

IONIQ 5

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

Működés
Karbantartás
Műszaki adatok

A Kezelési kézikönyvben található összes információ a kézikönyv kiadásának időpontjában érvényes jellemzőkön alapul. A HYUNDAI fenntartja magának a jogot, hogy termékeinek folyamatos fejlesztése érdekében előzetes bejelentés nélkül bármikor változtatásokat hajtson végre a gépkocsin.

Ez a kézikönyv a gépkocsi valamennyi modelljére vonatkozóan is tartalmaz ismertetést és a kezelésükkel összefüggő tudnivalókat, beleértve a szériát, valamint a feláras extra felszereléseket is.

Ily módon olyan felszerelésekre vonatkozó információkkal is találkozhat ebben a kézikönyvben, amelyek az Ön által vásárolt gépkocsiban nem találhatók meg.

Vegye figyelembe, hogy egyes modellek jobb kormányos változatban is készülnek. A jobb kormányos változatokra vonatkozó egyes műveletek magyarázata és illusztrációja tükörképe a kézikönyvben leírtaknak.

FIGYELEM: A HYUNDAI GÉPKOCSIJÁN VÉGZETT MÓDOSÍTÁSOK

Ne hajtson végre semmilyen módosítást HYUNDAI gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják HYUNDAI gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártói garanciája. Bizonyos módosítások az adott ország Közlekedési Minisztériuma vagy más kormányintézménye által megállapított szabályok megszegését is jelentik.

RÁDIÓ ADÓ-VEVŐ VAGY MOBILTELEFON BESZERELÉSE

Az Ön gépkocsijában elektronikus berendezések találhatók. Előfordulhat, hogy a helytelenül beszerelt, illetve beállított rádió adó-vevő vagy mobiltelefon megzavarja a gépkocsi elektronikus rendszereit. Ezért javasoljuk, hogy ilyen berendezések beszerelése esetén gondosan kövesse a készülék gyártójának beszerelési útmutatóját, vagy kérjen tanácsot hivatalos HYUNDAI márkakereskedőjétől.

VIGYÁZAT! (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A gépkocsi a páneurópai eCall rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall rendszerben, a gépkocsi bármely rendszerében és azok részegységeiben történő bármilyen önálló vagy engedély nélküli beavatkozás, a gépkocsi gyártója és/vagy hivatalos HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező kiegészítők beszerelése a páneurópai eCall rendszer (készülékének) nem megfelelő működését, téves hívások kezdeményezését, illetve közlekedési vagy egyéb olyan balesetek során, amikor segélynyújtásra szorul, a (gépkocsiban lévő) készülék meghibásodását, a hívás elmaradását okozhatja.

Ez rendkívül veszélyes lehet, és az életét kockáztathatja!

A BIZTONSÁGRA ÉS A GÉPKOCSI KÁROSODÁSÁRA VONATKOZÓ FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a kézikönyv az információk egy részét „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT”, „FIGYELEM” és „MEGJEGYZÉS” címszavakkal jelölten tartalmazza.

Ezek jelentése a következő:



VESZÉLY

A **VESZÉLY** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



FIGYELEM

A **FIGYELEM** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A **MEGJEGYZÉS** címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

Eredeti Hyundai alkatrészek

1. Mit jelent az, hogy eredeti Hyundai alkatrészek? Az eredeti Hyundai alkatrészek megegyeznek a Hyundai Motor Company által a jármű gyártásához használt alkatrészekkel. Ezeket az optimális biztonság, teljesítmény és megbízhatóság biztosítására fejlesztették ki és teszteltük a vásárlóink részére.

2. Miért kell eredeti Hyundai alkatrészt használni? Az eredeti Hyundai alkatrészeket úgy terveztük meg és fejlesztettük ki, hogy kielégítsék a szigorú gyártási követelményeket. Utángyártott, hamisított vagy bontott alkatrészekre nem vonatkozik a Hyundai új gépkocsi garancia vagy más Hyundai garancia.

Ezen túlmenően az utángyártott, hamisított vagy bontott alkatrészek beszerelése vagy meghibásodása által az eredeti Hyundai alkatrészekben keletkező károkat, meghibásodásokat sem fedezi a Hyundai garanciája.

3. Miről ismerheti fel az eredeti Hyundai alkatrészeket?

Nézze meg az eredeti Hyundai alkatrész logót a csomagoláson (lásd alább). Az exportált eredeti Hyundai alkatrészek csomagolásán az adatok csak angolul szerepelnek.

Az eredeti Hyundai alkatrészek és részegységek kizárólag a hivatalos Hyundai márkaszervizekben vásárolhatók, illetve rendelhetők meg.



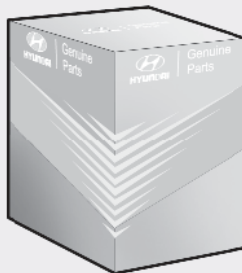
A100A01L



A100A02L



A100A03L



A100A04L

Tartalomjegyzék

Előszó/Elektromos gépkocsi rendszer áttekintése	1
Gépkocsira vonatkozó információk	2
Biztonsági rendszer	3
Műszercsoport	4
Kényelmi funkciók	5
A gépkocsi vezetése	6
Vezetőt segítő rendszer	7
Szükséghelyzetek	8
Karbantartás	9
Tárgymutató	T

1. Előszó / Elektromos gépkocsi rendszer áttekintése

Elektromos gépkocsi.....	1-6
Elektromos gépkocsi.....	1-6
Az elektromos gépkocsik jellemzői	1-6
Akkumulátorra vonatkozó információk.....	1-6
Az elektromos gépkocsi fő egységei.....	1-7
Az elektromos gépkocsi fő egységei.....	1-7
Magasfeszültségű akkumulátor (lítiumion-akkumulátor).....	1-7
Magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer	1-8
EV üzemmód	1-9
EV üzemmód képernyő	1-9
Napelemes tetőre vonatkozó információ	1-10
Energiaóra vonatkozó információ	1-10
Következő elindulás	1-11
Töltés és légkondicionáló berendezés	1-12
Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)	1-13
Közeli töltőállomások	1-18
EV beállítások	1-19
Az elektromos gépkocsi töltési típusai	1-22
Töltési információk.....	1-22
Töltési időtartamra vonatkozó információk.....	1-22
Töltési típusok.....	1-23
Az elektromos gépkocsi töltésvisszajelző lámpája	1-24
A töltés állapota	1-24
A töltő csatlakozódugó reteszelve	1-25
A töltőkábel reteszelve.....	1-25
Programozott töltés	1-26
Programozott töltés	1-26
Az elektromos gépkocsi töltése	1-27
Elektromos töltőaljzat ajtó	1-27
Töltésre vonatkozó óvintézkedések	1-28
A töltésinformációs címkén szereplő szimbólum ellenőrzése.....	1-29
Elektromos töltésinformációs címke.....	1-30
Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázat.....	1-31
A töltőaljzat ajtajának kinyitása szükséghelyzetben.....	1-32
Váltakozó áramú töltés	1-32
Egyenáramú töltés	1-35
Hordozható töltőberendezés.....	1-38

Az elektromos gépkocsi töltése (hirtelen félbeszakadás).....	1-50
Teendők a töltés hirtelen félbeszakadása esetén.....	1-50
Az elektromos gépkocsi vezetése	1-51
A gépkocsi beindítása	1-51
A gépkocsi leállítása	1-51
Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer.....	1-52
Megtehető távolság	1-52
Tanácsok a megtehető távolság növeléséhez	1-53
ECO driving [ECO környezetkímélő, gazdaságos vezetés]	1-54
Energiafogyasztás	1-54
Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer	1-55
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer	1-55
Az elektromos gépkocsira vonatkozó figyelmeztető és visszajelző lámpák.....	1-56
LCD kijelzőn megjelenő üzenetek	1-58
Elektromos gépkocsinál alkalmazandó óvintézkedések.....	1-64
Egy baleset bekövetkezésekor	1-64
Az elektromos gépkocsira vonatkozó egyéb óvintézkedések	1-65
A magasfeszültséget megszakító kapcsoló	1-66

ELŐSZÓ

Köszönjük Önnek, hogy a HYUNDAI-t választotta. Rendkívüli örömünkre szolgál, hogy a HYUNDAI tulajdonosok egyre bővülő táborában üdvözölhetjük. Járműveink magas technikai és technológiai színvonalára igen büszkék vagyunk.

Ennek a Kezelési kézikönyvnek az a célja, hogy megismertesse Önt a gépkocsija helyes használatával, tulajdonságaival és működésével. Az új HYUNDAI gépkocsijának megismerése és így örömteli használata érdekében, mielőtt új gépkocsijával elindulna, figyelmesen olvassa el jelen Kezelési kézikönyvet.

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és útmutatásokat tartalmaz, amelyek célja az, hogy megismertesse Önnel a gépkocsi kezelőszerveit és biztonsági funkcióit, és így biztonságosan üzemeltethesse gépkocsiját.

Ez a kézikönyv a gépkocsi biztonságos üzemeltetése érdekében szükséges karbantartásra vonatkozó fontos információkat is tartalmaz. Azt tanácsoljuk, hogy minden javítási és karbantartási beavatkozást hivatalos Hyundai márkaszervizben végeztessen el. Csak a hivatalos Hyundai márkaszervizek rendelkeznek minden, a Hyundai járművek magas minőségen és szakszerűen elvégzett karbantartásához, javításához szükséges eszközzel és szaktudással.

Ez a Kezelési kézikönyv a gépkocsi szerves részét képezi, és annak érdekében, hogy bármikor tanulmányozható legyen, a gépkocsiban kell tartani. Ha a gépkocsiját eladja, a kézikönyvnek a gépkocsiban kell maradnia, hogy az új tulajdonos megismerkedhesen a fontos működési, biztonsági és karbantartási információkkal.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



FIGYELEM

A gépkocsi súlyos károsodását okozhatja a HYUNDAI előírásainak nem megfelelő, gyenge minőségű kenőanyagok használata. Mindig a Kezelési kézikönyv Műszaki adatok című fejezetének 2-11 oldalán ismertetett előírásoknak megfelelő, jó minőségű kenőanyagokat használjon.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Minden jog fenntartva. A HYUNDAI Motor Company előzetes írásbeli engedélye nélkül tilos ezt a kézikönyvet vagy ennek egy részét bármilyen eszközzel megjelentetni, terjeszteni vagy sokszorosítani.

A KEZELÉSI KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Ez a kezelési kézikönyv ahhoz kíván segítséget nyújtani, hogy gépkocsijának vezetése a lehető legtöbb örömet szerezze Önnek. A Kezelési kézikönyv sokféle módon tud segítséget nyújtani. Nyomatékosan javasoljuk az egész útmutató alapos áttanulmányozását. A halálos vagy súlyos sérülések elkerülése érdekében különösen figyelmen kívül ne hagyja el a kézikönyvben VIGYÁZAT és FIGYELEM megjegyzésekkel jelölt részeket.

A kézikönyvben a szöveges részeket ábrák egészítik ki annak érdekében, hogy a lehető legjobban elmagyarázzák Önnek, miként élvezheti gépkocsija használatát. A kézikönyv olvasása során megismerheti a gépkocsi jellemzőit és a fontos biztonsági információkat, valamint tanácsokat kap a különböző útvízyonyok közötti vezetéshez.

A kézikönyv fő témáit a tartalomjegyzék ismerteti. Ha egy bizonyos terület érdekli, vagy egy témakört keres, használja a tárgymutatót, amely a kézikönyv összes információjának listáját betűrendben tartalmazza.

Fejezetek: Ez a kézikönyv kilenc fejezetet, valamint tárgymutatót tartalmaz. Mindegyik fejezet egy rövid tartalomjegyzékkel kezdődik, így Ön egy pillanat alatt eldöntheti, hogy ez a fejezet tartalmazza-e az Ön által keresett információkat.

BIZTONSÁGI ÜZENETEK

A saját és a többiek biztonsága nagy fontossággal bír. Ez a Kezelési kézikönyv számos biztonsági óvintézkedéssel és műveleti eljárással ismerteti meg. Ezek az információk azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetik Önt, amelyek Önnek és az utasoknak sérüléseket okozhatnak, illetve a gépkocsi károsodásához vezethetnek.

A gépkocsi címkéin és ebben a kézikönyvben található biztonsági üzenetek ezeket a veszélyeket ismertetik, illetve azt, hogyan lehet ezeket elkerülni vagy a kockázatokat csökkenteni.

A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések és útmutatások az Ön biztonságát szolgálják. Ha a biztonsági figyelmeztetéseket és útmutatásokat nem tartja be, súlyos vagy halálos sérülések következhetnek be.

Ez a kézikönyv a VESZÉLY, VIGYÁZAT, FIGYELEM, MEGJEGYZÉS címeteket és a BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETŐ SZIMBÓLUM jelzést használja.



Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum, amely a lehetséges fizikai sérülésekkel járó veszélyekre hívja fel a figyelmét. A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet. A biztonsági figyelmeztető szimbólumot a „VESZÉLY”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELEM” címszavak követik.



VESZÉLY

A **VESZÉLY** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



VIGYÁZAT

A **VIGYÁZAT** címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén súlyos vagy halálos sérüléseket idézhet elő.



FIGYELEM

A FIGYELEM címmel kiemelt rész olyan veszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén kisebb vagy közepes súlyosságú sérüléseket idézhet elő.

MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS címmel kiemelt rész olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amely az útmutatások figyelmen kívül hagyása esetén a jármű károsodását okozhatja.

A GÉPKOCSI MÓDOSÍTÁSA

- A gépkocsit nem szabad módosítani. A gépkocsi módosítása (pl. chip tuning stb.) befolyásolhatja a teljesítményt, a biztonságot, a tartósságot, valamint megsértheti a törvény által meghatározott biztonsági és károsanyag-kibocsátási előírásokat. Ezek mellett vegye figyelembe, hogy a gépkocsi módosítás miatti károsodására vagy teljesítménycsökkenésére nem vonatkozik a HYUNDAI garanciája.
- Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket használ, az a gépkocsi rendellenes működését, a vezetékek sérülését, az akkumulátor lemerülését eredményezheti, vagy tüzet okozhat. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy ne használjon jóváhagyás nélküli elektromos készülékeket.

MEGJEGYZÉS

Valamennyi figyelmeztető hangjelzés (beleértve az üdvözlő/elköszönő hangjelzést, a virtuális motorhangot, az aktív menetzajelnyomó rendszert stb.) a külső erősítőkből származik. Azt tanácsoljuk, hogy ha szükségessé válik, akkor eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon a külső erősítő cseréjéhez. Bármilyen jóváhagyás nélküli termék a külső erősítő rendellenes működését okozhatja.

HASZNÁLT GÉPKOCSIK VISSZAVÉTELE ÉS HULLADÉKKEZELÉSE (EURÓPA)

A HYUNDAI a szerződött partnereivel együttműködve környezetvédelmi szempontból biztonságos megoldást kínál az életciklusuk végére ért járművek kezelésére, és az életciklusuk végére ért járművekről (End of Life Vehicles) szóló Európai Unió (EU) irányelvvel összhangban gondoskodik az általa gyártott és értékesített járművek környezetbarát visszavételéről és hulladékkezeléséről.

Részletes információkat a gépkocsit értékesítő ország HYUNDAI képviselőjének honlapján talál.

ELEKTROMOS GÉPKOCSI

Elektromos gépkocsi

Az elektromos gépkocsi meghajtását egy akkumulátor és egy elektromos motor biztosítja. Míg egy hagyományos gépkocsi belső égésű motorjában szénhidrogén alapú üzemanyagot éget el, az elektromos gépkocsik a magasfeszültségű akkumulátor által tárolt elektromos energiát használják. Ennek eredményeképpen az elektromos gépkocsik környezetkímélők, mivel nem fogyasztanak üzemanyagot, és nem bocsátanak ki kipufogógázokat.

Az elektromos gépkocsik jellemzői

1. Meghajtása a magasfeszültségű akkumulátorban tárolt elektromos energia felhasználásával történik. Ezzel a módszerrel elkerülhető a levegőszennyezés, mivel nincs szükség például benzinre vagy hasonló típusú üzemanyagra, így megszűnik a kipufogógáz kibocsátás.
2. A gépkocsiban egy nagy teljesítményű villanymotor található. A hagyományos, belső égésű motorral szerelt gépkocsikkal összehasonlítva a motorzaj és a vibráció menet közben jelentősen alacsonyabb.
3. Fékezéskor vagy lejtőn haladáskor a regeneratív fékberendezés tölti a magasfeszültségű akkumulátort. Ez minimálisra csökkenti az energiavesztést, és növeli a hatótávolságot.
4. Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, váltakozó áramú, egyenáramú és lassú töltési eljárások is használhatók. (További részletek az „Elektromos gépkocsi töltési módjai” című fejezetben találhatóak.)

Információ

Miként működik a regeneratív fékberendezés?

Egy elektromos motor lassítás és fékezés során a magasfeszültségű akkumulátor töltése céljából a mozgási energiát elektromos energiává alakítja át. (Fékezéskor a fékerő létrehozásához a nyomaték az ellentétes irányban jön létre, amit elektromos energia létrehozására lehet hasznosítani.)

Akkumulátorra vonatkozó információk

- A gépkocsi tartalmaz egy magasfeszültségű akkumulátort, amely az elektromos motort és a légkondicionáló berendezést látja el energiával, valamint egy kiegészítő akkumulátort (12 V), amely a lámpákat, az ablaktörlőket és az audioberendezést működteti.
- A gépkocsi menetkész (READY) üzemmódjában vagy a magasfeszültségű akkumulátor töltésekor a kiegészítő akkumulátor automatikusan töltődik.

AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI FŐ EGYSÉGEI

Az elektromos gépkocsi fő egységei

- Fedélzeti töltőberendezés (OBC): a magasfeszültségű akkumulátor feltöltésére szolgáló készülék, amely az elektromos hálózatból származó váltakozó áramot egyenárammá alakítja.
 - Inverter: az egyenáramot váltakozó árammá alakítja a motor áramellátásának biztosítása céljából, és a váltakozó áramot egyenárammá alakítja a magasfeszültségű akkumulátor töltése érdekében.
 - LDC: a magasfeszültségű akkumulátorból származó feszültséget alacsony feszültségűvé (12 V) alakítja a gépkocsi áramellátásának biztosítása érdekében (DC-DC átalakító).
 - VCU: a gépkocsi különböző egységeit ellenőrzi.
 - Motor: a magasfeszültségű akkumulátorban tárolt elektromos energiát használja a gépkocsi meghajtásához (azonos a funkciója, mint egy belső égésű motornak egy hagyományos gépkocsi-ban).
 - Fordulatszám-csökkentő hajtómű: a motor forgatónyomatékát megfelelő fordulatszámúvá és nyomatékúvá alakítva továbbítja a kerekekhez.
 - Magasfeszültségű akkumulátor (Lítiumion-akkumulátor): tárolja és rendelkezésre bocsátja az elektromos gépkocsi működéséhez szükséges elektromos energiát (a 12 V-os kiegészítő akkumulátor biztosítja a gépkocsi olyan funkcióinak áramellátását, mint a világítás és az ablaktörlők).
- ※ OBC: Fedélzeti töltőberendezés
 ※ LDC: Alacsonyfeszültségű DC-DC átalakító
 ※ VCU: Gépkocsi vezérlőegység



VIGYÁZAT

- Ne távolítsa el vagy szerelje szét a magasfeszültség alatt álló alkatrészeket, illetve a magasfeszültségű akkumulátor csatlakozóit és kábeleit. Továbbá ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a magasfeszültség alatt álló alkatrészeket és a magasfeszültségű akkumulátort. Ez súlyos sérüléseket okozhat, továbbá jelentősen csökkentheti a gépkocsi teljesítményét és élettartamát.
- Ha a magasfeszültség alatt álló alkatrészek és a magasfeszültségű akkumulátor ellenőrzése és karbantartása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Magasfeszültségű akkumulátor (lítiumion-akkumulátor)

- A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje fokozatosan csökkenhet, ha a gépkocsit nem használják.
- A magasfeszültségű akkumulátor kapacitása csökkenhet, ha a gépkocsit magas/alacsony hőmérsékleten tárolják.
- A hatótávolság értéke a vezetési körülmények (mint például a külső hőmérséklet) függvényében változhat, és még azonos töltöttségi szint esetén is eltérő lehet. A magasfeszültségű akkumulátor több energiát használ fel nagy sebességű haladásakor vagy emelkedőn. Ezek csökkenthetik a hatótávolságot.
- A légkondicionáló/fűtőberendezés működése során a magasfeszültségű akkumulátor energiáját használja. Ez csökkentheti a hatótávolságot. Ügyeljen arra, hogy a légkondicionáló/fűtőberendezés használatakor mérsékelt hőmérsékletet állítson be.

- A gépkocsi használata során, az évek múlásával a magasfeszültségű akkumulátor természetes elhasználódása, teljesítménycsökkenése tapasztalható. Ez csökkentheti a hatótávolságot.
- A kapacitás és a hatótávolság csökkenése esetén azt tanácsoljuk, hogy ellenőrzés és karbantartás céljából keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
- Ha hosszabb ideig nem használja a gépkocsit, a magasfeszültségű akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében háromhavonta töltsse fel az akkumulátort. Ha nem megfelelő a töltöttségi szint, a gépkocsi hosszabb időre történő leállítás előtt azonnal töltsse fel teljesen.
- A magasfeszültségű akkumulátor optimális állapotban tartásához a váltakozó áramú töltési mód ajánlott. Amennyiben a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 20% alatt van, a magasfeszültségű akkumulátor optimális állapotban tartásához töltsse fel 100%-ra. (Havonta vagy gyakrabban ajánlott.)

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének értéke a töltést befolyásoló körülményektől (a töltő állapota, külső hőmérséklet, az akkumulátor hőmérséklete stb.) függően eltérő lehet. Az akkumulátor teljes feltöltése érdekében a magasfeszültségű akkumulátor áramfelvétele fokozatosan csökkenni fog, így biztosítható az akkumulátor hosszú élettartama és biztonsága.



FIGYELEM

- **Ha a gépkocsit hosszabb ideig alacsony töltöttségi szinten tárolják, akkor károsodhat a magasfeszültségű akkumulátor, és a magasfeszültségű akkumulátor elhasználódásától függően szükségessé válhat annak cseréje.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy egy ütközés után kérjen segítséget egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől annak megállapítására, hogy a magasfeszültségű akkumulátor még csatlakoztatott-e.**

Magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer

A magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszere megelőzi az akkumulátor által leadott teljesítmény alacsony akkumulátor hőmérséklet esetén bekövetkező csökkenését. Csatlakoztatott töltőkábel esetén a fűtőrendszer az akkumulátor hőmérsékletének függvényében automatikusan működik.

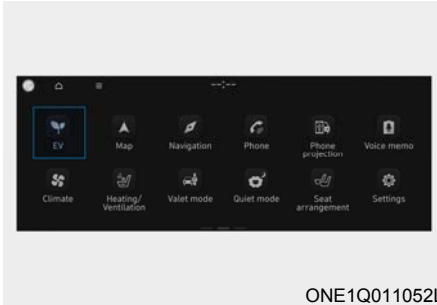
A töltési idő magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer nélküli gépkocsikhoz képest rövidebb lehet. Azonban a magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer működése miatt az elektromos áramfogyasztás megnőhet.



FIGYELEM

A magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer akkor működik, ha a töltőkábel a gépkocsihoz van csatlakoztatva. Előfordulhat, hogy a magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszere nem működik, ha az akkumulátor hőmérséklete -35°C alá esik.

EV ÜZEMMÓD



Az EV üzemmódba lépéshez válassza ki a kezdőképernyőn az „EV” menüt.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

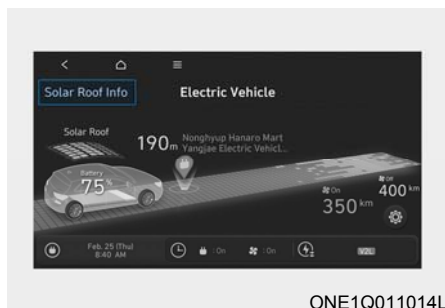
EV üzemmód képernyő



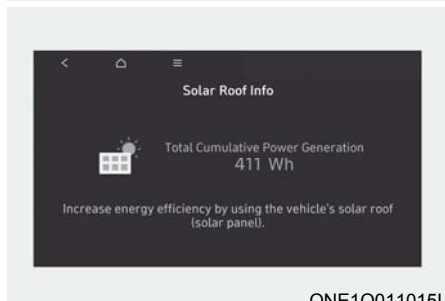
1. Solar Roof Info [Napeleemes tetőre vonatkozó információ]
2. Energiára vonatkozó információ
3. Következő elindulás
4. Töltés és légkondicionáló berendezés

5. Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás fogyasztók számára)
6. Közeleli töltőállomások
7. EV beállítások
8. Menü

Solar Roof Info [Napelemes tetőre vonatkozó információ]



ONE1Q011014L



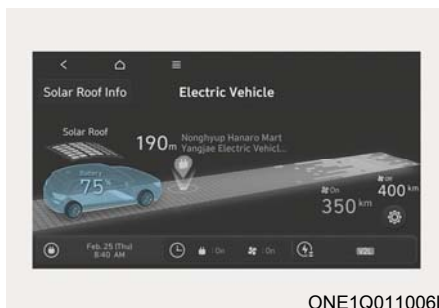
ONE1Q011015L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd a Solar Roof Info [Napelemes tetőre vonatkozó információ] menüpontokat.

Itt ellenőrizheti, hogy a napelemes tető mennyi energiát töltött az akkumulátorba.

A napelemes tetőre vonatkozó további részletek az 5. fejezetnek a „Napelemes tető” című részében található.

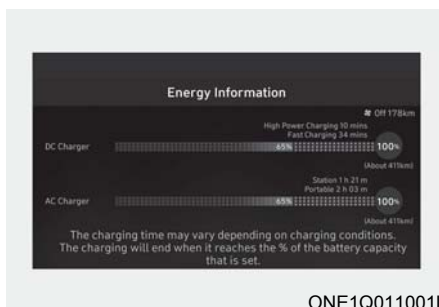
Energiára vonatkozó információ



ONE1Q011006L

Válassza ki a képernyőn az EV menüpontot, majd a gépkocsit ábrázoló képet. Ellenőrizheti az akkumulátorra vonatkozó információkat és az energiafogyasztást.

Akkumulátorra vonatkozó információk

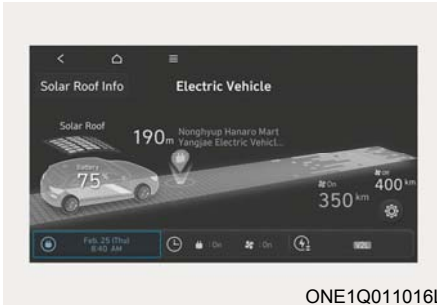


ONE1Q011001L

Ellenőrizheti a még megtehető távolságot, az akkumulátor fennmaradó töltésségi szintjét, illetve az egyes töltési típusok alkalmazása esetén várható töltési időt.

