén gyúlékony, és nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.



OOSN051019L

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla

A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában.

- Példa
- A típus



OHYK059004

- B típus



OHYK059001

A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:

1. A hűtőközeg típusa
2. A hűtőközeg mennyisége
3. A kompresszorban lévő kenőolaj típusa
4. Figyelem
5. Gyúlékony hűtőközeg
6. A légkondicionáló berendezésen javítást kizárólag regisztrált szerelő végezhet
7. Javítási útmutató

AUTOMATIKUS MŰKÖDÉSŰ LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OOS050103L

1. Hőmérséklet-szabályozó forgatógomb
2. Ventilátor fordulatszámát állító gomb
3. AUTO (automatikus szabályozás) gomb
4. Légkondicionálás gomb
5. Kikapcsoló gomb
6. Szélvédő jég- és páramentesítő gomb
7. Üzem mód-kiválasztó gomb
8. Hátsó ablak jég- és páramentesítő gomb
9. Belső levegő keringtetés gomb
10. Légkondicionáló kezelőpanel információs képernyő

Automatikus fűtés és légkondicionálás

Az automatikus működésű légkondicionáló rendszer kezelése a kívánt hőmérséklet megadásával történik.

1. Nyomja meg az AUTO gombot. (3)

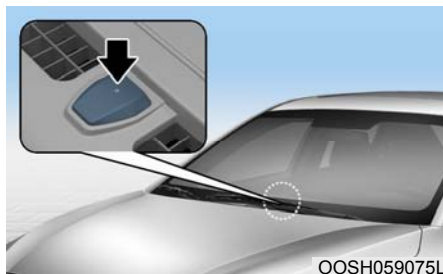
Az üzemmódok, a ventilátor sebesség, a levegőbeáramlás és a légkondicionálás szabályozása automatikusan történik a kiválasztott hőmérséklet beállítás után.

2. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó forgatógombot (1) a kívánt hőmérsékletre. Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb (LO) értékre állítja, akkor a légkondicionáló folyamatosan fog működni. Miután az utastér a megfelelő mértékben lehűlt, állítsa a gombot a körülményeknek megfelelő lehető legmagasabb hőmérsékletre.

Az automatikus működés kikapcsolásához nyomja meg valamelyik gombot az alábbiak közül:

- Üzemmód-kiválasztó gomb
- Szélvédő jég- és páramentesítő gomb (még egyszer nyomja meg a gombot a szélvédő jég- és páramentesítés funkció kiválasztásának törléséhez, és az információs kijelzőn ismét megjelenik az AUTO felirat).
- Ventilátor fordulatszámát állító gomb
A kiválasztott funkciót kézzel lehet állítani, miközben a többi funkció automatikusan működik.

A kényelem és a légkondicionáló hatékonyságának növelése érdekében használja az AUTO gombot, és a hőmérsékletet állítsa 23 °C-ra.





i Információ

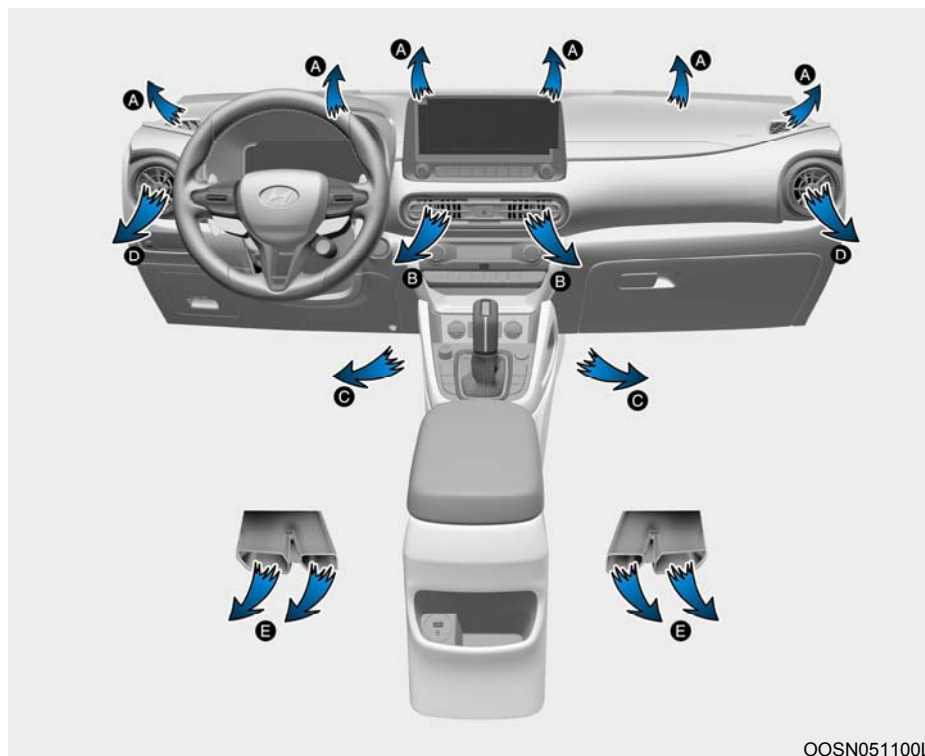
A fűtés és hűtés jobb szabályozásának biztosítása érdekében soha ne helyezzen semmit az érzékelő közelébe.

Manuális fűtés és légkondicionálás

A fűtő- és hűtőrendszer kézzel is szabályozható, ha az AUTO gomb kivételével bármelyik gombot megnyomja. Ebben az esetben a rendszer folyamatosan, a kiválasztott gombok sorrendjének megfelelően működik. Ha automatikus működés során az AUTO gomb kivételével bármelyik gombot megnyomja, a kiválasztottól eltérő funkciók szabályozása automatikusan marad.

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a kívánt helyzetbe. A fűtés és hűtés hatékonyságának fokozására a következő üzemmódot válassza ki:
 - Fűtés: 
 - Hűtés: 
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
5. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
6. Ha légkondicionálás szükséges, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.
7. Nyomja meg az AUTO gombot a rendszer teljesen automatikus szabályozásához.

Üzem mód kiválasztása



OOSN051100L

A levegőelosztási módot kiválasztó gombok határozzák meg a szellőzőrendszeren átáramló levegő irányát.

Arcra irányítás üzemmód (B, D)

A levegő a felsőtestre és az arcra irányított. Kiegészítésként mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki.

Kétszintű kilépés (B, C, D, E)

A levegő áramlása az arcra és a padlóra irányított.

Padlóra irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra irányított, továbbá kis mennyiségű levegő áramlik a szélvédő és az oldalablakok páramentesítésére.

Padlóra/pára- és jégmentesítés felé irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra és a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.

Pára- és jégmentesítő irányítási mód (A) (6)

A levegőáramlás legnagyobb része a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.



OOSN051101L

Műszerfali levegőkilépő nyílások

A levegőkilépő nyílások a szellőzést állító kerékkel külön nyithatók vagy zárhatóak (⊗).

Az áramlás irányát a levegőkilépő nyílásnál található karral, az ábrán látható módon lehet változtatni.

Hőmérséklet-szabályozás (1)

A hőmérséklet növeléséhez forgassa jobbra a gombot.

A hőmérséklet csökkentéséhez forgassa balra a gombot.

Levegőbeáramlás állítása (9)

Ezzel lehet beállítani, hogy az utastérbe kívülről (friss) levegő jusson be, vagy a levegő az utastérben keringtetve áramoljon.

A levegőbeáramlási mód megváltoztatásához nyomja meg a gombot.

Belső levegő keringtetés állás



Ha a beállított üzemmód a belső levegő keringtetése, akkor az utastérből kiszívott levegő a fűtésrendszeren keresztül visszaáramlik az utastérbe, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Külső (friss) levegő beáramlás állás



Ha a beállított üzemmód a külső (friss) levegő beáramlása, akkor a levegő kívülről lép be, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Információ

Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert a friss levegő helyzetben használja.

Ha hosszú ideig használja a belső levegő keringtetés üzemmódot (bekapcsolt légkondicionálás üzemmód nélkül), a szélvédő, a hátsó ablak és az oldalablakok belülről bepárásodhatnak, és az utastér levegője elhasználttá válhat.

Továbbá, ha hosszú ideig használja a belső levegő keringtetés üzemmódot a légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotában, akkor az utastér levegője túlzottan szárazzá válik.

VIGYÁZAT

- Ha folyamatosan használja a belső levegő keringtetést, megnő a gépkocsiban a levegő páratartalma, ami az ablakok páráadásához és korlátozott kilátáshoz vezet.
- Ne aludjon el a gépkocsiban, ha a légkondicionáló berendezés vagy a fűtés be van kapcsolva. Ez súlyos egészségkárosodást vagy halált okozhat, mivel lecsökken az oxigén koncentrációja és/vagy a test hőmérséklete.

- A légkondicionáló rendszer folyamatos használata belső levegő keringtetés üzemmódban álmoságot és elalvást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A lehető leghosszabb időre állítsa a levegő beáramlását a külső (friss) levegő állásra.

Ventilátor fordulatszám-szabályozás (2)

A ventilátor fordulatszám-szabályozó gomb elforgatásával változtatható a ventilátor sebessége.

Minél magasabb a ventilátor fordulatszám, annál nagyobb lesz a szállított levegő mennyisége.

Az OFF gomb megnyomása kikapcsolja a ventilátort.

MEGJEGYZÉS

- Ha a ventilátort a gyújtáskapcsoló ON állásában működteti, az az akkumulátor lemerülését okozhatja. Járó motornál működtesse a ventilátort.
- A hang minőségének javítása érdekében előfordulhat, hogy a ventilátor fordulatszámja pár percre automatikusan lecsökken, amikor bekapcsolja a hangfelismerés vagy a kihangsúlyozó funkciókat.

Légkondicionáló berendezés (4)

Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionálás bekapcsolásához (a visszajelző lámpa felgyullad).


A légkondicionálás kikapcsolásához még egyszer nyomja meg a gombot.

Kikapcsolt üzemmód (5)


Nyomja meg az OFF gombot a légkondicionáló rendszer kikapcsolásához. Továbbra is használhatja a levegőelosztási módot kiválasztó és a levegő beáramlását szabályozó gombokat, amíg a gyújtáskapcsoló az ON állásban van.

A rendszer működése

Szellőzés

1. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
2. Kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.

Fűtés

1. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
2. Kapcsolja a levegő áramlását állító gombot külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
5. Ha a levegő páratartamát kívánja fűtés közben csökkenteni, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.


Ha a szélvédő párá sodik, állítsa a levegőelosztási módot a  vagy a  állásba.

Használati tanácsok

- Ha el akarja kerülni, hogy por és kellemtelen gázok jussanak az utastérbe a szellőzőrendszeren keresztül, ideiglenesen kapcsolja be a belső levegő keringtetési módot. Ha a zavaró szennyeződés elmúlt, ne felejtse el visszakapcsolni a friss levegő beáramlási módra, hogy friss levegő jusson az utastérbe. Ez elősegíti a vezető figyelmének fenntartását, és kellemesebb környezetet jelent.
- Az utastérben kialakuló párá sodás elkerülése érdekében a levegő belépését állítsa friss levegő beáramlási módra, kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, és állítsa be a hőmérsékletet a kívánt értékre.

Légkondicionáló berendezés

A HYUNDAI gépkocsik légkondicionáló rendszere R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve.

1. Indítsa be a motort. Nyomja meg a légkondicionálást ki-/bekapcsoló gombot.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a  helyzetbe.
3. Kapcsolja a levegő beáramlását állító gombot külső (friss) levegő vagy belső keringtetés üzemmódra.
4. Állítsa be a ventilátor fordulatszámát és a hőmérsékletet, hogy a maximális kényelem érzetét nyújtsa.



Információ

Az Ön gépkocsija a gyártás időpontjában Magyarországon érvényben lévő előírásoknak megfelelően R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve. A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában. A légkondicionáló berendezés hűtőközeget további részletekért tanulmányozza a 5. fejezetet.


MEGJEGYZÉS

- A megfelelő és biztonságos működés biztosítása érdekében a hűtőrendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.
- A hűtőrendszer javítását jó szellőzésrel rendelkező helyen kell elvégezni.
- A légkondicionáló elpárologtatót soha nem szabad olyan alkatrésze cserélni, amelyet egy használt vagy bontott gépkocsiból távolítottak el. A cserealkatrészként beszerzett új MAC elpárologtatóknak a SAE J2842 szabvány szerinti minősítéssel kell rendelkezniük, amit a megfelelő címke is tanúsítania kell.

MEGJEGYZÉS

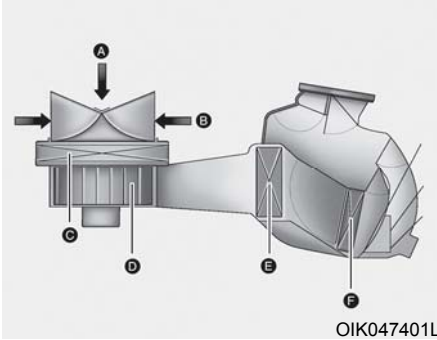
- Ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva, és emelkedően vagy sűrű forgalomban halad, gyakran ellenőrizze a motor hűtőfolyadék hőmérőt, különösen akkor, ha magas a külső hőmérséklet. A légkondicionáló berendezés működése a motor túlmelegedését okozhatja. Ha a motor túlmelegedett, akkor folyamatosan használja a ventilátort, azonban kapcsolja ki a légkondicionáló berendezést.
- Ha nedves időben kinyitja az ablakot, a légkondicionáló berendezés páralecsapódást idézhet elő az utastérben. Mivel a túlzott mennyiségű lecsapódott pára károsíthatja az elektromos berendezéseket, a légkondicionáló berendezést csak akkor használja, ha az ablakok csukva vannak.

Légkondicionáló berendezés használati tanácsok

- Ha meleg időben tűző napsütésen parkolt, nyissa ki az ablakokat egy rövid időre, hogy a forró levegő kiáramoljon az utastérből.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetést kapcsolja vissza a külső (friss) levegő beáramlására.
- Esős, párás időben az utastér levegőjének a páratartalma megnő. Az ablakok párásodásának csökkentése érdekében csukott ablakok és napfénytető mellett kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot a  állásra, és állítsa a ventilátor fordulatszámát a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Pollenszűrő



- [A]: Külső levegő, [B]: Belső levegő keringtetés
 [C]: Pollenszűrő, [D]: Ventilátor
 [E]: Elpárolgató, [F]: Fűtőradiátor

Ez a szűrő a kesztyűtartó mögött helyezkedik el. A pollenszűrő feladata a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló por és egyéb szennyeződések kiszűrése.

Azt tanácsoljuk, hogy a pollenszűrő cseréjét a karbantartási ütemterv szerint, hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Ha a gépkocsival huzamosabb ideig erősen szennyezett levegőjű területen, például poros utakon közlekedik, a pollenszűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

Ha hirtelen lecsökken az utastérbe belépő levegő mennyisége, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A légkondicionáló hűtőközeg és a kompresszorban lévő olaj mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége kevés, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. A túltöltés szintén csökkenti a légkondicionáló rendszer teljesítményét.

Ezért, ha a légkondicionáló berendezés rendellenesen működik, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata. Ellenkező esetben károsodhat a kompresszor, és a rendszer rendellenesen működhet. A légkondicionáló rendszer károsodásának megelőzése érdekében annak javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.



VIGYÁZAT

R-134a hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

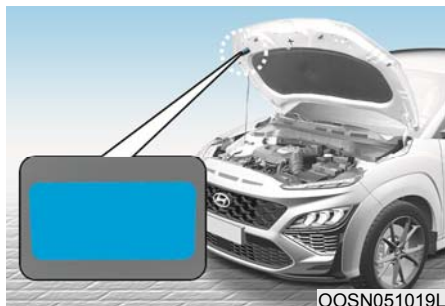
R-1234yf hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg enyhén gyúlékony, és nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata.

Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.



OOSN051019L

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla

A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában.

- Példa
- A típus



OHYK059004

- B típus



OHYK059001

A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:




1. A hűtőközeg típusa
2. A hűtőközeg mennyisége
3. A kompresszorban lévő kenőolaj típusa
4. Figyelem
5. Gyúlékony hűtőközeg
6. A légkondicionáló berendezésen javítást kizárólag regisztrált szerelő végezhet
7. Javítási útmutató

SZÉLVÉDŐ JÉG- ÉS PÁRAMENTESÍTÉSE



VIGYÁZAT

Szélvédőfűtés

Ne használja a  vagy a  pozíciót hűtés közben, amikor nagyon nedves az idő. A külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárasodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó forgatógombot vagy gombot  állásra és a ventilátor fordulatszámát alacsonyabb értékre.

- A szélvédő maximális jég- és páramentesítéséhez a hőmérséklet-szabályozó gombot állítsa a legmelegebb állapotra, a ventilátor fordulatszám-szabályozó gombját pedig a maximális fordulatszámra. A légkondicionáló berendezés kijelzőjén válassza ki a szélvédőt jégmentesítő gombot. A motor felmelegedése után meleg levegő irányul a szélvédőre.
- Ha a padlóra is szeretne meleg levegőt irányítani jég- és páramentesítés közben, állítsa be a padló/jégmentesítés helyzetet.
- Elindulás előtt tisztítsa le az összes havat és jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, a visszapillantó tükrökről és az oldalablakokról.
- Tisztítsa le az összes havat és jeget a motorháztetőről és a levegőbelépő rácsokról, amivel fokozhatja a fűtés és a jégmentesítés hatékonyságát, valamint csökkentheti az utastér párasodásának valószínűségét.

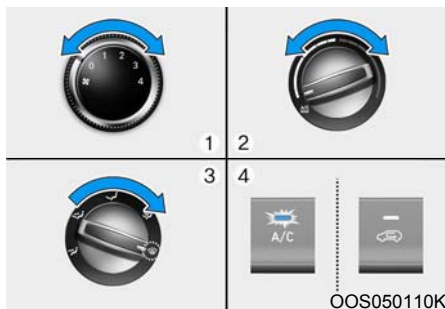





Információ

Ha a motor hőmérséklete az indítás után még hideg, a motornak felmelegedési időre van szüksége ahhoz, hogy a befűjt levegőáramlat meleg vagy forró legyen.

Manuális légkondicionáló berendezés

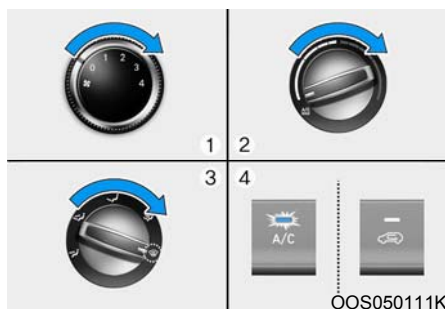
A szélvédő belső oldalának páramentesítése




1. A „0” állás kivételével válasszon ki bármilyen ventilátor fordulatszámot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Válassza ki a  vagy a  üzemmódot.
4. A külső (friss) levegő beáramlás üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül. Továbbá a légkondicionáló (egyes változatoknál) automatikusan fog működni, ha a  üzemmódot választja ki.

Ha a légkondicionálás és a külső (friss) levegő helyzet nem kapcsol be automatikusan, kézzel nyomja meg a megfelelő gombot.

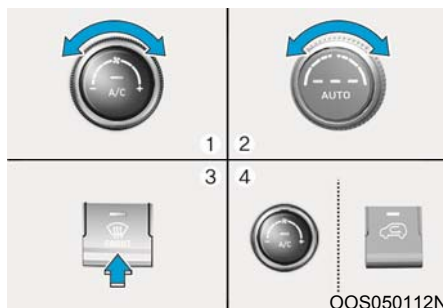
A szélvédő külső oldalának jégmentesítése




1. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a maximális értékre (teljesen jobb oldali helyzet).
2. Állítsa a hőmérsékletet a legmelegebb értékre.
3. Válassza ki a  üzemmódot.
4. A külső (friss) levegő beáramlás és a légkondicionálás üzemmód (egyes változatoknál) automatikusan kerül kiválasztásra.


Automatikus légkondicionáló berendezés

A szélvédő belső oldalának pára-mentesítése

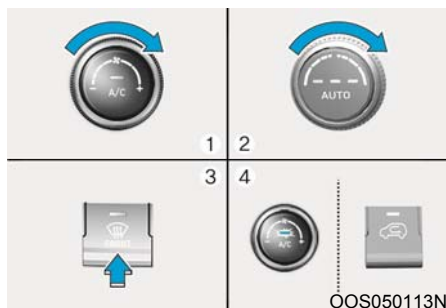


1. Állítsa be a kívánt ventilátor-fordulatszámot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot ().
4. A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő beáramlás automatikusan kiválasztásra kerül, valamint a ventilátor fordulatszáma automatikusan magasabb fokozatra kapcsol.

Ha a légkondicionálás és a külső (friss) levegő helyzet nem kapcsol be automatikusan, valamint a ventilátor fordulatszáma nem emelkedik meg automatikusan, állítson kézzel a megfelelő gombon vagy forgatógombon.

Ha a  pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

A szélvédő külső oldalának jégmentesítése



1. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a maximális értékre.
2. Állítsa a hőmérsékletet a legmagasabb (HI) értékre.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot (☰↑).
4. A légkondicionálás bekapcsolása az érzékelt környezeti hőmérséklet alapján történik, és a külső (friss) levegő helyzet automatikusan kiválasztásra kerül.

Ha a ☰↑ pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

Automatikus páramentesítő rendszer (csak automatikus működésű légkondicionáló berendezés esetén, egyes változatoknál)

Az automatikus páramentesítő rendszer a szélvédő belső oldalán lévő nedvesség érzékelésével automatikusan csökkenti a szélvédő belső oldalának párasodási hajlamát.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsolt fűtés vagy légkondicionálás üzemmódban működik.

i Információ

Előfordulhat, hogy az automatikus páramentesítő rendszer nem működik megfelelően, ha a külső hőmérséklet -10°C alatti.

Az automatikus páramentesítő rendszer kikapcsolásához vagy beállításához 3 másodpercig tartsa megnyomva az első szélvédő jég- és páramentesítő gombját. A rendszer kikapcsolásáról a légkondicionáló rendszer információs képernyőjén megjelenő „ADS OFF” szimbólum tájékoztat. Az automatikus páramentesítő rendszer visszakapcsolásához kövesse a fent leírt eljárást, és az „ADS OFF” szimbólum el fog tűnni.

Ha az akkumulátort lekötötték vagy lemerült, akkor a rendszer az automatikus páramentesítés állapotba kapcsol vissza.

i Információ

A nagyobb hatékonyság érdekében ne válassza a belső levegő keringtetés üzemmódot, ha az automatikus páramentesítő rendszer működik.

MEGJEGYZÉS

Ne távolítsa el a szélvédő felső részén található érzékelő borítását.

A rendszer alkatrészei megsérülhetnek, és erre nem vonatkozik a gyártói garancia.

Jégmentesítés

MEGJEGYZÉS

A jégmentesítő fűtőszálak a hátsó ablak belső felületére vannak felragasztva, ezért az épségük megőrzése érdekében soha ne használjon éles tárgyat vagy súrolóanyagot tartalmazó ablaktisztító szert a hátsó ablak tisztításához.

i Információ

A szélvédő jégmentesítéséről és páramentesítéséről részletesen ebben a fejezetben, a „Szélvédő jég- és páramentesítése” című részben olvashat.

Hátsó ablak jég- és páramentesítése



A hátsó ablak fűtés járó motornál melegíti a hátsó ablakot annak érdekében, hogy kívülről és belülről eltávolítsa a párárt és a vékony jégréteget.

- A hátsó ablak fűtés bekapcsolásához nyomja meg a műszerfal közepén lévő kapcsolót. A hátsó ablak fűtés bekapcsolt állapotában a kapcsolón lévő visszajelző lámpa világít.
- A hátsó ablak fűtés kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

i Információ

- Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott a hátsó ablakra, a fűtés bekapcsolása előtt söpörje le azt.
- A hátsó ablak fűtés körülbelül 20 perc elteltével vagy a gyújtás kikapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükör jégmentesítő (egyes változatoknál)

Ha a gépkocsi külső visszapillantó tükör jégmentesítővel is fel van szerelve, akkor ez a hátsó ablak jégmentesítő berendezés bekapcsolásával egyidejűleg működik.

LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS KIEGÉSZÍTŐ FUNKCIÓK

Automatikus szellőztetés (egyes változatoknál)

Az utastér levegőminőségének javítása és a szélvédő párasodásának csökkentése érdekében a levegőkeringtetés üzemmód a külső hőmérséklettől függően 5-30 perc eltelté után automatikusan kikapcsol, és a levegőkeringtetés üzemmód külső (friss) levegő üzemmódra vált át.

Az automatikus szellőztetés be- és kikapcsolása

Légkondicionáló berendezés

A légkondicionáló rendszer bekapcsolt állapotában az automatikus szellőztetési funkció be- vagy kikapcsolásához válasza ki az acra irányítás (🌀) üzemmódot, és három másodpercen belül legalább ötször úgy nyomja meg a belső levegő keringtetés (🌀) gombot, hogy közben megnyomva tartja az A/C gombot (automatikus légkondicionáló berendezés).

A légkondicionáló rendszer bekapcsolt állapotában az automatikus szellőztetési funkció be- vagy kikapcsolásához válasza ki az acra irányítás (🌀) üzemmódot, és három másodpercig tartsa megnyomva a belső levegő keringtetés (🌀) gombot (manuális légkondicionáló berendezés).

Ha az automatikus szellőztetés beállításra került, a belső levegő keringtetés gomb visszajelzője hatszor felvillan. Ennek kikapcsolásakor a visszajelző háromszor villan fel.

Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használatakor

Az ablakmosó berendezés használatakor az üzemállapot megváltozik, és egy bizonyos időtartamig belső levegő keringtetési állásban marad, hogy megakadályozza az ablakmosó folyadék szagának bejutását az utastérbe.

Mindazonáltal alacsony külső hőmérséklet esetén az ablakok párasodásának elkerülése érdekében a külső (friss) levegőt beengedő üzemmódban marad a rendszer.

Automatikus fűtés és légkondicionálás, a funkció beállítása

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az üzemmódot a 🌀 helyzetbe.
3. Bekapcsolt légkondicionáló berendezésnél két másodpercen belül több mint négyszer nyomja meg a belső levegő keringtetés gombot.

A funkció bekapcsolásakor a belső levegő keringtetés gomb LED-es visszajelzője hatszor villan fel.

A funkció kikapcsolása

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az üzemmódot a 🌀 helyzetbe.
3. Bekapcsolt légkondicionáló berendezésnél két másodpercen belül több mint négyszer nyomja meg a belső levegő keringtetés gombot.

A funkció kikapcsolásakor a belső levegő keringtetés gomb LED-es visszajelzője háromszor villan fel.

Napfénytető belső levegő keringtetés (egyes változatoknál)

Nyitott napfénytetőnél automatikusan a külső (friss) levegő beáramlás üzemmód kerül kiválasztásra. Ha ekkor megnyomja a levegőbeáramlást szabályozó gombot, megtörténik a belső levegő keringtetési helyzet kiválasztása, de három perc eltelté után visszaáll a külső (friss) levegő beáramlása. Amikor a napfénytetőt becsukja, a levegőbelépés módja visszatér az eredetileg kiválasztott helyzetbe.

TÁROLÓREKESZEK

VIGYÁZAT

Soha ne tároljon öngyújtót, propán-bután gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek tüzet vagy robbanást okozhatnak, ha a gépkocsi hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.

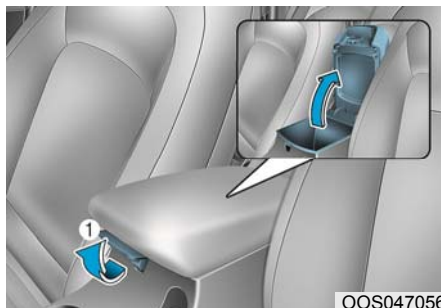
VIGYÁZAT

A tárolórekeszek fedelét menet közben **MINDIG** tartsa biztonságosan becsukva. A gépkocsiban lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a gépkocsi. Ha hirtelen kell megállnia vagy kanyarodni, illetve egy ütközés esetén a gépkocsiban lévő tárgyak kirepülhetnek a kesztyűtartóból, és sérüléseket okozhatnak a vezetőnek vagy utasnak.

MEGJEGYZÉS

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

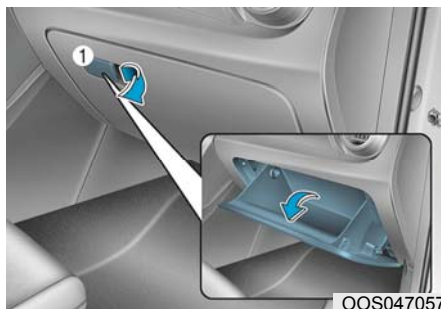
Középkonzol tárolórekesz



Nyitás:

Húzza meg a kart (1).

Kesztyűtartó



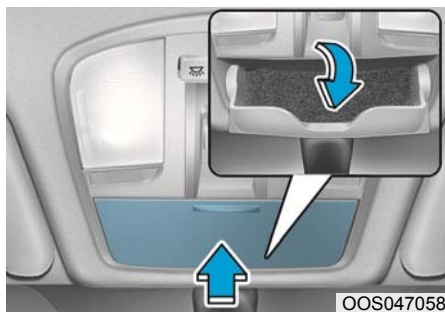
A nyitáshoz húzza meg a kart (1), és a kesztyűtartó automatikusan kinyílik. Használat után csukja be a kesztyűtartót.

VIGYÁZAT

Használat után **MINDIG** csukja be a kesztyűtartó ajtaját.

Egy nyitva hagyott kesztyűtartó ajtó súlyos sérülést okozhat egy utasnak egy baleset során, még akkor is, ha az utas biztonsági öve becsatolt állapotban van.

Napszemüveg-tároló rekesz (egyes változatoknál)



OOS047058

Nyitás:

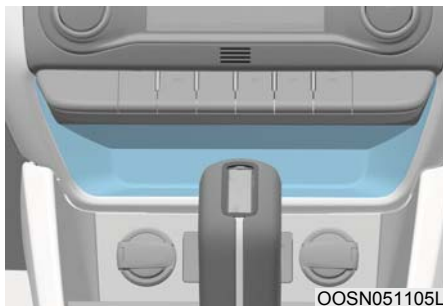
Nyomja meg a fedelet, és a rekesz lassan kinyílik. Úgy helyezze a napszemüveget a rekeszbe, hogy a lencsék kifelé nézzenek.

Becsukás:

Nyomja vissza a helyére.

Ellenőrizze, hogy menet közben a napszemüveg-tároló rekesz zárva van.

Többfunkciós tárolórekesz



OOSN051105L

A többfunkciós tárolórekeszben kisebb méretű tárgyak helyezhetők el.



VIGYÁZAT

- Napszemüvegen kívül más tárgyat ne tároljon a tárolórekeszben. Az ilyen tárgyak hirtelen megállás vagy baleset során kirepülhetnek a rekeszből, ami a gépkocsiban ülő utasok sérüléséhez vezethet.
- Ne nyissa ki a rekeszt, amikor a gépkocsi mozgásban van. A belső visszapillantó tükört eltakarhatja a nyitott napszemüveg-tároló rekesz.
- Ne erőltesse a napszemüveget/napszemüvegeket a tárolórekeszbe. Ha a napszemüveg beszorul, és erőszakkal próbálja meg kinyitni a tárolót, akkor személyi sérülés következhet be.

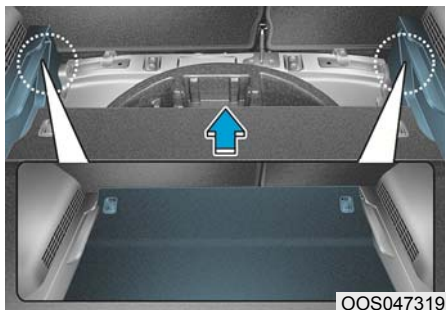
Csomagtér tálca (egyres változatoknál)



A könnyű hozzáférés érdekében a dobozban (első tálca) elhelyezheti az elsősegély készletet, az elakadásjelző háromszöget, szerszámokat stb.

- Fogja meg a fedél tetején lévő fogantyút, és emelje fel.

A csomagtér megnövelése

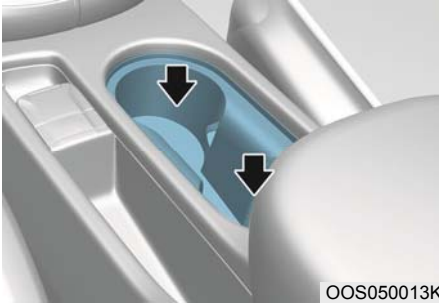


1. Fogja meg a fedél tetején lévő fogantyút, és húzza ki hátrafelé a csomagtér tálca paneljét.
2. Teljesen húzza ki hátrafelé a csomagtér tálca paneljét, és távolítsa el a csomagtér tálcát (ha a gépkocsi rendelkezik csomagtér tálcával).
3. Nyomja a csomagtér tálca paneljét előre az alsó csúsztató sínbe.

BELSŐ FELSZERELÉSEK

Pohártartó

Első



Poharakat és kisméretű italos dobozokat lehet a pohártartókban elhelyezni.

Hátsó (egyres változatoknál)



A pohártartók használatához húzza lefelé a kartámaszt.



VIGYÁZAT

- Az ital kiömlésének megelőzése érdekében kerülje a hirtelen indulásokat és fékezéseket, ha a pohártartó használatban van. A kiömlő forró ital égési sérülést okozhat. A vezető az őt érő ilyen égési sérülések következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Menet közben ne helyezzen forró italt tartalmazó fedetlen, rögzítetlen poharakat, üvegeket, italos dobozokat stb. a pohártartóba. Ez hirtelen fékezés vagy ütközés esetén sérüléseket okozhat.
- A pohártartóban kizárólag puha poharakat tároljon. A kemény anyagból készült tárgyak egy baleset során sérülést okozhatnak.



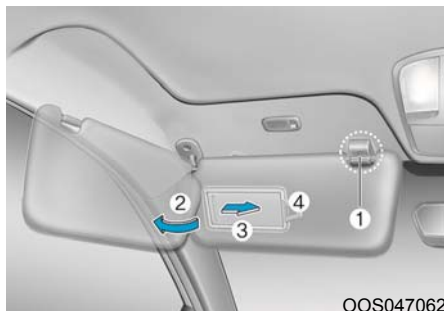
VIGYÁZAT

Ne tegye ki az italos dobozokat vagy palackokat közvetlen napsugárzás hatásának, és ne helyezze azokat a felforrósodott gépkocsiba, mert felrobbanhatnak.

MEGJEGYZÉS

- Az ital kiömlésének elkerülése érdekében vezetés közben tartsa az italát lefedve. A kiömlő ital bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és károsíthatja az elektromos/elektronikus alkatrészeket.
- A kiömlött folyadékok miatti tisztításkor ne szárítsa a pohártartót magas hőmérsékleten. Ez a pohártartó károsodását okozhatja.

Napellenző



A használathoz húzza a napellenzőt lefele.

A napellenző oldalablaknál való használatához hajtsa le, akassza ki a tartófülből (1), és forgassa oldalra (2) a napellenzőt.

A piperetükört úgy tudja használni, ha lehajtsa a napellenzőt, és elcsúsztatja a tükör fedelét (3).

Jegyek tárolására használja a jegytároló zsebet (4).

Információ

Használat után csukja le a piperetükör fedelét, és hajtsa vissza a napellenzőt az eredeti pozíciójába.

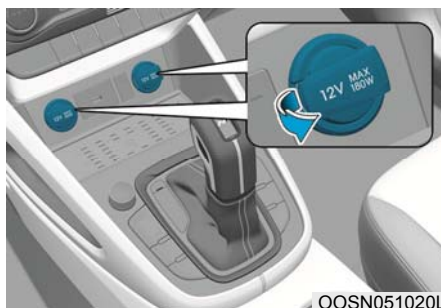
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében ne takarja el a látómezejét a napellenző használata során.

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen egyszerre több jegyet a jegytároló zsebbe. Ez a jegytároló zseb károsodását okozhatja.

Elektromos csatlakozóaljzat (egybe változatoknál)



Az elektromos csatlakozóaljzatot úgy tervezték, hogy mobiltelefonokat és egyéb olyan elektromos fogyasztókat lásson el tápfeszültséggel, amelyek képesek a gépkocsi elektromos rendszerével működni.

Ezeknek az elektromos fogyasztóknak a maximális teljesítménye 180 W lehet, és csak járó motornál szabad ezeket használni.

VIGYÁZAT

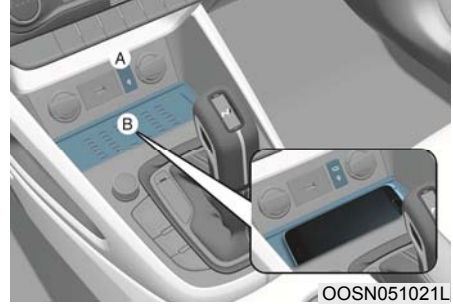
Kerülje el az áramütéseket. Ne helyezze az ujjait vagy idegen tárgyakat (tűket stb.) a csatlakozóaljzatba, és ne érintse meg azt nedves kézzel.

MEGJEGYZÉS

A csatlakozóaljzat károsodásának elkerülése érdekében:

- A csatlakozóaljzatot csak akkor használja, ha jár a motor. A használat befejezésekor húzza ki a fogyasztó csatlakozódugóját. Ha egy elektromos fogyasztót hosszú ideig úgy használ, hogy a motor nem jár, akkor az akkumulátor lemerülhet.
- Csak 12 V-os és maximálisan 180 W teljesítményű elektromos fogyasztót csatlakoztasson.
- Ha a csatlakozóaljzatot használja, állítsa a légkondicionálót vagy a fűtést a legalacsonyabb működési szintre.
- Használat után csukja be a fedelet.
- Néhány elektronikus készülék elektromos interferenciát okozhat, ha a jármű csatlakozóaljzatához csatlakoztatják. Ezek a készülékek az audioberendezésben túlzott statikus zajt kelthetnek, és a gépkocsi többi elektronikus egységében egyéb meghibásodást okozhatnak.
- Nyomja be a csatlakozót ütközésig. Amennyiben az érintkezés nem megfelelő, a csatlakozó túlmelegedhet, vagy a biztosíték kioldhat.
- Kizárólag olyan akkumulátorral szerelt elektromos/elektronikus készülékeket csatlakoztasson, amelyek rendelkeznek fordított áramirány elleni védelemmel. Az akkumulátorból származó áram bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és a rendszer működési rendelkezésének okozhatja.

Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer (egyes változatknál)



[A]: Visszajelző lámpa, [B]: Töltőegység

Az első konzolban egy vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer található.

A rendszer akkor áll rendelkezésre, amikor az összes ajtó csukott állapotú, és a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Egy mobiltelefon töltéséhez

A vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer kizárólag Qi funkcióra (Qi) képes mobiltelefonokat tölt. Olvassa el a mobiltelefon tartozék tokon lévő címkét, vagy látogasson el a mobiltelefon gyártó cég honlapjára, és ellenőrizze, hogy mobiltelefonja támogatja-e a Qi technológiát.

A vezeték nélküli töltés folyamata akkor kezdődik, amikor a Qi funkcióra képes mobiltelefon a vezeték nélküli töltőegységre helyezi.

1. Távolítsa el minden egyéb tárgyat, beleértve az intelligens kulcsot is a vezeték nélküli töltőegységről. Ha nem így jár el, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltési folyamat megszakad. Helyezze a mobiltelefon a töltőegység közepére.

2. Mobiltelefon töltése közben a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít. A telefon töltésének befejeződésekor a visszajelző lámpa zöld színűre vált.
3. A vezeték nélküli töltési funkció a műszercsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüpontjában kapcsolható be vagy ki. További információk a 4. fejezet „Felhasználói beállítás üzemmód” című részében találhatók.

Ha a mobiltelefonja nem töltődik:

- Kissé változtassa meg a mobiltelefon elhelyezkedését a töltőegységen.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít.

A visszajelző lámpa 10 másodpercig narancssárga színűen fog villogni, ha a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodott.

Ilyen esetben átmenetileg állítsa le a töltési folyamatot, majd ismét próbálja meg vezeték nélkül tölteni a mobiltelefonját.

A rendszer az LCD kijelzőn megjelenő üzenettel figyelmezteti Önt, ha nyitott első ajtó és álló motor esetén nem távolítja el a mobiltelefon a vezeték nélküli töltőegységről.

- Csak abban az esetben aktiválható a nagy sebességű vezeték nélküli töltés, ha a vezeték nélküli töltés funkcióval rendelkező mobiltelefon a töltőlapra helyezik.
- A vezeték nélküli töltés során a töltőlap túlmelegedésének elkerülése érdekében működésbe lép a belső ventilátor, ami ventilátorhangot okozhat.

Információ

Egyes mobiltelefon-gyártók esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti Önt, ha a mobiltelefon a vezeték nélküli töltőegységen hagyta. Ez egyes mobiltelefonok egyedi sajátosságai miatt következhet be, és nem jelenti a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodását.

MEGJEGYZÉS

- Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli mobiltelefon-töltő rendszer nem támogat egyes, Qi funkció (Qi) szempontjából nem ellenőrzött mobiltelefonokat.
- Amikor mobiltelefonját a töltőegységbe helyezi, az optimális töltési teljesítmény érdekében a töltőrendszer közepére helyezze a telefont. Ha a mobiltelefonja az egyik oldal felé kissé eltolódik, a töltés sebessége lelassulhat, és egyes esetekben a mobiltelefon a töltés során felmelegedhet.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha a vezeték nélküli mobiltelefon töltőrendszer belső hőmérséklete rendellenesen megnő. Állítsa le a mobiltelefon töltését, és várja meg, hogy a hőmérséklet visszaesik egy bizonyos szintre.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha bármilyen fémtárgy, például egy pénzérme kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és a mobiltelefon közé.
- Egyes saját védelmi rendszerrel rendelkező mobiltelefonok töltése közben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés sebessége lelassul, illetve a vezeték nélküli töltés leáll.
- Ha a mobiltelefon nem érintkezik teljes mértékben a vezeték nélküli töltőegységgel, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik megfelelően.

- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy vasúti jegyek károsodhatnak, ha azokat a mobiltelefonnal együtt hagyja.
- Ha olyan mobiltelefont helyez a töltőegységbe, amely nem rendelkezik vezeték nélküli töltés funkcióval, vagy fémtárgyat helyez oda, enyhe zaj jelentkezhet. Ezt az enyhe zajt a töltőegységre helyezett tárgy és a gépkocsi összeférhetetlensége idézi elő. Ez nincs semmilyen hatással a gépkocsijára vagy a mobiltelefonra.
- Ha bármilyen fémtárgy, például egy pénzérme vagy bármilyen egyéb fémtárgy kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és a mobiltelefon közé, akkor a vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, a fémtárgy felforrósodhat, és előfordulhat, hogy nem működik a figyelmeztetés, amikor a mobiltelefont a töltőlapon felejtik.

Információ

Ha a motort indító/leállító gomb OFF helyzetben van, a töltés is leáll.

Óra

VIGYÁZAT

Menet közben ne állítsa az órát. Elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, ami súlyos személyi sérüléssel járó balesetet okozhat.

Audiorendszerrel ellátott gépkocsik

Válassza ki az audiorendszer SETUP/ CLOCK [BEÁLLÍTÁS/ÓRA] gombját, majd válassza ki a Date/Time [Dátum/ idő] opciót.

- Set time [Idő beállítása]: beállítható az audioberendezés képernyőjén megjelenített óra.

- Time format [Idő formátum]: választhat a 12 órás és a 24 órás formátum között.

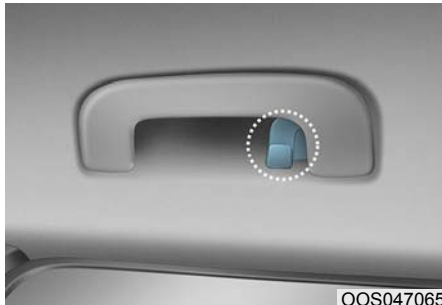
Navigációs rendszerrel ellátott gépkocsik

Válassza ki a Settings [Beállítások] menüpontot a navigációs rendszeren, majd válassza ki a Date/Time [Dátum/idő] opciót.

- GPS time [GPS idő]: a vett GNSS idő szerinti idő kijelzése.
- 24-hour [24 óra]: átvált a 12 órás vagy a 24 órás formátumok között.

További részletekért tanulmányozza a gépkocsihoz tartozó, különálló kézikönyvet.

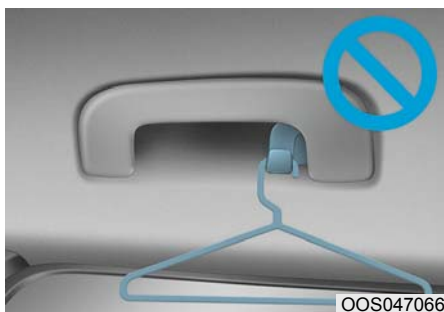
Ruhaakasztó (egyves változatoknál)



OOS047065

Ezeket az akasztókat nem nagy méretű vagy nehéz tárgyak megtartására tervezték.

 **VIGYÁZAT**

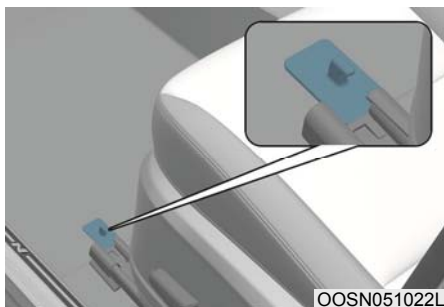


OOS047066

Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, mint például vállfákat vagy kemény anyagból készült tárgyakat. Ne tegyen továbbá nehéz, éles vagy törékeny tárgyakat a ruhák zsebeibe.

Egy baleset során vagy a függőnylégzsák felfúvódásakor a gépkocsi károsodását vagy személyi sérüléseket okozhat.

Padlószőnyeg rögzítési pont(ok) (egyés változatoknál)



OOSN051022L

Az első padlószőnyegeket **MINDIG** rögzítse a járműben lévő rögzítési pontokhoz. A padlókárpiton lévő rögzítési pontok megakadályozzák a padlószőnyeg előrecsúszását.

 **VIGYÁZAT**

A következőkben leírtakat **BÁRMILYEN** padlószőnyegnek a gépkocsiba való beszerelésekor be kell tartani.

- A padlószőnyegnek az első padlókárpiton való rögzítése előtt győződjön meg arról, hogy a szőnyegre ragasztott védőfóliát eltávolította. Ellenkező esetben a padlószőnyeg szabadon elcsúszhat a védőfólián, ami nem szándékos fékezéshez vagy gyorsításhoz vezethet.
- A gépkocsival való elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a padlószőnyegek biztonságosan rögzülnek a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- **SEMMILYEN ESETBEN** se használjon olyan padlószőnyeget, amely nem rögzíthető stabilan a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- Ne helyezzen egymás fölé több padlószőnyeget (pl. gumi padlószőnyeget a szövet padlószőnyeg tetejére). Az egyes helyekre csak egy padlószőnyeget helyezzen el.
- **FONTOS** - Az Ön gépkocsiját vezető oldali padlószőnyeg rögzítési pontokkal látták el, amelyeket a padlószőnyeg biztonságos rögzítésére terveztek. A pedálokkal való érintkezés elkerülése érdekében a **HYUNDAI** azt tanácsolja Önnek, hogy a **HYUNDAI** által ebbe a gépkocsitípusba tervezett padlószőnyeget használjon.

PoggyásZRögzítö háló (tartó)



OOS047068

A tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozása érdekében a csomagtérben található négy tartófület használhatja a poggyásztartó háló rögzítésére.

Ha szüksége van a poggyásztartó hálóra, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, ahol megvásárolhatja a hálót.



FIGYELEM

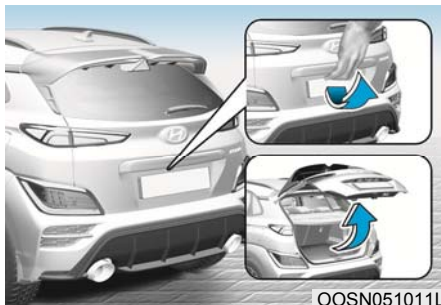
Annak érdekében, hogy megakadályozza a tárgyakban vagy a gépkocsiban keletkező károkat, óvatosan járjon el törékeny tárgyak vagy ömlesztett anyagok csomagtartóban való szállításakor.



VIGYÁZAT

A szemsérülések elkerülése érdekében **NE** feszítse túl a poggyásztartó hálót. **MINDIG** úgy tartsa arcát és testét, hogy távol legyen a visszacsapódó háló útjától. **NE** használja a hálót, ha az láthatóan kopott vagy sérült.

Csomagtartó takarófedél (egyes változatoknál)



OOSN051011L

A takarófedél a csomagtérben tárolt tárgyak elrejtésére használható.

A csomagtartó takarófedél a csomagterajtó felnyitásakor felemelkedik.

Akassza le a zsinórt (1) a tartóról, ha a takarófedelelet az eredeti helyzetbe kívánja visszaállítani. A csomagtartó takarófedél teljes eltávolításához emelje fel a takarófedelelet 50 fokos helyzetbe, és húzza ki (2).

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen csomagokat a csomagtartó takarófedélre, mivel az megsérülhet vagy deformálódhat.



VIGYÁZAT

- Menet közben ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagtartó takarófedélre. Ezek a tárgyak előrerepülhetnek a gépkocsi belsejébe, és baleset vagy fékezés során sérüléseket okozhatnak a jármű utasainak.
- Soha ne engedjen senkit a csomagtérben utazni. Azt csak csomagok számára tervezték.
- A jármű egyensúlyának fenntartása érdekében helyezze a csomagok súlypontját annyira előre, amennyire csak lehetséges.

KÜLSŐ EGYSÉGEK

Tetősin



Ha a gépkocsin van tetősín, akkor az ehhez rögzített tetőcsomagtartón poggyászt helyezhet el.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi napfénytetővel szerelt, ügyeljen a poggyász tetőcsomagtartóra helyezésekor, hogy az ne akadályozza a napfénytető működését.

MEGJEGYZÉS

- Poggyász tetőcsomagtartón szállítása esetén tegye meg a szükséges óvintézkedéseket annak biztosítására, hogy a poggyász ne károsítsa a gépkocsi tetejét.
- Nagy tárgyak tetőcsomagtartón történő szállítása esetén győződjön meg arról, hogy azok mérete nem haladja meg a tető teljes hosszát vagy szélességét.

VIGYÁZAT

- Az alábbi specifikáció azt a maximális súlyt jelzi, amelyet a tetősínre helyezhet. Amennyire lehetséges, a terhelést egyenlően ossza el a keresztrudakon és a tetősínen, és rögzítse azt szilárdan.

| | |
|---------|-----------------------------|
| TETŐSÍN | 80 kg EGYENLETESEN ELOSZTVA |
|---------|-----------------------------|

- A meghatározott súlyhatáron felüli poggyász tetőcsomagtartóra történő helyezése károsíthatja a gépkocsit.
- A gépkocsi súlypontja magasabbra kerül, ha a tetőcsomagtartón poggyász van. Kerülje a hirtelen elindulást, fékezést, az éles kanyarokat, a hirtelen manővereket vagy a nagy sebességgel haladást, mivel ezek a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vagy borulással járó baleset bekövetkezéséhez vezethetnek.
- Mindig lassan vezessen, és óvatosan kanyarodjon, ha a tetőcsomagtartón poggyászt szállít. Az elhaladó gépkocsik által keltett vagy természetes eredetű erős széllekek miatt hirtelen felfelé irányuló szívóhatás érheti a tetősínen szállított tárgyakat. Ez különösen akkor igaz, ha nagy méretű, sima tárgyakat szállít, mint pl.: falapokat vagy matracokat. Ez a tárgyak leesését okozhatja a tetőcsomagtartóról, ami kárt tehet a gépkocsiban vagy a gépkocsi közelében lévő személyekben, tárgyokban.
- Annak érdekében, hogy megelőzze a károkat vagy a tárgyak elvesztését, rendszeresen ellenőrizze vezetés előtt és közben is, hogy a tetőcsomagtartón elhelyezett tárgyak megfelelően rögzítettek-e.

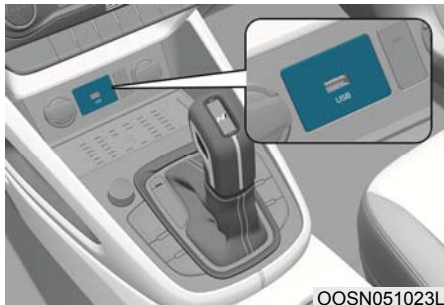
INFORMÁCIÓS-SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

MEGJEGYZÉS

- Ha utólag beszerelhető HID (gázkisüléses) fényszóróizzót épít be, a gépkocsi audiokészüléke és elektronikus berendezései rendellenesen működhetnek.
- Ne használjon vegyszereket (illatszert, kozmetikai olajat, naptejet, kéztisztítót és légfrissítőt) az utastér tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső alkatrészekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak.

USB-csatlakozó

Az USB-csatlakozóval USB-készülékeket használhat.

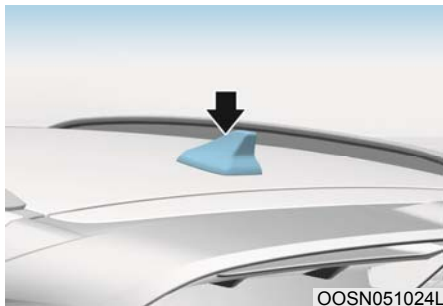


i Információ

Az áramellátó csatlakozóaljzatra csatlakoztatott hordozható audioeszközök használata esetén a lejátszás során zaj jelentkezhet. Ha ez történik, akkor a hordozható audioeszköz saját áramforrását használja.

Antenna

„Cápauszony” antenna



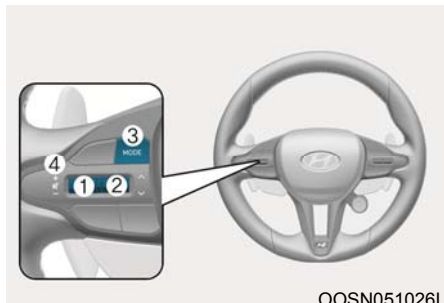
A tetőantenna vezeték nélküli jelek és adatok (például AM/FM, DAB, GPS/GNSS) sugárzására és vételére alkalmas.

- * Az antenna által sugározható és vehető jelek a gépkocsi felszereltségétől függenek.

MEGJEGYZÉS

- Ne tisztítsa a hátsó ablaküveg belső oldalát tisztítószerrel, és ne használjon kaparót a lerakódások eltávolításához, mivel ez az antenna részeinek sérülését okozhatja.
- Ne vonja be az üveget fémtartalmú (mint például Ni, Cd stb.) bevonattal, mert az leronthatja az AM és FM hullámsávokon sugárzott rádiójelek vételét.

Audiorendszer kezelőszervek a kormánykeréken (egyes változatoknál)



OOSN051026L

A kényelmes használat elősegítése érdekében az audioberendezés kezelésére szolgáló kapcsolók találhatóak a kormánykeréken.

MEGJEGYZÉS

Egyszerre ne használjon több kezelőgombot.

HANGERŐ (+ / -) (1)

- A hangerő növeléséhez mozgassa a HANGERŐ billenőkapcsolót felfelé.
- A hangerő csökkentéséhez mozgassa a HANGERŐ billenőkapcsolót lefelé.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2) (KERESÉS/ELŐRE BEÁLLÍTOTT ADÓK)

Ha a SEEK/PRESET billenőkapcsolót felfelé vagy lefelé mozdítja, és 0,8 másodpercig vagy annál hosszabb ideig ebben a helyzetben tartja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

RÁDIÓ üzemmód

AUTO SEEK (automatikus keresés) kiválasztó kapcsolóként működik. A kapcsoló elengedéséig folytatja a KERESÉST.

MÉDIA üzemmód

FF/REW (előre-/hátraforgatás) kapcsolóként működik.

Ha a SEEK/PRESET billenőkapcsolót felfelé vagy lefelé mozdítja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

RÁDIÓ üzemmód

Az előre beállított állomásokat fel-/lefelé léptető kapcsolóként működik.

MÉDIA üzemmód

TRACK UP/DOWN (műsorszám előre-/hátraléptetés) kapcsolóként működik.

MODE [ÜZEMMÓD] (☉) (3)

Nyomja meg a MODE gombot a rádió vagy a MEDIA üzemmód kiválasztásához.

MUTE (🔇) (4) (ELNÉMÍTÁS)

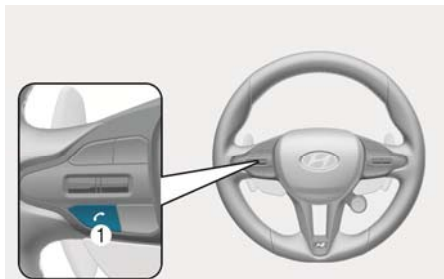
- Nyomja meg a gombot a hang elnémítéséhez.
- A gomb ismételt megnyomására a hang ismét hallható.



Információ

Az audiorendszer kezelőszervek részletes használatát ennek a fejezetnek a későbbi oldalai ismertetik.

Bluetooth® vezeték nélküli technológiás kihangosító be- rendezés



OOSN051027L



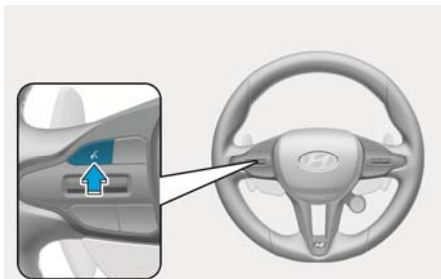
OOSN051029L

Vezeték nélkül telefonálhat a Bluetooth® vezeték nélküli technológia segítségével.

- (1) Hívás / fogadás / hívást befejező gomb
- (2) Mikrofon (jobb kormányos változat: jobb oldal)

- A Bluetooth® vezeték nélküli technológiát használó kihangosítóra vonatkozó részletes információkat egy külön elérhető kezelési útmutató ismerteti.

Hangfelismerés



OOSN051028L

A hangfelismerés funkcióval tudja a hangutasításokat kezelni.

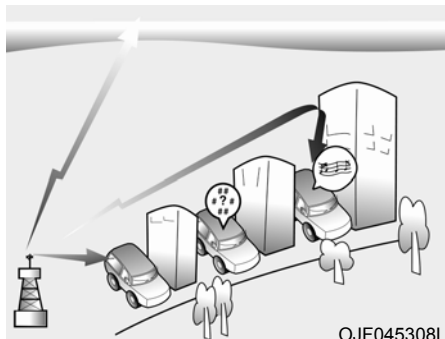
Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Információs-szórakoztató rendszer (AVN) (egyes változatoknál)

Az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó részletes információkat egy külön elérhető kezelési útmutató ismerteti.

A gépkocsi rádiójának működése

FM vétel

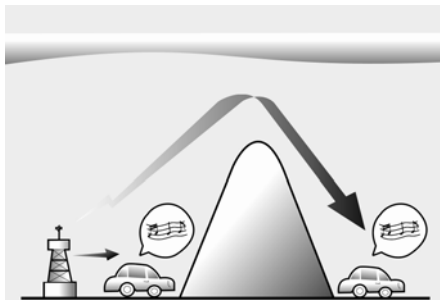


Az AM és FM hullámsávú rádiójeleket rádió-adótornyokból sugározzák. Ezeket a jeleket veszi a gépkocsija antennája. Onnan eljut a rádiókészülékbe, amely továbbítja a gépkocsi hangszóráihoz.

A megfelelően erős rádiójelet a gondosan tervezett audiorendszer a legjobb minőségben tudja visszaadni. Olykor azonban előfordul, hogy a gépkocsijához érkező jelek nem elég erősek és nem elég tiszták.

Ez olyan tényezők következménye lehet, mint a rádióadó távolsága, másik, erős rádióadók közelsége, vagy épületek, hidak, esetleg más nagyméretű akadályok jelenléte a térségben.

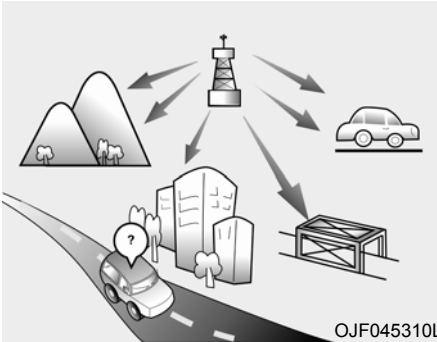
AM (MW, LW) vétel



OJF045309L

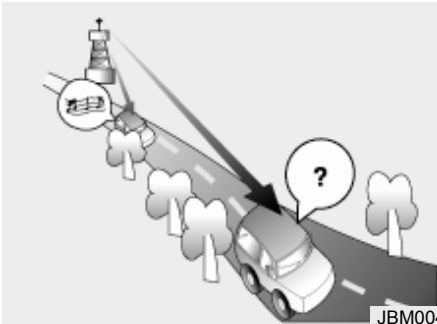
Az AM hullámsávú rádióadások nagyobb távolságban is vehetők, mint az FM hullámsávú adások. Ennek az az oka, hogy az AM rádióhullámokat alacsonyabb frekvenciákon sugározzák. Ezek a hosszú, alacsony frekvenciájú rádióhullámok oly módon tudják követni a Föld görbületét, hogy visszaverődnek az ionoszféráról, így nem hagyják el egyenesen az atmoszférát. Ezen túlmenően meg tudják kerülni az akadályokat, így a jeleknek jobb a lefedettsége.

FM rádióadó



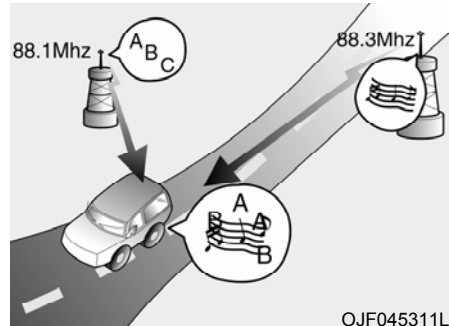
Az FM hullámsávú rádióadásokat magasabb frekvenciákon sugározzák, amelyek nem követik a Föld görbületét. Emiatt az FM hullámsávú rádióadások már az adótól kis távolságban is gyengülni kezdenek. Továbbá az FM rádiójeleket könnyen befolyásolják épületek, hegyek vagy egyéb akadályok. Ezek eredményeként olyan hangjelenségek fordulhatnak elő, amelyekről úgy vélheti, valamilyen probléma van a rádiókészülékkel.

A következő jelenségek normálisnak számítanak, és nem jelzik a készülék esetleges hibáját:



- **Halkulás** - Amint a gépkocsi távolodik a rádióadótól, a jel gyengül, és a hang halkulni kezd. Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy válasszon másik, erősebb jelet sugárzó rádióállomást.

- **Torzulás/sercegés** - Gyenge FM jelek vagy a rádióadó és a gépkocsi közötti akadályok rádiójelet zavaró hatása sercegést, torzulást okozhat. A magas hangszín csökkentésével ezek a hatások enyhíthetők, míg a zavarok el nem múlnak.



- **Átváltás rádióállomások között** - Az FM jel gyengülésével az ahhoz a frekvenciához közeli másik, nagy teljesítményű jel vétele kezdődik. Ennek az az oka, hogy a készülék mindig a legtisztábban vehető rádiójelre hangol. Ha ez előfordul, javasoljuk, hogy válasszon másik, erősebb jelet sugárzó rádióállomást.
- **Jelkioltás** - A több irányból vett jelek torzulásokat vagy ingadozásokat okozhatnak. Ezt a jelenséget az ugyanattól a rádióadótól származó közvetlen és visszavert jel vétele, vagy egymáshoz közeli frekvenciájú két különböző rádióadó jeleinek vétele idézheti elő. Ha ez előfordul, válasszon másik, erősebb jelet sugárzó rádióállomást, amíg ez az állapot meg nem szűnik.

Mobiltelefon vagy rádió adó-vevő használata

A gépkocsiban használt mobiltelefon zavaró hatása miatt zajokat bocsáthat ki az audiorendszer. Ez nem utal a készülék hibájára. Ilyen esetben az audiókészüléktől a lehető legtávolabb használja a mobiltelefont.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsiban használt mobiltelefonhoz vagy rádió adó-vevőhöz külön külön antennát kell csatlakoztatni. Ha a mobiltelefont vagy a rádió adó-vevőt csak a saját antennájával használja az utastérben, az zavarhatja a gépkocsi elektronikus rendszereit, és károsan befolyásolhatja a gépkocsi biztonságos működését.



VIGYÁZAT

Mobiltelefonját ne használja vezetés közben. A mobiltelefon használatához álljon meg egy biztonságos helyen.

Bluetooth® vezeték nélküli technológia

A Bluetooth® név és logók a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett márkavédjegyei, és ezeknek a védjegyeknek a HYUNDAI általi bármilyen használata engedélyezett.

Az összes további védjegy és kereskedelmi név az azokat birtokló cégek tulajdona.

A Bluetooth® vezeték nélküli technológia használatához egy Bluetooth® funkcióra képes mobiltelefonra van szükség.



6. A gépkocsi vezetése

| | |
|---|------|
| Elindulás előtt..... | 6-4 |
| Mielőtt beszáll a gépkocsiba | 6-4 |
| Elindulás előtt | 6-4 |
| Gyújtáskapcsoló..... | 6-5 |
| Motorindító/-leállító gomb | 6-5 |
| Dupla tengelykapcsolós sebességváltó..... | 6-9 |
| A dupla tengelykapcsolós sebességváltó működése..... | 6-9 |
| Parkolás..... | 6-16 |
| Vezetési tanácsok..... | 6-16 |
| Fékberendezés | 6-18 |
| Fékrásegítő | 6-18 |
| Fékbetét kopásjelző | 6-18 |
| Nagy teljesítményű fék | 6-19 |
| Rögzítőfék..... | 6-19 |
| Blokkolásgátló rendszer (ABS)..... | 6-21 |
| Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)..... | 6-22 |
| Gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM)..... | 6-27 |
| Hegymeneti elindulást segítő berendezés (Hill-Start Assist Control - HAC)..... | 6-28 |
| Vészfékezéses megállás jelzése (Emergency Stop Signal - ESS) | 6-28 |
| Lejtmeneti fékerő-szabályozó (Downhill Brake Control - DBC) | 6-29 |
| Fékezési tanácsok | 6-31 |
| ISG (Idle stop and go - Alapjáratú leállító és beindító) rendszer | 6-32 |
| Az ISG rendszer bekapcsolása | 6-32 |
| Az ISG rendszer kikapcsolása | 6-32 |
| Az ISG rendszer működési körülményei..... | 6-33 |
| ISG visszajelző | 6-34 |
| Az ISG rendszer rendellenes működése..... | 6-35 |
| Az akkumulátor érzékelő kikapcsolása..... | 6-36 |
| Elektronikus vezérlésű kerékfelfüggesztés (Electronic Control Suspension - ECS) | 6-37 |
| Elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű..... | 6-38 |
| Figyelmeztető üzenetek..... | 6-39 |
| N gomb | 6-40 |
| Az N1/N2 gombok beállításai | 6-40 |

| | |
|---|------|
| Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer | 6-41 |
| Vezetési üzemmód | 6-41 |
| N üzemmód | 6-43 |
| NGS (N Grin Shift - N Grin fokozatváltás)..... | 6-45 |
| A gépkocsi jellemzői..... | 6-46 |
| Teljesítmény opció | 6-47 |
| Teljesítmény opció beállítások | 6-47 |
| Launch Control (rajtautomatika) | 6-47 |
| Fokozatváltás jelzése..... | 6-49 |
| N Track Sense fokozatváltás | 6-50 |
| N Power fokozatváltás | 6-51 |
| N Road Sense [N útjelleg-érzékelés] | 6-52 |
| Vonóerő-vezérlés | 6-53 |
| Vonóerő-vezérlési üzemmód..... | 6-53 |
| A vonóerő-vezérlési üzemmód működése | 6-53 |
| LCD kijelzőn megjelenő üzenetek | 6-54 |
| Különleges vezetési körülmények..... | 6-55 |
| Veszélyes vezetési körülmények | 6-55 |
| A gépkocsi hintáztatása | 6-55 |
| Biztonságos kanyarvétel | 6-56 |
| Éjszakai vezetés | 6-56 |
| A gépkocsi vezetése esőben..... | 6-56 |
| A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton..... | 6-56 |
| A gépkocsi vezetése autópályán | 6-57 |
| A felborulás kockázatának csökkentése..... | 6-57 |
| Téli vezetés | 6-58 |
| Havas vagy jeges útviszonyok | 6-58 |
| Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések..... | 6-61 |
| Utánfutó vontatása | 6-63 |
| Utánfutó vontatására szolgáló berendezés | 6-67 |
| Vezetés utánfutó vontatásakor..... | 6-68 |
| Karbantartás utánfutó vontatása esetén..... | 6-71 |
| A gépkocsi tömege | 6-72 |
| Túlterhelés | 6-72 |



VIGYÁZAT

A szén-monoxid (CO) gáz mérgező. A szén-monoxid (CO) belélegzése eszméletvesztést és halált okozhat.

A motor kipufogógáza színtelen és szagtalan szén-monoxidot tartalmaz.

Ne lélegezze be a kipufogógázt.

Ha bármikor kipufogógázszagot érez a gépkocsiban, azonnal nyissa ki az ablakokat. A szén-monoxid (CO) belélegzése eszméletvesztést és oxigénhiány miatti halált okozhat.

Győződjön meg arról, hogy a kipufogórendszer nem szivárog.

A kipufogórendszert minden alkalommal ellenőrizni kell, amikor a gépkocsit olajcsere miatt vagy bármilyen egyéb célból felemelik. Ha a kipufogórendszer hangjában bármilyen változást tapasztal, vagy vezetés közben bármi megüti a gépkocsi alját, azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a kipufogórendszert egy HYUNDAI márkaszervizben.

Zárt térben ne járassa a motort.

Garázsban veszélyes a motor alapjáraton való járatása, még nyitott garázkapu esetén is. A garázsban csak a motorindításhoz és a kiálláshoz feltétlenül szükséges ideig járassa a motort.

Kerülje a motor alapjáraton hosszabb ideig történő járatását, ha a gépkocsiban utasok is vannak.

Ha a motort huzamosabb ideig alapjáraton kell járatnia, miközben ül valaki a gépkocsiban, kizárólag szabadban tegye ezt. Kapcsolja a levegőáramlás szabályozást a külső (friss) levegő beáramoltatás üzemmódra, és állítsa a ventilátorsebességet magas sebességre, hogy a ventilátor a gépkocsin kívülről szívja be a friss levegőt.

Tartsa tisztán a levegőbelépő nyílásokat.

A szellőztetőrendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében ellenőrizze, hogy a szélvédő előtti levegőbelépő nyílásokat nem zárja el hó, jég, falevelek vagy egyéb anyag.

Ha nyitott csomagterájtóval kell közlekednie:

Csukja be az összes ablakot.

Nyissa ki a műszerfali levegőkilépő nyílásokat.

Állítsa a levegőáramlás kapcsológombot külső (friss) levegő beáramoltatás üzemmódba, a levegő elosztását irányítsa a padlóra vagy a testre, a ventilátor sebességét pedig állítsa magas fokozatra.

ELINDULÁS ELŐTT

Mielőtt beszáll a gépkocsiba

- Ellenőrizze, hogy az ablakok, a külső visszapillantó tükrök és a lámpák tiszták, és a kilátást semmi sem akadályozza.
- Távolítsa el a lerakódott zúzmarát, havat vagy jeget.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés.
- Nézzon a gépkocsi alá, hogy nem látászik-e olaj- vagy vízszivárgás.
- Ha hátrafelé indul el, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a gépkocsi mögött.

Elindulás előtt

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető, a csomagterájtó és az összes ajtó tökéletesen be van csukva.
- Állítsa be az ülés és a kormánykerék helyzetét.
- Állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket.
- Ellenőrizze valamennyi világítás működését.
- Csatolja be a biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az összes utas becsatolta a biztonsági övét.
- Amikor a gyújtáskapcsoló ON helyzetben van, ellenőrizze a műszercsoportban található műszereket és visszajelző lámpákat, valamint a műszercsoport kijelzőjén megjelenő üzeneteket.
- Ellenőrizze valamennyi szállítandó poggyász megfelelő elhelyezését és rögzítettségét.



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **MINDIG** csatolja be a biztonsági övét. Menet közben az összes utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. További információért tanulmányozza a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.
- Mindig defenzíven vezessen. Előfordulhat, hogy más gépkocsik vagy gyalogosok óvatlanul közlekednek, és hibákat követnek el.
- **A vezetésre összpontosítson.** A vezető figyelmetlensége baleseteket okozhat.
- Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.



VIGYÁZAT

Alkohol vagy kábítószer hatása alatt SOHA ne vezessen.

Nagyon veszélyes, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt vezet, mert SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEL járó balesetet okozhat.

Az ittas vezetés a halálos közúti balesetek egyik legjelentősebb okozója. Még kis mennyiségű alkohol elfogyasztása is lassítja a reflexeket, valamint csökkenti a figyelmet és az ítélőképességet. Már egy pohár alkoholos ital elfogyasztása csökkentheti a körülmények változására és a vészhelyzetekre való reagálási képességet, és a reakcióidő minden további ital elfogyasztásával egyre jobban romlik.

Kábítószer hatása alatt vezetni legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb, mint alkohol befolyása alatt.

Alkohol vagy kábítószer hatása alatti gépkocsivezetés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy halálos baleset kockázata. Ha alkoholt vagy kábítószer fogyasztott, ne vezessen járművet. Ne utazzon olyan vezetővel, aki alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll. Ilyenkor vegyen igénybe sofőrszolgálatot, vagy hívjon taxit.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy olyan személyek, akik nem ismerik a gépkocsit, a gyújtáskapcsolóhoz vagy az ahhoz tartozó alkatrészekhez érjenek. A gépkocsi nem kívánt módon vagy hirtelen elmozdulhat.
- SOHA ne nyúljon menet közben a gyújtáskulcshoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, és ez balesethez vezethet.

Motorindító/-leállító gomb (egyes változatoknál)



Az első ajtó kinyitásakor a motorindító/-leállító gomb megvilágítása bekapcsol, és az ajtó becsukása után 30 másodperccel kialszik.



VIGYÁZAT

A motor leállítása szükséghelyzetben: Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, és tartsa megnyomva két másodpercnél hosszabb ideig, VAGY 3 másodpercen belül háromszor egymás után gyorsan nyomja meg, majd engedje el a motorindító/-leállító gombot.





Ha a gépkocsi még mozog, a motort a fékpedál lenyomása nélkül újraindíthatja a motorindító/-leállító gomb megnyomásával, ha a sebességváltó kar az N (üres) állásban van.



VIGYÁZAT

- Vészhelyzet kivételével SOHA ne nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, miközben a gépkocsi mozgásban van. Ez a motor leállítását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszűnését eredményezi. Ez a gépkocsi irányíthatóságát akadályozza, és a fék működését rontja, ami balesethez vezethet.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, húzza be a rögzítőféket, kapcsolja a motorindító/-leállító gombot OFF állásba, és vegye magához az intelligens kulcsot. A gépkocsi nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.

Motorindító/-leállító gomb helyzetei

| Gomb állapota | Művelet | Megjegyzés |
|--|---|---|
| <p>KI</p>  | <p>A motor leállításához a sebességváltó kar P (parkolás) állásában nyomja meg a motorindító/-leállító gombot. Ha a motorindító/-leállító gombot nem a sebességváltó kar P (parkolás) állásában nyomja meg, akkor a motorindító/-leállító gomb nem az OFF, hanem az ACC állásba vált át. A kormányzár a gépkocsi lopás elleni védelme érdekében reteszelődik.</p> | <p>Ha a kormányzár a vezetőajtó kinyitása-kor nem reteszelődött megfelelően, hangjelzés szólal meg.</p> |
| <p>ACC</p>  | <p>Nyomja meg az OFF állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Egyes elektromos berendezések használhatók. A kormányzár kiold.</p> | <p>Ha a motorindító/-leállító gomb több mint 1 órát van az ACC állásban, az akkumulátor általi áramellátás automatikusan kikapcsol, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. Ha a kormányzár nem old ki megfelelően, a motorindító/-leállító gomb nem fog működni. Ilyen esetben úgy nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket, mert ezzel megszünteti a kormányzár feszülését.</p> |
| <p>BE</p>  | <p>Nyomja meg az ACC állásban lévő motorindító/-leállító gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Ekkor a figyelmeztető lámpákat lehet ellenőrizni, mielőtt beindítaná a motort.</p> | <p>Ne hagyja a motorindító/-leállító gombot bekapcsolva (ON állásban), ha a motor nem jár, mert lemerülhet az akkumulátor.</p> |
| <p>START</p>  | <p>A motor beindításához a sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állásában nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a motorindító/-leállító gombot. A biztonság érdekében a motort a sebességváltó kar P (parkolás) állásában indítsa be.</p> | <p>Ha úgy nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, hogy nem nyomja le a fékpedált, a motor nem indul be, és a motorindító/-leállító gomb az alábbiak szerint állapotot vált:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF vagy ACC</p> |

A motor indítása




VIGYÁZAT

- A gépkocsi vezetéséhez mindig viseljen megfelelő cipőt. A nem megfelelő cipő, mint például túsarkú cipő, síbakancs, szandál, papucs stb. akadályozhatja a fékpedál és a gázpedál, illetve a tengelykapcsoló-pedál használatát.
- Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során.
A gépkocsi elmozdulhat, ami balesethez vezethet.
- Várja meg, amíg a motor eléri a normál fordulatszámot. A gépkocsi váratlanul elindulhat, ha magas fordulatszám mellett felengedi a fékpedált.



