

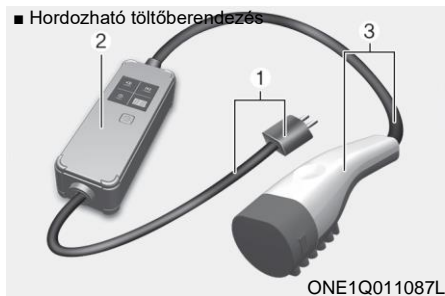
# Kona (elektromos)

Kezelési útmutató kiegészítés

HORDOZHATÓ TÖLTŐBERENDEZÉS HASZNÁLATA

## Hordozható töltőberendezés

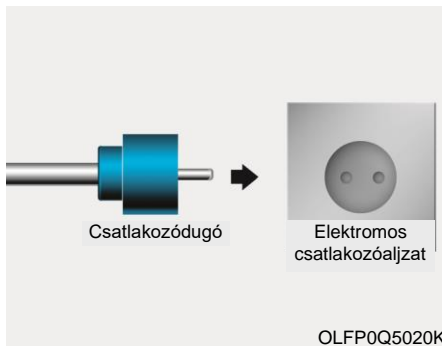
### ■ Hordozható töltőberendezés



- (1) Vezeték és csatlakozódugó
- (2) Vezérlőegység
- (3) A töltőkábel és töltő csatlakozódugó

Amikor a váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltés nem áll rendelkezésre, akkor a háztartási elektromos hálózat segítségével a hordozható töltőberendezés használható.

### **A hordozható töltőberendezés töltési szintjének beállítása**



1. Mielőtt a csatlakozódugót a csatlakozóaljzathoz csatlakoztatja, ellenőrizze az elektromos csatlakozóaljzat maximális áramerősségét.
2. Csatlakoztassa a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzathoz.
3. Ellenőrizze a kijelző ablakot a vezérlőegységen.



4. A töltési szint beállításához 2-8 másodpercig nyomja meg a vezérlőegység elülső oldalán lévő gombot (1). (Tanulmányozza a töltőkábelek típusait és a töltési szint beállítására bemutatott példákat.)
5. A gomb (1) minden egyes megnyomására változik a vezérlőegység kijelző ablakán látható töltési szint.
6. A töltési szint beállításának befejezése után a hordozható töltőberendezéssel végzett eljárást követve kezdje meg a töltést.

\* Példák az ICCB töltési szint beállítására

A példa csak tájékoztatásul szolgál, és a környezeti körülményektől függően változhat.

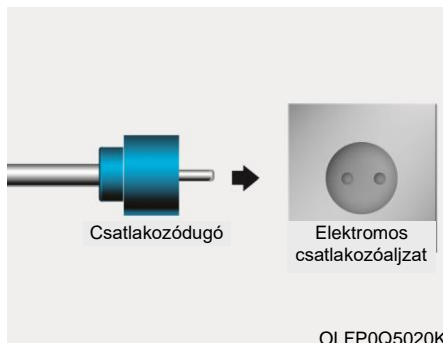
Csatlakozóaljzat áramerőssége	ICCB töltési szint	Vezérlőegység kijelző ablak
14 - 16 A	12 A	 ONX4EPHQ011007L
13 - 12 A	10 A	
11 - 10 A	8 A	
9 - 8 A	6 A	



## FIGYELEM

A biztosíték kiolvadásának elkerülése érdekében kérjük, győződjön meg arról, hogy a töltési szint kiválasztása megfelel az áramköri kismegszakító terhelhetőségének.

## A hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt töltőberendezés) csatlakoztatása



1. Csatlakoztassa a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzathoz.



2. Ellenőrizze, hogy a vezérlőegységen lévő áramellátást visszajelző lámpa (zöld színű) felgyullad-e.
3. Nyomja le a fékpedált, és hozza működésbe a rögzítőféket.
4. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, kapcsoljon P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását.  
Ha a töltést úgy indítják el, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban, a töltés csak azután kezdődik meg, miután automatikusan megtörtént a P (parkolás) állásba kapcsolás.



5. A töltőaljzat ajtajának kinyitására a jelzésnél nyomja meg az ajtót. Az ajtó csak az ajtózárt kireteszelt állapotában lehetséges.

### **i** Információ

Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki, óvatosan ütögesse meg, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget. Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját.