- A még megtehető távolság értéke a vezetés közben mért valós idejű elektromosenergia-fogyasztás alapján kerül kiszámításra. A távolság a vezetési jellemzők változása esetén módosulhat.
- A hatótávolság értéke a vezetési körülmények változásainak függvényében még azonos töltöttségi szint esetén is eltérő lehet.

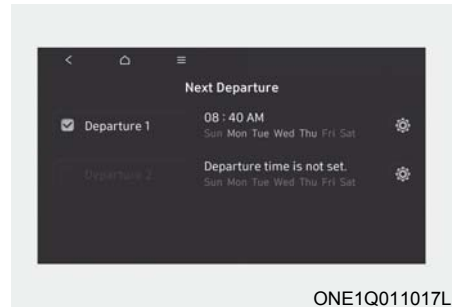
Next Departure [Következő elindulás]



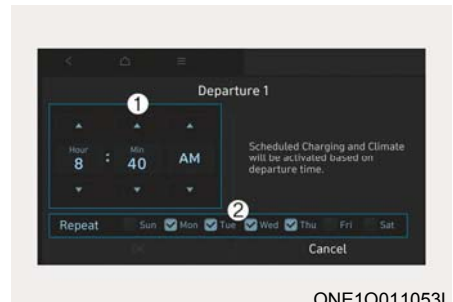
ONE1Q011016L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd a Next Departure [Következő elindulás] menüpontokat. A következők beállítására van lehetőség: az a dátum és időpont, amikor fel kell tölteni az akkumulátort, a légkondicionáló berendezés által biztosított hőmérséklet és különféle egyéb funkciók.

Elindulási időpont



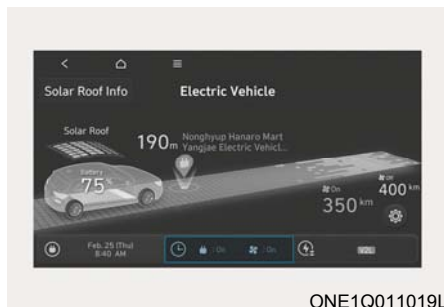
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. A várható elindulási időpont beállítása a programozott töltéshez és a célhőmérséklet eléréséhez.
2. A hét azon napjainak kiválasztása, amelyeken aktiválni szeretné az elindulási időponthoz igazodó programozott töltést és a célhőmérséklet elérését.

Charging and climate [Töltés és légkondicionáló berendezés]

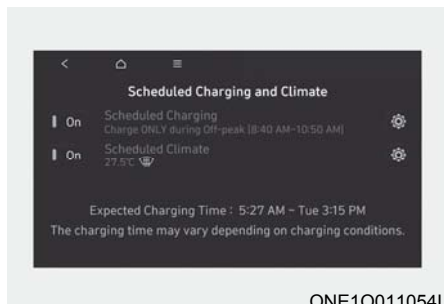


ONE1Q011019L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd a Charging and Climate [Töltés és légkondicionáló berendezés] menüpontokat.

i Információ

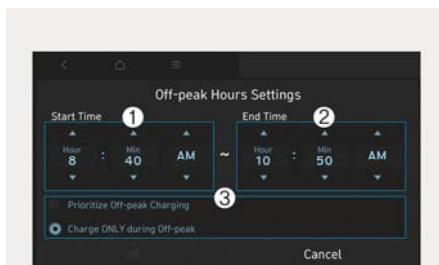
A programozott töltéshez a gépkocsi az előre beprogramozott időpont beállításakor csatlakoztatni kell a töltő csatlakozóaljzatához.



ONE1Q011054L

Beállíthatja azt a dátumot és időpontot, amikorra fel kell tölteni az akkumulátort és a légkondicionáló berendezés által biztosítandó hőmérsékletet. Továbbá a csúcsidőn kívüli időintervallum (Off-peak Time) beállításának használatával kiválaszthatja a töltés kezdő időpontját.

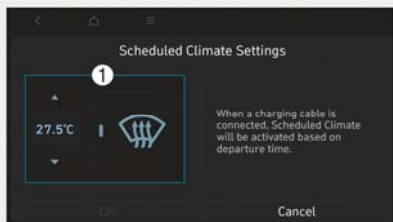
Csúcsidőn kívüli időintervallum beállítások



ONE1Q011055L

1. Ha ez az opció kiválasztásra kerül, a töltés csak a meghatározott csúcsidőn kívüli időintervallumban indul el. Ha az opció kijelölése törlésre kerül, a töltés csak az ütemezés szerinti időpontban indul el.
2. Állítsa be a töltés befejezési időpontját (a legelsőbb tarifájú időintervallum végét).
 - Off-peak tariffs prioritized [Csúcsidőn kívüli tarifák előnyben részesítve]: ha ez az opció kerül kiválasztásra, a töltés a csúcsidőn kívüli időintervallumban indul el (előfordulhat, hogy a 100%-os töltés eléréséhez a csúcsidőn kívüli időintervallum lejárta után is folytatódik a töltés).
 - Charge only during Off-peak [Töltés kizárólag csúcsidőn kívüli tarifával]: ha ez az opció kerül kiválasztásra, a töltés kizárólag a csúcsidőn kívüli időintervallumban történik (előfordulhat, hogy a gépkocsi nem töltődik fel 100%-ig).

Célhőmérséklet beállításai



ONE1Q011021L

1. Állítsa be az elérni kívánt hőmérsékletet.

- Ha a célhőmérséklet (1) beállítása csatlakoztatott kábelnél történik, az utastér hőmérséklete az indulási időpontra éri el a kívánt értéket (anélkül, hogy a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje csökkenne). Hideg időben az előre beállított fűtés a gépkocsi előzetes felmelegítésével javítja az elektromos gépkocsi teljesítményét.

Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)

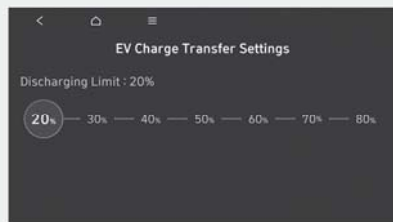
A V2L egy olyan rendszer, amely a magasfeszültségű meghajtó akkumulátor segítségével váltakozó feszültséget (230 V/50 Hz) biztosít a gépkocsin belül és kívül található különféle elektronikai termékek működtetéséhez.



ONE1Q011022L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd a Vehicle to Load (V2L) menüpontokat.

Beállíthatja a magasfeszültségű akkumulátor lemerülési határértékét.



ONE1Q011023L

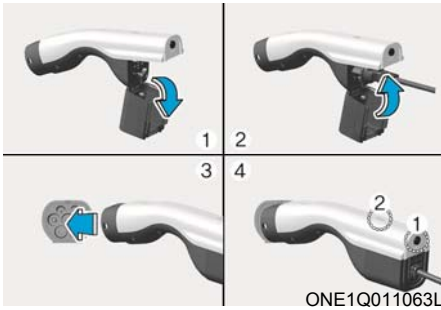
Amikor a gépkocsi eléri a határértéket, automatikusan megszakítja az áramellátást.

Energiára vonatkozó információ

Válassza ki a képernyőn az EV menüpontot, majd a gépkocsit ábrázoló képet. Ellenőrizheti, hogy mennyire merült le az akkumulátor.

A csatlakoztatás menete

A gépkocsin kívül



1. Nyissa ki a V2L csatlakozó fedelét.
2. Miután az elektromos csatlakozóaljzathoz csatlakoztatta a háztartási készüléket és elektronikai termékeket, csukja vissza a fedelet.
3. Csatlakoztassa a V2L csatlakozót a gépkocsin található töltő csatlakozóaljzathoz.
4. Nyomja meg a V2L csatlakozó kapcsolóját (1), és ellenőrizze, hogy a lámpa (2) be- vagy kikapcsolt állapotban van. A következő esetekben előfordulhat, hogy a világítás (2) nem gyullad fel megfelelően:
 - A képernyő Electricity Use [Az áramellátás használata] menüjében ellenőrizze a magasfeszültségű akkumulátorra beállított lemerülési határértéket. Ha ez magasabb, mint a magasfeszültségű akkumulátor aktuális töltöttségi szintje, a lámpa (2) nem fog felgyulladni.
 - Ellenőrizze, hogy a V2L csatlakozón vagy a belső elektromos csatlakozóaljzaton lévő lámpa felgyullad-e vagy sem.

- Amennyiben a V2L-re vonatkozó figyelmeztető üzenet megjelenik a műszercsoportban, kövesse az üzenetben foglaltakat.
- Ha a V2L akkor sem működik, ha egy másik háztartási készüléket csatlakoztat, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

5. Nyomja meg a kapcsolót (1) a lámpa kikapcsolásához, és a V2L kikapcsol. Akkor tudja kihúzni a V2L csatlakozót, amikor kialszik a világítás (2), vagy az intelligens kulcson lévő ajtózárási gomb megnyomásának hatására megszűnik a töltőaljzat ajtó reteszelése.

i Információ

A töltőaljzat fedelének kinyitását követő 60 másodpercen belül csatlakoztassa a V2L csatlakozót a csatlakozóaljzathoz. A csatlakoztatás után a lopás megelőzése érdekében a zárszerkezet automatikusan reteszelődik, így nem lehetséges a lekötése.

A gépkocsi belsejében



1. A START/STOP gomb ON állásban végezze a csatlakoztatást a hátsó ülés alatt található csatlakozóaljzathoz.



2. A csatlakozóaljzat fedelének kinyitásához használja az intelligens kulcsot.



3. A csatlakozóaljzat előlapján lévő visszajelző mutatja a működési állapotot.
- Kék: készenléti állapot.
 - Piros: csatlakoztatott csatlakozóaljzat esetén nincs áramellátás.
 - Zöld: megfelelő áramellátás megfelelően csatlakoztatott csatlakozóaljzaton keresztül.

i Információ

- A V2L áramellátási üzemmód kikapcsol, ha a gépkocsi ON állapotában használják a belső V2L csatlakozóaljzatot, majd a gépkocsit kikapcsolják.

- A töltőaljzat fedelének kinyitása vagy a V2L csatlakozónak a töltő csatlakozóaljzathoz való csatlakoztatása következtében a V2L áramellátási üzemmód kikapcsol. Amennyiben egyidejűleg szeretné a gépkocsin belül és kívül is használni a V2L funkciót, először a töltő csatlakozóaljzathoz csatlakoztassa a V2L csatlakozót, és azt követően használja a belső V2L csatlakozóaljzatot.



FIGYELEM

- A balesetek megelőzése érdekében alaposan tanulmányozza a kézikönyvet.
- Túlmelegedés esetén a V2L áramellátási üzemmód automatikusan kikapcsol. (Letiltott áramellátási üzemmód esetén ellenőrizze a V2L csatlakozót vagy a csatlakozódugót szennyezettség, károsodás, korrózió vagy törés szempontjából, és vegye figyelembe, hogy a háztartási készülék áramfelvétele 16 A-nál nem lehet nagyobb. Ha a hőmérséklet a nyugalmi időszak alatt lecsökken a megfelelő szintre, ismét használhatja a berendezést. Megfelelő háztartási készülékeket használjon.)
- Ne alakítsa át vagy ne szerelje szét a gépkocsival szállított V2L csatlakozót. A garancia nem terjed ki az átalakítás vagy szétszerelés által okozott károokra.
- Ne ejtse le, illetve ne tegye ki erős ütésnek a V2L csatlakozót.
- Ne helyezzen tárgyakat a V2L csatlakozóra.
- A V2L csatlakozó használata után győződjön meg arról, hogy lekötötte a V2L csatlakozót a gépkocsiról.

- Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított határértéket (%), a működés leáll, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Ha azt szeretné, hogy működjön a V2L csatlakozó, akkor a lemerülési határértéket (%) állítsa alacsonyabbra az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjénél.
- Amikor különféle elektromos berendezéseket használ, a gépkocsi által biztosított maximális áramellátás értékénél alacsonyabb szinten használja azokat.
- Ha olyan elektromos készüléket használ, amelynek áramfelvétele túllépi a gépkocsi által biztosított maximális áramellátást, a működés megszakad, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Győződjön meg arról, hogy az Ön által használt elektromos készülék teljes teljesítményfelvétele ne haladja meg a V2L maximális teljesítményét.
- Előfordulhat, hogy egyes elektromos készülékek akkor sem működnek megfelelően, ha alacsonyabb a teljesítményfelvételük, mint a gépkocsi által biztosított maximális teljesítmény.
 - Olyan elektromos készülékek, amelyek beindításához nagy teljesítmény szükséges.
 - Mérőberendezések, amelyek pontos adatokat dolgoznak fel.
- Ne használjon folyamatos áramellátást igénylő termékeket, mint például orvosi berendezéseket. Az áramellátás a gépkocsi állapotától függően megszakadhat.
- Kizárólag 16 A-nél alacsonyabb áramfelvételű háztartási készülékeket használjon.
- Illessze be teljesen az elektromos csatlakozódugót, és a szabványnak megfelelő csatlakozódugót használjon. Szennyezett, korrodált vagy törött, illetve nem megfelelő csatlakozódugó használata meghibásodást okozhat.
- Földelt elektromos csatlakozódugót használjon.
- Ne használjon olyan nagy teljesítményű háztartási készülékeket, mint például légkondicionáló, mosógép vagy szárítógép.
- Ne akassza a háztartási készülékeket a vezetékre.
- Ha egy csatlakozóaljzathoz több készüléket csatlakoztat, kizárólag olyan termékeket használjon, amelyek rendelkeznek nemzeti biztonsági tanúsítvánnyal. A használatra és az óvintézkedésekre vonatkozóan tanulmányozza a készülék kezelési útmutatóját (elektromos készülékek, elosztók, hosszabbítók stb.).
- A gépkocsin kívül használt készülékek esetén vízálló funkcióval rendelkező terméket használjon, vagy vízmentes környezetben használja azokat. Ne használja esőben vagy magas páratartalom esetén (elektromos készülékek, elosztók, hosszabbítók stb.).
- Ha villámlás veszélye áll fenn, ne használja a V2L funkciót a gépkocsin kívül.
- Ne csatlakoztasson egymáshoz több hordozható elosztót.
- Ha hosszabbító használata esetén a kábel megcsavarodott, vagy kötegen van, az tüzet okozhat. Győződjön meg arról, hogy a kábelt csavarodásmentesen használja.
- Amikor a gépkocsin kívüli V2L csatlakozót használja, az áramellátás a gépkocsi belső csatlakozóaljzatában is rendelkezésre áll. Kösse le az elektromos készülékeket a belső csatlakozóaljzatról, ha már nem használja azokat.

- A V2L használata során a gépkocsi motorterében lévő hűtőventilátor kikapcsolt gépkocsinál is automatikusan működésbe léphet. Ne közelítse meg kézzel a hűtőventilátort a V2L működési állapotában.

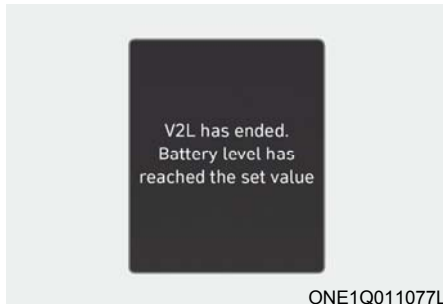


VIGYÁZAT

- Ne érintse meg a gépkocsi csatlakozóaljzat a V2L csatlakozójának végét és az érintkezőit.
- Ne helyezzen fémtárgyakat a V2L csatlakozóba vagy a csatlakozóaljzatba. Ez elektromos áramütést okozhat.
- Nedves kézzel ne érintse meg a V2L csatlakozót, a csatlakozóaljzatot vagy a csatlakozódugót. Ez elektromos áramütést okozhat. Mindig száraz kézzel nyúljon ezekhez.
- Mielőtt csatlakoztatná, bizonyosodjon meg arról, hogy a V2L csatlakozó, a csatlakozóaljzat vagy a csatlakozódugó idegen anyagoktól, mint például víztől vagy portól mentes. Ha az idegen anyaggal szennyezett állapotban végzi a csatlakoztatást, akkor az tüzet vagy áramütést okozhat.
- Ne alakítsa át és ne szerelje szét a V2L csatlakozót, mert az ilyen beavatkozások tüzet, áramütést vagy sérüléseket okozhatnak.
- Amikor az elektromos csatlakozót csatlakoztatja a V2L csatlakozóhoz, vagy onnan leköti, illetve kinyitja vagy becsukja a V2L fedelét, ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg a kezét.
- A következő esetekben ne töltsön, mert az balesethez vezethet.
 - A V2L csatlakozó, a csatlakozóaljzat, a csatlakozódugó vagy a kábel sérült, korrodált vagy rozsdás.
 - A csatlakozási rész laza.

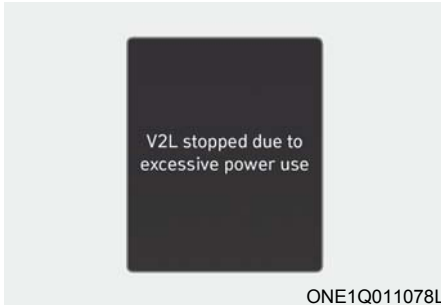
- Ne használja, ha a háztartási készülék kábelének szigetelése sérült vagy szakadt. Ez tüzet, áramütést vagy sérüléseket okozhat.
- Soha ne használjon a gépkocsiban elektromos fűtéssel működő berendezéseket, mint például vasalót, kávéfőzőt vagy kenyérpírtót. Ez tüzet és sérüléseket okozhat.

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek



V2L has ended. Battery level has reached the set value [A V2L befejeződött. Az akkumulátor töltöttségi szintje elérte a beállított értéket]

Amikor a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje eléri a beállított határértéket, a V2L leáll, és egy figyelmeztetés jelenik meg. Amennyiben folyamatosan szeretné használni a V2L-t, a beállított határértéket az aktuális töltöttségi szintnél alacsonyabbra állítsa.



ONE1Q011078L

V2L stopped due to excessive power use

[A V2L túlzott áramfelvétel miatt leállt]

Ha olyan elektromos készüléket használ, amelynek áramfelvétele túllépi a gépkocsi által biztosított maximális áramellátást, a működés megszakad, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Győződjön meg arról, hogy az Ön által használt elektromos készülék teljes teljesítményfelvétele ne haladja meg a V2L maximális teljesítményét.



ONE1Q011079L

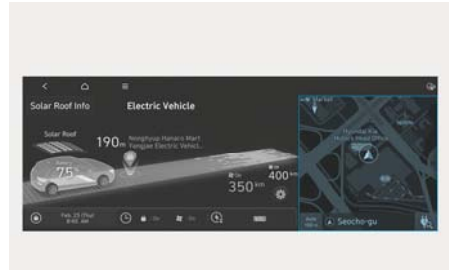
V2L conditions not met [A V2L feltételei nem teljesülnek]

Ha az alábbi okok bármelyikének előfordulása miatt a V2L megszakad, egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.

- A V2L csatlakozó kikapcsolt állapotú.
- A V2L csatlakozó túlmelegedett.
- A belső V2L csatlakozóaljzat használata közben kinyitják a töltőaljzat fedelét.

Győződjön meg arról, hogy nincsenek problémák a V2L csatlakozóval és a gépkocsi belső csatlakozójával.

Közeli töltőállomások



ONE1Q011024L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd a Map [Térkép] menüpontokat. Az állomások keresésére az aktuális tartózkodási hely közelében kerül sor.



ONE1Q011025L

Válassza ki a képernyőn a Search for charging stations [Töltőállomások keresése] menüpontot.

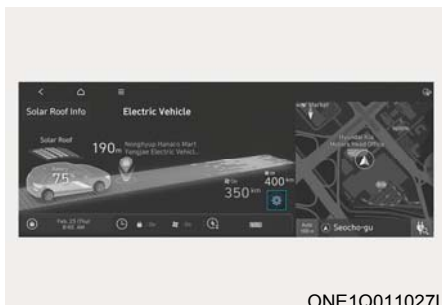


ONE1Q011026L

A keresés az útvonal mentén, a jelenlegi tartózkodási hely közelében, a választott úti cél közelében vagy a kiválasztásnak megfelelő töltőállomások szerint történik. Amennyiben kiválasztja a töltőállomást, részletes információk jelennek meg.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

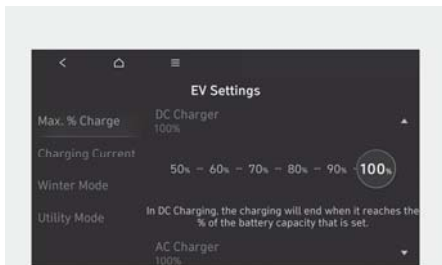
EV settings [EV beállítások]



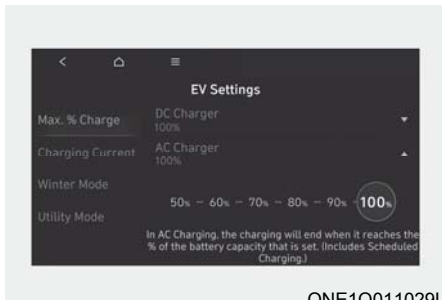
ONE1Q011027L

Válassza ki a képernyőn az EV, majd az EV Settings [EV beállítások] menüpontokat. Beállíthatja a töltési határértéket, a töltési áramerősséget, a téli üzemmódot és a utility [különbéle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló] üzemmód funkciókat.

Töltés korlátozása (Max. % Charge [Max. töltési %])



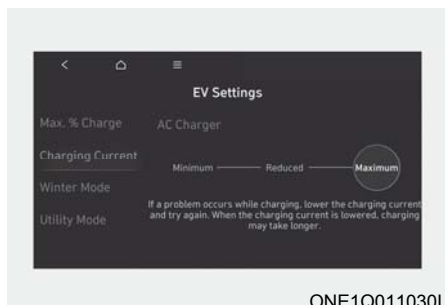
ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

- Váltakozó áramú vagy egyenáramú töltés esetén kiválasztható az akkumulátor elérendő töltöttségi szintje.
- A töltöttségi szint 10%-os lépésenként változtatható.
- Ha az akkumulátor elérendő töltöttségi szintje alacsonyabb, mint a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje, az akkumulátor nem fog töltődni.

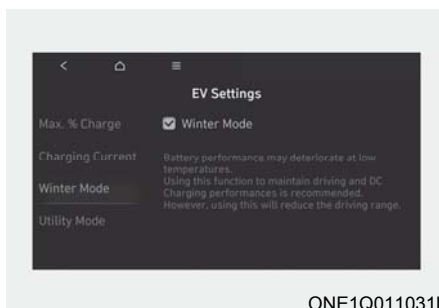
Charging current [Töltési áramerősség]



ONE1Q011030L

- A váltakozó áramú töltés áramerősségi szintje beállítható. Válasszon ki egy megfelelő töltési áramerősséget.
- Amennyiben a töltési folyamat nem indul el vagy hirtelen félbeszakad, válasszon ki egy másik áramerősséget, és ismét kísérelje meg a gépkocsi töltését.
- A töltési idő a választott töltési áramerősségtől függően változik.

Winter Mode [Téli üzemmód]



ONE1Q011031L

A téli üzemmód funkció be- és kikapcsolható.

A téli üzemmód télen hatékony, amikor a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete alacsony.

Ez az üzemmód ajánlott a vezetési teljesítmény és az egyenáramú töltés teljesítményének javítása érdekében, amit az akkumulátor hőmérsékletének megfelelő szintre emelésével ér el.

Azonban az akkumulátor hőmérsékletének növeléséhez szükséges energiafogyasztás miatt a megtehető távolság csökkenhet.

Továbbá, ha vezetés közben vagy a programozott légkondicionáló/fűtőberendezés bekapcsolt állapotában az akkumulátor hőmérséklete alacsony, ez az üzemmód a vezetési teljesítmény javítása érdekében működésbe lép.

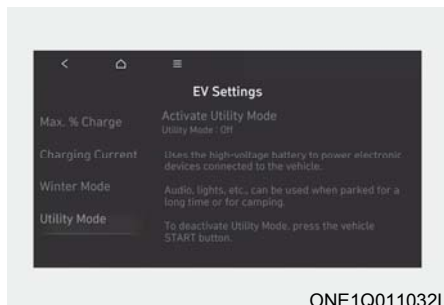
Azonban a megtehető távolság biztosítása érdekében ez az üzemmód nem működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Információ

Ez az üzemmód akkumulátorfűtéssel ellátott gépkocsik esetén áll rendelkezésre.

Utility Mode [Különbéle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló üzemmód]

A gépkocsi kényelmi funkcióinak működtetéséhez a 12 V-os kiegészítő akkumulátor helyett a magasfeszültségű akkumulátor van használatban. Amikor a közlekedés nem szükséges, például kempingezéskor vagy a gépkocsival való hosszú időtartamú megálláskor, akkor óráig lehet használni az elektromos készülékeket (rádió, világítás, légkondicionáló, fűtés stb.).



ONE1Q011032L

A rendszer beállítása és bekapcsolása

A rendszer beállítása

A vezető a Utility üzemmódot a következő körülmények teljesülése esetén tudja bekapcsolni.

- A gépkocsi menetkész (**READY**) üzemmódban van, és a kapcsolt fokozat a P (parkolás) pozíció.
- Az EPB (Electronic Parking Brake – elektronikus rögzítőfék) megfelelően működik.
- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén az EV settings [EV beállítások] → Utility Mode [különbéle berendezések tartós üzemeltetésére szolgáló üzemmód] van kiválasztva.

Rendszer aktiválása

Ha a rendszer bekapcsolt állapotú:

- A műszercsoportban lévő **READY** visszajelző lámpa kialszik, a **UTIL** visszajelző lámpa felgyullad, és az elektronikus rögzítőfék működik.
- Az összes elektromos készülék használható, de a gépkocsival nem lehet közlekedni.
- Az EPB (elektromos rögzítőfék) az EPB kapcsoló megnyomásával kioldható.

Nem lehet a P (parkolás) fokozatból elkapcsolni. Fokozatkapcsolási kísérlet esetén a „Shifting conditions not met” [A fokozatkapcsolási körülmények nem teljesülnek] üzenet jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

A rendszer kikapcsolása

A Utility üzemmód a START/STOP gomb OFF (kikapcsolt) pozícióba állításával kapcsolható ki. A funkció az EV settings [EV beállítások] menüpontban nem kapcsolható ki.

AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI TÖLTÉSI TÍPUSAI

Töltési információk

- Váltakozó áramú töltés: Az elektromos gépkocsi töltése egy otthonában felszerelt váltakozó áramú töltőberendezéshez vagy egy nyilvános töltőállomáshoz csatlakoztatással történik. (További részletekért tanulmányozza a „Váltakozó áramú töltés” című részben leírtakat.)
- Egyenáramú töltés: Nyilvános töltőállomásoknál lehet nagy sebességgel tölteni. Tanulmányozza a társaságok által az egyes egyenáramú töltőtípusokhoz mellékelt használati útmutatót.