Információ

- A motor a motorindító/-leállító gomb megnyomásának hatására csak akkor indul be, ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban, de a vezetőtől távol van, előfordulhat, hogy a motor nem indul be.
- Ha az Engine Start/Stop (motorindító/-leállító) gomb ACC vagy ON állásában valamelyik ajtó ki van nyitva, a rendszer ellenőrzi az intelligens kulcs meglétét. Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, a „” figyelmeztető lámpa villog, és a „Key not in vehicle” [Kulcs nincs a gépkocsiban] figyelmeztetés jelenik meg. Ha az összes ajtót becsukják, kb. 5 másodperces hangjelzés hallható. Tartsa az intelligens kulcsot a gépkocsiban, amikor az ACC állást használja, vagy ha a gépkocsi motorja jár.

1. Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
3. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar P (parkolás) állásban van-e.
4. Nyomja le a fékpedált.
5. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot.



Információ

- Ne várja meg a motor bemelegedését úgy, hogy a gépkocsi álló helyzetben maradjon.
Induljon el, és mérsékelt sebességgel közlekedjen. A hirtelen gyorsítás és fékezés kerülendő.
- A motor beindításakor mindig tartsa a lábát a fékpedálon. Ne nyomja le a gázpedált a motor beindítása során. Ne pörgesse fel a motort a bemelegedés közben.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Ha a motor leáll, miközben a gépkocsi mozgásban van, ne helyezze a sebességváltó kart P (parkolás) állásba.
Ha menet közben leállt a motor, és a forgalmi és útviszonyok megengedik, a kapcsolókart N (üres) állásba helyezheti, még akkor is, ha a gépkocsi gurul. Nyomja meg a motorindító/-leállító gombot, és próbálja meg beindítani a motort.
- Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a motort.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

Soha ne nyomja a motorindító/-leállító gombot 10 másodpercnél tovább, kivéve, ha a féklámpa biztosítéka kiolvadt.

Ha kiolvadt a féklámpa biztosítéka, a motort nem lehet a megszokott módon beindítani. Cserélje ki a biztosítékot egy újra. Ha nem tudja kicserélni a biztosítékot, a motor az ACC helyzetben lévő motorindító/-leállító gomb 10 másodpercnél hosszabb ideig tartó megnyomásával indítható be.

A biztonság érdekében a motor indítása előtt mindig nyomja le a fékpedált és/vagy a tengelykapcsoló-pedált.

Turbófeltöltővel és intercoolerrel rendelkező motor indítása és leállítása

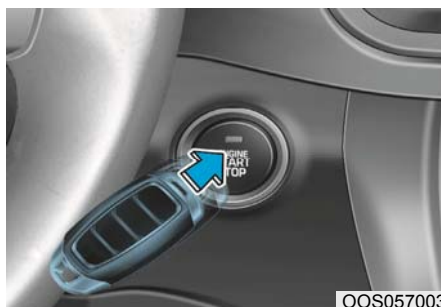
1. Ne pörgesse nagy fordulatszámom a motort, és ne pörgesse fel a motort a beindítás után közvetlenül.

Ha a motor hideg, akkor járassa a beindítás után alapszálláson néhány másodpercig, mielőtt elindulna, hogy a turbófeltöltő szükséges kenése biztosított legyen.

2. Nagyobb sebességgel való haladás, vagy a motor nagyobb terheléssel történő üzemeltetése után ne állítsa le azonnal a motort. A leállítás előtt kb. 1 percig járassa a motort alapszálláson. Erre azért van szükség, hogy a turbófeltöltő kissé lehűljön a motor leállítása előtt.

MEGJEGYZÉS

Nagyobb terheléssel való járatás után ne állítsa le azonnal a motort. Ha ezt nem tartja be, akkor a motor vagy a turbófeltöltő súlyosan károsodhat.

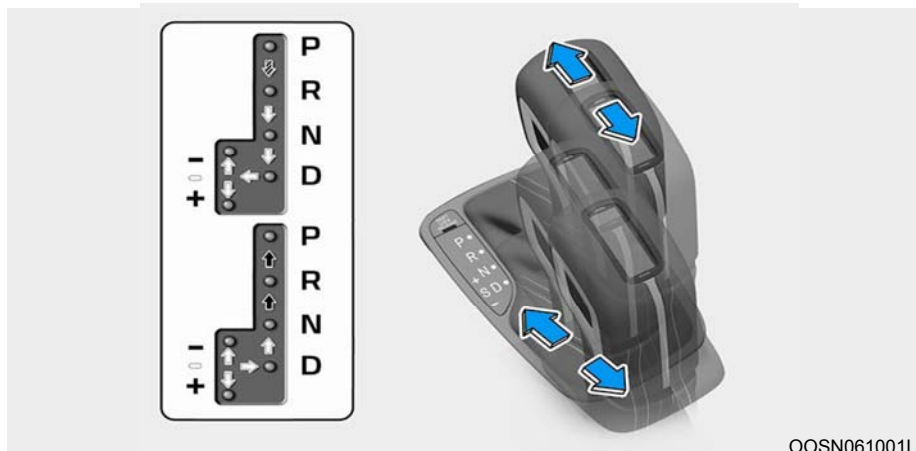


OOS057003




Információ

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült, vagy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, a motor beindítható a motorindító/-leállító gomb megnyomásával úgy, hogy a gombot az intelligens kulccsal a fenti ábrán látható módon nyomja meg.

DUPLA TENGYELYKAPCSOLÓS SEBESSÉGVÁLTÓ



OOSN061001L

- 
 Nyomja le a fékpedált, és a sebességváltó kar mozdítása során nyomja meg a sebességváltó karon elhelyezkedő kapcsológombot.
- 
 Tartsa megnyomva a kapcsológombot, miközben elmozdítja a sebességváltó kart.
- 
 A sebességváltó kar szabadon működtethető.

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó működése

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó nyolc előremeneti és egy hátrameneti sebességfokozattal rendelkezik. Ha a sebességváltó kar D (előremenet) állásban van, az egyes sebességfokozatok kapcsolása automatikusan történik.

- A dupla tengelykapcsolós sebességváltót egy automatikusan sebességfokozatot váltó manuális sebességváltóként lehet elképzelni. A manuális sebességváltóval való vezetés élményét nyújtja, de biztosítja a teljesen automata sebességváltó könnyű kezelését.
- Ha a D (Drive - előremenet) fokozat kerül kiválasztásra, a sebességváltó egy hagyományos automata sebességváltóhoz hasonlóan automatikusan kapcsol a sebességfokozatok között. Eltérően a hagyományos automata sebességváltótól, a fokozatváltás időnként érezhető és hallható, amikor a működtetők zárják a tengelykapcsolókat és kiválasztják a sebességfokozatokat.

- A dupla tengelykapcsolós sebességváltó egy nedves típusú dupla tengelykapcsoló mechanizmust alkalmaz, amely vezetés során jobb gyorsulási teljesítményt és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást nyújt. Azonban a hagyományos automata sebességváltótól eltérően nem tartalmaz nyomatékvalót. Ehelyett az egyes sebességfokozatok közötti átkapcsolást a tengelykapcsoló csúszása kezeli, különösen alacsony sebességnél.

Ennek eredményeképpen a fokozatváltások időnként észrevehetőbbek, és enyhe vibrálás is érezhető, amikor a sebességváltó tengelyének fordulatszámja összehangolódik a motor forgattyútengelyének fordulatszámával. Ez a dupla tengelykapcsolós sebességváltó normál működési módja.

- A nedves típusú tengelykapcsoló közvetlenebbül adja át a nyomatékot, és közvetlen vezetési élményt biztosít, ami a hagyományos automata sebességváltó által nyújtottól eltérő érzést kelthet. Ez még jobban érezhető álló helyzetből történő induláskor, vagy amikor a gépkocsi alacsony sebességgel, váltakozóan megállva és elindulva halad.
- Ha alacsony sebességről erőteljesen gyorsít, a tengelykapcsoló csúszásának eredményeképpen a motor fordulatszámja jelentősen megemelkedhet, amikor a dupla tengelykapcsolós sebességváltó kiválasztja a megfelelő fokozatot. Ez a rendszer normális viselkedése.
- Emelkedőn álló helyzetből való elinduláskor finoman és fokozatosan nyomja le a gázpedált a vibrációk vagy a hirtelen rángatások elkerülése érdekében.
- Ha alacsony járműsebességnél hirtelen emeli fel a lábát a gázpedálról, motorfékhatást érezhet, mielőtt a sebességváltó fokozatot váltana. Ez a motorfékhatás hasonlít egy manuális sebességváltó alacsony sebességnél tapasztalható működéséhez.

- Lejtőn haladáskor a fékpedál túlzott használatának elkerülése érdekében, a sebesség ellenőrzés alatt tartásához használja a manuális üzemmódot, és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba.
- A motor beindításakor és leállításakor kattánó hangokat hallhat, ami azt jelenti, hogy a rendszer önellenőrzést végez. Ez a dupla tengelykapcsolós sebességváltó normál működési hangja.
- Az első 1500 kilométer megtétele alatt úgy érezheti, hogy alacsony járműsebességnél történő gyorsításkor a gépkocsi nem működik elég finoman. A bejáratási időtartam alatt a sebességfokozat váltás minősége és az új gépkocsi teljesítménye folyamatosan optimalizálódik.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- **MINDIG ellenőrizze, hogy nincs-e valaki (különösen gyermekek) a gépkocsi közelében, mielőtt előremeneti (D) vagy hátrameneti (R) fokozatba kapcsolna.**
- **Mielőtt elhagyná a vezetőülést, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, majd működtesse a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF állásba. A gépkocsi nem kívánt vagy hirtelen elmozdulása következhet be a fenti óvintézkedések figyelmen kívül hagyása esetén.**
- **Csúszós utakon ne használja a motorféket úgy, hogy erőteljesen megnöveli a motorfékhatást (magasabb sebességfokozatból alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolva). Ez a kerekek megcsúszását idézheti elő, ami balesethez vezethet.**

MEGJEGYZÉS

- Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D (előremenet) vagy R (hátramenet) fokozatba kapcsolja.
- Menet közben ne állítsa a sebességváltó kart N (üres) állásba.

**VIGYÁZAT**

Ha a sebességváltó meghibásodik, előfordulhat, hogy nem tud továbbhaladni, és a fokozatváltási helyzet visszajelző és a műszercsoportban lévő fokozatváltási helyzet visszajelző (D, P) villogni fog. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

DCT figyelmeztető üzenetek

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsival lassan haladnak egy lejtőn, és a gépkocsi azt érzékeli, hogy a fékpedál nincs benyomva.



OTLE055019

Meredek emelkedő/lejtő

Meredek emelkedőn vagy lejtőn haladáskor:

- A gépkocsi emelkedőn vagy lejtőn való megtartásához a fékpedált vagy a rögzítőféket használja.
- Ismételt elindulásokkal és megállásokkal járó haladás esetén a gépkocsival való előreindulás előtt hagyjon megfelelő távolságot az elől haladó jármű mögött. Azután emelkedőn vagy lejtőn a fékpedállal tartsa meg a gépkocsit.

- Ha a gépkocsit egy emelkedőn a gázpedál használatával tartja meg vagy tartja kúszómozgásban, a tengelykapcsoló és a sebességváltó túlmelegedhet, ami károsodást okozhat. Ilyen esetben egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn.
- Ha az LCD kijelzőn a figyelmeztetés látható, le kell nyomni a fékpedált.
- A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása a sebességváltó károsodásához vezethet.



OOSN061017L

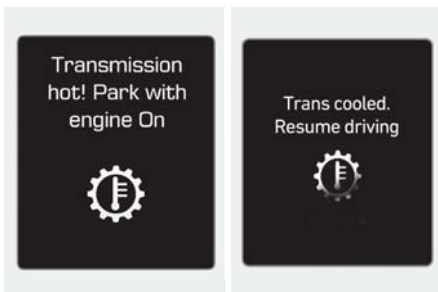
A sebességváltó hőmérséklete túl magas

- Bizonyos körülmények között, mint például meredekebb emelkedőn történő ismételt elindulások és megállások, hirtelen elindulások vagy gyorsulások, illetve egyéb nehéz vezetési körülmények esetén a sebességváltó tengelykapcsoló hőmérséklete túlzottan megemelkedik. Ez a sebességváltóban lévő tengelykapcsoló túlmelegedéséhez vezet.
- Amikor a tengelykapcsoló túlmelegszik, a biztonsági védelem működésbe lép, és egy hangjelzés kíséretében villog a műszercsoportban lévő sebességfokozat helyzet visszajelző. Ugyanekkor a „Transmission temp. is high! Stop safely” [A sebességváltó hőmérséklete túl magas. Biztonságosan álljon meg.] figyelmeztető üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn, és rángatás/rázkódás léphet fel.

- Ilyenkor járó motorral álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen, működtesse a fékeket, kapcsoljon P (parkolás) állásba, majd hagyja lehűlni a sebességváltót.
- Ha figyelmen kívül hagyja ezt a figyelmeztetést, a vezetési körülmények rosszabbodhatnak. Hirtelen fokozatváltások vagy rángatások jelentkezhetnek. A normál vezetési körülményekhez való visszatérés érdekében álljon meg a gépkocsival, nyomja le a fékpedált, vagy kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba. Ezután járó motornál néhány percre hagyja lehűlni a sebességváltót, mielőtt folytatná az útját.
- Ahol lehetséges, kíméletesen, egyenletes sebességgel vezesse a gépkocsit.

- Ilyenkor járó motorral álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen, működtesse a fékeket, kapcsoljon P (parkolás) állásba, majd hagyja lehűlni a sebességváltót.
- Ha megjelenik a „Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving).” [Sebességváltó lehűlt. Folytassa a vezetést] üzenet, továbbindulhat a gépkocsijával.
- Ahol lehetséges, kíméletesen, egyenletes sebességgel vezesse a gépkocsit.

Amennyiben bármelyik figyelmeztető üzenet továbbra is villog az LCD kijelzőn, azt tanácsoljuk, hogy a biztonsága érdekében keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.



OJS058137L/OJS058138L

Sebességváltó túlmelegedett

- Ha tovább közlekednek a gépkocsival, és a tengelykapcsoló hőmérséklete eléri a maximális hőmérsékleti határértéket, a „Transmission hot! Park with engine On” [A sebességváltó forró. Álljon meg, és járassa a motort.] figyelmeztetés jelenik meg. Ilyen esetben a tengelykapcsoló addig letiltásra kerül, amíg a tengelykapcsoló normál hőmérsékletre le nem hűl.
- A figyelmeztető üzenet meghatározza a sebességváltó lehűléséhez szükséges időtartamot.

Automata sebességváltó fokozatok

A műszercsoportban található visszajelző mutatja a sebességváltó kar helyzetét, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

P (parkolás)

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolja.

A sebességváltó P (parkolás) állásból történő elkapcsolásához nyomja le erősen a fékpedált, és mindenképpen vegye le a lábát a gázpedálról.

Amennyiben a fent ismertetett valamennyi lépést megtette, és továbbra sem tudja a sebességváltó kart P (parkolás) állásból elmozdítani, tanulmányozza a „Kapcsolókar reteszelés kioldása” című részt ebben a fejezetben.

A sebességváltó karnak P (parkolás) állásban kell lennie a motor leállításakor.



VIGYÁZAT

- Ha a sebességváltót mozgó gépkocsinál kapcsolja a P (parkolás) állásba, akkor elveszítheti a gépkocsi felletti uralmát.
- A gépkocsi megállását követően mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, teljesen húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a motort.
- Emelkedőn parkoláskor állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, és a gépkocsi elgurulásának megelőzése érdekében hozza működésbe a rögzítőféket.
- A biztonság érdekében (a vész helyzetben történő parkolás esetét kivéve) mindig a sebességváltó kar P (parkolás) állásában hozza működésbe a rögzítőféket.

R (hátramenet)

Hátrafelé vezetés esetén használja ezt a fokozatot.

MEGJEGYZÉS

Minden esetben teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót az R (hátrameneti) fokozatba vagy abból más fokozatba kapcsolja. A sebességváltó károsodhat, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a sebességváltót az R (hátrameneti) fokozatba.

N (üres)

A kerekek és a sebességváltó nem áll összeköttetésben.

Az N (üres) állást használja a leállt motor újraindításához, vagy ha járó motorral kell megállni. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, ha bármilyen okból el kell hagynia a gépkocsit.

Mindig nyomja le a fékpedált, ha az N (üres) állásból bármilyen más fokozatba kapcsol.

D (előremenet)

Ez a szokásos vezetési fokozat. A sebességváltó automatikusan váltja a 7 sebességfokozatot, biztosítva a leggazdaságosabb üzemanyag-felhasználást és az optimális teljesítményt.

Extra vonóerő elérése érdekében, előzékeny vagy emelkedőn haladva teljesen nyomja le a gázpedált. Ekkor a sebességváltó automatikusan visszakapcsol az eggyel alacsonyabb sebességfokozatba (vagy fokozatokba, amelyek megfelelő).



Manuális fokozatváltási üzemmód

Függetlenül attól, hogy a gépkocsi áll vagy mozgásban van, a manuális üzemmódot a sebességváltó kar D fokozatból a kézi működtetésű üzemmódba állításával kapcsolhatja be. A D fokozatba való visszatéréshez tolja vissza a kart az automata állásba.

Manuális üzemmódban a sebességváltó kar előre- és hátramosztatásával gyorsabban kapcsolhat a fokozatok között.

Fel (+) : Eggyel magasabb sebességfokozatba kapcsoláshoz egyszer húzza hátra a kart.

Vissza (-) : Eggyel alacsonyabb sebességfokozatba kapcsoláshoz egyszer nyomja a kart előre.

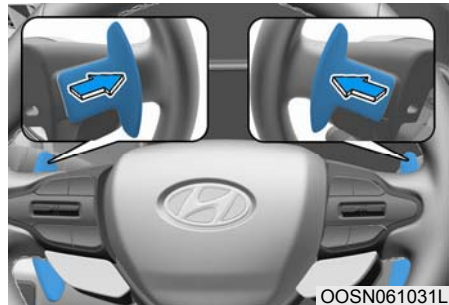


Információ

- **Manuális kapcsolási üzemmódban csak a nyolc előremeneti fokozat választható. Hátramenethez vagy parkoláshoz szükség szerint kapcsolja a sebességváltó kart az R (hátramenet) vagy a P (parkolás) állásba.**
- **A visszakapcsolás automatikusan történik a gépkocsi lassulásakor. A gépkocsi megállásakor a sebességváltó automatikusan az 1. fokozatba kapcsol.**

- **Ha a vezető + (felkapcsolás) vagy - (visszakapcsolás) állásba nyomja a kart, előfordulhat, hogy a sebességváltó nem végzi el a kért fokozatváltást, ha a következő fokozatba kapcsolás miatt a motor a megengedett fordulatszám-tartományon kívülre kerülne. A vezetőnek saját magának kell magasabb fokozatba kapcsolnia az útviszonyoknak megfelelően, ügyelve arra, hogy a motor fordulatszáma ne érje el a piros tartományt.**

Kormánykeréken lévő kapcsolók (egyes változatoknál)



A kormánykeréken lévő kapcsolókarok akkor működnek, ha a sebességváltó kar D (előremenet) állásban vagy manuális üzemmódban van.

A sebességváltó kar D állásában

A kormánykeréken lévő váltókarok akkor működőképesek, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 3km/h-t.

Eggyel magasabb vagy alacsonyabb fokozatba kapcsoláshoz húzza meg a kormánykeréken lévő [+] vagy [-] váltókart egyszer; ekkor a rendszer automatikus üzemmódról kézi kapcsolású működésre vált át.

Ha a gépkocsi sebessége 2 km/h-nál alacsonyabb, és a gázpedált 6 másodpercnél tovább lenyomva tartja (Normal üzemmódban), vagy a sebességváltó kart D (Drive) állásból a manuális üzemmódba kapcsolja, majd a manuális üzemmódból ismét a D (Drive) állásba állítja, akkor a rendszer a kézi kapcsolású működésről átvált az automatikus üzemmódra.

Amikor elengedi a kormánykeréken lévő kapcsolókart, egy másodpercnél hosszabb ideig húzza meg.

A sebességváltó kar manuális kapcsolási üzemmód állásában

Egyel magasabb vagy alacsonyabb fokozat kapcsolásához húzza meg egyszer a kormánykeréken lévő [+] vagy [-] váltókart.

i Információ

Ha egyidejűleg húzza meg a [+] és [-] váltókarokat, nem tud fokozatot váltani.

Fokozatkapcsolást reteszelő rendszer

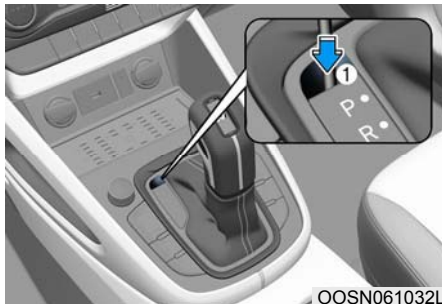
A fokozott biztonság érdekében a dupla tengelykapcsolós sebességváltó fokozatkapcsolást reteszelő szerkezettel rendelkezik, amely meggátolja, hogy a sebességváltót a fékpedál megnyomása nélkül el lehessen kapcsolni P (parkolás) állásból R (hátrameneti) fokozatba.

A sebességváltó kapcsolása P (parkolás) állásból R (hátrameneti) fokozatba:

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa lenyomva.
2. Indítsa be a motort, vagy állítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.
3. Mozdítsa el a sebességváltó kart.

Kapcsolókar reteszelés kioldása

Ha a sebességváltó kart nem lehet P (parkolás) állásból R (hátrameneti) fokozatba kapcsolni, miközben a fékpedál el van nyomva, továbbra is nyomja a fékpedált, majd a következőképpen járjon el:



1. Állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF helyzetbe.
2. Működtesse a rögzítőféket.
3. Óvatosan távolítsa el a kapcsolókar-reteszelő szerkezethez hozzáférést biztosító nyílás fedelét (1).
4. Helyezzen egy szerszámot (pl. egy laposfejű csavarhúzó) a nyílásba, és nyomja meg lefelé a szerszámot.
5. Mozdítsa el a sebességváltó kart úgy, hogy a csavarhúzó lenyomva tartja.
6. Távolítsa el a szerszámot a kapcsolókar-reteszelő szerkezet kioldásához hozzáférést biztosító nyílásból, majd helyezze rá a fedelet.
7. Nyomja le a fékpedált, majd indítsa be a motort.

Ha a kapcsolókar reteszelését kioldó szerkezet használatára van szüksége, akkor azt tanácsoljuk, hogy azonnal vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Parkolás

Minden esetben teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, működtesse a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba. Vegye magához a kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit.



VIGYÁZAT

Ha járó motorral, a gépkocsiban ülve várakozik, ügyeljen arra, hogy ne nyomja hosszú ideig a gázpedált. A motor vagy a kipufogórendszer túlmelegedhet, és tüzet okozhat.

A kipufogógáz és a kipufogórendszer forró. Tartsa távol magát a kipufogórendszer alkatrészeitől.

Ne álljon vagy parkoljon gépkocsijával éghető anyagok (száraz fű, papír, falevelek stb.) felett vagy közelében. Ezek meggyulladva tüzet okozhatnak.

Vezetési tanácsok

- Soha ne kapcsolja a sebességváltó kart a P (parkolás) vagy az N (üres) fokozatból más fokozatba, miközben a gázpedál le van nyomva.
- Mozgó gépkocsinál soha ne váltson P (parkolás) állásba.
Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, mielőtt a sebességváltót az R (hátrameneti) vagy a D (előremeneti) fokozatba kapcsolja.
- Menet közben ne állítsa a sebességváltó kart N (üres) állásba. Ha ezt teszi, a motorfék elvesztése miatt baleset következhet be, és a sebességváltó károsodhat.
- Emelkedőn vagy lejtőn előre felé haladásakor mindig kapcsoljon D (előremeneti) fokozatba, illetve tolatáskor R (hátrameneti) fokozatba, és indulás előtt a műszercsoport kijelzőjén ellenőrizze a kijelzett sebességfokozatot. Ha a választott sebességfokozattól eltérő irányba indul el, a motor leáll, és a fék lecsökkent teljesítménye miatt súlyos baleset következhet be.
- Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedályn nyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.
- Manuális üzemmódban vezetéskor alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolás előtt lassítson le. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az alacsonyabb fokozat nem kapcsolható, ha a motor fordulatszám a megengedett tartományon kívülre kerülne.
- Mindig húzza be a rögzítőféket, amikor elhagyja a gépkocsit. Ne bízsa a P (parkolás) állásba kapcsolt sebességváltóra a gépkocsi álló helyzetben tartását.

- Síkos úton fokozott figyelemmel vezessen. Különösen óvatosan fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességfokozatot. Síkos úton a menetsebesség hirtelen változása a meghajtott kerekek tapadásának elvesztését okozhatja, és elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- A gépkocsi optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- **MINDIG csatolja be a biztonsági övét.** A gépkocsiban utazó bekötetlen utas egy balesetben sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki megfelelően becsatolt biztonsági övvel utazik.
- **Kerülje a nagy kanyarodási sebességet.**
- **Ne végezzen hirtelen kormányozdulatokat, hirtelen sávváltásokat vagy gyors, éles kanyarvételeket.**
- **A borulásveszély jelentősen megnő, ha a gépkocsi feletti uralmat nagy sebességgel haladva veszíti el.**
- **A gépkocsi feletti uralom elvesztése gyakran akkor következik be, ha kető vagy több kerék elhagyja az útburkolatot, és a vezető az úttestre visszatérés érdekében hirtelen visszarántja a kormányt.**
- **Ha a gépkocsi valamelyik kerekével lehajt a padkára, soha ne rántsa vissza a kormányt. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.**
- **A HYUNDAI azt tanácsolja, hogy mindig tartsa be a megengedett sebességet.**



Információ

- Kickdown szerkezet (egyes változatoknál)

A maximális gyorsulás érdekében használja a kickdown szerkezetet. Nyomja túl a gázpedált az első határoló ponton. A dupla tengelykapcsolós sebességváltó a motorfordulatszám függvényében alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol.

FÉKBERENDEZÉS

Fékrásegítő

A gépkocsiban fékrásegítő berendezés található, amely automatikusan segíti a fékezést normál használat esetén.

Ha a motor nem jár, vagy vezetés közben leáll, a fékrásegítés nem fog működni. Így is meg tudja állítani a gépkocsit, csak ehhez sokkal nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedálra, mint normál esetben. Emellett a fékút is hosszabb lesz, mint a fékrásegítő működése esetén.

Ha a motor nem jár, a fékrásegítést biztosító eltárolt vákuum minden alkalommal csökken, amikor megnyomja a fékpedált. Ne pumpálja a fékpedált, ha a fékrásegítő berendezés nem működik megfelelően.

A fékpedál pumpálása csak csúszós úton, a kormányozhatóság fenntartása érdekében válhat szükségessé.



VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Ezáltal rendkívüli módon felforrósodhatnak a fékek, és túlzott fékbetét kopás jön létre, emellett megnő a fékút is.**
- **Ha hosszú vagy meredek lejtőn halad lefelé, kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, és kerülje a folyamatos fékezést. A folyamatos fékezés következtében a fékek túlhevülnek, ami átmenetileg a fékberendezés hatékonyságának csökkenéséhez vezet.**

- **A nedves fékek következtében kisebb lehet a fékberendezés lassító hatása, vagy fékezéskor a gépkocsi félrehúzhat. Vizes környezetben időnként próbaképpen gyengén nyomja meg a fékpedált, hogy ellenőrizze, nem érte-e a fékeket ilyen hatás. Ha mély víztócsába hajtott, mindig ellenőrizze a féket a fenti módon. A fékek megszáritását a következők szerint végezze: a fékek felmelegítése érdekében biztonságos haladási sebesség mellett egy ideig finoman nyomja a fékpedált, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ne vezessen nagy sebességgel, amíg a fékek nem működnek megfelelően.**

Fékbetét kopásjelző

Ha a fékbetétek elkoptak, és ki kell azokat cseréltetni, akkor az első fékek vagy a hátsó fékek felől sivítő zaj hallható. Ez a hang hallható úgy, hogy időnként jelentkezik, majd elhalkul, illetve minden esetben jelentkezik, amikor megnyomja a fékpedált.

Ne feledje, hogy néhány vezetési vagy időjárási körülmény fennállása esetén is előfordulhat a fékek sivítő zaja, amikor elindulás után először (vagy gyengén) nyomja meg a fékpedált. Ez normális jelenség, és nem jelenti a fékberendezés hibáját.

MEGJEGYZÉS

A költséges fékjavítás elkerülése érdekében ne folytassa útját kopott fékbetéttel.



Információ

Mindig mindkét oldali fékbetétet ki kell cserélni az első vagy a hátsó tengelyen.

Nagy teljesítményű fék

Nagy teljesítményű (magas súrlódási együtthatójú anyagból készülő) fékkel szerelt gépkocsiknál sivítás, nyikorgás vagy morgás jellegű zajok jelentkeznek fékezés során. Ez normális jelenség, és a súrlódás a tárcsa felületén kör alakú mintázatokat alakíthat ki. Ez szintén normális jelenség, és nem befolyásolja a fékezési teljesítményt.

MEGJEGYZÉS

- Az időnként előforduló fékzaj normális jelenség. Ha folyamatos súrlódó vagy sivítő hang hallatszik, előfordulhat, hogy a fékbetétek elkoptak. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha a gépkocsi fékezése során a kormánykerék vibrálása vagy rángatása észlelhető, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

A gyakori gyorsítások és fékezések deformálhatják az alkatrészeket, és elkoptathatják a féktárcsákat, ami fékezéskor vibrálást okozhat. A fékberendezés károsodásának elkerülése érdekében kerülje a túlzott fékezést. A garanciális meghibásodások köréből kizárható a túlzott fékezés által okozott fék kopás, zaj, vibráció, illetve a fékek magas sebességnél, versenyzés során, versenypályán végrehajtott gyakori fékezések által okozott deformálódása.

Rögzítőfék



OOSN061003L

Mindig húzza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyja a gépkocsit. Ehhez a következők szerint járjon el:

Erősen nyomja le a fékpedált.

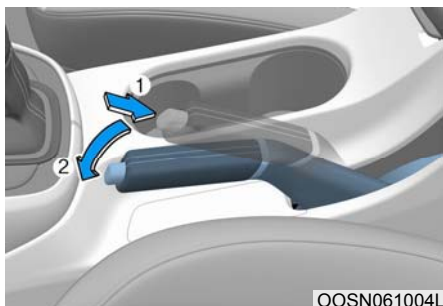
Húzza fel a kézifékkart, amennyire csak tudja.



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében, mozgásban lévő gépkocsinál vészhelyzet kivételével ne használja a rögzítőféket. Ez károsíthatja a fékrendszert, és balesethez vezethet.

A rögzítőfék kioldása



OOSN061004L

A kioldáshoz:

Erősen nyomja le a fékpedált.

Kissé húzza fel a kézifékkart.

Miközben megnyomja a kioldógombot (1), engedje le a kézifékkart (2).

Ha a rögzítőfék nem, vagy nem teljesen enged ki, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált. Mozdítsa a sebességváltó kart az 1. fokozatba (manuális sebességváltó/intelligens manuális sebességváltó esetén), illetve P (parkolás) állásba (automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén), majd működtesse a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.

Ha a rögzítőfék nincs teljesen behúzva, a gépkocsi véletlenül elindulhat, ami saját maga vagy mások sérülését okozhatja.

- Emelkedőn vagy lejtőn parkoláskor a gépkocsi elgurulásának megelőzése érdekében ékelje ki a kerekeket.
- **SOHA** ne engedje, hogy olyan személy nyúljon a gépkocsi rögzítőfékéhez, aki nem ismeri annak működését. Ha a rögzítőfék véletlenül kiold, súlyos baleset következhet be.
- Csak akkor engedje ki a rögzítőféket, amikor már a gépkocsiban ül, és erősen nyomja a fékpedált.

MEGJEGYZÉS

- Ne nyomja le a gázpedált, ha a rögzítőfék behúzott állapotban van. Ha behúzott állapotú rögzítőfék esetén nyomja le a gázpedált, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés. Ez a rögzítőfék károsodását okozhatja.

- **Ha behúzott rögzítőfékkel halad gépkocsijával, akkor a fékrendszer túlmelegedhet, és a fék alkatrészeinek idő előtti kopásával vagy meghibásodásával kell számolnia. Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a fék figyelmeztető lámpa nem világít.**



Ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető lámpát a gyújtás bekapcsolásával (ne indítsa be a motort).

A rögzítőfék figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtáskapcsoló ON vagy START állásban van, és a rögzítőfék be van húzva.

Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a fék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a fék figyelmeztető lámpa járó motornál a rögzítőfék kiengedése után is világít, az a fékberendezés hibájára utal. Ilyenkor fordítson fokozott figyelmet a berendezésre.

Ha megteheti, azonnal álljon meg a gépkocsival. Ha ez forgalmi okokból nem valósítható meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)



VIGYÁZAT

Az ABS (Anti-Lock Brake System – Blokkolásgátló rendszer) vagy az ESC (Electronic Stability Control – Elektronikus menetstabilizáló rendszer) be-
rendezések nem tudják megakadályozni a veszélyes, felelőtlen vezetési manőverek miatt bekövetkező baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépkocsi jobban irányítható vészfékezések esetén, mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől. Szükséges, csúszós útviszonyok között mindig ajánlatos csökkenteni a sebességet. Az ABS vagy ESC rendszerrel szerelt gépkocsik féktávolsága a következő esetekben nagyobb lehet, mint az azzal nem rendelkező gépkocsiké.

Csökkentett sebességgel haladjon a következő körülmények esetén:

- Egyenetlen, kavicsos vagy havas úton.
- Kátyús utakon, vagy ha az útfelület magassága eltérő.
- Ha a gépkocsira hóláncot szerelt. Csökkentett sebességgel haladjon a fent felsorolt körülmények esetén.

ABS vagy ESC rendszerekkel szerelt gépkocsik biztonságosságát ne próbálja nagy sebességgel haladva vagy kanyarban. Ezzel veszélyeztetheti saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.

Az ABS egy olyan elektronikus fékezési rendszer, amely segít megelőzni a fékezés közbeni megcsúszást. Az ABS lehetővé teszi a vezető számára az egyidejűleg történő kormányzást és fékezést.

Az ABS használata

Annak érdekében, hogy vészfékezéskor ki lehessen használni az ABS előnyeit, ne próbálja meg a féknyomást változtatni, és ne pumpálja a fékpedált. Olyan erősen nyomja meg a fékpedált, ahogy csak tudja.

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ABS működését jelzi.


Az ABS nem csökkenti le a gépkocsi megállásához szükséges időt vagy távolságot.

Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.


Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltást, mint például egy túl gyors kanyarodás vagy hirtelen sávváltás által okozott megcsúszást. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megakadályozni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, amikor erősen fékez. Erős vagy hirtelen kormánymozdulatok miatt a gépkocsi a szembejövő forgalom elé sodródhat, vagy letérhet az útestről.


Az ABS rendszerrel felszerelt gépkocsik fékútja laza vagy egyenetlen felületű utakon hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépkocsiké.

A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor az ABS hibajelző lámpa () felgyullad, és néhány másodpercig világít. Ez idő alatt az ABS rendszer öndiagnosztikát végez, és a lámpa kialszik, ha a rendszer megfelelően működik. Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. Azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

VIGYÁZAT

Ha az ABS () hibajelző lámpa felgyullad és égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. A fékrásegítő továbbra is a megszokott módon működik. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keresse fel a legközelebbi HYUNDAI márkaszervizt.

MEGJEGYZÉS


Ha rossz tapadású, pl. jeges úton halad, és folyamatosan használja a fékberendezést, az ABS folyamatosan fog működni, és az ABS figyelmeztető lámpa () felgyulladhat.

Húzódjon félre egy biztonságos helyre, és állítsa le a motort.

Indítsa be ismét a motort. Ha a lámpa kialszik, akkor az ABS rendszer megfelelően működik.

Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS rendszer feltehetőleg meghibásodott. Azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Információ

Ha a gépkocsit a lemerült akkumulátor miatt egy másik akkumulátorról kell beindítani, előfordulhat, hogy ezzel egy időben felgyullad az ABS figyelmeztető lámpa (). Ez azért következhet be, mert alacsony az akkumulátor feszültsége. Ez azonban nem jelenti azt, hogy az ABS meghibásodott. Mielőtt elindul a gépkocsival, fel kell tölteni az akkumulátort.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) kanyarodási manőverek során segít a gépkocsi stabilizálásában.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelemmel kíséri, hogy merre áll a kormánykerék, és merre halad pillanatnyilag a gépkocsi. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépkocsi egyes kerekeinek fékezésével és a motor vezérlőrendszerén keresztül avatkozik be, hogy segítse a vezetőt a gépkocsi kívánt nyomvonalon történő megtartásában. Ez nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól. Mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a vezetési stílust.

VIGYÁZAT

Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan vagy kanyarodás közben túl gyorsan. Az ESC rendszer nem képes a balesetek megakadályozására.

Nagy sebességű kanyarodás, hirtelen manőverek vagy vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning) miatt súlyos baleset következhet be.

Az ESC működése

ESC bekapcsolva

A motor leállítása és újraindítása esetén az ESC működése engedélyezett lesz, és ESC működési üzemmódban aktiválódik (nem ESC Sport vagy ESC OFF üzemmódban), függetlenül attól, hogy a motor leállítása előtt melyik ESC üzemmód volt aktív.

A következő ESC állapotok közül választhat:

- ESC NORMAL bekapcsolva (ESC ON)
- ESC SPORT bekapcsolva (az ESC SPORT visszajelző lámpa világít)
- ESC kikapcsolva (az ESC OFF visszajelző lámpa világít)

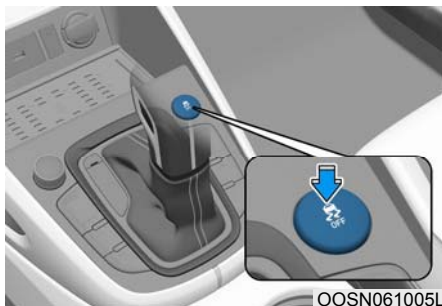
Működés közben



Az ESC működése közben az ESC figyelmeztető lámpa világog:

- Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ESC működését jelzi.
- Az ESC működése közben előfordulhat, hogy a motor nem úgy reagál a gázpedálra, mint normál körülmények között.
- Ha a sebességtartó automatika és az intelligens sebességtartó automatika használatban van, amikor az ESC rendszer működésbe lép, a sebességtartó rendszer és az intelligens sebességtartó rendszer automatikusan kikapcsol. A sebességtartó automatika és az intelligens sebességtartó automatika ismét visszakapcsolható, amikor az útviszonyok ezt lehetővé teszik. **Lásd a „Sebességtartó automatika (CC)”, „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részeket később ebben a fejezetben.**
- Sárból történő kihajtásnál vagy csúszós úton vezetés során előfordulhat, hogy a gázpedál erős lenyomásának hatására sem emelkedik meg a motor fordulatszáma. Ez a gépkocsi stabilitásának és tapadásának megőrzése érdekében történik, és nem utal problémára.

Az ESC kikapcsolása / bekapcsolása



OOSN061005L

A következő ESC állapotok közül választhat:

- ESC NORMAL bekapcsolva (ESC ON)
- ESC SPORT bekapcsolva (az ESC SPORT visszajelző lámpa világít)
- ESC kikapcsolva (az ESC OFF visszajelző lámpa világít)



WARNING

- **Ha kikapcsolja az ESC rendszert, az ESC már nem stabilizálja a gépkocsit, ami nagymértékben növeli a megcsúszás és egy baleset kockázatát.**
- **Ha az ESC SPORT üzemmód bekapcsolt állapotú, az ESC rendszer stabilitási támogatása kisebb lesz, mint az „ESC ON üzemmódban”, így nagyobb a megcsúszás és egy baleset kockázata.**

Kizárólag a következőkben felsorolt körülmények között kapcsolja ki az ESC rendszert vagy kapcsolja be az ESC SPORT üzemmódot.

A következő helyzetekben jobb, ha bekapcsolja az ESC SPORT üzemmódot, vagy kikapcsolja az ESC rendszert (ESC OFF):

- Hólánckok használatakor
- Mély hóban vezetéskor
- Homokban vagy kavicsos felületen vezetéskor
- Olyan speciális utakon vezetéskor, ahol kívánatos a túlkormányzott és az alulkormányzott viselkedés.

Azt tanácsoljuk, hogy csak képzett és gyakorlott vezetők használják a gépkocsit kikapcsolt ESC rendszerrel vagy bekapcsolt ESC SPORT üzemmódban.



FIGYELEM

A fenti körülmények megszűnése után haladéktalanul kapcsolja be az ESC rendszert. Ellenkező esetben a gépkocsi megcsúszása vagy a kerekek kipörgése miatt a gépkocsi instabillá válhat.



ESC SPORT

Az ESC SPORT üzemmód bekapcsolása

- Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. Az ESC SPORT visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoport LCD kijelzőjén. Ebben az állapotban az ESC csak korlátozott mértékben stabilizálja a gépkocsit.

Ha az ESC SPORT üzemmód aktív:

- Az ESC csak korlátozott mértékben növeli a vezetési stabilitást.
- A kipörgésgátló rendszer még bekapcsolt állapotú, de kisebb a kerekekre kifejtett ellenőrzése (nagyobb kipörgés).
- Előfordulhat, hogy a gépkocsi stabilitása érdekében a motornyomaték részlegesen korlátozott lesz, és a jobb tapadás eléréséhez a hajtott kerekek kipörgése korlátozott lesz.

Az ESC SPORT üzemmód kikapcsolása

- Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. Az ESC SPORT visszajelző lámpa kialszik a műszercsoport LCD kijelzőjén.

Az ESC kikapcsolása (ESC OFF)



Nyomja meg és 3 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa felgyullad, és a „Traction & Stability Control disabled” [Kipörgésgátló és menetstabilizáló kikapcsolva] üzenet megjelenik, valamint megszólal egy figyelmeztető hangjelzés. Ebben az állapotban mind az ESC rendszer kipörgésgátló funkciója (motorvezérlés), mind az ESC fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) kikapcsol. Az ESC ismételt bekapcsolásához nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa kialszik.

Visszajelző lámpák

- ESC visszajelző lámpa (villog)



- ESC OFF (kikapcsolás) visszajelző lámpa (felgyullad)



A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor az ESC visszajelző lámpa felgyullad, és ha az ESC rendszer megfelelően működik, kialszik.

Az ESC működése közben az ESC figyelmeztető lámpa villog.

Ha az ESC figyelmeztető lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az ESC OFF visszajelző lámpa az ESC gombbal való kikapcsolásakor felgyullad.



VIGYÁZAT

Az ESC figyelmeztető lámpa villogása az ESC rendszer működését jelzi:

Lassan haladjon, és **SOHA** ne próbáljon gyorsítani. **SOHA** ne kapcsolja ki az ESC rendszert, miközben az ESC visszajelző lámpa villog, ellenkező esetben elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű keréktárcsákat és gumiabroncsokat szereltek.



VIGYÁZAT

Ne használja az ESC SPORT üzemmódot vagy az ESC OFF gombot szűk-sépgótkerék vagy gumiabroncs-javító készlet használatakor.

Az ESC kikapcsolt üzemmódjának használata

Vezetés közben

Az ESC OFF üzemmódot csak rövid ideig szabad használni a gépkocsi hóból vagy sárból történő kiszabadításához, mert így átmenetileg kikapcsol az ESC keréknyomatékra ható működése.

Ha vezetés közben ki akarja kapcsolni az ESC rendszert, nyomja meg az ESC OFF gombot, miközben sima útfelületen halad.

MEGJEGYZÉS

A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne engedje, hogy az egyik tengely kereke(i) túlzottan kipörögjön (kipörögjenek), amikor az ESC, az ABS és a rögzítőfék figyelmeztető lámpák világítanak. Az ebből fakadó meghibásodások javítására nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Csökkentse a motor teljesítményét, és kerülje a kerekek (kerekek) túlzott kipörögését, amikor ezek a lámpák világítanak.

- A gépkocsi fékpadon történő vizsgálatok kapcsolja ki az ESC rendszert (az ESC OFF visszajelző lámpa világít).

i Információ

Az ESC kikapcsolása nem befolyásolja az ABS vagy a fékberendezés normál működését.

Vezetési üzemmód kiválasztása

Bekapcsolt ESC rendszer esetén az ESC működési jellemzői a DRIVE MODE [Vezetési mód] vagy a kormánykeréken lévő N1 vagy N2 gombok megnyomásával kiválasztott vezetési üzemmód függvényében módosulhatnak.

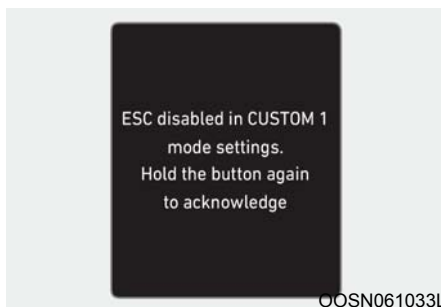
| Üzemmód gomb | Kiválasztott üzemmód | Az ESC jellemzője |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| DRIVE mode [Vezetési mód] gomb | ECO üzemmód | NORMÁL |
| | NORMAL üzemmód | NORMÁL |
| | SPORT üzemmód | NORMÁL |
| N gomb | N üzemmód | SPORT |
| | N CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód | NORMAL / SPORT / OFF |

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ebben a fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részt.

CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód

A kívánt vezetési üzemmódot kiválaszthatja az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

- A kormánykeréken lévő N gomb megnyomásával válassza ki a CUSTOM [Személyre szabott] üzemmódot. Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik a CUSTOM üzemmód menüje. A CUSTOM üzemmód menüben válassza ki: ESC → NORMAL/SPORT/OFF.
- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjének megérintésével közvetlenül beléphet a CUSTOM üzemmód menüjébe. További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.



Ha az N1 vagy az N2 gomb a CUSTOM üzemmód opcióra van beállítva, sem az N1, sem az N2 gomb megnyomásával nem tudja bekapcsolni a CUSTOM üzemmódot, ha a CUSTOM üzemmódban az ESC OFF beállítás van elmentve. Az N1 vagy az N2 gomb megnyomása után az „ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge” [Az ESC a CUSTOM 1 (vagy 2) üzemmód beállításai által kikapcsolva. A tudomásulvételhez tartsa megnyomva a gombot] üzenet jelenik meg a műszer-csoport LCD kijelzőjén. A CUSTOM üzemmód ESC OFF beállítással történő bekapcsolásához nyoma meg és tartsa megnyomva az N1 vagy az N2 gombot.

Gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM) (egybe változatoknál)

A VSM (Vehicle Stability Management - Gépkocsi stabilitás kezelés) az ESC rendszer (Electronic Stability Control – Elektronikus menetstabilizáló rendszer) funkciója. Ez a funkció segít a gépkocsi stabilitásának megtartásában, amikor nedves, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való hirtelen gyorsítás vagy fékezés során a négy kerék tapadása hirtelen elterővé válhat.



VIGYÁZAT

A gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM) rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **MINDIG** ellenőrizze a sebességet és az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolságot. A VSM nem mentesíti a biztonságos vezetés kötelezettsége alól.
- Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. A VSM rendszer nem képes a balesetek megakadályozására. A túlzott sebesség rossz időjárási viszonyok között, csúszós és göröngyös útfelületen való haladásakor súlyos balesetet okozhat.

A VSM működése

Működés közben

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor az ESC rendszer működésbe lépése valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és a VSM működését jelzi.



Információ

A VSM nem működik, ha:

- Keresztirányban lejtő kanyarokban haladás a rendszer öndiagnosztikája és érzékelőmeghibásodás feltételezése miatt az ESC rendszer leállását okozhatja.

A következő gyújtási ciklusban az ESC rendszer ismét rendelkezésre áll.

- Hátramenetben halad.
- Az ESC OFF visszajelző lámpa világít.
- Az EPS (Electric Power Steering - Elektromos szervokormány) rendszer figyelmeztető lámpa (⚠) világít vagy villog.



VIGYÁZAT

Ha az ESC figyelmeztető lámpa (⚠) vagy az EPS figyelmeztető lámpa (⚠) égve marad vagy villog, az azt jelzi, hogy a VSM rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés a VSM rendszer helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű gumiabroncsokat és keréktárcsákat szereltek.

Hegymeneti elindulást segítő berendezés (Hill-Start Assist Control - HAC) (egyres változatoknál)

A hegymeneti elindulást segítő berendezés (HAC) emelkedőn álló helyzetből történő elindulásakor segítséget nyújt a gépkocsi visszagurulásának megelőzése érdekében. A rendszer megközelítőleg 2 másodpercig automatikusan működteti a fékeket, és 2 másodperc eltelte után, illetve amikor a gázpedált lenyomják, megszünteti a fékezettséget.



VIGYÁZAT

Mindig álljon készen a gázpedál lenyomására, amikor emelkedőn indul el. A HAC rendszer csak körülbelül 2 másodpercig működik.



Információ

- A HAC nem működik, ha a sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állásban van.
- A HAC akkor is működésbe lép, ha az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló rendszer) ki van kapcsolva, azonban nem aktiválódik, ha az ESC nem működik megfelelően.

Vészfékezéses megállás jelzése (Emergency Stop Signal - ESS) (egyres változatoknál)

A vészfékezéses megállást jelző rendszer a hátul haladókat figyelmezteti a féklámpa villogtatásával, ha a gépkocsi hirtelen és erősen fékezik.

A rendszer akkor kapcsol be, ha:

- A gépkocsi hirtelen megáll. (A gépkocsi lassulása meghaladja a 7 m/s^2 értéket, és a sebessége 55 km/h fölötti.)
- Az ABS működésbe lép, és a gépkocsi sebessége meghaladja az 55 km/h -t.

A féklámpák villogtatása után az elakadásjelző vészvillogó automatikusan bekapcsol:

- Ha a haladási sebesség 40 km/h alatt van,
- Ha az ABS kikapcsol, és
- Ha a vészfékezési helyzet megszűnik.

Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsol:

- Ha a gépkocsi egy bizonyos ideig alacsony sebességgel halad.

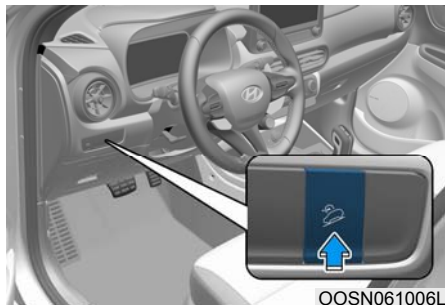
A vezető manuálisan is kikapcsolhatja a vészvillogót a gomb megnyomásával.



Információ

A vészfékezéses megállást jelző (Emergency Stop Signal - ESS) rendszer nem lép működésbe, ha az elakadásjelző vészvillogó már működik.

Lejtmeneti fékerő-szabályozó (Downhill Brake Control - DBC) (egyes változatoknál)



OOSN061006L

A lejtmeneti fékerő-szabályozó (DBC) segítségével köszönhetően a vezetőnek meredek lejtőn való leereszkedés során nem kell nyomnia a fékpedált.

Ez 8 km/h alatti sebességre (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén), illetve 8 km/h sebességre (manuális sebességváltó esetén) lassítja le a gépkocsit, és lehetővé teszi, hogy a vezető a kormányzásra összpontosítson.







VIGYÁZAT

Normál úton mindig kapcsolja ki a DBC-t. A DBC a készenléti üzemmódból véletlenül működésbe léphet, ha sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) halad át, vagy élesen kanyarodik.

MEGJEGYZÉS

- A DBC alapértelmezett helyzete a gyújtás bekapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.
- Zaj vagy vibráció észlelhető a fékek felől a DBC működése során.
- A féklámpa felgyullad, amikor a DBC működésben van.

A DBC működése

| Üzem mód | Visszajelző | Ismertetés |
|------------------------|--|--|
| Készenléti mód |  világít | Nyomja meg a DBC gombot, ha a gépkocsi sebessége 40 km/h alatt van. A DBC rendszer bekapcsol, és készenléti üzemmódra vált. A rendszer nem kapcsol be, ha a gépkocsi sebessége 40 km/h fölött van. |
| Bekapcsolva |  villog | Készenléti üzemmódban, ha a gépkocsi sebessége 35 km/h alatt van meredek lejtőn lefelé haladás közben, a DBC automatikusan működésbe lép. |
| Átmenetileg kikapcsolt |  világít | A működési állapotban a DBC ideiglenesen kikapcsol az alábbi körülmények esetén: A lejtő nem elég meredek. A fék- vagy a gázpedál benyomott állapotban van. Ha a fenti körülmények megszűnnek, a DBC automatikusan ismét működésbe lép. |
| KI |  nem világít | A DBC kikapcsol az alábbi körülmények között: A DBC gombot ismét megnyomja. A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t. |



VIGYÁZAT

Ha a piros DBC figyelmeztető lámpa világít, előfordulhat, hogy a rendszer túlmelegedett, vagy rendellenesen működik. Ha a figyelmeztető lámpa annak ellenére világít, hogy a DBC rendszer lehűlt, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

- Előfordulhat, hogy meredek lejtőn a DBC a fék- vagy a gázpedál megnyomása ellenére sem kapcsol ki.
- Ne kapcsolja be a DBC-t, ha manuális sebességváltóval szerelt gépkocsival 3. (vagy magasabb) sebességfokozatban halad. A motor leállhat, ha a DBC rendszer működésbe lép.
- A DBC nem működik, ha:
 - A sebességváltó kar P (parkolás) állásban van.
 - Az ESC működésbe lép.

Fékezési tanácsok



VIGYÁZAT

Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált. Állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.

Ha a rögzítőfék nincs behúzva vagy nincs teljesen behúzva, a gépkocsi véletlenül elgurulhat, ami a vezető vagy mások sérülését okozhatja. MINDIG húzza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyja a gépkocsit.

A nedves fékek veszélyesek. A fékek nedvessé válhatnak, ha vízen halad keresztül a gépkocsival, vagy ha a gépkocsit lemossa.

Ha a fékek vizesek, a gépkocsi nem áll meg időben. A nedves fékek a gépkocsi egyik oldalra húzását eredményezhetik.

A fékek kiszáritásához finoman fékezzen, amíg helyre nem áll a normál fékhatás, ügyelve arra, hogy mindig ellenőrzés alatt tartsa a gépkocsit. Ha a fékhatás nem tér vissza, álljon meg, amint az biztonságosan végrehajtható, és azt tanácsoljuk, hogy segítségért lépjen kapcsolatba egy HYUNDAI márkaszervizzel.

Menet közben NE tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedálynomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.

Ha vezetés közben egy gumiabroncs ereszt, fékezzen óvatosan, és tartsa egyenesben a gépkocsit a lassítás során. Ha már elég lassan halad ahhoz, hogy biztonságosan lehúzódjon, álljon meg egy biztonságos helyen.

Az előregurulás megakadályozásához határozottan nyomja a fékpedált, amikor a gépkocsi álló helyzetben van.



FIGYELEM

Fékezés általi felülbíráló rendszer

A rendszer a motor teljesítményének csökkentésével segíti a biztonságos lassulást, amikor a gázpedál beszorul vagy beragad, és Ön továbbra is lenyomva tartja a fékpedált.

Mindazonáltal a rendszer kikapcsol, ha az ESC rendszer OFF vagy N üzemmódban van. (A sebességváltó karnak manuális pozícióban kell lennie.) Ha a rendszer kikapcsol, a féktávolság hosszabb lehet, mint a rendszer bekapcsolt állapotában.

IDLE STOP AND GO (ISG - ALAPJÁRATI LEÁLLÍTÓ ÉS BEINDÍTÓ) RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Az Ön gépkocsija rendelkezhet az ISG rendszerrel, amely a gépkocsi motorjának automatikus leállításával és újraindításával csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. A motor automatikusan beindul, amint fennállnak a beindítás feltételei.

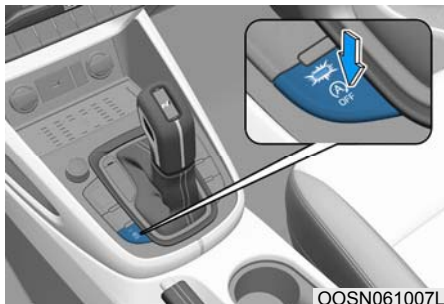
MEGJEGYZÉS

Amikor az ISG rendszer automatikusan beindítja a motort, egyes figyelmeztető lámpák (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vagy a rögzítőfékre figyelmeztető lámpa) néhány másodpercre felgyulladhatnak. Ez azért következik be, mert alacsony az akkumulátor feszültsége. Ez azonban nem jelenti azt, hogy a rendszer meghibásodott.

Az ISG rendszer bekapcsolása

Az ISG rendszer a gyújtás bekapcsolása után aktiválódik.

Az ISG rendszer kikapcsolása



Ha ki szeretné kapcsolni az ISG rendszert, nyomja meg az ISG OFF gombot. Az ISG OFF nyomógombon lévő visszajelző lámpa felgyullad.

Ha ismét megnyomja az ISG OFF gombot, a rendszer bekapcsol, és az ISG OFF gombon lévő lámpa kialszik.

Auto stop (automatikus leállítás)



A motor leállítása alapjáraton leállítási üzemmódban

- Hagyományos alapjáraton leállítás
 - Lassítsa a gépkocsit 0 km/h sebességre.
 - Nyomja le a fékpedált.
- Kiterjesztett alapjáraton leállítás
 - Lassítsa a gépkocsit 25 km/h sebesség alá.
 - Nyomja le a fékpedált.
- „Vitorlázó” üzemmódban

A motort kikapcsolt állapotban tarthatja a „vitorlázás” megkezdésétől a megállásig, ha a fékpedált 40 km/h alatti sebességnél lenyomja.

MEGJEGYZÉS

Dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt gépkocsi esetén a legutolsó alapjáratú leállítás óta legalább 30 km/h sebességet (kiterjesztett alapjáratú leállítás) vagy 5 km/h sebességet (hagyományos alapjáratú leállítás) el kell érni.

- Ha auto stop üzemmódban álló helyzetben kicsatolja a biztonsági övet, vagy kinyitja a vezetőajtót (vagy a motorháztetőt), az ISG rendszer ki kapcsol.

Auto start (automatikus indítás)

A motor beindítása az alapjáratú leállítás üzemmódból

- Engedje fel a fékpedált.

A motor beindul, és a műszercsoportban lévő zöld AUTO STOP visszajelző lámpa (A) ekkor kialszik.

MEGJEGYZÉS

Ha az ISG STOP működésbe lépése után a gépkocsi sebessége csökkenés helyett nő, a motor automatikusan újraindulhat.

Az ISG rendszer működési körülményei

Az ISG rendszer az alábbi körülmények között működik:

- A vezető biztonsági öve becsatolt állapotú.
- A vezetőajtó és a motorháztető be van csukva.
- A fékrásegítő vákuumszintje megfelelő.
- Az akkumulátor érzékelője bekapcsolt, és az akkumulátor töltöttsége megfelelő.
- A külső hőmérséklet nem túl alacsony vagy nem túl magas.
- A gépkocsi egy meghatározott állandó sebességnél gyorsabban halad, majd megáll.
- A légkondicionáló berendezés teljesíti a feltételeket.
- A gépkocsi motorja megfelelően bemelegedett.
- A gépkocsi nem áll meredek emelkedőn vagy lejtőn.
- A kormánykerék nincs nagymértékben elfordítva.
- A gépkocsi nem egy magasan a tengerszint felett lévő helyen van.
- A szélvédő jég- és páramentesítése kikapcsolt állapotban van.
- A manuális fokozatváltási üzemmód nem került kiválasztásra.
- Ha elegendő idő eltelt az R (hátrameneti) fokozatba kapcsolás után.

A motor akkor is automatikusan beindul a vezető bármilyen beavatkozása nélkül, ha az alábbiak bekövetkeznek:

- A fékrásegítő vákuumszintje alacsony.
- Túllépte a motorleállítás maximálisan megengedett időtartamát.
- A légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotú, és a ventilátor fordulatszámja a maximális értékre van állítva.
- Az ablakok bepárásodhatnak, és a légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotú.
- Az akkumulátor működési körülményei nem optimálisak.
- A légkondicionáló berendezés hűtési és fűtési teljesítménye nem kielégítő.
- Ha automatikusan leállított motornál megnyomja az ISG OFF gombot.
- A gépkocsija a megállás után elindul.
- Egyidejűleg nyomja le a gáz- és a fékpedált.
- A vezető biztonsági övét kicsatolják, vagy a vezetőajtó nyitva van.

A műszercsoportban lévő zöld AUTO STOP ((A)) visszajelző lámpa 5 másodpercig villog.

MEGJEGYZÉS

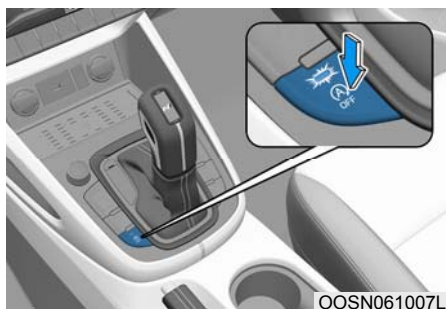
Ha az ISG rendszer nem észleli ezeket a működési feltételeket, az ISG rendszer kikapcsol.

ISG visszajelző

Az ISG rendszer működését a műszercsoportban lévő visszajelző lámpa jelzi. Ha a gépkocsi „Supervision” műszercsoporttal szerelt, a figyelmeztetés megjelenik az LCD kijelzőn.



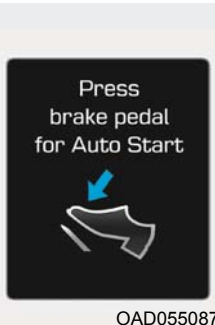
Előfordulhat, hogy a rendszer a motor manuális újraindítását kéri, amikor az ISG OFF gombon lévő lámpa felgyullad, továbbá, ha a gépkocsi „Supervision” műszercsoporttal szerelt, folyamatosan megjelenik egy figyelmeztető üzenet.



OOSN061007L



OTLE055036



OAD055087

A motor nem fog beindulni, ha a motor automatikus leállítása során manuális üzemmódban a sebességváltó kart a fékpedál lenyomása nélkül mozdítják N (üres) állásból D (előremeneti) fokozatba vagy R (hátrameneti) fokozatba. Ha ekkor lenyomja a fékpedált, a motor beindul.

Az ISG rendszer rendellenes működése

Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik, ha:



OBC3N060015

Az ISG rendszerhez kapcsolódó érzéklőknél vagy a rendszerben hiba jelentkezik.

A műszercsoportban lévő sárga AUTO STOP visszajelző lámpa ((A)) 5 másodperces villogás után égve marad, és az ISG OFF gombon lévő lámpa felgyullad.

MEGJEGYZÉS

- Ha az ISG OFF gomb visszajelző lámpája nem alszik ki az ISG OFF gomb ismételt megnyomására, vagy ha az ISG rendszer gyakran rendellenesen működik, haladéktalanul ellenőriztesse gépkocsiját egy hivatalos Hyundai márkaszervizben. A Hyundai azt tanácsolja, hogy keressen fel egy hivatalos Hyundai márkaszervizt.
- Ha az ISG OFF gombon lévő lámpa felgyullad, akkor legalább két órán át tartó, körülbelül 80 km/h sebességű haladás után, amelynek során a ventilátor a 2. fokozatnál alacsonyabb fokozatba kapcsol, a lámpa kialudhat. Ha az ISG OFF gombon lévő lámpa az eljárás elvégzése ellenére tovább világít, haladéktalanul ellenőriztesse gépkocsiját egy hivatalos Hyundai márkaszervizben. A Hyundai azt tanácsolja, hogy keressen fel egy hivatalos Hyundai márkaszervizt.

MEGJEGYZÉS

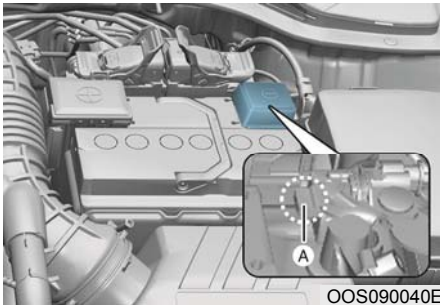
Amennyiben használni kívánja az ISG funkciót, az akkumulátor érzékelőt kb. 4 órán keresztül kikapcsolt gyújtással kalibrálni kell, majd kétszer vagy háromszor motorindítás és motorleállítás műveletet kell végezni.



VIGYÁZAT

Ha a motor alapjáratú leállítás üzemmódban van, előfordulhat, hogy a motor a vezető bármilyen beavatkozása nélkül beindul. Mielőtt elhagyná a gépkocsit, vagy munkát végezne a motortérben, állítsa le a motort a gyújtáskapcsoló LOCK (OFF) állásba fordításával, illetve a gyújtáskulcs kivételével.

Az akkumulátor érzékelő kikapcsolása



[A]: Akkumulátor érzékelő

Az akkumulátor érzékelő kikapcsol, ha karbantartás céljából az akkumulátorról lekötik a negatív sarut.

Ilyen esetben az ISG rendszer az akkumulátor érzékelő kikapcsolása miatt csak korlátozottan működik. Az akkumulátor lekötése után az akkumulátor érzékelő visszakapcsolásához a vezetőknek a következő eljárást kell elvégeznie:

Az akkumulátor érzékelő működésének visszakapcsolásához szükséges előfeltételek

Hagyja állni a motort 4 órán keresztül, majd az akkumulátor érzékelő működésének visszakapcsolása érdekében 3-4-szer indítsa be a motort.

Fokozottan ügyeljen arra, hogy álló motornál ne csatlakoztasson semmilyen kiegészítő berendezést (például navigációs készülék és fekete doboz) a gépkocsihoz. Ha nem így jár el, előfordulhat, hogy az akkumulátor érzékelő működése nem áll helyre.



Információ

Előfordulhat, hogy az ISG rendszer a következő helyzetekben nem működik:

- Az ISG rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.
- Az akkumulátor lemerült.
- A fékrásegítő vákuumszintje alacsony.

Azt tanácsoljuk, hogy ezekben az esetekben vizsgálta át az ISG rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. "

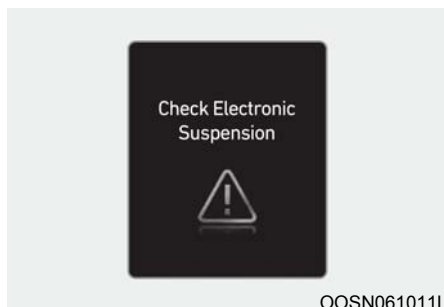
MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor cseréje esetén kizárólag eredeti HYUNDAI vagy azzal egyenértékű ISG akkumulátort használjon. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az ISG rendszer nem megfelelően működik.
- Ne töltsen az ISG akkumulátort általános akkumulátortöltővel. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az ISG akkumulátor károsodik vagy felrobban.
- Ne távolítsa el az akkumulátor kupakját. Ellenkező esetben az akkumulátorból elektrolit folyhat ki, amely sérüléseket okozhat.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSŰ KERÉKFELFÜGGESZTÉS (ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION - ECS)

Az elektronikus vezérlésű kerékfelfüggesztés (Electronic Control Suspension - ECS) a vezetési komfort maximalizálása érdekében automatikusan ellenőrzi a gépkocsi kerékfelfüggesztését. Ehhez olyan vezetési körülményeket vesz figyelembe, mint például a sebesség, az útfelület, a kanyarodás, a megállási igények és a gyorsulás.

A rendszer rendellenes működése



Check Electronic Suspension [Ellenőrizze az elektronikus kerékfelfüggesztést]

Ha az ECS figyelmeztető üzenet megjelenik, akkor az elektronikus vezérlésű kerékfelfüggesztés (ECS) rendszer valószínűleg rendellenesen működik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉSŰ, RÉSZLEGESEN ÖNZÁRÓ DIFFERENCIÁLTMŰ

Az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű egy olyan mechanizmussal rendelkező funkciót jelent, amely a kerekek fordulatszám-különbség kiegyenlítési feladatát ellenőrzi.

Az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű a következőkben nyújt segítséget:

- Javítja a kezelhetőséget nagy sebességgel történő kanyarodáskor.
- Javítja az elindulási teljesítményt.
- Megelőzi a bal és a jobb oldali kerekek eltérő súrlódása által okozott kipörgést vizes vagy havas utakon.



VIGYÁZAT

Soha ne pörgesse a kerekeket úgy, hogy az egyik kerék emelővel megegyezzen. Ez rendkívül veszélyes elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálművel szerelt gépkocsik esetén.

Vezetési üzemmód kiválasztása

Az e-LSD működési jellemzői a DRIVE MODE [Vezetési mód], vagy a kormánykeréken lévő N1 vagy N2 gomb megnyomásával kiválasztott vezetési üzemmód függvényében módosulhatnak.

| Üzemmód | Kiválasztott üzemmód | Az e-LSD jellemzője |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| DRIVE mode [Vezetési mód] gomb | ECO üzemmód | NORMÁL |
| | NORMAL üzemmód | NORMÁL |
| | SPORT üzemmód | SPORT |
| N gomb | N üzemmód | SPORT |
| | N CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód | NORMAL / SPORT |

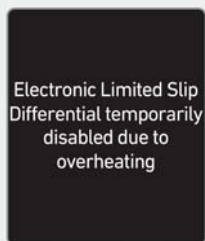
További részletekkel kapcsolatban tanulmányozza ebben a fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részt.

CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód

A kívánt vezetési üzemmódot kiválaszthatja az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

- A kormánykeréken lévő N1 vagy N2 gomb megnyomásával válassza ki a CUSTOM [Személyre szabott] üzemmódot. Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik a CUSTOM üzemmód menüje. A CUSTOM üzemmód menüben válassza ki: e-LSD → NORMAL/SPORT.
- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjének megérintésével közvetlenül beléphet a CUSTOM üzemmód menüjébe. További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

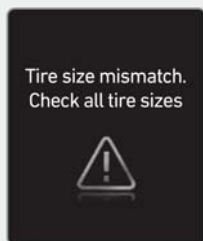
Figyelmeztető üzenetek



OOSN061013L

Electronic Limited Slip Differential disabled temporarily due to overheating
 [Az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű a túlmelegedés miatt átmenetileg kikapcsol]

Az alkatrészek túlmelegedése miatt átmenetileg kikapcsol az e-LSD rendszer. Várja meg, amíg a gépkocsi lehűl.

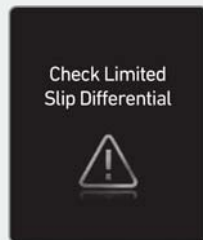


OOSN061014L

Tyre size mismatch. Check tyre sizes
 [Gumiabroncs mérete nem megfelelő. Ellenőrizze a gumiabroncsok méretét.]

Ez az üzenet jelenik meg, ha az első gumiabroncsok között eltérés (méret, típus stb.) észlelhető. Az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű (ELSD) használatához a gépkocsi első kerekeit azonos gumiabroncsokkal szerelje fel.

A rendszer rendellenes működése



OOSN061015L

Check limited slip differential
 [Ellenőrizze az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálművet]

Ha az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű figyelmeztető üzenet megjelenik, akkor az elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű rendszer valószínűleg rendellenesen működik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

N GOMB

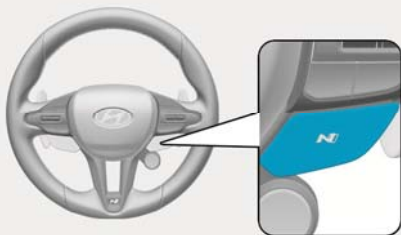
Az N1/N2 gombok beállításai

■ N1 gomb



OOSN061020L

■ N2 gomb



OOSN061021L

N1 gomb: bal oldali N gomb,
N2 gomb: jobb oldali N gomb

A vezető az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén tudja beállítani az N1/N2 gombokat, ehhez a gombot körülbelül 0,8 másodpercig kell megnyomva tartani.

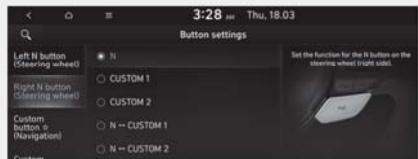
A gomb beállításai

■ N1 gomb



OOSN061022L

■ N2 gomb



OOSN061023L

Az N1/N2 gomb külön-külön beállíthatók:

1. N
2. CUSTOM 1
3. CUSTOM 2
4. N ↔ CUSTOM 1
5. N ↔ CUSTOM 2
6. DRIVE MODE [VEZETÉSI üzemmód]
7. Köridőmérés indítása
8. Köridőmérés leállítás és nullázása

i Információ

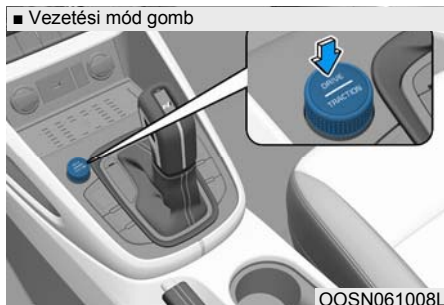
Ugyanaz a beállítás egyidejűleg is kiválasztható az N1 és az N2 gombnál is. Ha azonban az N1 (N2) gombot a „(7) Start lap timer” [Köridő mérése] opcióra állítják, az N2 (N1) gomb automatikusan a „(8) Stop & Reset lap timer” [Köridő leállítása és nullázása] opcióra vált.

További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

INTEGRÁLT VEZETÉSI ÜZEMMÓD ELLENŐRZŐ RENDSZER

Vezetési üzemmód

- Vezetési mód gomb



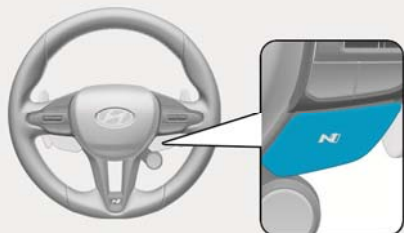
OOSN061008L

- N1 gomb



OOSN061020L

- N2 gomb

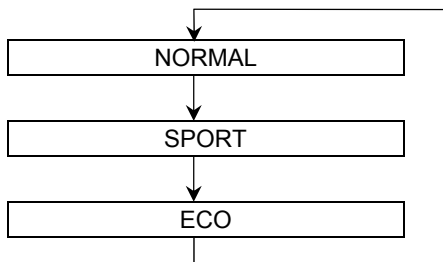


OOSN061021L

További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

A vezetési üzemmódot a vezető igényei vagy az útviszonyok alapján lehet kiválasztani. A motor újraindításakor a rendszer a NORMAL üzemmódra áll vissza.

A kormánykeréken lévő N1 vagy N2 gomb, illetve a Drive mode [Vezetési mód] gomb megnyomásakor az üzemmód a következők szerint változik:



A NORMAL üzemmód kiválasztása nem jelenik meg a műszercsoportban.

Információ

Ha az N1 vagy az N2 gombot a Drive mode [Vezetési üzemmód] opcióra állítják be az információs-szórakoztató rendszeren keresztül, az N1 vagy az N2 gomb megnyomásával kiválasztható a vezetési üzemmód.

ECO

Ha a vezetési üzemmódnál az ECO üzemmód kerül kiválasztásra, a legjobb üzemanyag-fogyasztás elérése érdekében a motor és a sebességváltó vezérlési logikája megváltozik.

- Ha kiválasztásra került az ECO üzemmód, az ECO visszajelző lámpa felgyullad.
- Amennyiben a gépkocsi ECO üzemmódra van beállítva, a motor leállítása és újraindítása után a vezetési üzemmód NORMAL üzemmódra vált át.

Információ

Az üzemanyag-fogyasztás a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.

Ha az ECO üzemmód aktív:

- A gázpedál óvatos lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé lecsökkenhet.
- A légkondicionáló rendszer teljesítménye korlátozott lehet.
- Előfordulhat, hogy a motorzaj felerősödik.

A fenti jelenségek normálisnak számítanak, amikor az üzemanyag-fogyasztás csökkenése érdekében az ECO üzemmód kiválasztásra került.

Az ECO üzemmód működési korlátozásai:

Ha az ECO üzemmód működése közben az alábbiak fordulnak elő, a rendszer még akkor is csak korlátozottan fog működni, ha az ECO visszajelző lámpa állapotában nem következik be változás.

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete túl alacsony:
A rendszer korlátozottan működik, amíg a motor hőmérséklete normális nem lesz.
- Emelkedőn felfelé való haladásakor:
A rendszer korlátozottan működik, hogy emelkedőn felfelé haladás során nagyobb motornyomaték álljon rendelkezésre.
A rendszer működését korlátozza a kapcsolási helyzet.
- Ha a gázpedál néhány másodpercig nagyon le van nyomva:
A rendszer korlátozottan fog működni, mert úgy ítéli meg, hogy a vezető gyorsítani akar.