6. Távolítsa el a töltőcsatlakozó fedelét (1).
7. Ellenőrizze a portól és idegen anyagoktól mentes állapotot.
8. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépkocsi töltésre szolgáló csatlakozóaljzatához. Teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba. A töltő csatlakozódugó és a töltő csatlakozóaljzat nem megfelelő csatlakoztatása tüzet okozhat.

## Információ

A töltőkábel reteszélése

A töltőcsatlakozó AUTO/LOCK üzemmódja

A töltő csatlakozódugó a kiválasztott üzemmódtól függően eltérő időtartamig reteszeli a csatlakozóaljzatban.

- LOCK [Reteszelt] üzemmód: a csatlakozódugó a gépkocsi csatlakozóaljzatába illesztésekor reteszeli.
- AUTO [Automatikus] üzemmód: a csatlakozódugó a töltés kezdetekor reteszeli.

További részletek ennek a fejezetnek „A töltőkábel reteszélése” című részében található.



9. A töltés automatikusan megkezdődik (a töltést visszajelző lámpa felgyullad).

10. Ellenőrizze, hogy a magasfeszültségű akkumulátor műszercsoportban lévő töltési folyamatot visszajelző lámpája (☑) felgyullad-e. Nincs töltés akkor, ha nem világít a töltési folyamatot visszajelző lámpa (☐).

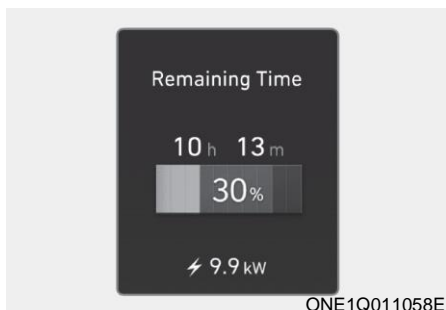
Ha a töltő csatlakozódugó csatlakoztatása nem megfelelő, a töltéshez csatlakoztassa újra a töltőkábelt.

## Információ

Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba kapcsolni.

## Információ

A magasfeszültségű akkumulátor töltés közbeni hőmérsékletének szabályozására a légkondicionáló berendezés működésbe lép. A légkondicionáló kompresszor és ventilátor működés közben zajt vagy rezgést kelthet, ami azonban a magasfeszültségű akkumulátor töltése közben normális jelenség. A légkondicionáló teljesítménye a magasfeszültségű akkumulátor hűtő rendszerének működése miatt lecsökkenhet. Ez normális jelenség és nem jelent hibát.



ONE1Q011058E

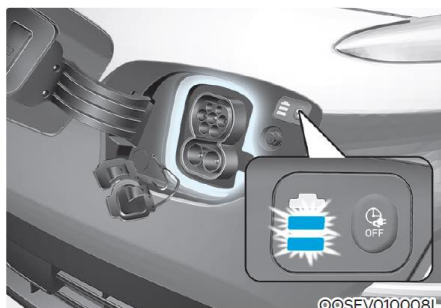
11. Miután a töltés elindult, a műszercsoportban körülbelül 1 percre megjelenik a becslött töltési időtartam.

Ha töltés során kinyitja a vezetőajtót, körülbelül 1 percre szintén megjelenik a műszercsoportban a becslött töltési időtartam. Programozott töltés vagy a légkondicionáló/fűtőberendezés programozott működésének beállítása esetén a becslött töltési időtartam helyett a „--” kijelzés látható.

## **i** Információ

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

## **A töltés állapotának ellenőrzése**



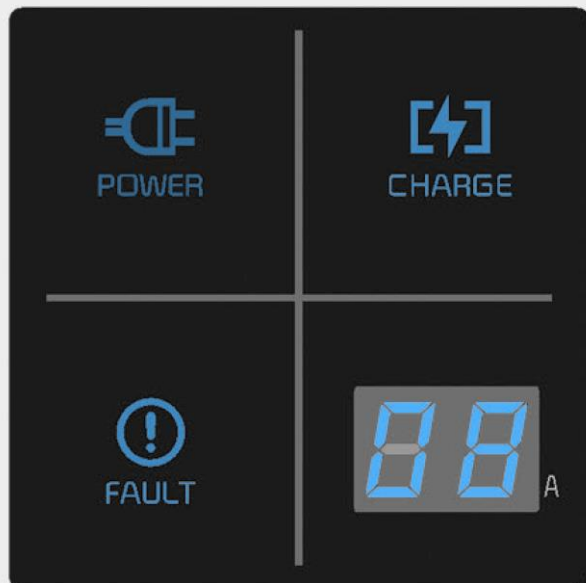
©0SEV010008L

A magasfeszültségű akkumulátor töltése során a gépkocsin kívülről ellenőrizhető a töltöttségi szint.