Az egyenáramú töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet.

A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni.

- Hordozható töltőberendezés: Az elektromos gépkocsi háztartási elektromos hálózatról is tölthető. A háztartási elektromos csatlakozójáratnak meg kell felelnie az előírásoknak, és biztonságosan el kell viselnie a hordozható töltőberendezésen megadott feszültség (V) / áramerősség (A) / teljesítmény (W) értékeket.

Töltési időtartamra vonatkozó információk

Töltés típusa		Standard kapacitású akkumulátor	Megnövelt kapacitású akkumulátor
Váltakozó áramú töltés		Szobahőmérsékleten körülbelül 9 óráig tart 100%-ig történő feltöltés esetén.	Szobahőmérsékleten körülbelül 11 óra 5 percig tart 100%-ig történő feltöltés esetén.
Egyenáramú töltés	350 kW-os töltő	Szobahőmérsékleten 18 percig tart 10%-ról 80%-ig történő feltöltés esetén. Feltölthető 100%-os szintig.	Szobahőmérsékleten 18 percig tart 10%-ról 80%-ig történő feltöltés esetén. Feltölthető 100%-os szintig.
	50 kW-os töltő	Szobahőmérsékleten 63 percig tart 10%-ról 80%-ig történő feltöltés esetén. Feltölthető 100%-os szintig.	Szobahőmérsékleten 69 percig tart 10%-ról 80%-ig történő feltöltés esetén. Feltölthető 100%-os szintig.
Hordozható töltőberendezés		Szobahőmérsékleten körülbelül 19 óráig tart 100%-ig történő feltöltés esetén.	Szobahőmérsékleten körülbelül 31 óráig tart 100%-ig történő feltöltés esetén.

Információ

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően a magasfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

Töltési típusok

Kategória	Váltakozó áramú töltés	Egyenáramú töltés	Hordozható töltőberendezés
Töltő csatlakozójzat (bemenet – gépkocsi)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
Töltő csatlakozódugó	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
Töltő csatlakozójzat (kimenet)	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
A töltés módja	Háztartásban fixen telepített váltakozó áramú töltőberendezést vagy nyilvános töltőállomást használjon	Az egyenáramú töltőt használja nyilvános töltőállomáson	Háztartási elektromos hálózatot használjon

- A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően a magasfeszültségű akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.
- A töltőberendezés tényleges kialakítása és a töltési módszer a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.





AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI TÖLTÉSVISSZAJELZŐ LÁMPÁJA

A magasfeszültségű akkumulátor töltése során a gépkocsin kívülről ellenőrizhető a töltöttségi szint.

A töltés állapota

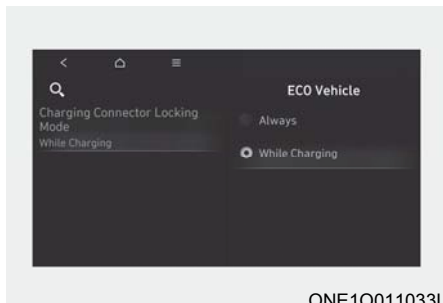
Elektromos töltőaljzat ajtó



A visszajelző lámpa állapota	Akkumulátor SOC értéke [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

A TÖLTŐ CSATLAKOZÓDUGÓ RETESZELÉSE

A töltőkábel reteszelése



ONE1Q011033L

Kiválaszthatja, hogy a töltő csatlakozódugó mikor reteszelődjön a csatlakozójelző lámpa felvillanásakor, és mikor szűnjön meg a reteszelése.

Válassza ki az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a Settings [Beállítások] → ECO Vehicle [ECO gépkocsi] → Charging Connector Locking Mode [Töltőcsatlakozó reteszelési üzemmód] menüpontokat.

Mikor reteszelt állapotú a csatlakozódugó?

	Töltés közben	Mindig
Töltés előtt	X	O
Töltés közben	O	O
Töltés befejeződött	X	O

- Always [Mindig] üzemmód:
A csatlakozódugó a gépkocsi csatlakozójelző lámpa felvillanásakor reteszelődik. A csatlakozódugó mindaddig reteszelt marad, amíg a vezető ki nem reteszezi az ajtókat. Ez az üzemmód használható a töltőkábel ellopásának megelőzésére.
 - A csatlakozódugó reteszelése az ajtózárok kinyitásakor megszűnik, ha azonban a töltőkábelt 15 másodpercen belül nem távolítják el, akkor a csatlakozódugó ismét automatikusan reteszelődik.
 - A csatlakozódugó reteszelése az ajtózárok kinyitásakor megszűnik, ha azonban az ajtókat ismét bezárják, akkor a csatlakozódugó azonnal automatikusan reteszelődik.
- While charging [Töltés közben] üzemmód:
A csatlakozódugó a töltés kezdetekor reteszelődik. A csatlakozódugó a töltés befejeződésekor szabadon eltávolíthatóvá válik. Ez az üzemmód nyilvános töltőállomáson történő töltéskor használható.

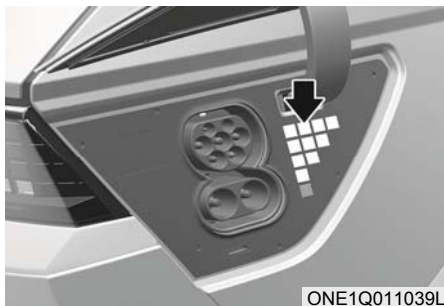
PROGRAMOZOTT TÖLTÉS

Programozott töltés (egyres váltózatoknál)

- Az információs-szórakoztató rendszer vagy a Blue Link alkalmazás segítségével beállíthatja a gépkocsi töltésének ütemezését.

A töltési ütemezés beprogramozására vonatkozó részletes információkért tanulmányozza a multimédia rendszer vagy a Blue Link kezelési útmutatóját.

- A programozott töltés kizárólag egy váltakozó áramú töltőberendezés vagy a hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt vezérlőegység) használata esetén állítható be.



- Ha a programozott töltés beállítása megtörtént, és a váltakozó áramú töltőberendezést vagy a hordozható töltőberendezést (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt vezérlőegység) csatlakoztatják, a visszajelző lámpák a programozott töltés beállításának jelzésére körülbelül 3 percig villognak az első szinttől az utolsó szintig.

- A programozott töltés beállítása esetén a töltés nem kezdődik meg azonnal a váltakozó áramú töltőberendezés vagy a hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt vezérlőegység) csatlakoztatásakor. Amennyiben azonnali töltésre lenne szükség, nyomja 2 másodpercig az intelligens kulcsban lévő töltőaljzat nyitó-gombot, illetve kapcsolja ki a programozott töltést az információs-szórakoztató rendszeren vagy a Blue Link alkalmazáson keresztül.

További információkért tanulmányozza a „Váltakozó áramú töltés (töltőállomás)” vagy a „Lassú töltés” című részeket, amelyek ismertetik a váltakozó áramú töltőberendezés vagy a hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt vezérlőegység) csatlakoztatásának eljárását.

AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI TÖLTÉSE

Elektromos töltőaljzat ajtó

Az elektromos töltőaljzat ajtaja a következőképpen nyílik ki és csukódik be.



Módszerek	Nyitás	Zárás
Megérintés és megnyomás	 ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Intelligens kulcs	 ONE1Q011066	
Hangfelismerés	 WNE1-208	

i Információ

- A töltőaljzat ajtaja automatikusan becsukódik a következő esetekben:
 - A töltő csatlakozódugóját lekötötték.
 - Egy bizonyos ideig nem kezdték meg a töltési folyamatot, amíg a töltőaljzat ajtaja nyitva volt.
 - A sebességváltó D (előremeneti), N (üres) vagy R (hátrameneti) fokozatban van.
- Az akkumulátor (12 V) cseréjét követően egyszer nyissa ki és csukja be a töltőaljzat ajtaját, hogy így ellenőrizze a töltőaljzat ajtó automatikus nyitómechanizmusának megfelelő működését.

Töltésre vonatkozó óvintézkedések

■ Váltakozó áramú töltőberendezés



■ Egyenáramú töltőberendezés



A töltőberendezés tényleges kialakítása és a töltési módszer a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.

VIGYÁZAT

- A töltőberendezés által keltett elektromágneses hullámok súlyosan befolyásolhatják az olyan orvosi elektromos készülékeket, mint amilyen például egy szívritmus-szabályozó. Olyan orvosi elektromos készülékek használata esetén, mint például egy szívritmus-szabályozó, érdeklődjön meg orvosától és a készülék gyártójától, hogy az elektromos gépkocsi töltése befolyásolja-e a készülék működését.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs víz vagy por a töltőkábel csatlakozóján és csatlakozódugóján, mielőtt azt a töltőberendezéshez és a gépkocsi csatlakozóaljzatához csatlakoztatná. Ha a töltőkábel csatlakozójának és csatlakozódugójának vizes vagy poros állapotában történik a csatlakoztatás, az tüzet vagy áramütést okozhat.

VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy a kábelnek a töltőberendezéshez, illetve a gépkocsin lévő csatlakozóaljzathoz való csatlakoztatásakor ne érintse meg a töltő csatlakozóaljzatot, a csatlakozódugót és a gépkocsin lévő csatlakozóaljzatot.
- Az áramütés megelőzése érdekében tartsa be a következő előírásokat:
 - Vízálló töltőberendezést használjon.
 - Óvatosan járjon el akkor, amikor a töltőkábel csatlakoztatása közben nedves kézzel, illetve vizes vagy havas talajon állva megérinti a töltő csatlakozóaljzatot vagy a csatlakozódugót.
 - Villámlás esetén fokozott óvatsággal járjon el.
 - Legyen elővigyázatos, ha a töltő csatlakozóaljzat vagy a csatlakozódugó nedves.

VIGYÁZAT

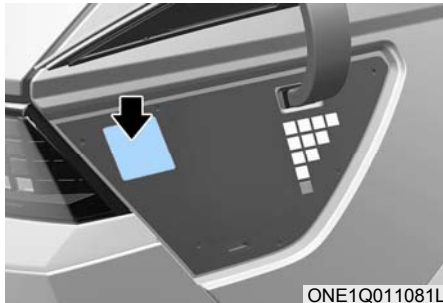
- Ha rendellenességre utaló jelenségeket (szag, füst) észlel, azonnal szakítsa meg a töltést.
- Az áramütés megelőzése érdekében cserélje ki a töltőkábelt, ha a szigetelése megsérült.
- A töltőkábel csatlakoztatásakor vagy eltávolításakor mindig a csatlakozóaljzat fogantyúját és a csatlakozódugót fogja meg.

Ha magát a kábelt húzza meg (a fogantyú használata nélkül), a belső vezetékek elválhatnak, elszakadhatnak vagy károsodhatnak. Ez elektromos áramütéshez vagy tűzhez vezethet.

FIGYELEM

- Mindig tartsa a töltő csatlakozóaljzatot és a csatlakozódugót tiszta és száraz állapotban. A töltőkábelt mindig víztől és nedvességtől mentes állapotban tárolja.
- Kizárólag elektromos gépkocsikhoz való, jóváhagyással rendelkező töltőt használjon. Jóváhagyás nélküli töltő használata károsíthatja a gépkocsit.
- Az akkumulátor töltése előtt kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását.
- Ha töltés közben a gépkocsi gyújtása kikapcsolt állapotban van, a motortérben lévő hűtőventilátor automatikusan működésbe léphet. Töltés közben ne érintse meg a hűtőventilátort.
- Ügyeljen arra, hogy ne ejtse le a töltőcsatlakozót, mert a töltőcsatlakozó megsérülhet.

A töltésinformációs címkén szereplő szimbólum ellenőrzése (Európa)



A töltésinformációs címke a töltőaljzat közelében helyezkedik el, és a gépkocsija típusának megfelelő szimbólumot a töltőberendezés csatlakozóaljzatán vagy csatlakozóján találja.

A váltakozó áramú és a hordozható töltőberendezésre vonatkozó óvintézkedések

1. A töltőaljzat ajtajának kinyitása után ellenőrizze a figyelmeztető címke alján lévő töltésinformációs szimbólumot.
2. Ellenőrizze a váltakozó áramú és a hordozható töltőberendezés kábelének szimbólumát.
3. A töltési szimbólum betűjelének ellenőrzése után kezdje el a töltést (ehhez tanulmányozza az ebben a fejezetben található Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázatot).

Egyenáramú töltésre vonatkozó óvintézkedések

1. A töltőaljzat ajtajának kinyitása után ellenőrizze a figyelmeztető címke alján lévő töltésinformációs szimbólumot.
2. Ellenőrizze a töltőcsatlakozó szimbólumát a nagysebességű töltőállomáson.
3. A töltési szimbólum betűjelének ellenőrzése után kezdje el a töltést (ehhez tanulmányozza az ebben a fejezetben található Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázatot).



VIGYÁZAT

A nem megfelelő szimbólumú töltőcsatlakozó használata meghibásodást, tüzet, sérüléseket stb. idézhet elő.

Elektromos töltésinformációs címke




ONE1Q011080L



1. Magasfeszültségre figyelmeztetés
2. A töltőaljzat ajtaján lévő címke
3. További részletek ennek a fejezetnek „A töltésinformációs címkén szereplő szimbólum ellenőrzése” című részében található.
4. Töltési feszültség és áramerősség
 \sim : Egyfázisú váltakozó áram
 \approx : Háromfázisú váltakozó áram
- 5, 6, 7. A töltési típusok szimbólumai. Tanulmányozza az „Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázatot”.

Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázat

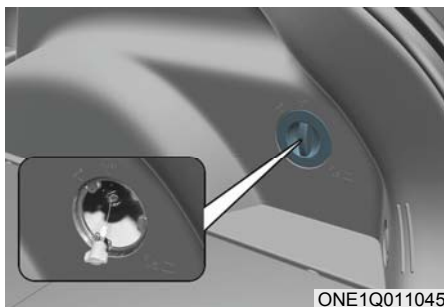
Váltakozó áramú és hordozható töltőberendezés

Áramellátás típusa	Konfiguráció	Tartozék típusa	Feszültség-tartomány	Szimbólum
AC	7P	A gépkocsi csatlakozódugója és a gépkocsi csatlakozóaljzata	≤ 480 V RMS	

Egyenáramú töltés

Áramellátás típusa	Konfiguráció	Tartozék típusa	Feszültség-tartomány	Szimbólum
DC	7P COMBO	A gépkocsi csatlakozódugója és a gépkocsi csatlakozóaljzata	200 V - 920 V	
			200 V - 920 V	

A töltőaljzat ajtajának kinyitása szükséghelyzetben



Ha a töltőaljzat ajtaja az akkumulátor lemerülése vagy az elektromos vezetékek hibája miatt nem nyitható ki, nyissa ki a csomagtérajtót, és a fent szemléltetett módon, finoman húzza meg a vészhelyzeti nyitókábelét. A töltőaljzat ajtó ekkor kinyílik.

Váltakozó áramú töltés

■ Váltakozó áramú töltőberendezés

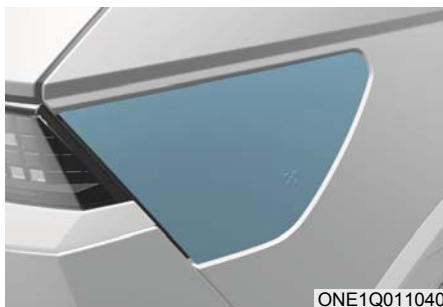


A töltőberendezés tényleges kialakítása és a töltési módszer a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.

A váltakozó áramú töltőberendezés csatlakoztatása

1. Nyomja le a fékpedált, és hozza működésbe a rögzítőféket.
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, kapcsoljon P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását.

Ha a töltést úgy indítják el, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban, a töltés csak azután kezdődik meg, miután automatikusan megtörtént a P (parkolás) állásba kapcsolás.



3. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját.

További részletek ennek a fejezetnek az „Elektromos töltőaljzat ajtaja” című részében találhatók.

Információ

Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki, óvatosan ütögesse meg, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget. Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját.

- Ellenőrizze a töltő csatlakozódugó és a töltőaljzat pormentességét.
- Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépkocsi töltésre szolgáló csatlakozóaljzatához. Teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba. A töltő csatlakozódugó és a töltő csatlakozóaljzat nem megfelelő csatlakoztatása tüzet okozhat.
- A töltés megkezdéséhez csatlakoztassa a töltő csatlakozódugót egy váltakozó áramú töltőállomás elektromos csatlakozóaljzatához.



ONE1Q011041

i Információ

A töltőkábel reteszelése

Válassza ki az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a Settings [Beállítások] → ECO Vehicle [ECO gépkocsi] → Charging Connector Locking Mode [Töltőcsatlakozó reteszelési üzemmód] menüpontokat. A töltő csatlakozódugó a kiválasztott üzemmódtól függően eltérő időtartamig reteszelődik a csatlakozóaljzatban.

- Always [Mindig] üzemmód: a csatlakozódugó a gépkocsi csatlakozóaljzatába illesztésekor reteszelődik.
- While charging [Töltés közben] üzemmód: a csatlakozódugó a töltés kezdetekor reteszelődik.

További részletek ennek a fejezetnek „A töltőkábel reteszelése” című részében található.

- Ellenőrizze, hogy a magasfeszültségű akkumulátor műszercsoportban lévő töltési folyamatot visszajelző lámpája (☀️) felgyullad-e. Nincs töltés akkor, ha nem világít a töltési folyamatot visszajelző lámpa (☀️).

Ha a töltő csatlakozódugó és a töltő csatlakozóaljzat összekapcsolódása nem megfelelő, a töltéshez csatlakoztassa újra a töltőkábelt.

i Információ

- Bár a töltés a START/STOP gomb ON/START állásában is lehetséges, a biztonsága érdekében a töltést csak akkor kezdje meg, amikor a START/STOP gomb OFF állásban van, és a gépkocsit a P (parkolás) állásba kapcsolta. Miután a töltés megkezdődött, a START/STOP gombot annak megnyomásával ACC vagy ON állásba kapcsolva használhat olyan elektromos berendezéseket, mint az autórádió.
- Váltakozó áramú töltés során a rádió vétele gyenge minőségű lehet.
- Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba kapcsolni.



8. Miután a töltés elindult, a műszercsoportban körülbelül 1 percre megjelenik a becsült töltési időtartam.

Ha töltés során kinyitja a vezetőajtót, körülbelül 1 percre szintén megjelenik a műszercsoportban a becsült töltési időtartam. Programozott töltés vagy a légkondicionáló/fűtőberendezés programozott működésének beállítása esetén a becsült töltési időtartam helyett a „--” kijelzés látható.

Információ

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

A töltés állapotának ellenőrzése

A magasfeszültségű akkumulátor töltése során a gépkocsin kívülről ellenőrizhető a töltöttségi szint.

További részletek ennek a fejezetnek az „Az elektromos gépkocsi töltés-visszajelző lámpája” című részében található.

A váltakozó áramú töltőberendezés lekötése

- Váltakozó áramú töltőberendezés



1. Miután a töltés befejeződött, távolítsa el a töltő csatlakozódugót a váltakozó áramú töltőállomás elektromos csatlakozójából.



2. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és húzza ki.

i Információ

A töltőkábel ellopásának megelőzése érdekében a töltő csatlakozódugó nem távolítható el a gépkocsi csatlakozóaljzatából, ha az ajtók reteszelt állapotban vannak, vagy a töltő csatlakozódugó reteszelt (LOCK) üzemmódban van. A töltő csatlakozódugó csatlakozóaljzattól való eltávolításához nyissa ki az összes ajtózárat.

Ha azonban a gépkocsit a töltő csatlakozódugó AUTO üzemmódjába állította, a töltő csatlakozódugó reteszelése a töltés befejeződésekor automatikusan megszűnik.

Ha úgy távolítják el a töltő csatlakozódugót, hogy nem nyomták meg a kioldógombot, a csatlakozó és az aljzat is megsérülhet. További részletek ennek a fejezetnek „A töltő csatlakozódugó automatikus / reteszelt (AUTO / LOCK) üzemmódja” című részében található.

Ha a kioldógomb az összes ajtó kireteszelése után sem működik, akkor a gépkocsiról való leválasztáshoz húzza meg a motortérben található vészhelyzeti kioldókábelt, és nyomja meg a töltőn lévő kioldógombot. Ha a kioldógomb ezután sem működik, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

3. Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltőaljzat ajtó teljesen becsukódott.
4. Zárja be a töltő csatlakozóaljzat és a töltő csatlakozódugó védőfedelét, hogy megakadályozza idegen anyagok bejutását.
5. Ha a saját töltőkábel van használatban, a kábelt a kábeltárolóban tárolja.

Egyenáramú töltés

■ Egyenáramú töltőberendezés



OSQCEQ019005

Nyilvános töltőállomásoknál lehet nagy sebességgel tölteni. Tanulmányozza a társaságok által az egyes egyenáramú töltőtípusokhoz mellékelt használati útmutatót.

Az egyenáramú töltő folyamatos használata esetén az akkumulátor teljesítménye és élettartama lecsökkenhet.

A magasfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az egyenáramú töltés használatát a minimálisra kell csökkenteni.

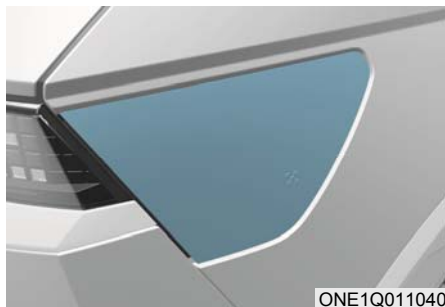
A töltőberendezés tényleges kialakítása és a töltési módszer a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.

i Információ

Ha akkor használ egyenáramú töltőt, amikor a gépkocsi már teljesen feltöltődött, egyes egyenáramú töltők hibaüzenetet jeleznek. Ne töltsen a gépkocsit, ha már teljesen feltöltött állapotban van.

Az egyenáramú töltőberendezés csatlakoztatása

1. Nyomja le a fékpedált, és hozza működésbe a rögzítőféket.
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, kapcsoljon P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását.



3. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját.

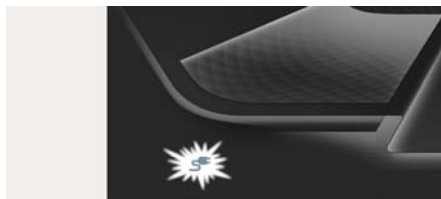
További részletek ennek a fejezetnek az „Elektromos töltőaljzat ajtaja” című részében található.

i Információ

Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki, óvatosan ütögesse meg, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget. Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját.

4. Ellenőrizze a töltő csatlakozódugó és a töltőaljzat belső részét pormentességgé és idegen anyagok szempontjából.
5. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépkocsi töltésre szolgáló csatlakozóaljzatához. Teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba. A töltő csatlakozódugó és a töltő csatlakozóaljzat nem megfelelő csatlakoztatása tüzet okozhat.

A töltés módjával és a töltőkábel eltávolításával kapcsolatosan tanulmányozza az egyes egyenáramú töltőberendezések kezelési útmutatóját.



ONE1Q011041

6. Ellenőrizze, hogy a magasfeszültségű akkumulátor műszercsoportban lévő töltési folyamatot visszajelző lámpája (☀️) felgyullad-e. Nincs töltés akkor, ha nem világít a töltési folyamatot visszajelző lámpa (☀️).

Ha a töltő csatlakozódugó csatlakoztatása nem megfelelő, a töltéshez csatlakoztassa újra a töltőkábelt.

Hideg időjárás esetén előfordulhat, hogy a magasfeszültségű akkumulátor megóvása érdekében az egyenáramú töltés nem áll rendelkezésre.

i Információ

A magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének ellenőrzés alatt tartása érdekében töltés közben a légkondicionáló berendezés hűti az akkumulátort, ami a légkondicionáló kompresszor és a hűtőventilátor működtetése által keltett zajjal járhat.

Továbbá előfordulhat, hogy nyáron csökken a légkondicionáló berendezés teljesítménye, mert a hűtőrendszer a magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének fenntartása érdekében működik.

i Információ

Bár a töltés a START/STOP gomb ON/START állásában is lehetséges, a biztonsága érdekében a töltést csak akkor kezdje meg, amikor a START/STOP gomb OFF állásban van, és a gépkocsit a P (parkolás) állásba kapcsolja. Miután a töltés megkezdődött, a START/STOP gombot annak megnyomásával ACC vagy ON állásba kapcsolva használhat olyan elektromos berendezéseket, mint az autórádió.

Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba kapcsolni.



7. Miután a töltés elindult, a műszercsoportban körülbelül 1 percre megjelenik a becsült töltési időtartam.

Ha töltés során kinyitja a vezetőajtót, körülbelül 1 percre szintén megjelenik a műszercsoportban a becsült töltési időtartam.

i Információ

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

A töltés állapotának ellenőrzése

A magasfeszültségű akkumulátor töltése során a gépkocsin kívülről ellenőrizhető a töltöttségi szint.

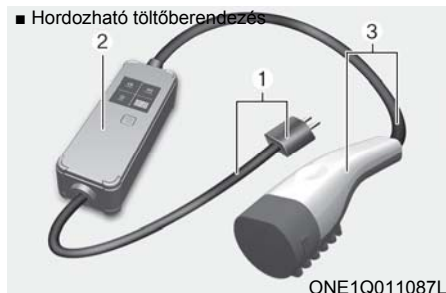
További részletek ennek a fejezetnek „Az elektromos gépkocsi töltésvisszajelző lámpája” című részében található.

Az egyenáramú töltőberendezés lekötése

1. Miután az egyenáramú töltés befejeződött, illetve miután leállította az egyenáramú töltést, távolítsa el a töltő csatlakozódugót. A töltő csatlakozódugó eltávolításához tanulmányozza az egyes egyenáramú töltőberendezésekhez mellékelt használati útmutatót.
2. Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltőaljzat ajtó teljesen becsukódott.

Hordozható töltőberendezés

■ Hordozható töltőberendezés

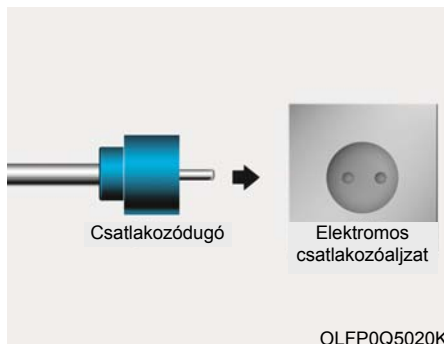


ONE1Q011087L

- (1) Vezeték és csatlakozódugó
- (2) Vezérlőegység
- (3) A töltőkábel és töltő csatlakozódugó

Amikor a váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltés nem áll rendelkezésre, akkor a háztartási elektromos hálózat segítségével a hordozható töltőberendezés használható.

A hordozható töltőberendezés töltési szintjének beállítása



OLFP0Q5020K

1. Mielőtt a csatlakozódugót a csatlakozóaljzathoz csatlakoztatja, ellenőrizze az elektromos csatlakozóaljzat maximális áramerősségét.
2. Csatlakoztassa a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzathoz.
3. Ellenőrizze a kijelző ablakot a vezérlőegységen.