SPORT üzemmód

SPORT

A SPORT üzemmód a kiemelkedő vezetési teljesítmény érdekében a kormányzási erőszükséglet, a motorvezérlési és a sebességváltó vezérlési logika automatikus beállításával kezeli a vezetési dinamikát.

- Ha a DRIVE MODE [Vezetési mód] gomb megnyomásával kiválasztásra került a SPORT üzemmód, felgyullad a SPORT visszajelző lámpa.
- Ha a SPORT üzemmód aktív:
 - A motorfordulatszám egy bizonyos ideig magas marad még a gázpedál felengedése után is.
 - Gyorsításkor a magasabb fokozatba kapcsolások késleltetettek.

Információ

SPORT üzemmódban megnőhet az üzemanyag-fogyasztás.

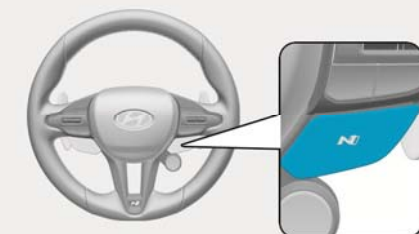
N üzemmód

■ N1 gomb



OOSN061020L

■ N2 gomb



OOSN061021L

Az N1 vagy az N2 gomb megnyomásával lehet kiválasztani az N üzemmódot.

A motor újraindításakor a rendszer a NORMAL üzemmódra áll vissza.

Információ

A vezető az N1 vagy az N2 gombot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén tudja N üzemmódra beállítani. Az N1 vagy az N2 gomb beállítására vonatkozó további részleteket ennek a fejezetnek az „N gomb” című részében talál.

N üzemmód



Az N üzemmód a SPORT és SPORT+ üzemmódok közül kiválasztja a megfelelő vezetési üzemmódot minden egyes olyan egységnél, amelyek hatást gyakorolnak egy nagy teljesítményű gépkocsi teljesítményére.

- Ha kiválasztásra került az N üzemmód, az N visszajelző lámpa felgyullad.
- Az N üzemmód (SPORT/SPORT+) a kiemelkedő vezetési teljesítmény érdekében a kormányzási erőszükséglet, a motorvezérlési és a sebességváltó vezérlési logika automatikus beállításával kezeli a vezetési dinamikát.
- Ha az N üzemmód (SPORT/SPORT+) bekapcsolt állapotú:
 - A motorfordulatszám egy bizonyos ideig magas marad még a gázpedál felengedése után is.
 - Gyorsításkor a magasabb fokozatba kapcsolások késleltetettek.



Információ

SPORT üzemmódban megnőhet az üzemanyag-fogyasztás.

CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód

A vezető két különböző CUSTOM üzemmódot (CUSTOM 1/CUSTOM 2) állíthat be. CUSTOM üzemmódban a vezető az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén az egyes egységekre vonatkozóan kiválaszthatja a kívánt vezetési üzemmódot.

- Motor: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Erőátvitel: NORMAL / SPORT / SPORT+
 - CREEP START [Kúszásos elindulás] funkció*¹ ON/OFF
- E-LSD (elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű): NORMAL / SPORT
- Suspension [Kerékfelfüggesztés]: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Steering [Kormánymű]: NORMAL / SPORT / SPORT+
- ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer): NORMAL / SPORT / OFF
- Exhaust sound [Kipufogó hangja]: NORMAL / SPORT / SPORT+

*¹ CREEP START [Kúszásos elindulás] funkció (alapértelmezett beállítása: ON): Ha az OFF [Ki] opció van beállítva, a gépkocsi akkor sem indul el automatikusan, amikor álló helyzetben, D fokozatba kapcsolva felengedik a fékpedált.

További részletekért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

NGS (N Grin Shift – N Grin fokozatváltás)

A kormánykeréken lévő NGS gombot megnyomva a teljesítmény maximalizálása érdekében vezérli a motort és a sebességváltót, amikor hirtelen gyorsítás szükséges.

A funkció ismertetése és működési körülmények



Ha megnyomják az NGS gombot:

- Automatikusan a megengedhető legalsóbb fokozatba kapcsol (manuális kapcsolási üzemmódban nincs automata fokozatváltás)
- A turbófeltöltő overboost üzemmódban van (szám is hozzáadható)
- Az N Grin fokozatváltás 20 másodpercig áll rendelkezésre
- Az N Grin fokozatváltás a funkció 20 másodpercig tartó használata után 40 másodperccel használható ismét.

Az N Grin fokozatváltás működés közben kikapcsol, vagy nem fog működni a következő esetekben:

- Az N Grin fokozatváltás működése közben vezetési üzemmódot váltanak.
- A motor hibajelző lámpa világít.
- A sebességváltó magas hőmérsékletére (túlmelegedés) figyelmeztető lámpa világít.

- A sebességváltó rendellenes működése.
- A sebességváltó kar P/R/N állásában.
- Az N Grin fokozatváltás használata a funkció 20 másodpercig tartó működését követő 40 másodperces időtartamon belül.



FIGYELEM

- **Az N Grin fokozatváltás használata során a vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása.**
- **Az N Grin fokozatváltás használata során ne vezessen veszélyesen.**
- **Használata a gépkocsi bejáratási időszaka után ajánlott, továbbá az N Grin fokozatváltás folyamatos használata a gépkocsi olyan egységeinek a túlmelegedését okozhatja, mint a sebességváltó, a motor vagy a féltengely.**

A gépkocsi jellemzői

Az egyes berendezések működési jellemzői a kormánykeréken lévő N1 vagy N2, illetve a DRIVE MODE [Vezetési mód] gomb megnyomásával kiválasztott vezetési üzemmód függvényében módosulhatnak.

| DCT | Egység | VEZETÉSI MÓD gomb | | |
|------------------|--------------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| | | ECO üzemmód | NORMAL üzemmód | SPORT üzemmód |
| Motor és vezetés | Motor | ECO | NORMÁL | SPORT |
| | Erőátvitel * ⁴ | ECO | NORMÁL | SPORT |
| | e-LSD * ¹ | NORMÁL | NORMÁL | SPORT |
| Alváz | Kerékelfüggesztés | NORMÁL | NORMÁL | SPORT |
| | Kormánymű | NORMÁL | NORMÁL | SPORT |
| | ESC* ² | NORMÁL | NORMÁL | NORMÁL |
| Hang | Kipufogó hangja * ³ | ECO | NORMÁL | SPORT |

| DCT | Egység | N üzemmód | | NGS gomb (N Grin fokozatváltás) |
|------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|---|
| | | N üzemmód | CUSTOM [Személyre szabott] üzemmód | |
| Motor és vezetés | Motor | SPORT+ | NORMAL / SPORT / SPORT+ | SPORT+ |
| | Erőátvitel * ⁴ | SPORT+ | NORMAL / SPORT / SPORT+ | SPORT+ |
| | e-LSD * ¹ | SPORT | NORMAL / SPORT | |
| Alváz | Kerékelfüggesztés | SPORT+ | NORMAL / SPORT / SPORT+ | Megtartja az NGS módba lépés előtti üzemmódot |
| | Kormánymű | SPORT+ | NORMAL / SPORT / SPORT+ | |
| | ESC* ² | SPORT | NORMAL / SPORT / OFF | |
| Hang | Kipufogó hangja * ³ | SPORT+ | NORMAL / SPORT / SPORT+ | SPORT+ |

*¹: Elektronikus vezérlésű, részlegesen önzáró differenciálmű

*²: Elektronikus menetstabilizáló rendszer

*³: A kipufogógáz terelőlap (egyes változatoknál) által létrehozott kipufogóhang hangereje a kiválasztott üzemmódtól függően változik. [Leghalkabb] ECO/NORMAL üzemmód < SPORT üzemmód < N üzemmód [lehangosabb]

Ha menet közben a gázpedált a lenyomást követően azonnal felengedik, akkor a sportos érzetet keltő hatás érdekében durrogó/ropogó kipufogóhang hallható. Ez a kipufogóhang-hatás akkor hallható, ha a Hang egységnél a SPORT+ kiválasztásra került. A kikapcsoláshoz a CUSTOM üzemmódban, a motor egységnél válassza a NORMAL vagy a SPORT üzemmódot.

Kérjük, óvatosan járjon el, és legyen tudatában annak, hogy a kipufogóhang rendszer SPORT+ üzemmódban történő használata során a pukkanások és durranások zavarhatják a szomszédokat, közelben tartózkodókat, ha azt közterületen, emberek között, zárt parkolóban és/vagy lakóövezetben használja. Nyomatékosan kérjük, vegye ezt vegye figyelembe a használatkor.

*⁴: Az automatikus creep start [kúszásos elindulás] funkció a CUSTOM beállítás menüben be- és kikapcsolható.

DCT: Dupla tengelykapcsolós sebességváltó

TELJESÍTMÉNY OPCIÓ (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



FIGYELEM

Kérjük, ne feledje, hogy a nagy teljesítményű kipufogóhang emberek között, közterületen, zárt parkolóknál és/vagy lakóövezetben történő használata zavarhatja a szomszédokat.

Teljesítmény opció beállítások



OOSN061025L

1. Válassza ki az N üzemmódot a fő beállítások képernyőjére való belépéshez.
2. A fő beállítások képernyőjén nyomja meg a Performance options [Teljesítmény opciók] gombot. Megjelenik a Performance options [Teljesítmény opciók] beállítási képernyő.

Launch Control (rajtautomatika)

A Launch Control (rajtautomatika) maximális gyorsulást biztosít száraz, aszfalt felületű utakon. A Launch Control (rajtautomatika) más útfelületeken nem használható, mert a gépkocsi túlzottan megcsúszhat és károsodhat.

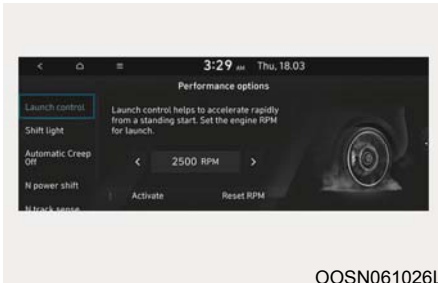
A működés előfeltételei

A Launch Control akkor áll készen a bekapcsolásra, amikor a következő előfeltételek teljesülnek:

- A motor bemelegedett.
- A vezető biztonsági öve becsatolt állapotú.
- Az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterajtó csukva van.
- A gépkocsi teljesen álló helyzetben van.
- A motor és az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) meghibásodására vonatkozó figyelmeztető lámpák Sport üzemmódban vannak vagy kikapcsolt állapotúak.

MEGJEGYZÉS

- **A Launch Control nem közutakon, hanem száraz útfelületű zárt versenypályán való használatra tervezték. Nem nyújt segítséget azoknak a vezetőknek, akiknek nincs tapasztalatuk és gyakorlatuk a versenypályán való vezetésben.**
- **Ne használja a Launch Control rendszert a gépkocsi bejáratási időtartama alatt.**
- **A Launch Control folyamatos használata nagy igénybevételnek teheti ki a gépkocsit, ami az alkatrészek idő előtti elhasználódását eredményezheti.**



OOSN061026L

1. Nyomja meg a Launch control [Rajtautomatika] fület.
2. Nyomja meg a < (bal) vagy > (jobb) gombokat, hogy beállítsa a motorfordulatszámot a rajtautomatikához.
3. Nyomja meg az Activate [Bekapcsolás] gombot a Launch Control rendszer készenléti állapotba lépéséhez.
4. A rajtautomatikánál használt motorfordulatszám alapértékre való visszaállításához nyomja meg a Reset RPM [Motorfordulatszám nullázása] gombot.

A Launch Control rendszer be- és kikapcsolása

1. A motor CUSTOM üzemmódba állításához válassza ki az N üzemmódot (az N üzemmód visszajelzője felgyulad a műszercsoportban), vagy válassza ki a SPORT+ üzemmódot.
2. Ellenőrizze, hogy az ESC üzemmód ESC SPORT vagy ESC OFF üzemmódban van-e. Ellenkező esetben nyomja meg az ESC OFF gombot az ESC üzemmód ESC SPORT vagy ESC OFF (a visszajelző lámpa felgyulad a műszercsoportban) üzemmódba állításához. (Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) nem működik, ha az ESC OFF (kikapcsolt) állapotban van.)
3. Kapcsolja a sebességváltót D (előremenet) vagy M (manuális fokozatváltási üzemmód) állásba. (Ha a manuális fokozatváltási üzemmód került kiválasztásra, a vezetőnek manuálisan kell fokozatot váltania.)

4. Válassza ki a Performance options [Teljesítmény opciók] → Launch control [Rajtautomatika] opciókat a motorfordulatszám beállításához az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén. A motorfordulatszám beállítása után nyomja meg az Activate [Bekapcsolás] opciót.

5. Állítsa egyenesbe a kormánykereket.
6. A bal lábával ütközésig nyomja le a fékpedált.
7. Miközben a bal lábával lenyomja a fékpedált, a jobb lábával gyorsan teljesen nyomja le a gázpedált. A Launch control készenléti állapotba kerül. A Launch Control Ready [A Launch Control készen áll] üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Amennyiben szükséges, a kormánykeréken lévő +/- kapcsolók segítségével állítsa be a motorfordulatszámot.
8. A gázpedált teljesen lenyomott állapotban tartva a fékpedál finom, 8 másodpercen belüli gyors felengedése a gépkocsi elindulását eredményezi. A Launch Control Active [A Launch Control aktív] üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
9. A Launch Control a gázpedál felengedése után kikapcsol.



FIGYELEM

- Ha egyidejűleg nyomja le a fékpedált és a gázpedált, majd felengedi a gázpedált, a Launch Control kikapcsol.
- A Launch Control funkció a gépkocsi legalább 2 percig tartó lehűlése után áll ismét rendelkezésre.
- Ha a launch control READY (kész) állapotában nem indítja el 8 másodpercen belül a gépkocsit, a launch control automatikusan kikapcsol.

Fokozatváltás jelzése

■ N üzemmód



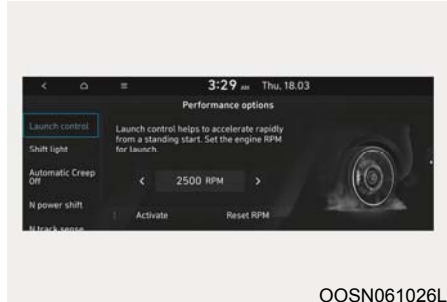
OOSN061019L

Ha a motor magas fordulatszám-tartományban működik, a műszercsoportban látható a motorfordulatszámnak megfelelő kijelzés.

Ahogy a motor fordulatszáma közeledik a határértékhez, sorban felgyulladnak mindkét oldalon az egyes fokozatváltást jelző fények, és amikor az összes lámpa piros színűen villog, vagy megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, azonnal magasabb fokozatba kell kapcsolni.

A Performance option [Teljesítmény opció] Shift light [Fokozatváltás jelzése] fűl-nél beállítható, hogy melyik üzemmód kerüljön kijelzésre, továbbá beállítható a célfordulatszám.

(N mode [N üzemmód] → Performance options [Teljesítmény opciók] → Shift light [Fokozatváltás jelzése])



OOSN061026L

1. Nyomja meg a Shift light [Fokozatváltás jelzése] fűlet a Performance options [Teljesítmény opciók] menüpontban.
 2. Válassza ki a vezetési üzemmódot a sebességfokozat-váltás kijelző aktiválásához. (ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM)
 3. A < (bal) vagy > (jobb) gombok megnyomásával állítsa be a cél motorfordulatszámot.
(6000 1/perc ~ 6700 1/perc)
 4. Ellenőrizze az Alert sound [Figyelmeztetés hangjelzése] beállítását, és válassza ki, hogy működjön vagy sem.
 5. Nyomja meg a Reset RPM [Motorfordulatszám nullázása] gombot a cél motorfordulatszám lenullázásához.
- A motor fokozatváltásra vonatkozó értesítés az előtt érkezik, hogy a motor fordulatszáma elérné a célként beállított értéket.

Fokozatváltás jelzése - működési táblázat

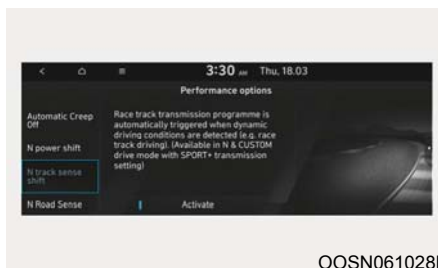
Az 5 LED villogása kizárólag a rögzített fokozatváltási üzemmódban működik, amikor manuális felkapcsolás szükséges.

| Fokozatváltó kar állása | Fokozatváltási üzemmód | LED step világítás | Összes LED villog (magasabb fokozatba kapcsolás jelzése) |
|-------------------------|---|--------------------|--|
| D | Automata fokozatváltási üzemmód | X | X |
| | Az N Grin fokozatváltás működése | O | X |
| | N versenypálya fokozatváltási működés | O | X |
| | Átmeneti manuális kapcsolási üzemmód (a kormánykeréken lévő kapcsolókar D állásba állítása) | O | X |
| M | Fix fokozatváltási üzemmód (nincs automatikus magasabb fokozatba kapcsolás) | O | O |

N Track Sense fokozatváltás

Az N Track Sense fokozatváltás automatikusan bekapcsol sok kanyarodási manővert igénylő dinamikus vezetési körülmények észlelésekor (pl. versenypályán vezetéskor). A program versenypályán stresszmentes vezetést tesz lehetővé azzal, hogy automatikusan alacsonyabb fokozatba vált a kanyarba behajtáskor, és kanyarodás közben megtartja az alacsonyabb fokozatot, mintha Ön profi módon manuálisan váltana fokozatot. Amikor az N Track Sense fokozatváltás úgy érzékeli, hogy a vezetés agresszívabb szintje növekszik, alacsonyabb fokozatba kapcsol.

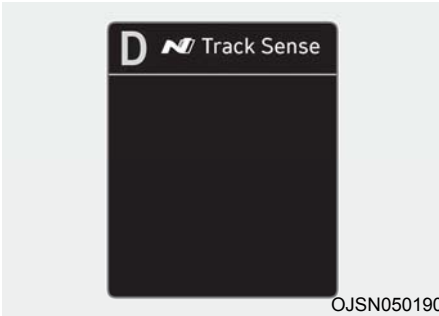
Az N Track Sense fokozatváltás beállítása



1. Az N Track Sense fokozatváltás beállítási képernyőre lépéshez az információs-szórakoztató rendszer kezdő képernyőjén nyomja meg az N Mode [N üzemmód] → Performance Option [Teljesítmény opció] → N Track Sense Shift [N Track Sense fokozatváltás] opciókat.
2. Az N Track Sense fokozatváltás beállítási képernyőjén nyomja meg az Activate [Bekapcsolás] opciót a funkció engedélyezéséhez/letiltásához.
 - * A gépkocsi első átadásakor a funkció bekapcsolt állapotú.
 - * A bekapcsolás/kikapcsolás beállítása a gépkocsi újraindítása után is érvényben marad.

Működési feltétel

- Az N Track Sense fokozatváltás funkció a Performance Options settings [Teljesítmény opciók beállítása] opciónál kapcsolható be.
- Állítsa a sebességváltó kart D (előremenet) állásba.
- A fokozatváltási üzemmód a SPORT vagy a SPORT+ (beleértve a SPORT vagy az N Riding üzemmódot).
- A gépkocsi sebessége 35 km/h-nál magasabb.
- Dinamikus kanyarodási jellegű vezetés észlelése.



OJSN050190

- ✳ Az N Track Sense fokozatváltás működésekor a műszercsoport LCD kijelzőjén egy üzenet jelenik meg az alábbiak szerint.

Olyan körülmények, amikor a működés nem lehetséges

- Az N Track Sense fokozatváltás funkciót a Performance Options settings [Teljesítmény opciók beállítása] opciónál kikapcsolták.
- A sebességváltó kar P/R/N állásban van.
- A működés során a fokozatváltás üzemmódját megváltoztatták (a fokozatváltási üzemmód nem működik ECO, NORMAL vagy manuális fokozatváltási üzemmódban).
- A sebességtartó automatika és az intelligens sebességtartó automatika működik.

- A gépkocsi sebessége 35 km/h-nál alacsonyabb.
- ✳ Az N Track Sense fokozatváltás kikapcsolt állapotában a megjelenített üzenet eltűnik a műszercsoport LCD kijelzőjéről.



FIGYELEM

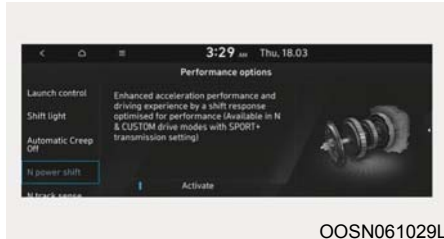
A gépkocsi biztonsága és ellenőrzése mindig az Ön felelőssége, ne kíséreljen meg veszélyes vezetést azért, hogy működésbe lépjen az N Track Sense fokozatváltási funkció.



VIGYÁZAT

Az N Track Sense kizárólag automatikusan kapcsol be, amikor a gépkocsi dinamikus vezetése (hosszirányú és oldalirányú erők) észlelhető. A bekapcsolásához a gépkocsit a határokon kell vezetni.

N Power fokozatváltás



OOSN061029L

Amikor a vezető N üzemmódban teljesen (100%-ig) lenyomja a gázpedált az erőteljesebb gyorsításhoz, minimális energiavesztéssel vezérli a (fel-)kapcsolást.

Az N Power fokozatváltás a képernyőn lévő Activate [Bekapcsolás] gomb megnyomásával kapcsolható ki. Az N Power fokozatváltás kikapcsolt állapotában a gépkocsi fokozatváltása hasonló a normál fokozatváltáshoz. Mindazonáltal a motor újraindításakor aktív lesz.

N Road Sense [N útjelleg-érzékelés]

Az N Road Sense [N útjelleg-érzékelő] funkció egy kanyargós útra, hivatalos megnevezése szerint egymás utáni veszélyes útkanyarulatokra figyelmeztető, dupla kanyar szimbólumot ábrázoló közlekedési tábla észlelése esetén javasolja a vezetőnek az N üzemmód használatát.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

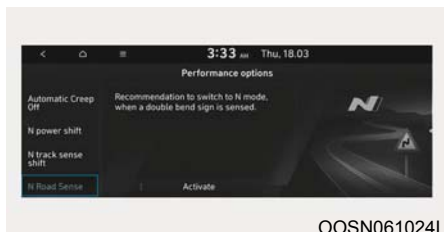
Az előrefelé néző kamera használatos a kanyargós útra (dupla kanyar szimbólum) figyelmeztető közlekedési tábla észlelésére szolgáló érzékelőként.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.



FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.



1. Nyomja meg az N Road Sense [N útjelleg-érzékelés] fület.

2. Nyomja meg az Activate [Bekapcsolás] gombot az N útjelleg-érzékelés bekapcsolásához.



3. Amikor az előrefelé néző kamera egy kanyargós útra figyelmeztető, dupla kanyar szimbólumot ábrázoló közlekedési táblát észlel, az „S-bend ahead” [S-kanyar az útvonalon] üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

4. Az OK gomb rövid megnyomásával kiválasztható az N üzemmód.



Információ

Az N üzemmódra vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ennek a fejezetnek az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

Az N útjelleg-érzékelés kikapcsolása

Az N Road Sense [N útjelleg-érzékelés] fül ismételt megnyomásakor az N útjelleg-érzékelés kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

A közlekedési táblákat észlelő funkció korlátaira vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 7. fejezet „Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLW)” című részét.

VONÓERŐ-VEZÉRLÉS (TRACTION CONTROL)

A meghajtási mód vonóerő vezérlése egy olyan rendszer, amely az optimális vezetési teljesítményt a motor ellenőrzésével és a talajviszonyoktól (havas, saras, homokos út) függő fékezéssel éri el.

Vonóerő-vezérlési üzemmód



OOSN061008L

Ha megnyomja a DRIVE / TRACTION [MEGHAJTÁS / VONÓERŐ] üzemmód gombot, a vezetési üzemmód vezetési ellenőrzésről vonóerő-vezérlési üzemmódra vált át. A gomb elforgatásával választhat a SNOW [hó], a MUD [sár] vagy a SAND [homok] üzemmódok között. Ha ismét megnyomja a DRIVE / TRACTION [MEGHAJTÁS / VONÓERŐ] üzemmód gombot, a vezetési üzemmód vonóerő-vezérlési üzemmódról a korábbi vezetési üzemmódra vált át.

Ha újraindításkor a vonóerő-vezérlési üzemmód bekapcsolt állapotú, akkor vezetési üzemmódként a vezetési ellenőrzés kerül beállításra.



VIGYÁZAT

A vonóerő-vezérlési üzemmódot kétkerék-meghajtásra alapozva (2WD) tervezték, ezért ne használja olyan körülmények között, amelyek meghaladják a gépkocsi tervezett üzemelési tartományát.

A gépkocsi legjobb teljesítménye érdekében kizárólag annak a meghajtási módnak a használata ajánlott, amely megfelel az adott útfelülethez.

A nem megfelelő üzemmód kiválasztása a tapadás elvesztését és a gépkocsi megcsúszását okozhatja (ennek veszélye csúszós utakon fokozottan fennáll). Ennek következtében elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

A vonóerő-vezérlési üzemmód működése



OOSN061003AU



OOSN061004AU



OOSN061005AU



OOSN061038L

A vonóerő-vezérlési üzemmód különleges körülmények között a rendelkezésre álló vonóerő optimalizálásával egyedi meghajtási beállításokat nyújt havas/sáros/homokos felületen. A vonóerő-vezérlési üzemmód optimalizálja a TCS, eLSD és ESC rendszerek működését.



FIGYELEM

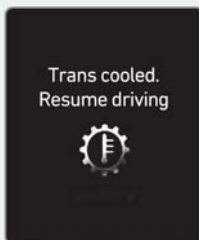
A DEEP SNOW [Mély hó] üzemmód mély hóval borított útfelülethez optimalizált. A vezetési biztonság csökken, ha a DEEP SNOW [Mély hó] üzemmódot egyéb útfelületeken használják.

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek

Transmission hot! Park with engine On [A sebességváltó forró. Álljon meg, és járassa a motort.]



OJS058137L



OOSN061016L

- Bizonyos körülmények között, mint például nehéz vezetési körülmények (saras vagy homokos út) esetén a sebességváltó hőmérséklete túlzottan megemelkedhet. Ez a sebességváltó túlmelegedéséhez vezethet.

- Ha tovább közlekednek a gépkocsival, és a sebességváltó hőmérséklete eléri a maximális hőmérsékleti határértéket, a „Transmission hot! Park with engine On” [A sebességváltó forró. Álljon meg, és járassa a motort.] figyelmeztetés jelenik meg. Ilyen esetben a sebességváltó addig letiltásra kerül, amíg a sebességváltó normál hőmérsékletre le nem hűl.
- A figyelmeztető üzenet meghatározza a sebességváltó lehűléséhez szükséges időtartamot.
- Ilyenkor járó motorral álljon meg a gépkocsival egy biztonságos helyen, működtesse a fékeket, kapcsoljon P (parkolás) állásba, majd hagyja lehűlni a sebességváltót.
- Ha megjelenik a „Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving).” [Sebességváltó lehűlt. Folytassa a vezetést] üzenet, továbbindulhat a gépkocsijával.
- Ahol lehetséges, kíméletesen, egyenletes sebességgel vezesse a gépkocsit.

KÜLÖNLEGES VEZETÉSI KÖRÜLMÉNYEK

Veszélyes vezetési körülmények

Ha olyan veszélyes vezetési körülményekkel találkozik, mint víz, hó, jég, sár vagy homok, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Óvatosan vezessen, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot.
- Kerülje a hirtelen fékezési és kormányzási manővereket.
- Ha gépkocsijával havas, sáros vagy homokos úton akad el, az elinduláskor kapcsoljon 2. fokozatba. A kerekek szükségtelen kipörgésének elkerülése érdekében óvatosan gyorsítson.
- Jeges, havas vagy sáros úton való elinduláshoz a hajtott kerekek alá helyezzen homokot, durva sót, hóláncot vagy egyéb nem csúszós anyagot, hogy megnövelje a tapadást.



VIGYÁZAT

Ha automata sebességváltóval/dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt gépkocsival visszakapcsol csúszós úton, az baleset forrása lehet. A kerekek forgási sebességének hirtelen megváltozása megcsúszást okozhat. Óvatosan kapcsoljon vissza csúszós úton.

A gépkocsi hintáztatása

Ha hintáztatással kell a gépkocsit kiszabadítani hóból, homokból vagy sárból, először forgassa a kormánykereket jobbra és balra, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet. Ezután kapcsoljon oda és vissza az R (hátrameneti) és bármely előremeneti fokozat között.

Próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgését, és ne pörgesse túl a motort.

A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében a fokozatváltás előtt várja meg, amíg a kerekek pörgése megáll. A fokozatváltás során engedje fel a gázpedált, és miközben a sebességváltó fokozatban van, finoman nyomja le a gázpedált. Lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, ami hintáztató mozgást okoz, és kiszabadíthatja a gépkocsit.



VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi elakad, és a kerekek túlzottan kipörögnek, a gumiabroncsok belső hőmérséklete nagyon gyorsan megnőhet. Ha a gumiabroncs megsérül, a gumiabroncs defektet kaphat vagy felrobbanhat. Ez az állapot veszélyes: Ön vagy mások megsérülhetnek. Ne hajtsa végre ezt a manővert, ha személyek vagy tárgyak vannak a gépkocsi közelében.

Ha megkísérli a gépkocsi kiszabadítását, a gépkocsi gyorsan túlmelegedhet, ami a motortérben tüzet vagy egyéb károkat okozhat. A gumiabroncsok és a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését. **NE ENGEDJE** úgy kipörögni a kerekeket, hogy a kerék forgási sebessége meghaladja az 56 km/h-t.



Információ

ESC rendszerrel szerelt gépkocsiknál kapcsolja ki az ESC berendezést a gépkocsi hintáztatása előtt.

MEGJEGYZÉS

Ha néhány hintáztatás után még mindig nem tud kiszabadulni, kérje vontató segítségét a gépkocsi kihúzásához, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, a sebességváltó esetleges károsodását és a gumiabroncs sérülését. Lásd a „A gépkocsi vontatása” című részt a 8. fejezetben.

Biztonságos kanyarvétel

Kerülje kanyarodás közben a fékezést és a sebességváltást, különösen akkor, ha vizes az útfelület. A legkedvezőbb az, ha kanyarodás közben kissé gyorsít.

Éjszakai vezetés

Éjjel vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal, ezért jegyezze meg az alábbi fontos tanácsokat:

- Csökkentse sebességét, és tartson nagyobb követési távolságot a többi jármű mögött, mivel a látási viszonyok éjjel kedvezőtlenebbek, különösen ott, ahol nincs közvilágítás.
- A visszapiillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a követő gépkocsik fényszórója minél kevésbé vakítson.
- A fényszórók mindig legyenek tiszták és megfelelően beállítottak. Szennyezett vagy rosszul beállított fényszóróval még nehezebb az éjszakai vezetés.
- Ne nézzen közvetlenül a szemből jövő gépkocsik fényszórójának fényébe. Ez ideiglenesen elvakíthatja Önt, és néhány másodperc szükséges ahhoz, hogy a szemek megszokják a sötétséget.

A gépkocsi vezetése esőben

Az eső és a vizes útfelület veszélyessé teszi a vezetést. Itt felsorolunk néhány megfontolásra érdemes tanácsot az esőben vagy csúszós úton való vezetéssel kapcsolatban:

- Lassítson le, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot. Az erős eső rontja a látási feltételeket, és megnöveli a gépkocsi féktávolságát.
- Kapcsolja ki a sebességtartó automatikát.
- Cseréltesse ki az ablaktörlőlapátokat, ha azt tapasztalja, hogy csíkosan törölnék, vagy törlőletlen felületek maradnak a szélvédőn.

- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok futófelületét. Ha a gumiabroncsok futófelülete nem megfelelő, hirtelen fékezéskor vizes úton a kerekek megcsúszhatnak, ami balesethez vezethet. **Lásd a „Gumiabroncs cseréje” című részt a 9. fejezetben.**
- Kapcsolja be a tompított világítást, hogy a közlekedés többi résztvevője jobban láthassa gépkocsiját.
- Ha nagy víztócsákon túl gyorsan halad keresztül, fékezési problémák adódhatnak. Ha tócsákon kell áthaladnia, csökkentse sebességét.
- Ha úgy gondolja, hogy a fékek nedvesé váltak, fékezzen finoman, amíg vízszára nem tér a megfelelő fékhatás.

Vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning)

Ha az útfelület eléggé nedves, és Ön túl gyorsan vezet, a gépkocsi csak kismértékben vagy egyáltalán nem érintkezik az út felületével, és vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. Az a legjobb, ha nedves útfelület esetén LELAS-SÍT.

A felúszás kockázata annál nagyobb, minél kopottabb a gumiabroncs futófelülete, lásd a „Gumiabroncs cseréje” című részt a 9. fejezetben.

A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton

Kerülje a vízzel elöntött úton való haladást. Csak akkor hajtson a vízbe, ha biztos abban, hogy a víz nem ér a kerékgyak alsó részénél magasabbra. Lassan hajtson a vízen való áthaladáskor. Tartson megfelelő követési távolságot, mert a fékhatás vizes úton kisebb lehet.

Miután áthaladt a vizes területen, finoman fékezzen többször egymás után, amíg a gépkocsi még lassan halad.

A gépkocsi vezetése autópályán

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncsok légnyomását az előírt értékre. Az alacsony gumiabroncs-légnyomás miatt a gumiabroncsok túlmelegedhetnek vagy károsodhatnak.

Ne szereljen fel kopott vagy sérült gumiabroncsokat, mert azok csökkenthetik a tapadást és a fékhatást.



Információ

Soha ne alkalmazzon a gumiabroncsokon feltüntetett maximális értéknél nagyobb légnyomást.

Üzemanyag, hűtőfolyadék és motorolaj

Autópályán nagy sebességgel való haladás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és kevésbé hatékony, mint a lassabb, mérsékelt sebességgel való közlekedés. Az üzemanyag-takarékosság érdekében mérsékelt sebességgel közlekedjen autópályán.

Indulás előtt ellenőrizze a hűtőfolyadék és a motorolajszintet.

Hajtósíj

A laza vagy sérült hajtósíj a motor túlmelegedését okozhatja.

A felborulás kockázatának csökkentése

Ez a számos célra felhasználható személygépkocsi Sports Utility Vehicle (SUV - sportos szabadidő-autó) néven ismert. A SUV-ok nagyobb szabad magassággal és keskenyebb nyomtávval rendelkeznek, hogy a legváltozatosabb terepviszonyokkal is képesek legyenek megbirkózni. Jellemző tervezési tulajdonságaik miatt súlypontjuk magasabban van, mint a hagyományos gépkocsiké, ezáltal valószínűbb a borulás kockázata, ha túl nagy sebességgel kanyarodik.

A SUV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A kockázat miatt a vezetőnek és az utasoknak mindig be kell csatolniuk a biztonsági öveiket. A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik.

A következő szabályok betartásával a vezető csökkentheti a felborulás kockázatát. Amennyire csak lehetséges, kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket, ne terhelje meg nehéz csomagokkal a tetőcsomagtartót, és soha, semmilyen módon ne alakítsa át gépkocsiját.



VIGYÁZAT

A SUV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A borulások és a gépkocsi feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében:

- Alacsonyabb sebességgel kanyarodjon, mint azt egy személygépkocsival tenné.
- Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen manővereket.
- Ne végezzen olyan módosítást a gépkocsin, amely megemelné a súlypontját.
- Tartsa a gumiabroncsok légnyomását megfelelő szinten.
- Ne szállítson nehéz poggyászt a tetőcsomagtartón.



VIGYÁZAT

A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik. Győződjön meg arról, hogy az utasok becsatolták a biztonsági öveiket.

TÉLI VEZETÉS

A téli zord időjárás miatt a gumiabroncsok tapadása megváltozik, és más problémák is jelentkezhetnek. A téli vezetés okozta problémák csökkentése érdekében kövesse az alábbi tanácsokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Hagyjon elegendő, a szokásosnál nagyobb követési távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között.

Finoman fékezzen. Havas, jeges útviszonyok esetén nagyon veszélyes a gyors-hajtás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodás. Lassításkor használja a lehető legtovább a motorféket. Havas, jeges útviszonyok esetén a hirtelen fékezés a gépkocsi megcsúszását idézheti elő.

Mély hóban való közlekedéskor használjon téli gumiabroncsokat, és szükség esetén szereljen fel hóláncot.

Mindig vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Téli gumiabroncsok



VIGYÁZAT

A téli gumiabroncsok azonos méretűek és típusúak legyenek, mint a gépkocsi eredeti gumiabroncsai. Ellenkező esetben a gépkocsi biztonsága és az úttartása jelentősen leromolhat.

Azt tanácsoljuk, hogy 7 °C alatti külső hőmérséklet esetén téli gumiabroncsokat használjon. Az alábbi táblázat alapján szerelje fel a javasolt téli gumiabroncsokat.

| Standard gumiabroncs | |
|----------------------|---|
| A gumiabroncs mérete | A keréktárcsa mérete / középsík eltolás |
| 235/40R19 | 8.0Jx19/55 |

| Kizárólag Európa: Hólánccal használata esetén ajánlott téli gumiabroncs | |
|---|---|
| A gumiabroncs mérete | A keréktárcsa mérete / középsík eltolás |
| 225/45R18 | 7.5Jx18/53 |

Ha téli gumiabroncsokat szereltet fel, akkor ellenőrizze, hogy mind radiál abroncs-e, és méretük, terhelési indexük azonos-e az eredeti gumiabroncsokéval. Mind a négy kerékre szereltesse téli gumiabroncsot, hogy biztosítani lehessen a jó úttartást minden időjárási körülmény között. A téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint az eredeti gumiabroncsoké. Érdeklődjön meg a gumiabroncs kereskedőjétől a maximális sebességre vonatkozó előírásokat.



Információ

Ne szereltesse fel szöges gumiabroncsot anélkül, hogy ellenőrizné a használatukra vonatkozó helyi előírásokat.

Nyári gumiabroncsok

- A nyári gumiabroncsokat azért szerelik fel, hogy száraz útfelületen a legjobb teljesítményt biztosítsák.
- 7 °C alatti hőmérséklet esetén, illetve havas vagy jeges úton vezetéskor a nyári gumiabroncsok fékteljesítménye és tapadása jelentősen csökken.
- 7 °C alatti hőmérséklet esetén, illetve havas vagy jeges úton vezetéskor a biztonságos vezetés érdekében gépkocsija standard gumiabroncsainak méretével megegyező méretű, téli vagy négyévszakos gumiabroncsokat szereljen fel. Mind a téli, mind a négyévszakos gumiabroncsok M+S jelölésűek.
- A biztonságos vezetés érdekében M+S jelölésű gumiabroncsok használatakor azonos futófelületi mintázatú, azonos gyártótól származó gumiabroncsokat használjon.
- Ha olyan M+S jelölésű gumiabroncsokkal halad, amelyeknek a gépkocsi standard nyári gumiabroncsainál alacsonyabb a megengedett maximális sebessége, ügyeljen arra, hogy ne lépje túl az M+S gumiabroncsokra megengedett sebességet.

Hólánccok



OOSN061009L

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, mint más típusú gumiabroncsoké, egyes fajtájú hólánccok sérülést okozhatnak. Ezért téli gumiabroncsok használata javasolt a hólánc felszerelése helyett. Könnyűfém keréktárcsa használata esetén ne szereljen fel hóláncot; ha elkerülhetetlen, használjon huzal típusú hóláncot. Amennyiben hólánc használata szükséges, eredeti HYUNDAI vagy az eredetivel egyenértékű minőséget képviselő alkatrészeket használjon, és a hólánchoz mellékelt használati útmutató tanulmányozása után szerelje fel a hóláncot. Ha a gépkocsi a hólánc nem megfelelő használatából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.



VIGYÁZAT

Hólánc használatakor jelentősen megváltozik a gépkocsi irányíthatósága:

- **Ne haladjon 30 km/h sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).**
- **Vezessen óvatosan, és kerülje a bukákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépkocsi ugrolását okozhatják.**
- **Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.**

i Információ

- A hóláncot az első kerekekre szerelje fel. Ne feledje, hogy a gumiabroncsokra felszerelt hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.
- Ne szereltesen fel szöges gumiabroncsot anélkül, hogy ellenőrizné a használatukra vonatkozó helyi előírásokat.

A hólánc felszerelése

A hólánc felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait, és olyan szoroson szerelje fel, amennyire csak lehet. Ha a kerekekre hóláncot szerelt, vezessen lassan (30 km/h sebességnél lassabban). Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hóláncokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hólánc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le a hóláncokat azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

A hólánc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépkocsival. Kapcsolja be a vészvillogókat, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé (ha van). Mindig helyezze a sebességváltót P (parkolás) állásba, illetve alacsony sebességfokozatba, használja a rögzítőféket, és állítsa le a motort a hólánc felszerelése előtt.

MEGJEGYZÉS

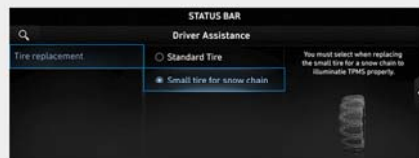
Európa

Hólánc használata esetén 18" méretű keréktárcsákat/gumiabroncsokat használjon. Amennyiben 19" méretű keréktárcsákra/gumiabroncsokra szerel hóláncot, olyan problémák merülhetnek fel, mint például érintkezés a gépkocsival nehéz körülmények között.

Ha saját maga cseréli le a 19" méretű keréktárcsákat / gumiabroncsokat 18" méretű keréktárcsákra / gumiabroncsokra, a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) normál működéséhez az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a 19" méretű gumiabroncs (standard gumiabroncs) beállítást át kell állítania 18" méretű gumiabroncsra (hólánchoz alkalmas kis méretű gumiabroncs).

- Nyomja meg a Setup [Beállítás] → Vehicle [Gépkocsi] → Convenience [Kényelem] → Tire replacement [Gumiabroncs cseréje] gombokat az információs-szórakoztató rendszerben.

■ Gumiabroncs cseréje



OOSN061030L

MEGJEGYZÉS

Hóláncok használatakor:

- Ha a felszerelt hólánc nem megfelelő méretű, vagy nincs megfelelően felszerelve, károsodást okozhat a gépkocsi fékcsöveiben, a futóműben, a karosszériában és a kerekekben.
- SAE „S” besorolású, illetve huzal típusú hóláncot használjon.
- Ha azt hallja, hogy a hólánc hozzáér a karosszériához, a gépkocsi karosszériájával való érintkezés elkerülése érdekében húzza meg a hólánccokat.
- A karosszéria károsodásának elkerülése érdekében körülbelül 0,5 - 1 km-es út megtétele után feszítse meg ismét a hólánccokat.
- Könnyűfém keréktárcsával rendelkező gépkocsira ne szereljen fel hólánccot. Ha elkerülhetetlen, használjon huzal típusú hólánccot.
- A lánckapcsolódások károsodásának megelőzése érdekében olyan huzal típusú hólánccokat szereljen fel, amelyek vastagsága 7 mm vagy annál kevesebb.

Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések

Használjon jó minőségű etilén-glikol hűtőfolyadékot

A motor hűtőrendszerét gyárilag kiváló minőségű etilén-glikol hűtőfolyadékkal töltik fel. Ez az egyetlen hűtőfolyadék típus, amelyet használni lehet, mert ez segít megakadályozni a hűtőrendszer korrózióját, keni a vízszivattyút, és megakadályozza a befagyást. A hűtőfolyadék cseréjét, utántöltését a 9. fejezetben ismertetett karbantartási ütemtervnek megfelelően kell végrehajtani. A tél beköszönte előtt ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyáspontját, hogy az megfeleljen a várható téli hőmérsékletnek.

Az akkumulátor és a kábelek ellenőrzése

A téli hőmérséklet befolyásolja az akkumulátor teljesítményét. **A 9. fejezet utasításainak megfelelően ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket.** Azt ajánljuk, hogy az akkumulátor töltöttségi szintjét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.

Szükség esetén cserélje le az olajat téli olajra

Téli időszakban egyes régiókban javasolt az olaj lecseréltetése alacsonyabb viszkozitású téli olajra. További információkért tanulmányozza a 2. fejezetben leírtakat. Ha nem biztos abban, hogy milyen típusú téli olajat kell használnia, keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

A gyújtógyertyák és a gyújtórendszer ellenőrzése

Ellenőrizze a gyújtógyertyákat a 9. fejezet utasításainak megfelelően. Szükség esetén cserélje ki azokat. Ugyancsak ellenőrizze a gyújtóberendezés összes kábelét és részegységét törés, kidörzsölődés és sérülés szempontjából.

A záruk befagyásának megelőzése

A záruk befagyásának megelőzése érdekében fecskendezzen bevizsgált jégoldó folyadékot vagy glicerint a kulcsnyílásba. Ha a kulcsnyílás már jéggel borított, permetezzen rá bevizsgált jégoldó folyadékot, hogy a jég leolvadjon. Ha a zár belső része fagyott be, próbálja meg felmelegített kulccsal kiolvasztani. Óvatosan bányon a meleg kulccsal, mert égési sérülést okozhat.

Az ablakmosó berendezésben bevizsgált fagyálló folyadékot használjon

Az ablakmosó rendszerben lévő víz megfagyásának elkerülése érdekében öntsön a tartályba megfelelő arányban kevert, bevizsgált fagyálló ablakmosó folyadékot. A fagyálló ablakmosó folyadék beszerezhető a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben. Ne használjon motorba való fagyálló hűtőfolyadékot vagy egyéb fagyálló folyadékot, mivel ezek károsíthatják a karosszéria fényezését.

A rögzítőfék befagyásának megelőzése

Bizonyos körülmények között a rögzítőfék a rögzített állapotban befagyhat. Ennek bekövetkezése akkor a legvalószínűbb, ha a hátsó fékek körül hó vagy jég halmozódik fel, vagy a fékek nedvesek. Ha fennáll a rögzítőfék befagyásának veszélye, csak átmenetileg használja azt, amíg a sebességváltót a P (parkolás) fokozatba kapcsolja. Továbbá ékelje ki a hátsó kerekeket, így a gépkocsi nem tud elgurulni. Ezután engedje ki a rögzítőféket.

Ne engedje, hogy jég vagy hó nagyobb mennyiségben összegyűljön a gépkocsi alján

Bizonyos körülmények között hó vagy jég rakódhat le a sárvédők belső részén, és akadályozhatja a kormányzást. Ha zord téli viszonyok között vezet a gépkocsit, amikor a fentiek előfordulhatnak, rendszeresen ellenőrizze a gépkocsi alját, és győződjön meg arról, hogy az első kerekek és a kormányberendezés részeit mozgásukat nem akadályozza semmi.

Vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket

Az időjárási körülményektől függően célszerű, ha a gépkocsit felszereli megfelelő eszközökkel, amelyekre rendkívüli esetben szükség lehet. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Ne helyezzen a motortérbe tárgyakat vagy anyagokat

A motor hűtését akadályozó tárgyak vagy anyagok elhelyezése a motortérben a motor meghibásodását vagy tüzet okozhat. Az ebből fakadó károokra nem vonatkozik a gyártó által nyújtott garancia.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA (EURÓPA)

Ha gépkocsijával vontatni szándékozik, először érdeklődjön meg az országában érvényes törvényi előírásokat. A törvények különbözőségéből adódóan az utánfutókra, a gépkocsikra vagy egyéb járművekre, illetve a szerkezetekre a vontatással kapcsolatosan vonatkozó követelmények eltérőek lehetnek. Azt tanácsoljuk, hogy kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a vontatással kapcsolatban.

Ne feledje, hogy az utánfutó vontatása eltér az önálló gépkocsi vezetésétől. Az utánfutó vontatása változásokat jelent az irányíthatóság, az élettartam és az üzemanyag-fogyasztás szempontjából. A sikeres és biztonságos utánfutó-vontatás megfelelő felszerelést és annak helyes használatát igényli. Ha a gépkocsi az utánfutó-vontatás nem megfelelő végrehajtásából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

Ez a fejezet sok jól bevált, fontos utánfutó-vontatási tanácsot és biztonsági szabályt tartalmaz. Ezek közül számos lényeges az Ön és utasai biztonsága szempontjából. Utánfutó vontatása előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.



VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ha utánfutó vontatása esetén nem a megfelelő felszerelést használja és/vagy helytelenül vezet, elveszítheti uralmát a járműszerelvénnyel. Például, ha az utánfutó túl nehéz, előfordulhat, hogy csökken a fékek teljesítménye. Ön és utasai súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha követte a fejezetben ismertetett összes útmutatást.

- Vontatás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az utánfutó össztelege, a jármű össztelege, a teljes tengelyterhelés és az utánfutó vonófejterhelése a határértékeken belül van.
- Ha utánfutót vontat, ellenőrizze, hogy kikapcsolta-e az ISG rendszert.



Információ - Európa

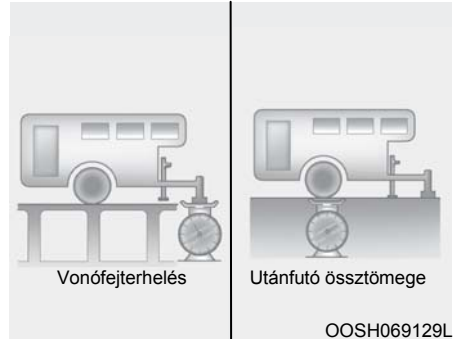
- A műszakilag megengedett maximális terhelés a hátsó tengely(ek)en nem több mint 15%-kal túlléphető, és a gépkocsi műszakilag megengedett maximális terhelése nem több mint 10%-kal vagy 100 kg-mal túlléphető (az értékek közül a legkisebb a mértékadó). Ebben az esetben ne lépje túl a 100 km/h sebességet M1 kategóriájú vagy a 80 km/h sebességet N1 kategóriájú járműveknél.
- Ha M1 kategóriájú jármű vontat utánfutót, a vonóhorogra ható többletterhelés a gumiabroncsok teherbírásának túllépését okozhatja, azonban ez nem lehet több 15%-nál. Ebben az esetben ne lépje túl a 100 km/h sebességet, és növelje meg a gumiabroncsok légnyomását 0,2 bar-ral.
- * M1: személygépkocsi (9 vagy annál kevesebb ülés)
- * N1: kisáruszállító (maximálisan 3,5 tonna)

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni

Az alábbiak felsorolnak néhány fontos szempontot, ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni:

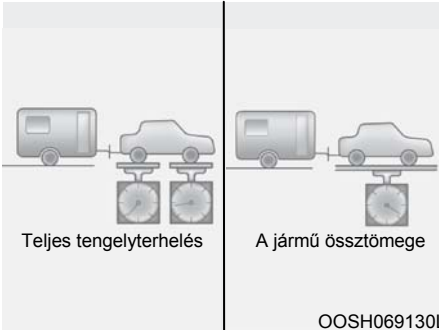
- Fontolja meg a vontatmány lengéseinek kialakulását csökkentő szerkezet alkalmazását. Érdeklődjön a vonóhorog kereskedőnél a vontatmány lengéseit csökkentő berendezésekről.
- Ne vontasson semmit gépkocsijával az első 2000 km során, hogy lehetővé tegye a motor megfelelő bejártását. Ha ezt a figyelmeztetést nem tartja be, súlyosan károsodhat a motor vagy a sebességváltó.
- Ha utánfutót vontat, akkor kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a további olyan követelményekkel kapcsolatban, mint például vonóhorog készlet stb.
- Mindig mérsékelt (100 km/h sebesség alatti), illetve a vontatásra engedélyezett sebességgel vezessen.
- Hosszú emelkedőn ne lépje túl a 70 km/h sebességet, illetve a vontatásra engedélyezett sebességhatárt. Mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe.
- Figyelmesen tanulmányozza a következő oldalakon ismertetett terhelés- és tömeghatárokat.

Utánfutó tömege



Mennyi az utánfutó biztonságos maximális tömege? Soha nem lehet nehezebb a fékezett utánfutóra megengedett maximális tömegnél. Azonban még az is túl nehéz lehet. Attól függ, hogyan akarja az utánfutót használni. Például a sebesség, a magasság, az út emelkedése, lejtése, a külső hőmérséklet, és a gépkocsival végzett vontatás gyakorisága, mind fontos tényező. Az utánfutó ideális tömege függhet a gépkocsiban lévő speciális felszereléstől is.

Vonófejterhelés



OOSH069130L

Fontos megmérni az utánfutó vonófejterhelését, mivel ez befolyásolja a jármű össztömegét. A vonófej terhelése maximumisan 10%-a lehet az utánfutó össztömegének, de nem haladhatja meg a maximális megengedett vonófejterhelést.

Az utánfutó berakodása után mérje meg az utánfutó és külön a vonófej terhelését, hogy megbizonyosodjon a helyes tömegértékekről. Ha nem megfelelőek, egyszerűen módosíthatja ezeket az utánfutóban lévő tárgyak áthelyezésével.

VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Soha ne rakodjon úgy az utánfutóba, hogy nagyobb teher van hátul, mint elől. Az utánfutó teljes terhelésének kb. 60%-át kell előre rakodni. Hátra az utánfutó teljes terhelésének csak kb. 40%-át szabad rakodni.
- Soha ne lépje túl az utánfutóra és a vonóhorogra vonatkozó megengedett tömeget. A helytelen terhelés a gépkocsi károsodását és/vagy személyi sérülést okozhat. A tömegeket és a rakományt kereskedelmi mérlegen ellenőrizze.

Információ

A tengerszint feletti magasság növekedésével csökken a motor teljesítménye. A tengerszinttől mérve 1000 m fölött és további 1000 m-enként 10-10%-ot kell levonni a gépkocsi/utánfutó tömegéből (utánfutó tömege + gépkocsi össztömege).

Referencia tömegek és távolságok utánfutó vontatása esetén (Európa)

| Tétel | | Benzinmotor |
|--|----------------------|-------------|
| | | 2.0 T-GDI |
| | | DCT |
| | | 2WD |
| Utánfutó maximális tömege kg | Fékberendezéssel | 1600 |
| | Fékberendezés nélkül | 700 |
| Maximálisan engedélyezett, a vonóhorogra függőlegesen ható statikus terhelés kg | | 80 |
| Ajánlott távolság a hátsó kerék középpontjától a csatlakozási pontig mm | | 820 |

DCT: Dupla tengelykapcsolós sebességváltó

Utánfutó vontatására szolgáló berendezés

Vonóhorog



i Információ

A vonószerkezet felszerelésére szolgáló furatok mindkét oldalon a fenéklemez alsó részén, a hátsó kerekek mögött helyezkednek el.

Fontos, hogy megfelelő legyen a vonóhorog. Az oldalszél, a nagy teherautók melletti elhaladás és az egyenetlen útfelület csak néhány ok arra, hogy miért szükséges a megfelelő vonóhorog. Az alábbiakban néhány betartandó szabály olvasható:

- Kell furatokat készíteni a gépkocsi karosszériájába a vonóhorog felszereléséhez? Ha igen, akkor a vonóhorog eltávolításakor tömitse el a furatokat. Ha nincsenek elzárva a furatok, a kipufogóból szén-monoxid (CO), valamint szennyeződés és víz juthat a gépkocsi belsejébe.
- A gépkocsi lökhárítói nem alkalmasak vonóhorog rögzítésére. Ne szereljen fel kölcsönzött vagy bármilyen, lökhárítóra szerelhető típusú vonóhorogot. Csak tartóvázra szerelt vonóhorogot használjon, amely nem érinti a lökhárítót.

- A vonóhorog szerkezete a legkisebb mértékben sem takarhatja el a hátsó rendszámablának vagy a gépkocsi világítóberendezésének bármely részét.

Ha a hátsó rendszámablát és/vagy a gépkocsi világítóberendezését részben eltakarhatja a vonóhorog szerkezet bármelyik része, akkor nem használható olyan szerkezetű vonóhorog, amelyet szerszám nélkül nem lehet eltávolítani vagy áthelyezni. Kivételt képez az olyan berendezés, amelyet a vonóhorog gyártója olyan kioldó eszközzel, kulccsal lát el, amely könnyen kezelhető (vagyis 20 Nm-t meg nem haladó erő kifejtést igényel).

Ne feledje, hogy a használaton kívüli vonóhorogot mindig el kell távolítani vagy át kell helyezni, ha a hátsó rendszámablát és/vagy a gépkocsi világítóberendezését a vonóhorog szerkezet bármelyik része eltakarja.

- HYUNDAI vonóhorog tartozékként a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben kapható.

Biztonsági láncok

Mindig szereljen láncot a gépkocsija és az utánfutó közé. A biztonsági láncra vonatkozóan útmutatásokat adhat a vonóhorog vagy az utánfutó gyártója. A biztonsági lánc felszerelésével kapcsolatban kövesse a gyártói útmutatásokat. Mindig hagyja annyira lazán a láncot, hogy kanyarodni tudjon az utánfutóval. Soha ne engedje, hogy a biztonsági lánc leérjen a földre.

Fékezett utánfutó

Ha az utánfutó fékberendezéssel szerelt, bizonyosodjon meg arról, hogy az megfelel az ország előírásainak, továbbá, hogy megfelelően felszerelt és jól működik.

Ha az utánfutó nehezebb a fékezetlen utánfutóra engedélyezett maximális tömegnél, akkor annak rendelkeznie kell megfelelő fékberendezéssel. Mindenképpen olvassa el az utánfutó fékjére vonatkozó következő útmutatásokat, hogy képes legyen azok megfelelő felszerelésére, beállítására és karbantartására. Ügyeljen arra, hogy ne módosítsa gépkocsija fékberendezését.



VIGYÁZAT

Csak akkor használja egy utánfutó saját fékberendezését, ha teljes mértékben megbizonyosodott arról, hogy a fékberendezés megfelelő beállítása megtörtént. Ezt a feladatot szakemberre kell bízni. Ehhez a munkához vegye igénybe egy hozzáértő utánfutó szakműhely segítségét.

Vezetés utánfutó vontatásakor

Az utánfutó vontatása bizonyos mértékű tapasztalatot igényel. Mielőtt útnak indul, meg kell ismerkednie az utánfutóval. Ismerkedjen meg az utánfutó többletsúlya miatt megváltozó úttartás és fékezés érzésével. Soha ne feledje, hogy a vezetett gépkocsi most hosszabb, és sokkal kevésbé reagál, mint önmagában.

Elindulás előtt ellenőrizze a vonógömböt és a szerkezetet, a biztonsági láncokat, az elektromos csatlakozó(ka)t, a világítást, a gumibroncsokat és a fékeket.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a kormány biztonságos rögzítését és a világítást, valamint az utánfutó fékberendezésének működését.

Távolság

Legalább kétszer akkora távolságra maradjon le az Ön előtt haladó járműtől, mint azt utánfutó nélküli gépkocsival tenné. Ez segít az olyan helyzetek elkerülésében, amelyek vészfékezést és hirtelen irányváltást igényelnek.

Előzés

Hosszabb előzési útszakaszra van szükség, ha utánfutót vontat. Továbbá a járműszerelvény nagyobb hosszúsága miatt a megelőzőtt jármű mellett messzebbre kell elhaladnia, mielőtt visszatér a sávjába, hogy a megelőzőtt jármű biztosan az utánfutó mögött legyen.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alsó részét. Ezután az utánfutó balra irányításához mozdítsa balra a kezét. Az utánfutó jobbra irányításához mozdítsa jobbra a kezét. Mindig a lehető leglassabban tolasson, és amennyiben lehetséges, valaki irányítsa tolatás közben.

Kanyarodás

Ha utánfutóval kanyarodik, szélesebben forduljon, mint normál esetben. Ha így jár el, az utánfutó nem megy le az útpadkára, nem ütközik neki a járdaszegélynek, útjelzéseknek, fáknek vagy egyéb tárgyakkal. Kerülje a rántásszerű vagy hirtelen manővereket. Időben jelezze előre szándékát.

Irányjelző lámpák

Ha utánfutót vontat, gépkocsijában eltérő irányjelző relére és kiegészítő vezetékekre van szükség. A műszercsoportban lévő zöld nyilak mindig villognak, ha kanyarodást vagy sávváltást jelez. Ha helyes a csatlakoztatás, az utánfutó irányjelzői szintén villognak, illetve lámpái világítanak, és jelzik a közlekedés többi résztvevője számára kanyarodási, sávváltási vagy megállási szándékát.

Ha utánfutót vontat, a műszercsoportban lévő zöld nyilak akkor is villognak, ha az utánfutó izzója kiégett. Így azt gondolhatja, hogy az Ön mögött haladók látják a jelzéseket, miközben a valóságban nem. Ezért nagyon fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze az utánfutó izzók megfelelő működését. Akkor is minden alkalommal ellenőrizni kell a világítást, ha leköti, majd visszacsatlakoztatja a vezetékeket.



VIGYÁZAT

Ne csatlakoztassa az utánfutó világítóberendezését közvetlenül a gépkocsi világítóberendezésére. Csak jóváhagyott utánfutó kábelköteget használjon. Ha nem így jár el, az a gépkocsi elektromos rendszerének károsodásához és/vagy személyi sérüléshez vezethet. Azt tanácsoljuk, hogy kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz segítségét.

Vezetés lejtőn és emelkedőn

Csökkentse sebességét, és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, mielőtt hosszú vagy meredek lejtőhöz érkezik, és elindul lefelé. Ha nem kapcsol vissza, olyan sokat kell használni a féket, hogy azok túlmelegednek, és nem fognak megfelelő hatékonysággal működni.

Hosszú emelkedőn kapcsoljon vissza, és mérsékelje sebességét 70 km/h-ra, hogy ezzel csökkentse a motor és a sebességváltó túlmelegedésének lehetőségét.

Ha az utánfutó nehezebb a fékezetlen utánfutóra engedélyezett maximális tömegnél, és a gépkocsi automata sebességváltóval/dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt, D (Drive) fokozatban haladjon, ha utánfutót vontat.

Ha a gépkocsit utánfutó vontatásakor D (Drive) fokozatban használja, minimálisra csökken a hőterhelés, és megnő a sebességváltó élettartama.

MEGJEGYZÉS

A motor és/vagy a sebességváltó túlmelegedésének elkerülése érdekében:

- Ha 6%-nál meredekebb emelkedőn vontat utánfutót, fokozottan figyelje a motor hűtőfolyadék hőmértét, hogy megelőzze a motor túlmelegedését. Ha a hűtőfolyadék hőmérő mutatója a „H” (HOT - FORRÓ) jelzés felé mozog, húzódjon félre, és amint teheti, álljon meg egy biztonságos helyen, majd hagyja a motort alapjáraton járni, amíg lehűl. Továbbhaladhat, miután a motor kellőképpen lehűlt.
- Ha úgy vontat utánfutót, hogy eléri a gépkocsi maximális össztömegét és a maximális vontatható tömeget, a motor vagy a sebességváltó túlmelegedhet. Ilyen körülmények közötti vezetéskor járassa alapjáraton a motort, és várja meg, amíg lehűl. Továbbhaladhat, miután a motor vagy a sebességváltó kellőképpen lehűlt.

- Utánfutó vontatásakor a gépkocsi sebessége sokkal alacsonyabb lehet a forgalom általános sebességénél, különösen emelkedőn felfelé haladásakor. Ha utánfutóval emelkedőn felfelé halad, a jobb oldali sávban közlekedjen. A gépkocsi sebességét az utánfutóval közlekedő gépkocsik számára maximálisan megengedett sebességtől, az emelkedő meredekségétől és az utánfutó súlyától függően válassza meg.
- Automata sebességváltóval / dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt gépkocsiknál az utánfutó meredek emelkedőn történő vontatása esetén a sebességváltó tengelykapcsolója túlmelegedhet.

Amikor a tengelykapcsoló túlmelegszik, a biztonsági védelem működésbe lép. Ha a biztonsági védelem működésbe lép, egy hangjelzés kíséretében villog a műszercsoportban lévő sebességfokozat helyzet visszajelző. Ugyanekkor egy figyelmeztető üzenet jelenik meg az LCD kijelzőn, és rángatás/rázkódás léphet fel.

Ha figyelmen kívül hagyja ezt a figyelmeztetést, a vezetési körülmények rosszabbodhatnak.

A normál vezetési körülményekhez való visszatérés érdekében álljon meg a gépkocsival vízszintes talajon, nyomja a fékpedált néhány percre, mielőtt továbbindul.

Parkolás lejtőn és emelkedőn

Általában, ha gépkocsijára utánfutót kapcsolt, kerülnie kell a meredek utakon való parkolást.

Ha mégis lejtőn vagy emelkedőn kell leparkolnia az utánfutóval, azt az alábbiak szerint tegye:

1. Álljon meg a gépkocsival a parkolóhelyen.
Fordítsa a kerekeket a padka felé (jobbra, ha lejtőn lefelé, balra, ha emelkedőn felfelé áll).
2. Állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén vagy üres állásba (manuális sebességváltó esetén).
3. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a gépkocsit.
4. Ékelje ki az utánfutó kerekeit a kerekek lejtő felé néző oldalán.
5. Indítsa be a gépkocsit, nyomja le a fékpedált, kapcsoljon üresbe, engedje ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált, amíg az utánfutó kerekeinél lévő ékek felveszik a terhelést.
6. Ismét nyomja le a fékpedált, és húzza be a rögzítőféket.
7. Automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén mozgassa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, illetve manuális sebességváltó esetén 1. fokozatba, ha emelkedőn vagy hátramenetbe (R), ha lejtőn lefelé parkol.
8. Állítsa le a gépkocsit, engedje fel a fékpedált, azonban hagyja, hogy a rögzítőfék is tartsa a gépkocsit.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy végzetes sérülések megelőzése érdekében:

- Ne szálljon ki a gépkocsiból, amíg nem húzta be erősen a rögzítőféket. Ha a motort járva hagyja, a gépkocsi váratlanul elindulhat. Ön és más személyek súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek.
- Ne használja a gázpedált a gépkocsi emelkedőn való megtartására.

Ha el akar indulni emelkedőn való parkolás után

1. P (parkolás) állásban lévő automata sebességváltóval/dupla tengelykapcsolós sebességváltóval vagy üres fokozatban lévő manuális sebességváltóval nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, miközben:
 - Indítsa be a motort;
 - Kapcsoljon sebességfokozatba, és
 - Engedje ki a rögzítőféket.
2. Lassan engedje fel a fékpedált.
3. Lassan induljon el, amíg az utánfutó elmozdul az ékekről.
4. Álljon meg, és kérjen meg valakit az ékek felszedésére és elrakására.

Karbantartás utánfutó vontatása esetén

A gépkocsi gyakrabban igényel karbantartást, ha rendszeresen utánfutót vontat. Fordítson különös figyelmet a következőkre: motorolaj, automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó olaj, tengelyek kenése és hűtőfolyadék. Egy másik lényeges elem a fékek állapotának gyakori ellenőrzése. Ha utánfutót vontat, ajánlott ezeknek a részeknek az elindulás előtti átvizsgálása. Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Kövesse az utánfutóhoz mellékelte karbantartási ütemtervet, és rendszeres időközönként végezze el az ellenőrzést. Célszerű az ellenőrzést mindennap elindulás előtt végrehajtani. A legfontosabb, hogy a vonóhorog összes csavarja és anyacsavarja megfelelően meg legyen húzva.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Az utánfutó vontatása közben fellépő magasabb terhelés miatt meleg napokon vagy emelkedőn felfelé haladva túlmelegedés következhet be.

Ha a hőmérséklet-kijelző műszer túlmelegedést jelez, kapcsolja ki a légkondicionálót, álljon meg gépkocsijával egy biztonságos helyen, és hagyja a motort lehűlni.

- Ne állítsa le a motort, amíg a hőmérséklet-kijelző műszer túlmelegedést jelez.

(Járassa alapjáraton a motort a motor lehűléséhez.)

- Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze az automata sebességváltó/dupla tengelykapcsolós sebességváltó olajat.

A GÉPKOCSI TÖMEGE

A vezetőajtó oszlopán két címke található, amelyeken a gépkocsi terhelhetősége van feltüntetve: a gumiabroncs és terhelési információs adattábla, valamint a jóváhagyási adattábla.

Mielőtt hozzáfogna a gépkocsiba való berakodáshoz, ismerje meg azokat a fogalmakat, amelyek meghatározzák a gépkocsi terhelhetőségét és tömegeloszlását. Ezeket az adatokat a gépkocsiban található adattábláról lehet leolvasni:

A saját tömeg alapértéke

Ez a tömeg tartalmazza a gépkocsi, a teli tartályban lévő üzemanyag és az összes széria felszerelés tömegét. Ebbe nem tartozik bele az utasok, a csomagok és az opcionális felszerelések tömege.

A gépkocsi saját tömege

Ez a márkakereskedéstől átvett új gépkocsi átadáskori tömege, amikor az már felszerelt a kívánság szerinti tartozékokkal.

Terhelhetőség

Ez az adat a gépkocsi által szállítható személyek és csomagok, valamint az opcionális tartozékok tömegét jelenti.

Tengelyterhelés (GAW)

Ez az a teljes tömeg, amely az első és a hátsó tengelyekre nehezedik, beleértve a gépkocsi saját tömegét, valamint a szállított személyek és csomagok tömegét.

Maximálisan engedélyezett tengelyterhelés (GAWR)

Ez a maximális megengedett tömeg, amellyel az egyes (első vagy hátsó) tengelyek terhelhetők. Ezeket az adatokat a gépkocsi adattáblája is tartalmazza. Az egyes tengelyekre jutó teljes terhelés a vonatkozó határértéket soha nem lépheti túl.

A gépkocsi össztömege (GVW)

Ez a tömeg a következők összegéből adódik: a gépkocsi menetkész tömege, az utasok tömege és a csomagok tömege.

A gépkocsi műszakilag megengedett össztömege (GVWR)

Ez az adat a teljes terhelésű gépkocsi maximális megengedett tömege (opcionális felszerelések, tartozékok, utasok, csomagok tömegével együtt). A műszakilag megengedett maximális tömeg adatot a vezető oldali ajtóoszlopon lévő gépkocsi adattábláról lehet leolvasni.

Túlterhelés



VIGYÁZAT

A maximális megengedett tengelyterhelés (GAWR) és a műszakilag megengedett maximális össztömeg (GVWR) értékeket a gépkocsi adattáblájáról lehet leolvasni. Ha a gépkocsit bármilyen módon túlterheli, és ezen értéket túllépi, az balesethez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet. Önnek ki kell számítania a terhelést a csomagok (és az utasok) tömegének megmérésével, mielőtt a gépkocsiba helyezi azokat. **Ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl a gépkocsit.**

7. Vezetőt segítő rendszer

Biztonságos vezetés

| | |
|---|------|
| Frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer (kizárólag előrefelé néző kamera) | 7-2 |
| Frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer (kombinált típusú érzékelő) | 7-14 |
| Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)..... | 7-28 |
| Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist - BCA)..... | 7-34 |
| Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW)..... | 7-47 |
| Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)..... | 7-53 |
| Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLW) | 7-56 |
| A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)..... | 7-61 |

Vezetési kényelem

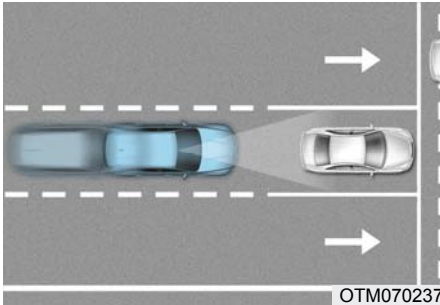
| | |
|--|------|
| Sebességtartó automatika (CC) | 7-68 |
| Intelligens sebességtartó automatika (SCC) | 7-72 |
| Sávtartást segítő rendszer (LFA)..... | 7-89 |

Biztonságos parkolás

| | |
|--|-------|
| Tolatókamera képernyő (RVM)..... | 7-93 |
| Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő (RCCA) rendszer | 7-96 |
| Hátramenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)..... | 7-106 |
| Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)..... | 7-109 |

| | |
|--------------------------------|-------|
| Megfelelőségi nyilatkozat..... | 7-114 |
|--------------------------------|-------|

FRONTÁLIS ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ (FCA) RENDSZER (KIZÁRÓLAG ELŐREFELÉ NÉZŐ KAMERA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A frontális ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen az elől haladó gépkocsi észlelésére és megfigyelésére, illetve segítse az úton lévő gyalogos észlelését. Figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy hamarosan bekövetkező ütközésre, és szükség esetén működteti a vészfékezési funkciót.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.



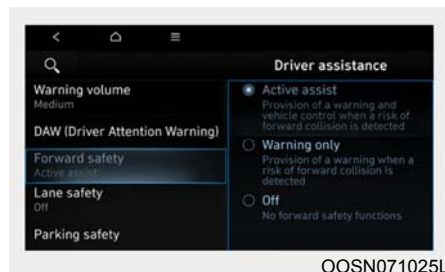
FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek vagy károsító hatásnak az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelő egységet.
- Az észlelést végző érzékelő cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervezben.
- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot vagy matricát a szélvédőre, illetve ne színezza a szélvédőt.
- Fokozottan ügyeljen arra, hogy az előrefelé néző kamera száraz maradjon.
- Soha ne helyezzen a műszerfalra olyan tárgyakat, mint például fehér papírlapokat, tükröt stb., amelyek visszaverik a fényt. Bármilyen fényvisszaverődés megakadályozhatja a rendszer megfelelő működését.

A funkció beállítása


Beállítás



Forward Safety [Előre irányuló biztonság]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Forward Safety [Előre irányuló biztonság] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, a funkció egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékezést segítő funkció az ütközés kockázatának függvényében lép működésbe.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a funkció egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékberendezésen nem történik beavatkozás, szükség esetén a vezető feladata a fékpedál lenyomása, illetve a gépkocsi kormányzása.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a rendszer kikapcsol. A műszer-csoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A vezető a Settings [Beállítások] menüben tudja ellenőrizni a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer be-, illetve kikapcsolt állapotát. Ha a  figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad, amikor a funkció bekapcsolt állapotú, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Driving Safety Auto Off in N mode [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban]



OOSN071046L

Járó motornál a beállítások menüben, a Driver Assistance [Vezető segítése] menüpontban tudja kiválasztani a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót.

- Ha a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót választja ki, az N üzemmódba kapcsolásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha törli a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opció kiválasztását, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha az N üzemmód működik.



VIGYÁZAT

A motor újraindításakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha a motor újraindítása után az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.




FIGYELEM

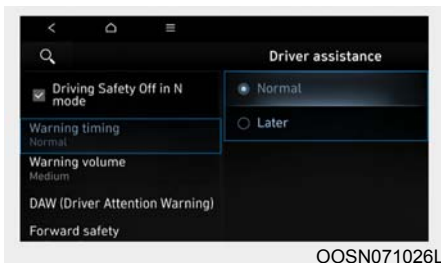
Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen nem történik beavatkozás.



Információ

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolják. A műszer-csoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A vezetési biztonság rendszer magában foglalja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert, a sávelhagyást megelőző rendszert, a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszert és a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert.

- Az Active Assist [Aktív segítség] vagy a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció kiválasztásával akkor is bekapcsolhatja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert, ha az az N üzemmód miatt automatikusan kikapcsolt.
- Ha az N üzemmódot kikapcsolják, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az utolsó beállításra tér vissza.
- Az N üzemmód beállítására vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.



Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban módosíthatja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat. Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha az elöl haladó gépkocsi hirtelen áll meg, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja későinek tűnik.
- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.



Információ

A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása a motor újraindítása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A funkció működése

Figyelmeztetés és beavatkozás

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapvető funkciója a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközési szint függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése].



OOSN071016L

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

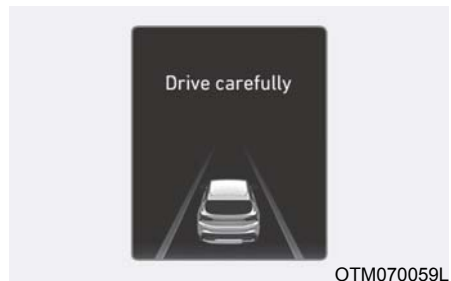
- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 180 km/h között van.
- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 60 km/h között van.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, akkor a fékberendezésen végzett beavatkozásra kerülhet sor.



OOSN071017L

Emergency Braking [Vészfékezés]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet és egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása jelzi a vezetőnek, hogy vészfékezés következik.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 60 km/h között van.
- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 60 km/h között van.
- Vészfékezési helyzetben a funkció az elől lévő gépkocsival vagy gyalogossal történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.



OTM070059L

A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.


A biztonsága érdekében a vezetőknek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.



VIGYÁZAT

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] vagy a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció van kiválasztva, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol, amikor az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolják. Ilyen esetben nem lehet a funkciót a Settings [Beállítások] menüben beállítani, és a műszercsoportban felgyullad a  figyelmeztető lámpa, ami normális jelenség. A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer megőrzi a legutolsó beállítását, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával bekapcsolják.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- A vezető felelőssége a gépkocsi felletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.

- Szándékosan soha ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol vagy nem megfelelően működik, illetve szükségtelenül működésbe lép.

VIGYÁZAT

- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is megfelelően fog működni, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- Vészfékezéskor a frontális ütközés megelőzését segítő funkció által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.