További részletek ennek a fejezetnek az „Az elektromos gépkocsi töltés-visszajelző lámpája” című részében található.


## A hordozható töltőberendezés töltést visszajelző lámpája

■ Vezérlőegység








ONX4EPHQ011008L

Visszajelző		Részletek
POWER [Áramellátás]		Világít: bekapcsolva
CHARGE [Töltés]		Világít: Töltés Villog: az áramerősség a csatlakozódugó magas hőmérséklete vagy magas belső hőmérséklet miatt korlátozva
FAULT [Meghibásodás]		Villog: a töltés félbeszakadt

Visszajelző		Részletek		
Hibakód		Be: a töltés közben hiba jelentkezett/az öndiagnosztika során hiba jelentkezett		
		Hibakód	Tétel	Ok
		E1	CP kommunikáció	Gépkocsi kommunikációs hiba
		E2	Veszteség	Aramvesztés
		E3		Töltőberendezés hiba
		E4	Csatlakozódugó hőmérséklete	Csatlakozódugó túlmelegedésére figyelmeztetés
		E5		Csatlakozódugó hőmérsékleti hiba
		E6		Töltőberendezés hiba
		E7	Túláram	Töltési túláramra figyelmeztetés
		E8	Belső hőmérséklet	Töltőberendezés túlmelegedése
		E9		Töltőberendezés hiba
		F1	Relé érintkező összeolvadás	Töltőberendezés hiba
		F2	GMI	A csatlakozóaljzat földelése nem megfelelő
		F3	SMPS áramellátási hiba	SMPS hiba (feszültség hiba)
		F4		SMPS hiba (rendellenes feszültség)
		F5	CP feszültség hiba	CP (-) feszültség hiba
		F6		CP (+) feszültség hiba
		F7	Hőmérséklet-érzékelő hiba	Csatlakozódugó hőmérséklet-érzékelő hiba
F8	PCB belső hőmérséklet-érzékelő hiba			



Visszajelző	Részletek
	12 A
	10 A
	8 A
	6 A
TÖLTÉSI SZINT	<p data-bbox="710 512 885 539">* A vezérlőegység</p>  <p data-bbox="244 600 684 719">A töltési áramerősség változik a gomb (1) minden egyes, 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó megnyomásakor, ha a töltő csatlakozik egy elektromos csatlakozójához, de nem csatlakozik a gépkocsihoz.</p> <p data-bbox="844 783 1023 802">ONX4EPHQ011024L</p>

## Állapot / Diagnózis / Javítási intézkedés



- Töltő csatlakozódugó csatlakoztatva a gépkocsihoz (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít)
- A csatlakozódugó egy elektromos csatlakozóaljzathoz csatlakoztatva (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít)

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



Töltés közben

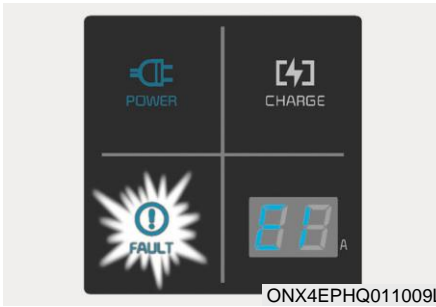
- Töltés visszajelző lámpa (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít / a töltés kék színű CHARGE visszajelzője világít)
- Töltési áramerősség



A töltő csatlakozódugó gépkocsihoz csatlakoztatása előtt (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)

- Rendellenes hőmérséklet
- Az ICCB (In-Cable Control Box – kábelre szerelt töltőberendezés) meghibásodása

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



ONX4EPHQ011009L

A gépkocsijhoz csatlakoztatva (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)

- A diagnosztikai készülék meghibásodása
- Áramvesztés
- Rendellenes hőmérséklet

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



ONX4EPHQ011011L

Energiatakarékos üzemmód

- A 7 szegmenses kijelző kikapcsol, ha 1 percnél hosszabb ideig nem változik az állapot.