ONX4EPHQ011024L

4. A töltési szint beállításához 2-8 másodpercig nyomja meg a vezérlőegység elülső oldalán lévő gombot (1). (Tanulmányozza a töltőkábelek típusait és a töltési szint beállítására bemutatott példákat.)
5. A gomb (1) minden egyes megnyomására változik a vezérlőegység kijelző ablakán látható töltési szint.
6. A töltési szint beállításának befejezése után a hordozható töltőberendezéssel végzett eljárást követve kezdje meg a töltést.

* Példák az ICCB töltési szint beállítására

A példa csak tájékoztatásul szolgál, és a környezeti körülményektől függően változhat.

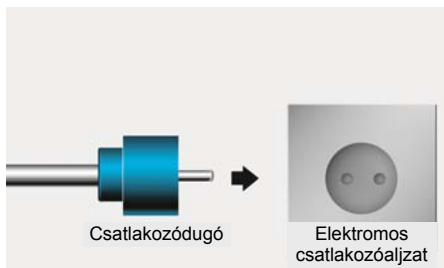
Csatlakozóaljzat áramerőssége	ICCB töltési szint	Vezérlőegység kijelző ablak
14 - 16 A	12 A	 <p>ONX4EPHQ011007L</p>
13 - 12 A	10 A	
11 - 10 A	8 A	
9 - 8 A	6 A	



FIGYELEM

A biztosíték kiolvadásának elkerülése érdekében kérjük, győződjön meg arról, hogy a töltési szint kiválasztása megfelel az áramköri kismegszakító terhelhetőségének.

A hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt töltőberendezés) csatlakoztatása



OLFP0Q5020K

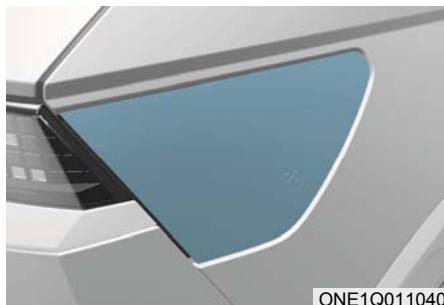
1. Csatlakoztassa a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzathoz.



ONX4EPHQ011005L

2. Ellenőrizze, hogy a vezérlőegységen lévő áramellátást visszajelző lámpa (zöld színű) felgyullad-e.
3. Nyomja le a fékpedált, és hozza működésbe a rögzítőféket.
4. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, kapcsoljon P (parkolás) állásba, és kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását.

Ha a töltést úgy indítják el, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban, a töltés csak azután kezdődik meg, miután automatikusan megtörtént a P (parkolás) állásba kapcsolás.



ONE1Q011040

5. Nyissa ki a töltőaljzat ajtaját.

További részletek ennek a fejezetnek az „Elektromos töltőaljzat ajtaja” című részében találhatók.

i Információ

Ha a töltőaljzat ajtó befagyás miatt nem nyitható ki, óvatosan ütögesse meg, vagy távolítsa el a töltőaljzat ajtó környékére lerakódott összes jeget. Ne próbálja meg erőszakkal kinyitni a töltőaljzat ajtaját.

6. Zárja be a töltő csatlakozóaljzat és a töltő csatlakozódugó védőfedelét. Ellenőrizze a portól és idegen anyagoktól mentes állapotot.
7. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és csatlakoztassa a gépkocsi töltésre szolgáló csatlakozóaljzatához. Teljesen nyomja be a csatlakozódugót a csatlakozóaljzatba. A töltő csatlakozódugó és a töltő csatlakozóaljzat nem megfelelő csatlakoztatása tüzet okozhat.

Információ

A töltőkábel reteszelése

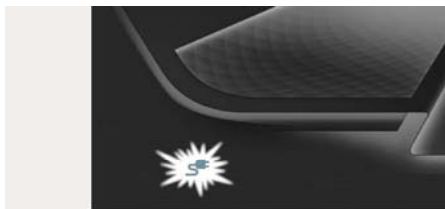
Válassza ki az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a Settings [Beállítások] → ECO Vehicle [ECO gépkocsi] → Charging Connector Locking Mode [Töltőcsatlakozó reteszelési üzemmód] menüpontokat. A töltő csatlakozódugó a kiválasztott üzemmódtól függően eltérő időtartamig reteszelődik a csatlakozóaljzatban.

- **Always [Mindig] üzemmód:** a csatlakozódugó a gépkocsi csatlakozóaljzatába illesztésekor reteszelődik.
- **While charging [Töltés közben] üzemmód:** a csatlakozódugó a töltés kezdetekor reteszelődik.

További részletek ennek a fejezetnek „A töltőkábel reteszelése” című részében található.



8. A töltés automatikusan megkezdődik (a töltést visszajelző lámpa felgyullad).



ONE1Q011041

9. Ellenőrizze, hogy a magasfeszültségű akkumulátor műszercsoportban lévő töltési folyamatot visszajelző lámpája (☀️) felgyullad-e. Nincs töltés akkor, ha nem világít a töltési folyamatot visszajelző lámpa (☀️).

Ha a töltő csatlakozódugó csatlakoztatása nem megfelelő, a töltéshez csatlakoztassa újra a töltőkábelt.

Információ

Bár a töltés a START/STOP gomb ON/START állásában is lehetséges, a biztonsága érdekében a töltést csak akkor kezdje meg, amikor a START/STOP gomb OFF állásban van, és a gépkocsit a P (parkolás) állásba kapcsolta. Miután a töltés megkezdődött, a START/STOP gombot annak megnyomásával START vagy ON állásba kapcsolva használhat olyan elektromos berendezéseket, mint az autórádió.

Töltés során nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba kapcsolni.



ONE1Q011058E

10. Miután a töltés elindult, a műszercsoportban körülbelül 1 percre megjelenik a becsült töltési időtartam.

Ha töltés során kinyitja a vezetőajtót, körülbelül 1 percre szintén megjelenik a műszercsoportban a becsült töltési időtartam. Programozott töltés vagy a légkondicionáló/fűtőberendezés programozott működésének beállítása esetén a becsült töltési időtartam helyett a „--” kijelzés látható.

Információ

A magasfeszültségű akkumulátor állapotától és elhasználódottságától, a töltőberendezés tulajdonságaitól és a környezeti hőmérséklettől függően az akkumulátor feltöltéséhez szükséges időtartam eltérő lehet.

A töltés állapotának ellenőrzése

A magasfeszültségű akkumulátor töltése során a gépkocsin kívülről ellenőrizhető a töltöttségi szint.

További részletek ennek a fejezetnek „Az elektromos gépkocsi töltésvisszajelző lámpája” című részében található.

A hordozható töltőberendezés töltést visszajelző lámpája






■ Vezérlőegység



ONX4EPHQ011008L

Visszajelző		Részletek
POWER [Áramellátás]		Világít: bekapcsolva
CHARGE [Töltés]		Világít: Töltés Villog: az áramerősség a csatlakozódugó magas hőmérséklete vagy magas belső hőmérséklet miatt korlátozva
FAULT [Meghibásodás]		Villog: a töltés félbeszakadt

Visszajelző		Részletek		
Hibakód	BB.	Világít: a töltés közben hiba jelentkezett/az öndiagnosztika során hiba jelentkezett		
		Hibakód	Tétel	Ok
		E1	CP kommunikáció	Gépkocsi kommunikációs hiba
		E2	Veszteség	Aramvesztesség
		E3		Töltőberendezés hiba
		E4	Csatlakozódugó hőmérséklete	Csatlakozódugó túlmelegedésére figyelmeztetés
		E5		Csatlakozódugó hőmérsékleti hiba
		E6		Töltőberendezés hiba
		E7	Túláram	Töltési túláramra figyelmeztetés
		E8	Belső hőmérséklet	Töltőberendezés túlmelegedése
		E9		Töltőberendezés hiba
		F1	Relé érintkező összeolvadás	Töltőberendezés hiba
		F2	GM/I	A csatlakozóaljzat földelése nem megfelelő
		F3	SMPS áramellátási hiba	SMPS hiba (feszültség hiba)
		F4		SMPS hiba (rendellenes feszültség)
		F5	CP feszültség hiba	CP (-) feszültség hiba
		F6		CP (+) feszültség hiba
		F7	Hőmérséklet-érzékelő hiba	Csatlakozódugó hőmérséklet-érzékelő hiba
F8	PCB belső hőmérséklet-érzékelő hiba			

Visszajelző	Részletek
	12 A
	10 A
	8 A
	6 A
<p>TÖLTÉSI SZINT</p>	<p>* A vezérlőegység</p>  <p>A töltési áramerősség változik a gomb (1) minden egyes, 1 másodpercnél rövidebb ideig tartó megnyomásakor, ha a töltő csatlakozik egy elektromos csatlakozóaljzathoz, de nem csatlakozik a gépkocsihoz.</p> <p>ONX4EPHQ011024L</p>

Állapot / Diagnózis / Javítási intézkedés



- Töltő csatlakozódugó csatlakoztatva a gépkocsihoz (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít)
- A csatlakozódugó egy elektromos csatlakozóaljzathoz csatlakoztatva (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít)

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



Töltés közben

- Töltés visszajelző lámpa (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít / a töltés kék színű CHARGE visszajelzője világít)
- Töltési áramerősség



A töltő csatlakozódugó gépkocsihoz csatlakoztatása előtt (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)

- Rendellenes hőmérséklet
- Az ICCB (In-Cable Control Box – kábelre szerelt töltőberendezés) meghibásodása

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



ONX4EPHQ011009L

A gépkocsihoz csatlakoztatva (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)

- A diagnosztikai készülék meghibásodása
- Áramvesztés
- Rendellenes hőmérséklet

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



ONX4EPHQ011011L

Energiatakarékos üzemmód

- A 7 szegmenses kijelző kikapcsol, ha 1 percnél hosszabb ideig nem változik az állapot.



ONX4EPHQ011010L

- Áramvesztés (az áramellátás zöld színű POWER visszajelzője világít, a meghibásodás piros színű FAULT visszajelzője villog)
- Az elektromos csatlakozódugó kihúása és visszakötése után a hiba törléséhez a gombot több mint 2 másodpercig tartsa megnyomva.

Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

A hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box – kábelre szerelt töltőberendezés) lekötése



ONE1Q011044L

1. Fogja meg a töltő csatlakozódugó fogantyúját, és húzza ki.

Információ

A töltőkábel ellopásának megelőzése érdekében a töltő csatlakozódugó nem távolítható el a gépkocsi csatlakozóaljzatából, ha az ajtók reteszelt állapotban vannak, vagy a töltő csatlakozódugó reteszelt (LOCK) üzemmódban van. A töltő csatlakozódugó csatlakozóaljzatból való eltávolításához nyissa ki az összes ajtózárat.

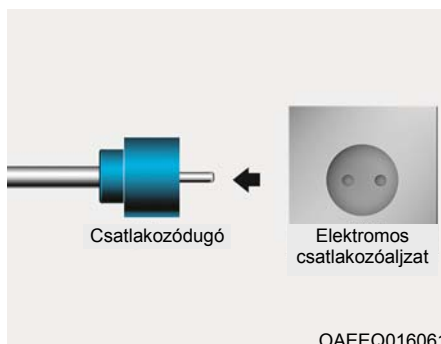
Ha azonban a gépkocsit a töltő csatlakozódugó AUTO üzemmódjába állította, a töltő csatlakozódugó reteszelése a töltés befejeződésekor automatikusan megszűnik.

Ha úgy távolítják el a töltő csatlakozódugót, hogy nem nyomták meg a kioldógombot, a csatlakozó és az aljzat is megsérülhet.

További részletek ennek a fejezetnek „A töltő csatlakozódugó automatikus / reteszelt (AUTO / LOCK) üzemmódja” című részében található.

Ha a kioldógomb az összes ajtó kireteszelése után sem működik, akkor a gépkocsiról való leválasztáshoz húzza meg a motortérben található vészhelyzeti kioldókábelt, és nyomja meg a töltőn lévő kioldógombot. Ha a kioldógomb ezután sem működik, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

2. Bizonyosodjon meg arról, hogy a töltőaljzat ajtó teljesen becsukódott.



Csatlakozódugó

Elektromos csatlakozóaljzat

OAEEQ016061

3. Húzza ki a csatlakozódugót a háztartási elektromos csatlakozóaljzattól. Ne a kábelt húzza a csatlakozódugó eltávolításakor.
4. Zárja be a töltő csatlakozóaljzat és a töltő csatlakozódugó védőfedelét, hogy megakadályozza idegen anyagok bejutását.
5. Ha a saját töltőkábel van használaton, a kábelt a kábeltárolóban tárolja.


A hordozható töltőberendezésre (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt töltőberendezés) vonatkozó óvintézkedések

- A HYUNDAI Motors által jóváhagyott hordozható töltőberendezést használja.
- Ne kísérelje meg a hordozható töltőberendezés javítását, szétszerelését vagy beállítását.
- Ne használjon hosszabbítót vagy adaptert.
- Ha hiba jelentkezik, azonnal szakítsa meg a használatot.
- Nedves kézzel ne érintse meg a hálózati csatlakozódugót vagy a töltő csatlakozódugót.
- Ne érintse meg a váltakozó áramú töltő csatlakozódugó és a gépkocsin lévő váltakozó áramú csatlakozóaljzat érintkezőit.
- Ne csatlakoztassa a töltő csatlakozódugót olyan feszültségforrásra, amely nem felel meg az előírásoknak.
- Ne használja a hordozható töltőberendezést, ha elhasználódott, szigetelése sérült, illetve a hordozható töltőberendezés bármilyen károsodást szenvedett.
- Ne használja a hordozható töltőberendezést, ha a hordozható töltőberendezés háza és a váltakozó áramú töltő csatlakozódugó sérült, repedt, vagy a vezetékek szigetelése bármilyen formában megsérült.
- Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék vagy megérintsék a hordozható töltőberendezést.
- A vezérlőegységet tartsa vízmentesen.
- A töltő csatlakozódugót és a csatlakozódugó érintkezőit mindig tartsa idegen anyagoktól mentes állapotban.
- Soha ne lépjen a kábelre. A kábelt ne húzza meg, ne csavarja meg és ne törje meg.
- Villámlás esetén ne használja a töltőberendezést.
- A vezérlőegységet ne ejtse le, és ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Töltés közben ne helyezzen magas hőt kibocsátó tárgyakat a töltőberendezés közelébe.
- Ha a töltéshez elhasználódott vagy sérült elektromos háztartási csatlakozóaljzatot használ, az elektromos áramütés veszélyével jár. Ha kétsége van az elektromos háztartási csatlakozóaljzat állapotával kapcsolatban, ellenőriztesse azt egy villanyszerelő szakemberrel.
- Azonnal hagyja abba a hordozható töltőberendezés használatát, ha az elektromos háztartási csatlakozóaljzat vagy bármelyik alkatrész túlmelegedett, illetve égett szag érezhető.

AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI TÖLTÉSE (HIRTELEN FÉLBESZAKADÁS)

Teendők a töltés hirtelen félbeszakadása esetén

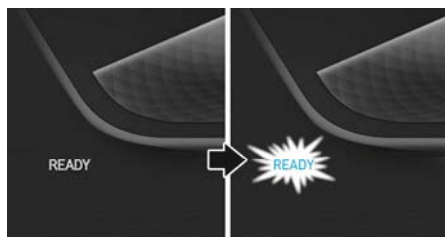
Ha a magasfeszültségű akkumulátor nem töltődik, a következőket ellenőrizze:

1. Ellenőrizze a gépkocsin a töltés beállítását. Lásd a „Töltés kezelése” című részt ebben a fejezetben (például a programozott töltés beállítása esetén a töltés nem kezdődik meg azonnal a váltakozó áramú töltőberendezés vagy a hordozható töltőberendezés (ICCB: In-Cable Control Box - kábelre szerelt töltőberendezés) csatlakoztatásakor.).
2. Ellenőrizze a váltakozó áramú töltőberendezés, a hordozható töltőberendezés és az egyenáramú töltőberendezés működési állapotát.
(A hordozható töltőberendezés töltést visszajelző lámpájával kapcsolatosan tanulmányozza „A töltés állapotának ellenőrzése” című részt ebben a fejezetben.)
* A töltési állapot kijelzési módja a töltőberendezés gyártójától függően eltérő lehet.
3. Ha a gépkocsi nem töltődik, és a műszercsoportban megjelenik egy figyelmeztető üzenet, ellenőrizze a megfelelő üzenetet. Lásd az „LCD kijelzőn megjelenő üzenetek” című részt ebben a fejezetben.
4. Ha a gépkocsi egy másik, jól működő töltővel megfelelően töltődik, lépjen kapcsolatba a töltőberendezés gyártójával.
5. Ha a gépkocsi egy másik, jól működő töltővel nem töltődik, azt tanácsoljuk, hogy ellenőrzés céljából keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
6. Ha a töltés sikertelen, és a műszercsoportban a javítás szükségességére figyelmeztető lámpa () világít, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

AZ ELEKTROMOS GÉPKOCSI VEZETÉSE

A gépkocsi beindítása

1. Úgy foglaljon helyet a vezetőülésben, hogy Önénél van az intelligens kulcs.
2. Elindulás előtt csatolja be a biztonsági övet.
3. Bizonyosodjon meg a rögzítőfék működtetett állapotáról.
4. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést.
5. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.
6. A fékpedál lenyomott állapotában kapcsoljon P (parkolás) állásba.
7. Nyomja le a fékpedált, és a START/STOP gomb megnyomása közben tartsa lenyomva.



ONE1Q011047

8. Ha a „READY” visszajelző lámpa világít, elindulhat a gépkocsival.
Ha a „READY” visszajelző lámpa nem világít, a gépkocsival nem lehet elindulni. Ismét indítsa be a gépkocsit.
9. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és kapcsoljon a kívánság szerinti állásba.



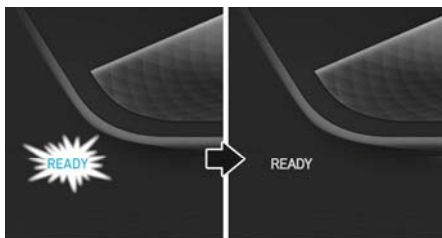
Információ

Amíg a töltőkábel csatlakoztatva van, biztonsági okokból nem lehet P (parkolás) állásból másik fokozatba kapcsolni.

10. Oldja ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált. Ellenőrizze, hogy a gépkocsi lassan elindul előre, majd nyomja le a gázpedált.

A gépkocsi leállítása

1. Álló gépkocsinál tartsa lenyomva a fékpedált.
2. A fékpedál lenyomott állapotában kapcsoljon P (parkolás) állásba.
3. Miközben a fékpedált lenyomva tartja, hozza működésbe a rögzítőféket.
4. Miközben a fékpedált lenyomva tartja, nyomja meg a START/STOP gombot. Ezzel a gépkocsi főbb elektromos berendezései üzemen kívül kerülnek.



ONE1Q011048

5. Ellenőrizze, hogy a műszer csoportban lévő „READY” visszajelző lámpa kialszik-e.

Ha a „READY” visszajelző lámpa világít, és a P (parkolás) állástól eltérő fokozat van kapcsolva, akkor a gépkocsi váratlanul elindulhat, ha a vezető véletlenül lenyomja a gázpedált.

Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer

Mivel az elektromos gépkocsi működése közben nincs hangkibocsátás, ezért a virtuális motorhangot kibocsátó rendszer motorhangot hoz létre, amelynek célja, hogy a gyalogosok meghallhassák a gépkocsi közeledését.

- Ha a gépkocsi menetkész (READY) üzemmódban van, és a kapcsolt fokozat nem a P (parkolás) pozíció, a VESS működésbe lép.
- Ha a sebességváltó kar a hátrameneti (R) fokozatban van, egy kiegészítő figyelmeztető hang is hallható.



FIGYELEM

- **A gépkocsi sokkal halkabban üzemel, mint egy hagyományos motor által hajtott gépkocsi. Figyeljen a környezetére, és mindig óvatosan vezessen.**
- **Miután leparkolt a gépkocsival, vagy miközben egy közlekedési lámpánál várakozik, ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyerekek vagy akadályok a gépkocsi körül.**
- **Tolatáskor ellenőrizze, hogy van-e valami a gépkocsi mögött. A gyalogosok nagy valószínűséggel nem hallják meg a gépkocsi hangját.**

Megtehető távolság



A megtehető távolság kijelzése az integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszerben (Drive Mode Integrated Control System) kiválasztott üzemmódtól függően eltérően történik.

További információkért tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.

Ha nincs beállított úti cél

- A gépkocsi átlagosan körülbelül 320 km-es (standard kapacitású akkumulátorral) / 400 km-es (magnövelt kapacitású akkumulátorral) távolságot tud megtenni.
- Bizonyos körülmények között, bekapcsolt légkondicionáló/fűtőberendezéssel a megtehető távolság módosulhat, ami miatt a lehetséges hatótávolság 170 ~ 460 km (standard kapacitású akkumulátorral) / 210 ~ 570 km (magnövelt kapacitású akkumulátorral) közötti tartományban változhat. Ha a fűtőberendezést hideg időjárás esetén használják, vagy nagy sebességgel haladnak, akkor a magasfeszültségű akkumulátorból sokkal több energia fogy. Ez jelentősen csökkentheti a hatótávolságot.

- Miután megjelent a „0 km” jelzés, a gépkocsi haladási sebességétől, a fűtőberendezés/légkondicionáló berendezés használatától, az időjárástól, a vezetési stílustól és egyéb tényezőktől függően még további 3-8 km tehető meg.
- A műszercsoportban egy feltöltés befejezése után megjelenített hatótávolság értéke a korábbi használati jellemzőktől függően jelentősen eltérő lehet.
Ha a korábbi vezetési jellemzők magas sebességű haladást tartalmaznak, ami miatt a magasfeszültségű akkumulátorból a szokásosnál több energia fogyott, a becsült megtehető távolság lecsökkenhet. Ha a magasfeszültségű akkumulátorból az ECO üzemmód használata miatt kevés energia fogy, a becsült megtehető távolság megnőhet.
- A hatótávolság értékét számos tényező befolyásolja: ilyen például a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje, az időjárás, a hőmérséklet, az akkumulátor állapota, a földrajzi viszonyok és a vezetési stílus.
- A gépkocsi használata során, az évek múlásával a magasfeszültségű akkumulátor természetes elhasználódása, teljesítménycsökkenése tapasztalható. Ez csökkentheti a hatótávolságot.

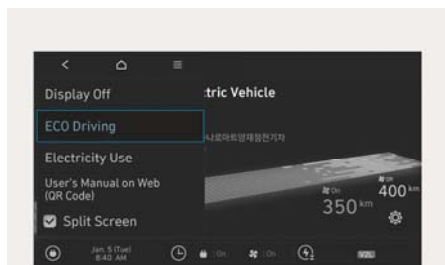
Ha van beállított úti cél

Beállított úti cél esetén a hatótávolság módosulhat. A még megtehető távolság az úti célra vonatkozó információk alapján újraszámításra kerül. Azonban a még megtehető távolság értéke jelentősen eltérhet a közlekedési körülmények, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében.

Tanácsok a megtehető távolság növeléséhez

- Ha a légkondicionálót vagy a fűtőberendezést túlzott mértékben használja, a hajtóakkumulátorból túl sok energia fogy. Ez csökkentheti a hatótávolságot. Ezért azt tanácsoljuk, hogy az utastér hőmérsékletét 22 °C-ra állítsa, és az AUTO üzemmódot használja. Erről a beállításról számos vizsgálat során bizonyosodott, hogy optimális energiafelhasználás mellett frissen tartja a gépkocsi belső klímáját.
Ha nincs szüksége rá, kapcsolja ki a fűtő- és a légkondicionáló berendezést.
- Ha a fűtőberendezés vagy a légkondicionáló rendszer bekapcsolt állapotú, az energiafogyasztás csökkenthető, ha a külső (friss) levegő beengedése helyett a belső levegőt keringtető üzemmód kerül kiválasztásra. A külső (friss) levegőt beengedő üzemmód nagy energiafogyasztással jár, mivel a külső levegőt fel kell melegíteni vagy le kell hűteni.
- Ha a fűtést vagy a légkondicionálót működteti, akkor használja a DRIVER ONLY [Csak vezető] vagy a programozott légkondicionálás / fűtés funkciót.
- Úgy nyomja le és tartsa lenyomva a gázpedált, hogy a gépkocsi sebességét egyenletesen tartsa, mert így vezethet gazdaságosan.
- A gázpedált gyorsításkor fokozatosan nyomja le, és lassításkor fokozatosan engedje fel.
- Mindig tartsa fenn a gumiabroncsok előírt levegőnyomását.
- Menet közben ne használjon szükségtelen elektromos berendezéseket.
- Ne szállítson felesleges tárgyakat gépkocsijával.
- Ne szereljen fel olyan tárgyakat, amelyek megnövelik a légellenállást.

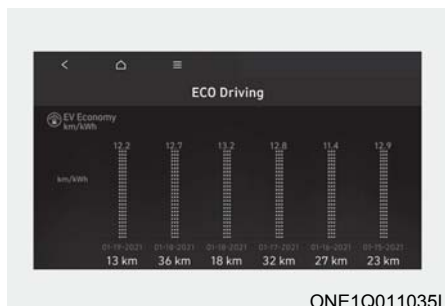
ECO driving [ECO környezetkímélő, gazdaságos vezetés]



ONE1Q011034L

Az ECO (üzemanyag-takarékos) vezetés előzményeinek ellenőrzéséhez válassza ki a képernyőn a Menu [Menü], majd az ECO Driving [ECO (környezetkímélő, gazdaságos) vezetés] menüpontokat.

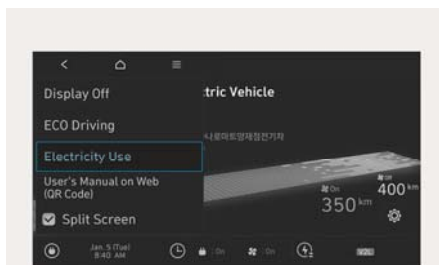
Electric energy economy history [Elektromosenergia-fogyasztási előzmények]



ONE1Q011035L

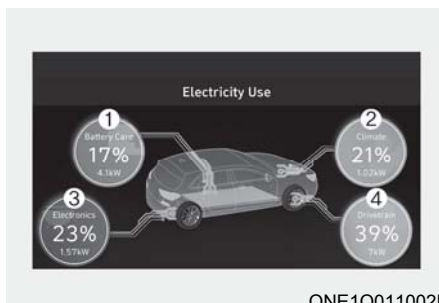
Ellenőrizheti az előző utazás dátumát, a megtett távolságot és az elektromosenergia-fogyasztást. Az ikon a leghatékonyabb elektromosenergia-fogyasztás rekordjánál jelenik meg.