FIGYELEM

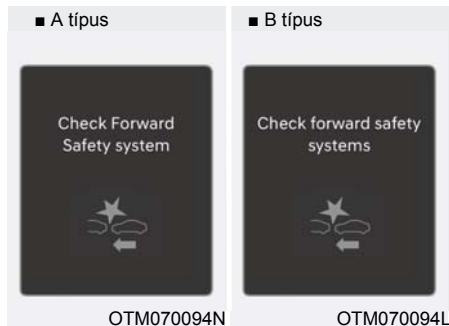
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya az elől lévő gépkocsi vagy gyalogos és a környezet függvényében lecsökkenhet. A sebességtől függően előfordulhat, hogy a funkció csak figyelmezteti a vezetőt, vagy a funkció nem lép működésbe.



Információ

- Egy hamarosan bekövetkező ütközés esetén a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beavatkozhat a fékrendszerbe, ha a vezető által létrehozott fékhatás nem elegendő.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

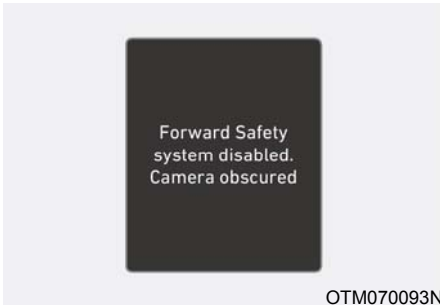
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése





Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Forward Safety system” [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszert] vagy a „Check Forward Safety systems” [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszereket] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előre felé néző kamerát szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer.

Ilyen esetben a műszercsoportban megjelenik a „Forward Safety systems disabled. Camera obscured” [Az előre irányuló biztonsági rendszerek kikapcsoltak. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák.

A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a funkció ismét megfelelően fog működni.

Ha a funkció az akadály (hó, eső vagy idegen anyag) eltávolítása után továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

• **Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.**

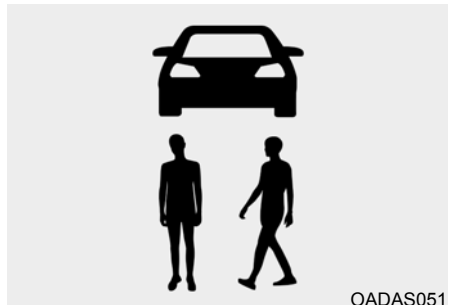
• Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az érzékelő vagy a környezet szennyezett vagy sérült.
- Az előre felé néző kamera körül a hőmérséklet a környezet hatása miatt túl magas vagy túl alacsony.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- A mosófolyadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtőlőre bekapcsolt állapotban van.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Az előre felé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsoljáról.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.
- A gépkocsiját vontatják.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.

- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
- A gépkocsinak vagy gyalogosnak csak egy része észlelhető.
- Az elöl haladó jármű egy busz, egy nehéz-tehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elöl haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű vagy egy gyalogos hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Az elöl lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Az elöl lévő jármű egy ütközés elkerülése érdekében az Ön gépkocsijával ellentétes irányba kormányoz.
- Ha elöl halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A gyalogost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előre-hajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.
- A gyalogos olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti egy gyalogos észlelését.



OADAS051

A fenti ábra azt mutatja, hogy milyen képet észlel az előrefelé néző kamera járműként és gyalogusként.

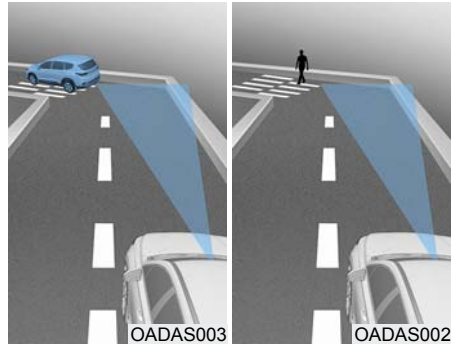
- Az elöl lévő gyalogos nagyon gyorsan mozog.
- Az elöl lévő gyalogos alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
- Az elöl lévő gyalogos csökkent mozgásképességű.
- Az elöl lévő gyalogos útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.

- A gyalogosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.
- A gyalogos olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
- Nehéz megkülönböztetni a gyalogost a környezet hasonló alakú szerkezeteitől.
- Ön egy gyalogos, közlekedési tábla, szerkezet stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességsökkentő küszöbön („fekvőrendőr”) stb. való áthaladásakor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladásakor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladásakor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladásakor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladásakor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.



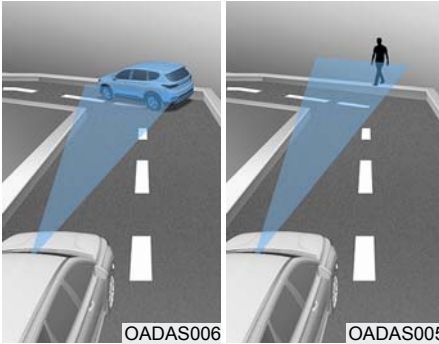
VIGYÁZAT

- Vezetés kanyarban



Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet vagy a gyalogosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés vagy a fékezés annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

Kanyargós úton vezetéskor mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő gépjárművet vagy gyalogost ismer fel.

Ilyen esetben a funkció feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működ-tetheti a féket. Mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli forgalmi körülményeket.

• Vezetés lejtőn



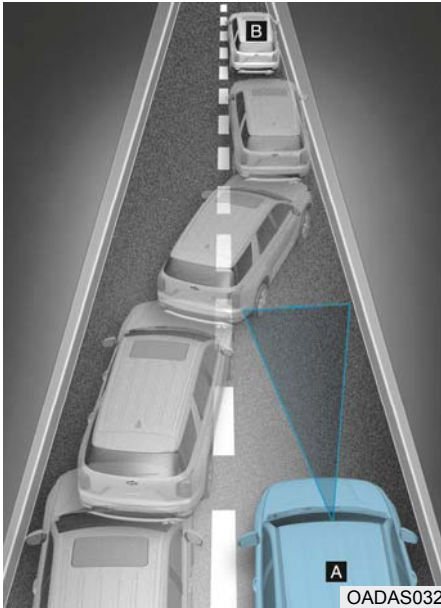
Emelkedőn vagy lejtőn haladásakor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet vagy a gyalogosokat.

Ez szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést okozhat, illetve a figyelmeztetés vagy fékezés annak ellenére elmaradhat, hogy szükség lenne rá.

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit vagy gyalogost.

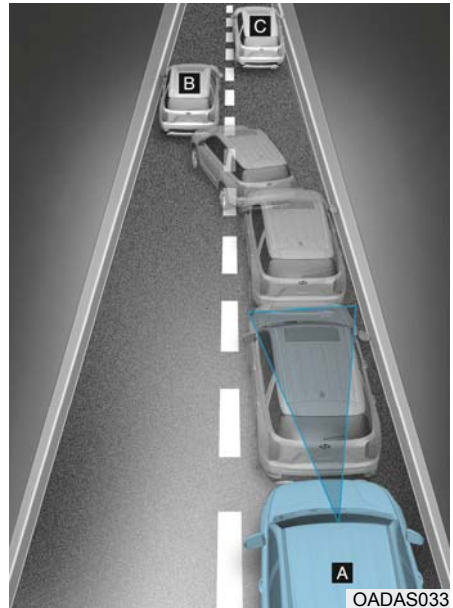
Mindig figyeljen az útestre emelkedőn és lejtőn haladásakor, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

• Sáv váltás



[A]: Az Ön gépkocsija
[B]: Sávot váltó gépkocsi

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

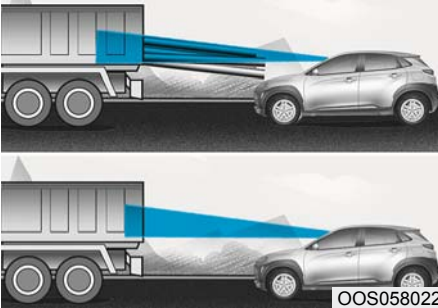


[A]: Az Ön gépkocsija
[B]: Sávot váltó gépkocsi
[C]: Ugyanabban a sávban haladó gépkocsi

Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit.

Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

• Jármű észlelése



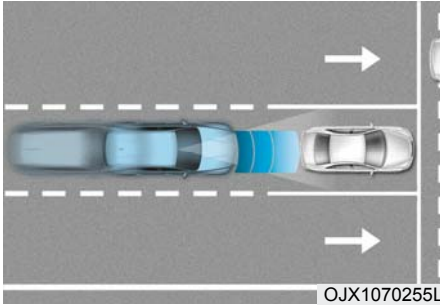
Különös figyelemmel járjon el, ha az Ön előtt haladó járműnek hátrafelé túlnyúló rakománya van, vagy az elől haladó jármű felépítménye magasan a talaj fölött van. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer nem észleli a gépkocsiról túlnyúló rakományt. Ilyen körülmények között a vezető mindig tartson biztonságos féktávolságot a leghátsó tárgytól, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor is működik, ha gépjárműhöz vagy gyalogoshoz hasonló formájú vagy tulajdonságú tárgyat észlel.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észlel kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy kisebb kerekes tárgyakat, mint például kerekes bőröndöket, bevásárlókocsikat vagy babakocsikat.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előre felé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

FRONTÁLIS ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ (FCA) RENDSZER (KOMBINÁLT TÍPUSÚ ÉRZÉKELŐ) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A frontális ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen az elől haladó gépkocsi észlelésére és megfigyelésére, illetve segítse az úton lévő gyalogos vagy kerékpáros észlelését. Figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy hamarosan bekövetkező ütközésre, és működteti a vészfékezési funkciót.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

[2]: Első radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

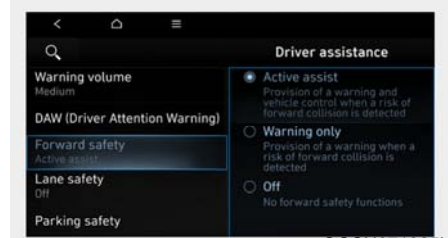
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek vagy károsító hatásnak az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelő egységet.
- Az észlelést végző érzékelők cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervízben.

- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot vagy matricát a szélvédőre, illetve ne színeze a szélvédőt.
- Fokozottan ügyeljen arra, hogy az előre felé néző kamera száraz maradjon.
- Soha ne helyezzen a műszerfalra olyan tárgyakat, mint például fehér papírlapokat, tükröt stb., amelyek visszaverik a fényt. Bármilyen fényvisszaverődés megakadályozhatja a rendszer megfelelő működését.
- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot az első radar burkolatának közelébe.
- Mindig tartsa tisztán, szennyeződéstől és portól mentesen az első radart és annak burkolatát.

A gépkocsi mosásához kizárólag puha törölkendőt használjon. Ne irányítsa a magasnyomású vízugarat közvetlenül az érzékelőre vagy az érzékelő burkolatára.

- Ha szükségtelenül erőt fejtenek ki a radarra vagy a radar környezetére, illetve károsodást szenved a radar, akkor annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon egy sérült első radarburkolat javításához vagy cseréjéhez. Ne fényezze le az első radar burkolatát.


A funkció beállítása Beállítások




OOSN071025L

Forward safety [Előre irányuló biztonság]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Forward Safety [Előre irányuló biztonság] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, akkor a funkció az ütközés kockázati szintjeinek függvényében egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, valamint vibráltatja a kormánykereket. A fékezést segítő funkció az ütközés kockázatának függvényében lép működésbe.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, akkor a funkció az ütközés kockázati szintjeinek függvényében egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, valamint vibráltatja a kormánykereket. A fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a funkció kikapcsol. A műszercsoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A vezető a Settings [Beállítások] menüben tudja ellenőrizni a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer be-, illetve kikapcsolt állapotát. Ha a  figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad, amikor a funkció bekapcsolt állapotú, azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Driving Safety Auto Off in N mode [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban]



OOSN071046L

Járó motornál a beállítások menüben, a Driver Assistance [Vezető segítése] menüpontban tudja kiválasztani a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót.

- Ha a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót választja ki, az N üzemmódba kapcsolásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha törli a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opció kiválasztását, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha az N üzemmód működik.



VIGYÁZAT

A motor újraindításakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha a motor újraindítása után az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.




FIGYELEM

Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen nem történik beavatkozás.



Információ

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolják. A műszer-csoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A vezetési biztonság rendszer magában foglalja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert, a sávelhagyást megelőző rendszert, a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszert és a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert.
- Az Active Assist [Aktív segítség] vagy a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció kiválasztásával akkor is bekapcsolhatja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert, ha az az N üzemmód miatt automatikusan kikapcsol.
- Ha az N üzemmódot kikapcsolják, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az utolsó beállításra tér vissza.
- Az N üzemmód beállítására vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.



OOSN071026L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban módosíthatja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpont-

ját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha az elől haladó gépkocsi hirtelen áll meg, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja nem tűnik elég későinek.

- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.



Információ

A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása a motor újraindítása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A funkció működése

A funkció általi figyelmeztetés és beavatkozás

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapvető funkciója a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközési szint függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése].

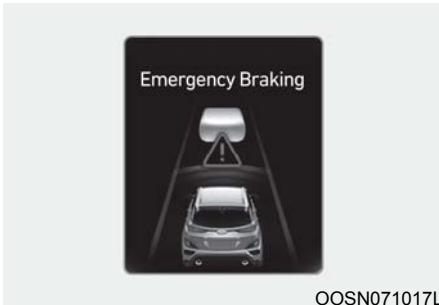


OOSN071016L

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működéskébe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 180 km/h között van.

- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost vagy kerékpárost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 85 km/h között van.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, akkor a fékberendezésen végzett beavatkozásra kerülhet sor.



OOSN071017L

Emergency Braking [Vészfékezés]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet és egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása valamint a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészfékezés fog történni.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 75 km/h között van.
- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost vagy kerékpárost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 65 km/h között van.
- Vészfékezési helyzetben a funkció az elől lévő gépkocsival vagy gyalogossal történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.



OOSN071018L

A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.


A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerőszabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.



VIGYÁZAT

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] vagy a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció van kiválasztva, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol, amikor az ESC rendszert az ESC OFF gomb ideig történő megnyomásával kikapcsolják. Ilyen esetben nem lehet a funkciót a Settings [Beállítások] menüben beállítani, és a műszercsoportban felgyullad a  figyelmeztető lámpa, ami normális jelenség. A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer megőrzi a legutolsó beállítását, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával bekapcsolják.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol vagy nem megfelelően működik, illetve szükségtelenül működésbe lép.



VIGYÁZAT

- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is megfelelően fog működni, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.

- Vészfékezéskor a rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.



FIGYELEM

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya az elől lévő gépkocsi, gyalogos vagy kerékpáros és a környezet függvényében lecsökkenhet. A sebességtől függően előfordulhat, hogy a rendszer csak figyelmezteti a vezetőt, vagy a rendszer nem lép működésbe.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer bizonyos körülmények között a szemből érkező jármű állapotán, a vezetési irányon, a sebességen és a környezeten alapuló kockázati szint figyelembe vételével fog működésbe lépni.

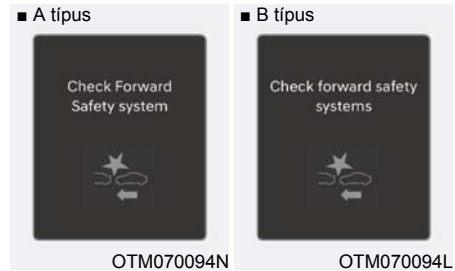




Információ

- Egy hamarosan bekövetkező ütközés esetén a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beavatkozhat a fékrendszerbe, ha a vezető által létrehozott fékhatás nem elegendő.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése





Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Forward Safety system” [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszert] vagy a „Check Forward Safety systems” [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszereket] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció letiltott állapota



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték vagy az első radar burkolatát vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer.

Ilyen esetben a műszercsoportban megjelenik a „Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured” [Az előre irányuló biztonsági rendszer(ek) kikapcsoltak. A kamera kilátása korlátozott] vagy a „Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked” [Az előre irányuló biztonsági rendszer(ek) kikapcsoltak. A radar eltakarva] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák. A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a funkció ismét megfelelően fog működni.

Ha a funkció az akadály (hó, eső vagy idegen anyag) eltávolítása után továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az érzékelő vagy a környezet szennyezett vagy sérült.
- Az előrefelé néző kamera körül a hőmérséklet a környezet hatása miatt túl magas vagy túl alacsony.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- A mosófoliadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörlő bekapcsolt állapotban van.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Az előrefelé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövő fényforrások fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.

- A gépkocsiját vontatják.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fény-szórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
- A gépkocsinak, gyalogosnak vagy kerékpárosnak csak egy része észlelhető.
- Az elől haladó jármű egy busz, egy nehéz-tehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elől haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elől lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik, vagy a jármű oldala látszódik stb.
- Az elől lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, egy gyalogos vagy egy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkörlát, közeli gépkocsi stb. visszautkrözdök az első radaron.
- Az elől lévő kerékpár olyan anyagból készült, illetve a kerékpáros olyan felszerelést visel, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Az elől lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elől lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elől lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elől lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elől lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Az elől lévő jármű egy ütközés elkerülése érdekében az Ön gépkocsijával ellentétes irányba kormányoz.
- Ha elől halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elől lévő járművet hó borítja.
- Elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elől lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elől lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elől lévő jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.

- A gyalogost vagy kerékpárost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előre hajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti egy gyalogos vagy egy kerékpáros észlelését.

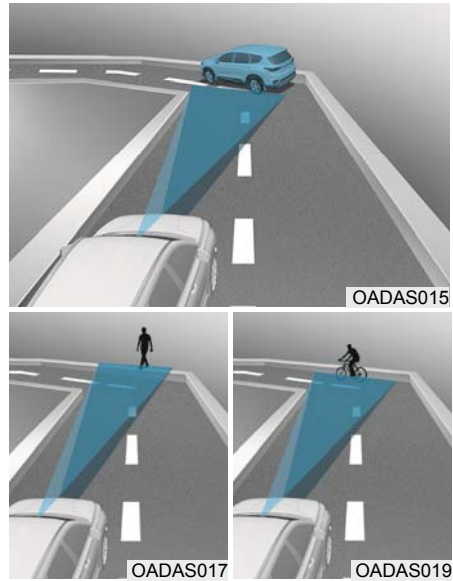
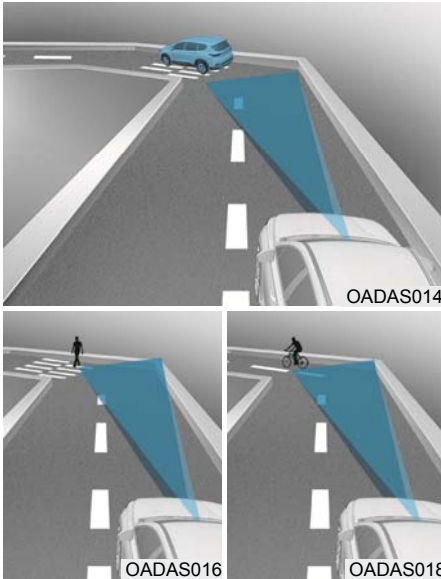


A fenti ábra azt mutatja, hogy milyen képet képes az előre felé néző kamera és az első radar járműként, gyalogosként vagy kerékpárosként észlelni.

- Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros nagyon gyorsan mozog.
- Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
- Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros csökkent mozgásképességű.
- Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
- A gyalogosok vagy kerékpárosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
- Nehéz megkülönböztetni a gyalogost vagy a kerékpárost a környezet hasonló alakú szerkezeteitől.
- Ön egy gyalogos, kerékpáros, közlekedési tábla, szerkezet stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladásakor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladásakor.
- Fákkel vagy utcai világítással szegélyezett úton haladásakor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladásakor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladásakor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

 **VIGYÁZAT**

- Vezetés kanyarban



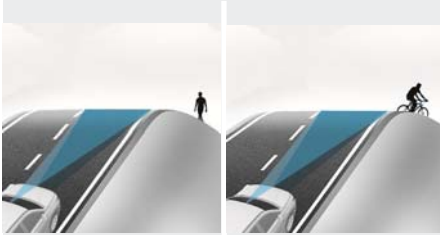
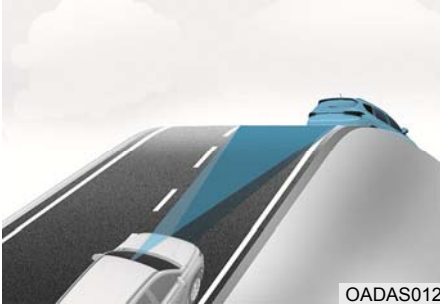
Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés vagy a fékezés annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

Kanyargós úton vezetéskor mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő gépjárművet, gyalogost vagy kerékpárost ismer fel.

Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket. Mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli forgalmi körülményeket.

• Vezetés lejtőn



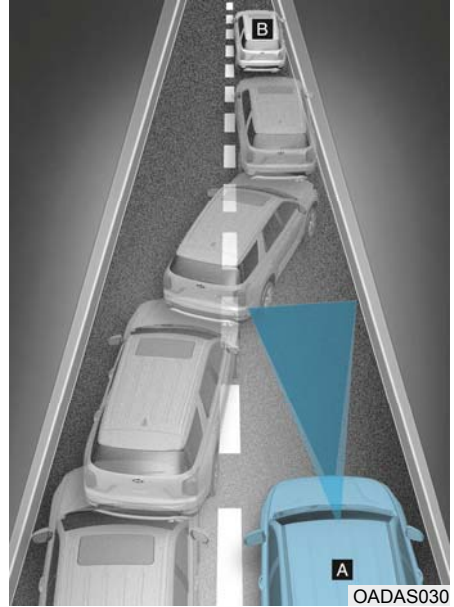
Emelkedőn vagy lejtőn haladásakor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat.

Ez szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést okozhat, illetve a figyelmeztetés vagy fékezés annak ellenére elmaradhat, hogy szükség lenne rá.

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit, gyalogost vagy kerékpárost.

Mindig figyeljen az úttestre emelkedőn és lejtőn haladásakor, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

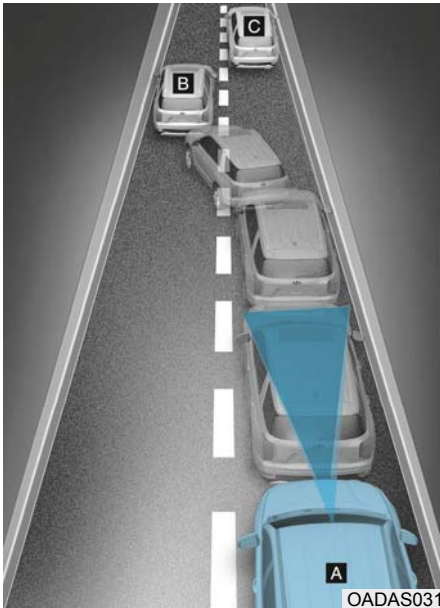
• Sáv váltás



[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Sávot váltó gépkocsi

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



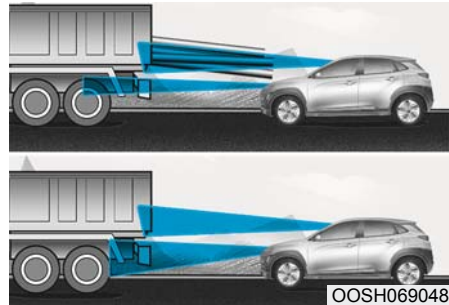
[A]: Az Ön gépkocsija

[B]: Sávot váltó gépkocsi

[C]: Ugyanabban a sávban haladó gépkocsi

Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

• Jármű észlelése



Különös figyelemmel járjon el, ha az Ön előtt haladó járműnek hátrafelé túlnyúló rakománya van, vagy az elől haladó jármű felépítménye magasan a talaj fölött van. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer nem észleli a gépkocsiról túlnyúló rakományt. Ilyen körülmények között a vezető mindig tartson biztonságos féktávolságot a leghátsó tárgytól, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor is működik, ha gépjárműhöz, gyalogshoz vagy kerékpárhoz hasonló formájú vagy tulajdonságú tárgyat észlel.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észlel kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy kisebb kerekes tárgyakat, mint például kerekes bőröndöket, bevásárlókocsikat vagy babakocsikat.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előre felé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

SÁVELHAGYÁST MEGELŐZŐ RENDSZER (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM - LKAS) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A sávelhagyást megelőző rendszert úgy tervezték, hogy egy bizonyos sebesség feletti vezetés során segítse a sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) felismerését. A funkció figyelmezteti a vezetőt, amikor a gépkocsi az irányjelzők használata nélkül hagyja el a sávot, vagy automatikusan segít a kormányzásban, hogy segítse a gépkocsi sávelhagyásának megelőzését.

Észlelést végző érzékelő (előrefelé néző kamera)



[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sávelválasztó jeleket (vagy az útpadkákat) észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

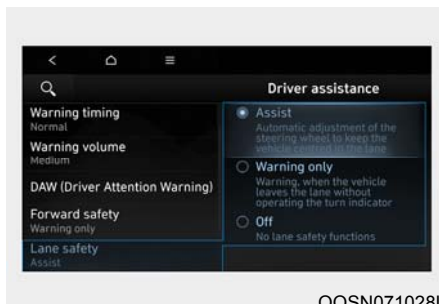


FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A funkció beállítása


Beállítás



OOSN071028L

Lane Safety [Biztonságos sávtartás]

A Settings [Beállítások] menüben járj motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Lane Safety [Biztonságos sávtartás] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Assist [Segítség] opció került kiválasztásra, sávelhagyás észlelésekor a funkció automatikus kormányzással segíti a vezetőt a sávelhagyás megelőzésében.
- Ha a Warning only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, sávelhagyás észlelésekor a funkció egy hangjelzéssel és a kormánykerék vibrálásával figyelmezteti a vezetőt. A vezetőnek kell kormányoznia a gépkocsit.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a funkció kikapcsol. A műszercsoportban lévő  visszajelző lámpa kialszik.

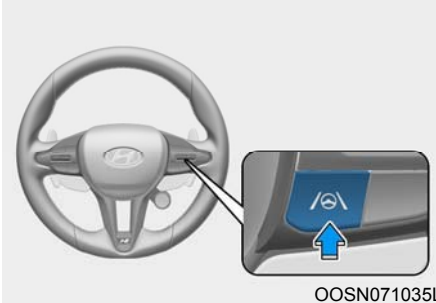


VIGYÁZAT

- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a kormánykeréken nem történik beavatkozás.

- A sávelhagyást megelőző rendszer nem kezeli a kormánykereket, amikor a gépkocsi a sáv közepén halad.
- A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és kormányoznia kell a gépkocsit, ha az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra.

A funkció be-/kikapcsolása (a sávon belül maradáshoz segítő funkció gombja)



OOSN071035L

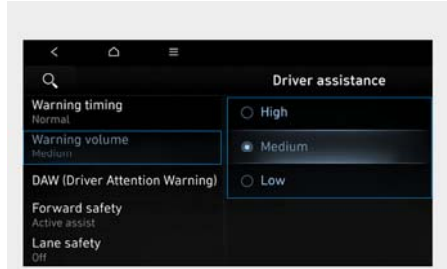
A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásához járó motornál nyomja meg és tartsa megnyomva a sávtartást segítő rendszer kormánykeréken lévő gombját. A műszercsoportban lévő fehér színű figyelmeztető lámpa felgyullad.

A sávelhagyást megelőző rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.



FIGYELEM

Ha rövid ideig nyomja meg a sávon belül maradáshoz segítő funkció gombját, akkor a sávtartást segítő rendszer kapcsol be, majd kapcsol ki.



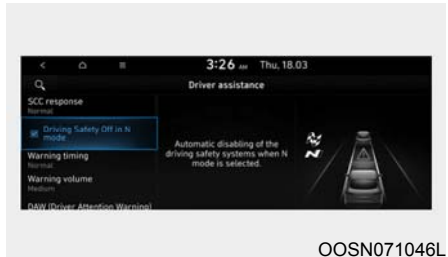
OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

Driving Safety Auto Off in N mode [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban]



OOSN071046L

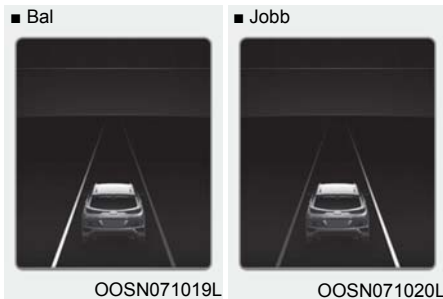
Járó motornál a beállítások menüben, a Driver Assistance [Vezetési segítség] menüpontban tudja kiválasztani a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót.

- Ha a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót választja ki, az N üzemmódba kapcsolásakor a rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha törli a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opció kiválasztását, a rendszer akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha az N üzemmód működik.

A funkció működése


A funkció általi figyelmeztetés és beavatkozás

A sávtartást segítő rendszer a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel együttműködésben figyelmezteti a vezetőt és tartja ellenőrzés alatt a gépkocsit.




Lane Departure Warning

[Sávelhagyásra figyelmeztetés]

- Ha a gépkocsi elhagyni készül az eléje vetített sávot, a vezető figyelmeztetése érdekében a műszercsoportban villog a zöld  visszajelző lámpa, a sávelválasztó vonal attól függően fog villogni a műszercsoportban, hogy melyik irányba hagyja el a sávot a gépkocsi, továbbá egy hangjelzés is megszólal.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van.

Lane Keeping Assist [Sávelhagyást megelőző rendszer]

- A műszercsoportban villogó zöld  visszajelző lámpa figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi elhagyni készül az eléje vetített sávot, és a rendszer a kormánykeréken korrigálást végez, hogy a sávon belül tartsa a gépkocsit.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van.




Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés

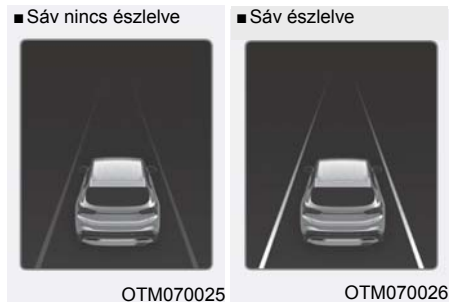
Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, a műszercsoportban megjelenik a „Place hands on the steering wheel” [Helyezze a kezeit a kormánykerékre] (vagy „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken]) figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöveget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávelhagyást megelőző rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- A Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a funkció úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Információ

- A funkcióknak az információs-szórakoztató rendszerben történő beállításaira vonatkozó további részletek a 4. fejezet „Gépkocsi beállítások” című részében található.
- Ha sávelváltó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek, a műszercsoportban a sávelváltó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át, és felgyullad a zöld  visszajelző lámpa.




- Annak ellenére, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

A funkció rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



Ha a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Lane Keeping Assist (LKA) system” [Ellenőrizze a sávelhagyást megelőző rendszert (LKA)] (vagy a „Check LKA (Lane Keeping Assist) system” [Ellenőrizze az LKA (sávelhagyást megelőző) rendszert]) figyelmeztető üzenet, és felgyullad a sárga színű  figyelmeztető lámpa. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a funkciót egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A sávelválasztó jel szennyezett vagy nehezen lehet megkülönböztetni, mert:
 - Az útburkolati jeleket (vagy az útpadkát) eső, hó, szennyeződés, olaj stb. borítja.
 - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) színe nehezen különböztethető meg az úttesttől.
 - A sávelválasztó vonalak vagy jelek (vagy útpadkák) közelében útburkolati jelek (vagy útpadkák) vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre (vagy az útpadkára).

- Az útburkolati jel (vagy az útpadka) elmosódott vagy sérült.
- A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre (vagy az útpadkára) esik.
- Több mint két útburkolati jel (vagy útpadka) van az úton.
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek (vagy útpadkák) keresztezik egymást.
- A sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv (vagy az úttest) nagyon széles vagy keskeny.
- Útburkolati jel nélküli az útpadka.
- Az úttesten a sáv mellett elválasztó szerkezet, például fizetőkapu, útfelületből kiálló tárgy, járda, járdaszegély stb. van.
- Nagyon kicsi az elől haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elől haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet (vagy az útpadkát).

Információ

- Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

VIGYÁZAT

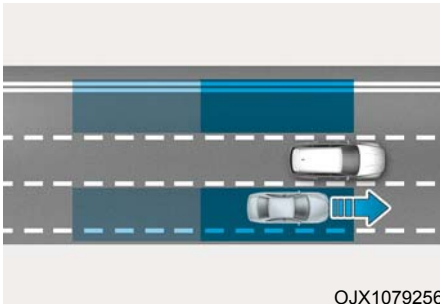
A sávelhagyást megelőző rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a rendszerre, és ne vezessen veszélyesen.
- Az út- és környezeti viszonyok függvényében előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, vagy nem működik megfelelően. Mindig óvatosan vezessen.
- Ha az útburkolati jelek észlelése nem megfelelő, tanulmányozza „A funkció korlátai” című részt.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a sávelhagyást megelőző rendszert.
- Ha nagy sebességgel vezetik a gépkocsit, a kormánykeréken nem történik beavatkozás. A funkció használata során a vezetőnek mindig be kell tartania a sebességhatárokat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a rendszer nem nyújt megfelelő segítséget a kormányzásban.
- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előre felé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- A sávelhagyást megelőző rendszer a következő esetekben nem fog működni:
 - Az irányjelző vagy az elakadásjelző vészvillogó működik.
 - A rendszer bekapcsolásakor, illetve közvetlenül egy sávváltás után a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
 - Az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy a VSM (Vehicle Stability Management - Gépkocsi stabilitás kezelés) működik.
 - A gépkocsi éles kanyarban közlekedik.
 - A gépkocsi sebessége 55 km/h alatt vagy 210 km/h felett van.
 - A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.
 - A gépkocsi hirtelen fékez.

HOLTÉRBE ŪTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ RENDSZER (BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST - BCA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A holtterben ūtközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen a gépkocsi holtterében közeledő járművek észlelésére és megfigyelésére, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ūtközésre.

Továbbá, ha sávváltás vagy egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállás során ūtközés veszélye áll fenn, a funkció a fék működtetésével segíti az ūtközés elkerülését.

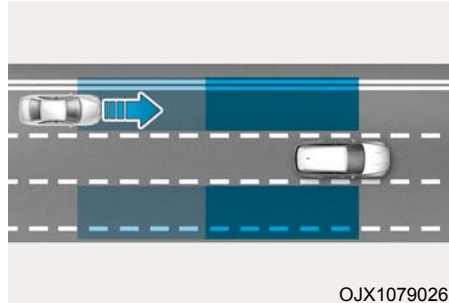


OJX1079256

A holtterben ūtközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, ha a holtterben egy jármű tartózkodik.

FIGYELEM

Az észlelési tartomány a gépkocsi sebességétől függően változhat. Mindazonáltal előfordulhat, hogy a funkció nem figyelmeztet egy holtterben tartózkodó járműre, ha Ön nagy sebességgel halad el mellette.

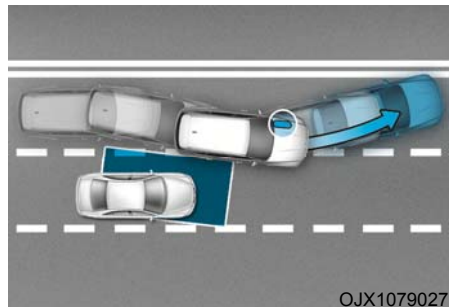


OJX1079026

A holtterben ūtközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, hogy a holtterben egy jármű nagy sebességgel közeledik.

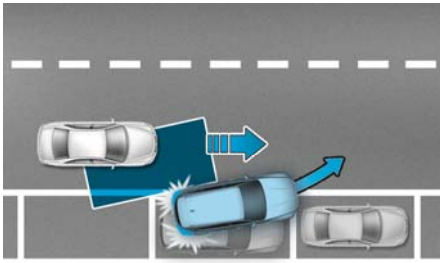
FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a nagy sebességgel közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.



OJX1079027

Amikor a sávváltást a gépkocsi előtti sávra figyelve hajja végre, és a funkció úgy ítéli meg, hogy ūtközés veszélye áll fenn a holtterben közeledő járművel, akkor a funkció a fék működtetésével segíti az ūtközés elkerülését.



OJX1079028

Ha egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállítás során a funkció úgy ítéli meg, hogy ütközés veszélye áll fenn a holttérben közlekedő járművel, a funkció a fék működtetésével segíti az ütközés elkerülését.

Észlelést végző érzékelő



OOSN051017L



OOSN071004L

[1]: Előrefelé néző kamera

[2]: Hátsó sarokban lévő radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.



FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

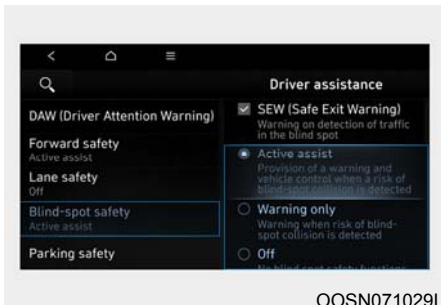
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek a hátsó sarokban lévő radart vagy radar-egységet.
- Ha ütés vagy károsító hatás éri a hátsó sarokban lévő radart vagy a radar környékét, akkor annak ellenére, hogy nem jelenik meg figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a funkciót egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A hátsó sarokban lévő radar cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon a hátsó lökhárító javításához, ahol a hátsó sarokban lévő radar elhelyezkedik.
- Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot a hátsó sarokban lévő radar közelébe.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem működik megfelelően, ha a lökhárítót kicserélték, illetve a hátsó sarokban lévő radar körüli terület megsérült vagy azt újrafényezték.
- Ha a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, az nagymértékben befolyásolhatja a hátsó sarokban lévő radar hatékonyságát, vagy előfordulhat, hogy a funkció nem működik.

Információ

- Az előre felé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található

A funkció beállítása

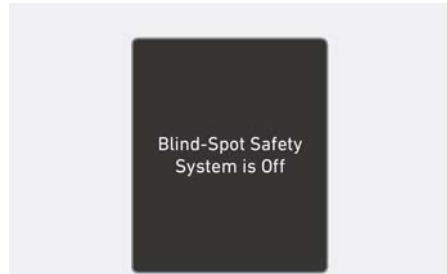
Beállítás



Blind-spot safety [Holttér biztonság]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Blind-Spot Safety [Holttér biztonság] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, a funkció egy figyelmeztető üzenetet, egy hangjelzést bocsát ki, és vibráltatja a kormánykereket, valamint működésbe lép a fékezést segítő funkció az ütközés kockázati szintjeinek függvényében.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a funkció egy figyelmeztető üzenetet, egy hangjelzést bocsát ki, és vibráltatja a kormánykereket az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a funkció kikapcsol.



OTM070097N

Ha a motor újraindításakor a rendszer kikapcsolt állapotban van, a műszercsoportban megjelenik a „Blind Spot Safety System is Off” [A holttérbiztonsági rendszer kikapcsolva] üzenet.

Ha a beállítást Off [Kikapcsolva] állapotról Active Assist [Aktív segítség] vagy Warning Only [Csak figyelmeztetés] állapotra változtatja, a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog.

Továbbá, ha a funkció Active Assist [Aktív segítség] vagy Warning Only [Csak figyelmeztetés] beállítással működik, a motor beindításakor a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog.

Driving Safety Auto Off in N mode [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban]



OOSN071046L

Járó motornál a beállítások menüben, a Driver Assistance [Vezető segítése] menüpontban tudja kiválasztani a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót.

- Ha a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót választja ki, az N üzemmódba kapcsolásakor a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha törli a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opció kiválasztását, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha az N üzemmód működik.



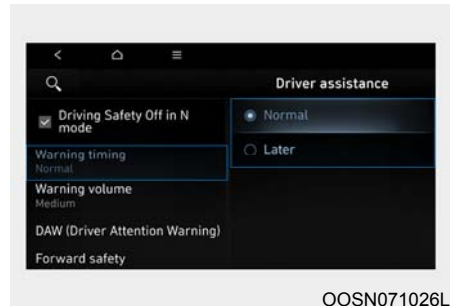
VIGYÁZAT

- Ha a **Warning Only** [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az **Off** [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.



Információ

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

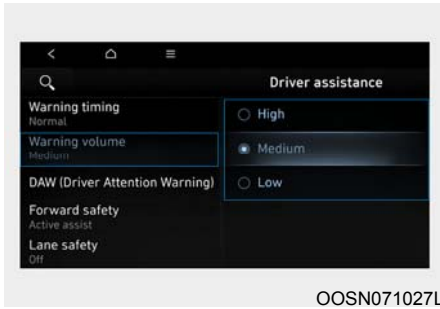


OOSN071026L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban módosíthatja a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/ közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

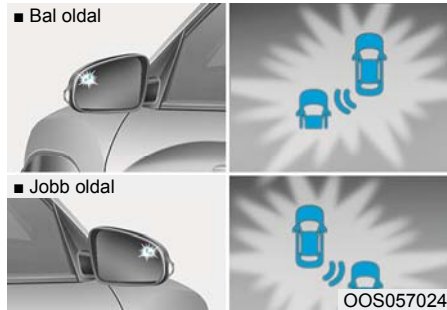


FIGYELEM

- **A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.**
- **Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdése késedelmesnek tűnik.**
- **A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.**

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése

A funkció általi figyelmeztetés és beavatkozás



Jármű érzékelése

- Ha a rendszer egy gépkocsit észlel, a külső visszapillantó tükroren és a head-up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa felgyulladására figyelmezteti a vezetőt.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 20 km/h-nál magasabb, és a holttérben közeledő jármű sebessége 10 km/h-nál magasabb.

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- Az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az észlelt jármű felüli oldalon bekapcsolják az irányjelzőt.
- Ha a Settings [Beállítások] menüben a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az Ön gépkocsija megközelíti azt a sávot, ahol a holttérben egy jármű észlelhető.

- A külső visszapillantó tükrön és a head-up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogása figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, és a kormánykerék is vibrálni fog.
- Az irányjelző kikapcsolása után, vagy ha Ön elhagyja a sávot, az ütközésre figyelmeztetés kikapcsol, és a funkció visszaáll a gépkocsikat észlelő állapotra.

VIGYÁZAT

- A hátsó sarokban lévő radar észlelési tartományát standard útszélességre tervezték, ezért keskeny úton előfordulhat, hogy a rendszer a következő sávban haladó gépkocsikat észleli, és azokra figyelmezteti Önt. Ezzel szemben széles úton előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a másik sávban haladó gépkocsikat, és nem figyelmezteti Önt.
- Bekapcsolt vészvillogó esetén az irányjelző alapján történő ütközésre figyelmeztetés nem fog működésbe lépni.

Információ

- Bal oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy balra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Tartson megfelelő távolságot a bal oldali sávban haladó gépkocsiktól. Jobb oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy jobbra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Tartson megfelelő távolságot a jobb oldali sávban haladó gépkocsiktól.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.



OOSN071005L

Ütközés megelőzését segítő rendszer (vezetés közben)

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a head up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogni kezd, és a kormánykerék is vibrálni fog.
- A rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van, és a haladási sáv mindkét sávellválasztó vonala észlelhető.
- A holtterben lévő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.

VIGYÁZAT

- Az ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol a következő körülmények között:
 - A gépkocsija bizonyos távolságról lép a szomszédos sávba.
 - Gépkocsiját nem fenyegeti az ütközés veszélye.
 - A kormánykereket erősen elforgatják.
 - A fékpedál lenyomott állapotban van.
 - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működik.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beavatkozása után, illetve sávváltás után mindig a forgalmi sáv közepén kell haladni. A rendszer nem fog működni, ha a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.

- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h alá csökken, és a holttérben közeledő jármű sebessége 5 km/h-nál magasabb.
- A holttérben lévő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.



Ütközés megelőzését segítő rendszer (elindulás közben)

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a head up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogni kezd, és a kormánykerék is vibrálni fog.



VIGYÁZAT

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben a rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit. Ne hagyatkozzon kizárólag a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Soha ne tesztelje a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

VIGYÁZAT

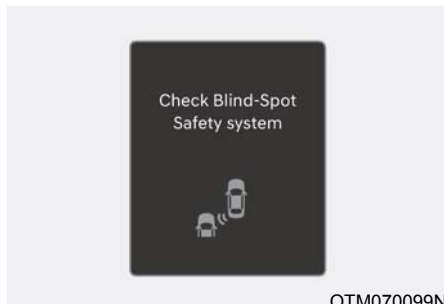
Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

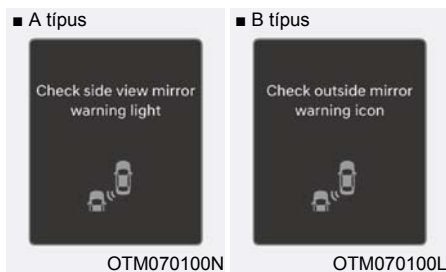
- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.

A holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése

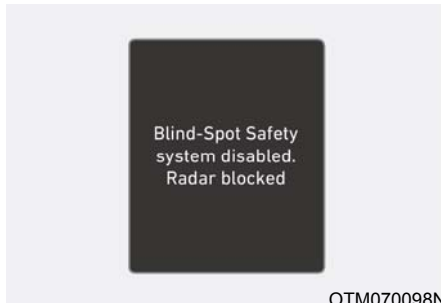


Ha a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Blind-Spot Safety system(s)” [Ellenőrizze a holtterbiztonsági rendszert (rendszereket)] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Azt tanácsoljuk, hogy ilyen esetben ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Azt tanácsoljuk, hogy ilyen esetben ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A rendszer kikapcsolva



OTM070098N

Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” [A holtterbiztonsági rendszer (rendszerek) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a motor újraindítását követően a funkció ismét normálisan fog működni.

Ha a funkció ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- **Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.**

- Előfordulhat, hogy a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a motor beindítása után az érzékelőt idegen anyag borítja.



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, illetve a vonóhorogra egy csomagtartó vagy egyéb tartozék van felszerelve, kapcsolja ki a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszert, illetve a rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.
- A hátsó sarokban lévő radart hó, eső, szennyeződés stb. borítja.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Az útburkolat (vagy a környező talaj) természetellenes mennyiségben tartalmaz fémes elemeket (például egy földalatti vasút építkezése miatt).
- A gépkocsi közelében egy rögzített tárgy, mint például zajfogó fal, védőkorlát, középső elválasztó korlát, sorompó, utcai lámpaoszlop, közlekedési tábla, alagút, fal stb. (a dupla szerkezeteket is beleértve) található.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).

- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Nedves útfelületen haladáskor, ahol például pocsolya borítja az útfelületet.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik gépkocsi nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik gépkocsit.
- A gépkocsija sávot vált.
- A gépkocsi a másik sávban lévő gépkocsival egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő gépkocsi két sávnnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő gépkocsi az Ön melletti sávba halad át.
- A gépkocsijához utánfutó csatlakozik, illetve csomagtartó vagy egyéb tartozék van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót idegen anyag borítja vagy takarja, mint például lökhárító matrica, lökhárító védőrács, kerékpártartó stb.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy a radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumibroncs-légnyomás stb. miatt.

A következő tárgyak észlelésekor előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Motorkerékpárt vagy kerékpárt észlel.
- Olyan járművet, mint például platós utánfutót észlel.
- Egy nagy járművet, mint például autóbust vagy tehergépjárművet észlel.
- Egy mozgó akadályt, mint például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit észlel.
- Alacsony járművet, mint például egy sportautót észlel.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

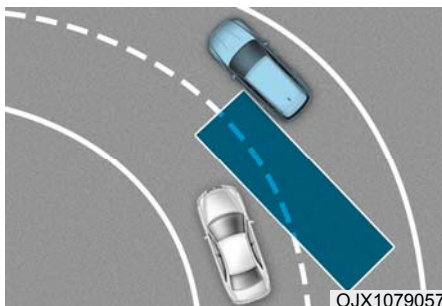
- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumibroncs légnyomása alacsony, vagy a gumibroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.

i Információ

- Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” és „Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)” című részeiben található.

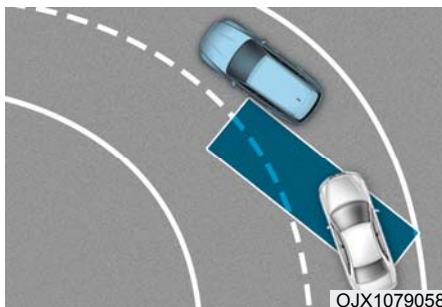
! VIGYÁZAT

• Vezetés kanyarban



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

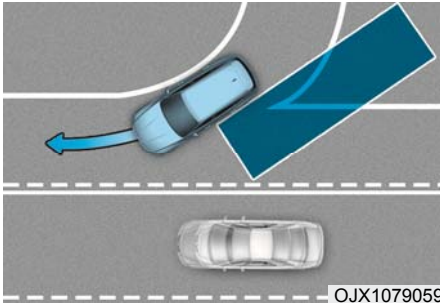
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladáskor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció az ugyanabban a sávban haladó gépkocsit észleli.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

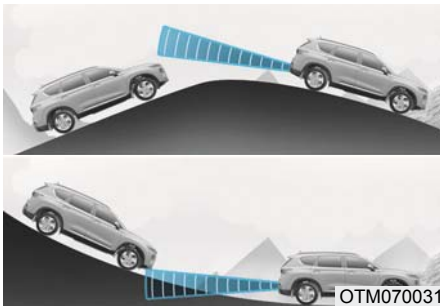
- A sávok összeolvadnak vagy szétválnak



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, ha olyan helyen közlekedik, ahol a sávok összeolvadnak vagy szétválnak. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

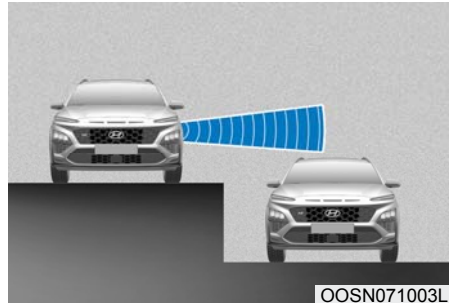
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- Vezetés lejtőn



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer emelkedőn vagy lejtőn nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, illetve helytelenül észleli a talajt vagy egy szerkezetet. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- A forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el



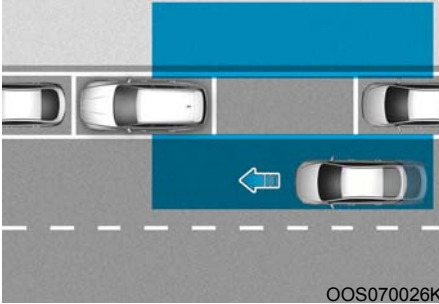
Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik ott, ahol a forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli azokat a gépkocsikat, amelyek eltérő magasságon lévő sávban haladnak (egy aluljáró csatlakozó szakaszánál, egy külön-szintű csomópontnál stb.).

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

VIGYÁZAT

- Ha utánfutót vagy egy másik járművet vontat, mindenképpen kapcsolja ki a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előre felé néző kamera vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 15 másodpercben.

BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁSRA FIGYELMEZTETÉS (SEW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OOS070026K

Ha a gépkocsi megállását követően az egyik utasajtó kinyitásakor a hátsó irányból egy közeledő gépkocsi észlelhető, a biztonságos kiszállást segítő rendszer az ütközés megelőzése érdekében egy figyelmeztető üzenettel és egy hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét.



FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelő



OOSN071002L

[1]: Hátsó sarokban lévő radar

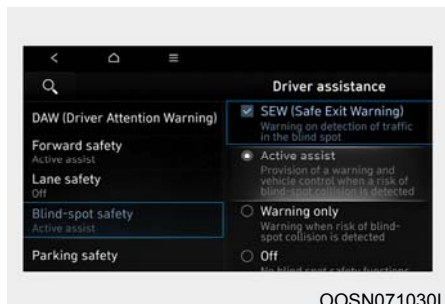
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

MEGJEGYZÉS

A hátsó sarokban lévő radarokra vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer beállításai

A rendszer beállítási funkciói



Safe Exit Warning [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés]

Járó motornál, a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], a Blind-Spot Safety [Holttérbiztonsági rendszer], majd a SEW (Safe Exit Warning) [SEW (Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés)] menüpontokat a biztonságos kiszállást segítő rendszer bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a rendszer kikapcsolásához.



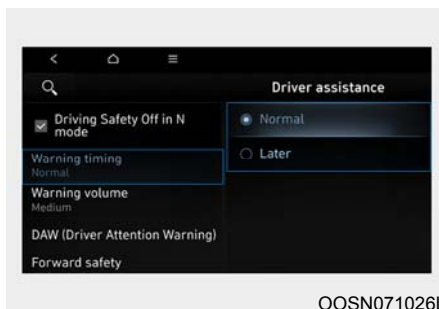
VIGYÁZAT

A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében a vezetőnek mindig elővigyázatosan kell eljárnia. Ha törölte a Safe Exit Warning [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés] opció kiválasztását, a rendszer nem nyújt segítséget.



Információ

A biztonságos kiszállást segítő rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.



Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban módosíthatja a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a biztonságos kiszállást segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik hátulról, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.
- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer működése

A funkció általi figyelmeztetés



OOSN071022L

Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető az ajtó kinyitásának pillanatában, a „Watch (out) for traffic” [Figyeljen a forgalomra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja a 6 km/h sebességet.



VIGYÁZAT

A biztonságos kiszállást segítő rendszer használatokor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a biztonságos kiszállást segítő funkció figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.

- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő funkció későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.
- Soha ne működtesse szándékosan a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszert, mert az súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesethez vezethet.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan valamilyen rendellenesség jelentkezik. A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete akkor jelenik meg, ha:
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer érzékelőjét vagy az érzékelő környezetét szennyeződés borítja vagy valami letakarja.
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmezteti az utasokat, illetve tévesen figyelmezteti az utasokat.

Információ

- A motor leállítása után a biztonságos kiszállást segítő rendszer körülbelül 3 percig működik, de az ajtók bezárása után azonnal kikapcsol.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

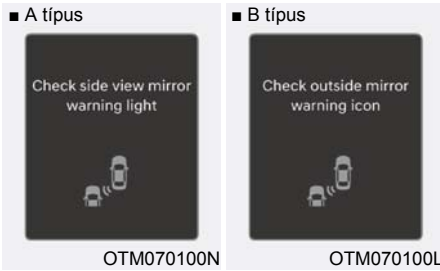
A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



OTM070099N

Ha a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Blind-Spot Safety system(s)” [Ellenőrizze a holttérbiztonsági rendszer(eke)t] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha felgyullad a fő figyelmeztető lámpa, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha felgyullad a fő figyelmeztető lámpa, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció letiltott állapota



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a biztonságos kiszállást segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” [A holtérbiztonsági rendszer kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a motor újraindítását követően a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a rendszer ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a motor beindítása után az érzékelőt idegen anyag borítja.



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a biztonságos kiszállást segítő rendszert, illetve a biztonságos kiszállást segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő funkció nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő gépkocsi nagyon gyors vagy nagyon lassú.

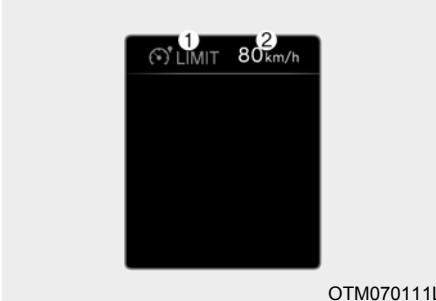
A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások ebben a fejezetben, a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.

SEBESSÉGHATÁRT ELLENŐRZŐ MANUÁLIS RENDSZER (MSLA) (EURÓPA)



OTM070111L

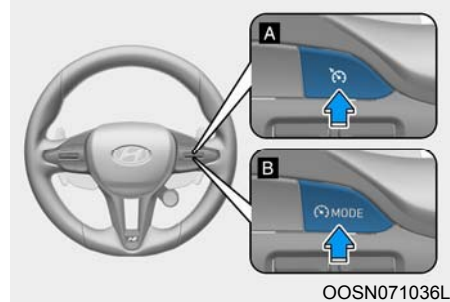
- (1) A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotának kijelzője
- (2) Beállított sebesség

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölé haladni.

Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállított sebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

Sebességhatár beállítása



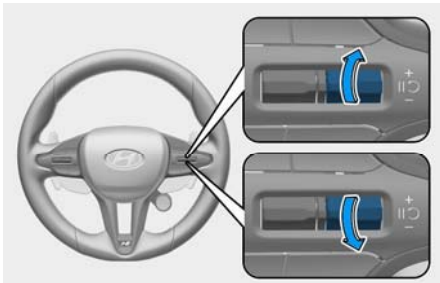
OOSN071036L

[A]: A típus, [B]: B típus

1. Nyomja meg a Vezetési segítség gombot (MODE), és a kívánt sebességnél tartsa megnyomva. A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (LIMIT) felgyullad a műszercsoportban.

i Információ

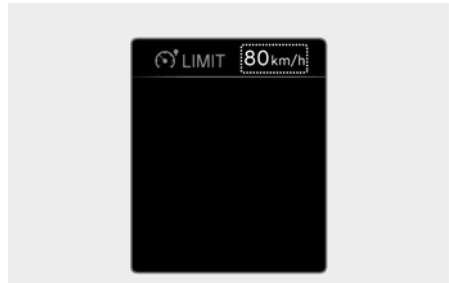
A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a Vezetési segítség gombon látható szimbólum eltérő lehet.



OOSN071037L

2. Nyomja a kapcsolót felfelé (+) vagy lefelé (-), és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.

Nyomja a kapcsolót felfelé (+) vagy lefelé (-), és tartsa ebben a helyzetben. A sebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h-s lépésekben nő vagy csökken.



OTM070203L

3. A beállított sebességhatár értéke megjelenik a műszercsoportban.

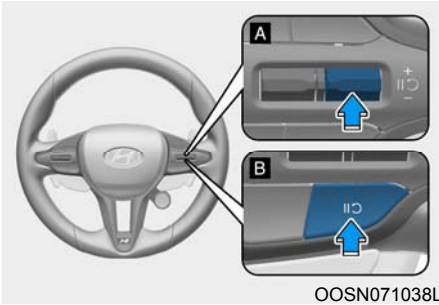
Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a kickdown szerkezet aktiválásához a gázpedált nyomja túl az első határoló ponton.

A beállított sebességhatár villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

Információ

Ha nem nyomják túl a gázpedált a határoló ponton, a gépkocsi sebessége a sebességhatár alatt marad.

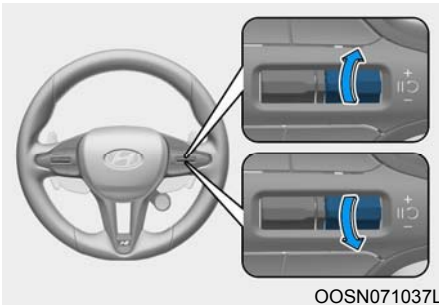
A funkció ideiglenes szüneteltetése



[A]: A típus, [B]: B típus

A beállított sebességhatár ideiglenes figyelmen kívül hagyásához nyomja meg a **II** kapcsolót. A sebességhatár érvényét veszti, de a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző visszajelző lámpa (**LIMIT**) továbbra is világít a műszercsoportban.

A funkció visszakapcsolása

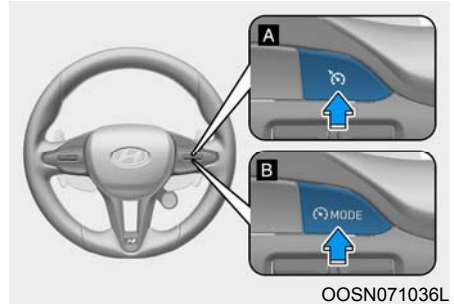


A rendszer szüneteltetése után a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert a +, -, **II** kapcsoló megnyomásával lehet visszakapcsolni.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a – kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

Ha a **II** kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

A funkció kikapcsolásához



[A]: A típus, [B]: B típus

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség (**MODE**) gombot. A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (**LIMIT**) kialszik.

VIGYÁZAT

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ellenőrizze, hogy a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsolt állapotát jelző lámpa (**LIMIT**) nem világít.
- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

SEBESSÉGHATÁRRA FIGYELMEZTETŐ INTELLIGENS RENDSZER (INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING - ISLW)

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer az észlelt közlekedési táblák és a navigációs rendszer információi alapján tájékoztatja a vezetőt a sebességhatárról és az aktuális útvonalon érvényes kiegészítő információkról.

FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik, ha más országokban használják.

Észlelést végző érzékelő (előrefelé néző kamera)



[1]: Előrefelé néző kamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

FIGYELEM

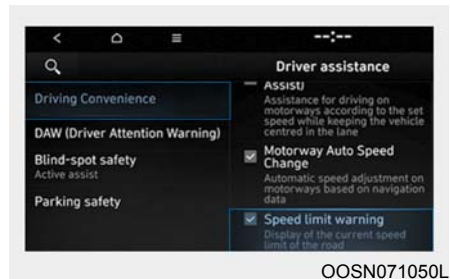
Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

Információ

Ha rendelkezésre áll navigációs rendszer, a navigációs rendszertől származó információk és az előre felé néző kamera által észlelt közlekedési táblák alapján meghatározott információk együtt kerülnek felhasználásra.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer beállítása

Beállítás



OOSN071050L

Speed Limit Warning [Sebességhatárra figyelmeztetés]

A Settings [Beállítások] menüben jár motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Driving Convenience [Vezetési kényelem] → Speed Limit Warning [Sebességhatárra figyelmeztetés] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha a Speed limit warning [SLW (Sebességhatárra figyelmeztetés)] opció került kiválasztásra, a rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról és a kiegészítő közlekedési táblákról.

Információ

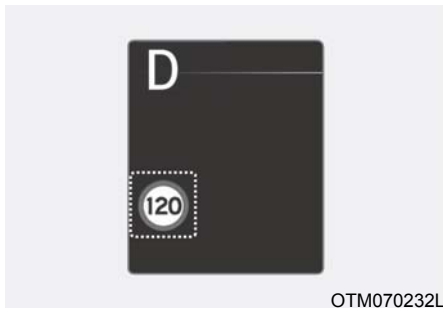
A motor bekapcsolásakor a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer automatikusan bekapcsol.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer működése

A funkció kijelzése



A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer kijelzi a sebességhatár információt és az előzési tilalmat, amikor a gépkocsija az erre vonatkozó közlekedési táblák mellett elhalad.



Sebességhatár kijelzése

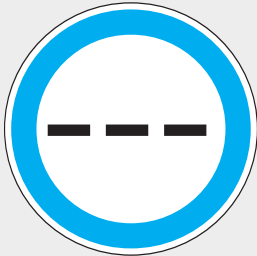
A sebességhatárra vonatkozó információ megjelenik a műszercsoportban.

i Információ

- A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákon túlmenően tájékoztat a kiegészítő táblákról is. A sebességhatárra vonatkozó kiegészítő közlekedési táblák országonként eltérőek lehetnek.
- A sebességkorlátozást vagy az előzési tilalmat jelző tábla alatt lévő kiegészítő tábla tájékoztat arról a körülményről, amelynek fennállásakor a táblákat figyelembe kell venni. Ha nincs felismerhető kiegészítő tábla, akkor az üres mezőként kerül kijelzésre.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

Kiegészítő közlekedési táblák

- Nincs megbízható sebességhatár információ



WTL-220

- Ez a szimbólum jelenik meg, amikor a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem észlel semmilyen megbízható sebességhatár információt.



WTL-221

- Ez a szimbólum jelenik meg, amikor a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer előzést tiltó közlekedési táblát észlel.

- Sebességkorlátozás vége



WUM-207



WUM-208

- A „Sebességkorlátozás vége” közlekedési tábla elhagyása után a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer a navigációs rendszerből származó információk alapján tájékoztatja a vezetőt a későbbiekben érvényes sebességkorlátozásról.

- Nincs sebességkorlátozás (kizárólag Németországban)



WUM-205

- A „korlátozás vége” szimbólum Németország útjaira vonatkozóan akkor jelenik meg a műszercsoportban, amikor a törvényi szabályozás szerint nincs érvényes sebességkorlátozás. Ez addig kerül kijelzésre, amíg a gépkocsi el nem halad egy másik sebességkorlátozó tábla mellett.

A sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



OTM070225L

Ha a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check speed limit system” [Ellenőrizze a sebességhatárt ellenőrző rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció letiltott állapota



OTM070226L

Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előre felé néző kamerát szerelték idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer. Ilyen esetben a „Speed limit system disabled. Camera obscured” [Sebességhatárra figyelmeztető rendszer kikapcsolva. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a funkció ismét normálisan fog működni.

Ha a funkció ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

- **Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően.**
- **Ha az észlelést végző érzékelő közvetlenül a motor beindítását követően szennyeződik be, előfordulhat, hogy az sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik megfelelően.**

A funkció korlátai

Előfordulhat, hogy a sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer nem működik, vagy nem nyújt helyes információkat a következő körülmények között:

- A közlekedési tábla szennyezett vagy felismerhetetlen.
 - A kedvezőtlen időjárás miatt (például esőben, hóesésben, ködben stb.) rosszul látható, ezért nehezen ismerhető fel a közlekedési tábla.
 - A közlekedési tábla nem tiszta vagy sérült.
 - A közlekedési táblát közelben lévő tárgyak részlegesen eltakarják, vagy árnyék esik rá.
 - Az út közelében, amelyiken halad, egy közlekedési tábla észlelhető.
- A közlekedési táblák nem felelnek meg a szabványoknak.
 - A közlekedési táblán lévő felirat vagy kép nem felel meg a szabványnak.
 - A közlekedési tábla a fő sáv és a lehajtó sáv között vagy szétváló utak között helyezkedik el.
 - A lehajtónál lévő táblához nem kapcsolódik feltételhez kötött érvényességű közlekedési tábla.
 - A tábla egy másik járművön található.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt, illetve egy híd alatti áthaladásakor.
- Éjszakai vagy alagútban történő közlekedés ellenére a fényszóró kikapcsolt állapotú, vagy a fényszórók fényereje nagyon gyenge.
- A napfény, az utcai világítás vagy a szembejövők visszatükröződő fényszórói miatt nehéz felismerni a közlekedési táblákat.

- Az előrefelé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Éles kanyarokkal tűzdelt vagy nagyon kanyargós úton haladásakor.
- Bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladásakor, vagy meredek lejtőn felfelé és lefelé vagy balról jobbra haladásakor.
- A gépkocsi erősen rázkódik.
- Előfordulhat, hogy 130 km/h-s sebesség felett az első kamera nem megfelelően észleli a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákat.

i Információ

- **Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.**

A VEZETŐ ÉBERSÉGÉNEK CSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (DAW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Alap funkció

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezetési jellemzők, a vezetési idő stb. elemzése alapján segít meghatározni a vezető éberségi szintjét. A rendszer pihenőidőt javasol, amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos szint alá esik.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció tájékoztatja a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.

Észlelést végző érzékelő (előrefelé néző kamera)



[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera menet közben a vezetési jellemzőket és az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből történő elindulását észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.



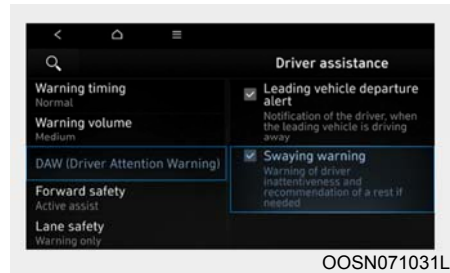
FIGYELEM

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállítása

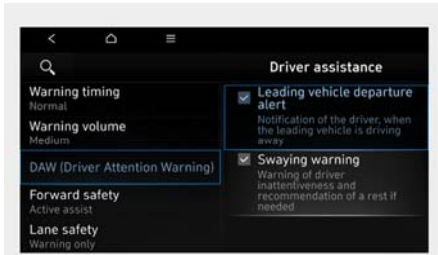
Beállítás



Driver Attention Warning [A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Driver Attention Warning [A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer] (vagy DAW (Driver Attention Warning) [DAW (A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer)]) opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

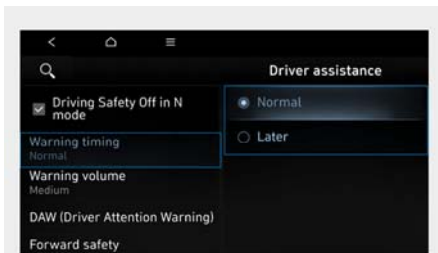
- Ha az Inattentive Driving Warning [Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés] (vagy Swaying warning [Cikcokban haladásra figyelmeztetés]) opció került kiválasztásra, a rendszer tájékoztatja a vezetőt az éberségi szintjéről, és pihenőidőt javasol, amikor az egy bizonyos szint alá esik.



OOSN071032L

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető rendszer

- Ha a Leading Vehicle Departure Alert [Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztetés] opciót választja ki, a rendszer tájékoztatja a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.



OOSN071026L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.

Driving Safety Auto Off in N mode [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban]



OOSN071046L

Járó motornál a beállítások menüben, a Driver Assistance [Vezető segítése] menüpontban tudja kiválasztani a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót.

- Ha a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opciót választja ki, az N üzemmódba kapcsolásakor a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer automatikusan kikapcsol.
- Ha törli a „Driving Safety Auto Off in N mode” [A biztonságos vezetést segítő rendszerek automatikus kikapcsolása N üzemmódban] opció kiválasztását, a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer akkor sem kapcsol ki automatikusan, ha az N üzemmód működik.

Információ

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a motor újraindítása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése

Alap funkció

Kijelzés és figyelmeztetés

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer alapvető funkciója, hogy tájékoztassa a vezetőt az éberségi szintjéről (Attention Level), és pihenőidőt javasoljon a vezetőnek.

Éberségi szint



- A vezető a műszercsoportban ellenőrizheti a saját vezetési állapotát.
 - Ha a Settings [Beállítások] menüben az Inattentive Driving Warning [Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés] opció törlésre került, a System Off [Rendszer kikapcsolva] felirat jelenik meg.
 - A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető akkor fog működésbe lépni, ha a gépkocsi sebessége 0 km/h és 210 km/h között van.

- Amikor a gépkocsi sebessége nincs a működési sebességtartományon belül, a Standby [Készenléti állapot] (vagy a Disabled [Letiltva]) üzenet jelenik meg.
- A vezető éberségi szintjének kijelzése 1-től 5-ig terjedő skálán történik. Az alacsonyabb szint a vezető figyelmetlenebbé válását jelzi.
- A szint csökken, ha a vezető bizonyos időközönként nem áll meg pihenni.

Tartson pihenőt



- Amikor a vezető éberségi szintje az 1-es szint alá esik, a „Consider taking a break” [Tartson egy kis pihenőt] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, amely egy hangjelzéssel együtt javasolja a vezetőnek, hogy álljon meg, és pihenjen egy kicsit.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasolja a vezetőnek a pihenőidőt, ha a teljes vezetési idő 10 percnél rövidebb, illetve a pihenőidőt követő 10 percen belül sem tanácsol további pihenést.



VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

FIGYELEM

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezető vezetési jellemzői és szokásai alapján még akkor is ajánlhat pihenődőt, ha a vezető nem érez fáradtságot.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer egy kiegészítő rendszer, és előfordulhat, hogy nem mindig képes arra, hogy észlelje a vezető figyelmetlenségét.
- Ha a vezető fáradtnak érzi magát, akkor is tartson pihenőt egy biztonságos helyen, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasol pihenést a vezetőnek.

Információ

- A funkcióknak az információs-szórakoztató rendszerben történő beállításaira vonatkozó további részletek a 4. fejezet „Gépkocsi beállítások” című részében találhatóak.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer az utolsó pihenődőt 00:00 órára állítja a következő helyzetekben:
 - A motort leállítják.
 - A vezető kicsatolja a biztonsági övét, és kinyitja a vezetőajtót.
 - A gépkocsi több mint 10 percig álló helyzetben van.
- Amikor a vezető lenullázza a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert, az utolsó pihenődőt 00:00 órára áll, és a vezető éberségi szintje magas értéket vesz fel.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció



Amikor az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció a műszercsoportban megjelenő „Leading vehicle is driving away” [Az elöl lévő gépkocsi elindul] (vagy „Leading vehicle is driving on” [Az elöl lévő gépkocsi elindul]) üzenettel és egy figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása.

FIGYELEM

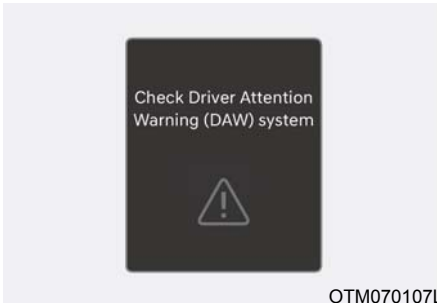
- Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig figyelmezteti a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi előtti területet és az útszornyokat.

i Információ

- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.

A funkció rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



Ha az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Driver Attention Warning (DAW) system” [Ellenőrizze a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert (DAW) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△)]. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a funkciót egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

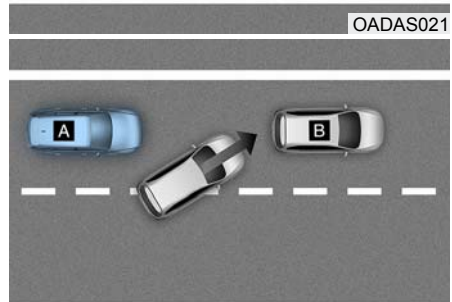
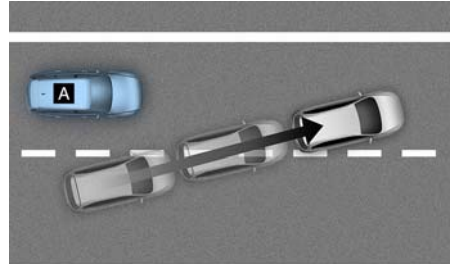
A funkció korlátai

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

- A gépkocsit agresszíven vezetik.
- A gépkocsi gyakran keresztezi szándékosan a sávelválasztó vonalakat.
- A gépkocsit valamelyik vezetőt segítő rendszer, mint például a sávelhagyást megelőző rendszer irányítja.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

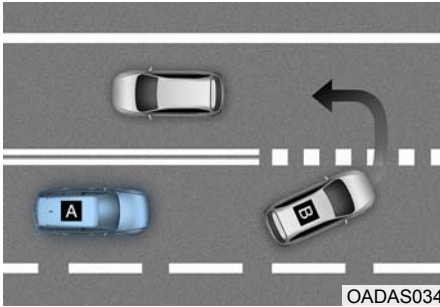
- Amikor a gépkocsi elé bevág egy másik jármű



[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Elöl lévő gépkocsi

Ha egy jármű az Ön gépkocsija elé vág, előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

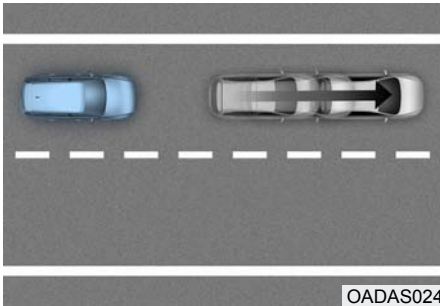
- Amikor az elől lévő gépkocsi élesen kanyarodik.



[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Elöl lévő gépkocsi

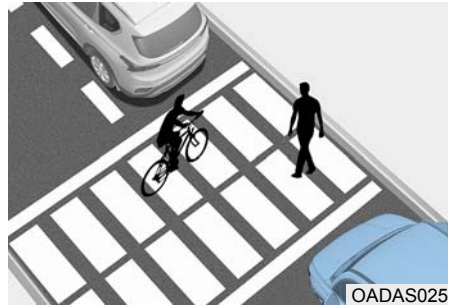
Ha az elől lévő gépkocsi élesen elkanyarodik, például balra vagy jobbra kanyarodik, vagy 180 fokos visszafordulást hajt végre stb., előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor az elől lévő gépkocsi hirtelen elindul.



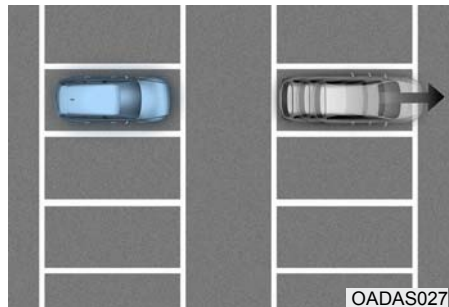
Ha az elől lévő gépkocsi hirtelen elindul, előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor gépkocsija és az elől lévő gépkocsi között egy gyalogos vagy egy kerékpáros van.



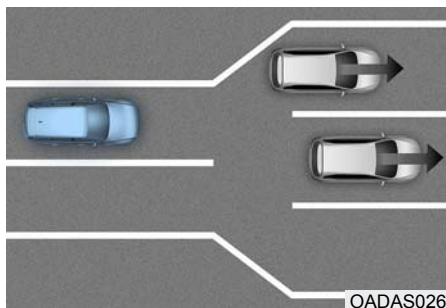
Ha gépkocsija és az elől lévő gépkocsi között gyalogos(ok) vagy kerékpáros(ok) van(nak), előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Parkolóhelyen.



Ha egy elől parkoló gépkocsi elindul, akkor az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció figyelmeztetheti Önt, hogy a parkoló gépkocsi elindult.