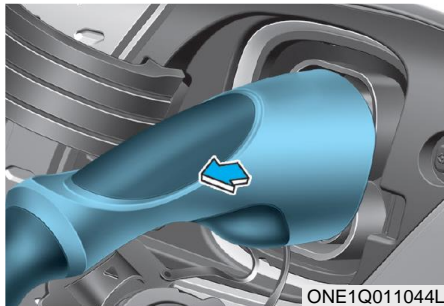


ONX4EPHQ011010L

- Áramvesztés (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)
- Az elektromos csatlakozódugó kihúzása és visszakötése után a hiba törléséhez a gombot több mint 2 másodpercig tartsa megnyomva.

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

## A hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box – kábelre szerelt töltőberendezés) lekötése



1. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és húzza ki.

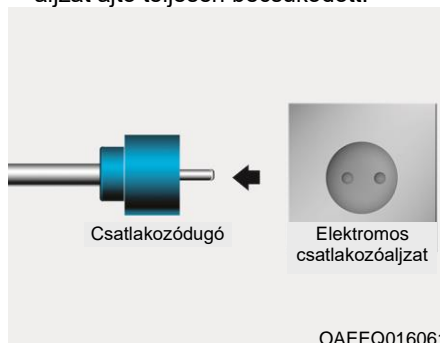
### **i** Információ

A töltőkábel ellopásának megelőzése érdekében a töltő csatlakozódugó nem távolítható el a gépkocsi csatlakozóaljzatából, ha az ajtók reteszelt állapotban vannak. A töltő csatlakozódugó csatlakozóaljzathoz való eltávolításához nyissa ki az összes ajtózárat.

Ha azonban a gépkocsit a töltő csatlakozódugó AUTO üzemmódjába állította, a töltő csatlakozódugó reteszelése a töltés befejeződésekor automatikusan megszűnik.

További részletek ennek a fejezetnek „A töltő csatlakozódugó automatikus / reteszelt (AUTO / LOCK) üzemmódja” című részében található.

2. Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltőaljzat ajtó teljesen becsukódott.



3. Húzza ki a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzathoz. Ne a kábelt húzza a csatlakozódugó eltávolításakor.
4. Zárja be a töltő csatlakozóaljzat és a töltő csatlakozódugó védőfedelét, hogy megakadályozza idegen anyagok bejutását.
5. Ha a saját töltő kábel van használatban, a kábelt a kábeltárolóban tárolja.

## ***A hordozható töltőberendezésre (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt töltőberendezés) vonatkozó óvintézkedések***

- A HYUNDAI Motors által jóváhagyott hordozható töltőberendezést használja.
- Ne kísérelje meg a hordozható töltőberendezés javítását, szétszerelését vagy beállítását.
- Ne használjon hosszabbítót vagy adaptert.
- Ha hiba jelentkezik, azonnal szakítsa meg a használatot.
- Nedves kézzel ne érintse meg a hálózati csatlakozódugót vagy a töltő csatlakozódugót.
- Ne érintse meg a váltakozó áramú töltő csatlakozódugó és a gépkocsin lévő váltakozó áramú csatlakozóaljzat érintkezőit.
- Ne csatlakoztassa a töltő csatlakozódugót olyan feszültségforrásra, amely nem felel meg az előírásoknak.
- Ne használja a hordozható töltőberendezést, ha elhasználódott, szigetelése sérült, illetve a hordozható töltőberendezés bármilyen károsodást szenvedett.
- Ne használja a hordozható töltőberendezést, ha a hordozható töltőberendezés háza és a váltakozó áramú töltő csatlakozódugó sérült, repedt, vagy a vezetőkékek szigetelése bármilyen formában megsérült.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy megérintsék a hordozható töltőberendezést.
- A vezérlőegységet tartsa vízmentesen.
- A töltő csatlakozódugót és a csatlakozódugó érintkezőit mindig tartsa idegen anyagoktól mentes állapotban.
- Soha ne lépjen a kábelre. A kábelt ne húzza meg, ne csavarja meg és ne törje meg.
- Villámítás esetén ne használja a töltőberendezést.
- A vezérlőegységet ne ejtse le, és ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Töltés közben ne helyezzen magas hőt kibocsátó tárgyakat a töltőberendezés közelébe.
- Ha a töltéshez elhasználódott vagy sérült elektromos háztartási csatlakozóaljzatot használ, az elektromos áramütés veszélyével jár. Ha kétsége van az elektromos háztartási csatlakozóaljzat állapotával kapcsolatban, ellenőriztesse azt egy villanyszerelő szakemberrel.
- Azonnal hagyja abba a hordozható töltőberendezés használatát, ha az elektromos háztartási csatlakozóaljzat vagy bármelyik alkatrész túlmelegedett, illetve égett szag érezhető.