Electricity use [Energiafogyasztás]



ONE1Q011007L

A gépkocsi egyes rendszereinek aktuális energiafogyasztását a következőképpen ellenőrizheti: válassza ki a képernyőn a Menu [Menü], majd az Electricity Use [Energiafogyasztás] menüpontokat.

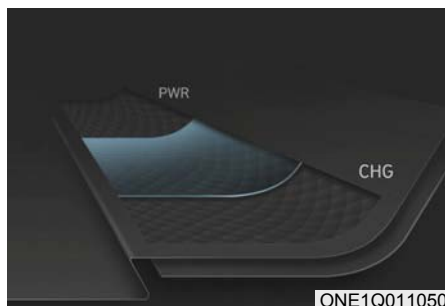


ONE1Q011002L

1. A „Battery care” [Akkumulátor karbantartása] a pillanatnyi teljesítményt és energiafogyasztást mutatja, amelyeket a következő esetekben használnak:
 - Télen a menetteljesítmény javítása érdekében a téli üzemmód működtetése az akkumulátor hőmérsékletének növeléséhez.
 - Nyáron az akkumulátor hűtése az akkumulátor túlmelegedésének megelőzése érdekében.
2. A „Climate” [Légkondicionálás] a fűtő- vagy a légkondicionáló berendezés által felvett teljesítményt és energiafogyasztást mutatja.

3. Az „Electronics” [Elektronikus készülékek] a gépkocsi különböző rendszerei, többek között a műszercsoport, az információs-szórakoztató rendszer (hangszórók és navigáció), a fényszórók, a gépkocsi vezérlőegység stb. által felvett teljesítményt és energiafogyasztást mutatja.
4. A „Driving” [Vezetés] pont a meghajtó motor által a haladáshoz felvett energiának és regeneratív (fékezéskor visszatermelt) energiának az összteljesítményét és energiafogyasztását mutatja.

Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer



A teljesítményt és töltésszintet mérő műszer kijelzi a gépkocsi energiafogyasztásának mértékét és a regeneratív fékezés töltési/áramfogyasztási állapotát.

- POWER [Teljesítmény]:
A gépkocsi energiafogyasztási szintjét mutatja emelkedőn haladáskor vagy gyorsításkor. Minél több elektromos energia fogy, annál nagyobb értéket mutat a műszer.
- CHARGE [Töltés]:
Az akkumulátor töltési állapotát mutatja, amikor azt a regeneratív fékberendezés tölti (fékezéskor vagy lejtőn haladás közben). Minél több elektromos energiát termel a rendszer, annál alacsonyabb értéket mutat a műszer.

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer



- Az SOC műszer a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát jelzi ki.
- Az alacsony százalékérték azt jelzi, hogy a magasfeszültségű akkumulátor nem tárol elegendő energiát. A 100% azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor teljesen feltöltött állapotban van.
- Országúton vagy autópályán közlekedés előtt bizonyosodjon meg a hajtóakkumulátor szükséges mértékű feltöltöttségéről.



ONE1Q011011

Amennyiben az SOC műszeren az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje 10%-nál alacsonyabb, az akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa (☹️) felgyullad.

Miután felgyulladt a figyelmeztető lámpa (☹️), a gépkocsi haladási sebességétől, a fűtőberendezés/légkondicionáló berendezés használatától, az időjárástól, a vezetési stílustól és egyéb tényezőktől függően még további 30-40 km tehető meg, ezért a gépkocsit tölteni kell.

MEGJEGYZÉS

Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége már csak 40-50 km-es hatótávot biztosít, a gépkocsi sebessége korlátozott lesz, és a gépkocsi esetleg le is állhat. Azonnal töltsse fel a gépkocsit.

Az elektromos gépkocsira vonatkozó figyelmeztető és visszajelző lámpák

A menetkész állapotot visszajelző lámpa

READY

Ez a visszajelző akkor világít:

Ha a gépkocsi készen áll a haladásra.

- Világít: lehetséges a normál haladás.
- Nem világít: nem lehetséges a normál haladás, vagy egy probléma jelentkezett.
- Villog: vészhelyzeti haladást lehetővé tevő üzemmód.

Ha a menetkész állapotot visszajelző lámpa kialszik vagy villog, probléma jelentkezett a rendszerrel kapcsolatban. Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Javítás szükségességére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Probléma jelentkezik az elektromos gépkocsi vezérlőrendszeréhez tartozó alkatrészekkel, mint például érzékelőkkel stb. kapcsolatosan.

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad fel, illetve a gépkocsi beindítása után nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott. A teljesítmény korlátozására a következő okok miatt lehet szükség (kivéve, amikor a javítás szükségessége figyelmeztető lámpa és az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít):
 - A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy a feszültség esik.
 - A magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.
 - A motor hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- Ha az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa világít, akkor ne gyorsítson erősen, vagy ne induljon el hirtelen a gépkocsival.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott, az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa felgyullad, és előfordulhat, hogy bekapcsolt figyelmeztető lámpa mellett a gépkocsija nem tud egy emelkedőre felmenni, vagy az emelkedőn visszagurul.

Töltést visszajelző lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltés alatt áll.

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.
- Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, azonnal töltse fel az akkumulátort.

Regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

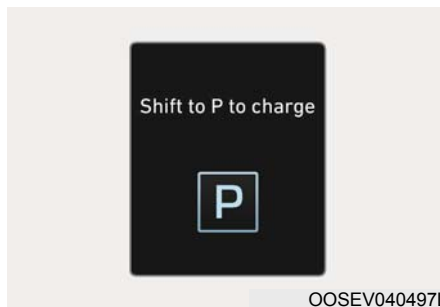
Ha a regeneratív fékberendezés nem működik, és a fékberendezés teljesítménye nem megfelelő. Ez a fék figyelmeztető lámpa (piros) és a regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa (sárga) egyidejű felgyulladását eredményezi.

Ebben az esetben óvatosan és biztonságosan vezessen, valamint azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A fékpedál lenyomása a megszokottnál nagyobb erőfeszítést igényelhet, és a fékút megnőhet.

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek

Shift to P to start charging [Kapcsoljon P állásba a töltés elindításához]



Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha úgy csatlakoztatja a töltőkábelt, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban.

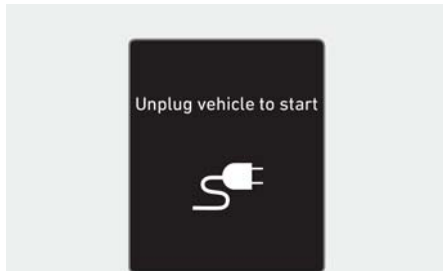
A töltőkábel csatlakoztatása előtt kapcsoljon P (parkolás) állásba.

Remaining time [Hátralévő idő]



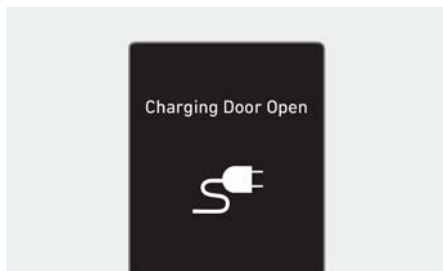
Ez az üzenet az akkumulátor célként kiválasztott töltöttségi szintjének eléréséig hátralévő időt jelzi ki.

Unplug vehicle to start [Húzza ki a gépkocsiból a töltő csatlakozóját az indításhoz]



OOSEV040498L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha úgy indítja be a gépkocsit, hogy nem húzta ki a töltőkábelt. Húzza ki a töltőkábelt, majd kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.



OOSEV040499L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsival úgy közlekednek, hogy a töltőaljzat ajtaja nyitott állapotban van. Elinulás előtt csukja be a töltőaljzat ajtaját.

Charging Stopped. Check the AC/DC charger [A töltés leállt. Ellenőrizze a váltakozó áramú/ egyenáramú töltőberendezést.]



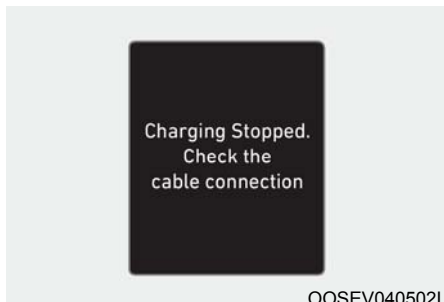
OOSEV040500L

OOSEV040501L

- Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a töltés a következő okok miatt leállt:
 - A külső váltakozó áramú töltőberendezéssel vagy az egyenáramú töltőberendezéssel kapcsolatos probléma jelentkezik.
 - A külső váltakozó áramú töltőberendezéssel végzett töltés leállt.
 - A töltőkábel sérült.

Ilyen esetben ellenőrizze, hogy jelentkezik-e bármilyen probléma a külső váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltőberendezéssel, illetve a töltőkábellel kapcsolatosan. Amennyiben ugyanez a probléma akkor is előfordul, amikor a gépkocsit egy normál működésű váltakozó áramú töltőberendezéssel vagy egy eredeti HYUNDAI hordozható töltőkábellel töltik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Charging Stopped. Check the cable connection [A töltés leállt. Ellenőrizze a kábel csatlakozását]

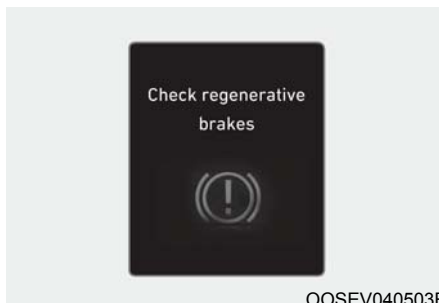


OOSEV040502L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a töltés azért állt le, mert a töltőberendezés csatlakozódugója nem megfelelően csatlakozik a csatlakozóaljzatba. Ilyen esetben húzza ki a töltőberendezés csatlakozódugóját, majd ismét csatlakoztassa. Ezután ellenőrizze, hogy fennáll-e bármilyen probléma (külső sérülés, idegen anyagok stb.) a töltőberendezés csatlakozódugójával és a csatlakozóaljzattal kapcsolatosan.

Amennyiben ugyanez a probléma akkor is előfordul, amikor a gépkocsit egy másik töltőkábelrel vagy egy eredeti HYUNDAI hordozható töltőkábelrel töltik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check regenerative brakes [Ellenőrizze a regeneratív fékberendezést]

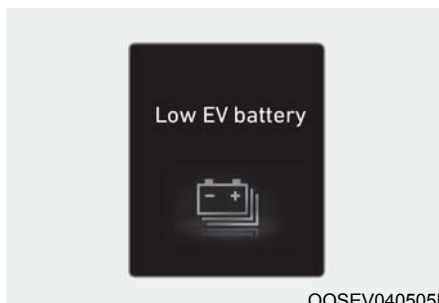


OOSEV040503E

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a regeneratív fékberendezés nem megfelelően működik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Low EV battery [Alacsony töltöttségű EV akkumulátor]



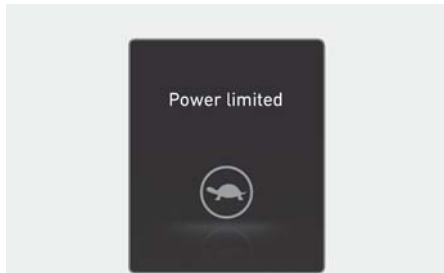
OOSEV040505L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje körülbelül 10% alá esik.

Ezzel egy időben felgyullad a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa (🚨).

Azonnal töltsse fel a magasfeszültségű akkumulátort.

Charge immediately. Power limited [Azonnal töltsse fel a gépkocsit. A teljesítmény korlátozott]



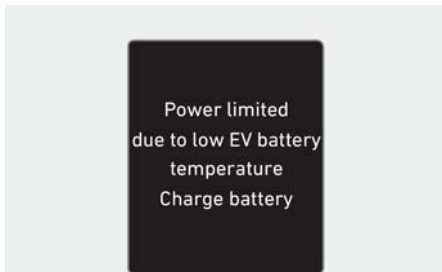
ONE1Q011008L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje körülbelül 0% alá esik.

Ezzel egy időben felgyullad a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa (🚨) és az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa (🔋).

A magasfeszültségű akkumulátorból való energiafogyasztás minimalizálása érdekében a gépkocsi teljesítménye korlátozott lesz. Azonnal töltsse fel az akkumulátort.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery [Az EV akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt a teljesítmény korlátozott. Töltsse fel az akkumulátort]



OOSEV040507L

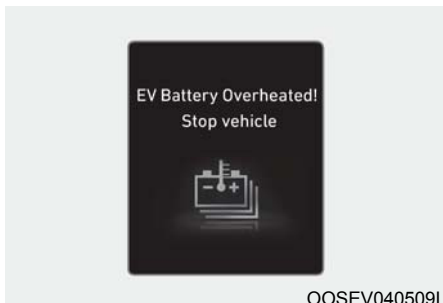
Mindkét figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az alacsony külső hőmérséklet miatt a gépkocsi elektromos rendszerének védelme válik szükségessé. Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a gépkocsi hosszú ideig parkol alacsony hőmérsékleten, a gépkocsi teljesítménye korlátozott lehet.

Ha elindulás előtt tölti az akkumulátort, az elősegíti a gépkocsi teljesítményének megnövelését.

MEGJEGYZÉS

Ha ezek a figyelmeztető üzenetek a környezeti hőmérséklet emelkedése után továbbra is megjelennek, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

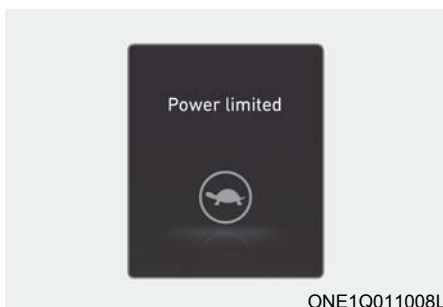
EV Battery Overheated! Stop vehicle [Az EV akkumulátor túlmelegedett! Álljon meg a gépkocsival]



Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor túl magas hőmérséklete miatt az akkumulátor és a gépkocsi elektromos rendszerének védelme válik szükségesé.

Álljon meg a gépkocsival, és a START/STOP gombot kapcsolja ki, hogy az akkumulátor hőmérséklete lecsökkenhessen.

Power limited [A teljesítmény korlátozott]



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.

- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott. A teljesítmény korlátozására a következő okok miatt lehet szükség (kivéve, amikor a javítás szükségességére figyelmeztető lámpa és az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít):
 - A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy a feszültség esik.
 - A magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.
 - A motor hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- **Ha ez a figyelmeztető üzenet megjelenik, akkor ne gyorsítson erősen, vagy ne induljon el hirtelen a gépkocsival.**
- **Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott, az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa felgyullad, és előfordulhat, hogy bekapcsolt figyelmeztető lámpa mellett a gépkocsija nem tud egy emelkedőre felmenni, vagy az emelkedőn visszagurul.**

Stop vehicle and check power supply [Állítsa meg a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást]

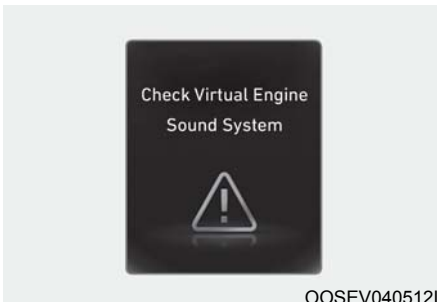


OOSEV040511L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az áramellátó rendszerben egy meghibásodás jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben egy biztonságos helyen parkoljon le a gépkocsival, és átvizsgálás érdekében szállítsa azt a legközelebbi hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe.

Check virtual engine sound system [Ellenőrizze a virtuális motorhangot kibocsátó rendszert]



OOSEV040512L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a virtuális motorhangot kibocsátó rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check electric vehicle system [Ellenőrizze az elektromos gépkocsi rendszert]



OOSEV040513L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az elektromos gépkocsi vezérlőrendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik.

Ne közlekedjen a gépkocsival, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

ELEKTROMOS GÉPKOC SINÁL ALKALMAZANDÓ ÓVINTÉZKEDÉSEK

Egy baleset bekövetkezésekor



VIGYÁZAT

- Ha a gépkocsi balesetet szenved, mozgassa a gépkocsit egy biztonságos helyre, kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását, és kösse le a kiegészítő akkumulátorról (12 V) a magasfeszültséget megszakító kapcsolót, hogy megakadályozza az elektromosság áramlását a magasfeszültségű akkumulátorból.
- Ha a gépkocsi belsejében vagy külső részén elektromos vezetékek látszódnak, ne érintse meg a vezetékeket.

Továbbá ne érintse meg a magasfeszültségű vezetékeket (narancssárga színűek), csatlakozót és elektromos alkatrészeket, valamint készülékeket. Ez áramütést okozhat, ami sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT

- Amikor a gépkocsi balesetet szenved, és a magasfeszültségű akkumulátor megsérül, káros gázok és elektrolitok szivároghatnak. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kiszivárgott folyadékot.
- Ha gyúlékony vagy káros gázok kiszivárgására gyanakszik, nyissa ki az ablakokat, és távolodjon el egy biztonságos helyre. Ha bármilyen kiszivárgott folyadék kerül a szemébe vagy érintkezik a bőrével, azonnal öblítse le csapvízzel vagy sóoldattal, és ezt követően a lehető leghamarabb forduljon orvoshoz.



VIGYÁZAT

- Ha kis kiterjedésű tűz üt ki, használjon elektromos tüzekhez való tűzoltó készüléket (ABC, BC). Ha a tűz a korai stádiumban nem oltható el, maradjon biztonságos távolságra a gépkocsitól, és azonnal hívja a helyi tűzoltókat. Arról is tájékoztassa őket, hogy egy elektromos gépkocsi érintett az eseményben.
- Ha a tűz áttérjed a magasfeszültségű akkumulátorra, nagy mennyiségű vízre van szükség a tűz eloltásához. Kis mennyiségű víz vagy nem elektromos tüzekhez való tűzoltó készülék használata elektromos áramütés miatti súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.



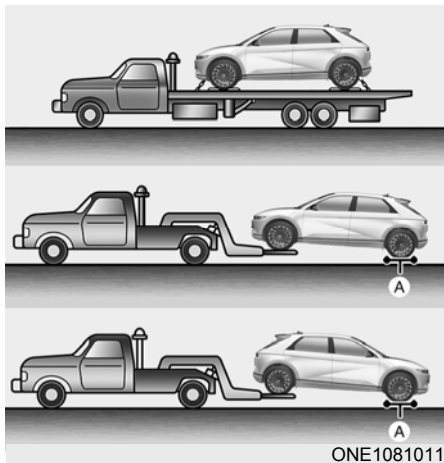
VIGYÁZAT

Ha a tüzet nem tudja azonnal eloltani, a magasfeszültségű akkumulátor felrobbanhat. Távolodjon el egy biztonságos helyre, és ne engedje, hogy mások megközelítsék a területet.

Lépjön kapcsolatba a tűzoltósággal, és tájékoztassa őket arról, hogy egy elektromos gépkocsi gyulladt ki.

- Ha a gépkocsit víz árasztja el, azonnal kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását, és távolodjon el egy biztonságos helyre. Azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a tűzoltósággal vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

VIGYÁZAT

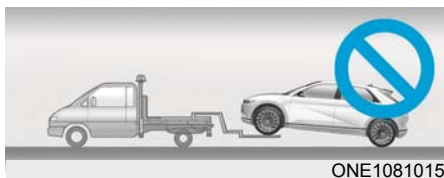


ONE1081011

[A]: Görgős kocsik

- Ha vontatás válik szükségessé, úgy vontassa a gépkocsit, hogy mind a négy kerekét felemeli a talajról. Ha csak két kereket használva kell vontatni a gépkocsit, a talajról az első kerekeket felemelve vontassa a gépkocsit.

VIGYÁZAT



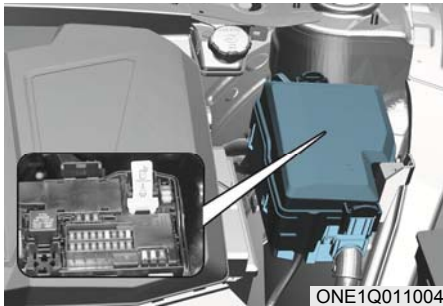
ONE1081015

- Ha úgy vontatja a gépkocsit, hogy a hátsó kerekek érintkeznek a talajjal, a gépkocsi motorja áramot termelhet, és a motor alkatrészei károsodhatnak, vagy tűz keletkezhet.
- Ha az akkumulátor miatt kigyullad a gépkocsi, fennáll egy másodlagos tűz kockázata. A gépkocsi vontatása esetén lépjen kapcsolatba a tűzoltósággal.

Az elektromos gépkocsira vonatkozó egyéb óvintézkedések

- Ha a gépkocsit egy baleset miatt fényezni kell, vagy a gépkocsi fényezését fényezőkamrában szárítják, a magasfeszültségű akkumulátor teljesítménye lecsökkenhet.
- Ha hőkezelés válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
- Ha a motorteret takarítja, ne használjon magasnyomású vizet a mosáshoz. Ez magasfeszültségű elektromos kisülés miatt áramütést okozhat, vagy a gépkocsi elektromos rendszere károsodhat.
- Azt tanácsoljuk, hogy kizárólag eredeti Hyundai vagy (az eredetivel) egyenértékű minőséget képviselő alkatrészt használjon.

A magasfeszültséget megszakító kapcsoló



A magasfeszültségű akkumulátor kikapcsolásához húzza lefelé a magasfeszültséget megszakító kapcsolóban lévő sárga színű kart.



VIGYÁZAT

Vészhelyzetén kívül soha ne kösse le a magasfeszültséget megszakító kapcsolót.

Súlyos problémák merülhetnek fel, például a gépkocsi nem indul be.

MEGJEGYZÉS

Ha túlzott erőt fejt ki a karra a magasfeszültségű akkumulátor kikapcsolása során, az súlyosan károsíthatja a magasfeszültséget megszakító kapcsolót.

2. Gépkocsira vonatkozó információk

A gépkocsi külső áttekintése (I)	2-2
A gépkocsi külső áttekintése (II)	2-3
A gépkocsi utasterének áttekintése (I)	2-4
A gépkocsi utasterének áttekintése (II)	2-5
Ismerkedés a műszerfallal (I).....	2-6
Ismerkedés a műszerfallal (II).....	2-7
Ismerkedés a műszerfallal (III).....	2-8
Motortér.....	2-9
Méretetek.....	2-10
Elektromos gépkocsi műszaki adatai.....	2-10
Izzók teljesítménye	2-11
Gumiabroncsok és keréktárcsák	2-12
Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe	2-13
Légkondicionáló rendszer	2-13
Gépkocsi tömegadatok és csomagtartó térfogat	2-13
Az első csomagtartóba helyezhető tömeg	2-13
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek.....	2-14
Alvázszám (VIN)	2-15
Gépkocsi jóváhagyási adattábla.....	2-15
Gumiabroncs légnyomás adattábla	2-16
Motorszám.....	2-16
Légkondicionáló kompresszor adattábla.....	2-17
Megfelelőségi nyilatkozat.....	2-17

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (I)

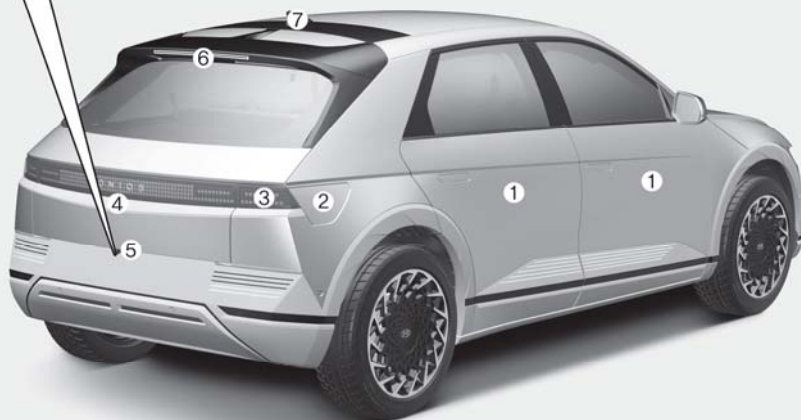
■ Előnézet



- | | | | |
|--|------|------------------------------------|------------|
| 1. Motorháztető..... | 5-46 | 5. Napfénytető/napelemes tető..... | 5-40 |
| 2. Fényszóró | 9-45 | 6. Első ablaktörlőlapátok | 5-72, 9-17 |
| 3. Gumiabroncsok, keréktárcsák
és kerekek | 9-23 | 7. Ablakok..... | 5-35 |
| 4. Külső visszapillantó tükör..... | 5-31 | 8. Első radar | 7-4 |

A GÉPKOCSI KÜLSŐ ÁTTEKINTÉSE (II)

■ Hátulnézet



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1011002

- | | | | |
|--------------------------------------|------|---|-------|
| 1. Ajtó | 5-13 | 5. A csomagterajtót nyitó/záró gomb | 5-50 |
| 2. Elektromos töltőaljzat ajtó | 5-56 | 6. Felülre szerelt harmadik féklámpa..... | 9-52 |
| 3. Hátsó lámpatest..... | 9-51 | 7. Antenna | 5-109 |
| 4. Csomagtérajtó | 5-48 | 8. Tolatókamera | 7-121 |

A GÉPKOCSI UTASTERÉNEK ÁTTEKINTÉSE (I)

■ Balkormányos változatok



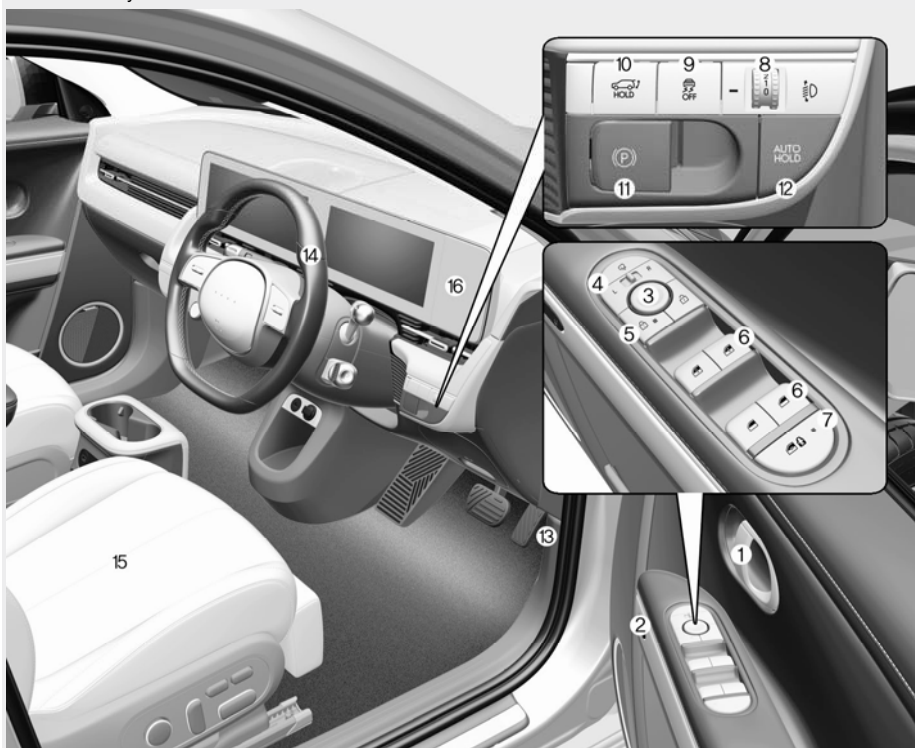
A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1011003