- Fizetőkapun vagy kereszteződésben stb. áthaladáskor.



Ha fizetőkapun vagy kereszteződésben halad át sok gépkocsival együtt, vagy olyan úton halad, ahol a sávok gyakran összeolvadnak vagy szétválnak, előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem megfelelően működik.



FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (CC) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



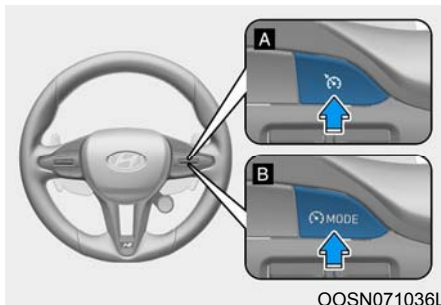
- (1) Cruise (automata sebességtartó berendezés) visszajelző lámpa
- (2) Beállított sebesség

A sebességtartó automatika segítségével körülbelül 30 km/h feletti sebességgel haladhat a gázpedál lenyomása nélkül.

A sebességtartó automatika működése

A sebesség beállítása

1. Gyorsítson a kívánt sebességre, amelynek 30 km/h fölött kell lennie.



[A]: A típus, [B]: B típus

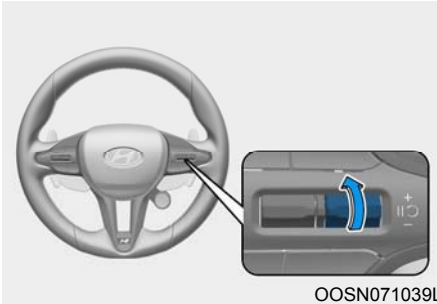
2. A kívánt sebességnél nyomja meg a Vezetési segítség gombot (MODE). A beállított sebesség és a Cruise visszajelző lámpa (CRUISE) ekkor felgyullad a műszercsoportban.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépkocsi akkor is tartani fogja a beállított sebességet, amikor a gázpedál nincs lenyomva.

i Információ

- Meredek emelkedőn a gépkocsi kissé lelassulhat, illetve lejtőn kissé felgyorsulhat.
- A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a Vezetési segítség gombon látható szimbólum eltérő lehet.

A sebesség növelése

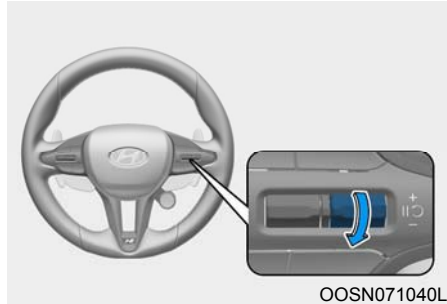


OOSN071039L

- Nyomja felfelé a kapcsolót (+), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót felfelé (+), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor 10 km/h-s lépésekben nő.

Engedje el a kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor, és a gépkocsi felgyorsul arra a sebességre.

A sebesség csökkentése



OOSN071040L

- Nyomja lefelé a kapcsolót (-), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót lefelé (-), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor 10 km/h-s lépésekben csökken.

A kívánt sebesség elérésekor engedje el a kapcsolót.

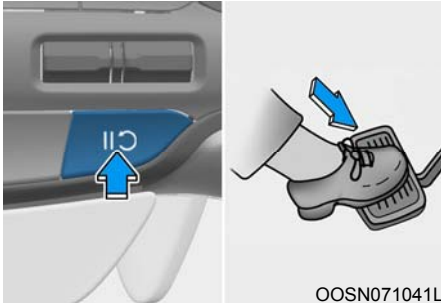
Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen akar gyorsítani, miközben a sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, nyomja le a gázpedált.

A beállított sebességre való visszatéréshez vegye le a lábát a gázpedálról.

Ha magasabb sebességnél a + kapcsolót felfelé vagy a - kapcsolót lefelé nyomja, a haladási sebesség az aktuális értéket veszi fel.

A funkció ideiglenes szüneteltetése



OOSN071041L

A sebességtartó automatika működése átmenetileg szünetel az alábbi esetekben:

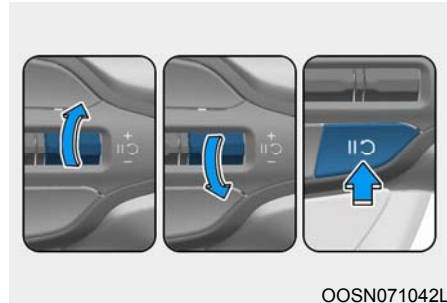
- A fékpedál lenyomásakor.
- A II gomb megnyomásakor.
- A sebességváltó N (üres) állásba kapcsolásakor.
- A gépkocsi körülbelül 30 km/h sebesség alá lassul.
- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) működik.
- 2. sebességfokozatba történő visszakapcsoláskor manuális kapcsolási üzemmódban.

A beállított sebesség érvényét veszti, de a Cruise visszajelző lámpa (CRUISE) továbbra is világít.

MEGJEGYZÉS

Ha a sebességtartó automatika szüneteltetése az ismertettektől eltérő helyzetben következik be, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció visszakapcsolása



OOSN071042L

Nyomja meg a + vagy - kapcsolót vagy a II gombot.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a – kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

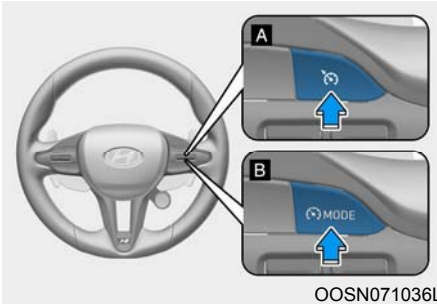
Ha megnyomja a II gombot, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított sebességre.

A gépkocsi sebességének 30 km/h-nál magasabbnak kell lennie a funkció visszaállításához.

VIGYÁZAT

A II gomb használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a II gombot.

A funkció kikapcsolásához



OOSN071036L

[A] : A típus, [B] : B típus

A sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség gombot. A sebességtartó automatika visszajelző lámpa (CRUISE) kikapcsol.

Amikor nem használja a sebességtartó automatikát, a Vezetési segítség gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki.

i Információ

Ha gépkocsija rendelkezik sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerrel, a sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetési segítség gombot. Ugyanakkor a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsol.

! VIGYÁZAT

A sebességtartó automatika használatkor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ellenőrizze, hogy a Cruise (CRUISE) visszajelző kialudt-e.
- A sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie.
- A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Ne használja a sebességtartó automatikát, ha nem biztonságos a gépkocsi haladási sebességének állandó értéken tartása:
 - Ha erős forgalomban vagy olyan közlekedési körülmények között vezet, ahol nehéz a gépkocsi állandó sebességen tartása.
 - Vizes, jeges vagy hóval borított utakon vezetéskor.
 - Emelkedőn vagy lejtőn, illetve kanyargós utakon való haladáskor.
 - Szeles területeken való közlekedéskor.
 - Kedvezőtlen időjárás által okozott korlátozott látási viszonyok között (mint például ködben, hóesésben, esőben vagy homokviharban) haladáskor.
- Ne használja a sebességtartó automatikát utánfutó vontatása esetén.

INTELLIGENS SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (SCC) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Az intelligens sebességtartó automatikát arra tervezték, hogy észlelje az elől haladó járművet, és segítséget nyújtson a kívánt sebesség és az elől haladó gépkocsi mögötti minimális követési távolság fenntartásában.

Gyorsulás segítése előzéskor

Ha az intelligens sebességtartó automatika működése során a rendszer úgy ítéli, hogy a vezető meg akarja előzni az elől haladó járművet, segítséget nyújt a gyorsításhoz.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

[2]: Első radar

Az előrefelé néző kamera és az első radar az elől lévő gépkocsi észlelésére használt érzékelők.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

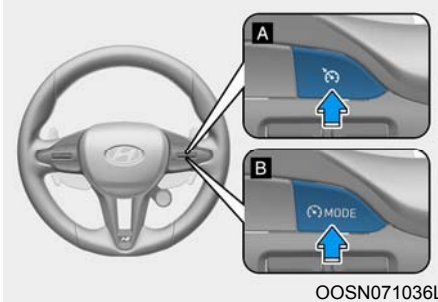
FIGYELEM

Az intelligens sebességtartó automatika optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát és az első radart.

Az előrefelé néző kamerára és az első radarra vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében találhatók.

AZ intelligens sebességtartó automatika beállítása

Beállítás



OOSN071036L

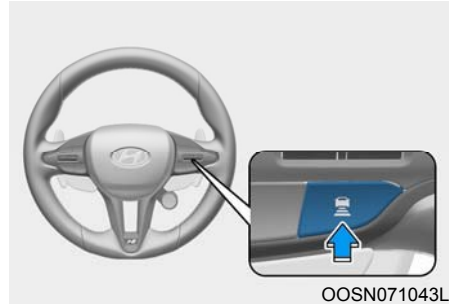
[A]: A típus, [B]: B típus

A funkció bekapcsolása

- A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség gombot. A sebesség a műszercsoportban éppen látható sebességértéket veszi fel.
- Amennyiben nincs gépkocsi Ön előtt, a rendszer fenntartja a beállított sebességet, de ha egy gépkocsi halad Ön előtt, a sebesség a gépkocsik közötti távolság megtartása érdekében lecsökkenhet. Ha a gépkocsija előtt haladó jármű felgyorsul, az Ön gépkocsija egyenletes sebességgel fog haladni, miután felgyorsult a beállított sebességre.

i Információ

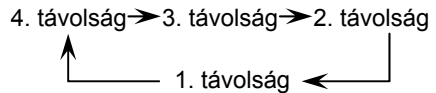
- Ha a Vezetési segítség gomb megnyomásakor a gépkocsijának sebessége 10-30 km/h között van, az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége 30 km/h értékű lesz.
- A gépkocsi által tartalmazott opcióktól függően a Vezetési segítség gombon látható szimbólum eltérő lehet.



OOSN071043L

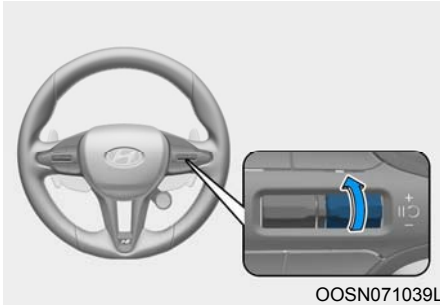
A gépkocsik közötti követési távolság beállítása

A gomb minden egyes megnyomásakor a gépkocsik közötti követési távolság a következők szerint változik:



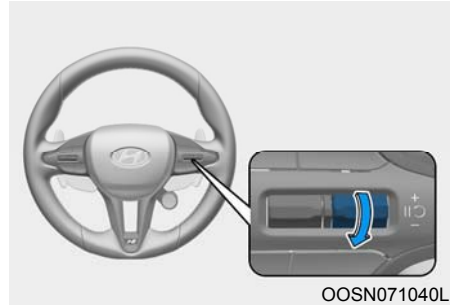
i Információ

- Ha gépkocsija 90 km/h sebességgel halad, a fenntartott távolság a következőképpen alakul:
 - 4. távolság - körülbelül 53 m
 - 3. távolság - körülbelül 40 m
 - 2. távolság - körülbelül 30 m
 - 1. távolság - körülbelül 25 m
- A motor újraindításakor vagy az intelligens sebességtartó automatika átmeneti kikapcsolása után az utoljára kiválasztott távolság kerül beállításra.



A sebesség növelése

- Nyomja felfelé a kapcsolót (+), és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót felfelé (+), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. A beállított sebesség 10 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor. Engedje el a kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor, és a gépkocsi felgyorsul arra a sebességre. A beállítható sebesség 200 km/h-ig módosítható.



A sebesség csökkentése

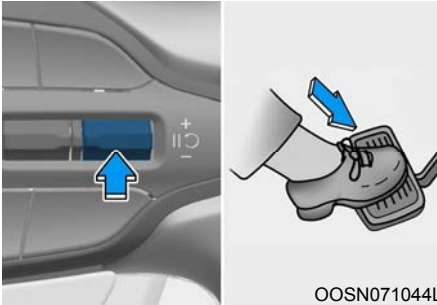
- Nyomja lefelé a kapcsolót (-), és azonnal engedje el. A beállított sebesség 1 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót lefelé (-), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. A beállított sebesség 10 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.

A kívánt sebesség elérésekor engedje el a kapcsolót. A beállítható sebesség 30 km/h-ig módosítható.



VIGYÁZAT

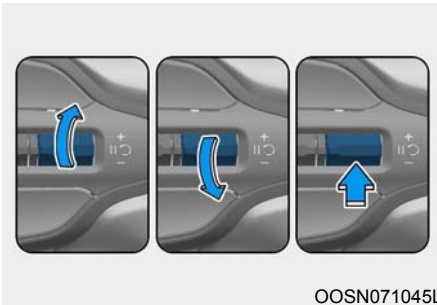
A + kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet, amikor felfelé nyomja és abban az állásban tartja a + kapcsolót.



OOSN071044L

A funkció ideiglenes szüneteltetése

Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a II+ kapcsolót, vagy nyomja le a fékpedált.



OOSN071045L

A funkció visszakapcsolása

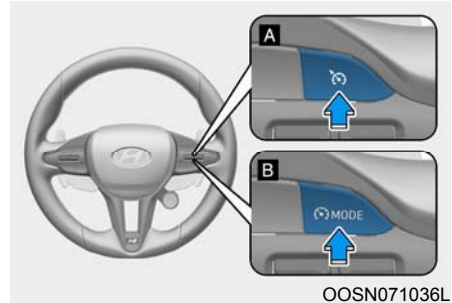
Az intelligens sebességtartó automatikának a rendszer kikapcsolása utáni visszakapcsolásához nyomja meg a +, a - vagy a II+ kapcsolót.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a - kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

Ha a II+ kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

VIGYÁZAT

A II+ kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a II+ kapcsolót.



OOSN071036L

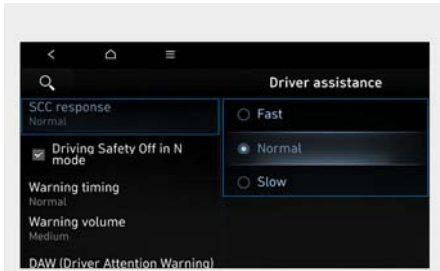
[A]: A típus, [B]: B típus

A funkció kikapcsolásához

Az intelligens sebességtartó automatika rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség gombot.

Információ

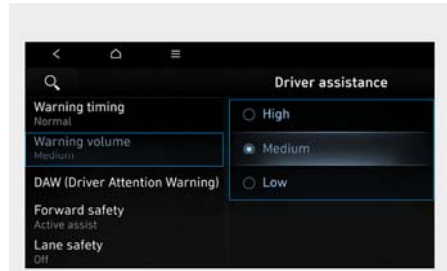
Ha gépkocsija rendelkezik sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerrel, az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetési segítség gombot. Ugyanakkor a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer bekapcsol.



OOSN071033L

Az intelligens sebességtartó automatika reakciója

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben tudja bekapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → SCC Reaction (vagy SCC response) [Intelligens sebességtartó automatika reakciója] opciót, majd beállítani, hogy az elő haladó gépkocsi követésekor a beállított távolság megtartása érdekében a gépkocsi sebességének módosítása milyen érzékenységgel történjen.



OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

Információ

A figyelmeztetés hangerejének beállítása a motor újraindítása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Az intelligens sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

Az intelligens sebességtartó automatika akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

Alap funkció

- A sebességváltó D (előremenet) állásban van.
- A vezetőajtó csukva van.
- A gépkocsija sebessége a működési sebességtartományban van:
 - 10 km/h és 180 km/h között: ha nincs előttünk gépkocsi
- Az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az ABS bekapcsolt állapotban van.
- Az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az ABS nem ellenőrzi a gépkocsit.
- A motorfordulatszám nincs a piros tartományban.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer fékvezérlése nem működik.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékvezérlése nem működik.
- Az NGS (N Grin Shift) nem működik.

Információ

Ha álló helyzetben a gépkocsija előtt nincs másik jármű, a funkció a fékpedál lenyomásakor bekapcsol.

Gyorsulás segítése előzéskor

A gyorsulást előzéskor segítő funkció akkor lép működésbe, amikor bekapcsolt intelligens sebességtartó automatika mellett az irányjelzőt balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobb kormányos változatoknál) működtetik, és teljesülnek a következő feltételek:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t.
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.
- A gépkocsija előtt egy jármű észlelhető.
- Nincs szükség lassításra az elől lévő gépkocsitól való távolság fenntartásához.



VIGYÁZAT

- **Ha az irányjelzőt akkor kapcsolják be balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobb kormányos változatoknál), amikor a gépkocsija előtt egy jármű van, a gépkocsija ideiglenesen felgyorsulhat. Mindig figyeljen az útviszonyokra.**
- **Az országában érvényes vezetési iránytól függetlenül a gyorsulást előzéskor segítő funkció működésbe lép, ha a feltételek teljesülnek. Ha olyan országokban használja a funkciót, ahol eltérő a vezetési irány, mindig ellenőrizze az útviszonyokat.**

Kijelzés és beavatkozás

Alap funkció

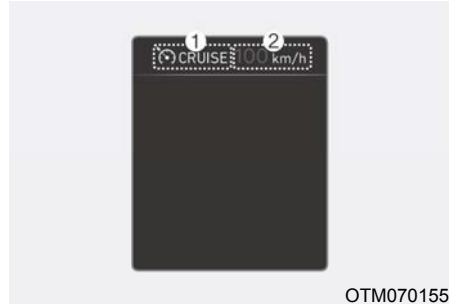
Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a Driving Assist [Vezetési segítség] üzemmódban tekintheti meg a műszercsoportban. Olvassa el a 4. fejezet „LCD kijelző üzemmódok” című részét.

Az intelligens sebességtartó automatika a rendszer állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.




OTM070245

- Működés közben
- (1) Attól függően jelenik meg, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a választott távolságot.
- (2) Megjelenik a beállított sebesség.
- (3) Attól függően jelenik meg, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a követett jármű távolságát.

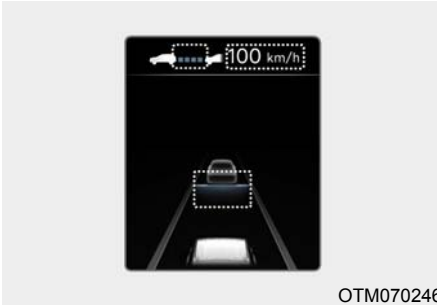


OTM070155

- Ha ideiglenesen kikapcsolták.
- (1)  CRUISE visszajelző megjelenik.
- (2) A korábban beállított sebesség szűrően jelenik meg.
- (3) Elöl haladó jármű és a távolság szintje nincs kijelvezve.

Információ

- Az elöl lévő gépkocsitól mért távolság az Ön gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi közötti tényleges távolságnak megfelelően jelenik meg a műszercsoportban.
- A rendszer által tartandó távolság a gépkocsi sebességétől és a beállított távolság szintjétől függően eltérő lehet. Ha alacsony a gépkocsi sebessége, annak ellenére kicsi lehet a rendszer által tartandó távolság, hogy módosult a gépkocsik közötti követési távolság.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.



OTM070246

Ideiglenes gyorsítás

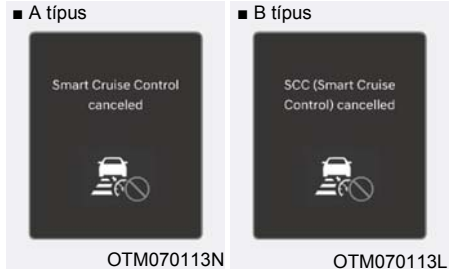
Ha ideiglenesen, a beállított sebesség módosítása nélkül akar gyorsítani, miközben az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, nyomja le a gázpedált. Gyorsítás közben a beállított sebesség, a távolság szintje és a rendszer által tartandó távolság villogni fog a műszercsoportban.

Ha azonban nem megfelelő mértékben nyomja le a gázpedált, a gépkocsi lassulhat.



VIGYÁZAT

Az ideiglenes gyorsítás során óvatosan járjon el, mert a sebesség és távolság ellenőrzése még akkor sem történik meg automatikusan, ha az Ön gépkocsija előtt egy másik gépkocsi halad.



A funkció ideiglenes kikapcsolása

Az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol az alábbi esetekben:

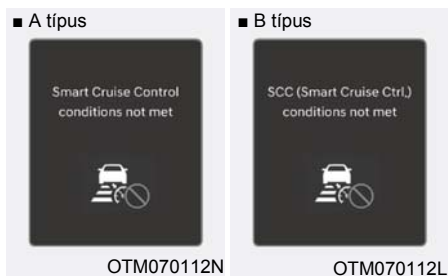
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 190 km/h-t.
- A gépkocsi sebessége a 10 km/h alá csökken.
- Az NGS működik.
- A gázpedál egy bizonyos ideig folyamatosan lenyomott állapotban van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.

Ha a funkció ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol, a „Smart Cruise Control canceled” [Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolt] (vagy az „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolt] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt.




VIGYÁZAT

Amikor a funkció ideiglenes kikapcsolt állapotban van, nem történik meg az elől lévő gépkocsitól mért távolság fenntartása. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.



A funkció működési feltételei nem teljesülnek.

Ha a Vezetési segítség gombot, a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a II  kapcsolót akkor nyomják meg, amikor az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek, a „Smart Cruise Control conditions not met” [Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek] (vagy az „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) feltételei nem teljesülnek] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.



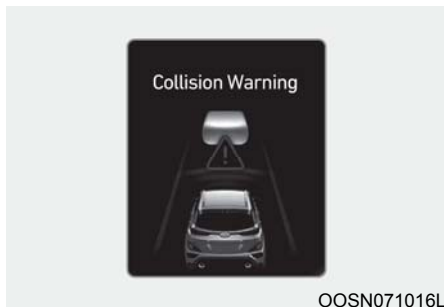
Figyelmeztetés a gépkocsi előtti útviszonyokra

A következő helyzetben a „Watch for surrounding vehicles” [Ügyeljen a környező gépkocsikra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi előtti útviszonyokra.

- Ha egy bizonyos sebességnél lassabban haladva az elől haladó gépkocsi eltűnik, amikor az intelligens sebességtartó automatika fenntartja az elől lévő gépkocsitól a távolságot.

VIGYÁZAT

Mindig ügyeljen arra, hogy hirtelen gépkocsik vagy tárgyak jelenhetnek meg Ön előtt, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

Az intelligens sebességtartó automatika működése során, amikor egy elől haladó gépkocsival való ütközésnek magas a kockázati szintje, a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

VIGYÁZAT

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem figyelmezteti a vezetőt egy ütközésre.

- A gépkocsik közötti távolság kicsi, vagy az elől haladó gépkocsi sebessége nagyobb az Ön gépkocsijának sebességénél vagy ahhoz közeli.
- Az elől lévő gépkocsi sebessége nagyon alacsony, vagy álló helyzetben van.
- Közvetlenül az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolása után lenyomták a gázpedált.

VIGYÁZAT

Az intelligens sebességtartó automatika használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Az intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa a sebességet és a gépkocsi előtti területet.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli a váratlan és hirtelen vagy komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig ügyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.
- Ha nem használja az intelligens sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést.
- Az intelligens sebességtartó automatika működése közben még a gépkocsi álló helyzetében se nyissa ki az ajtót, és ne hagyja el a gépkocsit.
- Mindig legyen tisztában a kiválasztott sebességgel és a gépkocsik közötti követési távolsággal.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha nagy sebességgel történő haladáskor a gépkocsik közötti követési távolság túl kicsi, súlyos ütközés következhet be.
- Amikor a gépkocsi egy előtte lévő gépkocsi mögött követési távolságot tartva halad, és ha az elől haladó gépkocsi eltűnik, a rendszer hirtelen felgyorsíthat a beállított sebességre. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig elővigyázatosan járjon el.
- Emelkedően a gépkocsi sebessége lecsökkenhet, illetve lejtőn megnőhet.

- Mindig óvatosan vezessen, és készüljön fel az olyan helyzetekre, mint amikor például egy gépkocsi hirtelen bevág Ön elé.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Az Ön gépkocsijának vontatása esetén kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észlel egy akadályt a gépkocsi előtt, ami ütközéshez vezethet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy a rendszer késve reagál, vagy a rendszer egy jelenleg másik sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Akkor is mindig figyeljen a környezetre, és fokozott óvatossággal vezessen, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet, vagy nem szólal meg figyelmeztető hangjelzés.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.

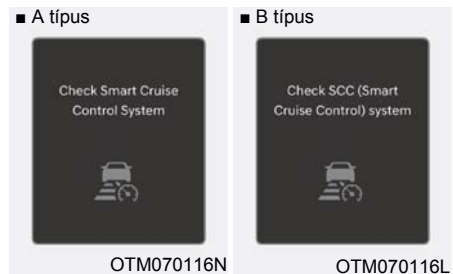
- A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.


Információ

- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előre felé néző kamera vagy az első radar alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor a fékrendszert az intelligens sebességtartó automatika kezeli.

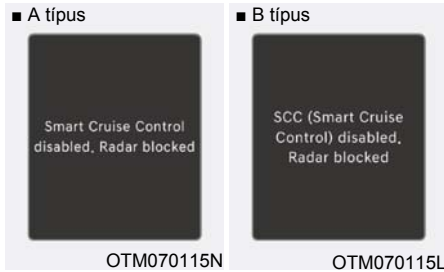
Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



Ha az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően, a műszer-csoportban megjelenik a „Check Smart Cruise Control system” [Ellenőrizze az intelligens sebességtartó automatika rendszert] (vagy a „Check SCC (Smart Cruise Control) system” [Ellenőrizze az SCC (intelligens sebességtartó automatika) rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyullad a  figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció letiltott állapota



Ha az első radar burkolatát vagy az érzékelőt hó, víz vagy idegen anyag borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat az intelligens sebességtartó automatika.

Ilyen esetben a „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” [Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] (vagy az „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az intelligens sebességtartó automatika hó, eső vagy idegen anyag eltávolítása után a funkció ismét normálisan fog működni.



VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

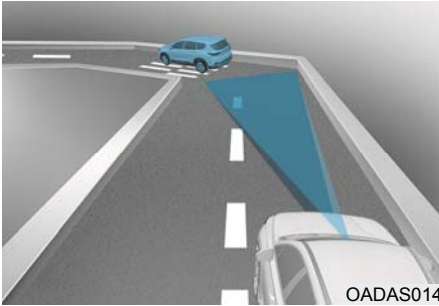
A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az érzékelő vagy a környezet szennyezett vagy sérült.
- A mosófolyadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörő bekapcsolt állapotban van.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- Az előre felé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Az előre felé néző kamera körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.

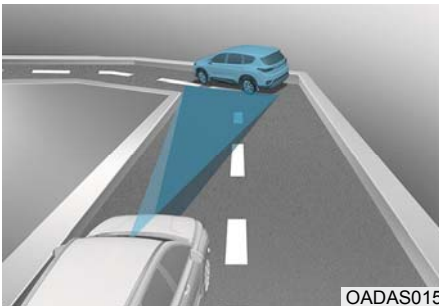
- A gépkocsinak csak egy része észlelhető.
- Az elől haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elől lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható (például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik stb.).
- Az elől lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- A gépkocsiját vontatják.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszautkrözdök az első radaron.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Az elől lévő gépkocsi olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Amikor a gépkocsi országúton (vagy autópályán) egy külön szintű csomópont vagy egy fizetőkép közelében halad.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- Kanyargós úton haladáskor.
- Az elől lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elől lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elől lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elől lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elől lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Ha elől halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elől lévő járművet hó borítja.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elől lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességsökkentő küszöbön („felvrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

- Vezetés kanyarban



Előfordulhat, hogy kanyarban az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit.

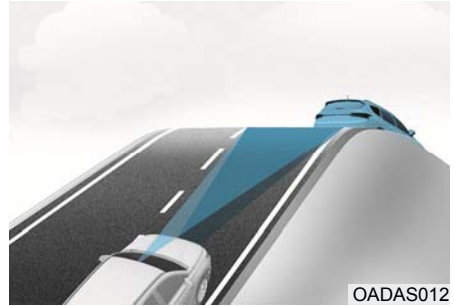
Megfelelő sebességet válasszon kanyarban, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.



A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávjában haladó gépkocsi miatt.

Nyomja le a gázpedált, és válassza ki a megfelelő sebességet. Ellenőrizze, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens sebességtartó automatika biztonságos működését.

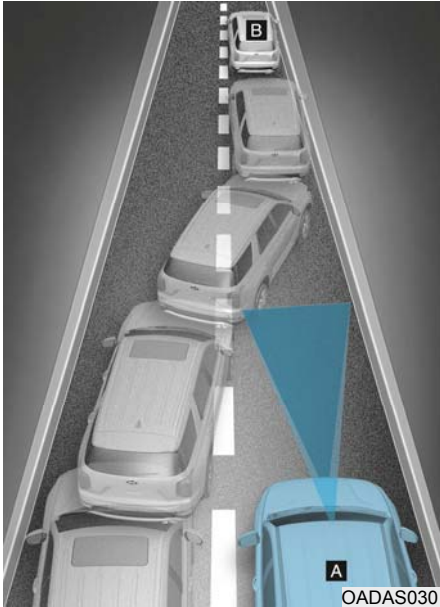
- Vezetés lejtőn



Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökken, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit.

Megfelelő sebességet válasszon emelkedőn, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedált.

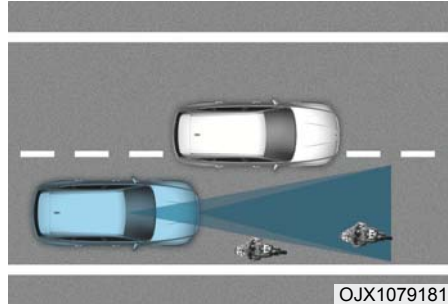
• Sáv váltás



[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Sávot váltó gépkocsi

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

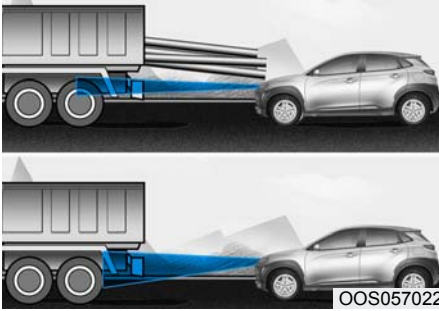
• Jármű észlelése



A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket nem ismer fel:

- Egyik oldalon (nem középen) haladó járművek
- Lassú mozgású vagy hirtelen lassuló járművek
- Szemből érkező gépkocsik
- Álló járművek
- Lapos hátsó profilú járművek, mint például autószállítók
- Keskeny járművek, mint például motorkerékpárok vagy kerékpárok
- Speciális gépkocsik
- Állatok és gyalogosok

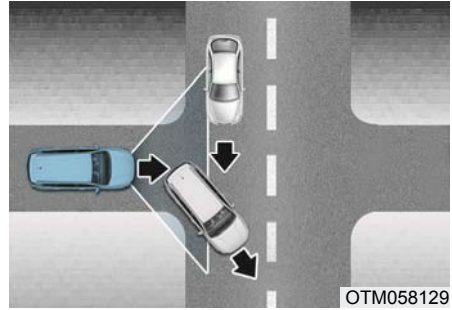
A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.



A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel az elől haladó gépkocsit:

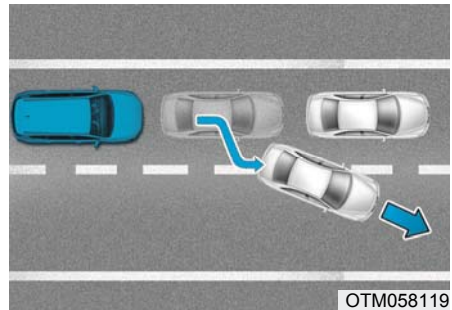
- Nagyobb hasmagasságú járművek vagy olyan járművek, amelyek rakománya túllóg a jármű hátsó részén.
- Olyan gépkocsik, amelyek első része megemelkedik a nehéz rakomány miatt.
- Ön kormányozza a gépkocsit.
- Szűk vagy kanyargós úton haladás-kor.

A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.



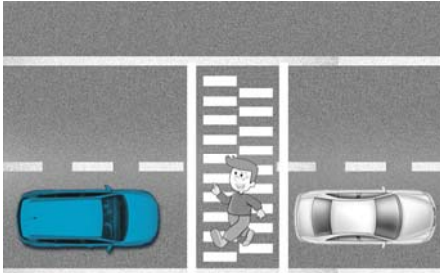
- A gépkocsija felgyorsulhat, ha az előtte haladó jármű eltűnik egy kereszteződésben.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



- Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



OTM058124

- Mindig ügyeljen a gyalogosokra, amikor a gépkocsija az előtte haladó gépkocsi mögött követési távolságot tart fenn.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működik.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- A navigáció menet közben frissül.
- A navigációt menet közben újraindították.
- Egyes útszakaszok sebességhatára az útviszonyoknak megfelelően módosul.
- Útépités alatt álló úton való haladás-kor.
- Ellenőrzés alatt álló úton való haladás-kor.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős esőben, erős havazásban stb.
- Éles kanyarokkal tűzdelt úton haladás-kor.

ÁSVÁRTÁST SEGÍTŐ RENDSZER (LANE FOLLOWING ASSIST - LFA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A sávtartást segítő rendszert úgy tervezték, hogy segítse az úton lévő sávváltoztató jelek és/vagy gépkocsik észlelését, és támogatja a vezető általi kormányzást, ezzel segítve a gépkocsi sávon belül tartását.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sávváltoztató jeleket és az elől lévő gépkocsikat észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

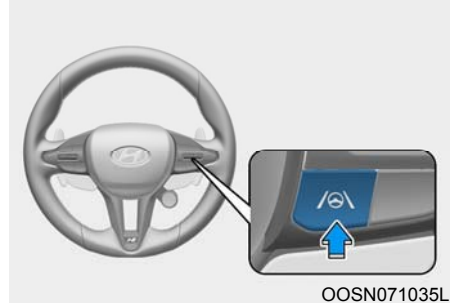


FIGYELEM


Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A sávtartást segítő rendszer beállítása

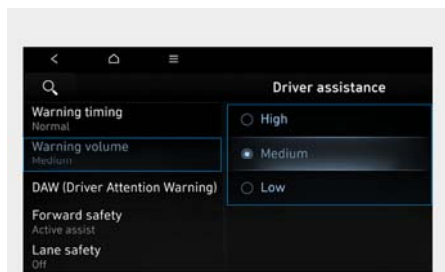
Beállítás



A rendszer be- és kikapcsolása

A sávtartást segítő rendszer bekapcsolásához járó motornál nyomja meg a kormánykeréken a sávtartást segítő rendszer gombját. A műszer csoportban lévő fehér vagy zöld színű  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.



OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistances [Vezetési segítségek], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.


A sávtartást segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás




OTM070243

Sávtartást segítő rendszer

Ha a rendszer észleli az elöl haladó gépkocsit és/vagy mindkét sárválasztó vonalat, valamint a gépkocsi sebessége nem haladja meg a 200 km/h-t, a műszercsoportban felgyullad a zöld  visszajelző lámpa, és a funkció a kormánykerék kezelésével segíti a gépkocsi sáv közepén tartását.



FIGYELEM

Amikor a kormánykeréken nem történik beavatkozás, a zöld  visszajelző lámpa villogni fog, és fehér színűre vált.



Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a „Place hands on the steering wheel” [Helyezze a kezeit a kormánykerékre] (vagy „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken]) figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Első szint: Figyelmeztető üzenet

Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés



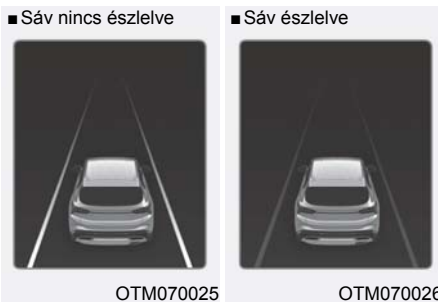
Ha a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés után a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykereket, akkor megjelenik a „Lane Following Assist (LFA) canceled” [A sávtartást segítő rendszer (LFA) kikapcsolt] (vagy az „LFA (Lane Following Assist) canceled” [Az LFA (a sávtartást segítő rendszer) kikapcsolt]) figyelmeztető üzenet, és a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöveget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávtartást segítő rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- A Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

i Információ

- A beállításokat megváltoztathatja a műszercsoport User Settings [Felhasználói beállítások] vagy az információs-szórakoztató rendszer Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] menüjében (attól függően, hogy gépkocsija melyik opcióval rendelkezik). További részletekért tanulmányozza a 4. fejezetben a User Settings [Felhasználói beállítások] című részt vagy az információs-szórakoztató rendszer külön elérhető kezelési útmutatójában a Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] című részt.
- Ha mindkét sávelválasztó jel észlelhető, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.
- A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.



- Amennyiben a forgalmi sávot határoló útburkolati jelek nem ismerhetők fel, a sávtartást segítő rendszer kormánykereket kezelő funkciója az elől lévő gépkocsitól és a gépkocsi vezetési körülményeitől függően korlátozott lehet.
- Annak ellenére, hogy a sávtartást segítő rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávtartást segítő rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

A funkció rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése



Ha a sávtartást segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Lane Following Assist (LFA) system” [Ellenőrizze a sávtartást segítő (LFA) rendszert] (vagy a „Check LFA (Lane Following Assist) system” [Ellenőrizze az LFA (sávtartást segítő) rendszert]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

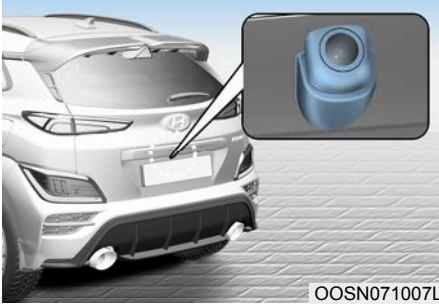
A funkció korlátai

A rendszer korlátaira vonatkozó további információk a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében található.

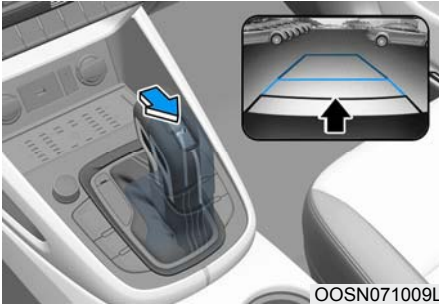
i Információ

A funkció elővigyázatossági előírásaira vonatkozó további információk a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében található.

TOLATÓKAMERA KÉPERNYŐ (RVM)



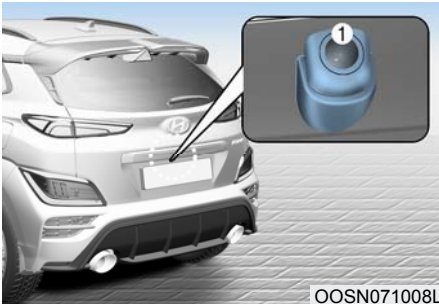
OOSN071007L



OOSN071009L

A tolatókamera képernyő parkolás vagy tolatás közben a gépkocsi mögötti területet mutatja.

Észlelést végző érzékelő



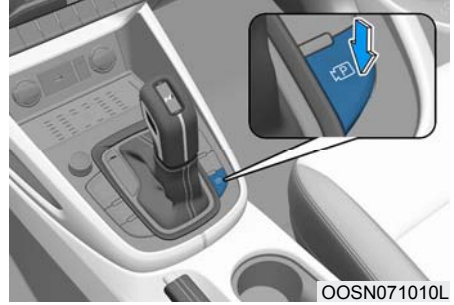
OOSN071008L

[1]: Tolatókamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

A tolatókamera beállítása

A kamera beállításai

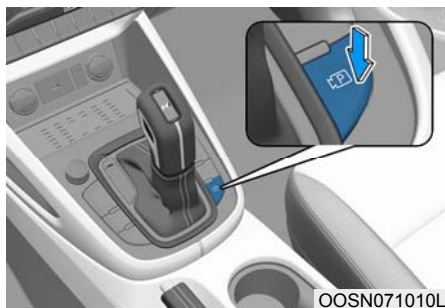


OOSN071010L

- A tolatókamera képernyő beállításainak módosításához a tolatókamera képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙️), vagy járj motornál a Display Contents [Képernyő tartalmak] vagy Display Settings [Képernyő beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], a Parking Safety [Biztonságos parkolás], majd a Camera Settings [Kamera beállításai] menüpontokat.
- A Display Contents [Kijelző tartalmak] menüpontban módosíthatja a Rear View Parking Guidance [Tolatókamerás parkolási segítség] beállításait, és a Display Settings [Kijelző beállítások] menüpontban a képernyő Brightness [Fényerő] és Contrast [Kontraszt] értékeit módosíthatja.

A tolatókamera működése

Működtető gomb




Parkolás/hátratekintés gomb (egy- változatoknál)

A tolatókamera képernyő bekapcsolásához nyomja meg a Parking/View [Parkolás/hátratekintés] gombot.

A rendszer kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

Hátratekintés

Működési feltételek

- Állítsa a sebességváltó kart hátrameneti (R) fokozatba, és a kép megjelenik a képernyőn.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot, és akkor megjelenik a kép a képernyőn. Azonban a parkolást segítő vonalak nem jelennek meg.
- Ha megérinti az ikont , a képernyőn megjelenik a felülnézet, és a gépkocsi hátsó részétől való távolságot mutatja parkolás közben.

Kikapcsolt állapot

- A tolatókamerát nem lehet kikapcsolni, ha az R (hátramenet) a kapcsolt fokozat.
- Amikor a sebességváltó P (parkolás) állásában a gépkocsi mögötti terület látható a képernyőn, ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a tolatókamera képe kikapcsol.

- Ha R (hátramenet) állásból P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

A hátsó területet mutató kép bekapcsolva tartása

A tolatókamera képe folyamatosan látható a képernyőn, hogy segítséget nyújtson Önnek a parkolásban.

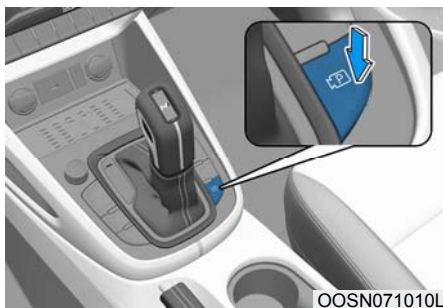
Működési feltételek

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátrameneti) állásból N (üres) vagy D (előremeneti) fokozatba kapcsolja, a tolatókamera képe megjelenik a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a tolatókamera képe kikapcsol.
- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot, és a hátsó területet mutató kép kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

A hátsó terület megjelenítése vezetés közben



A vezető menet közben ellenőrizheti a képernyőn a gépkocsi mögötti területet, ami segíti a biztonságos vezetést.

Működési feltételek

A sebességváltó D (előremeneti) vagy N (üres) állásában ismét nyomja meg a Parkolás/ hátratekintés gombot, ekkor vezetés közben megjelenik a hátsó kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a hátsó területet mutató kép kikapcsol.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer egyik gombját (2), és a hátsó területet mutató kép kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a hátsó területet mutató kép kikapcsol.

Működés közben

- Ha a sebességváltót akkor kapcsolja hátrameneti (R) fokozatba, amikor a képernyőn a gépkocsi mögötti területet menet közben mutató kép látható, a képernyő átvált a tolatókamera képére, ahol megjelennek a parkolást segítő segédvonalak.

Hátsó felülnézet



Ha megérinti az ikont (1), a képernyőn megjelenik a felülnézet, és a gépkocsija hátsó részétől való távolságot mutatja parkolás közben.

A tolatókamera rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése

Amikor a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció korlátai

Télen, ha a gépkocsi hosszú ideig áll, vagy zárt térben parkol, előfordulhat, hogy a kipufogógáz átmenetileg elhomályosítja a kamera képét.

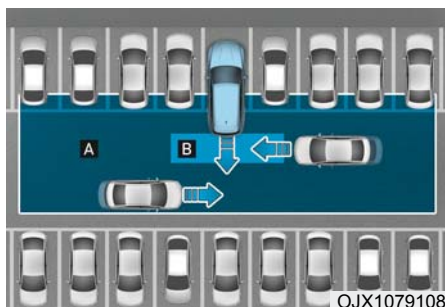


VIGYÁZAT

- A tolatókamera nem fedi le a gépkocsi mögötti teljes területet. A vezető felelőssége a belső és a külső viszapillantó tükrök segítségével a gépkocsi mögötti terület ellenőrzése parkolás előtt és tolatás közben.
- A képernyőn megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.
- Mindig tartsa tisztán a tolatókamera lenséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik. Ne használjon vegyi oldószereket, mint például magas lúgtartalmú erős hatású mosószereket vagy szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ez a kamera lenséjének károsodását okozhatja.

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOM MIATTI ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ (RCCA) RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy tolatás közben segítse az Ön gépkocsija felé bal és jobb oldalról keresztirányban közeledő járművek észlelését, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Egy ütközés elkerülése érdekében a fékrendszeren is beavatkozik.



- [A]: A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztetés működési tartománya
[B]: A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működési tartománya

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Információ

A következő ismertetésben a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztető rendszerre és a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszerre hivatkozás hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszerként történik.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Hátsó sarokban lévő radar

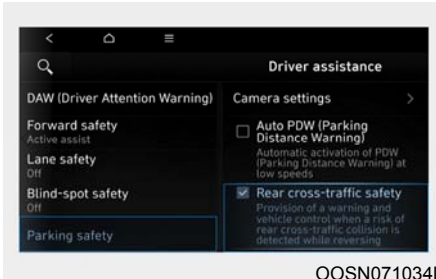
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.

A funkció beállítása

Beállítás



OOSN071034L

Rear Cross-Traffic Safety [Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], Parking Safety [Biztonságos parkolás], Rear Cross-Traffic Safety [Hátsó keresztirányú forgalom biztonsága] menüpontokat a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer bekapcsolásához, míg a rendszer kikapcsolásához törölje a kiválasztást.



VIGYÁZAT

A motor újraindításakor a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer mindig bekapcsol. Mindazonáltal, ha a motor újraindítása után az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.



Információ

A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer beállításai magukban foglalják a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztető rendszert és a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert is.



OOSN071026L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontot kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



OOSN071027L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a hátsó ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik bal vagy jobb oldalról, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.
- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

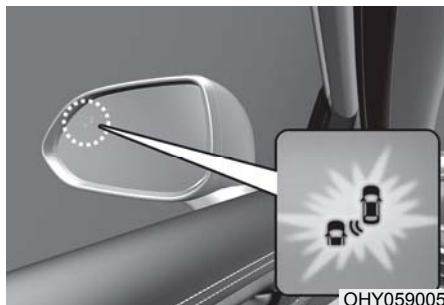
Információ

A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása a motor újraindítása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A funkció működése

A funkció általi figyelmeztetés és beavatkozás

A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközési szint függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése].



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

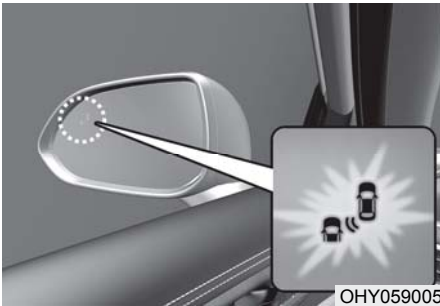
- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobbs hátsó oldal felől egy jármű közeledik a gépkocsija felé.

Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

- A funkció akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolták.
 - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.
 - A közeledő gépkocsi körülbelül 25 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
 - A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h felett van.

i Információ

- **Ha a működési feltételek teljesülnek, a figyelmeztetés akkor is megtörténik, amikor úgy közeledik bal vagy jobb oldalról egy gépkocsi, hogy az Ön gépkocsijának sebessége 0 km/h.**
- **A megjelenő ábrák és színek a műszercsoport típusától és a kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.**



Emergency Braking [Vészfékezés]

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobbsó hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- A funkció akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolták.
 - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.
 - A közeledő gépkocsi körülbelül 1,5 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
 - A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h felett van.

- A bal vagy jobb oldalról közeledő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.

VIGYÁZAT

A fékerő-szabályozás az alábbi esetekben befejeződik:

- A közeledő gépkocsi az érzékelési tartományon kívül van.
- A közeledő gépkocsi az Ön gépkocsija mögött elhalad.
- A közeledő gépkocsi nem az Ön gépkocsija felé halad.
- A közeledő gépkocsi sebessége lecsökken.
- A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
- A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.
- Vészfékezéskor a rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a fékpedált.

VIGYÁZAT

A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem lép működésbe, ha a vezető egy ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.

- Amikor a rendszer működik, akkor a rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a gázpedált.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezető felelőssége a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.



FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.



Információ

Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer a fékrendszeren beavatkozást végzett, a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

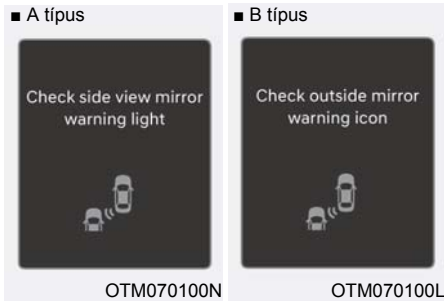
- A fékerő-szabályozás megszűnik akkor, ha a vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- A váltókar hátrameneti (R) fokozatba kapcsolása után a fékerő-szabályozás a balról és jobbról érkező járművek miatt egyetlen alkalommal lép működésbe.

A funkció rendellenes működése és korlátai

A funkció rendellenes működése

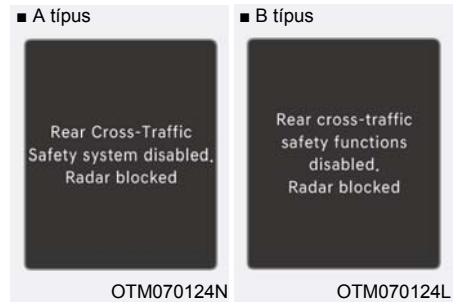


Ha a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Rear Cross-Traffic Safety System(s)” [Ellenőrizze a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszert/rendszereket] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodperc-re megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A funkció letiltott állapota



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó részen, oldalt lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked” [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági funkció kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] (vagy a „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági funkciók kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott]) figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után a funkció ismét normálisan fog működni.

Ha a funkció ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a motor beindítása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszert, illetve a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A funkció korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való elinduláskor.
- Vizes felületű úton való elinduláskor.
- A közeledő gépkocsi sebessége túl magas vagy túl alacsony.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.

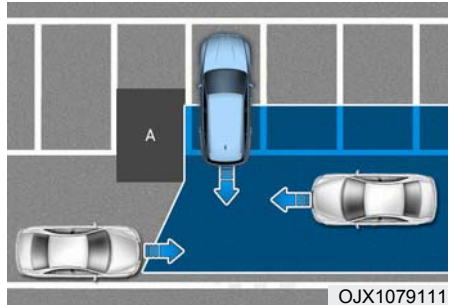
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumiabroncs légnyomása alacsony, vagy a gumiabroncs sérült.
- A féket átalakították.

FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások a 7. fejezet „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében találhatóak.

VIGYÁZAT

- Egy gépkocsi vagy valamilyen szerkezet melletti elhaladáskor

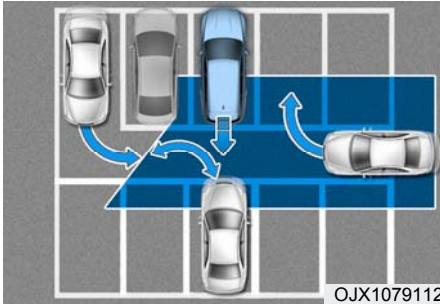


[A]: Szerkezet

Ha egy gépkocsi vagy egy szerkezet mellett halad el, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

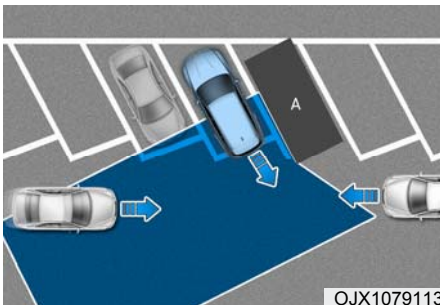
- Ha a gépkocsi egy összetett parkolási környezetben van



Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer az Ön gépkocsija mellett parkoló vagy a parkolóhelyről kiálló gépkocsikat észleli (például egy gépkocsi elindul a gépkocsija mögül; egy gépkocsi leparkol vagy kiáll egy parkolóhelyről a hátsó területen; egy megforduló gépkocsi közeledik az Ön gépkocsijához stb.). Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- A gépkocsi átlósan parkol

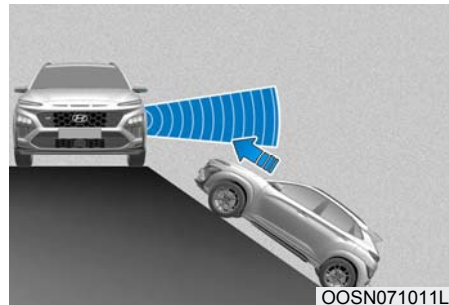


[A]: Gépkocsi

Átlósan parkoláskor előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

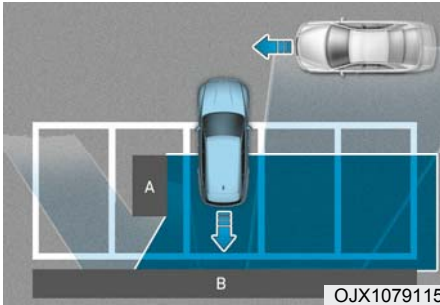
- Ha a gépkocsi lejtőn vagy annak közelében áll



Ha a gépkocsi emelkedőn, lejtőn vagy annak közelében van, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- Olyan parkolóhelyre beálláskor, ahol valamilyen szerkezet van

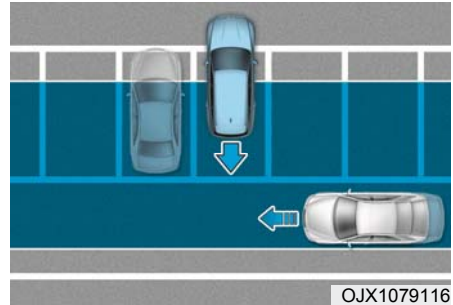


[A]: Szerkezet, [B]: Fal

Ha olyan parkolóhelyre tolat be, ahol oldalt vagy hátul egy fal vagy szerkezet található, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer észleli a gépkocsi előtt elhaladó járműveket. Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- A gépkocsi hátrafelé parkol



Ha egy parkolóhelyre tolat be, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer észleli a gépkocsi mögött elhaladó járműveket. Ilyen esetben a rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.



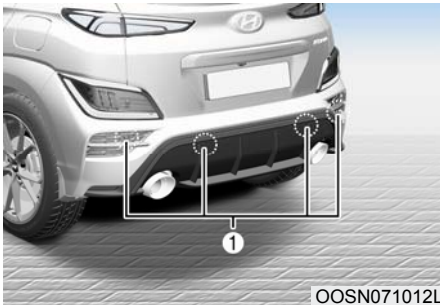
VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszert.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.

HÁTRAMENETBEN VÉGZETT PARKOLÁS KÖZBEN A TÁVOLSÁGRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (PDW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A hátramenetben történő parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel tolat.

Észlelést végző érzékelő (hátsó ultrahangos érzékelők)



[1]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A rendszer beállításai

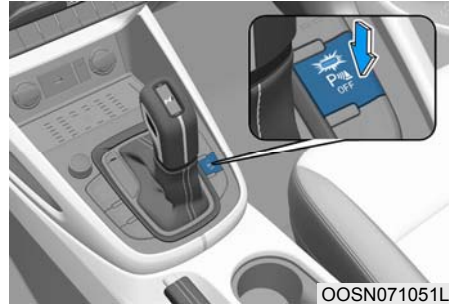
Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

A műszercsoportban vagy az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a hátramenetben történő parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A funkció működése

Működtető gomb






A parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsoló gomb (egyes változatoknál)

- Nyomja meg a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsoló gombot (P_{OFF}) a távolságra figyelmeztető rendszer kikapcsolásához. A rendszer bekapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetést kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa világít), a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor a rendszer automatikusan bekapcsol.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés bekapcsolásakor a gombon lévő visszajelző lámpa kialszik. Ha a gépkocsi sebessége túllépi a 10 km/h-t, a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés kikapcsol (a gombon lévő visszajelző lámpa világít).

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolják.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy hátul lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.

| Távolság a tárgytól | Figyelmeztető kijelző tolatáskor | Figyelmeztető hangjelzés |
|---------------------|---|---|
| 60 - 120 cm |  | A hangjelzés szaggatottan szól |
| 30 - 60 cm |  | A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg |
| 30 cm-en belül |  | A hangjelzés folyamatosan szól |

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebbi lévő fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

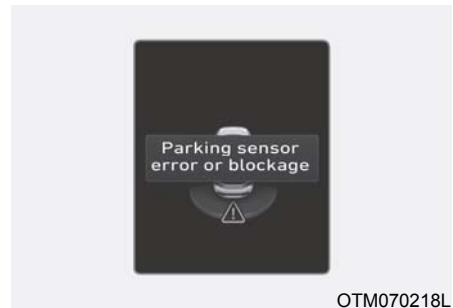
A funkció rendellenes működése és óvintézkedések

A funkció rendellenes működése

A motor beindítása után, amikor a sebességváltót az R (hátrameneti) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a rendszer normál működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, illetve azt, hogy a rendszer nem került-e működésképtelen állapotba. Ha továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- A figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- A „Parking sensor error or blockage” [A parkolást segítő érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.



VIGYÁZAT

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő funkció. A rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.

- **A gépkocsi garanciája nem terjed ki vezetési hiba miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.**
- **Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.**

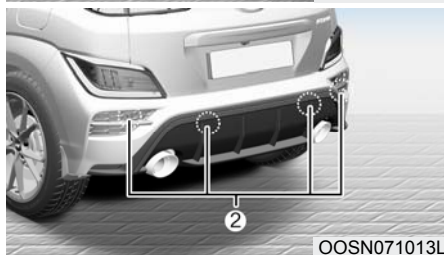
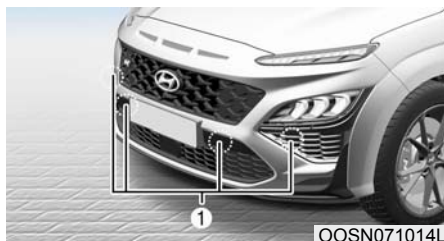
A funkció korlátai

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor nem működik megfelelően, ha:
 - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
 - Az érzékelőt idegen anyag borítja, mint például hó vagy víz (az ilyen anyag eltávolítása után a funkció ismét normálisan fog működni).
 - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
 - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
 - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.
 - Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
 - Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagynyomású vízzel.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
 - Erős eső vagy vízpermet esetén.
 - Víz folyik az érzékelő felületén.
 - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
 - Az érzékelőt hó borítja.
 - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
 - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
 - A rendszámablát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
 - A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
 - Felszerelések vagy tartozékok rögzítése az ultrahangos érzékelők közelében.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
 - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
 - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
 - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
 - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.
- Előfordulhat, hogy a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következik be.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

PARKOLÁS KÖZBEN ELŐRE-/HÁTRAMENETBEN A TÁVOLSÁGRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (PDW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel halad előre vagy tolat.

Észlelést végző érzékelő



- [1]: Első ultrahangos érzékelők
[2]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A funkció beállítása

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

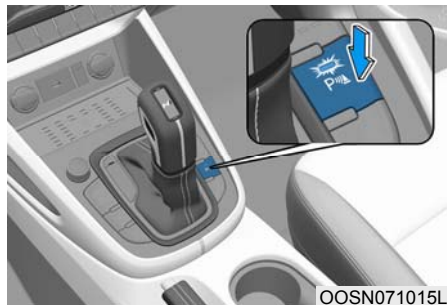
Járó motornál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

A parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása

A műszercsoportban vagy az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], Parking Safety [Biztonságos parkolás], majd a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] menüpontokat a parkolási távolságra figyelmeztetést automatikusan bekapcsoló funkció használatához.

A funkció működése

Működtető gomb






Biztonságos parkolás gomb

- Nyomja meg a biztonságos parkolás (PWA) gombot a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolásához. A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít), a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor a funkció automatikusan bekapcsol.
- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés bekapcsolásakor a gombon lévő visszajelző lámpa felgyullad. Ha a gépkocsi sebessége túllépi a 30 km/h-t, a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés kikapcsol (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít).
- Ha a sebességváltó R (hátrameneti) fokozatban van, a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés akkor sem kapcsol ki, ha megnyomják a gombot.

Parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer




- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, ha a következő feltételek egyike teljesül:
 - A sebességváltó kart R (hátrameneti) fokozatból D (előremeneti) fokozatba kapcsolják, amikor a hátramenetben történő parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolt állapotú.
 - A sebességváltó kar D (előremenet) állásban van, és a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa (P_W) világít.
 - A Settings [Beállítások] menüben kiválasztásra került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, és a sebességváltó kar D (előremenet) állásban van.
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy elöl lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor sem lép működésbe, ha a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít. Ha a gépkocsi sebessége 10 km/h alá csökken, és a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa (P_W) világít, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét működésbe lép.
- Ha kiválasztásra került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa (P_W) égvé marad.
- Ha törlésre került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció kijelölése, és a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa (P_W) kialszik. A rendszer akkor sem fog bekapcsolni, ha a gépkocsi sebessége 10 km/h-nál alacsonyabb lesz.

| Távolság a tárgytól | Figyelmeztető kijelző előrehaladásakor | Figyelmeztető hangjelzés |
|---------------------|---|---|
| 60 - 100 cm |  | A hangjelzés szaggatottan szól |
| 30 - 60 cm |  | A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg |
| 30 cm-en belül |  | A hangjelzés folyamatosan szól |

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebbi lévő fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolják.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy hátul lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- Ha a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, mind az első, mind a hátsó ultrahangos érzékelők is észlelik a tárgyakat. Azonban az első ultrahangos érzékelők akkor érzékelnek egy személyt, állatot, ha az az érzékelőktől 60 cm-en belül lévő tartományban található.

| Távolság a tárgytól | Figyelmeztető kijelző tolatáskor | Figyelmeztető hangjelzés |
|---------------------|---|---|
| 60 - 120 cm |  | A hangjelzés szaggatottan szól |
| 30 - 60 cm |  | A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg |
| 30 cm-en belül |  | A hangjelzés folyamatosan szól |

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebbi lévő fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

A funkció rendellenes működése és óvintézkedések

A funkció rendellenes működése

A motor beindítása után, amikor a sebességváltót az R (hátrameneti) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a rendszer normál működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, nem takarják-e idegen anyagok, illetve azt, hogy a rendszer nem került-e működésképtelen állapotba. Ha továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- A figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- A „Parking sensor error or blockage” [A parkolást segítő érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.



OTM070172L

VIGYÁZAT

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő funkció. A funkció működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben az elől lévő és a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- A gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolást segítő rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.

A funkció korlátai

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor nem működik megfelelően, ha:
 - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
 - Az érzékelőt idegen anyag borítja, mint például hó vagy víz (az ilyen anyag eltávolítása után a rendszer ismét normálisan fog működni).
 - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
 - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
 - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.
 - Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
 - Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagynyomású vízzel.
- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
 - Erős eső vagy vízpermet esetén.
 - Víz folyik az érzékelő felületén.
 - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
 - Az érzékelőt hó borítja.
 - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
 - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
 - A rendszámablát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
 - A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
 - Felszerelések vagy tartozékok rögzítése az ultrahangos érzékelők közelében.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
 - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
 - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
 - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
 - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.
- Előfordulhat, hogy a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következnek be.
- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Első radar

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (első radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és CE nyilatkozattal rendelkező országok

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRevo14F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://eu-doc.bosch.com> Please enter the Model as MRRevo14F to find the correct DoC in the database.

(DE) EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRevo14F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL169

(BG) ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение MRRevo14F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://eu-doc.bosch.com>

(HR) EU IZJAVA O SUKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRevo14F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL170

(EL) ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MRRevo14F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://eu-doc.bosch.com>

(CS) EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení MRRevo14F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL171

(DA) EU-
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH,
at radioudstyrstypen MRRevo14F er i
overensstemmelse med direktiv
2014/53/EU. EU-
overensstemmelseerklæringens fulde
tekst kan findes på følgende
internetadresse: <http://eu-doc.bosch.com>

(ET) ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch
GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp
MRRevo14F vastab direktiivi 2014/53/EL
nõuetele. ELi vastavusdeklaratsioon
täielik tekst on kättesaadav järgmisel
internetiaadressil: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

OANATEL172

(FI) EU-
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKU
UTUS
Robert Bosch GmbH vakuuttaa,
että radiolaitetyypin MRRevo14F
on direktiivin 2014/53/EU
mukainen. EU-
vaatimustenmukaisuusvakuutukse
n täysimittainen teksti on
saatavilla seuraavassa
internetosoitteessa: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

(FR) DECLARATION UE DE
CONFORMITE
Le soussigné, Robert Bosch
GmbH, déclare que l'équipement
radioélectrique du type
MRRevo14F est conforme à la
directive 2014/53/UE. Le texte
complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à
l'adresse internet suivante:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL173

(HU) EU-MEGFELELŐSÉGI
NYILATKOZAT
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a
MRRevo14F típusú rádióberendezés
megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat
teljes szövege elérhető a következő
internetes címen: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

(IT) DICHIARAZIONE DI
CONFORMITÀ UE
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH,
dichiara che il tipo di
apparecchiatura radio MRRevo14F è
conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione
di conformità UE è disponibile al
seguente indirizzo Internet:
<http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL174

(LV) ES ATBILSTĪBAS
DEKLARĀCIJA
Ar šo Robert Bosch GmbH
deklarā, ka radioiekārta
MRRevo14F atbilst Direktīvai
2014/53/ES. Pilns ES atbilstības
deklarācijas teksts ir pieejams
šādā interneta vietnē: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

(LT) ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, Robert Bosch GmbH,
patvirtinu, kad radijo įrenginių
tipas MRRevo14F atitinka
Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES
atitikties deklaracijos tekstas
prieinamas šiuo interneto
adresu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

OANATEL175

(MT) DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MRRevo14F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<http://eu-doc.bosch.com>

(NL) EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur MRRevo14F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL176

(PL) DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://eu-doc.bosch.com>

(PT) DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio MRRevo14F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL177

(RO) DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio MRRevo14F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://eu-doc.bosch.com>

(SK) EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MRRevo14F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL178

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL179

(SL) IZJAVA EU O SKLADNOSTI
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je
tip radijske opreme MRRevo14F
skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o
skladnosti je na voljo na naslednjem
spletnem naslovu: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

(ES) DECLARACIÓN UE DE
CONFORMIDAD
Por la presente, Robert Bosch
GmbH declara que el tipo de
equipo radioeléctrico MRRevo14F es
conforme con la Directiva
2014/53/UE. El texto completo de la
declaración UE de conformidad está
disponible en la dirección Internet
siguiente: <http://eu-doc.bosch.com>

OANATEL180

(SV) EU-FÖRSÄKRAN OM
ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkras Robert Bosch
GmbH att denna typ av
radioutrustning MRRevo14F
överensstämmer med direktiv
2014/53/EU. Den fullständiga texten
till EU-försäkran om
överensstämmelse finns på följande
webbadress: [http://eu-
doc.bosch.com](http://eu-
doc.bosch.com)

OANATEL181

■ Ukrajna

Model: MRRevo14F
Certificate: UA.TR.109.R.0029-19
NKRZI: 1BOSC0007

The manual should contain the following
Homologation mark:



UA RF: Rxxyyzzzz

OANATEL194

■ Szerbia

Model: MRRevo14F
No. 34540-317/17-3
The manual should contain the following
Homologation mark:



И011 17

OANATEL195

Hátsó sarokban lévő radar

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (hátsó sarokban lévő radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és CE nyilatkozattal rendelkező országok

In the user manual :

Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

- Ukrajna



UA RF: 1HELLARS4

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS 4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.

Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/hyundai

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OANATEL013

8. Szükséghelyzetek

| | |
|---|------|
| Elakadásjelző vészvillogó..... | 8-3 |
| Vezetés közben előforduló szükséghelyzetek..... | 8-3 |
| Ha a motor menet közben leáll..... | 8-3 |
| Ha a motor menet közben egy útkereszteződésben leáll..... | 8-3 |
| Ha menet közben defektet kap..... | 8-4 |
| Ha a motor nem indul be..... | 8-4 |
| Ha a motor az indításkor nem forog vagy csak lassan forog..... | 8-4 |
| Ha a motor indításkor megfelelő fordulatszámmal forog, de mégsem indul be..... | 8-4 |
| Indítás külső akkumulátorról..... | 8-5 |
| Ha a motor túlmelegszik..... | 8-7 |
| Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) ("A" típus)..... | 8-8 |
| Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés..... | 8-9 |
| TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa..... | 8-9 |
| Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje..... | 8-10 |
| Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) (B típus)..... | 8-12 |
| A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése..... | 8-12 |
| Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)..... | 8-13 |
| Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés..... | 8-14 |
| Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző..... | 8-14 |
| TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa..... | 8-15 |
| Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje..... | 8-15 |
| Ha az egyik gumiabroncs defektet kap (pótkerékkel)..... | 8-17 |
| Emelő és szerszámok..... | 8-17 |
| Kerékcseré..... | 8-18 |
| Az emelőn lévő címke..... | 8-22 |
| Az emelő EK megfelelőségi nyilatkozata..... | 8-23 |
| Ha az egyik gumiabroncs defektet kap (Tire Mobility Kit-tel)..... | 8-24 |
| Bevezetés..... | 8-24 |
| A Tire Mobility Kit egységei..... | 8-25 |
| A Tire Mobility Kit használata, ha az egyik gumiabroncs defektet kap..... | 8-26 |
| A gumiabroncsok légnyomásának beállítása..... | 8-29 |
| Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan..... | 8-30 |

| | |
|---|------|
| A gépkocsi vontatása | 8-31 |
| A gépkocsi szállítása..... | 8-31 |
| Leszerelhető vonószer..... | 8-32 |
| Vontatás szükséghelyzetben | 8-33 |
| Eszközök vészhelyzetre..... | 8-35 |
| Tűzoltó készülék | 8-35 |
| Elsősegély készlet..... | 8-35 |
| Elakadásjelző háromszög..... | 8-35 |
| Páneurópai eCall rendszer | 8-36 |
| Az adatkezelésre vonatkozó információk..... | 8-38 |
| Páneurópai eCall rendszer | 8-40 |

ELAKADÁSJELZŐ VÉSZVILLOGÓ



Az elakadásjelző vészvillogó a közlekedés többi résztvevője számára jelzi, hogy az Ön gépkocsiját különös figyelemmel közelítsék meg, előzzék meg vagy kerüljék ki.

A vészvillogót akkor kell használni, ha szükséghelyzetben javítást végez gépkocsiján, vagy pl. az országút útpadkáján áll meg gépkocsijával.

Az elakadásjelző vészvillogó be-, illetve kikapcsolásához az elakadásjelző vészvillogó gombot a gyújtáskapcsoló bármelyik állásában nyomja meg. A gomb a középső panelen található. A vészvillogó bekapcsolásakor az összes irányjelző lámpa egyszerre villog.

- Az elakadásjelző vészvillogó álló és haladó gépkocsinál egyaránt működtethető.
- Az elakadásjelző vészvillogó bekapcsolásakor az irányjelző nem működik.

VEZETÉS KÖZBEN ELŐFOR- DULÓ SZÜKSÉGHELYZETEK

Ha a motor menet közben leáll

- Tartsa az irányt, és fokozatosan csökkentse a sebességet. Óvatosan húzódjon le az útról egy biztonságos helyre.
- Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
- Próbálja meg beindítani a motort. Ha a motor nem indul be, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha a motor menet közben egy útkereszteződésben leáll

Ha a motor egy útkereszteződésben leáll, amennyiben az biztonságosan megtehető, a sebességváltót kapcsolja az N (üres) fokozatba, majd tolja a gépkocsit egy biztonságos helyre.

Ha menet közben defektet kap

Ha menet közben az egyik gumiabroncs defektes lesz, akkor az alábbiak szerint járjon el:

- Vegye le a lábát a gázpedálról, engedje lelassulni a gépkocsit, miközben próbálja meg egyenes irányban tartani. Ne fékezzen azonnal, és ne húzódjon le az útról egy hirtelen mozdulattal, mert elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, ami balesethez vezethet. Ha a gépkocsi biztonságos tempóra lelassult, óvatosan fékezzen, és húzódjon le az útestről. Annyira húzódjon le az útestről, amennyire csak lehet, és szilárd, sima talajon parkoljon le. Ha osztott pályás útesten halad, ne parkoljon a két útpálya közötti elválasztó sávon.
- Amikor a gépkocsi megállt, nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombját, mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén), illetve N (üres) állásba (manuális sebességváltó esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
- Kérje meg az utasokat, hogy szálljanak ki a gépkocsiból. Ügyeljen arra, hogy mindenki a forgalommentes irányba szálljon ki.
- A defektes gumi cseréjekor kövesse az ebben a fejezetben később található utasításokat.

HA A MOTOR NEM INDUL BE

Ha a motor az indításkor nem forog vagy csak lassan forog

- Dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt gépkocsi esetén ellenőrizze, hogy a váltókar N (üres) vagy P (parkolás) fokozatban van-e. A motor csak akkor indul, ha a sebességváltó kar N (üres) vagy P (parkolás) állásban van.
- Ellenőrizze az akkumulátor kábelsaruk tisztaságát és rögzítettségét.
- Kapcsolja be a belső világítást. Ha indításkor nagyon elhalványodik vagy kialszik, lemerült az akkumulátor.

Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a motort. Ez a gépkocsija károsodását okozhatja.

Kövesse ennek a fejezetnek az „Indítás külső akkumulátorról” című részében foglaltakat.



FIGYELEM

A betolásos vagy behúzásos indítás a katalizátor túlterhelését eredményezheti, ami a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszer károsodását okozhatja.

Ha a motor indításkor megfelelő fordulatszámmal forog, de mégsem indul be

- Ellenőrizze az üzemenyagszintet, és szükség esetén tankoljon.

Ha a motor továbbra sem indul be, azt tanácsoljuk, hogy további segítségért lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

INDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRÓL

A külső akkumulátorról végzett indítás igen veszélyes lehet, ha nem szakszerűen hajtják végre. A gépkocsi súlyos sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében kövesse a fejezet külső akkumulátorral való indítást ismertető útmutatásait. Ha bármilyen kétség merül fel a külső akkumulátorról végzett indítással kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakembertől, vagy hívjon segítségnyújtót.



VIGYÁZAT

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve az akkumulátor kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető **SÜLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK** elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Használjon védőszemüveget, amely megvédi a szemet a kifröccsenő savtól.



A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, amely nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátorokat tartsa gyermekek elől elzárt helyen.



Az akkumulátorok erősen korrózív hatású kénsavat tartalmaznak. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára.

Ha sav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben sav kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- A műanyag házas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert a túl erős nyomástól kifolyhat az akkumulátorsav a szellőzőnyílásokon keresztül. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja meg külső akkumulátorról szükségindítást végezni.
- SOHA ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy a gépkocsi kábelcsatlakoztatva vannak az akkumulátorra.
- Az elektronikus gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásában.
- Ne engedje, hogy az indítókábelek (+) és (-) pólusai érintkezzenek egymással, mert az szikrát okozhat.
- Ha alacsony elektrolitszintű vagy befagyott akkumulátorra külső akkumulátort kapcsol, az akkumulátor megrepedhet, vagy robbanás következhet be.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Kizárólag 12 V-os áramforrást (akkumulátort vagy indítóberendezést) használjon a gépkocsi külső akkumulátorról történő szükségindításához.
- Ne próbálja meg a gépkocsit tolással beindítani.

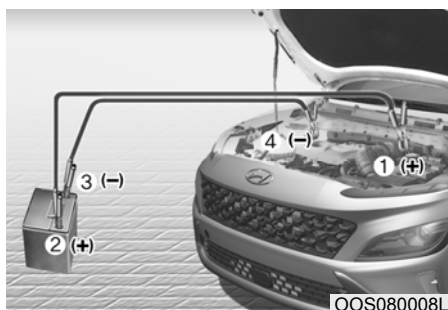
i Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Külső akkumulátorról történő indítás folyamata

1. Állítsa annyira közel a gépkocsikat, hogy az indítókábelek elérjenek a használandó pontokig, de ne engedje, hogy a gépkocsik érintkezzenek egymással.
2. Még álló motornál is mindig ügyeljen arra, hogy távol tartsa magát a hűtőventilátortól vagy bármilyen egyéb, a motortérben lévő mozgó alkatrésztől.
3. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, pl. rádiókat, világítást, légkondicionálást stb. Állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén) vagy üres állásba (manuális sebességváltó esetén), és működtesse a rögzítőféket. Kapcsolja ki mindkét gépkocsi gyújtását.



4. Csatlakoztassa az indítókábeleket az ábrán látható helyekre, pontosan követve az ábra szerinti sorrendet. Először csatlakoztassa az egyik indítókábelt a gépkocsija piros, pozitív (+) indításra szolgáló csatlakozási pontjára (1).