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 1. Belső ajtókilincs | 5-17 | 9. ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) OFF (kikapcsoló) gomb | 6-37 |
| 2. Integrált memória rendszer | 5-23 | 10. A motoros működtetésű csomagterajtót nyitó/záró gomb | 5-50 |
| 3. Külső visszapillantó tükör állítógomb | 5-32 | 11. AUTO hold (automatikus rögzítőfék) gomb | 6-32 |
| 4. Külső visszapillantó tükör behajtás gomb | 5-32 | 12. EPB (Elektronikus rögzítőfék) kapcsoló | 6-27 |
| 5. Központi zár nyomógomb | 5-17 | 13. Motorháztető nyitókar | 5-46 |
| 6. Elektromos ablakemelő kapcsolók | 5-35 | 14. Kormánykerék magassági és mélységi helyzetét állító kar | 5-28 |
| 7. Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló/ Elektronikus gyermekbiztonsági zárat bekapcsoló gomb | 5-38 | 15. Kormánykerék | 5-27 |
| 8. Fényszórómagasság-állító berendezés | 5-65 | 16. Ülés | 3-3 |
| | | 17. Műszerfali oldalsó panel | 5-104 |

A GÉPKOCSI UTASTERÉNEK ÁTTEKINTÉSE (II)

■ Jobbkormányos változatok



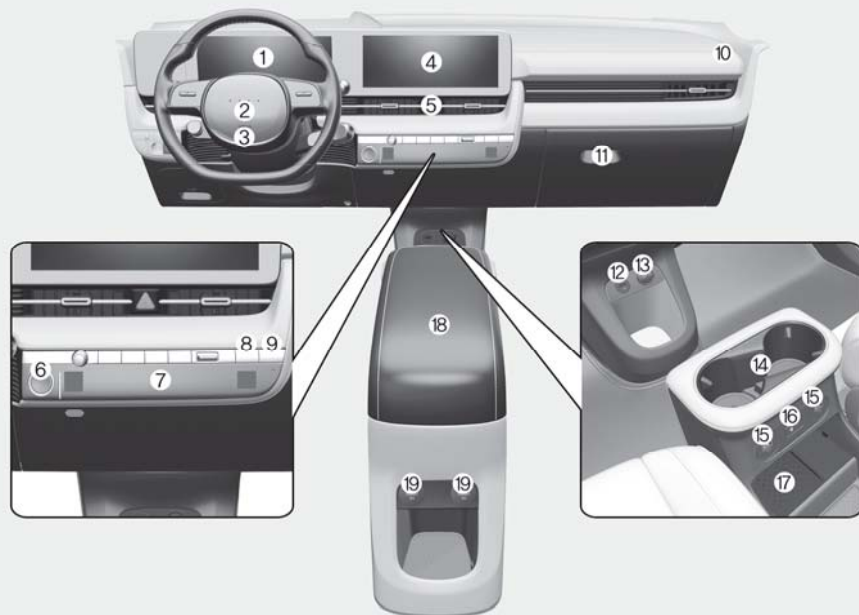
A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1011003R

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Belső ajtókilincs | 5-17 | 9. ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) OFF (kikapcsoló) gomb | 6-37 |
| 2. Integrált memória rendszer | 5-23 | 10. A motoros működtetésű csomagterajtót nyitó/záró gomb | 5-50 |
| 3. Külső visszapillantó tükör állítógomb | 5-32 | 11. EPB (Elektronikus rögzítőfék) kapcsoló | 6-27 |
| 4. Külső visszapillantó tükör behajtás gomb | 5-32 | 12. AUTO hold (automatikus rögzítőfék) gomb | 6-32 |
| 5. Központi zár nyomógomb | 5-17 | 13. Motorháztető nyitókar | 5-46 |
| 6. Elektromos ablakemelő kapcsolók..... | 5-35 | 14. Kormánykerék | 5-27 |
| 7. Elektromos ablakmozgatás letiltó kapcsoló/ | 5-38 | 15. Ülés | 3-3 |
| Elektronikus gyermekbiztonsági zárat bekapcsoló gomb | 5-20 | 16. Műszerfali oldalsó panel..... | 5-104 |
| 8. Fényszórómagasság-állító berendezés | 5-65 | | |

ISMERKEDÉS A MŰSZERFALLAL (I)

■ Balkormányos változatok



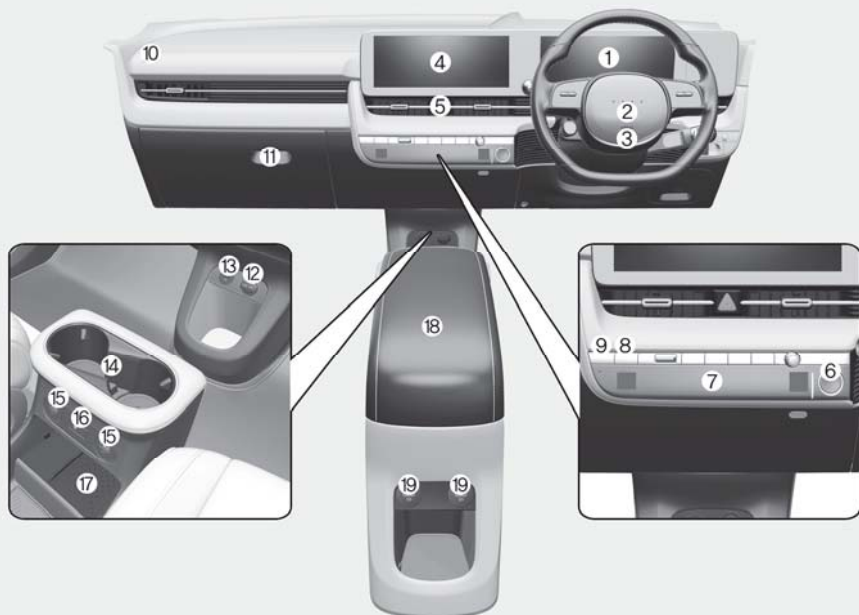
A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1011004

- | | | | |
|---|-------|--|-------|
| 1. Műszercsoport | 4-4 | 11. Kesztyűtartó..... | 5-97 |
| 2. Kűrt | 5-28 | 12. USB-csatlakozó | 5-109 |
| 3. Vezető oldali első légzsák..... | 3-57 | 13. Elektromos csatlakozójzat | 5-100 |
| 4. Információs-szórakoztató rendszer | 5-110 | 14. Pohártartó..... | 5-98 |
| 5. Elakadásjelző vészvillogó gomb..... | 8-2 | 15. USB-töltő | 5-101 |
| 6. START/STOP gomb | 6-4 | 16. Vezeték nélküli töltőrendszer..... | 5-102 |
| 7. Automatikus légkondicionáló berendezés | 5-75 | 17. Vezeték nélküli töltőrendszer..... | 5-102 |
| 8. Parkolás/hátratekintés gomb ... | 7-122 | 18. Középkonzol | 5-96 |
| 9. Biztonságos parkolás gomb..... | 7-145 | 19. Hátsó USB-töltő..... | 5-101 |
| 10. Utas oldali első légzsák | 3-57 | | |

ISMERKEDÉS A MŰSZERFALLAL (II)

■ Jobbkormányos változatok

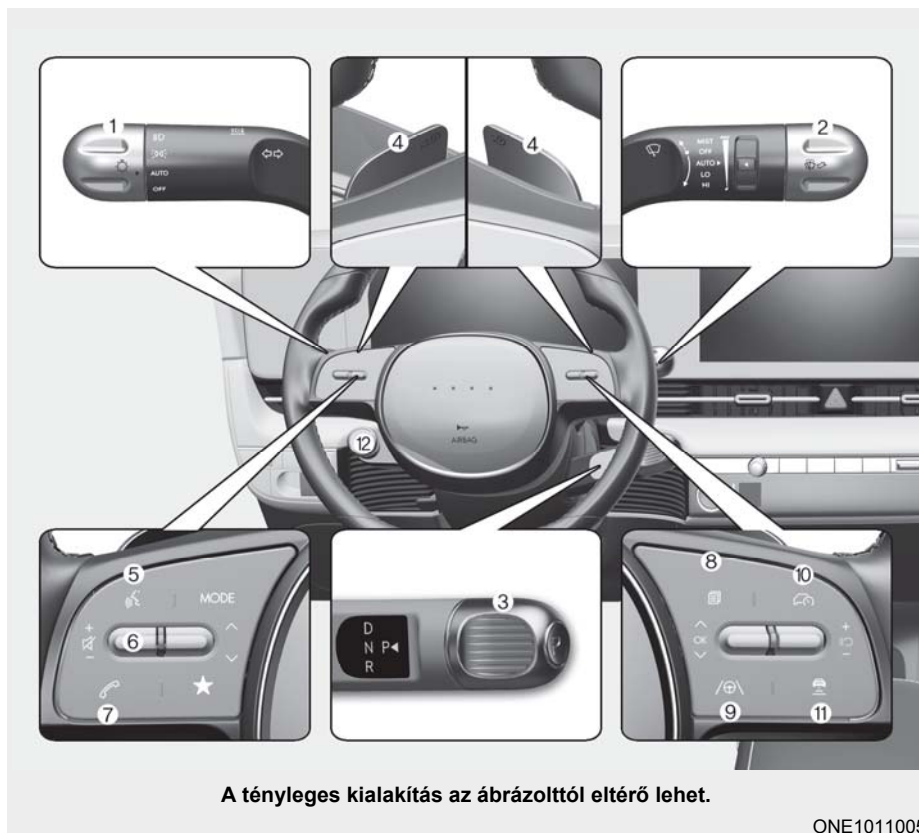


A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1011004R

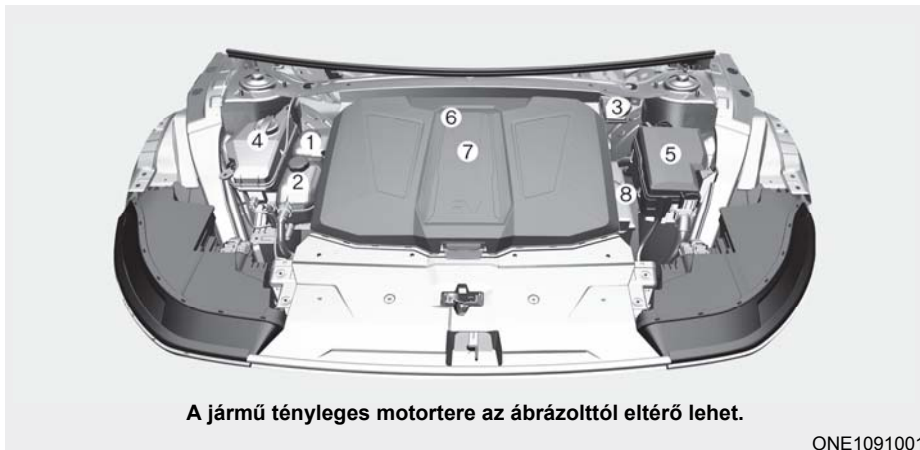
1. Műszercsoport	4-4	11. Kesztyűtartó	5-97
2. Kürt	5-28	12. USB-csatlakozó	5-109
3. Vezető oldali első légszák	3-57	13. Elektromos csatlakozóaljzat	5-100
4. Információs-szórakoztató rendszer	5-110	14. Pohártartó	5-98
5. Elakadásjelző vészvillogó gomb	8-2	15. USB-töltő	5-101
6. START/STOP gomb	6-4	16. Vezeték nélküli töltőrendszer ...	5-102
7. Automatikus légkondicionáló berendezés	5-75	17. Vezeték nélküli töltőrendszer ...	5-102
8. Parkolás/hátratekintés gomb ...	7-122	18. Középkonzol	5-96
9. Biztonságos parkolás gomb	7-145	19. Hátsó USB-töltő	5-101
10. Utas oldali első légszák	3-57		

ISMERKEDÉS A MŰSZERFALLAL (III)



- | | | | |
|--|-------|---|-------------|
| 1. Világításkapcsoló kar | 5-61 | 7. Bluetooth vezeték nélküli
technológias kihangosító
berendezés gomb | 5-111 |
| 2. Ablaktörlő és -mosó
kapcsolókar | 5-72 | 8. Az LCD kijelző beállítása | 4-29 |
| 3. Fokozatváltó forgatógomb | 6-9 | 9. Sávartást segítő rendszer
gomb | 7-27, 7-105 |
| 4. Kormánykeréken lévő
kapcsolókarok | 6-16 | 10. Vezetési segítség gomb | 7-59 |
| 5. Hangfelismerés gomb | 5-111 | 11. Gépkocsik közötti követési
távolság gomb | 7-81 |
| 6. Audiorendszer kezelőszervek
a kormánykeréken | 5-109 | 12. Vezetési mód gomb | 6-48 |

MOTORTÉR



- | | | | |
|--|------|----------------------------|------|
| 1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály..... | 9-13 | 5. Biztosítéktábla | 9-33 |
| 2. LCW hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály..... | 9-13 | 6. Pollenzűrő | 9-16 |
| 3. Fékfolyadéktartály..... | 9-14 | 7. Első csomagtartó..... | 5-47 |
| 4. Szélvédőmosó folyadéktartály ... | 9-15 | 8. Akkumulátor (12 V)..... | 9-20 |

MÉRETEK

Tételek		mm	
Teljes hosszúság		4635	
Teljes szélesség		1890	
Teljes magasság		1605	
Nyomtáv	Gumiabroncs méretek	Első	Hátsó
	48,26 cm	1638	1647
	50,80 cm	1628	1637
Tengelytáv		3000	

ELEKTROMOS GÉPKOCSI MŰSZAKI ADATAI

Tételek		Standard típus		Megnövelt kapacitású típus	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Motor	Max. teljesítmény (kW)	124,9	53,1+119,5	124,9	53,1+119,5
	Max. nyomaték (Nm)	350	255+605	350	255+605
Akkumulátor (lítiumion)	Kapacitás (kWh)	58	58	72,6	72,6
	Kimenő teljesítmény (kW)	195	195	253	253
	Feszültség (V)	523	523	653	653
Töltő (OBC)	Max. teljesítmény (kW)	10,5	10,5	10,5	10,5

OBC: Fedélzeti akkumulátortöltő berendezés

IZZÓK TELJESÍTMÉNYE

Világítás izzók			Izzó típusa	Teljesítmény (W)
Első	Fényszóró	Tompított	LED	LED
		Távolsági	LED	LED
	Irányjelző lámpa		STD: PY21W OPC: LED	STD: 21 W OPC: LED
	Helyzetjelző lámpa		LED	LED
	Nappali menetjelző fény (DRL)		LED	LED
	Első rejtett világítás		LED	LED
	Első csomagtartó világítás		LED	LED
Hátsó	Féklámpa		LED	LED
	Hátsó helyzetjelző lámpa		LED	LED
	Irányjelző lámpa		STD: PY21W OPC: LED	STD: 21 W OPC: LED
	Tolatólámpa		STD: P21W OPC: LED	STD: 21 W OPC: LED
	Rendszámtábla-világítás		LED	LED
	Ködlámpa		LED	LED
	Felülre szerelt harmadik féklámpa		LED	LED
Utastér	Első ülés térképolvásó és utastér-világítás lámpa		LED	LED
	Hátsó ülés utastér-világítás lámpa (napfénytető nélkül)		LED	LED
	Hátsó ülés személyes lámpa (napfénytetővel)		LED	LED
	Piperetükör-világítás		FESTOON 5W	5 W
	Kesztyűtartó-világítás lámpatest		LED	LED
	Ajtó hangulatvilágítás		LED	LED
	Csomagtér-világítás lámpatest		FESTOON 10W	10 W

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Tétel	Gumi- abroncs méretek	Kerék- tárcsa méretek	Légnyomás (bar)				Kerékanya meghúzási nyomaték (Nm)
			Normál terhelés		Maximális terhelés		
			Első	Hátsó	Első	Hátsó	
Teljes mé- retű gumi- abroncs	235/55R19	7.5J X 19	2,5	2,5	2,6	2,9	108~127
	255/45R20	8.5J X 20					

MEGJEGYZÉS

- A környezeti hőmérséklet hatással van a gumiabroncsok légnyomására (körülbelül 0,07 bar 7 °C-onként). Ha hidegebb időjárás várható, az előírthoz képest 0,2 bar értékkel növelhető a hideg állapotú légnyomás. Különösen nagy hőmérséklet-ingadozások esetén szükség szerint ismét ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten tartáshoz.
- A gumiabroncsok légnyomása a tengerszint felett magasabbra haladva csökken, és nő alacsonyabb magasságra haladáskor (1 kilométerenkénti magasságváltozás esetén körülbelül 0,1 bar-ral). Ha eltérő magasságú területre utazik, ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten tartáshoz.
- Soha ne lépje túl a felszerelt gumiabroncs(ok) oldalfalán feltüntetett maximális légnyomás értéket.



FIGYELEM

A gumiabroncsok cseréjekor a gépkocsi kerekét MINDIG azonos méretű, típusú, márkájú, felépítésű és futófelületi mintázatú gumiabronccsal szerelje fel. Ha nem így jár el, az az érintett alkatrészek sérülését okozhatja, illetve rendellenes működést eredményezhet.

GUMIABRONCSOK TERHELÉSI ÉS SEBESSÉGINDEXE (EURÓPA)

Tétel	Gumiabroncs méretek	Kerék-tárcsa méretek	Terhelési index		Sebességhatár	
			LI* ¹	kg	SS* ²	km/h
Teljes méretű gumiabroncs	235/55R19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R20	8.5J X 20	105	925	W	270

*¹ LI: LOAD INDEX - TERHELÉSI INDEX

*² SS: SPEED SYMBOL - SEBESSÉGINDEX

LÉGKONDITIONÁLÓ RENDSZER

Tétel		Tömegadatok és feltöltési adatok	Minőségsztály
Hűtőközeg	A típus	Hőszivattyú	R-1234yf
		Hőszivattyú nélkül	
	B típus	Hőszivattyú	R-134a
		Hőszivattyú nélkül	
Kompresszorban lévő kenőolaj	Hőszivattyú		POE J639
	Hőszivattyú nélkül		

Azt tanácsoljuk, hogy további részletekért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

GÉPKOCSI TÖMEGADATOK ÉS CSOMAGTARTÓ TÉRFOGAT

A jármű össztömege		Csomagtér térfogata
Standard típus	Megnövelt kapacitású típus	
2WD: 2370 kg 4WD: 2480 kg	2WD: 2430 kg 4WD: 2540 kg	527 l

Min.: A hátsó ülés mögött a tetőig

Max.: Az első ülés mögött a tetőig

AZ ELSŐ CSOMAGTARTÓBA HELYEZHETŐ TÖMEG

2WD	25 kg
4WD	10 kg

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg a gépkocsi változatától függ.

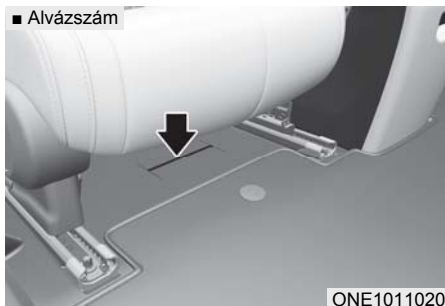
AJÁNLOTT KENŐANYAGOK ÉS FELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK

A motor és a sebességváltó megfelelő teljesítményének és élettartamának érdekében csak a megfelelő minőségű kenőanyagokat használja.

Gépkocsijához az alábbi kenőanyagok és folyadékok használata ajánlott:

Kenőanyagok			Mennyiség	Minőségsztály	
Fordulatszám- csökkentő hajtómű folyadék		2WD	Hátsó	3,4 - 3,5 l	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	Első	3,2 - 3,3 l	
			Hátsó	3,4 - 3,5 l	
Hűtő- folyadék	Standard típus	hőszivattyú- val	2WD	6,3 l	Kifejezetten elektromos gépkocsiba való hűtőfolyadék
			4WD	6,8 l	
		hőszivattyú nélkül	2WD	6,4 l	
			4WD	6,8 l	
	Megnö- velt kapa- citású típus	hőszivattyú- val	2WD	6,3 l	
			4WD	6,8 l	
hőszivattyú nélkül		2WD	6,4 l		
		4WD	6,8 l		
LCW hűtő- folyadék	Standard típus	hőszivattyú- val	2WD	9,4 l	
			4WD	9,4 l	
		hőszivattyú nélkül	2WD	8,8 l	
			4WD	8,8 l	
	Megnö- velt kapa- citású típus	hőszivattyú- val	2WD	11,9 l	
			4WD	11,6 l	
		hőszivattyú nélkül	2WD	11,2 l	
			4WD	11,7 l	
Fékfolyadék			Szükség szerint	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

ALVÁZSZÁM (VIN)



A járműazonosító szám (Vehicle Identification Number - VIN), azaz alvákszám a jármű forgalomba helyezésénél és a tulajdonjoggal kapcsolatos összes jogi ügyben stb. használatos azonosító szám.

A számot a jobb első ülés alatti részen a padlólemezbe ütik be. A szám ellenőrzéséhez nyissa ki a fedelet.



Az alvákszám egy, a műszerfal bal felső részén felerősített táblán is megtalálható. A táblán lévő szám könnyen látható kívülről a szélvédőn keresztül.

GÉPKOCSI JÓVÁHAGYÁSI ADATTÁBLA



A gépkocsi jóváhagyási adattáblája a vezető oldali (vagy az utas oldali) B oszlopon található, és a gépkocsi alvákszámát (VIN) is tartalmazza.

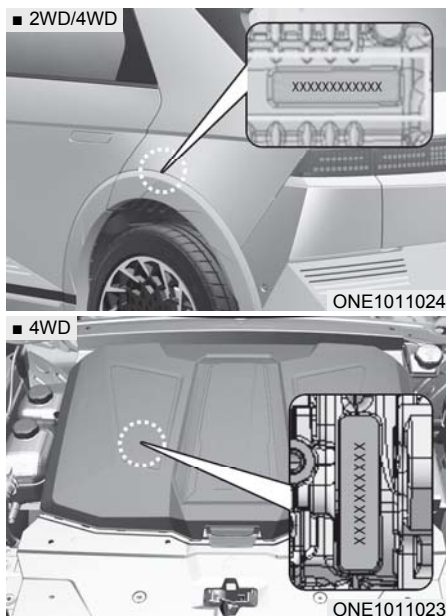
GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ADATTÁBLA



Az új gépkocsira gyárilag szerelt gumiabroncsokat úgy választották ki, hogy azok normál vezetési körülmények között a legjobb teljesítményt nyújtsák.

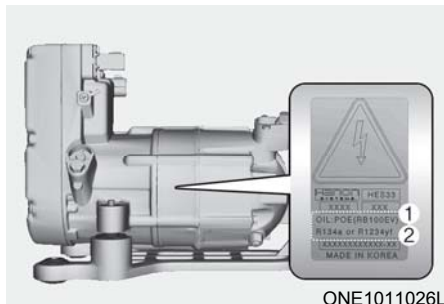
Az előírt légnyomás értékeket feltüntető címke a vezető oldali B oszlopon található.

MOTORSZÁM



A motorszám a gépkocsi alsó része felől ellenőrizhető.

LÉGKONDITIONÁLÓ KOMPRESSZOR ADATTÁBLA



A kompresszoron lévő adattábla tájékoztat a gépkocsiban lévő kompresszor típusáról. Ebből megállapítható a modell, a beszállítói cikkszám, a gyártási szám, a hűtőközeg (1) és a kenőolaj (2) típusa.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

CE CE 0678

CE0678

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei megfelelnek az Európai Unió 1995/5/EK számú irányelvében foglalt előírásoknak és egyéb vonatkozó rendelkezéseknek.

További információk, beleértve a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát, a HYUNDAI következő honlapján érhetők el:
<http://service.hyundai-motor.com>

3. Biztonsági rendszer

Fontos biztonsági óvintézkedések.....	3-2
Mindig csatolja be a biztonsági övét.....	3-2
Minden gyermek legyen rögzítve.....	3-2
Légzsák által okozott veszélyek.....	3-2
A vezető figyelmetlensége.....	3-2
Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet.....	3-3
Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját.....	3-3
Ülések.....	3-4
Biztonsági óvintézkedések.....	3-7
Első ülések.....	3-8
Hátsó ülések.....	3-16
Fejtámla.....	3-20
Ülésfűtés.....	3-24
Ülésszellőztetés.....	3-27
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszer (ROA).....	3-29
Biztonsági övek.....	3-32
Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések.....	3-32
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa.....	3-33
Biztonsági öv rendszer.....	3-35
Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések.....	3-39
Biztonsági övek kezelése.....	3-41
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS).....	3-42
Tanácsunk: a gyermekek mindig a középső ülésen utazzanak.....	3-42
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása.....	3-43
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése.....	3-45
Légzsák - passzív biztonsági rendszer.....	3-54
Hol helyezkednek el a légzsákok?.....	3-57
Hogyan működik a légzsákrendszer?.....	3-62
Mi várható egy légzsák felfúvódása után?.....	3-65
Miért nem nyílt ki a gépkocsim légzsákja a baleset során?.....	3-66
A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása.....	3-71
Kiegészítő biztonsági óvintézkedések.....	3-72
Légzsák figyelmeztető címkék.....	3-72

FONTOS BIZTONSÁGI ÖVINTÉZKEDÉSEK

Számos biztonsági óvintézkedést és ajánlást fog találni ebben a fejezetben, valamint az egész kézikönyvben. Ebben a fejezetben található a legfontosabbak közé tartozó biztonsági óvintézkedések.

Mindig csatolja be a biztonsági övét

A biztonsági öv nyújtja a legjobb védelmet bármilyen típusú baleset bekövetkezésekor. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveget, de nem helyettesítik azokat. Ezért akkor is, ha a gépkocsija légzsákokkal szerelt, MINDIG győződjön meg arról, hogy Ön és az utasok megfelelően becsatolva viseljék a biztonsági öveget.

Minden gyermek legyen rögzítve

A 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek nem az első, hanem az egyik hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk. A csecsemőket és kisgyermeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni. A nagyobb gyermekeknek a hárompontos övvel együtt ülésmagasítót kell használniuk, amíg magasító nélkül nem használhatják a biztonsági övet.

Légzsák által okozott veszélyek

A légzsákok életet menthetnek, de súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak azoknak az utasoknak, akik közel ülnek a légzsákokhoz, vagy nem megfelelően becsatolt biztonsági övvel utaznak. A csecsemők, a kisgyermek és az alacsony felnőttek vannak leginkább kitéve a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyének. Kövesse az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat és figyelmeztetéseket.

A vezető figyelmetlensége

A vezető figyelmetlensége, különösen tapasztalatlan vezetők esetében, súlyos potenciális veszélyt hordoz magában. A kormánykerék mögött a biztonságnak kell az elsődleges szempontnak lennie - a vezetőknek tisztában kell lenniük a figyelmet potenciálisan elvonó tényezők széles spektrumával: például álmoság, tárgykért nyúlás, evés, szédülés, más utasok általi zavarás és mobiltelefonok használata.

A vezető figyelmetlenné válhat, ha tekintetét és figyelmét nem az útra irányítja, illetve elveszi kezeit a kormánykerékről, és nem a vezetéshez kapcsolódó tevékenységekre összpontosít. A figyelmetlenség és a balesetek kockázatának csökkentése érdekében:

- A mobilkészülékeken (például MP3-lejátszó, mobiltelefonok, navigációs készülékek stb.) a beállításokat **KIZÁRÓLAG** a gépkocsi leparkolt vagy biztonságosan álló helyzetében végezze.
- **KIZÁRÓLAG** akkor használjon mobilkészüléket, ha azt a törvény engedélyezi, és a körülmények lehetővé teszik a biztonságos használatot.

Menet közben SOHA ne végezzen írással vagy olvasással járó feladatokat (pl. SMS üzenetek, e-mailek küldése, olvasása). A legtöbb országban törvény tiltja, hogy a vezetők írást vagy olvasást igénylő tevékenységet végezzenek. Továbbá egyes országokban és városokban tilos a vezetőknek a mobiltelefont kézben tartani.

- SOHA ne hagyja, hogy a mobiltelefon használata elvonja a figyelmét a vezetésről. Felelősséggel tartozik az utasok és a többi közlekedő biztonságáért, ezért mindig biztonságosan vezessen, a kezeit tartsa a kormánykeréken, valamint tekintetét és figyelmét mindig az útra irányítsa.

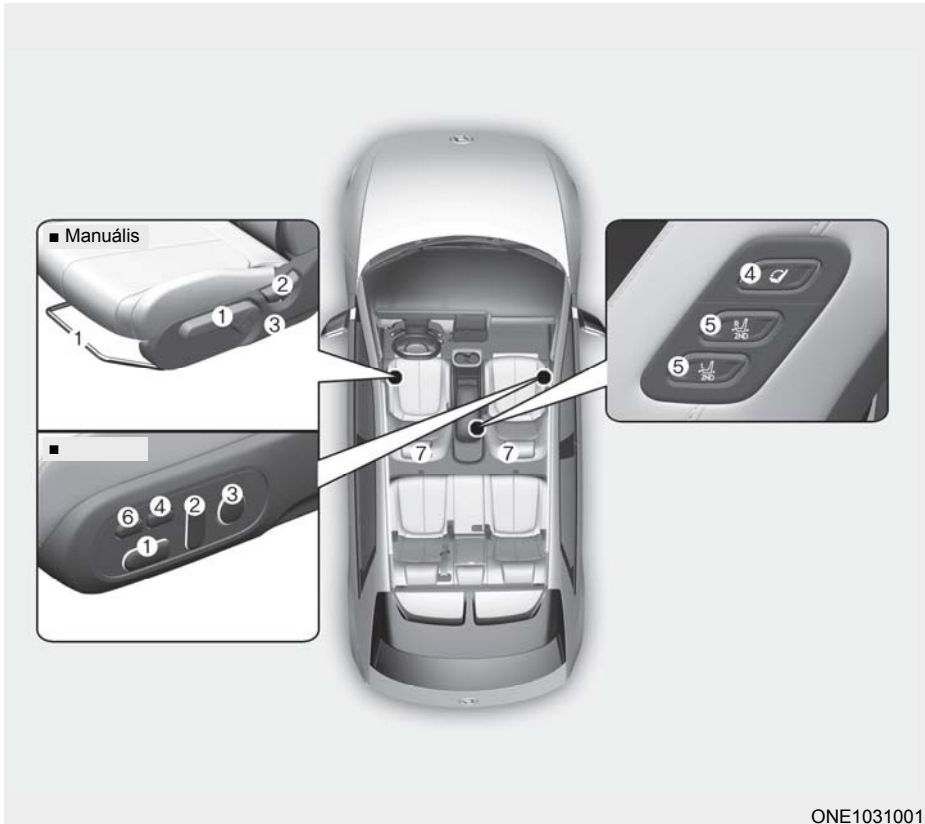
Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet

A túlzott sebesség a baleseti sérülések és halálesetek legfontosabb tényezője. Általában minél magasabb a sebesség, annál nagyobb a kockázat, azonban alacsony sebességnél is bekövetkezhetnek súlyos sérülések. Függetlenül attól, hogy mennyi a megengedett maximális sebesség, soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan.

Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját

Egy gumidefekt vagy egy mechanikus hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák lehetőségének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását és állapotát, és végeztesse el minden tervszerű karbantartást.

ÜLÉSEK



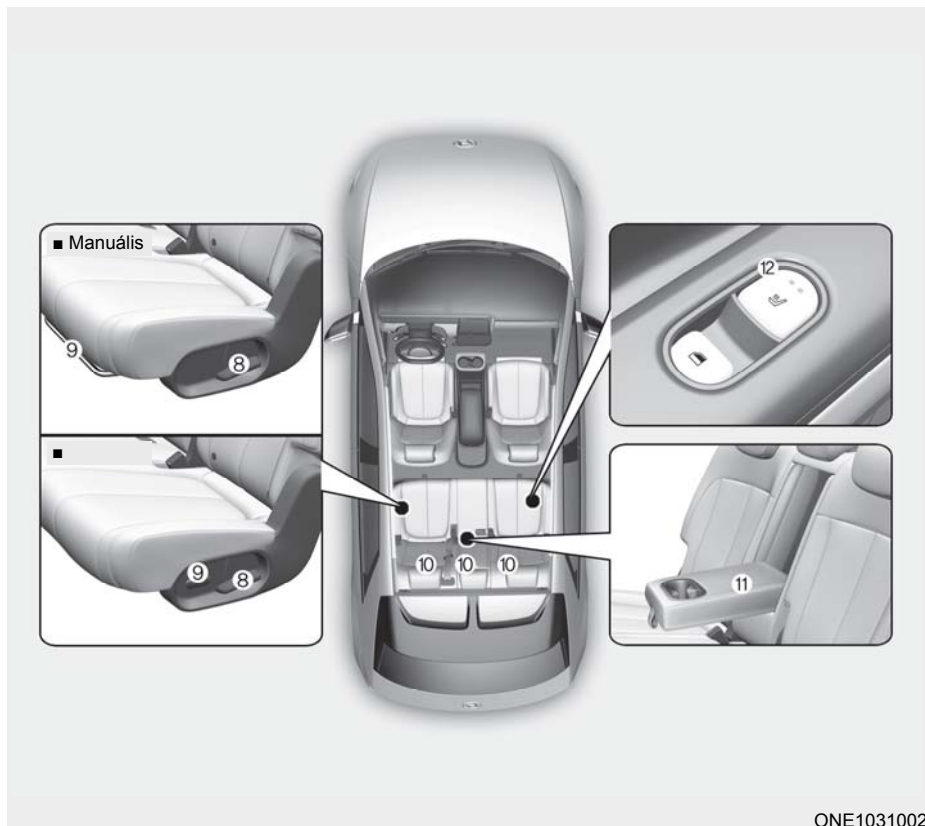
ONE1031001

Első ülés

- (1) Ülés csúsztatása előre- vagy hátrafelé/üléspárna magassága/üléspárna dőlésszögének (relaxációs komfort) beállítása
- (2) Ülés háttámla dőlésszögének beállítása
- (3) Deréktámasz

- (4) Relaxációs komfort ülés kapcsoló
- (5) Hátsó ülésállító kapcsoló
- (6) Lábtámasz
- (7) Fejtámla

* RELAXION: Relax + Position (relaxáció + pozíció)

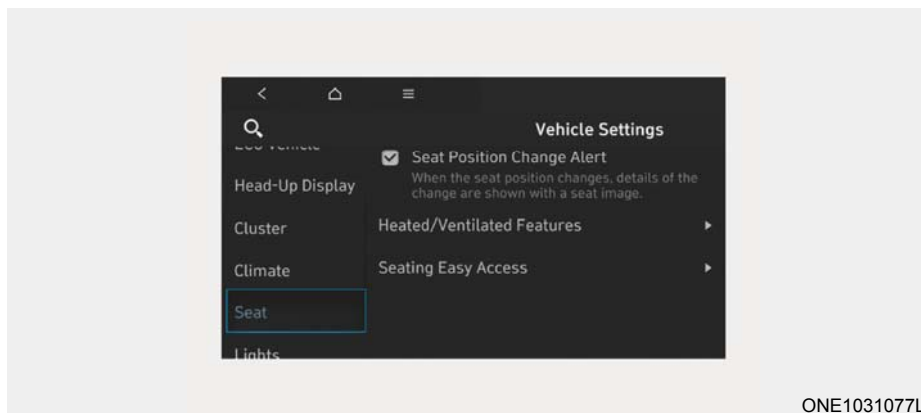


ONE1031002

Hátsó ülés

- (8) Ülés háttámla dőlésszögét állító / háttámlát ledöntő kar
- (9) Ülés csúsztatása előre- vagy hátrafelé

- (10) Fejtámla
- (11) Kartámasz
- (12) Ülésfűtés



Információs-szórakoztató rendszer

Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Seat [Ülés] menüpontokat, ahol különböző kényelmi funkciók közül választhat.

- Seat position change alert [Üléshelyzet változására figyelmeztetés]: az üléshelyzet változásakor a változás részletei megjelennek az ülés ábrájával együtt.
- Heated/Ventilated features [Fűtési/hűtési funkciók]
 - Auto. Controls That Use Climate Control Settings [Automatikus komfort vezérlés] (a vezetőülésnél): az ülés hőmérsékletének szabályozása automatikusan történik.
- Seating Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgatás]
 - Steering wheel easy access [A kormánykerék ki- és beszállást segítő automatikus mozgatása]: elmozdítja a kormánykereket, amikor a vezető beszáll a gépkocsiba, vagy onnan kiszáll.
 - Driver seat easy access [A vezetőülés ki- és beszállást segítő automatikus mozgatása]: kiválasztható az a távolság (Normal/Extended/Off [normál/kiterjesztett/ki]), amennyivel az ülés automatikusan elmozdul, amikor a vezető beszáll a gépkocsiba, vagy onnan kiszáll.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Információ

A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.

Biztonsági óvintézkedések

Az ülések biztonságos és kényelmes ülőhelyzetet nyújtó beállítása egy balesetben a biztonsági övekkel és a légzsákokkal együtt fontos szerepet játszik a vezető és az utas biztonsága szempontjából.

VIGYÁZAT

Ne használjon az ülésen olyan párnát, amely csökkenti az ülés és az utas közötti súrlódást. Az utas csípője egy baleset vagy hirtelen fékezés során átcsúszhat a biztonsági öv alsó ága alatt. Súlyos vagy halálos belső sérüléseket okozhat az, hogy a biztonsági öv nem tudja megfelelően ellátni feladatát.

Légzsákok

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyét. Ha valaki túl közel ül a légzsákhhoz, akkor a légzsákok felfúvódásakor jelentősen megnő a sérülések veszélye. Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.

VIGYÁZAT

Egy légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A lehető leghátrébb, olyan helyzetbe állítsa a vezetőülést, ami még megengedi a vezetőnek a gépkocsi ellenőrzés alatt tartását.

- Az első utasülést a lehetséges leghátsó helyzetbe állítsa.
- A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.
- SOHA ne helyezzen semmit és senkit Ön és a légzsák közé.
- A lábsérülések csökkentése érdekében ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.

Biztonsági övek

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét.

Az utasoknak mindig függőlegeshez közeli testtartásban és megfelelően becsatolt biztonsági övvel kell helyet foglalniuk az ülésen. A csecsemőket és kisgyermekeket megfelelő gyermekülésbe kell rögzíteni. Az ülésmagasítót már kinőtt gyermekeknek és a felnőtteknek be kell csatolniuk a biztonsági öveket.

VIGYÁZAT

A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- SOHA ne használjon egy biztonsági övet egynél több utas rögzítésére.
- A háttámlát mindig függőlegeshez közeli helyzetbe állítsa, és a csípőövet kényelmesen és alacsonyan vezesse át a csípőjén.
- SOHA ne engedje, hogy gyermekek vagy csecsemők egy utas ölében utazzanak.
- A biztonsági övet ne vezesse át a nyakán keresztül, éles peremeken keresztül, vagy ne vezesse úgy a vállövet, hogy az a testétől távol halad.
- Ne engedje, hogy a biztonsági öv becsípődjön vagy összegabalyodjon.

Első ülések



VIGYÁZAT

Az ülés beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Menet közben SOHA ne állítson az ülés helyzetén. Az ülés hirtelen vagy váratlan elmozdulása következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Ne helyezzen semmit az első ülések alá. A vezetőülés előtt, a padlón rögzítetlenül elhelyezett tárgyak igen veszélyesek lehetnek, mert elmozdulásukkor zavarhatják a pedálok működtetését, és balesetet okozhatnak.
- Ne legyen semmi az ülés közelében, ami akadályozhatja az ülés beállítását és a háttámla megfelelő reteszeldését.
- Ne helyezzen öngyújtót a padlóra vagy az ülésre. Az ülés mozgatásakor gáz áramolhat ki az öngyújtóból, ami tüzet okozhat.
- Rendkívüli óvatossággal járjon el, amikor az ülés alá vagy az ülés és a középkonzol közé szorult tárgyakat távolít el, mert a kezeit megvágthatják vagy megsérthetik az ülés szerkezetének éles peremei.
- Ha utasok ülnek a hátsó ülésen, óvatosan végezze az első ülés helyzetének állítását.
- Ellenőrizze, hogy az állítás után az ülés megfelelően rögzült-e a helyén. Ellenkező esetben az ülés elmozdulhat, ami balesethez vezethet.



FIGYELEM

A sérülések elkerülése érdekében:

- Becsatolt biztonsági övvel ne állítsa az ülést. Az üléspárna előre történő mozgatásának hatására nagy nyomás érheti a hasfalát.
- Ne engedje, hogy az ülés mozgása során a kezét vagy az ujjait becsípje az ülés szerkezet.



VIGYÁZAT

SOHA ne hagyjon felügyelet nélkül gyermeket a gépkocsiban. Az elektromos mozgatású üléseket kikapcsolt gépkocsinál is lehet állítani.

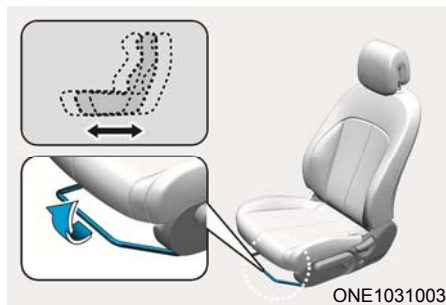
MEGJEGYZÉS

Az ülések károsodásának elkerülése érdekében:

- Mindig hagyja abba az ülések állítását, ha az ülést már ütközésig előre- vagy hátraállította.
- Kikapcsolt gépkocsinál ne állítsa a szükségesnél hosszabb ideig az üléseket. Ez az akkumulátor szükségtelen lemerítését okozhatja.
- Egyszerre ne állítson kettő vagy több ülést. Ez elektromos meghibásodáshoz vezethet.

Manuális beállítás (egyes változatoknál)

Az első ülés az üléspárna alatt található karok használatával állítható be. Mielőtt elindítaná a gépkocsit, úgy állítsa be az ülést, hogy könnyen elérje a kormánykereket, a pedálokat és a műszerfalon található kezelőszerveket.

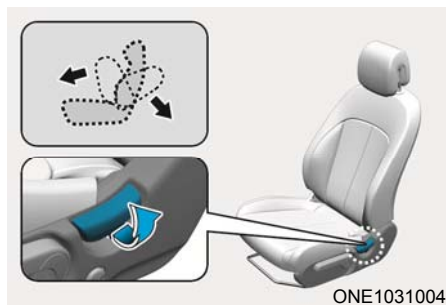


ONE1031003

Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e. A kioldókar használata nélkül mozogjon előre-hátra. Ha az ülés elmozdul, akkor nem rögzült megfelelően.



ONE1031004

Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Dőljön kissé előre, és emelje fel az ülés külső részén található háttámla-állítókart.

2. Óvatosan dőljön vissza az ülésre, és állítsa be a háttámla dőlését a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a kart, és ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e. (Az állítókarnek az eredeti helyzetébe KELL visszatérnie a biztos rögzüléshez.)

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légzsákok) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.



VIGYÁZAT

SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

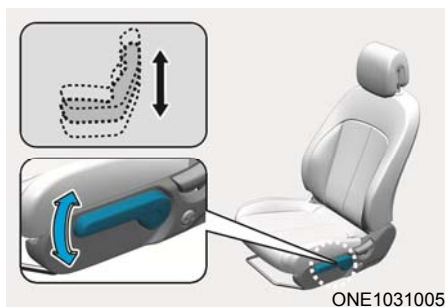
Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik el.

Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

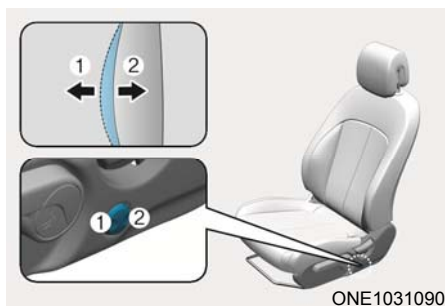
Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőöv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállöveknek.



Üléspárna magasságának állítása

Az üléspárna magasságának beállításához:

- Az üléspárna magasságának csökkentéséhez nyomja lefelé a kart több alkalommal.
- Az üléspárna magasságának növeléséhez húzza felfelé a kart több alkalommal.



Deréktámasz

A deréktámasz beállítása:

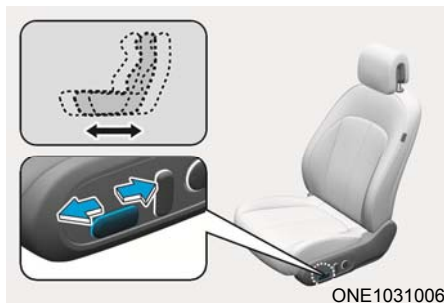
- A kapcsoló első részének (1) megnyomásával növelhető, illetve hátsó részének (2) megnyomásával csökkenthető a deréktámasz mérete.

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse tovább a deréktámaszt, amikor a deréktámasz már elérte a maximális támasztási helyzetet, mert az a deréktámasz motor sérülését okozhatja.

Elektromos állítás (egyes változatoknál)

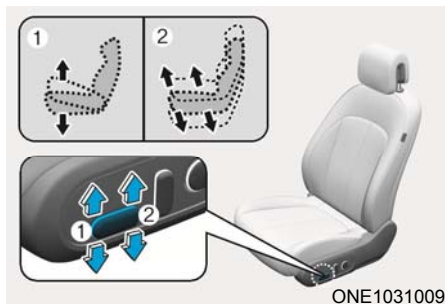
Az első ülés az üléspárna külső oldalán található kezelőgombok használatával állítható be. Mielőtt elindítaná a gépkocsit, úgy állítsa be az ülést, hogy könnyen elérje a kormánykereket, a pedálokat és a műszerfalon található kezelőszerveket.



Állítás előre és hátra

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.



Üléspárna dőlésszögének/magasságának beállítása

- Üléspárna dőlésszögének beállítása (1)

Az ülés első részének szöghelyzete a következő módon állítható:

Az állítókapcsoló első részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az ülés első része.

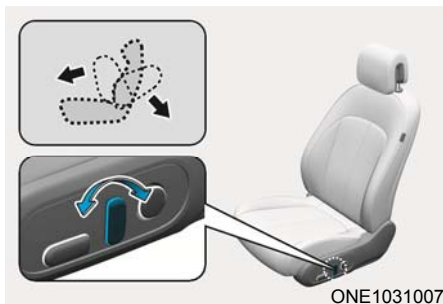
Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

- Üléspárna magasságának állítása (2)

Az ülés magasságának beállításához:

Az állítókapcsoló hátsó részének felfelé nyomásával felemelhető vagy lenyomásával leereszthető az ülés.

Amint az ülés a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.



Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés háttámlája a kívánt pozíciót elérte, engedje el a kapcsolót.

A háttámla hátradöntése

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és légszások) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.



VIGYÁZAT

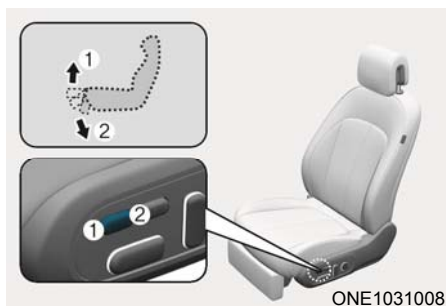
SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.

Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.

A vezető és az utasok MINDIG egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőleges helyzetbe.

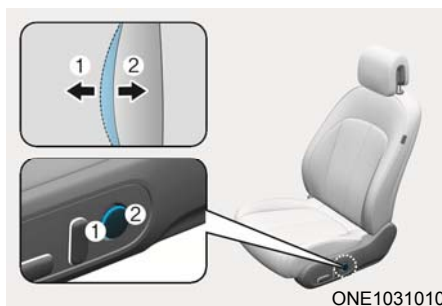
A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Amikor az üléstámla hátradöntött helyzetben van, a vállöv nem véd megfelelően, mert nem a mellkasán felfeküdve, hanem Ön előtt helyezkedik el. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőöv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállövnek.



A lábtámasz beállítása (egyes változatoknál)

1. A kapcsoló első részének (1) megnyomásával emelhető fel a lábtámasz.
2. A kapcsoló hátsó részének (2) megnyomásával süllyeszthető le a lábtámasz.



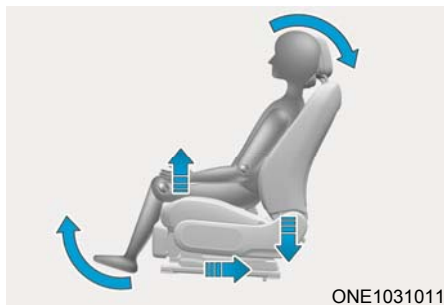
Deréktámasz

A deréktámasz beállítása:

- A kapcsoló első részének (1) megnyomásával növelhető, illetve hátsó részének (2) megnyomásával csökkenthető a deréktámasz mérete.

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse tovább a deréktámaszt, amikor a deréktámasz már elérte a maximális támasztási helyzetet, mert az a deréktámasz motor sérülését okozhatja.



ONE1031011

Relaxion - relaxációs komfort ülés (vezetőülés, első utasülés, egyes változatoknál)

A relaxációs komfort ülések elosztják a testre ható nyomást és a hosszú ideig tartó, változatlan testhelyzetben ülés során bizonyos testrészekre jutó koncentrált terhelést. Az ülés az optimális ülőhelyezettel csökkenti a fáradtságot és a kényelmetlen érzést.



FIGYELEM

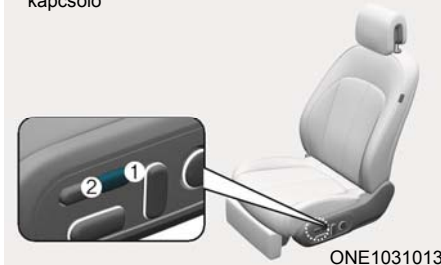
A relaxációs komfort ülés használatkor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **Ne használja a relaxációs komfort ülést, amikor a gépkocsi mozgásban van. Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén a relaxációs komfort ülés használata megnövelheti a gépkocsiban utazók súlyos vagy halálos sérüléseinek kockázatát.**
- **Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a hátsó ülésen csomagok vagy egyéb tárgyak vannak.**
- **Ne használja a relaxációs komfort ülést, amikor a gépkocsi mozgásban van. Előfordulhat, hogy a biztonsági övek a vállövek és a test közötti érintkezés hiánya miatt nem működnek megfelelően.**
- **Ne használja a relaxációs komfort ülést, ha a hátsó ülések nincsenek a leghátsó helyzetbe állítva.**



ONE1031012

■ Vezető/utas oldali relaxációs komfort ülés kapcsoló



ONE1031013

A relaxációs komfort ülés működtetése:

0,5 másodpercnél hosszabb ideig nyomja meg a kapcsolót (1), és az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik egy figyelmeztetés. Ekkor ismét nyomja meg a kapcsolót (1) 0,5 másodpercnél hosszabb időre.

Ha a figyelmeztetés megjelenését követő 5 másodpercen belül nem nyomja meg a kapcsolót, a relaxációs komfort ülés nem lép működésbe.

Ha a relaxációs komfort ülés működésben van:

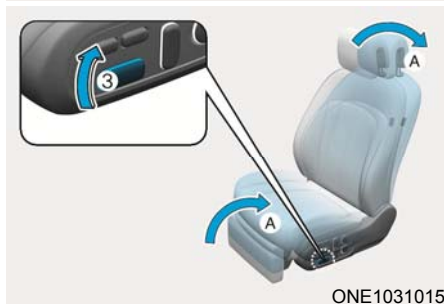
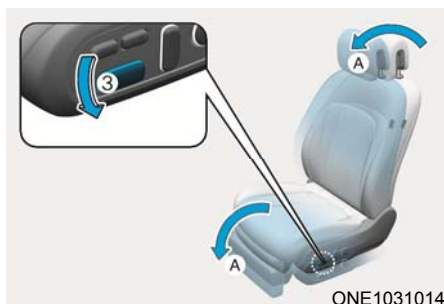
1. Az ülés párna automatikusan előre- vagy hátrafelé elmozdul.
2. Az ülés párna, a háttámla dőlésszöge és a lábtámasz beállítása módosul.

A következő esetekben az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik egy figyelmeztetés, és a relaxációs komfort ülés kikapcsol.

- Amikor a kapcsolt fokozat P (parkolás) állástól eltérő (kizárólag a vezetőülés).
- Amikor a gépkocsi 3 km/h-nál nagyobb sebességgel halad (kizárólag a vezetőülés).
- Amikor a hátsó biztonsági öv becsatolt állapotú.

Információ

Ha a relaxációs komfort ülést nem lehet működtetni, próbálja meg törölni az integrált memória rendszert. Ha a relaxációs komfort ülés az integrált memória rendszer visszaállítása után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



[A]: Egyidejűleg mozog

Az ülésállító kapcsolókkal (3) közvetlenül beállítható az ülés egyidejű mozgása.

Nyomja lefelé a kapcsoló első részét (3) az ülés eredeti pozíciójába való visszaállításához.

Húzza felfelé a kapcsoló első részét (3) az ülés relaxációs komfort pozícióba állításához.

Ha az utasülést távvezérlővel állítják be, akkor a beállítás a kapcsoló megnyomásával szabályozható és korlátozható.