5. Csatlakoztassa az indítókábel másik végét az indításra használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujára / indításra szolgáló csatlakozási pontjára (2).
6. Csatlakoztassa a második indítókábelt az indításra használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujára / karosszéria testelési pontjára (3).
7. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjára (4). Nem szabad az indítókábeleket a megfelelő akkumulátorpólusoktól/indításra szolgáló csatlakozási pontoktól és a megfelelő testelési ponttól eltérő helyekre csatlakoztatni. A kábelek csatlakoztatásakor ne hajoljon az akkumulátor fölé.
8. Indítsa be az indításra használt gépkocsi motorját, és néhány percig járassa körülbelül 2000 fordulat/perces motorfordulatszámra. Ezután indítsa be a gépkocsiját.

Ha a gépkocsija néhány indítási kísérlet után sem indul be, valószínűleg javítást igényel. Ilyen esetben hívjon hivatásos segélyszolgálatot. Ha nem egyértelmű az akkumulátor lemerülésének oka, forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, és ellenőriztesse gépkocsiját.

Pontosan a csatlakoztatásuk fordított sorrendjében kösse le az indítókábeleket:

1. Kösse le az indítókábelt a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjáról (4).
2. Kösse le az indítókábel másik végét az indításra használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujáról / karosszéria testelési pontjáról (3).
3. Kösse le a második indítókábelt az indításra használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujáról / indításra szolgáló csatlakozási pontjáról (2).
4. Kösse le az indítókábel másik végét a gépkocsija piros, pozitív (+) indításra szolgáló csatlakozási pontjáról (1).

HA A MOTOR TÚLMELEGSZIK

Ha a motor hőmérséklet-kijelző műszere túlmelegedést jelez, ha teljesítménycsökkenést érez, vagy ha hangos kopogó, sivítő hangot hall, akkor valószínűleg túlmelegedett a motor. Bármelyik jelenséget is tapasztalja, kövesse az alábbi eljárást:

1. Húzódjon le az útról, és amint teheti, álljon meg egy biztonságos helyen.
2. Kapcsolja a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén) vagy üres fokozatba (manuális sebességváltó esetén), és működtesse a rögzítőféket. Ha a légkondicionáló működik, kapcsolja ki.
3. Ha hűtőfolyadék folyik ki a gépkocsi alá, vagy gőz csap ki a motorháztető alá, azonnal állítsa le a motort. Ne nyissa fel addig a motorháztetőt, amíg a hűtőfolyadék kifolyása vagy a gőz kiáramlása meg nem szűnik. Ha nincs látható hűtőfolyadék-vesztés és nincs gőzkiáramlás, járassa alapláraton a motort, és győződjön meg a hűtőventilátor működéséről. Ha a hűtőventilátor nem működik, állítsa le a motort.

VIGYÁZAT



Amíg a motor jár, a balesetek elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy kezei, ruházata és szerszámok ne érintkezzenek forgó vagy mozgó alkatrészekkel (pl.: ventilátor, hajtószíjak).

4. Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a hűtőradiátorból és a csövekből a hűtőfolyadék, vagy nincs-e hűtőfolyadék csöpögés a gépkocsi alatt. (Ha megállás előtt működött a légkondicionáló, teljesen normális, hogy hideg víz csöpög belőle a gépkocsi alá.)
5. Ha szivárog a hűtőfolyadék, haladéktalanul állítsa le a motort, és azt tanácsoljuk, hogy további segítségért lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

VIGYÁZAT



SOHA ne vegye le a hűtősapkát, illetve ne nyissa ki a leeresztő csavart, amíg a motor és a hűtőradiátor még forró. A nyomás alatt kifröccsenő forró hűtőfolyadék vagy gőz forrázásos sérülést okozhat. Állítsa le a motort, és várja meg, amíg a motor lehül. Különös óvatossággal járjon el a hűtősapka levételekor. Egy vastag törölközőt csavarjon a sapka köré, és forgassa azt lassan az óramutató járásával ellentétes irányba az első ütközésig. Lépjen hátra, amíg a hűtőrendszerből kiszökik a nyomás. Ha biztos abban, hogy a nyomás teljesen megszűnt, akkor a törölközővel megfogva a hűtősapkát, nyomja azt lefelé, és folyamatosan, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.

6. Ha nem találja a túlmelegedés okát, várja meg, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete normalizálódik. Ha elszívárgott a hűtőfolyadék, óvatosan töltsze fel hűtőfolyadékkal a kiegészítő tartályt a két jelzés felezőpontjáig.
7. A fentieket óvatosan végezze, és ellenőrizze, hogy nincs-e további jele a túlmelegedésnek. Ha a túlmelegedés ismét bekövetkezik, azt tanácsoljuk, hogy további segítségért lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

FIGYELEM

- **A hűtőfolyadék nagymértékű fogyása a hűtőrendszer tömítetlenségét jelzi, ezért azt tanácsoljuk, hogy a lehető leghamarabb ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.**
- **Ha a motor túlmelegedését a motor alacsony hűtőfolyadékszintje okozza, a hirtelen betöltött motor hűtőfolyadék a motor megrepedéséhez vezethet. A károsodás elkerülése érdekében a hűtőfolyadékot lassan, kis adagokban töltsze be.**

GUMIBRONCS LÉGNYOMÁS ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL) (A TÍPUS)



(1) Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző / TPMS hibajelző lámpa

Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumiabroncs légnyomását hideg állapotban, beleértve a pótkereket is (ha a gépkocsi rendelkezik vele), és fel kell fújni a gépkocsi gyártója által a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadott értékre. (Ha az Ön járműve a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, akkor Önnek kell meghatározni az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)

Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön járműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) szerelt, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpát, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. Következésképpen, ha az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa felgyullad, amint lehetséges, álljon meg, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra. A jelentősen alacsonyabb nyomású gumiabroncsokkal való haladás a gumiabroncsok túlmelegedését okozza, ami a gumiabroncs meghibásodásához vezethet. Az alacsony légnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és csökkenti a gumiabroncs élettartamát, valamint befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét és fékezési képességét.

Kérjük, ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást, és a helyes gumiabroncs légnyomás beállítása a vezető felelőssége még akkor is, ha a légnyomás csökkenő értéke még nem érte el a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzésének bekapcsolási határértékét.

Az Ön járműve rendelkezik egy TPMS hibajelző lámpával is, amely a rendszer rendellenes működésére figyelmeztet. A TPMS hibajelző az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető kijelzővel kombinált. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző kb. egy percig villog, majd folyamatosan égve marad.

Ez a jelzéssorozat minden indítást követően folytatódik, amíg a rendellenes működés fennáll. Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes az elvártnak megfelelően észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS rendellenes működése számos ok miatt következhet be, beleértve a csereként felszerelt vagy a váltó (pl. téli/nyári) gumiabroncsok vagy kerekek használatát, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését. Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, így megbizonyosodhat arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok, kerekek lehetővé teszik a TPMS megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

Ha a TPMS figyelmeztető jelzés nem gyullad fel 3 másodperce a gyújtás bekapcsolásakor vagy amikor a motor jár, illetve kb. 1 perces villogás után felgyullad, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.



Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés

Ha a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer visszajelző világít, és a figyelmeztető üzenet megjelenik a műszercsoport LCD kijelzőjén, akkor egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb az előírtnál.

Ha a visszajelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítsa a féktávolság meghosszabbodására. Amint lehetséges, álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásértékre, ami a jármű adattábláján vagy a vezető oldali középső oszlop külső felén elhelyezkedő, a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán található meg. Ha nem jut el egy javítóműhelyig, vagy a gumiabroncs nem képes a beállított légnyomás megtartására, cserélje ki a leeresztő gumiabroncsú kereket a pótkerekre.

Ekkor a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés kb. 1 percig villoghat, majd folyamatosan világítva maradhat, amíg megtörténik az alacsony nyomású gumiabroncs megjavíttatása és a gépkocsira való visszaszerelése. Ezután a rendszer kikapcsolásához újraindítás és kb. 10 perces folyamatos haladás szükséges.



FIGYELEM

Télen vagy hideg időjárás esetén a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés bekapcsolhat, ha a gumiabroncsok előírt légnyomásának beállítása meleg időben történt. Ez nem jelenti a TPMS rendellenes működését, mivel a hőmérséklet csökkenésével arányosan csökken a gumiabroncsok légnyomása.

Ha a gépkocsijával meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, illetve a külső hőmérséklet jelentősen emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.



VIGYÁZAT

Alacsony nyomás által okozott károk

A gumiabroncsok alacsony légnyomása rontja a gépkocsi útfekvését és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja, valamint hosszabb féktávolságot eredményezhet.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal való huzamos haladás a gumiabroncsok túlmelegedését és károsodását okozza.



TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa

A TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés kb. 1 perces villogás után világít, ha probléma jelentkezik a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerben. Ha a rendszer képes arra, hogy a rendszer működési rendellenességével egyidejűleg helyesen észleljen egy alacsony nyomásra figyelmeztetést, akkor felgyulad a TPMS hibajelző.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



FIGYELEM

- A TPMS hibajelző felgyulladhat, ha a gépkocsi elektromos áramellátó vezetékek, rádió adó-vevők, mint például rendőrörsök, kormányzati hivatalok vagy közhivatalok, illetve rádióadók, katonai létesítmények, repülőterek, átjárósó tornyok stb. közelében halad, mivel ezek zavarhatják a gumibroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) normál működését.
- A TPMS hibajelző világíthat, ha hólánccal közlekedik, illetve bizonyos külön vásárolt elektronikus készülékeket, mint például notebookot, mobiltelefon-töltőt, garázkapu távirányítót vagy navigációs készüléket stb. használnak a gépkocsiban. Ez zavarhatja a gumibroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) normál működését.

Egy TPMS érzékelővel szerelt gumibroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumibroncs leereszt, az alacsony nyomás kijelző bekapcsol. Azt tanácsoljuk, hogy a defektes gumibroncsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.



FIGYELEM

Azt tanácsoljuk, hogy soha ne használjon HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező defektjavító készítményeket az alacsony nyomású gumibroncs megjavítására és/vagy felfújására. A HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező tömítőanyag károsíthatja a gumibroncs nyomásérzékelőjét.

Minden egyes keréken található egy gumibroncs nyomásérzékelő, amelyet a kerék belsejébe, a szelepház mögé szerelnek. A TPMS-hez specifikus kerekeket kell használni.

Azt tanácsoljuk, hogy a gumibroncsokat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa meg.

A leeresztett kerék pótkerékre való cseréje esetén is villog vagy égve marad az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés, amíg az alacsony nyomású gumibroncs megjavíttatása és visszaszerelése meg nem történik.

Miután kicseréli a leeresztett kereket a pótkerékre, az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés néhány perc múlva villoghat vagy felgyulladhat, mivel a pótkerékre szerelt TPMS érzékelő összehangolása nincs elvégezve.

A leeresztett gumibroncs előírt nyomásra felfújása és a gépkocsira történő visszaszerelése után, vagy a pótkerékre szerelt TPMS érzékelő egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz általi összehangolását követően a TPMS hibajelző és az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető lámpák néhány perces haladás után kialszanak.

Ha a figyelmeztető lámpa néhány perces haladás után nem alszik ki, azt tanácsoljuk, hogy a rendszer ellenőrzése céljából keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



FIGYELEM

Ha az eredetileg felszerelt kereket kicseréli a pótkerékre, a pótkerék TPMS érzékelőjét össze kell hangolni a rendszerrel. Azt tanácsoljuk, hogy az eredetileg felszerelt kerék TPMS érzékelőjét egy HYUNDAI márkaszervizben kapcsoltsa ki.

Ha az eredetileg felszerelt kerék TPMS érzékelője a pótkerék tárolórekeszben továbbra is bekapcsolt állapotban marad, előfordulhat, hogy a gumibroncs légnyomás ellenőrző rendszer nem fog megfelelően működni. Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.

Egyszerű szemrevételezéssel nem lehet egy alacsony légnyomású kereket azonosítani. A gumiabroncsok nyomásának méréséhez mindig jó minőségű nyomásmérő műszert használjon. Kérjük, ne fedje, hogy a (menet közben) felmelegedett gumiabroncs nyomása magasabb, mint a hideg gumiabroncsé.

A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.

Hagyja lehűlni a gumiabroncsokat a nyomás megmérése előtt. Az előírt nyomásra felfújás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs hideg.



FIGYELEM

Azt tanácsoljuk, hogy amennyiben a gépkocsija gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) szerelt, a HYUNDAI által jóváhagyott tömítőanyagot használjon. A folyékony tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs nyomásérzékelőket.



VIGYÁZAT

TPMS

- A TPMS nem képes olyan komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni, amelyeket szögek vagy úthibák okoznak.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az útestről.



VIGYÁZAT

A TPMS védelme

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása zavarhatja a rendszer azon képességét, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS rendellenes működésére. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása a gépkocsi garanciájának megszűnésével járhat ezeket az egységekre vonatkozóan.



VIGYÁZAT

EURÓPA

- Ne módosítsa a gépkocsit, mert az befolyásolhatja a TPMS működését.
- A kereskedelemben kapható kerekek nem rendelkeznek TPMS érzékelővel. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Ha a kereskedelemben vásárolt kerekeket használ, hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt használjon. Amennyiben gépkocsija nem TPMS érzékelővel szerelt vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy az országában elvégzett időszakos műszaki átvizsgálás során a gépkocsi nem teljesíti az előírásokat.
- * Az alábbiakban megadott időpontoktól kezdve valamennyi EURÓPÁBAN értékesített gépkocsinak rendelkeznie kell TPMS rendszerrel.
 - Új gépkocsimodell esetén: 2012. november 1-től
 - Jelenleg gyártott gépkocsimodell esetén: 2014. november 1-től (a gépkocsi forgalomba helyezése alapján)

GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS, EGYES VÁLTOZATOKNÁL) (B TÍPUS)

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése



- (1) Alacsony gumiabroncs légnyomás jelző / TPMS hibajelző lámpa
- (2) Alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs-légnyomás visszajelző (az LCD kijelzőn jelenik meg)



- A műszercsoport Vezetést segítő üzemmódjában ellenőrizhető a gumiabroncsok légnyomása.
Olvassa el a 4. fejezet „LCD kijelző üzemmódok” című részét.
- A gumiabroncsok légnyomása a motor beindítását követő néhány perces haladás után kerül kijelzésre.
- Ha álló gépkocsinál a gumiabroncsok légnyomása nem jelenik meg, a „Drive to display” [Induljon el a kijelzéshez] üzenet jelenik meg. 60 - 120 másodperc haladás után ellenőrizzé a gumiabroncsok légnyomását.
- A kijelzett gumiabroncs-légnyomás értékek eltérhetnek egy gumiabroncs légnyomásmérő műszer által mért értékektől.
- A műszercsoport „User Settings” [Felhasználói beállítások] menüpontjában válthatja át a gumiabroncsok légnyomásának mértékegységét.
- psi, kpa, bar (lásd az „LCD üzemmódok” című részt a 4. fejezetben).

Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)



VIGYÁZAT

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumiabroncs légnyomását hideg állapotban, beleértve a pótkereket is (ha a gépkocsi rendelkezik vele), és fel kell fűjni a gépkocsi gyártója által a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadott értékre. (Ha az Ön járműve a jármű adattábláján vagy a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadottól eltérő méretű gumiabroncsokkal szerelt, akkor Önnek kell meghatározni az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)

Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön járműve gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) szerelt, amely bekapcsol egy alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpát, ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. Következésképpen, ha az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa felgyullad, amint lehetséges, álljon meg, ellenőrizze a gumiabroncsokat, és fűjje fel azokat a megfelelő nyomásra. A jelentősen alacsonyabb nyomású gumiabroncsokkal való haladás a gumiabroncsok túlmelegedését okozza, ami a gumiabroncs meghibásodásához vezethet.

Az alacsony légnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és csökkenti a gumiabroncs élettartamát, valamint befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét és fékezési képességét.

Kérjük, ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást, és a helyes gumiabroncs légnyomás beállítására a vezető felelőssége még akkor is, ha a légnyomás csökkenő értéke még nem érte el a TPMS alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzésének bekapcsolási határértékét.

Az Ön járműve rendelkezik egy TPMS hibajelző lámpával is, amely a rendszer rendellenes működésére figyelmeztet. A TPMS hibajelző az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető kijelzővel kombinált. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző kb. egy percig villog, majd folyamatosan égve marad. Ez a jelzessorozat minden indítást követően folytatódik, amíg a rendellenes működés fennáll.

Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes az elvártan megfelelően észlelni vagy jelezni az alacsony gumiabroncs légnyomást. A TPMS rendellenes működése számos ok miatt következhet be, beleértve a csereként felszerelt vagy a váltó (pl. téli/nyári) gumiabroncsok vagy kerekek használatát, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumiabroncs vagy kerék cseréje után, így megbizonyosodhat arról, hogy a csere vagy a váltó gumiabroncsok, kerekek lehetővé teszik a TPMS megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

Ha az alábbiak bármelyikét tapasztalja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- 1. Az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés / TPMS hibajelző nem gyullad fel 3 másodpercre a gyújtáskapcsoló ON állásba fordítása után vagy járó motornál.**

2. A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan világít.
3. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője égve marad.



Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa



OOS047115L

Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző

Ha a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer visszajelzők világítanak, és a figyelmeztető üzenet megjelenik a műszercsoport LCD kijelzőjén, akkor egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb az előírtnál. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője a megfelelő pozícióra vonatkozó fény bekapcsolásával megmutatja, hogy melyik gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb.

Ha bármelyik visszajelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítson a féktávolság meghosszabbodására. Amint lehetséges, álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásértékre, ami a jármű adattábláján vagy a vezető oldali középső oszlop külső felén elhelyezkedő, a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán található meg. Ha nem jut el egy javítóműhelyig, vagy a gumiabroncs nem képes a beállított légnyomás megtartására, cserélje ki a leeresztő gumiabroncsú kereket a pótkerékre.

Ha körülbelül 10 percig vezeti a gépkocsit 25 km/h fölötti sebességgel, miután kicserélte az alacsony légnyomású kereket a pótkerékre, a következő történik:

- A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan égve maradhat, ha a pótkerékre nincs TPMS érzékelő szerelve.

MEGJEGYZÉS

A pótkerék nincs nyomásérzékelővel ellátva.



FIGYELEM

Télen vagy hideg időjárás esetén a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés bekapcsolhat, ha a gumiabroncsok előírt légnyomásának beállítása meleg időben történt. Ez nem jelenti a TPMS rendellenes működését, mivel a hőmérséklet csökkenése a gumiabroncsok légnyomásának csökkenését okozza.

Ha a gépkocsijával meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, illetve a külső hőmérséklet emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.



VIGYÁZAT

Alacsony nyomás által okozott károk
A gumiabroncsok alacsony légnyomása rontja a gépkocsi útfekvését és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja, valamint hosszabb féktávolságot eredményezhet.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal való huzamos haladás a gumiabroncsok túlmelegedését és károsodását okozza.



TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa

A TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés kb. 1 perces villogás után világít, ha probléma jelentkezik a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerben.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

A TPMS meghibásodása esetén az alacsony nyomású gumiabroncs helyzete figyelmeztető jelzés nem jelenik meg még akkor sem, ha a gépkocsi egyik gumiabroncsának légnyomása alacsony.



FIGYELEM

- A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan égve maradhat, ha a gépkocsi elektromos áramellátó vezetékek, rádió adó-vevők, mint például rendőrsők, kormányzati hivatalok vagy közhivatalok, illetve rádióadók, katonai létesítmények, repülőterek, átjárású tornyok stb. közelében halad, mivel ezek zavarhatják a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) normál működését.
- A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan égve maradhat, ha hólánccal közlekedik, vagy bizonyos önálló elektronikus készülékeket, mint például notebookot, mobiltelefon-töltőt, garázkapu távirányítót vagy navigációs készüléket stb. használnak a gépkocsiban. Ez zavarhatja a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) normál működését.

- Tömítőanyaggal végzett gumiabroncs-javítás után azt tanácsoljuk, hogy a gumiabroncsnyomás-érzékelő károsodásának elkerülése érdekében ellenőriztesse a gumiabroncsot egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben.

Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs leereszt, az alacsony nyomás kijelző és az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője bekapcsol. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



FIGYELEM

Azt tanácsoljuk, hogy soha ne használjon HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező defektjavító készítményeket az alacsony nyomású gumiabroncs megjavítására és/vagy felfújására. A HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs nyomásérzékelőjét.

Minden egyes keréken található egy gumiabroncs nyomásérzékelő, amelyet a kerék belsejébe, a szelepház mögé szerelnek. A TPMS-hez specifikus kerekeket kell használni. Azt tanácsoljuk, hogy a gumiabroncsokat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa meg.

Ha körülbelül 10 percig vezet a gépkocsit 25 km/h fölötti sebességgel, miután kicserélte az alacsony légnyomású kereket a pótkerékre, a következő történik:

- A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan égve maradhat, ha a pótkerékre nincs TPMS érzékelő szerelve.

- A pótkerékben nem található nyomásérzékelő. Ha a kereket defekt vagy alacsony légnyomás miatt pótkerékre cseréli, előfordulhat, hogy a TPMS hibajelző villog vagy világít. Azt tanácsoljuk, hogy a gumiabroncsot javíttassa meg egy hivatalos HYUNDAI márkakereskedésben, és nyomásérzékelővel ellátott eredeti kerékre cserélje.

Egyszerű szemrevételezéssel nem lehet egy alacsony légnyomású kereket azonosítani. A gumiabroncsok nyomásának méréséhez mindig jó minőségű nyomásmérő műszert használjon. Kérjük, ne fedje, hogy a (menet közben) felmelegedett gumiabroncs nyomása magasabb, mint a hideg gumiabroncsé (amely legalább 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladtak vele ezen 3 órás időtartam alatt).

Hagyja lehűlni a gumiabroncsokat a nyomás megmérése előtt. Az előírt nyomásra felfújás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs hideg.

A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.



VIGYÁZAT

- **A TPMS nem képes olyan komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni, amelyeket szögek vagy úthibák okoznak.**
- **Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az útről.**



VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása zavarhatja a rendszer azon képességét, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS rendellenes működésére. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása a gépkocsi garanciájának megszűnésével járhat ezeket az egységekre vonatkozóan.



VIGYÁZAT

EURÓPA

- **Ne módosítsa a gépkocsit, mert az befolyásolhatja a TPMS működését.**
- **A kereskedelemben kapható kerekek nem rendelkeznek TPMS érzékelővel.**
- **A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti cserealkatrészeket használjon.**
- **Ha a kereskedelemben vásárolt kerekeket használ, hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt használjon. Amennyiben gépkocsija nem TPMS érzékelővel szerelt vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy az országában elvégzett időszakos műszaki átvizsgálás során a gépkocsi nem teljesíti az előírásokat.**
- ✳ **Az alábbiakban megadott időpontoktól kezdve valamennyi EURÓPÁBAN értékesített gépkocsinak rendelkeznie kell TPMS rendszerrel.**
 - Új gépkocsimodell esetén: 2012. november 1-től
 - Jelenleg gyártott gépkocsimodell esetén: 2014. november 1-től (a gépkocsi forgalomba helyezése alapján)

HA AZ EGYIK GUMIABRONCS DEFEKTET KAP (PÓTKERÉKKEL, EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

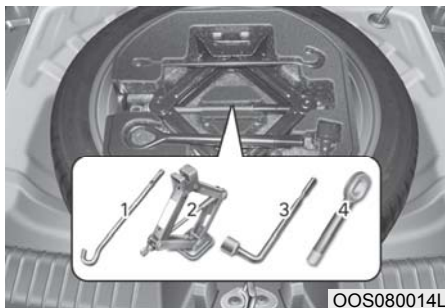
VIGYÁZAT

Egy kerék cseréje veszélyes lehet. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében egy kerék cseréje során kövesse az ebben a fejezetben található utasításokat.

FIGYELEM

A hajtókar használata során ügyeljen arra, hogy a lapos végétől távol helyezkedjen el. A lapos vég éles szélei vágási sérüléseket okozhatnak.

Emelő és szerszámok



OOS080014L

- (1) Emelő hajtókar
- (2) Emelő
- (3) Kerékanyakulcs
- (4) Vonószem

A gépkocsiemelő, az emelő hajtókar és a kerékanyakulcs a csomagtérben, a csomagtér tárolódoboz fedele alatt található.

Az emelő csak szükség esetén, egy keréknek a pótkerékre történő kicserélésére használható.



OOS067036L

A pótkerék eltávolításához forgassa a kereket tartó szárnyas anyát az óramutató járásával ellentétes irányba.

A pótkereket ugyanebbe a tárolórekeszbe helyezze el, és a kereket a tartó szárnyas anya óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával rögzítse.

A pótkerék és az emelő menet közötti zörgésének meggátolása érdekében megfelelően rögzítse azokat a helyükön.



OOS067040

Ha nehéz kézzel meglazítani a kereket tartó szárnyas anyát, a kerékanyakulcs segítségével könnyen meglazíthatja.

Forgassa a kereket tartó szárnyas anyát a kerékanyakulccsal az óramutató járásával ellentétes irányba.

Kerékcseré

VIGYÁZAT

A gépkocsi lecsúszhat vagy leeshet az emelőről, és súlyos sérülést vagy halált okozhat Önnek vagy a közelben tartózkodó személyeknek. Tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket:

- Ne feküdjön olyan gépkocsi alá, amelyet emelő tart.
- Forgalmi sávban **SOHA** ne cseréljen kereket. Mielőtt kereket cserél, gépkocsijával **MINDIG** húzódjon le teljesen az úttestről vízszintes, szilárd talajra, távol a forgalomtól. Ha nem talál emelésre alkalmas szilárd, vízszintes felületet az út mellett, akkor hívjon segítségül egy autómentőt.
- Kizárólag a gépkocsihoz tartozó emelőt használja.
- Az emelőt **MINDIG** a gépkocsi erre szolgáló, jelzett emelési pontjaihoz helyezze. **SOHA** ne helyezze az emelőt a lökhárító vagy a gépkocsi egyéb része alá.
- A gépkocsi felemelt állapotában ne indítsa be a motort.
- Senki sem tartózkodhat a gépkocsiban, amikor az felemelt állapotban az emelőn van.
- Tartsa távol a gyerekeket az úttól és a gépkocsitól.

A gépkocsi kerékcseréjéhez a következő lépéseket kövesse:

1. Szilárd, vízszintes talajon parkoljon le.
2. Mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén) vagy üres állásba (manuális sebességváltó esetén), húzza be a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
3. Nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombját.

4. Vegye ki a keréknyakulcsot, az emelőt, az emelő hajtókart és a pótkereket a gépkocsiból.



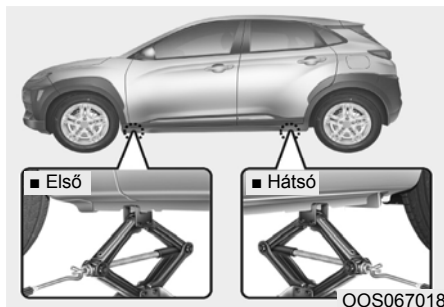
[A]: Ék

5. Ékelje ki a cserélendő kerék helyzetéhez képest átlósan elhelyezkedő kereket előlről és hátulról is.



OOS067017

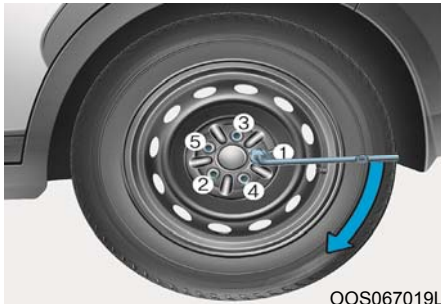
6. Egy fordulattal lazítsa meg a keréknyakát az óramutató járásával ellentétes irányba a fent jelzett sorrendben, de ne vegyen le egy anyát sem mindaddig, amíg a kerék fel nem emelkedett a talajról.



7. Helyezze az emelőt a cserélendő kerékhez legközelebb kialakított emelési ponthoz a vázszerkezet alá. Az emelési hely egy, az alvázra hegesztett lemez, melyen két bemélyedés található. Soha ne helyezze az emelőt a gépkocsi egyéb része alá. Ez a küszöb károsodását okozhatja.



8. Illessze az emelőbe a hajtókart, és forgassa az óramutató járásával megengedett irányba, amíg a kerék annyira fel nem emelkedik, hogy elhagyja a talajt. Ellenőrizze, hogy a gépkocsi stabilan áll-e az emelőn.
9. Lazítsa meg a kerékanyákat a keréknyakulccsal, és kézzel csavarja le azokat. Emelje le a kereket a kerékcsavarokról, és fektesse vízszintes felületre, ahol nem akadályozza a mozgást. Távolítsa el minden szennyeződést a kerékcsavarokról, a felfekvő felületekről és a kerékről.
10. Helyezze a pótkereket a kerékagy csavarjaira.
11. Kézzel húzza meg a kerékanyákat: a kerékanyák kisebb átmérőjű oldala legyen közelebb a kerékhez.
12. Eressze le a gépkocsit a talajra az emelő hajtókar óramutató járásával ellentétes irányba forgatásával.



OOS067019L

13. Az ábrán látható sorrendben húzza meg a kerékanyákat a kerékanyakulccsal. Még egyszer ellenőrizze, hogy mindegyik anya megfelelően meg van-e húzva. Kerékcseré után, amint lehetséges, kérjen meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, hogy a megfelelő nyomatékkal húzza meg a kerékanyákat. **A kerékanya meghúzási nyomatéka: 110 - 130 Nm.**

Ha van légnyomásmérője, ellenőrizze a gumibroncs légnyomást (a gumibroncsok légnyomására vonatkozó információkat a 2. fejezet „Gumibroncsok és keréktárcsák” című része tartalmazza). Ha a nyomás az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb, akkor óvatosan hajtson a legközelebbi benzinkúthoz, és állítsa be a gumibroncs megfelelő légnyomását. A nyomás ellenőrzése vagy beállítása után mindig csavarja vissza a szelepsapkát. Ha a szelepsapkát nem csavarja vissza, levegő szívároghat ki a gumibroncsból. Ha a szelepsapkát elveszítette, vásároljon egy újat, és helyezze fel minél előbb. A kerékcseré után mindig rögzítse a defektes kereket a pótkerék helyén, és helyezze vissza az emelőt és a szerszámokat a helyükre.

MEGJEGYZÉS

- A pótkerék felszerelése után minél előbb ellenőrizze a gumibroncs légnyomását. Állítsa be az ajánlott nyomásértékre.
- A kerekek cseréje után, körülbelül 50 km megtételét követően ellenőrizze és húzza meg a kerékanyákat. Körülbelül 1000 km megtételét követően ismét ellenőrizze és húzza meg a kerékanyákat.



FIGYELEM

A gépkocsi kerékcsavarjai és kerékanyái metrikus menetűek. Kerékcseré alkalmával ügyeljen arra, hogy ugyanazokat az anyákat szerelje vissza, mint amelyeket leszerelt. Ha cserélni kell az anyákat, a menetek sérülésének elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy metrikus kerékanyákat használjon, és ellenőrizze a kerék megfelelő rögzítettségét az agyon. Azt tanácsoljuk, hogy további segítségért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha a felszerelés bármelyik eleme, például az emelő, a kerékanyák, a csavarok vagy egyéb tartozékok sérültek, illetve rossz állapotban vannak, ne kísérelje meg a kerékcserét, hanem hívjon segítség-szolgálatot.

A szükségpótkerék használata (egyes változatoknál)

A szükségpótkereket kizárólag szükség-helyzetben való használatra tervezték. Óvatosan vezessen, ha szükségpótkerékekkel közlekedik, és mindig kövesse a következő biztonsági óvintézkedéseket.



VIGYÁZAT

A szükségpótkerék meghibásodásának és a gépkocsi feletti uralom elvesztésének (ami esetlegesen balesetet okozhat) megelőzése érdekében:

- A szükségpótkereket kizárólag szükséghelyzetben használja.
- SOHA ne vezesse a gépkocsit 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.
- A szükségpótkerék oldalfalán tüntetik fel a maximális terhelhetőségét. A gépkocsi terhelésekor vegye figyelembe a pótkerekre jutó tömegarányt, és ne lépje túl a szükségpótkerék teherbírását.
- Ne használja folyamatosan a szükségpótkereket. Minél előbb javíttassa meg vagy cseréltesse ki az eredeti gumibroncsot, hogy elkerülje a szükségpótkerék meghibásodását.

Ha szükségpótkerékkel szerelt gépkocsival közlekedik:

- A szükségpótkerék felszerelése után ellenőrizze a gumibroncs légnyomását. A szükségpótkerékben alkalmazandó légnyomás: 4,2 bar.
- Ne hajtson be automata gépkocsimódsóba, amíg a szükségpótkerék van felszerelve.
- A szükségpótkereket ne szerelje fel egy másik gépkocsira, mert ezt kifejezetten az Ön gépkocsijához tervezték.
- A szükségpótkerék futófelülete rövidebb élettartamú, mint a normál keréké. Ellenőrizze rendszeresen a szükségpótkerék gumibroncsát, és ha elkopott, cserélje ki az eredetivel azonos méretűre és típusúra.
- Egyidejűleg ne használjon egynél több szükségpótkereket.
- A szükségpótkerék használatakor ne vontasson utánfutót a gépkocsival.

MEGJEGYZÉS

Az eredeti gumibroncs és keréktárcsa megjavítása és a gépkocsira történő visszaszerelése után be kell állítani a megfelelő kerékanya-meghúzási nyomatékokot. A kerékanya helyes meghúzási nyomatéka: 110 - 130 Nm.



FIGYELEM

A szükségpótkerék és a gépkocsija sérülésének elkerülése érdekében:

- Mindig az út állapotának megfelelő sebességgel haladjon, hogy el tudja kerülni az olyan úthibákat, mint pl. kátyú vagy kitört aszfalt- és betondarabok.
- A nagyobb akadályokat kerülje ki. Mivel a szükségpótkerék átmérője kisebb, mint a normál keréké, a gépkocsi szabad magassága is kisebb lesz (kb. 25 mm-rel).
- A szükségpótkerekre ne szereljen hóláncot. Mivel a szükségpótkerék kisebb, a hólánc nem rögzülne rendesen.
- A szükségpótkerék gumibroncsát nem lehet felszerelni normál keréktárcsára, és a szükségpótkerék keréktárcsájára sem lehet normál nyári vagy téli gumibroncsot felszerelni.

Az emelőn lévő címke

■ Példa

The image shows a rectangular lift label with various fields and icons. It includes:

- Field 1: Max. kg
- Field 2: kg
- Field 3: (P)
- Field 4: (R)
- Field 5: (H)
- Field 6: (P)
- Field 7: (R)
- Field 8: (P)
- Field 9: (R)
- Field 10: (P)
- Field 11: (R)
- Field 12: REPRESENTATIVE:
- Field 13:
- Field 14:
- Field 15: CO., LTD.
- Field 16:
- Field 17:
- Field 18:
- Field 19:
- Field 20:
- Field 21:
- Field 22:
- Field 23:
- Field 24:
- Field 25:
- Field 26:
- Field 27:
- Field 28:
- Field 29:
- Field 30:
- Field 31:
- Field 32:
- Field 33:
- Field 34:
- Field 35:
- Field 36:
- Field 37:
- Field 38:
- Field 39:
- Field 40:
- Field 41:
- Field 42:
- Field 43:
- Field 44:
- Field 45:
- Field 46:
- Field 47:
- Field 48:
- Field 49:
- Field 50:
- Field 51:
- Field 52:
- Field 53:
- Field 54:
- Field 55:
- Field 56:
- Field 57:
- Field 58:
- Field 59:
- Field 60:
- Field 61:
- Field 62:
- Field 63:
- Field 64:
- Field 65:
- Field 66:
- Field 67:
- Field 68:
- Field 69:
- Field 70:
- Field 71:
- Field 72:
- Field 73:
- Field 74:
- Field 75:
- Field 76:
- Field 77:
- Field 78:
- Field 79:
- Field 80:
- Field 81:
- Field 82:
- Field 83:
- Field 84:
- Field 85:
- Field 86:
- Field 87:
- Field 88:
- Field 89:
- Field 90:
- Field 91:
- Field 92:
- Field 93:
- Field 94:
- Field 95:
- Field 96:
- Field 97:
- Field 98:
- Field 99:
- Field 100:

OOS067043

A jármű tényleges emelő címkéje az ábrázolttól eltérő lehet. További részletekért tanulmányozza az emelőn lévő címkét.

1. A modell neve
2. Maximálisan megengedett terhelés
3. Az emelő használatakor mindig működtesse a rögzítőféket.
4. Az emelő használatakor állítsa le a motort.
5. Ne feküdjön olyan gépkocsi alá, amelyet emelő tart.
6. A küszöb alatt kialakított helyek
7. A gépkocsi felemelésekor az emelőnek az emelési pont alatt függőlegesen kell elhelyezkednie.
8. Állítsa a sebességváltó kart R (hátramenet) állásba manuális sebességváltó vagy P (parkolás) állásba dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén.
9. Az emelőt csak szilárd, vízszintes talajon használja.
10. Az emelő gyártója
11. Gyártás dátuma
12. Képviselő vállalat és címe

Az emelő EK megfelelőségi nyilatkozata



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

| | |
|----------------------------|--|
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN ISO12100-2/A1 (2009) | Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |

following the provisions of Directive(s);

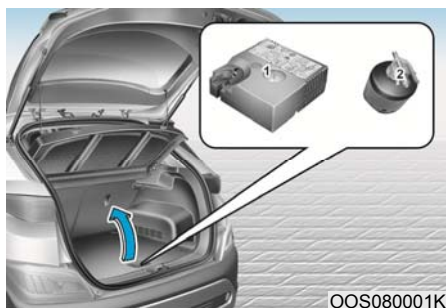
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

HA AZ EGYIK GUMIABRONCS DEFEKTET KAP (TIRE MOBILITY KIT-TEL, EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A biztonságos működés érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el és tartsa be az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat.

(1) Kompresszor

(2) Tömítőfolyadék-tartály

A Tire Mobility Kit a gumiabroncs ideiglenes megjavítására szolgál, ezért azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta meg a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



FIGYELEM

Ha két vagy annál több gumiabroncs eresztett le, ne használja a Tire Mobility Kit-et, mert egy tömítőanyag-tartály tartalma csak egy defektes gumiabroncshoz elegendő.



VIGYÁZAT

Ne használja a Tire Mobility Kit-et a gumiabroncs oldalfalán lévő defekt javítására. Ebben az esetben a gumiabroncs meghibásodása következhet be, ami balesetet okozhat.



VIGYÁZAT

Minél hamarabb javíttassa meg a gumiabroncsot. A gumiabroncs bármikor leereszthet a Tire Mobility Kit-tel való felfújást követően.

Bevezetés

A Tire Mobility Kit készlettel mozgásképes marad akkor is, ha egy kerék defektet kap.

A kompresszorból és a tömítőfolyadékból álló rendszer hatásosan és kényelmesen eltömíti a személygépkocsi kerekében keletkezett legtöbb olyan defektet, amelyet szögek vagy hasonló tárgyak okoztak, valamint felfújja a gumiabroncsot.

Miután megbizonyosodott arról, hogy a gumiabroncs megfelelően tömítetté vált, óvatosan közlekedhet a gumiabronccsal (legfeljebb 200 km távolságot, maximum 80 km/h sebességgel), hogy eljusson egy gépjármű- vagy gumiabroncs-javító műhelybe, ahol kicserélheti a gumiabroncsot. Előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok, különösen az olyanok, amelyek nagy lyuk keletkezett vagy az oldalfaluk sérült, nem tömíthetők teljesen.

A gumiabroncs nyomásvesztése kedvezőtlenül befolyásolja a gumiabroncs teljesítőképességét.

Ezért kerülje a hirtelen kormányozdulatokat vagy vezetési manővereket, különösen akkor, ha a gépkocsi jelentősen meg van terhelve, vagy utánfutót vontat.

A Tire Mobility Kit-et nem arra tervezték vagy szánták, hogy állandó gumiabroncs-javítási megoldást nyújtson, továbbá csak egy gumiabroncsnál szabad alkalmazni.

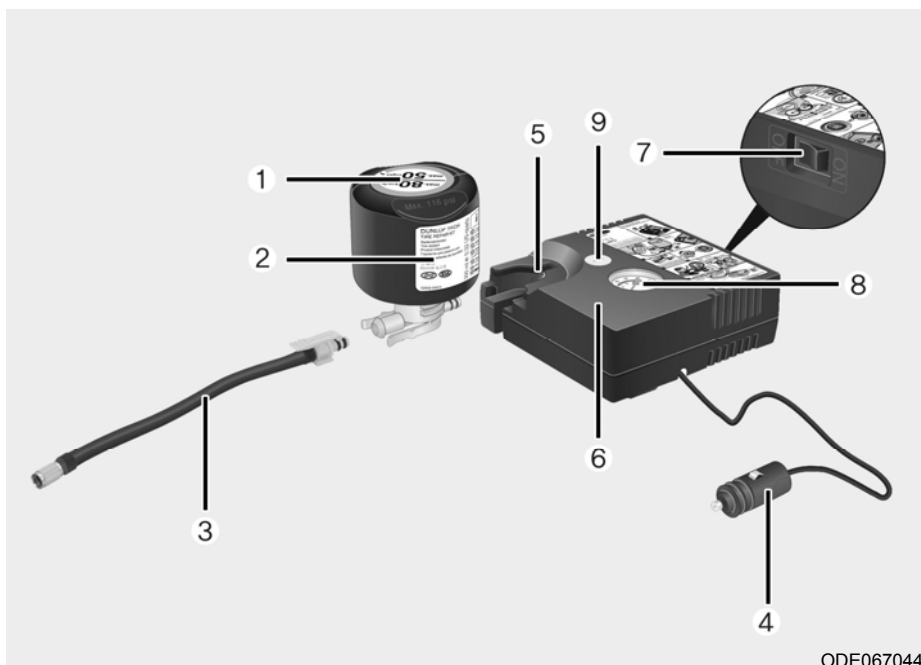
Ez az útmutató lépésről lépésre bemutatja, hogyan kell egyszerűen és megbízhatóan elvégezni a defekt ideiglenes tömítését. Olvassa el a „Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan” című részt.



VIGYÁZAT

Ne használja a TMK-t, ha a gumiabroncs a leeresztett állapotban vagy az elégtelen nyomással való haladás miatt súlyosan károsodott. Csak az olyan defekt javítható a TMK segítségével, amely a gumiabroncs futófelületén helyezkedik el.

A Tire Mobility Kit egységei



ODE067044

1. Sebességkorlátozó címke
2. Tömítőfolyadékot tartalmazó tartály és sebességkorlátozó címke
3. Töltőcső
4. Csatlakozók és vezeték a csatlakozóaljzathoz való közvetlen csatlakoztatáshoz
5. A tömítőfolyadék-tartály tárolóhelye
6. Kompresszor
7. BE/KI kapcsoló
8. Nyomásmérő műszer a gumibroncs légnyomásának kijelzéséhez
9. Gomb a gumibroncs légnyomásának csökkentéséhez

A csatlakozók, a vezeték és az összekötő cső tárolása a kompresszor házában történik.

Szigorúan kövesse a megadott sorrendet, egyébként a tömítőfolyadék nagy nyomással kiszökhet.

VIGYÁZAT

Lejárt szavatosságú tömítőanyag
Ne használja a gumibroncs tömítőanyagot, ha annak szavatossági ideje lejárt (vagyis a tömítőanyag-tartály címkéjén megtalálható lejáratási időpont után). Ez megnövelheti a gumibroncs meghibásodásának kockázatát.

VIGYÁZAT

Tömítőfolyadék

- Tartsa gyermekek elől elzárt helyen.
- Kerülje a szemmel való érintkezést.
- Ne nyelje le.

A Tire Mobility Kit használata, ha az egyik gumiabroncs defektet kap

FIGYELEM



OOSH079017L

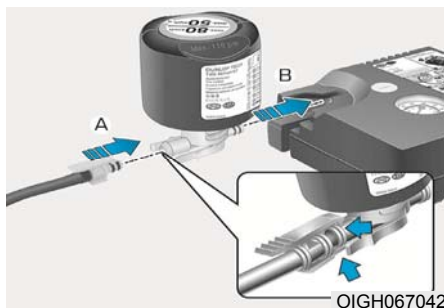
Vegye le a sebességkorlátozást jelző címkét (1) a tömítőfolyadékot tartalmazó tartályról (2), és helyezze a gépkocsi belsejében egy jól látható helyre, mint például a műszercsoporthoz közelébe, ezzel emlékeztetve a vezetőt arra, hogy ne vezessen túl gyorsan.

FIGYELEM

Ha csak a gumiabroncsokat kell felfújni, olvassa el ebben a fejezetben a „Gumiabroncsok légnomásának beállítása” című részt.

A Tire Mobility Kit használata előtt figyelmesen olvassa el a tömítőanyag ismertetését.

1. Rázza fel a tömítőfolyadék tartályát (2).



OIGH067042

2. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) a tömítőfolyadék-tartályhoz (2) az (A) irányba, és csatlakoztassa a tömítőfolyadék-tartályt a kompresszorhoz (6) a (B) irányba.
3. Ellenőrizze, hogy a kompresszor kapcsolója OFF (kikapcsolt) állásban legyen.
4. Csavarja le a szelepsapkát a defektes gumiabroncs szelepéről, és csavarja fel a szelepre a tömítőfolyadék-tartály töltőcsövét (3).



OOS067011

FIGYELEM

Biztonságosan csavarja fel a szelepre a tömítőfolyadék töltőcsövét. Ellenkező esetben a tömítőfolyadék visszafolyhat, és a töltőcső eltömődhet.



OOS080002K

5. Illessze a kompresszor áramellátó vezetékét (4) a gépkocsi csatlakozójába.

MEGJEGYZÉS

Az áramellátó vezeték csatlakoztatásához kizárólag az utas oldali csatlakozóját használja.

6. Kapcsolja be a gyújtást.
7. Kapcsolja be a kompresszort, és járassa körülbelül 5-7 percig a tömítőfolyadék betöltéséhez és a megfelelő nyomásérték eléréséhez (olvassa el a 8. fejezetben a Gumiabroncsok és keréktárcsák című részt). A gumiabroncs feltöltés utáni légnyomása nem bír jelentőséggel, és később ellenőrizni/korrigálni kell.

Ügyeljen arra, hogy ne fújja fel túlságosan a gumiabroncsot, és álljon távol a gumiabroncstól a felfújás során.



FIGYELEM

Gumiabroncsok légnyomása

Ne közlekedjen a gépkocsival, ha a gumiabroncs légnyomása 2 bar (200 kPa) alatt van. Ebben az esetben a gumiabroncs hirtelen meghibásodása következhet be, ami balesetet okozhat.

8. Kapcsolja ki a kompresszort.
9. Távolítsa el a csöveket a tömítőfolyadék-tartály csatlakozójáról és a gumiabroncs szeleperől.

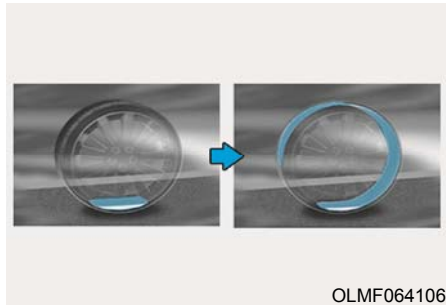
Helyezze vissza a Tire Mobility Kit-et a gépkocsiban lévő tárolóhelyére.



VIGYÁZAT

Szén-monoxid

Járó motorral ne hagyja gépkocsiját hosszabb ideig rossz szellőzésű helyen. A szén-monoxid mérgező gáz, és fulladást okozhat.



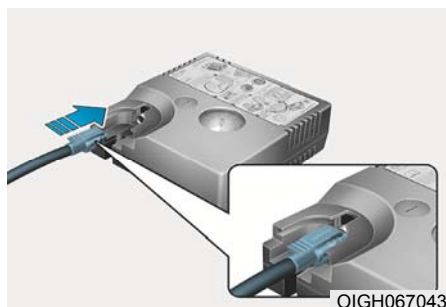
OLMF064106

10. Azonnal induljon el a gépkocsival, és menjen kb. 7-10 kilométert (vagy kb. 10 percet), hogy a tömítőfolyadék egyenletesen szétoszoljon a gumiabroncsban.

Ne lépje túl a 80 km/h sebességet! Ha lehetséges, ne csökkentse a sebességet 20 km/h alá.

Ha menet közben szokatlan rázkódást, bizonytalan kormányzást vagy zajt észlel, csökkentse a sebességet, és hajtson óvatosan egy olyan helyre, ahol biztonságosan le tudja állítani a gépkocsit.

Hívjon segélyszolgálatot vagy autóménőt.



OIGH067043



OOS067011

11. Körülbelül 7-10 km-es út megtétele (vagy kb. 10 perc eltelté) után álljon meg egy biztonságos helyen.

12. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) közvetlenül a gumiabroncs szelepeére.

13. Illessze a kompresszor áramellátó vezetékét a gépkocsi csatlakozójába.

14. A gumiabroncs légnyomását állítsa be a megadott gumiabroncs légnyomás értékre.

Bekapcsolt gyújtásnál az alábbiak szerint járjon el:

- A gumiabroncs légnyomásának növelése:

Kapcsolja be a kompresszort. A pillanatnyi légnyomás ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja be a kompresszort.

- A gumiabroncs légnyomásának csökkentése:

Nyomja meg a kompresszor gombját (9).

MÉGJEGYZÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, egyébként a készülék túlmelegszik és károsodhat.

i Információ

Előfordulhat, hogy a nyomásmérőműszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat, amikor a kompresszor működik. A gumiabroncsnyomás pontos értékének leolvasásához kapcsolja ki a kompresszort.

! FIGYELEM

Ha a gumiabroncs nem tartja a légnyomást, másodszor is induljon el a gépkocsival, és kövesse a 10. lépésben leírtakat.

Ezután ismételje meg az 1-4 lépéseket.

A TMK használata hatástalan lehet, ha a sérülés mérete kb. 4 mm-nél nagyobb.

Azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel, ha a gumiabroncs nem tehető menetképesé a Tire Mobility Kit segítségével.

! VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomásának 2,2 bar (220 kPa) értékűnek kell lennie. Ha ez nem érhető el, ne haladjon tovább.

Hívjon segélyszolgálatot vagy autóműtőt.

! FIGYELEM

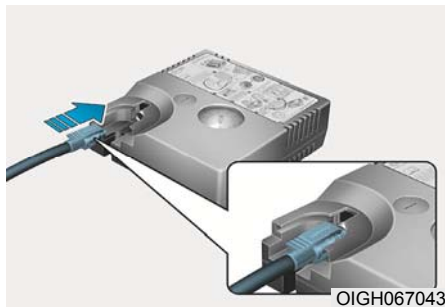
Gumiabroncs légnyomás-érzékelő (TPMS-sel szerelt változatoknál)

A gumiabroncs nyomásérzékelőn és a keréktárcsán levő tömítőanyag-maradványokat gondosan el kell távolítani, amikor a gumiabroncsot egy újra cseréli, és ellenőriztesse a gumiabroncs nyomásérzékelőket egy hivatalos márkakereskedésben.

i Információ

A megjavított vagy kicserélt gumiabroncs és keréktárcsa gépkocsira történő visszaszerelése után 110 - 130 Nm-es nyomatékkal kell meghúzni a kerékanyákat.

A gumiabroncsok légnomásának beállítása



1. Egy biztonságos helyen parkoljon le a gépkocsijával.
2. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) közvetlenül a gumiabroncs szelepeire.
3. Illessze a kompresszor áramellátó vezetékét a gépkocsi csatlakozóaljzatába.

4. A gumiabroncs légnomását állítsa be a megadott gumiabroncs légnomás értékre. Bekapcsolt gyújtásnál az alábbiak szerint járjon el:

- A gumiabroncs légnomásának növelése:

Kapcsolja be a kompresszort. A pillanatnyi légnomás ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja be a kompresszort.

- A gumiabroncs légnomásának csökkentése:

Nyomja meg a kompresszor gombját (9).

MEGJEGYZÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, egyébként a készülék túlmelegszik és károsodhat.

i Információ

Előfordulhat, hogy a nyomásmérőműszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat, amikor a kompresszor működik. A gumiabroncsnyomás pontos értékének leolvasásához kapcsolja ki a kompresszort.

FIGYELEM

Ne használja a tömítőfolyadékot, ha csak be kell állítani a gumiabroncs légnomását.

VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnomásának 2,2 bar (220 kPa) értékűnek kell lennie. Ha ez nem érhető el, ne haladjon tovább.

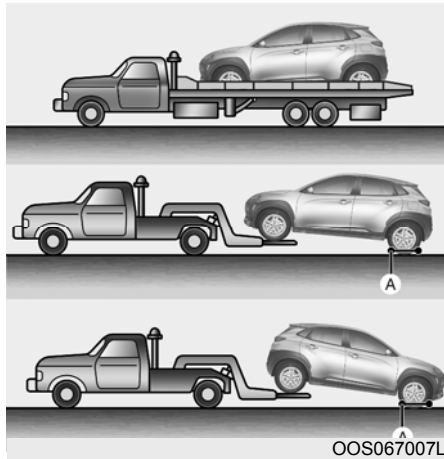
Hívjon segélyszolgálatot vagy autómentőt.

Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan

- Úgy parkoljon le a gépkocsijával az út szélén, hogy a Tire Mobility Kit használatakor a forgalomtól távol legyen.
- A jármű elgurulásának megelőzése érdekében még teljesen vízszintes talajon is húzza be a kéziféket.
- Kizárólag a Tire Mobility Kit-et használja a személygépkocsi gumiabroncsok tömítéséhez/felfújásához. Csak az olyan defekt javítható a Tire Mobility Kit segítségével, amely a gumiabroncs futófelületén helyezkedik el.
- Ne használja motorkerékpárokon, kerékpárokon vagy bármilyen egyéb típusú gumiabroncsokhoz.
- Amennyiben a gumiabroncs és a keréktárcsa is sérült, a biztonsága érdekében ne használja a Tire Mobility Kit-et.
- A Tire Mobility Kit használata hatástalan lehet, ha a sérülés mérete kb. 6 mm-nél nagyobb.
- Ha a gumiabroncs nem tehető menetképesse a Tire Mobility Kit segítségével, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.
- Ne használja a Tire Mobility Kit-et, ha a gumiabroncs a leeresztett állapotban vagy az elégtelen nyomással való haladás miatt súlyosan károsodott.
- Ne távolítsa el a gumiabroncs futófelületébe behatolt idegen tárgyakat, mint például szögeket, csavarokat.
- Amennyiben a gépkocsi a szabadban van, hagyja jární a motort. Ellenkező esetben a kompresszor működése során lemerülhet a gépkocsi akkumulátora.
- A használat során soha ne hagyja a Tire Mobility Kit-et felügyelet nélkül.
- Ne hagyja a kompresszort egyhuzamban 10 percnél hosszabb ideig működni, mert túlmelegedhet.
- Ne használja a Tire Mobility Kit-et -30 °C alatti külső hőmérséklet esetén.
- Ha a tömítőanyag bőrrel érintkezett, öblítse le az érintett felületeket bő vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyag szembe került, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyagot lenyelte, bő vízzel öblítse ki a száját, és igyon bőséges mennyiségű vizet. Azonban egy eszméletlen személynek ne adjon semmit, hanem haladéktalanul forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyaggal való hosszú időtartamú érintkezés a testszövetek károsodását okozhatja, például vesekárosodás stb. léphet fel.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA

A gépkocsi szállítása



[A]: Görgős kocsi

Ha a gépkocsit vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy egy hivatalos autómentővel végeztesse el.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében szakszerű eljárást kell követni a gépkocsi emelések és vontatásokor. Javasolt a görgős kocsival vagy a trélerrel való szállítás.

FIGYELEM

A négykerék-meghajtású gépkocsit soha nem szabad úgy vontatni, hogy a kerekek a talajon vannak. Ez a sebességváltó és a négykerék-meghajtási rendszer súlyos károsodását okozhatja.

Kétkerék-meghajtású gépkocsiknál megengedett, hogy a gépkocsit a talajon (görgős kocsi nélkül) gördülő hátsó és felemelt első kerekekkel vontassák.

Ha bármelyik terhelt kerék vagy a futómű hibás, vagy ha a gépkocsit úgy kell vontatni, hogy az első kerekek a talajon legyenek, görgős kocsit kell az első kerekek alá helyezni.

Ha a gépkocsit egy hivatalos autómentő görgős kocsi nélkül vontatja, mindig az első, és ne a hátsó kerekek legyenek felemelt állapotban.

FIGYELEM

- Ne vontassák a gépkocsit úgy, hogy az első kerekek a talajon vannak, mivel ez a gépkocsi károsodásához vezethet.



- Darus, lengő felfüggesztéssel ne vontassák a gépkocsit. A kereket fixen emeljék fel, vagy használjanak tréler.



VIGYÁZAT

Ha az Ön járműve borulásérzékelővel szerelt, állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF vagy ACC állásba a jármű vontatása esetén. Az oldal- és a függőnylégzsákok kinyílhatnak, ha a borulásérzékelő a helyzetet borulásként észleli.

Ha szükséghelyzetben görgős kocsinél vontatják a gépkocsit:

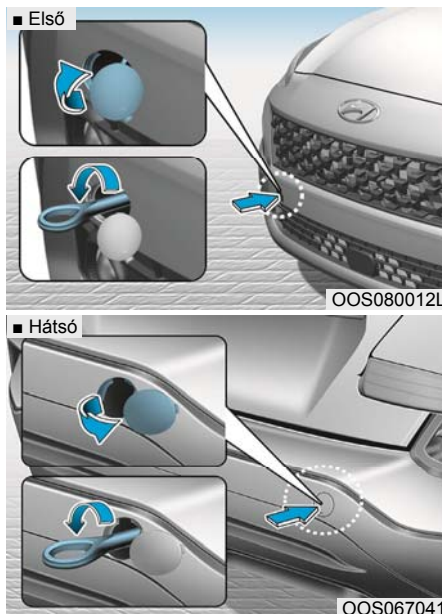
1. Állítsa a gyújtáskapcsolót ACC helyzetbe.
2. A sebességváltó kart tegye N (üres) állásba.
3. Engedje ki a rögzítőféket.

FIGYELEM

Ha a sebességváltót nem kapcsolja N (üres) állásba, a sebességváltó szerkezete súlyosan károsodhat.

Leszerelhető vonószerem

1. Nyissa ki a csomagterajtót, és vegye ki a vonószeremet a szerszámtartóból.



2. A fedél alsó részét megnyomva pattintsa ki a furat fedelét a lökhárítóból.
3. A menetes furatban az óramutató járásával megegyező irányba forgatva szerelje fel a vonószeremet, amíg szilárdan nem rögzül.
4. Használat után csavarja ki a vonószeremet, és helyezze vissza a fedelet.

Vontatás szükséghelyzetben

Ha a gépkocsit vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy hivatásos autóméntővel végeztesse el.

Ha autóméntő nem érhető el, akkor a gépkocsi ideiglenesen az első vagy a hátsó vonószemhez csatlakoztatott kötéllel vagy láncsal vontatható szükséghelyzetben.

Rendkívül óvatosan járjon el, ha a vontatást vontatókötéllel vagy -láncsal végzi. A vontatott járműben csak egy, a kormánykereket és a féket működtető személy tartózkodhat.

A gépkocsit így vontatni csak szilárd burkolatú úton, rövid távon és kis sebességgel szabad. Továbbá a kerekeknek, a tengelyeknek, az erőátvitelnek, a kormányműnek és a fékberendezésnek jó állapotban kell lenniük.



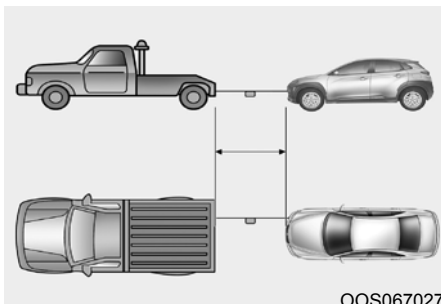
FIGYELEM

A vezetőnek a vontatott járműben kell tartózkodnia a kormányzáshoz és a fék működtetéséhez. A vezetőn kívül utas nem tartózkodhat a gépkocsiban.

Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket a szükséghelyzetben történő vontatás során:

- A gyújtáskapcsolót kapcsolja ACC állásba, hogy a kormányzár ne legyen reteszelve.
- A sebességváltó kart tegye N (üres) állásba.
- Engedje ki a rögzítőféket.
- Ha a motor nem jár, nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált, mint normál esetben.
- A kormánykerék forgatásához nagyobb erő kifejtés szükséges, mivel a szervokormány nem működik.
- A vontatáshoz a vontatott gépkocsinál nagyobb tömegű járművet használjon.

- A vontatás során mindkét gépkocsi vezetője rendszeresen kommunikáljon egymással.
- A szükséghelyzetben való vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vonószem nincs-e eltörve vagy megsérülve.
- Biztonságosan csatlakoztassa a vontatókötelet vagy -láncot a vonószemhez.
- Vontatáskor ne rántsa meg a vonószemet. Egyenletes sebességgel és erővel vontasson.



OOS067027

- A vontatókötél vagy -lánc hossza maximum 5 méter lehet. A jobb láthatóság érdekében a vontatókötél vagy -lánc közepén egy kb. 30 x 30 centiméteres piros vagy fehér zászlót kell elhelyezni.
- Próbáljanak óvatosan úgy vezetni, hogy a vontatókötél vagy -lánc menet közben és fékezéskor feszes maradjon.
- Vontatás előtt ellenőrizze a jármű alatt, hogy nem szivárog-e a dupla tengelykapcsoló sebességváltóból a folyadék. Ha a dupla tengelykapcsoló sebességváltóból szivárog az olaj, akkor tréler vagy görgős kocsi kell használni.

MEGJEGYZÉS

Elindulásakor és haladás közben lassan és fokozatosan gyorsítson, illetve lassítson, és közben ügyeljen arra, hogy fenntartsa a vontatókötél vagy vontatólánc feszességét, ellenkező esetben károsodhatnak a vonószemek és a gépkocsi.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi és a gépkocsialkatrészek vontatás során bekövetkező sérülésének elkerülése érdekében:

- Vonószem használata esetén mindig egyenesen, menetirányba húzzon. Ne húzza a gépkocsit oldalra vagy függőlegesen.
- Nem szabad a vonószemekhez rögzített kötéllel vagy láncsal kihúzni a sárba, homokba vagy más akadályba beragadt gépkocsit onnan, ahonnan az saját erejéből nem tud kijönni.
- A sebességváltóban történő károsodás elkerülése érdekében (automata sebességváltóval szerelt gépkocsi esetén) vontatáskor maximum 15 km/h sebességgel haladjon, és a vontatási távolság nem lehet több 1,5 km-nél.
- A gépkocsit maximum 25 km/h sebességgel lehet vontatni, vagy a vontatási távolság nem lehet több 20 km-nél (manuális sebességváltóval/ dupla tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt gépkocsi esetén).

ESZKÖZÖK VÉSZHELYZETRE (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Gépkocsija olyan eszközökkel van felszerelve, amelyek segíthetnek Önnek, hogy a különféle vészhelyzetekben cselekedni tudjon.

Tűzoltó készülék

Ha a gépkocsiban kis kiterjedésű tűz keletkezik, és ismeri a tűzoltó készülék használatát, az alábbiak szerint cselekedjen:

1. Húzza ki a készülék felső részén lévő biztonsági szeget, amely normál esetben megakadályozza a kioldó markolat véletlenszerű lenyomását.
2. Irányítsa a készülék fúvókáját a tűz központjára.
3. Álljon kb. 2,5 méter távolságra a tüztől, és nyomja meg a kioldó markolatot a tűzoltóanyag kifecskendezése érdekében. Ha a markolatot elengedi, a kiáramlás megszűnik.
4. Mozgassa a fúvókát előre és hátra, hogy a tűzoltóanyag a tűz központjában ugyanilyen mozgást végezzen. Ha úgy látszik, hogy a tűz kialudt, legyen körültekintő, mert a lángok újra felcsaphatnak.

Elsősegély készlet

Olló, géz, sebtapasz stb. van a készletben, amelyek fontosak lehetnek, ha valakit elsősegélyben kell részesíteni.

Elakadásjelző háromszög

Vészhelyzetben helyezze az elakadásjelző háromszöget az útra kellő távolságban a gépkocsijától, így jelezve a forgalom többi résztvevőjének, hogy gépkocsija valamilyen probléma miatt az út szélén áll.

Gumiabroncs légnyomásmérő műszer (egyes változatoknál)

A gumiabroncsok légnyomása a napi használat során fokozatosan csökken, ezért rendszeresen kell azokat pótlólag néhány tized bar-ral felfújni. Ez nem jelenti azt, hogy a gumiabroncsok eresztene, mivel ez a normál használat során bekövetkező természetes jelenség. A gumiabroncsok légnyomását mindig a gumiabroncsok hideg állapotában ellenőrizze, mert melegedéskor nő a nyomás.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése során a következő lépéseket hajtsa végre:

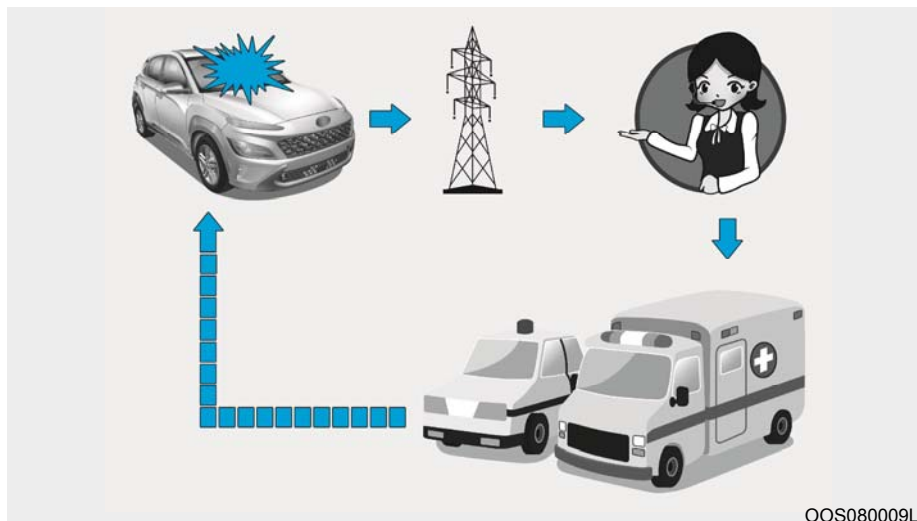
1. Csavarja le a szelepsapkát, amely a keréktárcsa belső peremén található.
2. Nyomja rá és tartsa a szelepen a nyomásmérő végét. Egy kis levegő ilyenkor kiáramlik, de több is kiáramolhat, ha nem szorítja a műszert erősen a szelepre.
3. Ha erősen nyomja a műszert, és a levegő nem áramlik ki, a mérés megtörténik.
4. Olvassa le a nyomásértéket annak megállapítására, hogy a nyomás megfelelő-e.
5. Állítsa be a légnyomást az előírt értékre. Olvassa el a 9. fejezetben a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részt.
6. Csavarja vissza a szelepsapkát.

PÁNEURÓPAI eCALL RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A gépkocsi a páneurópai eCall segélyhívó rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel* szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall rendszer egy automatikus vészhelyzeti segélyhívó szolgáltatás, amely Európa útjain bekövetkező közlekedési baleset vagy egyéb** balesetek bekövetkezőkor indítja a segélyhívást (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A rendszer Európa útjain bekövetkező balesetek esetén lehetővé teszi a kapcsolatfelvételt a nyilvános segélyhívó központtal (Public Safety Answering Point - PSAP) (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A páneurópai eCall rendszer a Kezelési kézikönyvben ismertetett feltételek szerint adatokat továbbít a segélyhívó központnak, olyan információkat is beleértve, mint a gépkocsi tartózkodási helye, a gépkocsi típusa, a gépkocsi alvázszáma (VIN).



OOS080009L

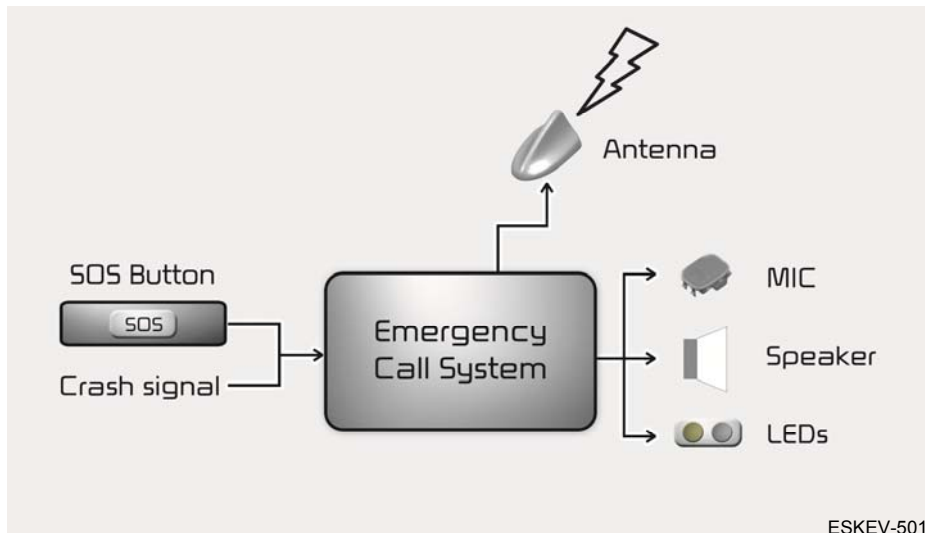
1. Közlekedési baleset
2. Vezeték nélküli hálózat
3. Segélyhívó központ
4. Mentés

* A Kezelési kézikönyvben ismertetett páneurópai eCall készülék a gépkocsiba szerelt olyan be rendezést jelent, amely összeköttetést biztosít a páneurópai eCall rendszerrel.

** Az „egyéb balesetek” fogalom az európai utakon bekövetkező bármilyen balesetet jelent (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással), amely személyi sérüléssel jár és/vagy segítségnyújtást igényel. Bármilyen baleset észlelése esetén meg kell állni a gépkocsival, és meg kell nyomni az SOS gombot (a gomb elhelyezkedését a Kezelési kézikönyv „Páneurópai eCall rendszer (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)” fejezetében látható ábra mutatja be). Hívás indítása esetén a rendszer összegyűjti a gépkocsira vonatkozó adatokat (arra a gépkocsira vonatkozóan, amelyből a hívást kezdeményezték), majd összekapcsolja a gépkocsit a segélyhívó központ diszpécserével, hogy tájékoztatni lehessen a vészhelyzeti segélyhívás okáról.

Miután a páneurópai eCall rendszer által eltárolt adatokat a vezető és az utasok részére nyújtott megfelelő mentési műveletek érdekében továbbították a segélyhívó központba, az adatokat törlik, amint a mentési művelet befejeződött.

A gépkocsiba szerelt eCall rendszer ismertetése



A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer, a rendszer működésének és funkcióinak áttekintése: tanulmányozza ezt a fejezetet. A 112-es hívószámon alapuló eCall szolgáltatás egy általános közcélú, ingyenesen hozzáférhető szolgáltatás.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer alapértelmezetten aktivált állapotú. Súlyos baleset bekövetkezésekor a gépkocsi érzékelőinek segítségével automatikusan működésbe lép.

Akkor is automatikusan aktiválódik, ha a gépkocsi TPS (Transaction Process System [tranzakciós folyamatrendszer]) rendszerrel szerelt, amely egy súlyos baleset bekövetkezésekor nem működik.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer szükség esetén manuálisan is működésbe hozható. A rendszer manuálisan működésbe hozatalával kapcsolatos útmutatásokért tanulmányozza ezt a fejezetet.

Ha egy olyan kritikus rendszerhiba lép fel, amely működésképtelenné teszi a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert, a következő figyelmeztetés tájékoztatja a gépkocsi utasait: tanulmányozza ezt a fejezetet.

Az adatkezelésre vonatkozó információk

Személyes adatok bármilyen, a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszeren keresztül történő feldolgozásának meg kell felelnie az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK (1) és 2002/58/EK (2) irányelveiben meghatározott, a személyes adatok védelméről szóló szabályoknak, és különösen az egyének alapvető érdekeinek védelmének kell alapulnia, összhangban a 95/46/EK (3) irányelvvel.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan az egységes európai 112-es segélyhívó számra irányuló vészhelyzeti eCall hívás kezelésére korlátozódik.

Adattípusok és azok fogadói

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer kizárólag a következő adatokat gyűjtheti és dolgozhatja fel:

- A gépkocsi alvázszáma (VIN)
- A gépkocsi fajtája (személygépkocsi vagy kisáruszállító)
- A gépkocsi meghajtásához használt energiaforrás fajtája (benzin/gázolaj/CNG/LPG/elektromos áram/hidrogén)
- A gépkocsi tartózkodási helyei és haladási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának időbélyege
- Bármilyen további adatok (ha vonatkozik): nincsenek

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer által feldolgozott adatok fogadói az illetékes nyilvános segélyhívó központok, amelyeket az elhelyezkedési országuk szerinti megfelelő hatóságok jelöltek ki az egységes európai 112-es segélyhívó számra érkező eCall hívások első fogadására és kezelésére. További információk (ha rendelkezésre állnak): nincsenek.

- (1) Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt 95/46/EK irányelve a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281, 1995. 11. 23., 31. oldal).
- (2) Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-én kelt 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről („Elektronikus hírközlési adatvédelmi irányelv”) (HL L 201, 2002. 07. 31., 37. oldal).
- (3) A 95/46/EK irányelvet hatályon kívül helyezte az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-én kelt 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119, 2016. 05. 04., 1. oldal). Ezt a rendeletet 2018. május 25-től kell alkalmazni.

Az adatkezelésre vonatkozó rendelkezések

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy a rendszer memóriájában tárolt adatokhoz egy eCall hívás indítása előtt ne lehessen hozzáférni a rendszeren kívülről. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy normál működési állapotában biztosítsa a következőket: ne legyen nyomon követhető, és ne legyen bármiféle folyamatos nyomon követés tárgya. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy biztosítsa a rendszer memóriájában tárolt adatok automatikus és folyamatos törlését.

A gépkocsi helyzetének adata a rendszer belső memóriájában folyamatosan felülírásra kerül, ami a rendszer normál működéséhez szükséges.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer működési adatainak naplója az eCall segélyhívás céljából történő kezelés teljesítéséhez szükségesnél hosszabb ideig nem kerül megőrzésre, és a megőrzés az eCall segélyhívás kezdeményezésétől számítva semmilyen esetben sem haladja meg a 13 órát. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

Az adatok által érintett személy jogainak gyakorlási módzatai

Az adatok által érintett személynek (a gépkocsi tulajdonosának) jogában áll hozzáférni az adatokhoz, és amennyiben szükséges, kérheti az őt érintő azon adatok helyesbítését, törlését vagy letiltását, amelyek feldolgozása nem a 95/46/EK irányelv előírásaival összhangban történt. Bármely harmadik feleket, akik az adatokat megkapták, értesíteni kell az ezzel az irányelvvel összhangban végzett ilyen jellegű helyesbítésről, törlésről vagy letiltásról, kivételt képez az, ha ez lehetetlennek bizonyul, illetve aránytalan ráfordítással járna.

Az adatok által érintett személynek jogában áll panaszt emelni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, amennyiben azt feltételezi, hogy jogai a személyes adatainak feldolgozása során sérültek.

A hozzáférési kérések kezeléséért felelős szolgáltató elérhetősége (ha van): nincsen.

Páneurópai eCall rendszer



A páneurópai eCall rendszer utastérbe szerelt alkotóelemei:

- (1) SOS gomb
- (2) LED

SOS gomb:

A vezető/utas a gomb megnyomásával indítja a vészhelyzeti segélyhívást a készenléti szervek irányába.

LED:

A piros és zöld LED 3 másodpercre felgyullad a gyújtás ON állásba kapcsolásakor. Azt követően a rendszer normál működése esetén kialszanak.

Ha a rendszerrel kapcsolatban probléma jelentkezett, akkor a LED piros színű marad.

Baleset automatikus jelzése



A gépkocsit érő baleset bekövetkezésekor a páneurópai eCall készülék automatikusan vészhelyzeti segélyhívást kezdeményez a segélyhívó központ felé a megfelelő mentési műveletek érdekében.

Egy közlekedési baleset észlelése esetén a megfelelő mentési műveletek és segítség biztosítása érdekében a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a baleset adatait a segélyhívó központnak.

Ebben az esetben a vészhelyzeti segélyhívás nem szakítható meg az SOS gomb megnyomásával, és a páneurópai eCall rendszer vonalban marad mindaddig, amíg a hívást fogadó segélyhívó központ diszpécserje meg nem szakítja a segélyhívást.

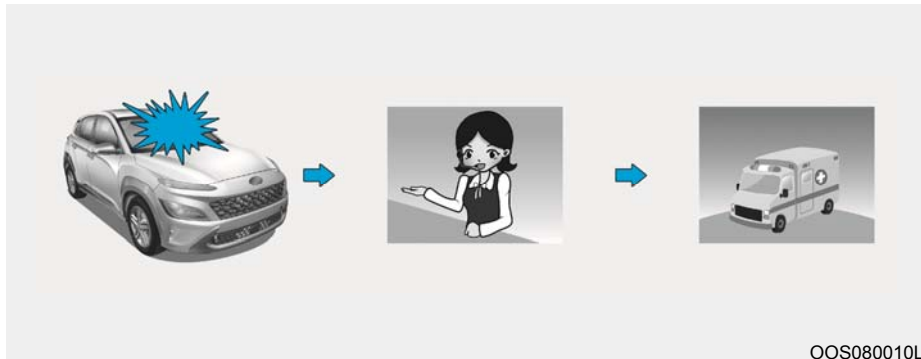
Előfordulhat, hogy csekély súlyosságú közlekedési balesetknél a páneurópai eCall rendszer nem kezdeményez vészhelyzeti segélyhívást. Mindenesetre manuálisan indítható vészhelyzeti segélyhívás az SOS gomb megnyomásával.



FIGYELEM

A rendszer működésképtelen, ha a mobiltelefon hálózatnak nincs térereje, és hiányoznak a GPS és a Galileo rendszerek jelei.

Baleset manuális jelzése



OOS080010L

Amennyiben vészhelyzeti segítségnyújtásra van szükség, a vezető vagy az utas az SOS gomb megnyomásával manuálisan kezdeményezheti a segélyhívást a segélyhívó központ irányába.

A páneurópai eCall rendszeren keresztül kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívás az SOS gomb ismételt, 3 másodpercen belüli megnyomásával szakítható meg.

A vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történt kezdeményezése után (a megfelelő mentési műveletek és segítség érdekében) a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a közlekedési baleset adatait vagy az egyéb baleset adatait a segélyhívó központ diszpécserének.

Amennyiben a vezető vagy az utas véletlenül nyomta meg az SOS gombot, a hívás a gomb 3 másodpercen belüli ismételt megnyomásával megszakítható.

Egy közlekedési baleset vagy egyéb baleset bekövetkezése esetén a vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történő kezdeményezéséhez a következők szerint kell eljárni:

1. A közlekedési szabályokat betartva álljon meg a gépkocsival, hogy ezzel biztosítsa a biztonságot saját maga és a közlekedés többi résztvevője számára;
2. Nyomja meg az SOS gombot. Az SOS gomb megnyomásakor a készülék bejelentkezik a mobiltelefon-hálózatba, és a készülék műszaki követelményeinek megfelelően összegyűjti a gépkocsira és annak helyzetére vonatkozó minimális adatcsomagot. A kapcsolatfelvétel után a páneurópai eCall rendszer diszpécserével tisztázni kell a vészhelyzeti segélyhívás okait (körülményeket).
3. A vészhelyzeti segélyhívás okainak tisztázása után a segélyhívó központ diszpécserre a helyszínre irányítja a mentést végző egységeket, és befejezi a segélyhívást.

Amennyiben a vészhelyzeti segélyhívást nem a fent ismertetett eljárás szerint kezdeményezik, a segélyhívás tévesnek minősül.



VIGYÁZAT

A páneurópai eCall rendszer vészhelyzeti áramellátása az akkumulátorról

- A páneurópai eCall rendszer akkumulátora a gépkocsi fő áramforrásától érkező áramellátás vészhelyzetben történt ütközés miatti megszakadása esetén biztosítja az áramellátást.
- A páneurópai eCall (ERA-GLONASS) rendszer akkumulátorát 3 évente kell cserélni. További információk a 9. fejezetnek a „Karbantartási ütemterv” című részében találhatók.

A LED piros színűen világít (a rendszer működési rendellenessége)

Ha a LED normál vezetési körülmények között felgyullad, az a páneurópai eCall rendszer működési rendellenességét jelezheti. Kérjük, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a páneurópai eCall rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egyébként nem garantálható a gépkocsijába szerelt páneurópai eCall rendszer készülék megfelelő működése. A fent leírt körülmények figyelmen kívül hagyásából eredő következményekért a gépkocsi tulajdonosát terheli a felelősség.

Önkényes eltávolítás vagy módosítás

A páneurópai eCall rendszer a segítségnyújtás érdekében felhívja a vészhelyzeti segélyközpontot. Ezért a páneurópai eCall rendszer bármilyen önkényes eltávolítása vagy beállításainak módosítása befolyással lehet a vezetési biztonságra. Még akár tévesen kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívással is fordulhat a segélyhívó központhoz. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy ne végezzen se saját kezűleg, se harmadik fél által semmilyen módosítást a gépkocsiba szerelt páneurópai eCall rendszer berendezés beállításain.

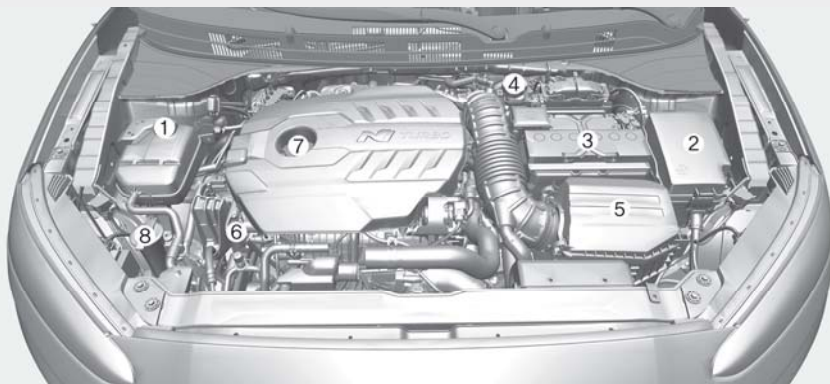
9. Karbantartás

| | |
|--|------|
| Motortér..... | 9-3 |
| Karbantartási munkák..... | 9-4 |
| A tulajdonos felelőssége..... | 9-4 |
| A tulajdonos karbantartási teendői..... | 9-5 |
| A tulajdonos általi karbantartás ütemterve..... | 9-5 |
| Időszakos karbantartási ütemtervek..... | 9-7 |
| Időszakos karbantartási ütemterv..... | 9-8 |
| Karbantartás fokozott igénybevétel és alacsony futásteljesítmény esetén..... | 9-11 |
| Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata..... | 9-13 |
| Motorolaj..... | 9-16 |
| A motorolajsint ellenőrzése..... | 9-16 |
| A motorolaj és az olajsűrő cseréje..... | 9-17 |
| Motor hűtőfolyadék..... | 9-18 |
| A motor hűtőfolyadékszint ellenőrzése..... | 9-18 |
| A motor hűtőfolyadék cseréje..... | 9-20 |
| Fékfolyadék..... | 9-21 |
| A fékfolyadék szintjének ellenőrzése..... | 9-21 |
| Ablakmosó folyadék..... | 9-22 |
| Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése..... | 9-22 |
| Rögzítőfék..... | 9-22 |
| A rögzítőfék ellenőrzése..... | 9-22 |
| Az üzemanyagszűrő betét cseréje..... | 9-22 |
| Levegőszűrő..... | 9-23 |
| A szűrő cseréje..... | 9-23 |
| Pollenszűrő..... | 9-24 |
| A szűrő ellenőrzése..... | 9-24 |
| A szűrő cseréje..... | 9-24 |
| Ablaktörlőlapátok..... | 9-25 |
| Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése..... | 9-25 |
| Az ablaktörlőlapátok cseréje..... | 9-25 |

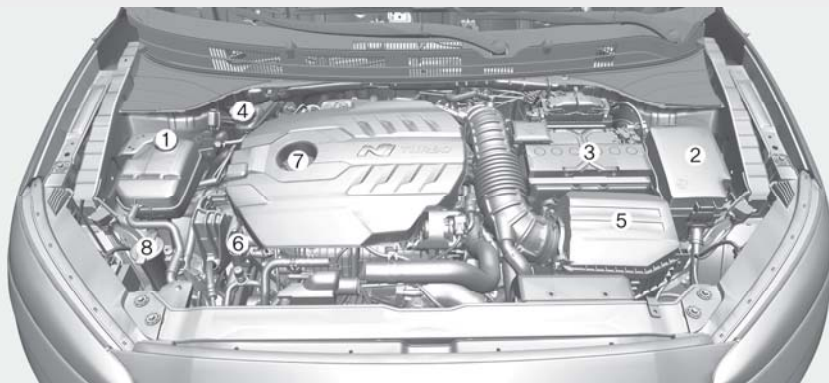
| | |
|--|------|
| Akkumulátor | 9-28 |
| Az akkumulátor karbantartása | 9-29 |
| Az akkumulátor kapacitását jelző címke | 9-29 |
| Az akkumulátor töltése..... | 9-29 |
| Beállítandó egységek | 9-30 |
| Gumiabroncsok és kerekek | 9-31 |
| A gumiabroncsok karbantartása..... | 9-31 |
| Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban | 9-32 |
| A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése..... | 9-32 |
| Kerekek felcserélése..... | 9-33 |
| Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás..... | 9-33 |
| Gumiabroncs cseréje..... | 9-34 |
| Keréktárcsa cseréje | 9-35 |
| A gumiabroncs tapadása | 9-35 |
| A gumiabroncs karbantartása..... | 9-35 |
| A gumiabroncs oldalfal jelölései | 9-35 |
| Alacsony oldalfalú gumiabroncsok | 9-38 |
| Biztosítékok | 9-39 |
| Biztosítékcseré a műszerfalban levő biztosítéktáblában | 9-40 |
| Biztosítékcseré a motortérben levő biztosítéktáblában..... | 9-41 |
| Világítás izzók | 9-53 |
| Fényszóró-, helyzetjelző-, irányjelzőizzó és nappali menetjelző fény izzó cseréje | 9-54 |
| A fényszóró beállítása | 9-56 |
| Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere..... | 9-60 |
| Hátsó kombinált lámpatest izzócsere | 9-60 |
| Felülre szerelt harmadik féklámpa cseréje | 9-62 |
| Rendszám-tábla-világítás izzócsere | 9-63 |
| Belső világítás izzó cseréje..... | 9-63 |
| Külső ápolás..... | 9-65 |
| A karosszéria ápolása..... | 9-65 |
| Az utastér ápolása | 9-70 |
| Károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer..... | 9-73 |

MOTORTÉR

- 2.0 T-GDi/2.0 T-GDi
 - balkormányos



- jobbormányos



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály/motor hűtőfolyadék sapka | 5. Levegőszűrő |
| 2. Biztosítéktábla | 6. Motorolajszint-mérő pálca |
| 3. Akkumulátor | 7. Motorolaj-betöltő nyílás sapka |
| 4. Fék- és tengelykapcsoló folyadéktartály | 8. Szélvédőmosó folyadéktartály |

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A karbantartási és ellenőrzési munkák saját kezű elvégzése esetén a legnagyobb gondossággal járjon el annak érdekében, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását vagy a saját magának okozott sérüléseket.

Azt javasoljuk, hogy a karbantartási és javítási munkákat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartások elvégzetése és az ezeket igazoló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Saját érdekében őrizze meg azokat a dokumentumokat, amelyek a karbantartási munkáknak a karbantartási ütemterv (lásd a következő oldalakat) szerinti elvégzését igazolják. A garancia érvényesítése érdekében Önnek szüksége lehet ezekre, mert ez igazolja a javítási és karbantartási követelmények kielégítését.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a Garanciális feltételek és tájékoztató füzetben található.

A karbantartás elmulasztása vagy a nem megfelelő karbantartás miatt szükségesé váló javítások és beállítások elvégzése nem tartozik a garancia körébe.

A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

A nem megfelelő, hiányos vagy elégtelen javítás a gépkocsiban működési zavarokat okozhat, és meghibásodáshoz, balesethez vagy személyi sérülésekhez vezethet. Ez a fejezet csak olyan karbantartási műveletekről ad tájékoztatást, amelyeket könnyen végre lehet hajtani.

Számos eljárást csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, célszerszámokkal és speciális diagnosztikai berendezésekkel lehet elvégezni.

Ne hajtson végre semmilyen módosítást a gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártói garanciája.

MEGJEGYZÉS

A garanciális időszakban a nem megfelelően elvégzett vagy elvégzetett karbantartási műveletek a garancia érvényességének megszűnésével járnak. A részleteket olvassa el a jármű Garanciafüzetében. Ha Ön nem biztos abban, hogy valamilyen javítást vagy karbantartási munkát el tud végezni, azt tanácsoljuk, hogy bizza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

A TULAJDONOS KARBANTARTÁSI TEENDŐI



VIGYÁZAT

A gépkocsin végzett karbantartási munkák elvégzése veszélyekkel járhat. Ha Önnek nincs megfelelő szaktudása, gyakorlata, illetve nincsenek megfelelő szerszámai és felszerelései, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízsa a javítási, karbantartási feladatok elvégzését egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre. MINDIG tartsa be a következő óvintézkedéseket a karbantartási munkák elvégzése során:

- Álljon a gépkocsival vízszintes talajra, mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (dupla tengelykapcsolós sebességváltó esetén) vagy üres állásba (manuális sebességváltó esetén), hozza működésbe a rögzítőféket, és állítsa a gyújtáskapcsolót a LOCK/OFF állásba.
- Ékelje ki a kerekeket (elől és hátul) a gépkocsi elmozdulásának megakadályozása érdekében.
Ne viseljen laza ruházatot, és vegye le az ékszereket, mert a mozgó alkatrészek elkaphatják azokat.
- Ha a karbantartás során járni kell a motort, akkor a munkákat szabadban vagy jó szellőzésű területen végezze el.
- A nyílt lángot vagy szikrát okozó tárgyakat tartsa távol az akkumulátortól és az üzemanyag-ellátáshoz kapcsolt alkatrészeketől.

A következő lista azokat a gépkocsin elvégzendő ellenőrzéseket és átvizsgálásokat tartalmazza, amelyeket a gépkocsi biztonságos, megbízható működése érdekében a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek a megadott gyakorisággal el kell végeznie.

Bármely, a szokásostól eltérő körülményről mielőbb értesítse a márkaszervizt.

Ezekre a tulajdonos általi karbantartási ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és a munkadíjat, az alkatrészek cseréjét, valamint a felhasznált kenőanyagokat a szerviz kiszámlázhatja Önnek.

A tulajdonos általi karbantartás ütemterve

Ha megáll tankolni:

- Ellenőrizze a motorolajsintet.
- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a gumibroncsok légnyomását.



VIGYÁZAT

Meleg motornál a hűtőfolyadéksint ellenőrzését óvatosan végezze. A nyomás alatt lévő hűtőrendszerből a kinyitáskor kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

A gépkocsi használata során:

- Figyeljen a kipufogórendszer minden hangváltozására, vagy a kipufogógáz szagára az utastérben.
- Ellenőrizze a kormánykerék rezgéseit. Figyeljen oda, ha megnő a kormányzási erőszükséglet, ha lazulást érez a kormánykeréken, vagy ha megváltozik a gépkocsi egyenesfutása.
- Figyeljen arra, hogy a gépkocsi nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úton.
- Figyeljen arra, hogy nem hall-e rendellenes hangot a fékektől, és fékezéskor nem húz-e el a gépkocsi valamelyik irányba, nem nő-e meg a fékpedál útja, vagy nem „keményedik”-e fel a fékpedál.
- Ha bármi csúszást vagy változást érez az erőátviteli rendszerben, ellenőrizze a sebességváltóban az olajsintet.
- Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen folyadék (olaj, víz stb.) a gépkocsi alatt (a légkondicionáló berendezésből kicsöpögő kondenzvíz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze a külső világító- és jelzőberendezések (helyzetjelző, féklámpa, irányjelző, vészvillogó) működését.

- Ellenőrizze az összes gumiabroncs és a pótkerék légnyomását, ellenőrizze a gumiabroncsokat elhasználódás, egyenetlen kopás vagy sérülés szempontjából.
- Ellenőrizze a kerékanyák meghúzottságát.

Legalább évente kétszer: (pl. minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze a hűtő-, a fűtő- és a légkondicionáló berendezés csöveit szivárgások vagy sérülések szempontjából.
- Ellenőrizze az ablakmosó és -törlő működését. Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat egy ablakmosó folyadékkal megnedvesített törlőkendővel.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a kipufogódob, a kipufogócsövek, a hővédő lemezek és a bilincsek állapotát.
- Ellenőrizze a biztonsági öveket kopás és működés szempontjából.

Legalább évente egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő furatait.
- Olajozza meg az ajtók csuklópántjait és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárat és zárútközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók gumitömítéseit.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszer működését.
- Ellenőrizze a dupla tengelykapcsolós sebességváltó rudazatát és kezelőszerveit, és végezze el a rudazat kenését.
- Tisztítsa meg az akkumulátort és az akkumulátorsarukat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERVEK

Ha a gépkocsit normál körülmények között üzemelteti, vagyis az alábbiak közül egyik feltétel sem jellemző az Ön használati módjára, akkor gépkocsijának karbantartását a normál ütemterv szerint kell elvégezteni.

Ha az alábbi feltételek közül bármelyik fennáll, akkor gépkocsijára a fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartási előírásai vonatkoznak.

- Ismételten 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagyponthoz alatti hőmérsékleten.
- Hosszú ideig tartó alapjáratú üzemeltetés vagy nagy távolság megtétele alacsony sebességgel haladva.
- Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol só és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedés.
- Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
- Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve tetőcsomagtartó használata.
- Járrautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- Tartós 130 km/h sebesség feletti használat vagy gyakori hirtelen gyorsítások/lassítások
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.
- Az ajánlottól eltérő motorolaj használata (ásványi olaj, félig szintetikus, viszkozitási szint stb.)

Ha a gépkocsi a fenti körülmények között üzemel, az ellenőrzéseket, cseréket és folyadék utántöltéseket gyakrabban kell elvégezteni, mint ahogy az a normál karbantartási ütemtervben szerepel. A fokozott igénybevételre vonatkozó táblázatokban megadott időtartam eltelte vagy távolság megtétele után végezze el az előírt karbantartási műveleteket.

Információ

- A használat során a motorolaj fogyása normál jelenség, ezért rendszeresen ellenőrizze a motorolajszintet.
- A motorolajcseréje normál üzemi körülményekre érvényes intervallumát az ajánlott specifikációjú motorolaj használatát alapul véve határozták meg. Amennyiben nem az ajánlott specifikációjú motorolajat használja, akkor a karbantartási ütemtervben a fokozott igénybevétel esetére megadott intervallumoként cserélje az olajat és a szűrőt.

Időszakos karbantartási ütemterv (Európa)

| KARBANTARTÁSI TÉTEL | KARBANTARTÁSI INTERVALLUM | Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | Hónapok | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 |
| | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Hajtószíjak * ² | | Első ellenőrzés 90 000 km-nél vagy 72 hónap után, ezt követően 30 000 km-enként vagy 24 havonta | | | | | | | |
| Motorolaj és motorolajszűrő * ¹ * ³ | | Csere 10 000 km-enként vagy 12 havonta | | | | | | | |
| Üzemanyag-adalékok * ⁴ | | Betöltés 10 000 km-enként vagy 12 havonta | | | | | | | |
| Intercooler, be- és kilépő csövek | | Ellenőrzés 10 000 km-enként | | | | | | | |
| Levegőszűrő | | E | CS | E | CS | E | CS | E | CS |
| Gyújtógyertyák | | Csere 75 000 km-enként * ⁵ vagy 60 havonta | | | | | | | |
| Szellőzőcső és tanksapka | | | E | | E | | E | | E |
| Üzemanyagtartály levegőszűrő | | | E | | E | | E | | E |

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS : Csere.

*¹ : A motorolaj szintjét rendszeresen kell ellenőrizni, és megfelelő szinten kell tartani. Az alacsony olajszinttel való használat károsíthatja a motort, és az ezáltal okozott károokra a garancia nem terjed ki.

*² : Ellenőrizze a hajtósíj feszítőjét, a vezetőgörgőt és a generátor ékszíjtárcsát, és szükség szerint végezzen beállítást vagy cserét.

*³ : A használat során a motorolaj fogyása normál jelenség, ezért rendszeresen ellenőrizze a motorolajszintet. A motorolajcsere normál üzemi körülményekre érvényes intervallumát az ajánlott specifikációjú motorolaj használatát alapul véve határozták meg. Amennyiben nem az ajánlott specifikációjú motorolajat használja, akkor a karbantartási ütemtervben a fokozott igénybevétel eseteire megadott intervallumonként cserélje az olajat és a szűrőt.

*⁴ : Ha az európai üzemanyag szabványokat (EN228) kielégítő vagy azokkal egyenértékű üzemanyagok, beleértve az üzemanyag-adalékokat is, nem állnak rendelkezésre, egy flakon adalék használata ajánlott. Az adalékok a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben vásárolhatók meg, ahol tájékoztatást adnak azok használatával kapcsolatban. Ne keverje egyéb adalékokkal.

*⁵ : Kényelme érdekében a szokásos karbantartási időszak előtt cserélhető, amikor más egységek karbantartását végzi.

Időszakos karbantartási ütemterv (Európa) (folyt.)

| KARBANTARTÁSI INTERVALLUM | Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik | | | | | | | | | |
|---|--|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | Hónapok | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | |
| KARBANTARTÁSI TÉTEL | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Üzemanyagszűrő * ⁶ | | E | E | E | E | E | E | E | E | |
| Üzemanyagcsövek, üzemanyag-vezetékek és csatlakozások | | | E | | E | | E | | E | |
| Vezérmű rendszer (vezérműszíj, olajszivattyút meghajtó szíj, szíjfesztítő, vezetőgörgő) | | 120 000 km-enként ellenőrizze a vezérműszíjat Vezérmű rendszer cseréje (vezérműszíj, hűtőfolyadék-szivattyú, szíjfesztítő, vezetőgörgő) 240 000 km-enként | | | | | | | | |
| Hűtőrendszer | | Mindennap ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és szivárgását. Első ellenőrzés 60 000 km-nél vagy 48 hónap után, ezt követően ellenőrzés 30 000 km-enként vagy 24 havonta | | | | | | | | |
| Motor hűtőfolyadék * ⁷ | | Mindennap ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és szivárgását. Első csere 210 000 km-nél vagy 10 hónap után: ezt követően csere 30 000 km-enként vagy 24 havonta * ² | | | | | | | | |
| Teljes elektromos rendszer | | E | E | E | E | E | E | E | E | |
| Szelephézag * ⁸ | | | | E | | | E | | | |
| Akkumulátor állapota | | E | E | E | E | E | E | E | E | |
| Elektronikus berendezések GDS készülékkel | | E | E | E | E | E | E | E | E | |

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS : Csere.

*⁶ : Az üzemanyagszűrő karbantartásmentesnek tekintendő, azonban ajánlott időszakos ellenőrzés elvégzése. Ennek a karbantartásnak a rendszeressége az üzemanyag minőségétől függ. Ha néhány olyan fontos körülmény jelentkezik, mint az üzemanyag áramlásának csökkenése, fordulatszám-ingadozás, teljesítményvesztés, indítási problémák stb., a karbantartási tervtől függetlenül haladéktalanul cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Azt tanácsoljuk, hogy további részletekért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

*⁷ : A hűtőfolyadék utántöltésekor csak ioncserélt vagy lágy vizet használjon a gépkocsijához, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot. Nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy motorkárosodást eredményezhet.

*⁸ : Figyeljen a túlzott szelephangra és/vagy a motor vibrációjára, és szükség esetén állítsa be a szelephézagot. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Időszakos karbantartási ütemterv (Európa) (folyt.)

| KARBANTARTÁSI INTERVALLUM | Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik | | | | | | | | |
|--|--|----------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Hónapok | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| KARBANTARTÁSI TÉTEL | Km x 1000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Fékcsovek, -vezetékek és csatlakozások | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Rögítőkék (egyes változatoknál) | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Fékfolyadék | | CS | CS | CS | CS | CS | CS | CS | CS |
| Féktárcsák és fékbetétek | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Féltengelyek és gumiharangok | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Gumiabroncs (légnnyomás és kopás) | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Légkondicionáló berendezés hűtőközeg | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Légkondicionáló kompresszor | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Pollenszűrő | | CS | CS | CS | CS | CS | CS | CS | CS |
| Dupla tengelykapcsolós sebességváltó olaj ^{*9} | | | E | | E | | E | | E |
| Kipufogórendszer | | E | E | E | E | E | E | E | E |
| Páneurópai eCall rendszer akkumulátora (egyes változatoknál) | | Csere 3 évente | | | | | | | |

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS : Csere.

^{*9} : A dupla tengelykapcsolós sebességváltó olajat minden alkalommal ki kell cserélni, ha az adott egység vízbe merült.

Karbantartás fokozott igénybevétel és alacsony futásteljesítmény esetén (Európa)

Az alábbi egységeken a fokozott igénybevétel és az alacsony futásteljesítmény mellett használt gépkocsik esetében gyakrabban kell karbantartást végezni. A megfelelő karbantartási periódusokat az alábbi táblázat tartalmazza.

CS: Csere

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

| Karbantartási tétel | Karbantartási művelet | Karbantartási intervallum | Közlekedési körülmény |
|---|-----------------------|--|------------------------------------|
| Motorolaj és motorolajszűrő | CS | Csere 5000 km-enként vagy 6 havonta | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| Levegőszűrő | CS | A használati körülményektől függően gyakoribb csere | C, E |
| Gyújtógyertyák | CS | A használati körülményektől függően gyakoribb csere | A, B, G, F, H, I, K |
| Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok | E | A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés | C, D, E, F, G |
| Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók | E | A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés | C, D, E, F, G |
| Tárcsafékbetétek, féknyergek és féktárcsák | E | A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés | C, D, E, G, H |
| Rögzítőfék | E | A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés | C, D, G, H |
| Féltengelyek és gumiharangok | E | A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Pollenszűrő | CS | A használati körülményektől függően gyakoribb csere | C, E, G |

| Karbantartási tétel | Karbantartási művelet | Karbantartási intervallum | Közlekedési körülmény |
|---|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| Dupla tengelykapcsolós sebességváltó olaj | CS | 120 000 km-enként | C, D, E, F, G, H, I, J |

Fokozott igénybevételt jelentő közlekedési körülmények

- A. Ismétetlen 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagyponot alatti hőmérsékleten.
- B. Hosszú ideig tartó alapjáratú üzemeltetés, vagy nagy távolság megtétele alacsony sebességgel haladva.
- C. Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- D. Olyan utakon való közlekedés, ahol só és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- E. Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- F. Erős forgalomban való közlekedés.
- G. Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
- H. Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve tetőcsomagtartó használata.
- I. Járőrautóként, taxiként, áruszállítóként vagy járművontatásra való használat.
- J. Tartós 130 km/h sebesség feletti használat vagy gyakori hirtelen gyorsítások/lassítások.
- K. Gyakori elindulással és megállással járó használat.
- L. Az ajánlottól eltérő motorolaj használata (ásványi olaj, félig szintetikus, alacsonyabb minőségi osztályú, eltérő viszkozitású stb.).

AZ IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV TÉTELEINEK MAGYARÁZATA

Motorolaj és olajsűrő

A motorolajat és az olajsűrőt a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni. Ha a gépkocsit fokozott igénybevételű jelentő körülmények között használják, gyakoribb olaj- és szűrőcsere szükséges.

Hajtószíjak

Ellenőrizze a hajtószíjakat szakadás, repedezettség, túlzott elhasználódás vagy olajszennyeződés szempontjából, és szükség esetén cseréltesse ki azokat. A hajtószíjak megfelelő feszességét rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség esetén utána kell állítani.



FIGYELEM

A szíj ellenőrzésekor állítsa a gyújtáskapcsolót LOCK/OFF vagy ACC pozícióba.

Üzemanyagszűrő (betét)

Az eltömődött szűrő következtében lecsökkenhet a gépkocsi haladási sebessége, meghibásodhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer, és nehéz indítást okozhat. Ha az üzemanyagtartályban nagy mennyiségű szennyezőanyag gyűlik össze, akkor az üzemanyagszűrőt ki kell cserélni.

Az új szűrő beszerelése után járassa a dízelmotort néhány percig, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a csatlakozásoknál. Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Üzemanyagcsövek, üzemanyag-vezetékek és csatlakozások

Ellenőrizze az üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozásuk tömítettségét, épségét. Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagcsövek, -vezetékek és csatlakozások cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Üzemanyagszűrő

A HYUNDAI benzinmotorral szerelt változatai az üzemanyagtartályba integrált, teljes élettartamot kiszolgáló üzemanyagszűrővel rendelkeznek. Nincs szükség rendszeres karbantartásra vagy cserére, de ez az üzemanyag minőségétől függ. Ha néhány olyan fontos, a biztonságot befolyásoló körülmény jelentkezik, mint az üzemanyag áramlásának csökkenése, fordulatszám-ingadozás, teljesítményvesztés, indítási problémák stb., akkor haladéktalanul szükséges az üzemanyagszűrő ellenőrzése vagy cseréje. Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagszűrő ellenőrzését vagy cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Szellőzőcső és tanksapka

A szellőzőcsövet és a tanksapkát a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell ellenőrizni. Győződjön meg arról, hogy az új szellőzőcső vagy tanksapka helyesen lett beszerelve.

Vákuumcsövek és forgattyúsház szellőztető csövek (egyes változatoknál)

Ellenőrizze a csövek felületét hő által okozott károsodások és/vagy mechanikai sérülések szempontjából. Kemény és megmerevedett gumianyag, repedések, szakadások, vágások, dörzsölődések és erős kidudorodások jelzik a károsodást. Fordítson megkülönböztetett figyelmet azokra a csövekre, amelyek forró alkatrészek, mint például a kipufogócsonk közelében helyezkednek el.

Ellenőrizze a csövek elvezetését, nehogy valamelyik cső forró, éles vagy mozgó alkatrészhez érjen, mivel ezek égési vagy mechanikai károsodást okozhatnak. Vizsgálja meg az összes csőcsatlakozást, úgymint a bilincses és a karmantyús csatlakozásokat, valamint győződjön meg rögzítettségükről, szivárgásmentességükről. A csöveket azonnal ki kell cserélni, ha bármilyen károsodás vagy sérülés jelét mutatják.

Levegőszűrő

Azt tanácsoljuk, hogy a levegőszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

Gyújtógyertyák

Csak megfelelő hőértékű új gyújtógyertyákat szereljen be.

Az alkatrészek összeszerelésekor egy puha kendővel gondosan tisztítsa meg a gyújtótekerccs belsejének és külsejének alsó részét és a gyújtógyertya szigetelését, hogy megelőzze a gyújtógyertya szigetelés beszennyeződését.



VIGYÁZAT

Ne kösse le és ne ellenőrizze a gyújtógyertyákat, amíg a motor még forró. Megégetheti saját magát.

Szelephézag

Figyeljen a túlzott szelephangra és/vagy a motor vibrációjára, és szükség esetén állíttassa be a szelephézagot. Azt tanácsoljuk, hogy a rendszert kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer elemeinek, úgymint a hűtőradiátor, a kiegyenlítő tartály, a csövek és csatlakozásaik tömítettségét és épségét. Cseréltesse ki minden sérült alkatrészt.

Motor hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni.

Dupla tengelykapcsolós sebességváltó olaj

A dupla tengelykapcsolós sebességváltó olajat a karbantartási ütemtervben megadottak szerint ellenőrizze.

Fékcsövek és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze ezeket helyes beszerelés, kidörzsölődés, repedezettség, egyéb károsodás és tömítettség szempontjából. Azonnal cseréltesse ki a károsodott, hibás alkatrészeket.

Fékfolyadék

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a fékfolyadék tartályban. A szintnek a tartály oldalán látható „MIN” (minimum) és „MAX” (maximum) jelölések között kell lennie. Kizárólag DOT 4 teljesítményszintű hidraulikus fék-/tengelykapcsoló folyadékot használjon.



VIGYÁZAT

A legjobb fékezési és ABS/ESC teljesítmény megőrzése érdekében azt tanácsoljuk, hogy eredeti fékfolyadékot használjon.

(Szabvány: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

Rögzítőfék

Ellenőrizze a rögzítőféket, beleértve a rögzítőfék karját és a bowdeneket is.

Tárcsaféketétek, féknyergék és féktárcsák

Ellenőrizze a fékbetéteket túlzott kopás, a féktárcsákat ütés és kopás, valamint a féknyergéket fékfolyadék-szivárgás szempontjából.

További információkat a féktárcsák ellenőrzésére és a betét kopáshatárára vonatkozóan a HYUNDAI internetes oldalán talál.

<http://service.hyundai-motor.com>

Kerékfelfüggesztés rögzítőcsavarjai

Ellenőrizze a kerékfelfüggesztés csatlakozásait rögzítettség vagy sérülések szempontjából. Húzza meg ezeket az előírt nyomatékkal.

Kormánymű ház, rudazat és gumiharangok/alsó lengőkar gömbcsukló

A gépkocsi álló helyzetében, leállított motorral ellenőrizze a kormánykereket túlzott holtjáték szempontjából.

Ellenőrizze a rudazatot elgörbülés és sérülések szempontjából. Ellenőrizze a porvédő gumiharangokat és gömbcsuklókat elhasználódottság, repedezettség és sérülések szempontjából. Cseréltessen ki minden sérült alkatrészt.

Féltengelyek és gumiharangok

Ellenőrizze a féltengelyeket, a gumiharangokat és a bilincseket repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki az összes hibás alkatrészt, és szükség esetén cseréljen kenőzsírt.

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg/kompresszor

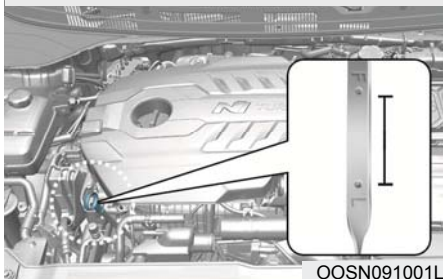
Ellenőrizze a légkondicionáló berendezés csővezetékait és csatlakozásait tömítettség és sérülések szempontjából.

MOTOROLAJ

A motorolajszint ellenőrzése

A gépkocsi a működése során a motorolajat kenéshez, hűtéshez és a motor különféle hidraulikus egységeinek működtetésére használja. A használat során a motorolaj fogyása normál jelenség, a motorolajat rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén töltsön utána. Az olaj által nyújtott teljesítmény leromlásának megelőzése céljából az ajánlott karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén töltsön utána. Az alábbi eljárás szerint ellenőrizze a motorolajat.

■ 2.0 T-GDi



1. Kövesse a motorolaj gyártójának összes útmutatását.
2. Álljon a gépkocsival vízszintes talajra, a sebességváltó kart állítsa P (parkolás) állásba, működtesse a rögzítőféket, és ékelje ki a kerekeket.
3. Kapcsolja be a motort, és addig melegítse fel a motort, amíg a hűtőfolyadék hőmérséklete eléri a normál üzemi hőmérsékletet.
4. Állítsa le a motort, távolítsa el az olajbetöltő nyílás sapkáját, és húzza ki az olajszint-ellenőrző pálcát. Várjon 15 percet, hogy az olaj visszafolyjon az olajteknőbe.
5. Törölje le az olajszint-ellenőrző pálcát, és teljesen tolja vissza a helyére.
6. Húzza ki újra az olajszint-ellenőrző pálcát, és ellenőrizze az olajszintet. A szintnek az F (tele) és az L (alacsony) jelzés között kell lennie.

■ 2.0 T-GDi



7. Ha az olajszint az L (alacsony) jelzés alatt van, akkor töltsön utána annyi motorolajat, hogy elérje az F (tele) szintet. Kizárólag az előírásoknak megfelelő motorolajat használjon (olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt).

MEGJEGYZÉS

A motor károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne öntse ki a motorolajat az olaj betöltése vagy cseréje során. A kifolyt olajat azonnal törölje le.
- A motorolaj-fogyasztás nőhet az új gépkocsi bejaratása során, és körülbelül 6000 km megtétele után stabilizálódik.
- A motorolaj-fogyasztást befolyásolhatják a vezetési szokások, az időjárási viszonyok, a közlekedési körülmények, az olaj minősége stb. Ezért ajánlott a motorolajszint rendszeres ellenőrzése és szükség szerinti utántöltése.

A motorolaj és az olajszűrő cseréje



- Azt tanácsoljuk, hogy a motorolaj és az olajszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.
- Ha a karbantartási ütemtervben meghatározott időtartam után végezteti el a motorolajcserét, akkor a motorolaj teljesítménye leromolhat, ami negatívan befolyásolja a motort működését. Ezért a karbantartási ütemtervben megadottak szerint cseréltesse ki a szűrőt.
- A motor optimális állapotban tartásához az ajánlott motorolajat és szűrőt használja. Amennyiben nem az ajánlott motorolajat és szűrőt használja, akkor a karbantartási ütemtervben a fokozott igénybevétel esetére megadott intervallumonként cserélje az olajat és a szűrőt.
- A motorolajcsere intervallumát az olaj öregedésének megelőzése céljából határozták meg, és nem függ össze a motorolaj-fogyasztással, ezért rendszeresen ellenőrizze a motorolaj mennyiségét, és szükség esetén töltsön utána.

VIGYÁZAT

- A bőrrel hosszú időn át érintkező fáradt olaj bőrirritációt vagy bőrrákot okozhat. A fáradt olaj olyan vegyületeket tartalmaz, amelyek a laboratóriumi vizsgálatok során rákos megbetegedést okoztak. Mindig védje bőrét úgy, hogy szappannal és meleg vízzel minél hamarabb lemossa a rákerült fáradt olajat.

MOTOR HŰTŐFOLYADÉK

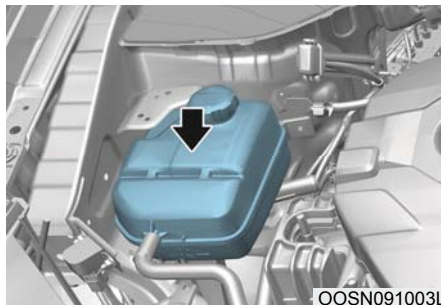
A nyomás alatti hűtőrendszer és a kiegyenlítő tartály egész évben használható hűtőfolyadékkal van feltöltve. A kiegyenlítő tartály gyárilag fel van töltve.

Ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyáspontját és töménységét legalább évente egyszer a téli időszak beköszönnte előtt, vagy amikor hidegebb hőmérsékletű területre utazik.

MEGJEGYZÉS

- **Ha a motor túlmelegedését a motor alacsony hűtőfolyadékszintje okozza, a hirtelen betöltött motor hűtőfolyadék a motor megrepedéséhez vezethet. A károsodás elkerülése érdekében a hűtőfolyadékot lassan, kis adagokban töltsse be.**
- **Ne közlekedjen motor hűtőfolyadék nélkül. Ez a hűtőfolyadék-szivattyú meghibásodását, a motor túlmelegedését, berágódását stb. okozhatja.**

A motor hűtőfolyadékszint ellenőrzése



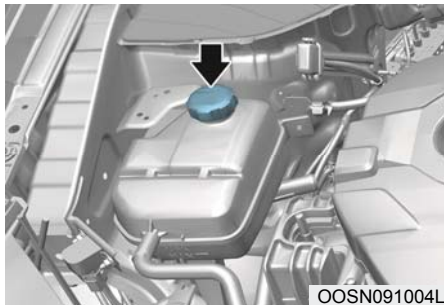
OOSN091003L

Ellenőrizze a hűtőrendszer és a fűtőberendezés csöveinek állapotát és csatlakozásait. Cseréltesen ki minden kidudorodott vagy előregedett csövet.

A hűtőfolyadékszintnek a tartály oldalán látható MAX és MIN (vagy F (tele) és L (alacsony)) jelzések között kell lennie a motor hideg állapotában.

Ha alacsony a hűtőfolyadék szintje, akkor töltsön be elegendő mennyiségű desztillált (ioncserélt) vizet. A feltöltést a MAX (vagy F (tele)) szintig végezze, de ne töltsse túl a tartályt.

Ha gyakran kell utánaölteni, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



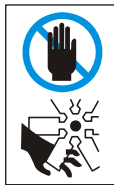
VIGYÁZAT



Soha ne vegye le a hűtőfolyadék-tartály sapkát/ hűtőradiátor sapkát, illetve ne nyissa ki a leeresztő csavart, amíg a motor és a hűtőradiátor még forró. A nyomás alatt kifröccsenő forró hűtőfolyadék vagy gőz forrázásos sérülést okozhat.

Állítsa le a motort, és várja meg, amíg a motor lehűl. Különös óvatossággal járjon el a hűtőfolyadék-tartály sapka/ hűtőradiátor sapka levételekor. Egy vastag törölközőt csavarjon a sapka köré, és forgassa azt lassan az óramutató járásával ellentétes irányba az első ütközésig. Lépjen hátra, amíg a hűtőrendszerből kiszökik a nyomás. Ha biztos abban, hogy a nyomás teljesen megszűnt, akkor a törölközővel megfogva a hűtősapkát, nyomja azt lefelé, és folyamatosan, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.

VIGYÁZAT



A hűtőventilátor elektromos motorja akkor is tovább működhet vagy beindulhat, amikor a motor nem jár, ami súlyos sérüléseket okozhat.

Ügyeljen arra, hogy kezei, ruházata és szerszámok ne érintkezzenek a hűtőventilátor forgó lapátjaival.

A hűtőventilátort meghajtó elektromos motor vezérlése a motor hűtőfolyadék hőmérséklete, a légkondicionáló hűtőközeg nyomása és a gépkocsi sebessége alapján történik. Ahogy csökken a hűtőfolyadék hőmérséklete, az elektromos motor automatikusan leáll. Ez a rendszer normális viselkedése. Ha a gépkocsi GDI motorral szerelt, a hűtőventilátor elektromos motorja bármikor működésbe léphet, és akár az akkumulátor negatív sarujának lekötéséig is működhet.

Az ajánlott motor hűtőfolyadék

- A hűtőfolyadék utántöltésekor csak desztillált (ioncserélt) vizet használjon a gépkocsihoz, és soha ne keverje csapvízzel a gyárilag betöltött hűtőfolyadékot. Nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata súlyos működési rendellenességet vagy motorkárosodást eredményezhet.
- A gépkocsi motorja számos alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyeket foszfátbázisú etilén-glikol hűtőfolyadékkal kell védeni a korróziótól és a folyadék megfagyásától.
- NE HASZNÁLJON alkoholt vagy metanol alapú hűtőfolyadékot, és ne keverje ezeket az előírt hűtőfolyadékkal.
- Ne használjon olyan keveréket, amely 60%-nál több, vagy 35%-nál kevesebb fagyálló folyadékot tartalmaz, mert ezzel csökken a keverék hatásfoka.

A keverési arányra vonatkozóan az alábbi táblázat az irányadó.

| Külső hőmérséklet | Keverék (térfogat) százalék | |
|-------------------|-----------------------------|-----|
| | Fagyálló folyadék | Víz |
| -15 °C | 35 | 65 |
| -25 °C | 40 | 60 |
| -35 °C | 50 | 50 |
| -45 °C | 60 | 40 |

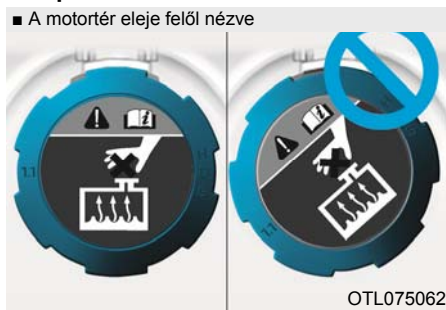
i Információ

Ha kétségei merülnek fel a keverési aránnyal kapcsolatban, legegyszerűbben 50% víz és 50% fagyálló keverékét állíthatja elő, mivel így mindegyikből egyforma mennyiség kerül a keverékbe. Ez a legtöbb hőmérsékleti tartományban, -35 °C-os és annál melegebb időben használható.

! VIGYÁZAT

A hűtőfolyadék utántöltése után ellenőrizze, hogy a hűtősapkát megfelelően meghúzta-e. Ellenkező esetben a motor menet közben túlmelegedhet.

1. Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék sapkán lévő címke Ön felé néz-e.



2. Ellenőrizze, hogy a hűtősapkán lévő kis méretű kiemelkedések biztonságosan reteszelődték-e.

A motor hűtőfolyadék cseréje

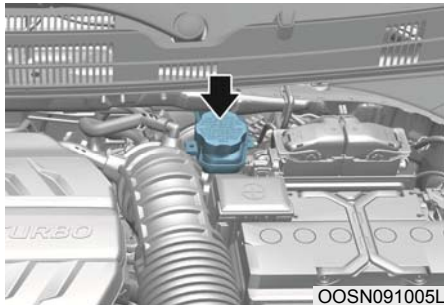
Azt tanácsoljuk, hogy a hűtőfolyadékot hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, ennek a fejezetnek az elején megadott karbantartási ütemterv szerint cseréltesse ki.

MEGJEGYZÉS

A motoralkatrészek károsodásának elkerülése érdekében helyezzen egy vastag rongyot a hűtőfolyadék sapka köré, mielőtt a folyadékot betöltené, hogy a folyadék ne kerüljön a motor egységeire, illetve ne folyjon azok belsőjébe, például a generátorba.

FÉKFOLYADÉK

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése



Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a folyadék tartályban. A szintnek a tartály oldalán látható MIN és MAX jelölések között kell lennie.

Mielőtt a folyadék betöltéséhez leveszi a betöltősapkát, tisztítsa meg a környezetét, nehogy szennyeződés jusson a fékfolyadékba.

Ha alacsony a folyadékszint, akkor töltés után a MAX szintig. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez normális jelenség, mert ahogy a fékbetétek kopnak, úgy csökken a fékfolyadék szintje.

Ha a folyadékszint nagyon lecsökken, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

Kizárólag az előírt fékfolyadékot használja. Olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt.

i Információ

Mielőtt eltávolítja a fékfolyadék betöltésére szolgáló sapkát, olvassa el a sapkán lévő figyelmeztetést.

i Információ

Az eltávolítás előtt tisztítsa meg a betöltőnyílás sapkáját. Kizárólag gyári-
lag lezárt flakonból származó DOT4 fékfolyadékot használjon.

! VIGYÁZAT

Ha gyakran kell folyadékot utántölteni a fékrendszerbe, az a fékrendszer szivárgására utalhat. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

! VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön érintkezésbe a szemével. Ha fékfolyadék kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.

MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön a karosszéria fényezésére, mivel ez károsítja a fényezést.
- Ha a fékfolyadék hosszabb ideig érintkezett a szabad levegővel, ne használja, mivel így nem garantálható a minősége. Ezt a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni.
- Ne töltsön a fékrendszerbe az előírásoknak nem megfelelő folyadékot. Ha akár csak néhány csepp ásványi olaj, mint például motorolaj kerül a fékrendszerbe, a fékberendezés alkatrészei súlyosan károsodhatnak.

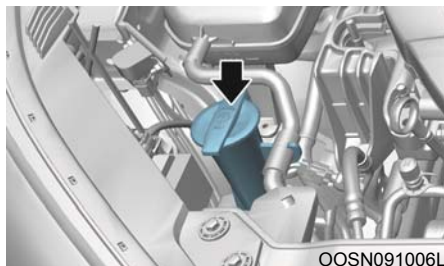
! VIGYÁZAT

A legjobb fékezési és ABS/ESC teljesítmény megőrzése érdekében azt tanácsoljuk, hogy eredeti fékfolyadékot használjon.

(Szabvány: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

ABLAKMOSÓ FOLYADÉK

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése



OOSN091006L

Ellenőrizze a folyadék szintjét az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltsön utána. Ha nincs más folyadék kéznél, sima víz is használható. Természetesen hideg időben fagyálló ablakmosó folyadékot használjon a befagyás elkerülése érdekében.



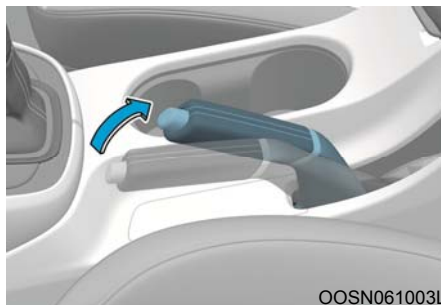
VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések megelőzése érdekében az ablakmosó folyadék használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A motor hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére. A motor hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet, továbbá a karosszéria fényezésének és a díszítőelemeknek a károsodását is okozhatja.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szikra vagy láng az ablakmosó folyadék vagy a folyadéktartály közelébe. Az ablakmosó folyadék alkoholt tartalmazhat és gyúlékony lehet.
- Ne igya meg az ablakmosó folyadékot, és ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen a bőrével. Az ablakmosó folyadék emberekre és állatokra mérgező hatású.
- Az ablakmosó folyadékot tartsa gyermekektől és állatoktól távol, szárukra elérhetetlen helyen.

RÖGZÍTŐFÉK

A rögzítőfék ellenőrzése



OOSN061003L

Ellenőrizze a kéziféket a kiengedett helyzettől a végállásig hallható „kattanások” megszámlolásával. Továbbá a rögzítőféknek egymagában meg kell tartania a gépkocsit egy meredek lejtőn. Ha a rögzítőfék teljes útja kisebb vagy nagyobb az előírtnál, azt tanácsoljuk, hogy a beállítást egy hivatalos HYUNDAI márkaszervízben végeztesse el.

Elmozdulás: 4-6 „kattanás” 20 kg-os (196 N) erő hatására.

MEGJEGYZÉS

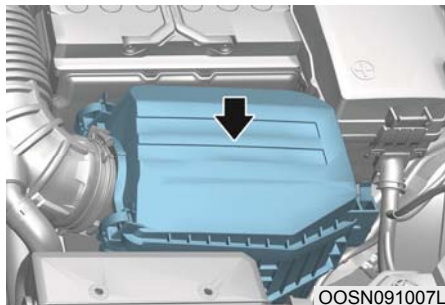
Ha az összegyűlt vizet nem eresztik le időben, víz juthat át az üzemanyagszűrőn, ami miatt meghibásodhatnak a gépkocsi fontosabb alkatrészei, mint például az üzemanyag-ellátó rendszer.

Az üzemanyagszűrő betét cseréje

Azt tanácsoljuk, hogy az üzemanyagszűrő betétet hivatalos HYUNDAI márkaszervízben, ennek a fejezetnek az elején megadott karbantartási ütemterv szerint cseréltesse ki.

LEVEGŐSZŰRŐ

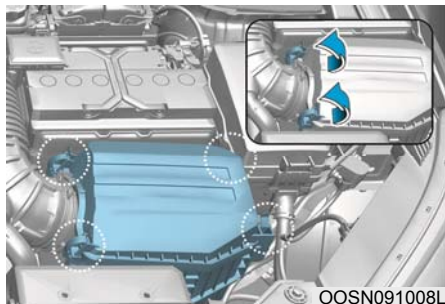
A szűrő cseréje



A levegőszűrő az ellenőrzés során sűrített levegővel megtisztítható.

Ne kísérelje meg a szűrő mosását vagy átöblítését, mert a víz károsítja azt.

Ha a levegőszűrő szennyezett, ki kell cserélni.



1. Pattintsa le a légszűrő fedelét leszorító kapcsokat, és nyissa fel a fedelet.



2. Törölje ki a levegőszűrő ház belső részét.
3. Cserélje ki a levegőszűrőt.
4. Zárja le a fedelet a kapcsok beakasztásával.
5. Ellenőrizze a fedél megfelelő felszerelését.

i Információ

Ha a gépkocsi nagyon poros vagy homokos környezetben üzemel, a szűrőt sokkal gyakrabban kell cserélni, mint a javasolt csereperiódus (bővebb információk a fejezet „Karbantartás fokozott igénybevétel esetén” című részében található).

MEGJEGYZÉS

- Ne közlekedjen a gépkocsival levegőszűrő nélkül, mivel ez fokozott motorkopáshoz vezet.
- A levegőszűrő cseréjekor ügyeljen arra, hogy por vagy egyéb szennyeződés ne jusson a szívócsőbe, mivel ez motorkárokat okozhat.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon. Az eredetitől eltérő minőségű alkatrészek használata károsíthatja a levegőmennyiség-érzékelőt, és a garancia megszűnésével járhat.
- Turbófeltöltővel szerelt gépkocsik esetén a motor és a turbófeltöltő még kis méretű idegen anyagtól is súlyosan károsodhat. Azt tanácsoljuk, hogy a levegőszűrő cseréje alkalmával győződjön meg arról, hogy a szívócsatorna mindenféle idegen anyagtól mentes állapotú.
- A levegőszűrő-betét cseréjét hivatalos márkaszervizben végeztesse el. Azt tanácsoljuk, hogy a levegőszűrő cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

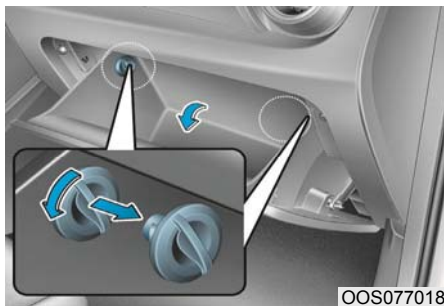
POLLENSZŰRŐ

A szűrő ellenőrzése

Ha a gépkocsival túlnyomórészt erősen szennyezett levegőjű városi forgalomban vagy poros, nem szilárd burkolatú utakon közlekedik, az ellenőrzés és a csere elvégzése gyakrabban szükséges. A pollenszűrő saját kezűleg történő cseréjét az alábbiak szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépkocsi egyéb egységeit.

Cseréltesse ki a szűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint.

A szűrő cseréje



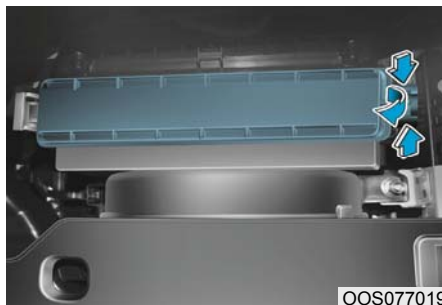
OOS077018

1. Nyitott kesztyűtartónál távolítsa el a kesztyűtartó két oldalán található ütközőket.



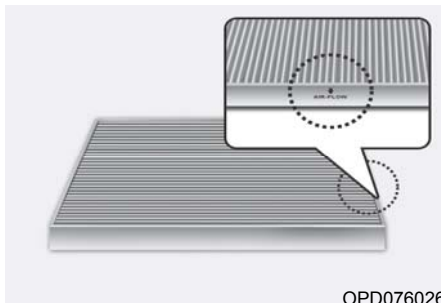
OOS077017

2. Távolítsa el a tartóhevedert (1).



OOS077019

3. Miközben megnyomja a pollenszűrő ház jobb oldalán lévő rögzítést, távolítsa el a pollenszűrő fedelét.



OPD076026

4. Cserélje ki a pollenszűrőt.

5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

MEGJEGYZÉS

Az új pollenszűrőt a helyes irányba állítva szerelje be: a nyíl szimbólum (↓) lefelé nézzen. Ellenkező esetben a rendszerben zaj keletkezhet, és a szűrési hatékonyság kisebb lesz.

ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK

Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése

A szélvédő és az ablaktörlőlapátok szennyeződése csökkenti az ablaktörlő törlési hatékonyságát.

Általános szennyezőanyag-források a bogarak, a fanedvek és a gépi autómosókban használt forró viasz. Ha az ablaktörlőlapátok nem törlik megfelelően a szélvédőt, akkor tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátokat jó minőségű tisztítószerrel vagy kémlelő tisztítószerrel, és öblítse le alaposan bő, tiszta vízzel.

MEGJEGYZÉS

Az ablaktörlőlapátok, az ablaktörlőkarok vagy egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne tegye a következőket:

- Ne használjon benzint, kerozint, festékkihígítót vagy más oldószert a lapátokon vagy azok közelében.
- Ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Ne használjon az előírttól eltérő ablaktörlőlapátokat.



Információ

Egyes automata autómosókban forró ipari viaszt használnak, ami rontja a szélvédőüveg tisztíthatóságát.



Információ

Az ablaktörlőlapátok kopó alkatrészek, ezért a törlőlapátok normál elhasználódására nem vonatkozik a gyártói garancia.

Az ablaktörlőlapátok cseréje

Ha az ablaktörlőlapátok már nem törölnek megfelelően, akkor a lapátok kopottak vagy repedezettek lehetnek, és feltétlenül indokolt a cseréjük.

MEGJEGYZÉS

Az ablaktörlőkarok vagy egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.

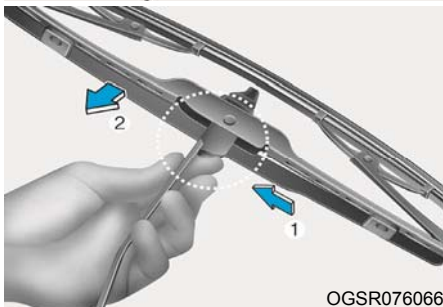
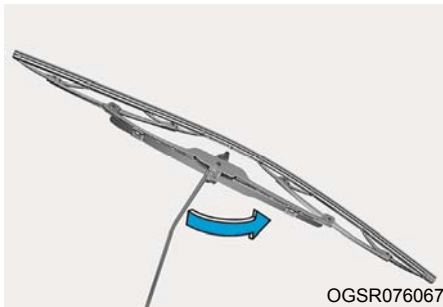
MEGJEGYZÉS

A Hyundai általi jóváhagyással nem rendelkező ablaktörlőlapátok használata az ablaktörlő hibás működését vagy működésképtelenségét okozhatja.

MEGJEGYZÉS

- A motorháztető és az ablaktörlőkarok károsodásának megelőzése érdekében az ablaktörlőket csak a legmagasabb törlési pozícióban emelje fel.
- Elindulás előtt mindig helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátokat.

A típus



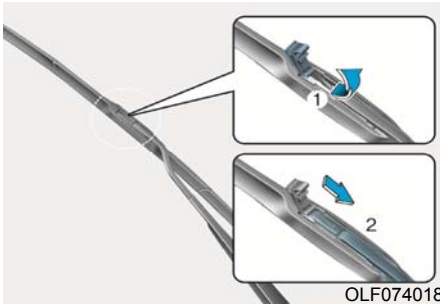
1. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőelemét. Ezután emelje fel az ablaktörlőlapátot.
2. Miközben a rögzítőt (1) benyomva tartja, húzza lefelé az ablaktörlőlapátot (2).



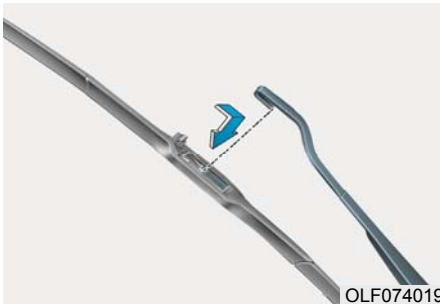
3. Távolítsa el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarról.
4. Az új ablaktörlőlapát felszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.
5. Helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátot.

B típus

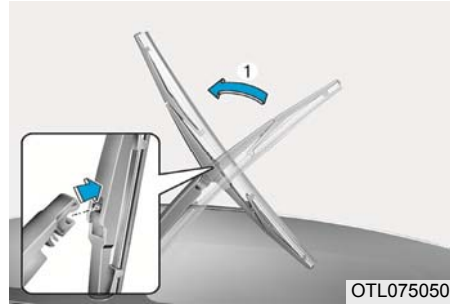
1. Emelje fel az ablaktörlőkart.



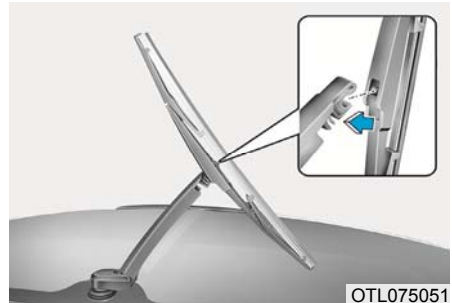
2. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőelemét. Ezután húzza lefelé és távolítsa el az ablaktörlőlapát egységet.



3. Az új lapát felszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.
4. Helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátot.

Hátsó ablaktörlőlapát

1. Emelje fel az ablaktörlőkart, és húzza le a lapátot.



2. Az új lapát felszerelésekor illessze a kar végét a lapát középső részén lévő nyílásba, és nyomja rá a lapátot a hallható kattanásig.
3. A lapát meghúzásával ellenőrizze, hogy a felszerelése megfelelően megtörtént-e.

Az ablaktörlőkarak vagy egyéb egységek sérülésének elkerülése érdekében azt tanácsoljuk, hogy az ablaktörlőlapátok cseréjét egy hivatalos HYUNDAI márkaszerzővel végeztesse el.

AKKUMULÁTOR



VIGYÁZAT

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve az akkumulátor kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető **SÜLYOS VAGY HALÁLOS SERÜLÉSEK** elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Használjon védőszemüveget, amely megvédi a szemet a kifröccsenő savtól.



A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, amely nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátorokat tartsa gyermekek elől elzárt helyen.



Az akkumulátorok erősen korrózív hatású kénsavat tartalmaznak. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára.

Ha sav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben sav kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égő érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- A műanyag házas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert a túl erős nyomástól kifolyhat az akkumulátorsav a szellőzőnyílásokon keresztül. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbáljon meg külső akkumulátorról szükségindítást végezni.
- SOHA ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy a gépkocsi kábelсарui csatlakoztatva vannak az akkumulátorra.
- Az elektronikus gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásban.

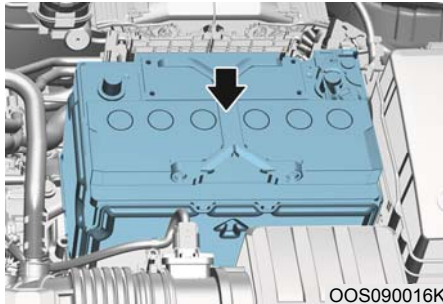
MEGJEGYZÉS

- Ha hideg időben hosszabb ideig nem közlekedik a gépkocsival, kösse le, vegye ki a járműből és belső térben tárolja az akkumulátort.
- Mindig teljesen töltsé fel az akkumulátort, hogy megelőzze az akkumulátor hideg időben bekövetkező károsodását.

MEGJEGYZÉS

Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket csatlakoztat, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket.

Az akkumulátor karbantartása



OOS090016K

- Az akkumulátornak mindig biztonságosan rögzített helyzetben kell lennie a gépkocsiban.
- Az akkumulátor tetejét tartsa mindig tisztán és szárazon.
- Az akkumulátor pólusai és a kábel-saruk legyenek tiszták és jól meghúzottak. A sarukat védőzsírral kell bevonni.
- Ha elektrolit folyt ki az akkumulátorból, akkor azonnal le kell öblíteni vízben oldott szódadikarbónával.
- Ha a gépkocsit hosszabb időre leállítja, kösse le az akkumulátorsarukat.

Az akkumulátor kapacitását jelző címke

■ Példa



OLMB073072

A jármű tényleges akkumulátor címkéje az ábrázolttól eltérő lehet.

1. CMF60L-BCI: A HYUNDAI akkumulátor típusjele

2. 12 V: Névleges feszültség
3. 60Ah (20HR): Névleges kapacitás (amperórában kifejezve)
4. 92RC: Névleges tartalék kapacitás (percben kifejezve)
5. 550CCA: Hidegindítási áramerősség SAE szabvány szerint mérve
6. 440A: Hidegindítási áramerősség EN szabvány szerint mérve

Az akkumulátor töltése

Akkumulátortöltővel

A gépkocsiban karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátor található.

- Ha az akkumulátor a gépkocsi elhagyása után a bekapcsolva maradt fényszórók vagy belső világítás miatt lemerült, kb. 10 órás időtartamú lassú töltéssel töltsse fel.
- Ha az akkumulátor menet közben a túl nagy elektromos fogyasztás miatt fokozatosan merült le, akkor a feltöltést 20 – 30 A áramerősséggel, két órán keresztül kell végezni.



VIGYÁZAT

A gépkocsi akkumulátorának töltése során mindig tartsa be a következő útmutatásokat a robbanások vagy sav által okozott maró hatás által okozott SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának elkerülése érdekében:

- Az akkumulátoron végzendő karbantartási műveletek vagy a töltés megkezdése előtt kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót, és állítsa a motorindító/-leállító gombot az OFF helyzetbe.
- A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.
- Mindig szabadban vagy megfelelő szellőzésű zárt térben végezze a műveleteket.

- Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.
- Az akkumulátort ki kell szerelni a gépkocsiból, és jól szellőző helyiségben kell elhelyezni.
- Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni, vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik.
- Ha az akkumulátort kiszerelem a gépkocsiból, akkor a negatív sarut kösse le először, és visszaszereléskor ezt csatlakoztassa utoljára. Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:
 - (1) Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.
 - (2) Vegye le az akkumulátor negatív kivezetéséről a csipeszt.
 - (3) Vegye le az akkumulátor pozitív kivezetéséről a csipeszt.
- Az akkumulátor cseréje esetén mindig eredeti, HYUNDAI által jóváhagyott vagy azzal egyenértékű akkumulátort használjon.



FIGYELEM

AGM akkumulátor (egyes változatoknál)

- Az Absorbent Glass Mat (AGM) (savat felszívó üvegszövetes) akkumulátorok karbantartásmentesek, ezért azt tanácsoljuk, hogy kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse karbantartást/javítást az AGM akkumulátoron. Az AGM akkumulátor töltéséhez csak teljesen automatikus működésű, az AGM akkumulátorokhoz kifejlesztett akkumulátortöltőt használjon.
- Azt tanácsoljuk, hogy az AGM akkumulátor cseréje alkalmával hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó cserealkatrészeket használjon.

- Ne nyissa ki vagy távolítsa el az akkumulátor tetején lévő kupakot. Ez a benne lévő elektrolit szivárgását eredményezheti, ami súlyos sérülést okozhat.

Indítás külső akkumulátorról

Egy megfelelő töltöttségű segédakkumulátorral történő indítás után körülbelül 20 - 30 percig közlekedjen a gépkocsival, majd állítsa le. Ha korábban állítja le a gépkocsit, mint hogy az akkumulátor megfelelően feltölthető, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul újra. A segédakkumulátorral történő indítási eljárásra vonatkozó további információkért tanulmányozza a 6. fejezet „Indítás külső akkumulátorról” című részét.



Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Beállítandó egységek

Ha az akkumulátor lemerült vagy lekötötték, előfordulhat, hogy az alábbi egységeket be kell állítani:

- Automatikus ablakemelés/-leeresztés
- Napfénytető
- Fedélzeti számítógép
- Légkondicionáló berendezés
- Óra
- Audiorendszer

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKEK



VIGYÁZAT

Egy gumiabroncs meghibásodása miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat. A **SÚLYOS** vagy **HALÁLOS SÉRÜLÉSEK** kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, kopását és sérültségmentességét.
- A hideg állapotú gumiabroncs javasolt légnyomás értékeit a kezelési kézikönyvben és a gépkocsi vezető oldali középső oszlopán lévő gumiabroncs adattáblán találja meg. A gumiabroncsok nyomásának méréséhez mindig jó minőségű nyomásmérő műszert használjon. Ha túl nagy vagy túl kicsi a gumiabroncsokban a nyomás, akkor romlik a gépkocsi irányíthatósága.
- A használatban lévő kerekek gumiabroncsainak ellenőrzésekor mindig ellenőrizze a pótkerék légnyomását is.
- Az elhasználódott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat **MINDIG** a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre kell cserélni. Az előírtól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.

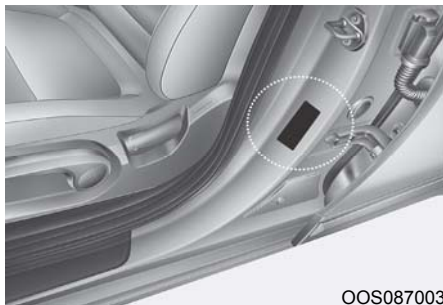


Információ

Amikor álló helyzetből teljes gázzal gyorsít a gépkocsival, akkor az első keréknél a **KONA N**-re jellemző „Power Hop” elnevezésű vibrálás léphet fel, amit a motor nagy nyomatéka és a nagy teljesítményű gumiabroncsok jellemzői okoznak. Erre hatással vannak az útviszonyok és a hőmérsékleti viszonyok. Ez a nagy teljesítményű elsőkerék-meghajtású gépkocsiknál normál jelenségnek tekinthető. A **KONA N** ezt a jelenséget valamennyi ESC üzemmódban a kipörgésgátló funkcióval kezeli, elsődlegesen középpontban tartva a gépkocsi nagy teljesítményű karakterét.

A gumiabroncsok karbantartása

A gumiabroncsok megfelelő karbantartása, élettartama, a biztonság és a legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében tartsa be a javasolt levegőnyomásokat, és ügyeljen arra, hogy a gépkocsi terhelése és tömegeloszlása a határértékekben belül legyen.



OOS087003

A gumiabroncsok összes specifikációját (méretek és nyomások) a vezető oldali középső oszlopon elhelyezett gumiabroncs adattáblán lehet megtalálni.

Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban

Az összes gumiabroncs légnyomását (beleértve a pótkereket is) a gumiabroncsok hideg állapotában kell ellenőrizni. A gumiabroncsok hideg állapotára azt jelenti, hogy a gépkocsit legalább 3 órája nem használták, vagy 1,6 kilométernél kevesebbet tett meg.

A meleg gumiabroncsokban a légnyomás 0,3 - 0,4 bar értékkel megnőhet az előírt hideg nyomásértékhez képest. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsból, hogy ezzel változtasson a nyomáson, mert így a szükségesnél kisebb lesz a nyomás. A javasolt gumiabroncs légnyomásokat a 2. fejezetben, a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részben találja meg.



VIGYÁZAT

A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépkocsi irányíthatósága optimális, a gumiabroncskopás pedig minimális legyen.

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

A jelentős nyomásvesztés nagymértékű melegeedéshez vezethet, ami defektet, futófelület leválást és egyéb gumiabroncshibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami balesetet okozhat. Ha forró nyári napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek veszélye.



FIGYELEM

- Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépkocsi rosszabb irányíthatóságát és magasabb üzemanyag-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncsot gyakran kell felfújni, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladásakor a gépkocsi kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete közepén kopik, és megnő a gumiabroncsok úthibák miatti sérülésének lehetősége.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése

A gumiabroncsok, beleértve a pótkereket is, légnyomásának ellenőrzését havonta vagy gyakrabban hajtsa végre.

Az ellenőrzés menete

Jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon. Szemrevételezéssel nem tudja megállapítani, hogy gumiabroncsai kellően felfújtak-e. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek még akkor is, ha nyomásuk alacsony.

Csavarja le a szelepsapkát a gumiabroncs szelepéről. Erősen nyomja rá a nyomásmérő óra végét a szelepre, hogy pontos mérést végezhesen. Ha a hideg állapotú nyomásérték megegyezik a gumiabroncs és terhelési információs adattábla szerinti értékkel, akkor további beállításra nincs szükség. Ha a nyomás alacsony, akkor fújja fel a gumiabroncsot, hogy elérje az előírt értéket. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepre.

Szelepszapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepszapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

Ha túlfújta a gumiabroncsot, akkor nyomja meg a szelep közepén lévő fémcsapot, hogy kieresszen egy kis levegőt. Ellenőrizze újra a nyomást a nyomásmérő órával. Mindenképpen csavarja vissza a szelepszapkát a szelepre. Szelepszapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepszapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

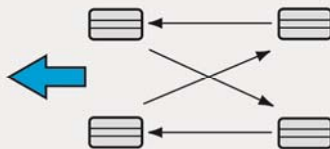
Kerekek felcserélése

Az egyenetlen gumiabroncskopás elősegítése érdekében a HYUNDAI azt tanácsolja, hogy a kerekeket 12 000 kilométerenként vagy egyenetlen kopás esetén gyakrabban cserélje fel egymással.

A kerekek felcserélése alkalmával ellenőrizni kell a kerekek kiegyensúlyozottságát is.

A kerekek felcserélése során ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés. Az egyenetlen gumiabroncskopás okozója lehet a nem megfelelő guminyomás, a helytelen futómű-beállítás, a kerekek nem megfelelő kiegyensúlyozása, a vészfékezés vagy a nagy sebességű kanyarodás. A kerekek körbeforgatásával ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a futófelületen vagy az oldalfalon. A fent említett bármelyik hiba esetén a gumiabroncsot ki kell cserélni. Ugyancsak ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszalakat. A kerekek felcserélése után be kell állítani az első és a hátsó gumiabroncsok megfelelő légnyomását, és ellenőrizni kell a kerékanyák meghúzási nyomatékát (a megfelelő nyomaték: 110 - 130 Nm).

■ Pótkerék nélkül



ODH073802

A kerekek felcserélése során célszerű ellenőrizni a fékbetétek vastagságát.

Információ

Az aszimmetrikus gumiabroncs külső és belső oldala eltérő. Ha aszimmetrikus gumiabroncsot szerel fel, győződjön meg arról, hogy az „outside” [külső oldal] jelölésű rész kerüljön kívülre. Ha az „inside” [belső oldal] jelölésű rész kerül kívülre, akkor a gépkocsi úttartása leromolhat.

VIGYÁZAT

- A kerekek felcserélésébe ne vonja be a szükségpótkereket.
- Semmilyen körülmények között sem szabad vegyesen radiál és diagonál gumiabroncsokat használni. Ez szokatlan vezethetőségi jellemzőket okozhat, ami miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet idézhet elő.

Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás a leghosszabb gumiabroncs élettartamot és legjobb általános teljesítményt biztosítja.

A legtöbb esetben Önnek nem szükséges a futómű-beállítást újra elvégeztetni. Ha rendellenes gumiabroncskopást észlel, vagy a gépkocsi valamelyik irányba elhúz, a futómű beállítása indokolt lehet.

Ha sima úton haladva a kerekek felől vibrálást észlel, akkor a kerekeit valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

MEGJEGYZÉS

Könnyűfém keréktárcsákon a nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata a keréktárcsák sérülését okozhatja. Csak jóváhagyott súlyokat használjon.

Gumiabroncs cseréje



[A]: Futófelület kopásjelző

Ha a gumiabroncs egyenesen kopott, akkor a kopásjelző egy egybefüggő szalagként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt jelzi, hogy a futófelület vastagsága már kevesebb 1,6 milliméternél. Ha ez bekövetkezik, cseréltesse ki a gumiabroncsokat.

A cserével ne várjon addig, amíg a kopásjelző a futófelület teljes szélességében megjelenik.



VIGYÁZAT

A HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- Az elhasználódott, egyenesen kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat mindig a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre kell cserélni. Az előírtól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.
- Gumiabroncsok (vagy keréktárcsák) cseréjekor azt tanácsoljuk, hogy párban cserélje le a két első vagy a két hátsó gumiabroncsot (vagy keréktárcsát). Csak egy gumiabroncs cseréje rendkívüli módon ronthatja a gépkocsi irányíthatóságát. Amennyiben csak két gumiabroncsot cserél le, azt tanácsoljuk, hogy az új gumiabroncsokat a hátsó tengelyen lévő kerekekre szerelje.
- A gumiabroncsok előregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. Függetlenül attól, hogy még milyen mélységű mintázat maradt a futófelületen, 6 év normál használat után a HYUNDAI a gumiabroncsok kicseréltetését ajánlja.
- A hőhatás, amelyet egyrészt a meleg időjárás vagy a gyakori nagy terheléssel való üzemelés okoz, gyorsíthatja az öregedési folyamatot. Ha a fentieket nem veszi figyelembe, hirtelen gumiabroncs-meghibásodás jöhet létre, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

Szükségpótkerék cseréje (egyed- változatoknál)

A szükségpótkeréken levő gumibroncs futófelületének rövidebb az élettartama, mint a normál méretű. Ha a kopásjelző láthatóvá válik a gumibroncon, akkor cseréltesse ki a szükségpótkereket. A csereként beszerzett szükségpótkerék ugyanolyan méretű és kialakítású legyen, mint amelyet a gyár az új gépkocsihoz szállított, és ugyanolyan szükségpótkerék keréktárcsára kell felszereltetni. A szükségpótkerék gumibroncsa nem szerelhető fel normál méretű keréktárcsára, és a normál méretű gumibroncs nem szerelhető fel a szükségpótkerék keréktárcsájára.



VIGYÁZAT

Minél előbb meg kell javíttatni vagy ki kell cseréltetni az eredeti gumibroncsot, hogy elkerülje a pótkerék meghibásodását és a jármű feletti uralom elvesztését, ami balesetet okozhat. A szükségpótkerék csak szükséghelyzetben használható. A szükségpótkeréssel ne haladjon 80 km/h sebesség felett.

Keréktárcsa cseréje

Ha a keréktárcsákat bármilyen okból ki-cserélteti, akkor győződjön meg arról, hogy az új keréktárcsák a gyárral azonos átmérőjűek, peremszélességűek és középsík eltolásúak legyenek.

A gumibroncs tapadása

A kopott futófelületű, nem megfelelően felfújt gumibroncs vagy a csúszós útfelület jelentősen csökkenti a tapadást. A gumibroncsokat ki kell cserélni, ha a kopásjelzők láthatóvá válnak. Annak érdekében, hogy ne veszítse el a gépkocsi feletti uralmát, esőben, illetve havas vagy jeges úton csökkentse a haladási sebességet.

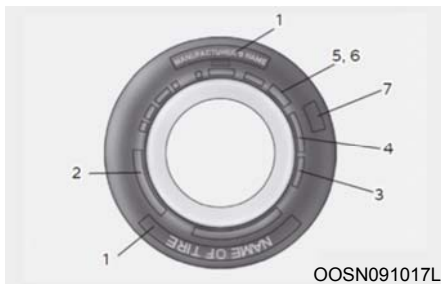
A gumibroncs karbantartása

A gumibroncsok megfelelő légnyomása és a futómű pontos beállítása segít csökkenteni a futófelület kopását. Ha azt veszi észre, hogy egy gumibroncs egyenetlenül kopik, ellenőriztesse a futómű beállítását egy márkaszervizben.

Ha új gumibroncsokat szereltet fel, ki kell egyensúlyoztatni a kerekeket. Ez javítja az utazás kényelmét, és növeli a gumibroncsok élettartamát. A gumibroncs leszerelését követően a kereket minden esetben ki kell egyensúlyoztatni.

A gumibroncs oldalfal- jelölései

Ezek az információk azonosítják és ismertetik a gumibroncs alapjellemzőit, és itt található a gumibroncs azonosító szám (tire identification number - TIN) is a biztonsági azonosítás céljából. A gumibroncs azonosító szám (TIN) elsődlegesen arra szolgál, hogy pl. visszahívások esetén azonosítani lehessen a gumibroncsot.



1. Gyártó vagy márkanév

A gyártó vagy a márka nevét feltüntetik a gumibroncon.

2. A gumibroncs méretjelölései

A gumibroncs oldalfalán tüntetik fel a méretjelölést. Erre az információra Önnek akkor van szüksége, ha gépkocsijához új gumibroncsot választ. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a gumiabroncs méretjelölésére:

(Ezek a szám- és betűjelzések csak példaként szolgálnak, az Ön gépkocsiján lévő gumiabroncsok méretei ettől eltérhetnek.)

205/60R16 92H

- 205 - A gumiabroncs szélessége milliméterben.
- 60 - Keresztmetszeti arány. A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.
- R - A gumiabroncs szövetszerkezetének fajtája (radiál).
- 16 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.
- 92 - Terhelési index: ez egy számkód, amely összefüggésben van a gumiabroncs maximális terhelhetőségével.
- H - Sebességindex. További információkért lásd a gumiabroncs sebességindex táblázatát ebben a fejezetben.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsán szintén találhatóak méretjelölések, amelyek fontosak lehetnek az Ön számára, ha új keréktárcsát szeretne vásárolni. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

6.5JX16

- 6.5 - A keréktárcsa szélessége hüvelykben.
- J - A keréktárcsa perem kontúrjának jelölése.
- 16 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.

Gumiabroncs sebességindex

Az alábbi táblázatban a személygépkocsi gumiabroncsokhoz használt különböző sebességindexek közül látható néhány. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalon feltüntetett méretjelöléseinek képezi részét. A sebességindex azt jelzi, hogy az adott gumiabroncsot milyen sebességig lehet biztonságosan használni.

| Sebességindex | Maximális sebesség |
|---------------|--------------------|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

3. A gumiabroncsok gyártási idejének ellenőrzése – gumiabroncs azonosító szám (TIN)

A gyártási időponttól számítva minden hat évesnél öregebb gumiabroncsot (beleértve a pótkereket is) új gumiabroncsra kell cserélni. A gyártási időpontot az oldalfalon (nagy valószínűséggel a belső oldalon) lehet megtalálni a DOT kódban. A DOT kód egy sorszámot és az angol ABC betűit tartalmazza. A gyártási időpontot a DOT kód utolsó négy számjegye jelzi.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A DOT kód első része a gyártó kódszáma, amely meghatározza a gumiabroncs méretét és futófelületi mintázatát, az utolsó négy számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

Például:

A DOT XXXX XXXX 1521 felirat azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2021-ben, a 15. héten gyártották.

4. A gumiabroncs szövetszerkezete és anyaga

A gumiabroncs vázát alkotó, gumival borított szövetretegek száma. A gyártóknak ugyancsak fel kell tüntetniük, hogy milyen anyagokat használtak: ez lehet acél, nejlon, poliészter és egyebek. Az „R” betű a radiál szerkezetre utal, a „D” betű a diagonál vagy ferde vázszerkezetet jelöli. A „B” betűvel jelölt gumiabroncs övvel erősített ferde szövetszerkezettel rendelkezik.

5. A megengedett maximális levegőnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást tünteti fel, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán megtalálja a felfújási nyomásértékeket.

6. A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. Gumiabroncs csere esetén vegye ezt figyelembe, és olyan terhelési indexű gumiabroncsot válasszon, mint amilyen a gyári felszerelésű gumiabroncs volt.

7. Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalán tüntetik fel a futófelület vállá és a maximális keresztmetszet között.

Például:

TREAD WEAR 200 (Futófelület-kopás 200)

TRACTION AA (Tapadási besorolás AA)

TEMPERATURE A (Hőmérséklet A)

Futófelület-kopás

A futófelület kopásosztálya egy összehasonlító szám, amely a gumiabroncs kopási mértékén alapul. Ezt ellenőrzött körülmények között, szabványosított hatósági próbapályán vizsgálják. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez másfélszer (1½) jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye a tényleges használat során jelentkező körülményektől függ, de ez nagymértékben eltérhet a normától, mivel egy sor tényező befolyásolja, mint pl. a használat módja, a karbantartás, az út- és az időjárási viszonyok.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalán tüntetik fel. A gépkocsin található normál vagy opcionális felszereltségű gumiabroncsok eltérőek lehetnek, ami a minőségi osztályban is jelentkezhet.

Tapadási besorolás - AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B és C. Ezek a fokozatok határozzák meg a gumiabroncs fékezési képességét nedves útfelületen. Ezt ellenőrzött feltételek mellett, szabványosított aszfalt és beton útfelületű hatósági próbapályán mérik. A „C” osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.



VIGYÁZAT

A tapadási osztályba soroláskor egyes vonalú fékezést valósítanak meg. Nem tartozik bele a vizsgálatba a gyorsítási, a kanyarodási, az aquaplaning (vízenfutás) vagy a maximális vonóerő jellemzők mérése.

Hőmérséklet besorolás - A, B & C

Az „A” (a legmagasabb), a „B” és a „C” hőmérséklet-osztályok határozzák meg a gumiabroncs hővel szembeni ellenállását, és azt a képességét, hogy elossza a hőt a gumiabroncsban, amit ellenőrzött körülmények között beltéri laboratóriumban, szabványosított feltételek mellett, egy próbakerékkel mérnek.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és az igen magas hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. A „B” és az „A” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.



VIGYÁZAT

A hőmérséklet-osztályt megfelelő légnyomású és normál terhelésű gumiabroncsra állítják meg. A túl nagy sebesség, a túl alacsony légnyomás, a túl nagy légnyomás vagy a túlterhelés egyenként vagy kombinálva megnöveli a gumiabroncs hőterhelését, ami váratlan gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

Alacsony oldalfalú gumiabroncsok

Alacsony oldalfalúnak azokat a gumiabroncsokat nevezzük, amelyeknek az oldalfal-magasság / futófelület-szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb. Ezek a gumiabroncsok sportos megjelenést kölcsönöznek a gépkocsinak. Az alacsony oldalfalú gumiabroncsok optimalizálása a vezethetőség és a fékezés szempontjából történik, ezért előfordulhat, hogy az ilyen gumiabroncsokkal szerelt gépkocsikban az utazás kényelmetlenebb, és a normál gumiabroncsokhoz képest nagyobb a zajszint.



FIGYELEM

Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok oldalfala alacsonyabb a megszokottnál, az alacsony oldalfalú gumiabroncs és a keréktárcsa könnyebben sérülést szenvedhet. Tartsa be a következő útmutatásokat.

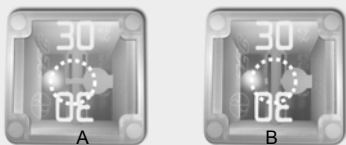
- Egyenetlen útfelületen vagy terepen történő haladáskor óvatosan vezessen, és ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg. Vezetés után ellenőrizze a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat.
- Ha kátyún hajt keresztül, sebességcsökkentő küszöbre („fekvőrendőre”), csatornafedőre vagy járdaszegélyre hajt fel, lassan vezessen, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg.
- Ha a gumiabroncsot ütés éri, ellenőrizze a gumiabroncs állapotát, vagy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
- A gumiabroncsok sérülésének megelőzése érdekében havonta vagy gyakrabban, de legalább 3000 km-enként ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.
- Nem könnyű szabad szemmel felismerni a gumiabroncs sérülését. Ha akár csak a legcsekélyebb jel is utal a gumiabroncs sérülésére, ellenőrizze és cserélje ki a gumiabroncsot, mert a sérülés levegőszivárgást okozhat.
- Ha a gumiabroncs sérülését egyenetlen útfelületen, terepen való közlekedés, illetve akadályokon, kátyún, csatornafedőn vagy járdaszegélyen áthaladás okozta, arra nem vonatkozik a garancia.
- A gumiabroncsra vonatkozó információk a gumiabroncs oldalfalán találhatóak.

BIZTOSÍTÉKOK

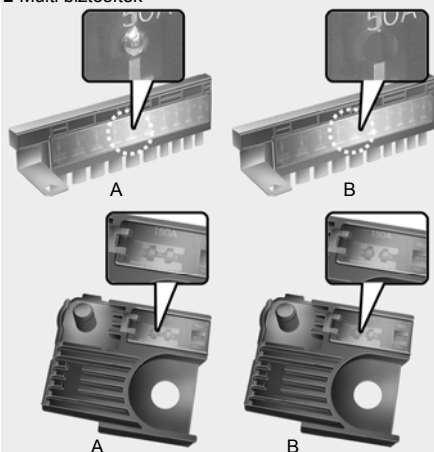
■ Késes típusú



■ Betétes típusú



■ Multi biztosíték



OLF074075

[A]: Normál, [B]: Kiolvadt

A biztosíték feladata, hogy megvédje az elektromos rendszert az elektromos túlterhelésből adódó károsodástól.

A gépkocsiban 2 (vagy 3) biztosítéktábla található. Az egyik a vezető oldalon, a műszerfal alsó paneljén, a többi a motortérben helyezkedik el.

Ha a gépkocsijában valamelyik lámpa, elektromos fogyasztó vagy vezérlőrendszer nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosíték-szál a biztosítékban belül elolvadt vagy szakadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezető oldali biztosítéktáblát ellenőrizze. Egy kiolvadt biztosíték cseréje előtt állítsa le a motort, és kapcsolja ki az összes fogyasztót, majd kösse le az akkumulátor negatív saruját. A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

Ha a kicserélt biztosíték is kiolvad, akkor az arra utal, hogy valamilyen elektromos hiba van. Ne használja a hibás rendszert, és azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

i Információ

A gépkocsiban háromfajta biztosítékot használnak: az alacsonyabb amperértékű késes típusút, valamint a nagyobb terhelhetőségű betétes kialakítású, illetve a multi biztosítékot.

! VIGYÁZAT

SOHA ne cserélje ki a biztosítékot az eredetitől eltérő amperértékűre.

- A nagyobb amperértékű biztosíték károsíthatja az áramkört, és tűzveszélyt okoz.
- Ne hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumíniumfóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.

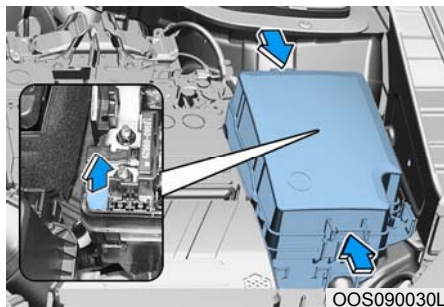
MEGJEGYZÉS

Ne használjon csavarhúzó vagy egyéb fémtárgyat a biztosíték kivételéhez, mert rövidzárlatot okozhat, ami az adott áramkör súlyos károsodását eredményezi.

Biztosítékcseré a műszerfalban levő biztosítéktáblában



1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyissa ki a biztosítéktábla fedelét.
4. A feltételezhetően hibás biztosíték elhelyezkedését a biztosítéktábla fedelén lévő címke alapján azonosítsa.

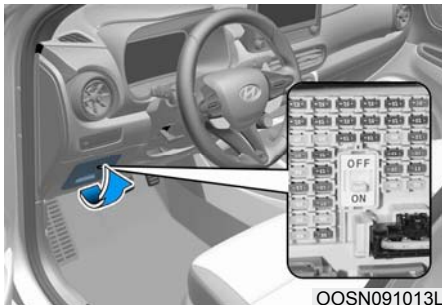


5. Egyenesen húzza ki a gyanús biztosítékot. A biztosíték kivételéhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
6. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A tartalék biztosítékok a műszerfali biztosítéktáblában (vagy a motortér biztosítéktáblában) találhatók.
7. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Szükséghelyzetben, ha nincs tartalék biztosíték, akkor egy megfelelő amperértékű biztosítékot vegyen ki ideiglenesen egy olyan áramkörből, amelyet nem kell használnia (pl. szivargyújtó).

Ha a fényszórók vagy egyéb elektromos fogyasztók nem működnek, és a biztosítékot épek találja, ellenőrizze a motortérben levő biztosítéktáblát. Ha egy biztosíték kiolvadt, ugyanolyan amperértékű biztosítékre kell kicserélni.

Biztosítéktábla kapcsoló



OOSN091013L

Mindig állítsa a biztosítéktábla kapcsolót az ON (BE) helyzetbe.

Ha az üzemmód kapcsolót az OFF (KI) helyzetbe állítja, néhány egységet, mint az audiorendszer és a digitális óra ismét be kell állítani, és előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően.

i Információ



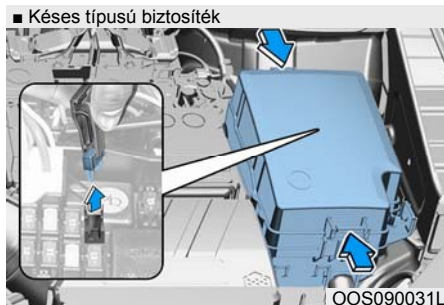
OPDE046119

Ha a biztosítéktábla kapcsolója ki van kapcsolva (OFF állás), a „Turn on FUSE SWITCH” [Kapcsolja be a biztosítéktábla kapcsolóját] üzenet jelenik meg (egyes változatoknál).

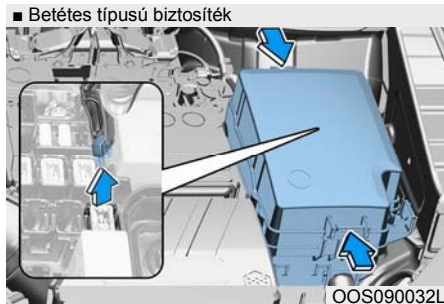
MEGJEGYZÉS

- Menet közben mindig állítsa a biztosítéktábla kapcsolót az ON (BE) helyzetbe.
- Ne mozgassa ismétlődően többször a szállítási biztosíték kapcsolóját. A biztosítéktábla kapcsolója megsérülhet.

Biztosítékcseré a motortérben lévő biztosítéktáblában



OOS090031L



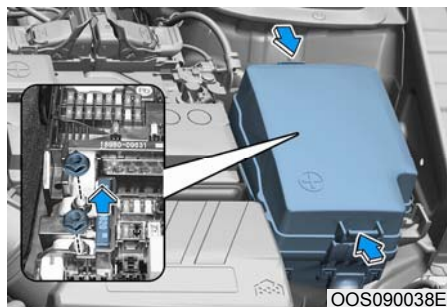
OOS090032L

1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelmet.
4. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglatban. Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

A motortérben levő biztosítéktábla ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Egy kattánós hang hallható a fedél megfelelő reteszelődésekor. Ha a fedél nem zár megfelelően, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.

Főbiztosíték

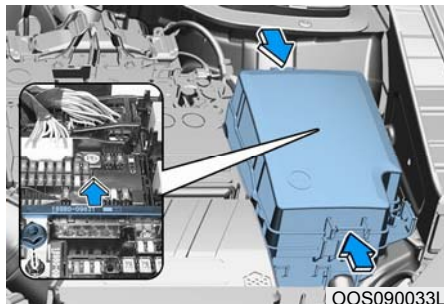


1. Állítsa le a motort.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfüvét, és emelje fel a fedelét.
4. Távolítsa el a fenti ábrán jelzett anyagokat.
5. Cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékra.
6. A visszaszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

i Információ

Ha a főbiztosíték kiolvadt, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

Multi biztosíték



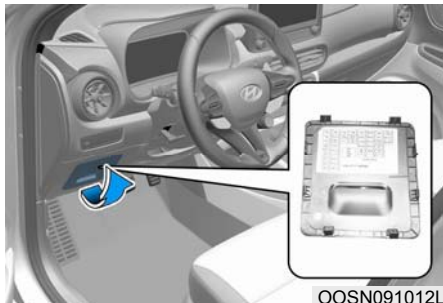
Ha a multi biztosíték olvadt ki, akkor azt a következőképpen kell kiszerezni:

1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfüvét, és emelje fel a fedelét.
4. Távolítsa el a fenti ábrán jelzett anyagokat.
5. Cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékra.
6. A visszaszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

Ha a multi biztosíték kiolvadt, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

Biztosítéktábla/relétábla ismertetése

Műszerfal biztosítéktábla



OOSN091012L

A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.


i Információ

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------|-----------------|--------------------|--------------|-----|
| 5 MIDDLE 75A | 4 MIDDLE 75A | 6 MIDDLE 75A | 7 MIDDLE 75A | | 2 A/C 10A | 2 MIDDLE 10A | SPARE 20A | |
| 3 MIDDLE 75A | 3 | | ND | CLUSTER 75A | 1 A/C 75A | | SPARE 15A | |
| | SPARE 20A | 1 MIDDLE 75A | BRAKE SWITCH 75A | | 1 | LOCK 10A | | |
| | 10A | | FUSE SWITCH | 2 | SPARE 10A | | 15A | |
| LH | E-CALL 25A | 75A | | | 10A | | FRT 25A | 25A |
| MLLT MEDIA 15A | | 10A | | FRT 20A | IGL 25A | | | 10A |
| RH | MEMORY 25A | 10A | | | | | | |
| DRV 25A | REAR 20A | 20A | | | | | | |
| PASS 25A | AMP 30A | 30A | | | | | | |









91990-13030

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители
استخدم التبروز ذو القياس المناسب














OOSN091009L










Műszerfal biztosítéktábla

| Biztosíték neve | Szim-bólum | Terhel-hetőség | Védett áramkör |
|-----------------|---|----------------|--|
| MODULE5 | 5 MODULE | 1,5A | Segélyhívás (E-Call) vezérlőegység, első vezeték nélküli töltőegység, automata sebességváltó fokozatjelző, vezető oldali konzol kapcsoló, elektrokromatikus tükör, A/V és navigációs egység, alacsonyfeszültségű DC-DC átalakító, diagnosztikai csatlakozó, AMP, utas oldali légszák hatástalanító kapcsoló, bal/jobb oldali fényszóró, légkondicionáló vezérlőegység, első/hátsó ülésfűtés vezérlőegység, első szellőztetés vezérlőegység |
| MODULE3 | 3 MODULE | 7,5A | Féklámpakapcsoló, BCM, automata sebességváltó kar |
| SUNROOF1 |  | 20A | Napfénytető vezérlőegység |
| T/GATE OPEN |  | 10A | Csomagtérajtó relé |
| P/WDW LH | LH  | 25A | Bal oldali elektromos ablakemelő kapcsoló, vezető oldali ablakemelő biztonsági vezérlőegység (balkormányos változatok) |
| MULTI MEDIA | MULTI MEDIA | 15A | Alacsonyfeszültségű DC-DC átalakító, A/V és navigációs egység |
| P/WDW RH | RH  | 25A | Jobb oldali elektromos ablakemelő relé, vezető oldali ablakemelő biztonsági vezérlőegység (jobb kormányos változatok) |
| P/SEAT DRV | DRV  | 25A | Vezetőülés manuális kapcsoló, vezetőülés háttámla-dőlésszögállító kapcsoló |
| P/SEAT PASS | PASS  | 25A | Utasülés manuális kapcsoló |
| MODULE4 | 4 MODULE | 7,5A | LSD vezérlőegység, BCM, előre felé néző kamera, ECS egység, kormánykerék elfordulási szög érzékelő |
| PDM3 | 3  | 7,5A | Intelligens kulcs vezérlőegység |
| INTERIOR LAMP |  | 7,5A | Bal/jobb oldali lábtér-világítás lámpatest, bal/jobb oldali piperetükör-világítás lámpatest, utastér-világítás lámpatest, felső konzol lámpatest, kesztyűtartó-világítás, csomagter-világítás lámpatest |
| E-CALL | E-CALL | 7,5A | Segélyhívás (E-Call) vezérlőegység |

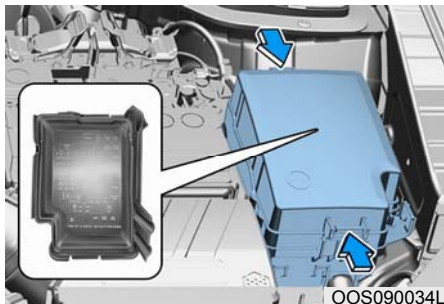
Műszerfal biztosítéktábla

| Biztosíték neve | Szim-bólum | Terhel-hetőség | Védett áramkör |
|-----------------|---|----------------|---|
| B/A HORN |  | 10A | ICM relétartó (riasztó sziréna kürtrelé) |
| MEMORY1 | MEMORY | 10A | Légkondicionáló vezérlőegység, esőérzékelő, Head Up Display, műszercsoport, vezető oldali konzol kapcsoló, bal/jobbsarokban lévő hátsó radar, BCM, első vezeték nélküli töltőegység, ICM integrált áramköri modul relédoz (külső visszapillantó tükör behajtás/kihajtás relé) |
| S/HEATER RR |  | 20A | Hátsó ülésfűtés vezérlőegység |
| AMP | AMP | 30A | Alacsonyfeszültségű DC-DC átalakító, AMP |
| MODULE6 |  | 7,5A | Intelligens kulcs vezérlőegység, Body Control Modul |
| MDPS |  | 7,5A | MDPS vezérlőegység |
| MODULE1 |  | 7,5A | Vészvillogó kapcsoló, diagnosztikai csatlakozó |
| MODULE7 |  | 7,5A | Elektronikus hanggenerátor vezérlőegység, első szellőztetés vezérlőegység, első/hátsó ülésfűtés vezérlőegység |
| A/BAG IND |  | 7,5A | Légkondicionáló vezérlőegység |
| BRAKE SWITCH | BRAKE SWITCH | 7,5A | Féklámpakapcsoló, intelligens kulcs vezérlőegység, motorér áramelosztó központ (4. relé) |
| START |  | 7,5A | Intelligens kulcs vezérlőegység, ECM |
| CLUSTER | CLUSTER | 7,5A | Head Up Display, műszercsoport |
| DR/LOCK |  | 20A | Ajtózáró relé, ajtónyitó relé, ICM integrált áramköri modul relétábla (Dead Lock relé) |
| PDM2 |  | 7,5A | Nem használt |
| FCA |  | 10A | Első radar |

Műszerfal biztosítéktábla

| Biztosíték neve | Szim-bólum | Terhel-hetőség | Védett áramkör |
|-----------------|---|----------------|---|
| S/HEATER FRT |  | 20A | Első ülésfűtés vezérlőegység, első ülészellőztetés vezérlőegység |
| A/CON SW | ² A/C | 20A | Légkondicionáló vezérlőegység, ventilátor motor, motortér áramelosztó központ (10. relé) |
| A/C | ¹ A/C | 7,5A | Légkondicionáló vezérlőegység, motortér áramelosztó központ (10. relé) |
| PDM1 |  | 15A | Intelligens kulcs vezérlőegység, Start/Stop gomb kapcsoló |
| SPARE | SPARE | 10A | Tartalék |
| A/BAG |  | 15A | SRS légszák vezérlőegység |
| IG1 | IG1 | 25A | PCB doboz (biztosíték: F10, F12, F14, F16) |
| MODULE2 | ² MODULE | 10A | Segélyhívás (E-Call) vezérlőegység, első USB-töltő, intelligens kulcs vezérlőegység, BCM, A/V és navigációs egység, alacsonyfeszültségű DC-DC átalakító, AMP, elektromos mozgású külső tükör kapcsoló, motortér áramelosztó központ (5. relé) |
| WASHER |  | 15A | Multifunkciós kapcsoló |
| Wiper |  | 10A | BCM |
| RR WIPER |  | 15A | Hátsó ablaktörlő relé, hátsó ablaktörlőmotor |
| WIPER FRT |  | 25A | Szélvédőtörlő-motor, PCB egység doboz (szélvédőtörlő (alacsony fokozat) relé) |
| HEATED MIRROR |  | 10A | Vezető/utas oldali elektromos mozgású külső tükör, légkondicionáló vezérlőegység |
| SPARE | SPARE | 15A | Tartalék |
| HEATED STEERING |  | 15A | BCM |

Motortérben levő biztosítéktábla

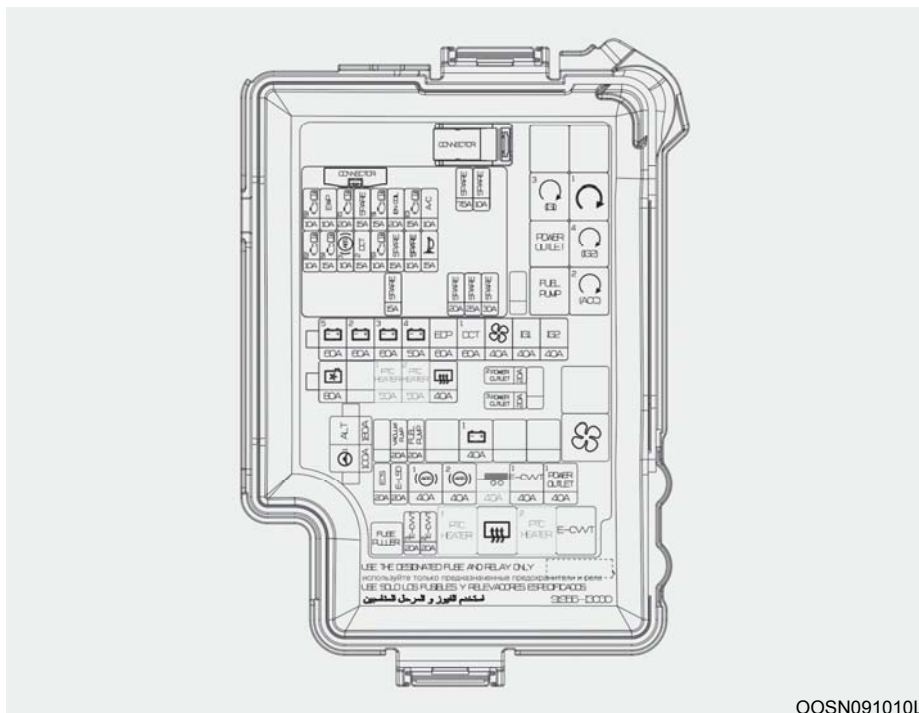


OOS090034L

A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.







i Információ

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.









OOSN091010L








Motortérben levő biztosítéktábla

| Relé száma | | Szimbólum | Relé neve |
|------------|-----|---|----------------------------------|
| 3. RELÉ | E63 |  | PDM 3. (IG1) relé |
| 4. RELÉ | E64 |  | 1. indítórelé |
| 5. RELÉ | E65 | POWER OUTLET | Elektromos csatlakozóaljzat relé |
| 6. RELÉ | E66 |  | PDM 4 (IG2) relé |
| 7. RELÉ | E67 | FUEL PUMP | Üzemanyag-szivattyú relé |
| 8. RELÉ | E68 |  | PDM 2 (ACC) relé |
| 10. RELÉ | E70 |  | Ventilátor relé |
| 11. RELÉ | E71 | ¹ PTC HEATER | PTC fűtés 1. relé |
| 12. RELÉ | E72 |  | Hátsó ablak fűtés relé |
| 13. RELÉ | E73 | ² PTC HEATER | PTC fűtés 2. relé |
| 14. RELÉ | E74 | E-CVVT | E-CVVT relé |









Motortérben levő biztosítéktábla

| Típus | Biztosíték neve | Szimbólum | Terhelhetőség | Védett áramkör |
|--------------------|-----------------|--|--|---|
| MULTI BIZTOSÍTÉK-1 | ALTERNATOR | ALT | 180A | Motortér áramelosztó központ (biztosíték: F19, F20, F21, F22, F23, F24, F25), generátor |
| | MDPS |  1 | 100A | MDPS vezérlőegység |
| MULTI BIZTOSÍTÉK-2 | BATT5 | ⁵  | 60A | PCB doboz (biztosíték: F1, F2, F3, motor vezérlőegység relé) |
| | BATT2 | ²  | 60A | IGPM (biztosíték: F30, IPS0, IPS1, IPS2) |
| | BATT3 | ³  | 60A | IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7) |
| | BATT4 | ⁴  | 50A | IGPM (biztosíték: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F17, F18) |
| | EOP | EOP | 60A | Elektronikus olajszivattyú |
| | DCT1 | ¹ DCT | 60A | TCM |
| | BLOWER |  | 40A | Motortér áramelosztó központ (10. relé) |
| | IG1 | IG1 | 40A | Motortér áramelosztó központ (3., 8. relé) |
| IG2 | IG2 | 40A | Motortér áramelosztó központ (6. relé) | |

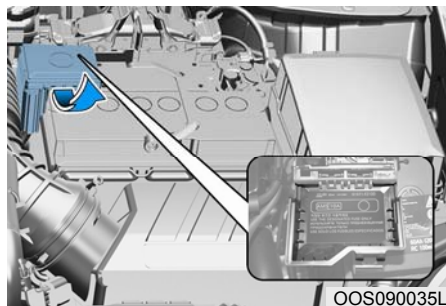
Motortérben levő biztosítéktábla

| Típus | Biztosíték neve | Szimbólum | Terhelhetőség | Védett áramkör |
|--------------------|-----------------|--|---------------|--|
| BIZTOSÍTÉK | VACUUM PUMP |  | 20A | Elektromos vákuumszivattyú |
| | F/PUMP |  | 20A | Motortér áramelosztó központ (7. relé) |
| | BATT1 | ¹  | 40A | IGPM (biztosíték - F21, F24, F27, F28, F33, nyugalmi áramot automatikusan megszakító készülék) |
| | ECS | ECS | 20A | ECS egység |
| | E-LSD | E-LSD | 20A | LSD vezérlőegység |
| | ABS1 | ¹  | 40A | ESP vezérlőegység |
| | ABS2 | ²  | 40A | ESP vezérlőegység, multifunkciós diagnosztikai csatlakozó |
| | E-CVVT1 | ¹ E-CVVT | 40A | Motortér áramelosztó központ (14. relé) |
| | POWER OUTLET1 | ¹ POWER OUTLET1 | 40A | Motortér áramelosztó központ (5. relé) |
| MULTI BIZTOSÍTÉK-3 | COOLING FAN |  | 80A | Hűtőventilátor vezérlőegység |
| | PTC HEATER1 | ¹ PTC HEATER | 50A | Motortér áramelosztó központ (11. relé) |
| | PTC HEATER2 | ² PTC HEATER | 50A | Motortér áramelosztó központ (13. relé) |
| | REAR DEFOGGER |  | 40A | Motortér áramelosztó központ (12. relé) |
| BIZTOSÍTÉK | POWER OUTLET2 | ² POWER OUTLET1 | 20A | 2. elektromos csatlakozóaljzat |
| | POWER OUTLET3 | ³ POWER OUTLET1 | 20A | 3. elektromos csatlakozóaljzat |
| | E-CVVT3 | ³ E-CVVT | 20A | ECM |
| | E-CVVT2 | ² E-CVVT | 20A | ECM |

Motortérben levő biztosítéktábla (PCB doboz)

| Biztosíték neve | Szimbólum | Terhelhetőség | Védett áramkör |
|-----------------|---|---------------|--|
| A/CON COMP | A/C | 10A | PCB doboz (légkondicionáló kompresszor relé) |
| HORN |  | 15A | PCB doboz (kürtrelé) |
| ECU3 |  | 15A | ECM |
| SPARE | SPARE | 10A | Nem használt |
| IGN COIL | IGN COIL | 20A | 1., 2., 3., 4. gyújtótekercs |
| SPARE | SPARE | 15A | Nem használt |
| SENSOR1 |  | 15A | Lambda-szonda (katalizátor előtti/utáni) |
| SENSOR3 |  | 10A | Motortér áramelosztó központ (7. relé) |
| SPARE | SPARE | 15A | Nem használt |
| DCT2 | ² DCT | 15A | TCM |
| ECU1 |  | 20A | ECM |
| ABS3 | ³ (ABS) | 10A | Multifunkciós diagnosztikai csatlakozó, ESP vezérlőegység |
| EWP | EWP | 10A | Elektromos vízszivattyú |
| SENSOR4 |  | 15A | Elektromos vákuumszivattyú |
| SENSOR2 |  | 10A | Benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep, belső levegő keringtetést szabályozó mágnesszelep, aktív kipufogószelep, olajvezérlő szelep, hűtőventilátor vezérlőegység, PCB doboz (légkondicionáló kompresszor relé) |
| ECU2 |  | 10A | ECM |

Motortérben levő biztosítéktábla (akkumulátor pólus fedél)



A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.

i Információ

Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.



MEGJEGYZÉS

A motortérben levő biztosítéktábla ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a fedelet. Ha a fedél nem zár megfelelően, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.

VILÁGÍTÁS IZZÓK

Kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a gépkocsi izzóinak cseréjével kapcsolatban. Nehéz a gépkocsi izzóit kicserélni, mivel a gépkocsi egyéb egységeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a fényszóró egységre, ha azt az izzó(k)hoz való hozzáférés érdekében ki kell szerelni.

A fényszóró egység ki- és beszerelése közben a gépkocsi megsérülhet.



VIGYÁZAT

Az izzócsere végrehajtása előtt a gépkocsi megbízható rögzítése érdekében erősen húzza be a rögzítőféket, a gyújtáskapcsolót fordítsa „LOCK/OFF” állásba, és az égési sérülések vagy az áramütés elkerülése érdekében kapcsolja ki a lámpákat.

MEGJEGYZÉS

Győződjön meg arról, hogy a kiegészítő izzó helyére ugyanolyan teljesítményű izzót szerel be. Egyébként kiolvadhat a biztosíték, vagy károsodhatnak az elektromos vezetékek.



Információ

A gépkocsi mosása után vagy nedves időben való éjszakai vezetés után a gépkocsi fényszóróinak és hátsó lámpatestjeinek burái párásnak tűnhetnek. Ez a jelenség a lámpatest külső és belső hőmérséklete közötti különbség miatt következik be, és nem jelenti a gépkocsi hibáját. Ha a nedvesség lecsapódik a lámpatestben, bekapcsolt fényszórókkal való vezetés után eltűnik. A megszűnés szintje a lámpatest méretétől, a lámpatest helyzetétől és a környezeti körülményektől függően eltérő lehet. Amennyiben a nedvesség nem tűnik el, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Információ

Ha baleset vagy a fényszórócsoport visszaszerelése után be kell állítani a fényszórósugár irányát, azt tanácsoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a rendszert.



Információ

- A közlekedési oldalnak megfelelő átállítás (Európa)

A tompított fényszóró fényelosztása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás számos műszaki megoldást ír elő (pl. automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezeket a fényszórókat úgy tervezték, hogy ne vakítsák a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országban autózik.

Fényszóró-, helyzetjelző-, irányjelzőizzó és nappali menetjelző fény izzójának cseréje

A típus



OOSN091016L

- (1) Irányjelző lámpa
- (2) Távolsági/tompított fényszóró
- (3) Nappali menetjelző fény (egyes változatoknál) / helyzetjelző világítás (LED)



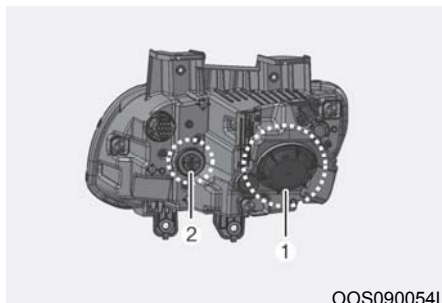
VIGYÁZAT



OLMB073042L

- Óvatosan kezelje a halogénizzókat. A halogénizzók nagynyomású gázt tartalmaznak. Ha az üvegbura eltörik, apró szilánkok repülnek szét, amelyek sérüléseket okozhatnak.

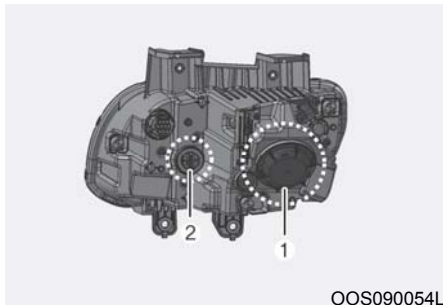
- Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.
- Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világítanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal.
- Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrepedését okozhatja.
- Az izzót csak a fényszóróba behelyezve működtesse.
- Ha az izzó megsérül vagy megped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.



OOS090054L

Fényszóró

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el az izzó fedelét (1).
4. Húzza le az izzó foglatának csatlakozóját (a tompított fényszóróhoz és a távolsági fényszóróhoz).
5. Vegye ki az izzót a fényszóróból.
6. Szereljen be egy új izzót.
7. Csatlakoztassa az izzó foglatára a csatlakozóját (a tompított fényszóróhoz és a távolsági fényszóróhoz).
8. Helyezze vissza az izzó fedelét, és csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzüljön.



OOS090054L

Írányjelző lámpa

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
3. Az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el az izzó fedelét (2).
4. Húzza le az izzó foglatának csatlakozóját.
5. Vegye ki az izzót az egységből.
6. Szereljen be egy új izzót.
7. Csatlakoztassa az izzó foglatára a csatlakozóját.
8. Helyezze vissza az izzó fedelét, és csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, hogy rögzüljön.

Nappali menetjelző fény és helyzetjelző világítás

Ha a LED-es lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

B típus



OOSN091015L

- (1) Távolsági fényszóró (LED)
- (2) Tompított fényszóró (LED)
- (3) Nappali menetjelző fény / helyzetjelző világítás / irányjelző lámpa (LED) (egyes változatoknál)

VIGYÁZAT



OLMB073042L

- Óvatosan kezelje a halogénizzókat. A halogénizzók nagynyomású gázt tartalmaznak. Ha az üvegbura eltörik, apró szilánkok repülnek szét, amelyek sérüléseket okozhatnak.
- Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.

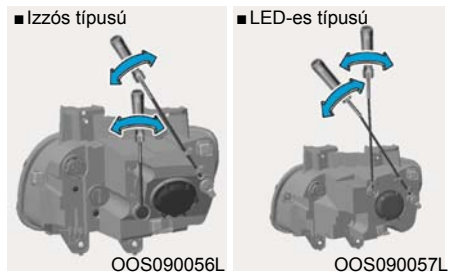
- Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világítanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal.
- Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrépedését okozhatja.
- Az izzót csak a fényszóróba behelyezve működtesse.
- Ha az izzó megsérül vagy megped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.

Nappali menetjelző fény, helyzetjelző világitás, irányjelző lámpa és fényszóró

Ha a LED-es lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A fényszórók beállítása (Európa)

A fényszóró beállítása

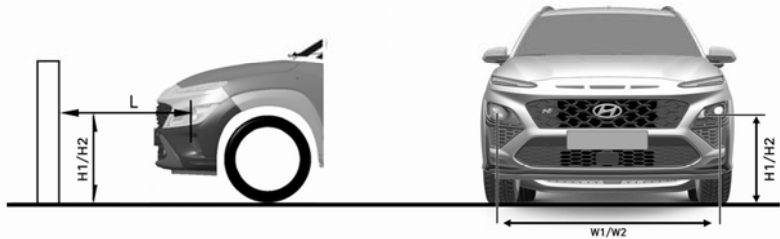


1. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és a vezetőn, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhelést a gépkocsiból.
2. A gépkocsinak vízszintes talajon kell állnia.
3. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
4. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
5. A tompított fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba. A tompított fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

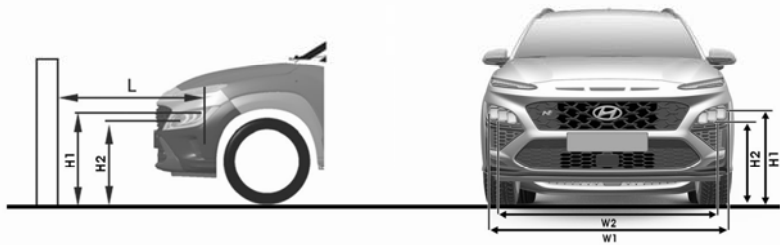
A távolsági fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

Beállítási pont

■ Halogén lámpa



■ LED-es lámpa



OOSN091020E/OOSN091021E

H1: A fényszóróízzó középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)

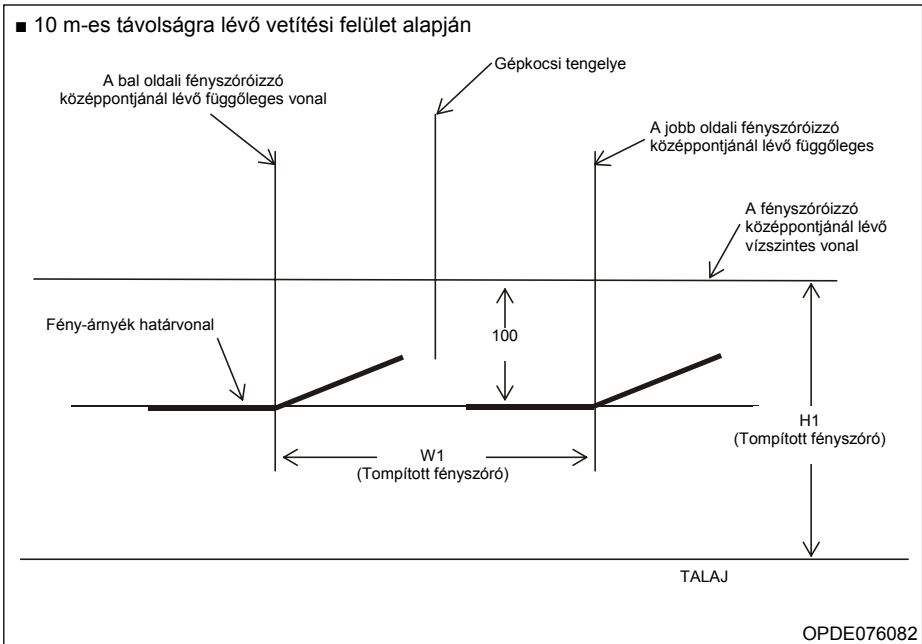
H2: A fényszóróízzó középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)

W1: A két fényszóróízzó középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)

W2: A két fényszóróízzó középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)

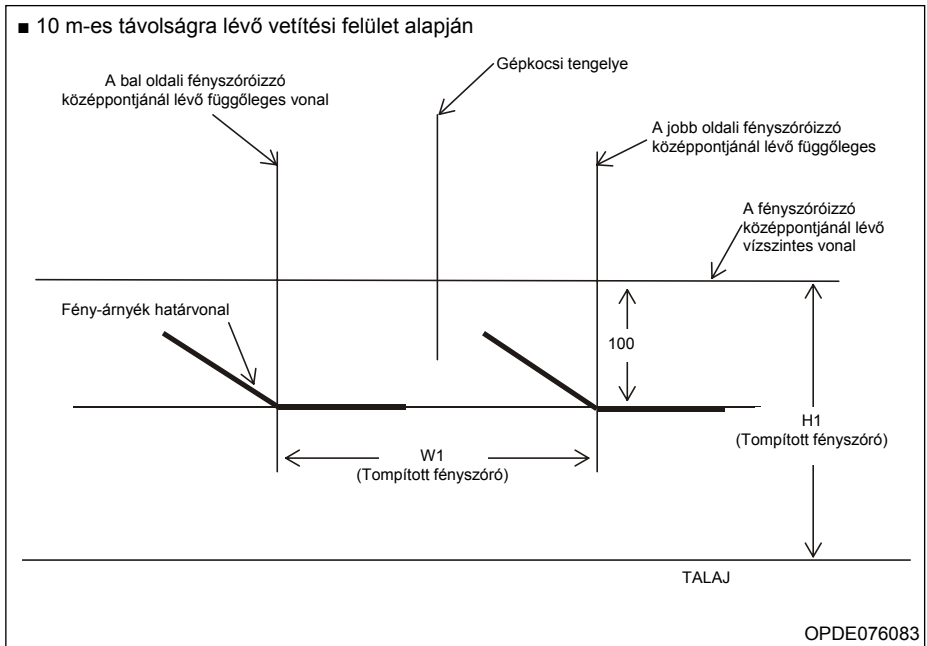
| A gépkocsi állapota | A lámpa típusa | H1 | H2 | W1 | W2 |
|---------------------|----------------|-------|-----|--------|------|
| Vezető nélkül mm | Halogén | 643,5 | | 1506 | |
| | LED | 630 | 617 | 1421,6 | 1295 |
| Vezetővel mm | Halogén | 635,5 | | 1506 | |
| | LED | 622 | 609 | 1421,6 | 1295 |

Tompított fényszóró fénysugara (balkormányos)



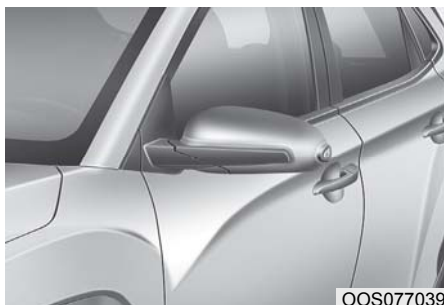
1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa 0 állásba.

Tompított fényszóró fénysugara (jobb kormányos)



1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa 0 állásba.

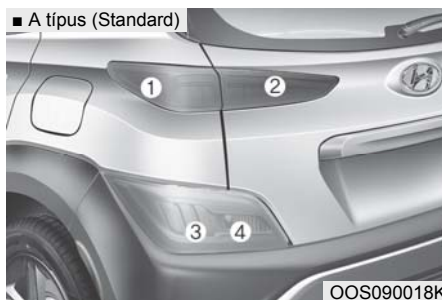
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere



OOS077039

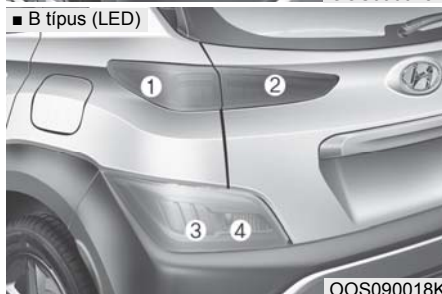
Ha az izzó nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Hátsó kombinált lámpatest izzócsere



■ A típus (Standard)

OOS090018K



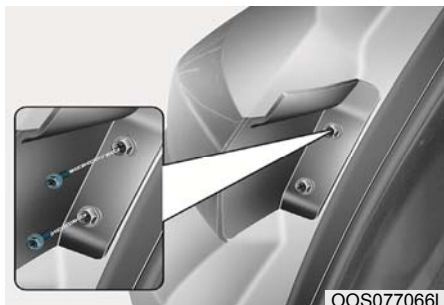
■ B típus (LED)

OOS090018K



OOS090036L

- (1) Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa
- (2) Hátsó helyzetjelző lámpa (A típus), féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa (B típus)
- (3) Irányjelző lámpa (izzó) (A típus) Irányjelző lámpa (LED) (B típus)
- (4) Hátsó ködlámpa
(balkormányos változat: bal oldal, jobbkormányos változat: jobb oldal)
- (5) Tolatólámpa
(balkormányos változat: jobb oldal, jobbkormányos változat: bal oldal)



OOS077066L

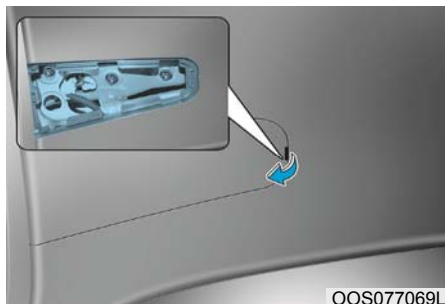
Féklámpa/hátsó helyzetjelző lámpa

1. Állítsa le a motort.
2. Nyissa fel a csomagterajtót.
3. Lazítsa meg a lámpatestet tartó csavarokat egy keresztornyos csavarhúzóval.



OOS077068L

4. Vegye ki a hátsó kombinált lámpatestet a gépkocsi karosszériájából.
5. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalon lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő kivágásokkal.
6. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalon lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
7. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
8. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalon lévő fülek egy vonalba kerüljenek a lámpatesten lévő kivágásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
9. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.



Hátsó helyzetjelző lámpa (A típus)

1. Állítsa le a motort.
2. Nyissa fel a csomagterajtót.
3. Távolítsa el a szerelőnyílás fedelét egy lapos csavarhúzóval.
4. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalatban lévő fűlek egy vonalba nem kerülnek a lámpatestben lévő kivágásokkal.
5. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fűlek egy vonalba nem kerülnek a foglalatban lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
6. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
7. Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe úgy, hogy a foglalatban lévő fűlek egy vonalba kerüljenek a lámpatestben lévő kivágásokkal. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
8. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.

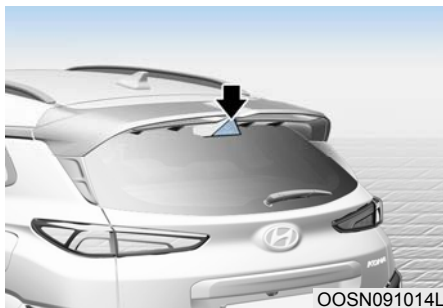
Hátsó helyzetjelző lámpa/féklámpa (B típus)

Ha a LED-es lámpa nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Irányjelző lámpa / tolatólámpa / hátsó ködlámpa

Ha ezek a lámpák nem világítanak, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

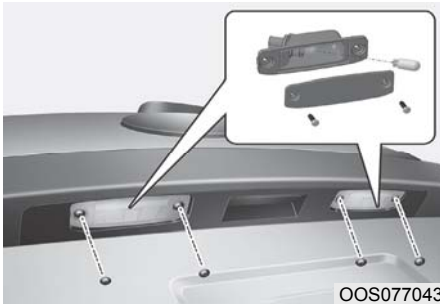
Felülre szerelt harmadik féklámpa cseréje



Ha a felülre szerelt harmadik féklámpa nem működik, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni. A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Rendszámárta-világítás izzócsere

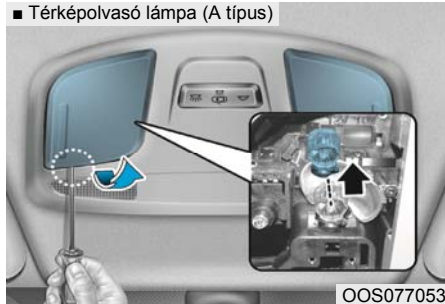


OOS077043

1. Egy keresztornyos csavarhúzóval hajtsa ki a rögzítőcsavarokat, és távolítsa el a burát a lámpatestről.
2. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
3. Szereljen be egy új izzót.
4. A visszaszerelést ellentétes sorrendben végezze el.

Belső világítás izzó cseréje Térképolvásó lámpa, utastér- világítás lámpatest, piperetükör- világítás lámpatest és csomagtér-világítás lámpatest

■ Térképolvásó lámpa (A típus)



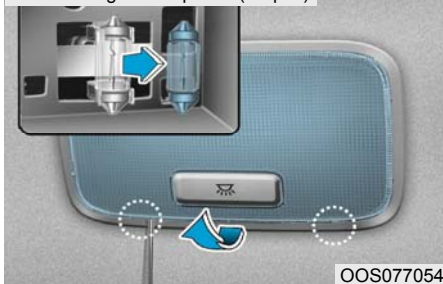
OOS077053

■ Térképolvásó lámpa (B típus)

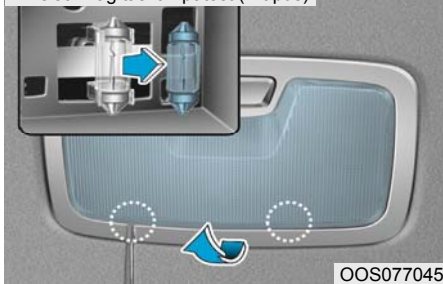


OOS077044

■ Belső világítás lámpatest (A típus)



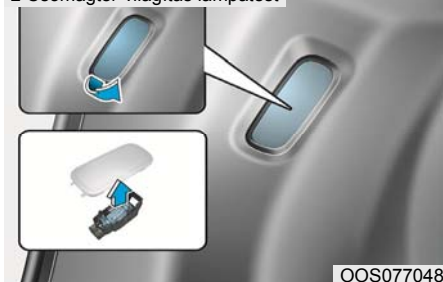
■ Belső világítás lámpatest (B típus)



■ Piperetükör-világítás



■ Csomagtér-világítás lámpatest



■ Kesztyűtartó-világítás lámpatest



1. Egy lapos csavarhúzóval finoman pattintsa ki a burát a belső világítás lámpatest házából.
2. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
3. Szereljen egy új izzót a foglalatba.
4. Állítsa egy vonalba a burá fűleit a belső világítás lámpatest házának rovátkáival, és pattintsa be a burát a helyére.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg a burá, a fül és a műanyag lámpaház.

A KAROSSZÉRIA ÁPOLÁSA

Külső ápolás

MEGJEGYZÉS

Ha rozsdamentes acélból készült tábla vagy üveg homlokzatú épület közelében parkolja le a gépkocsiját, akkor a tábláról vagy az épületről visszatükröződő napsugárzás károsodást okozhat a gépkocsi olyan külső műanyag alkatrészeiben, mint a lökhárító, spoiler, tömítés, lámpa vagy külső visszapillantó tükör. A külső műanyag alkatrészek károsodásának megelőzésére kerülje az olyan helyen parkolást, ahol visszaverődhet a fény, vagy használjon gépkocsi takaróponyvát. (A gépkocsijára szerelt külső műanyag alkatrészek eltérőek lehetnek.)

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószer vagy polírozószer használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat. Olvassa el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatóak.

A karosszéria fényezés karbantartása

Mosás

A gépkocsi fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépkocsit.

Ha gépkocsiját terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen út után. Legyen különös figyelemmel a ráakódott só, szennyeződés, sár vagy egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

Rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülék és az ipari szennyeződések károsíthatják a gépkocsi fényezését, ha nem távolítja el ezeket azonnal.

Lehet, hogy még akkor sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat, ha azonnal lemossa tiszta vízzel.

Semleges hatású autómossa sampon biztonságosan használható a fényezett felületek tisztítására.

Mosás után alaposan öblítse le a gépkocsit langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a mosószer rászáradjon a fényezésre.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószeret vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napsütésben, illetve amikor a karosszéria meleg.
- Óvatosan mossa a gépkocsi oldalablakait.
Különösen akkor járjon el óvatosan, ha nagynyomású mosót használ, mert a víz átszivároghat az ablakon, és eláztathatja a gépkocsi belső részeit.
- A műanyag alkatrészek és lámpák károsodásának megelőzése érdekében ne mossa azokat vegyi oldószerrel vagy erős hatású mosószerrel.



VIGYÁZAT

Nedves fékek

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezésel szárítsa ki a kerékfékeket.

Nagynyomású mosás

- Nagynyomású mosó használata esetén megfelelő távolságra helyezkedjen el a gépkocsitól.
Túl kis távolság vagy a víz sugar túl nagy nyomása az alkatrészek sérüléséhez vagy víz beszívargásához vezet.
- Ne mossa a kamerát, az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet nagynyomású vízzel. A nagynyomású víz által okozott hatás a berendezés rendellenes működését eredményezheti.
- A szórószár végét ne vigye túl közel a védőharangokhoz (gumi- vagy műanyag fedelek) vagy csatlakozókhoz, mivel ezek a nagynyomású vízzel érintkezés miatt károsodhatnak.



MEGJEGYZÉS

- Ha a motorteret vízzel mossa, beleértve a nagynyomású vizet is, a motortérben lévő elektromos áramkörök meghibásodhatnak.
- Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektromos egységekre, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Ne mosassa a gépkocsiját forgókefés automata mosóban, mert az károsíthatja a gépkocsi felületét. A gépkocsi felületét magas hőmérsékleten mosó gőztisztító használata esetén előfordulhat, hogy az olaj a felülethez tapad, és nehezen eltávolítható foltok maradnak a felületen.

A gépkocsi mosásakor puha törlőkendőt (például mikroszálalás kendőt vagy szivacsot), a szárításhoz mikroszálalás kendőt használjon. Ha kézzel mossa a gépkocsit, ne használjon olyan tisztítószert, amely waxot tartalmaz. Ha a gépkocsi felülete túlságosan szennyezett (homok, szennyeződés, por stb. által), a gépkocsi mosása előtt tisztítsa le a felületet vízzel.

Viaszal bevonás

Egy megfelelő viaszréteg védőgátat képez a fényezés és a szennyeződések között. Egy megfelelő viaszréteg segít a gépkocsija védelmében.

A gépkocsi fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és nem képződnek vízgyöngyök.

Viaszolás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépkocsit. Jó minőségű folyékony vagy paszta halmazállapotú viaszt használjon, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viasszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat. Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viasszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépkocsit nem kell viaszolni.

MEGJEGYZÉS

- A szennyeződések vagy a por száraz törlikendővel való eltávolítása megkarcolhatja a gépkocsi fényezett felületeit.
- Krómozott felületű vagy eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő hatású vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert tartalmazó tisztítószereket. Ezek a védőréteg károsodását és a felület elszíneződését vagy a fényezés sérülését okozhatják.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Ne használjon semmilyen polírozó védőanyagot, mint például oldószert, tisztítószert, csiszoló hatású szert vagy polírozószert. Amennyiben waxot használnak, szilikoneltávolítóval haladéktalanul távolítsa el a waxot, és ha bármilyen kátrány vagy kátrányszármazék marad a gépkocsi felületén, kátrányeltávolítót használjon a tisztításhoz. Ugyanakkor ügyeljen arra, hogy ne fejtse ki túl nagy nyomást a fényezett területre.

A fényezés sérüléseinek javítása

A mély karcokat vagy a köfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan korrodálódik, amit csak költséges javítással lehet megszüntetni.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a karosszéria javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Matt fényezésű gépkocsik esetén nem lehet csak a károsodott területet kijavítani, hanem szükség esetén a teljes alkatrészt javítani kell. Ha a gépkocsi sérült, és fényezésre van szükség, azt tanácsoljuk, hogy a karbantartási és javítási munkákat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Különös gonddal járjon el, mivel nehéz a javítás után visszaállítani az eredeti minőséget.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az útról eredő kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fémfelületeket egy réteg viasszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépkocsi alsó részeinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok ráakódhatnak a gépkocsi alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor felgyorsul a gépkocsi alsó részére szerelt alkatrészek (üzemanyagcsövek, alvázkeret, padlólemez és kipufogórendszer) rozsdásodása, annak ellenére, hogy ezeket korrózió elleni védelemmel látták el.

Gondosan öblítse le a gépkocsi alsó részeit és a keréktárcsákat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Fordítson különös figyelmet ezekre a területekre, mert nehezen lehet látni az összes lerakódott sarat és szennyeződést. A csak megnedvesített szennyeződés fokozza a korrózió kialakulását. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az itt bennmaradt víztől ezek a részek korrodálódhatnak.



VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékeket.

A könnyűfém keréktárcsák karbantartása

A könnyűfém keréktárcsákat átlátszó védőbevonattal látják el.

MEGJEGYZÉS

- **Ne használjon csiszoló tulajdonságú tisztítószeret, polírozószeret, oldószeret vagy drótkéfé a könnyűfém keréktárcsák tisztítására.**
- **Akkor tisztítsa meg a keréktárcsákat, amikor lehültek.**
- **Csak gyenge szappant vagy semleges mosószeret használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Sózott utakon haladás után mindig tisztítsa meg a keréktárcsákat.**
- **Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességgel forgó gépkocsimosó kefékkel.**
- **Ne használjon semmiféle savas vagy lúgos mosószeret.**

Korrózió elleni védelem

A gépkocsi korrózió elleni védelme

Azáltal, hogy a Hyundai a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza, a lehető legjobb minőségű gépkocsikat gyártja. Ez azonban csak a munka egyik fele. Ahhoz, hogy minél hosszabban megőrizzük a gépkocsija korróziómentességét, az Ön közreműködésére is szükség van.

A korrózió általános okai

A gépkocsik korróziójának leggyakoribb okai:

- Útszóró só, szennyeződés és nedveség lerakódása a gépkocsi alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése köfelverődés, kopás vagy kisebb karcolások és horpadások következtében, amelyek által a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha sokat tartózkodik gépkocsijával olyan környéken, ahol az rendszeresen ki van téve korrózió anyagok hatásának, rendkívül fontos a korrózió elleni védelem. A fokozott korrózió leggyakoribb okai az utak sózása, a pormentesítő vegyszerek, a tengeri levegő és az ipari légszennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziós folyamatok felgyorsulnak nagy páratartalom esetén, főként akkor, ha a hőmérséklet közvetlenül fagypont feletti. Ilyen körülmények között a korrózió anyagot érintkezésben tartja a gépkocsi felületével a lassan elpárolgó nedvesség. A sár különösen korrózió, mivel csak lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépkocsi felületét. Bár úgy látszik, hogy a sár megszáradt, a belsejében sokáig megtartja a nedvességet, ezzel elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korróziója, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a nedvesség szétterjedhet. Ezen okok miatt különösen fontos a gépkocsi tisztán, sártól és egyéb szennyeződésektől mentesen tartása. Ez a tisztántartás nemcsak a látható felületekre vonatkozik, hanem különösképpen a gépkocsi aljára.

A korrózió elleni védelem elősegítése

A következők betartásával segítheti a korrózió megelőzését:

Tartsa tisztán gépkocsiját

A leghatékonyabb korróziómegelőző eljárás a gépkocsi tisztántartása, és a korrózió anyagok rendszeres eltávolítása. Különösen fontos a gépkocsi aljára fordított figyelem.

- Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él – ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. – különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. Tényleg legalább havonta egyszer, és a tél végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.
- Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, nem látható helyekre. Alapos munkát végezzen! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sárát, gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és korrózió anyagok.
- Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva gyorsítsa a korróziót.

Tartsa szárazon a garázsát

Ne tartsa gépkocsiját párás, rossz szellőzésű garázsban. Ez a környezet ugyanis nagyon kedvez a korróziónak. Ez fokozottan igaz arra az esetre, ha gépkocsiját a garázsban mossá le, vagy még vizesen, havasan, jegesen, sárral borítva beáll vele a garázsba. Még a fűtött garázs is segíti a korróziót, ha nem jó a szellőzése, és nem tud elpárologni a nedvesség.

Tartsa jó állapotban a fényezett felületeket

A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leg hamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha a fém is kilátszik, javasolt fényező szakműhellyel megszüntettetni a hibát.

Madárürülék: a madárürülék nagyon korrózív, és akár néhány óra alatt károsíthatja a fényezett felületet. Ezért minél előbb távolítsa el a madárürüléket a fényezésről.

Ne hanyagolja el az utasteret

Nedvesség gyűlhet össze a padlókárpitok és a szőnyegek alatt, ez pedig korróziót okozhat. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a szőnyegek alatt a padlókárpitok szárazak-e. Különös gondossággal járjon el, ha műtrágyát, tisztítószeret vagy vegyi anyagokat szállít gépkocsijával.

Ezeket csak megfelelő tárolóedényekben szabad szállítani, és ha valami kifröccsent vagy kiszivárgott, azonnal itassa fel, és a helyét tisztítsa meg vízzel, majd alaposan szárítsa ki.

Az utastér ápolása

A belső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ne használjon vegyszereket (illatszert, kozmetikai olajat, naptejet, kéztisztítót és légrfrissítőt) az utastér tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső alkatrészekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a szerek a belső részekkel érintkezésbe kerülnek, azonnal törölje le azokat.

Tanulmányozza a következő utasításokat, amelyek a műanyagok szakszerű tisztítására vonatkoznak.

MEGJEGYZÉS

Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

Bőrbevonatok (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor semleges tisztítószer vagy alacsony alkoholtartalmú oldatot használjon. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/lúgos tisztítószeret használ, a bőr kifakulhat, vagy a felülete hámlani kezdhet.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

Műanyagok (vinil) (egyes változatoknál)

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a műanyag (vinil) felületekről. A műanyag (vinil) felületeket műanyagok tisztítására szolgáló tisztítószerrel tisztítsa meg.

Szövetanyagok (egyes változatoknál)

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a szövetanyagok felületéről. A tisztítást kárpithoz és szőnyegekhez ajánlott semleges hatású, enyhén szappanos oldattal végezze. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövethez alkalmas folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal gondot, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei elváltozhatnak. Ha az anyagokkal nem bánt szakszerűen, akkor ezek tűzállósága csökkenhet.

MEGJEGYZÉS

Ha nem a javasolt tisztítószereket használja, akkor az kihathat a szövet megjelenésére, és csökkenhet a tűzállósági tulajdonsága.

Bőr (egyes változatoknál)

- A bőrkárpitozású ülés tulajdonságai
 - A bőr egy állat külső bőréből készül, amely a használhatóvá tétel érdekében egy különleges eljáráson megy keresztül. Mivel természetes termékről van szó, vastagsága, illetve sűrűsége változó.
 - A hőmérséklettől és a páratartalomtól függően a nyúlás és zsugorodás természetes eredményeként ráncok keletkezhetnek.
 - Az ülés a még jobb komfortérzet elérése érdekében nyúlásra képes szövetből készül.
 - A testtel érintkező részek követik a test vonalát, és az oldalsó támasztórész kiemelkedik, ami vezetési komfortot és stabilitást biztosít.
 - A használat során természetes módon ráncok keletkezhetnek, ami nem a termék rendellenessége.



FIGYELEM

- **A használatból természetes módon származó ráncokra vagy kopásokra, karcolásokra nem terjed ki a garancia.**
- **Fém tartozékokkal ellátott övek, cipzárok vagy hátsó zsebben tárolt kulcsok károsíthatják az üléskárpitot.**
- **Ügyeljen arra, hogy ne érje nedveség az ülést. Ez megváltoztathatja a természetes bőr természetét.**
- **Farmerek vagy fehéritett, fehéritő hatású ruházatok szennyezhetik, károsíthatják az ülészövet felületét.**

- A bőrülések ápolása
 - Rendszeresen porszívózza ki az ülést az ülésre rakódott szennyeződések és homok eltávolítása érdekében. Ez megelőzi a bőr kopását, karcolódását vagy sérülését, és segít a minőségének megőrzésében.
 - Száraz vagy puha ruhával gyakran törölje le a bőr ülészatot.
 - A kifejezetten bőrápolásra szolgáló szer használata segít megelőzni a huzat kopását, karcolódását, és segít a szín megővésében. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és kérje szakember tanácsát, ha a bőr-huzaton tisztító-, ápoló- vagy védőanyag használatát tervezi.
 - A világosabb színű (bézs, vajszín) bőr könnyebben szennyeződik, és a foltok jobban észrevehetőek. Gyakran tisztítsa az üléseket.
 - Ne törölje az üléseket nedves kendővel, mert ez a felület repedezését okozhatja.
- A bőrülések tisztítása
 - Azonnal távolítsa el mindenféle szennyeződést. Az egyes szennyeződési fajták eltávolításához tanulmányozza az alábbi útmutatásokat.
 - Kozmetikai szerek (naptej, alapozó stb.)

Tegyen tisztítókrémet egy kendőre, és törölje le a szennyeződést. Egy nedves ruhával törölje le a krémet, és egy száraz ruhával itassa fel a vizet.
 - Italok (kávé, üdítők stb.)

Tegyen kis mennyiségű semleges tisztítószerrel a szennyeződésre, és addig törölje, amíg a folt el nem tűnik.
 - Olaj
Haladéktalanul távolítsa el az olajat egy jó nedvszívó képességű ruhával, és törölje le kifejezetten természetes bőrhöz való folteltávolító szerrel.
 - Rágógumi
Jéggel keményítse meg a gumit, és fokozatosan távolítsa el.

A hárompontos biztonsági öv tisztítása

A heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a mosószerhez mellékelt használati utasítást. A hevederhez ne használjon fehérítő vagy textílfestéket, mivel ezek gyengítik az anyagát.

Utastér ablakok belső tisztítása

Ha az ablakok belső felülete behomályosodik, mivel olajos, zsíros vagy viaszos réteg rakódott le, tisztítsa meg ablaktisztító szerrel. Kövesse az ablaktisztító szerhez mellékelt használati utasítást.

MEGJEGYZÉS

A hátsó ablak belső felületét ne kaparja vagy karcolja meg. Ezzel elszakíthatja a hátsó ablak fűtőszálait.

KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYOZÓ RENDSZER

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre a Garancia- és szervizfüzetben található garanciális feltételek vonatkoznak. Olvassa el alaposan a Garanciális feltételek és tájékoztató füzet vonatkozó részeit.

Az Ön gépkocsija károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerrel szerelt, hogy megfeleljen az összes környezetvédelmi előírásnak.

A gépkocsiban három károsanyag-kibocsátás szabályozási rendszer található, amelyek a következők:

- (1) Kartergáz elvezető rendszer
- (2) Benzingőz elvezető rendszer
- (3) Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

Annak érdekében, hogy a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerek megfelelően működjenek, gépkocsijának ellenőrzését és karbantartását egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, a karbantartási ütemtervnek megfelelően végeztesse el.



FIGYELEM

Elektronikus menetstabilizáló rendszerrel (Electronic Stability Control - ESC) szerelt gépkocsiknál végzett felülvizsgálatok és karbantartási munkák

- Ha a gépkocsit fékpadon ellenőrzik, akkor a gyújtáskimaradások elkerülése érdekében az ESC kapcsoló megnyomásával ki kell kapcsolni az ESC rendszert.
- A fékpadai mérések befejezése után az ESC kapcsoló ismételt megnyomásával kapcsolja vissza az ESC rendszert.

1. Kartergáz elvezető rendszer

A kartergáz elvezető rendszer feladata, hogy meggátolja a motor forgattyúházából kiáramló gázok általi környezetszennyezést. A rendszer a levegőellátó csövön keresztül friss, szűrt levegőt juttat a forgattyúházba. A forgattyúházon belül a friss levegő keveredik a kartergázzal, és ezután a PCV szelepen keresztül a motor szívókörébe kerül.

2. Benzingőz elvezető rendszer

A benzingőz elvezetést szabályozó rendszer feladata, hogy megakadályozza a benzingőz kijutását a szabad levegőbe.

Aktívszén-szűrő tartály

A benzintartályban keletkező benzingőz az aktívszén-szűrő tartályba kerül, amely elnyeli és tárolja azt. A tartályban elnyelt benzingőz járó motornál a szellőztető szelepen keresztül a motorba kerül.

Benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelep (PCSV)

A benzingőz szellőztetést szabályozó mágnesszelepet a motor vezérlőegysége (ECM) működteti. Amikor a motor hűtőfolyadék hőmérséklete alacsony, és a motor alapjáraton jár, a PCSV mágnesszelep zárva van, így a benzingőz nem juthat be a motorba. A motor felmelegedése után a gépkocsi normál haladása közben a PCSV mágnesszelep kinyit, és a benzingőz beáramlik a motorba.

3. Kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer

A kipufogógáz károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer egy olyan, igen hatékony berendezés, amely szabályozza a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, miközben fenntartja a motor jó teljesítményét.

Kipufogógázzal kapcsolatos elővigyázatossági intézkedések (szén-monoxid)

- A kipufogógáz egyéb összetevők mellett szén-monoxidot tartalmaz. Ezért, ha akár a legkisebb mértékben is kipufogógázzal érezhető, haladéktalanul ellenőriztesse és javíttassa meg a kipufogórendszert. Ha bármikor az a gyanú merül fel, hogy kipufogógáz kerül a gépkocsi utasterébe, csak teljesen lehűzt az ablakokkal haladjon tovább. Azonnal ellenőriztesse és javíttassa meg a gépkocsit.



VIGYÁZAT

A motor kipufogógázai szén-monoxid (CO) tartalmaznak. Mivel a szén-monoxid színtelen és szagtalan gáz, ezért nagyon veszélyes, és belélegezve halált okozhat. Kövesse a következő utasításokat a szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében.

- Ne járassa a motort korlátozott szellőzésű vagy zárt helyen (pl. garázsban) a ki- és beálláshoz szükségesnél hosszabb ideig.
- Ha a gépkocsival nyitott helyen hosszabb időre áll meg járó motorral, kapcsolja be a szellőzőrendszert, hogy friss levegő áramoljon az utasterébe.
- Járó motornál soha ne tartózkodjon a gépkocsiban hosszabb ideig.

- Ha a motor leáll, vagy nem akar beindulni, a hosszan tartó indítási kísérlet meghibásodást okozhat a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerben.

A katalizátorral kapcsolatos üzemeltetési óvintézkedések (egyes változatoknál)



VIGYÁZAT

- A forró kipufogórendszer képes meggyújtani a gépkocsi alatt lévő éghető anyagokat. Gépkocsijával ne parkoljon, ne haladjon el, illetve ne járassa a gépkocsi motorját éghető anyagok (fű, növényzet, papír, falevelek stb.) felett vagy közelében.
- Járó motornál vagy közvetlenül a motor leállítását után a kipufogórendszer és a katalizátor rendkívül forró. Ne közelítse meg a kipufogórendszert és a katalizátort, mert égési sérüléseket szenvedhet.

Továbbá ne távolítsa el a kipufogórendszer körüli hővédő lemezt, ne szereljen fel burkolóelemeket a gépkocsi aljára, illetve a korrózió elleni védelem céljával ne vigyen fel bevonatot a gépkocsira. Ez bizonyos körülmények között tűzveszélyt okozhat.

Gépkocsiját katalizátorral szerelték, amely a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer része.

Ezért tartsa be a következő elővigyázatossági intézkedéseket:

- Benzinmotoros gépkocsijához kizárólag ÓLOMMENTES benzint használjon.
- Ne használja tovább gépkocsiját, ha motorhibának, gyújtáskimaradásnak vagy teljesítménycsökkenésnek bármilyen jele mutatkozik.
- Ne használja a motort a tervezettől eltérő célra. Nem rendeltetészerű használatnak minősül például az álló motorral gurulás és a meredek lejtőn sebességfokozatban történő haladás álló motornál.
- Ne járassa a motort nagy fordulatszámú hosszú ideig (5 percig vagy annál tovább).
- Ne módosítsa vagy bontsa meg a gépkocsi károsanyag-kibocsátását szabályozó rendszer egyik alkatrészét sem. Az összes ellenőrzést és beállítást hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ajánlatos elvégeztetni.
- Kerülje a nagyon alacsony üzemenyagszinttel való közlekedést. Ha kifogy a benzin, az a motorban gyújtáskimaradást okozhat, ami a katalizátor túlterhelését eredményezheti.

A fenti óvintézkedések figyelmen kívül hagyása a katalizátor károsodását okozhatja.

Ez a motorra, valamint a gépkocsira vonatkozó garancia megszűnésével is járhat.

Benzin részecskeszűrő (GPF) (egyres változatoknál)

A benzin részecskeszűrő (Gasoline Particulate Filter - GPF) rendszer felfogja a kipufogógázban lévő kormot.

Eltérően a cserélhető és eldobható levegőszűrőtől, a GPF rendszer a közlekedési körülményektől függően automatikusan elégeti (oxidálja) a felgyülemlt kormot.

Más szavakkal, a motor vezérlőrendszer általi aktív égés és a normál/nagy terhelésű vezetési körülmények okozta magas hőmérsékletű kipufogógáz elégeti az összegyűlt kormot.

Ha azonban a gépkocsi gyakran ismétlődően, rövid útszakaszokon vagy folyamatosan, hosszú időn át alacsony sebességgel használják, a túl alacsony kipufogógáz-hőmérséklet miatt az összegyűlt korm automatikus eltávolítása nem lesz lehetséges. Ebben az esetben a felgyülemlt korm a kormot elégető folyamatól függetlenül elér egy bizonyos mennyiséget, és a GPF lámpa felgyullad.

A benzin részecskeszűrő (GPF) figyelmeztető lámpa világítása a gépkocsi körülbelül 30 perces időtartamú, 80 km/h-nál nagyobb sebességgel és 3. vagy annál magasabb sebességfokozatban, 1500 - 4000 1/perces motorfordulatszámmal történő vezetésével megszüntethető.

Ha a gépkocsi fent ismertetett eljárás szerinti vezetése ellenére elkezd villogni a GPF figyelmeztető lámpa, vagy megjelenik a „Check exhaust system” [Ellenőriztesse a kipufogórendszert] figyelmeztető üzenet, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és vizsgáltsassa át a GPF rendszert.

Ha hosszan tartóan villog a GPF figyelmeztető lámpa, károsodhat a GPF rendszer, és az üzemanyag-fogyasztás növekedhet.



FIGYELEM

Benzin (GPF-fel szerelt változatoknál)
GPF rendszerrel szerelt gépkocsik esetében kizárólag előírt minőségű motorikus benzint kell használni.

Amennyiben magas kéntartalmú (50 ppm kéntartalom fölötti) benzint vagy jóváhagyás nélküli adalékokat használ, az a GPF rendszer károsodását és fehér füst kibocsátását okozhatja.