- A relaxációs komfort ülés kikapcsolása
Ha akkor nyomja meg a kapcsoló első részét (2), amikor az ülés relaxációs komfort pozícióban van, az ülés visszatér az eredeti pozíciójába.

Ha a relaxációs komfort ülés kikapcsolt állapotban van:

- A vezetőülés abba a pozícióba tér vissza, amelyben a sebességváltó a P (parkolás) állásában volt.
- Az utasülés visszatér az eredeti pozícióba.

A következő esetekben a relaxációs komfort ülés a vezetőülés esetében nem tér vissza az eredeti pozíciójába.

- Ha a kapcsolt fokozat P (parkolás) állástól eltérő.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 3 km/h-t.

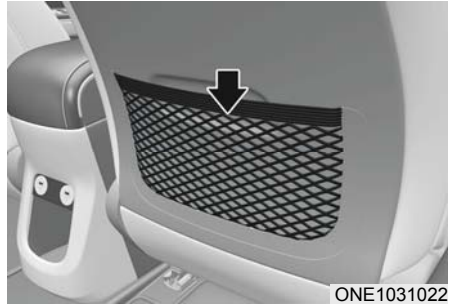
Információ

Ha a relaxációs komfort ülést nem lehet működtetni, próbálja meg törölni az integrált memória rendszert. Ha a relaxációs komfort ülés az integrált memória rendszer visszaállítása után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervízben.

MEGJEGYZÉS

Ne használja egyidejűleg az üléskapcsolókat, mert az károsíthatja az ülésrendszert.

Üléstámla tartózseb



Az üléstámlán lévő tartózseb az első ülések háttámlájának hátsó részén helyezkedik el.



FIGYELEM

Ne tegyen nehéz vagy éles tárgyakat az üléstámla zsebekbe. Baleset esetén ezek elszabadulhatnak, és sérüléseket okozhatnak az utasoknak.

Hátsó ülések

Hátsó ülésállító kapcsoló (egyres változatoknál)



Az első és hátsó ülésen utazók a kapcsolókkal állíthatják a hátsó üléseket.

- Csúsztatás előre- vagy hátrafelé:

A második sor jobb oldali ülésének előre- vagy hátramoszdításához nyomja meg a kapcsolót (1 vagy 2).

A második sor bal oldali ülésének előre- vagy hátramoszdításához nyomja meg a kapcsolót (3 vagy 4).



VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Az ülések beállítása

- Menet közben **SOHA** ne állítson az ülés helyzetén. Az ülés hirtelen elmozdulhat, és az utas megsérülhet.
- Ellenőrizze, hogy az állítás után az ülés megfelelően rögzült-e a helyén. Ellenkező esetben az ülés elmozdulhat, ami balesethez vezethet.

- Az ülések lehajtása

- Ne döntse le az ülések háttámláját, ha foglaltak (például utasok ülnek azokon, illetve háziállatok vagy csomagok vannak rajtuk). Az utas vagy háziállat megsérülhet, illetve a csomagok károsodhatnak.

- Soha ne engedje meg az utasainak, hogy az ülés lehajtott háttámláján ülve utazzanak. Ez nem a megfelelő üléshelyzet, és ilyenkor a biztonsági övek sem használhatók. Ez baleset, illetve hirtelen fékezés esetén súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

- A lehajtott háttámlán szállított tárgyak magassága nem érhet túl az első ülések háttámlájának felső részén. Ha fölötte lennének csomagok, akkor azok hirtelen fékezéskor előrecsúszva sérülést vagy károkat okozhatnak.

- A hátsó ülés háttámlájának lehajtott állásból függőleges pozícióba állítása során tartsa meg a háttámlát, és lassan állítsa vissza. A háttámla függőleges helyzetbe való visszaállításakor a háttámla felső részének megmozgatásával mindig győződjön meg arról, hogy az teljesen rögzült-e. Baleset vagy hirtelen fékezés esetén a rögzítetlen üléstámla előredőlhet, ami a csomagok nagy erővel történő előrezuhanását okozhatja, és így súlyos vagy halálos sérülés bekövetkezését válthatja ki.

- A háttámla ledöntésekor a döntési sebesség ellenőrzés alatt tartásához finoman nyomja a háttámlát vagy a fejtámlát a ledöntéssel ellentétes irányába. Ha elmarad a támasztás, a háttámla a kar felhúzásakor hirtelen előre felé dőlhet, és sérüléseket okozhat.

- **Csomagok berakodása**

- A csomagok behelyezésekor vagy kiemelésekor tartsa be a következőket: állítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba, húzza be biztonságosan a kéziféket, és állítsa le a gépkocsit. Ezek elmulasztása esetén a gépkocsi elmozdulhat, ha a fokozatkapcsoló gombot vagy a fokozatkapcsoló tárcsát véletlenül más helyzetbe nyomja vagy forgatja.
- Ellenőrizze a csomagok megfelelő rögzítését, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, így elkerülheti azok menet közbeni elmozdulását.
- Ne helyezzen el tárgyakat a hátsó ülésekre, mivel azokat nem lehet megfelelően rögzíteni, így ütközés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsiban helyet foglalóknak, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.



FIGYELEM

Ne engedje, hogy az ülések állítása során a kezét vagy az ujjait becsípje az ülészerkezet.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

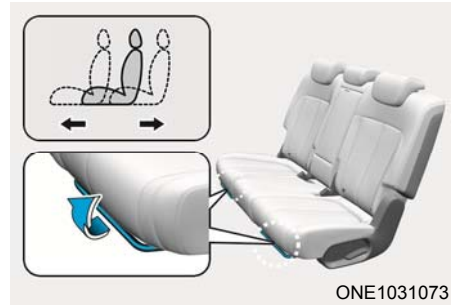
- **Hátsó biztonsági övek**

A háttámla ledöntése előtt illessze be a biztonsági öv csatját a párna és a támla közötti tartóba és a biztonsági öv hevedert a vezetőfülbe, hogy megelőzze az öv sérülését.

- **Csomagok**

Óvatosan járjon el, amikor a csomagokat a hátsó üléseken keresztül helyezi be, hogy elkerülje a gépkocsi belső részeinek sérülését.

Manuális beállítás



Előre- és hátra mozgatás

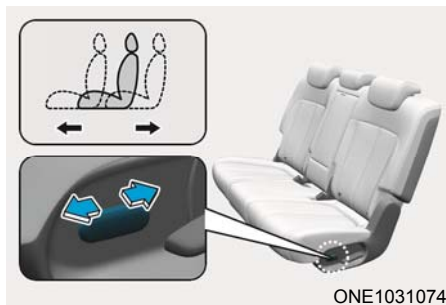
Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Húzza felfelé és tartsa ebben a helyzetben a hosszirányú állítás kioldókart.
2. Csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe.
3. Eressze el a kart, és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően rögzült-e.

Információ

Az optimális biztonság érdekében csúsztassa a hátsó ülést a leghátsó helyzetbe.

Elektromos állítás (egyes változatoknál)

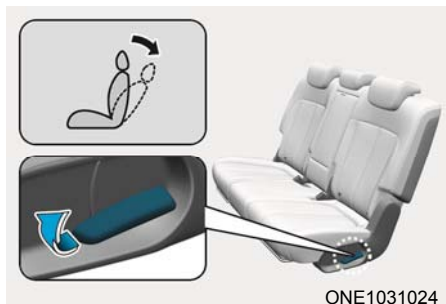


ONE1031074

Előre- és hátramosztás

Az ülés előre- és hátraállításának módja:

1. Nyomja az állítókapcsolót előre- vagy hátrafelé.
2. Amint az ülés a kívánt pozícióra elmozdított, engedje el a kapcsolót.



ONE1031024

Ülés háttámla dőlésszögének beállítása

A támla hátradöntése:

1. Húzza fel a háttámla dőlésszögét állító kart.
2. Tartsa felemelve a kart, és állítsa be az ülés háttámláját a kívánt pozícióba.
3. Engedje el a kart, és ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e. Az állítóknak az eredeti helyzetébe KELL visszatérnie a biztos rögzüléshez.

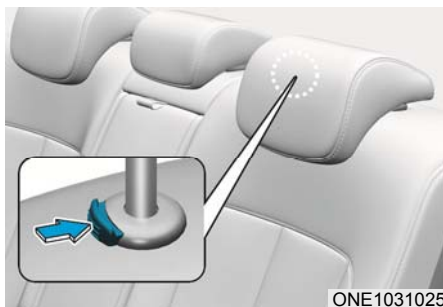
* A háttámlák a háttámla dőlésszögét állító karral dönthetők le.

A hátsó ülések lehajtása

A hátsó üléstámlák lehajthatók a hosszú tárgyak szállításának megkönnyítése vagy a csomagtartó térfogatának megnövelése érdekében.

A hátsó ülés háttámla lehajtása:

1. Állítsa az első ülés támláját függőleges helyzetbe, és amennyiben szükséges, csúsztassa előre az első ülést.



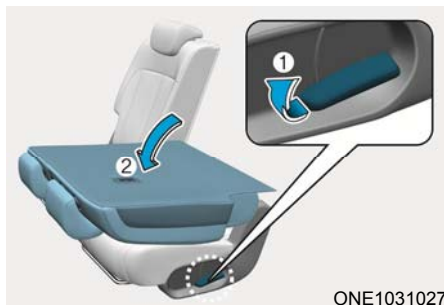
ONE1031025

2. Állítsa a hátsó fejtámlákat a legalsó helyzetbe.



ONE1031026

3. A biztonsági öv hevedert a hátsó ülésen kívül vezesse el, hogy a biztonsági övek ne gyűrődjenek meg vagy ne csipődjenek be az ülések mögé vagy alá.



ONE1031027

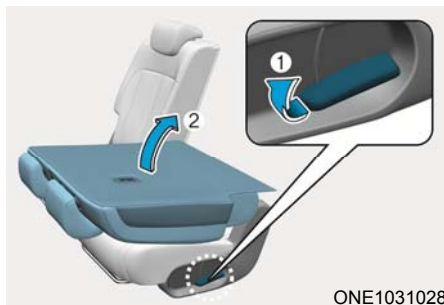
4. Húzza fel a támlalehajtó kart (1), és hajtsa a támlát (2) a gépkocsi elejének irányába. Az ülés lehajtott háttámlájának függőleges helyzetbe való visszahajtásakor mindig ügyeljen arra, hogy a háttámla felső részének megnyomásával rögzítse a támlát a helyén.

Kartámasz



ONE103103

A kartámasz a hátsó ülés közepén helyezkedik el. A használathoz lefelé húzza ki a kartámaszt a háttámlából.



ONE1031028

5. A hátsó ülés használatához emelje fel és hajtsa függőleges helyzetbe a támlát (2) a támlalehajtó kar (1) meghúzásával. Az üléstámlát határozottan nyomja meg, amíg kattánó hangot nem hall. Ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.
6. Helyezze vissza a hátsó biztonsági övet a megfelelő helyre.

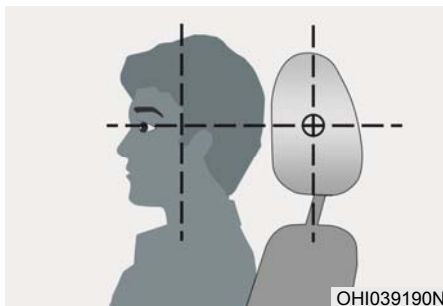
Fejtámla

A gépkocsi első és hátsó ülései állítható fejtámlákkal rendelkeznek. A fejtámlák kényelmet nyújtanak az utasoknak, de ennél sokkal fontosabb, hogy tervezésüknek köszönhetően egy baleset, különösen egy hátulról érkező ütközés során elősegítik az utasok „ostorcsapás” okozta nyak- és gerinc sérülések elleni védelmét.

VIGYÁZAT

Egy baleset során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket a fejtámlák beállítása során:

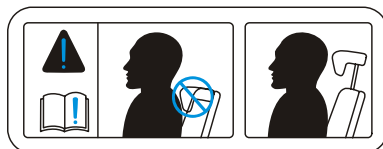
- Mindig a gépkocsi beindítása **ELŐTT** állítsa be minden utas számára a fejtámlákat.
- **SOHA** ne engedjen senkit eltávolított vagy fordítva elhelyezett fejtámlájú ülésen utazni.



- **Úgy** állítsa be a fejtámlákat, hogy a fejtámlák középső része szemmagasságban legyen.
- **SOHA** ne állítsa a vezetőülés fejtámla magasságát, miközben a gépkocsi mozgásban van.
- A fejtámlát úgy állítsa be, hogy olyan közel legyen az utas fejéhez, amennyire csak lehetséges. Ne használjon olyan párnát, amely távol tartja a testet a háttámlától.

- **Bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a beállítást követően megfelelően reteszelődik a helyén.**

VIGYÁZAT



Ha valaki helyet foglal a hátsó ülésen, ne állítsa a fejtámlákat a legelső helyzetbe.

FIGYELEM

Ha nem ülnek utasok a hátsó ülésen, a fejtámlákat a legelső helyzetbe állítsa. A hátsó fejtámlák akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást.

MEGJEGYZÉS

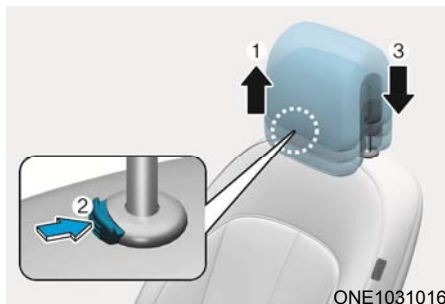
A károsodások megelőzése érdekében **SOHA** ne üsse meg vagy húzza meg a fejtámlákat.

Az első ülések fejtámlái



ONE1031076L

A vezetőülés és az első utasülés a benne ülők biztonsága és kényelme érdekében állítható fejtámlával rendelkezik.



ONE1031016

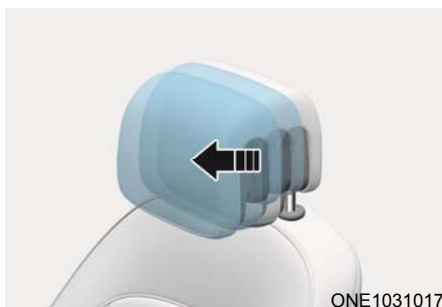
A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemeléséhez:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

A fejtámla leeresztéséhez:

1. Nyomja be és tartsa benyomva a fejtámla tartóján lévő kioldógombot (2).
2. Tolja lefelé a fejtámlát a kívánt helyzetig (3).

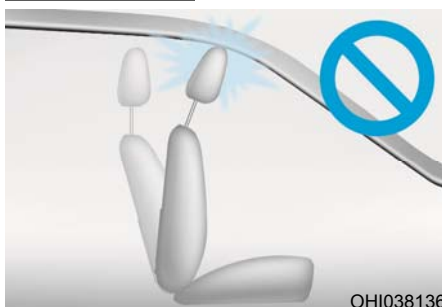


ONE1031017

Állítás előre és hátra

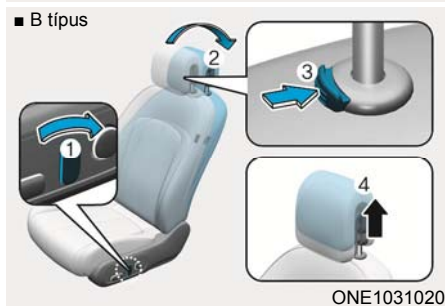
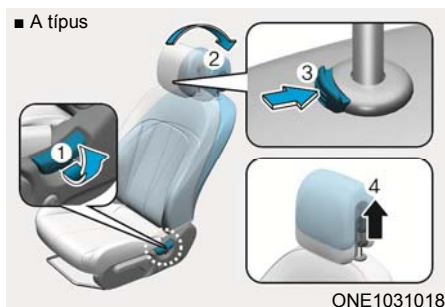
A fejtámla a kívánt helyzetig történő előrehúzásával állítható előre felé. A leghátolsó helyzetbe állításhoz teljesen húzza előre, majd engedje el a fejtámlát.

MEGJEGYZÉS



OHI038136

Ha úgy dönti előre az ülés háttámláját, hogy a fejtámla és az ülőlap felemelt helyzetben van, a fejtámla érintkezésbe kerülhet a napellenzővel és a gépkocsi egyéb részeivel.



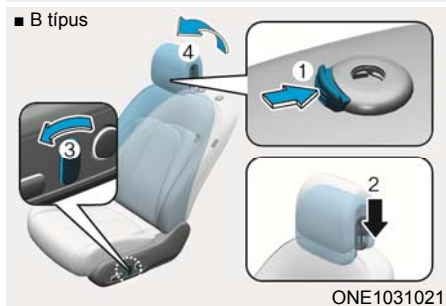
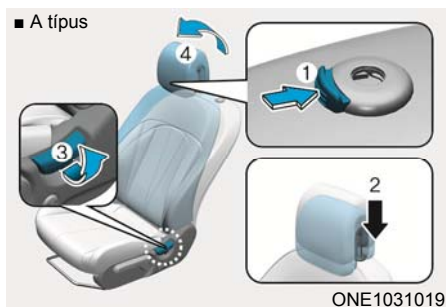
Eltávolítás/visszaszerelés

A fejtámla eltávolításához:

1. Döntse hátra a háttámlát (2) az üléstámla dőlésszögállító kapcsolóval (1).
2. Húzza felfelé a fejtámlát a legmagasabb pozícióba, és a fejtámla (4) eltávolításához nyomja meg a fejtámlát kioldó gombot (3).

VIGYÁZAT

SOHA ne engedjen senkit eltávolított fejtámlájú ülésen utazni.



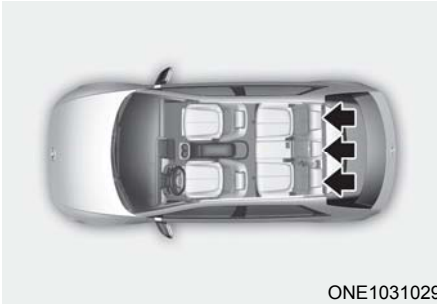
A fejtámla visszaszereléséhez:

1. Döntse hátra a háttámlát az üléstámla dőlésszögállító kar vagy kapcsoló (3) megnyomásával.
2. Helyezze be a fejtámla rúdjaikat (2) a nyílásokba, miközben benyomja a kioldógombot (1).
3. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.
4. Állítsa be a háttámlát dőlésszögét (4) az üléstámla dőlésszögállító kapcsolóval (3).

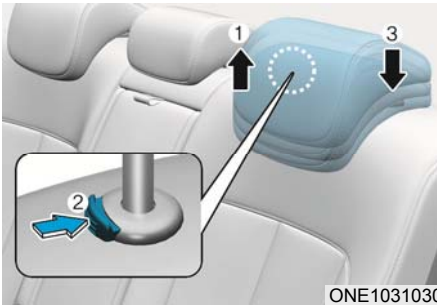
VIGYÁZAT

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a fejtámla a visszaszerelést és beállítást követően megfelelően reteszelődik a helyén.

A hátsó ülések fejtámlái



A hátsó üléseken az összes ülőhelynél fejtámla található az utasok biztonsága és kényelme érdekében.



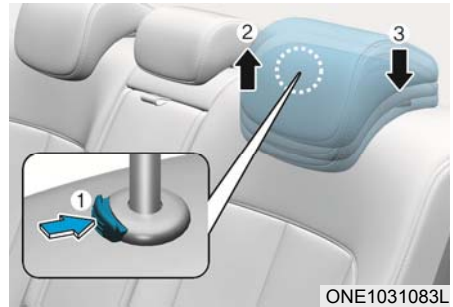
A magassági helyzet beállítása

A fejtámla felemeléséhez:

1. Húzza felfelé a kívánt helyzetig (1).

A fejtámla leeresztéséhez:

1. Nyomja be és tartsa benyomva a fejtámla tartóján lévő kioldógombot (2).
2. Tolja lefelé a fejtámlát a kívánt helyzetig (3).



Eltávolítás/visszaszerelés

A fejtámla eltávolításához:

1. Ütközésig emelje fel a fejtámlát.
2. Nyomja meg a fejtámlát kioldó gombot (1), miközben felfelé húzza a fejtámlát (2).

A fejtámla visszaszereléséhez:

1. Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a nyílásokba (3), miközben benyomja a kioldógombot (1).
2. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő magasságra.

Ülésfűtés

Az ülésfűtés az ülések hideg időben történő felmelegítésére szolgál.

Enyhe időjárás esetén, vagy ha nincs szükség az ülésfűtésre, tartsa az ülésfűtést kikapcsolt állapotban.



VIGYÁZAT

Az ülésfűtés még alacsony hőmérséklet esetén is **KOMOLY ÉGÉSI SÉRÜLÉSEKET** okozhat, különösen, ha hosszú ideig van használatban.

Az ülésben helyet foglalóknak képesnek kell lenniük a túl meleg ülés észlelésére és szükség esetén az ülésfűtés kikapcsolására.

Az ülésfűtéseknek magas az energiafogyasztásuk. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében kikapcsolt gépkocsinál ne használja az ülésfűtést.

Az olyan személyeknek, akik nem képesek a hőmérséklet-változás vagy a bőrfelületi fájdalom érzékelésére, rendkívüli óvatossággal kell eljárniuk. Különösen érvényes ez a következő utasokra:

- Csecsemők, gyermekek, idős vagy mozgásukban korlátozott személyek, illetve beteg személyek.
- Érzékeny bőrű vagy könnyen égési sérüléseket szenvedő személyek.
- Kimerült személyek.
- Ittas személyek.
- Kábultságot vagy aluszékonyságot okozó gyógyszeres kezelés alatt álló személyek.



VIGYÁZAT

Ha az ülésfűtés bekapcsolt állapotban van, **SOHA** ne helyezzen semmilyen olyan tárgyat (mint például takarót, párnát vagy üléshezátot) az ülésekre, amelyek szigetelik a hőt. Ez az ülésfűtés túlmelegedését okozva égési sérülésekhez vagy az ülés károsodásához vezethet.

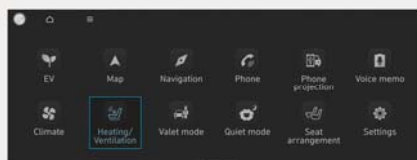
MEGJEGYZÉS

Az ülésfűtés és az ülések károsodásának megelőzése érdekében:

- Soha ne használjon oldószereket, mint például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.
- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat az ülésfűtéssel szerelt ülés-párnára.
- Ne cserélje ki az üléshezátot. Ez károsíthatja az ülésfűtést.

Első ülésfűtés

■ Információs-szórakoztató rendszer



ONE1031085L

Járó gépkocsinál érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő Heating/Ventilation [Fűtés/szellőztetés] ikont.



ONE1031081

Nyomja meg a WARMER gombot a légkondicionáló kezelőpanelen.

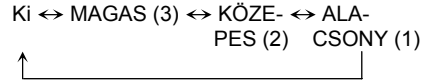


ONE1031080L

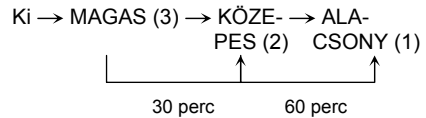
Az egyes első ülések fűtésének bekapcsolásához érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő \wedge ikont. Állítsa be a hőmérsékletet a \wedge vagy \vee ikonok megnyomásával.

Az ülésfűtés automatikusan kikapcsol, amikor az ülés hőmérséklete eléri egy bizonyos szintet, és automatikusan ismét bekapcsol, amikor az ülés hőmérséklete egy bizonyos hőmérséklet alá esik.

- **Manuális hőmérséklet-szabályozás**
A \wedge vagy \vee ikon minden egyes megnyomásakor az ülés hőmérséklet beállítása az alábbiak szerint változik:



- **Automatikus hőmérséklet-szabályozás**
Az ülésfűtés a manuális bekapcsolást követően az alacsony hőmérsékletű égési sérülések megelőzése érdekében automatikusan megkezdheti az ülés hőmérsékletének szabályozását.



Manuálisan is megérintheti az ikont az ülés hőmérsékletének növeléséhez. Azonban az ülés hőmérsékletének szabályozása ismét automatikusan történik.

- **Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)**

Járó gépkocsinál az ülésfűtés a környezeti hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza az ülés hőmérsékletét.

A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] \rightarrow Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] \rightarrow Seat [Ülés] \rightarrow Heated/Ventilated Features [Fűtési/hűtési funkciók] \rightarrow Auto. Controls That Use Climate Control Settings [A légkondicionáló beállításait automatikusan használó vezérlés] \rightarrow Seat Warmer/Ventilation [Ülésfűtés/ülésszellőztetés]

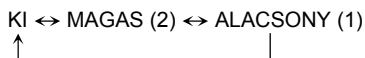
- Ha az ülésfűtés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a \wedge vagy a \vee ikont, illetve megnyomja az OFF ikont, az ülésfűtés kikapcsol.
- Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a vezetőülés fűtése a környezeti hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

Hátso ülések fűtése (egyes változatoknál)

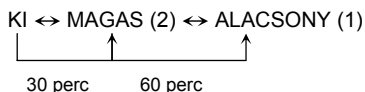


- A hátsó ülések fűtéséhez bekapcsolt gépkocsinál nyomja meg az egyes üléseken lévő ülésfűtés kapcsolókat.
- Az ülésfűtés automatikusan kikapcsol, amikor az ülés hőmérséklete eléri egy bizonyos szintet, és automatikusan ismét bekapcsol, amikor az ülés hőmérséklete egy bizonyos hőmérséklet alá esik.

- Manuális hőmérséklet-szabályozás
A kapcsoló minden egyes megnyomásakor az ülés-hőmérséklet beállítása az alábbiak szerint változik:



- Automatikus hőmérséklet-szabályozás
Az ülésfűtés a manuális bekapcsolást követően az alacsony hőmérsékletű égési sérülések megelőzése érdekében automatikusan megkezdi az ülés hőmérsékletének szabályozását.



Manuálisan is megnyomhatja a kapcsolót az ülés hőmérsékletének növeléséhez. Azonban az ülés hőmérsékletének szabályozása ismét automatikusan történik.

- Ha az ülésfűtés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a kapcsolót, az ülésfűtés kikapcsol.
- Az ülésfűtés alapértelmezett helyzete a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot.

- A hátsó ülésfűtés az információs-szórakoztató rendszeren keresztül állítható be.



ONE1031082L

- Érintse meg az információs-szórakoztató rendszer Heating/Ventilation [Fűtés/szellőztetés] képernyőjén a hátsó fűtés ikonját.



ONE1031078L

Az egyes hátsó ülések fűtésének bekapcsolásához érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő \wedge ikont. Állítsa be a hőmérsékletet a \wedge vagy \vee ikonok megnyomásával.

Ülésszellőztetés

Az ülészellőztetés az első ülések hűtésére szolgál, ami az ülés párnák és a háttámlák felületén lévő kis nyílásokon átáramló levegő segítségével történik.

Ha nincs szükség az ülészellőztetés működésére, tartsa az ülészellőztetést OFF (kikapcsolt) állásban.

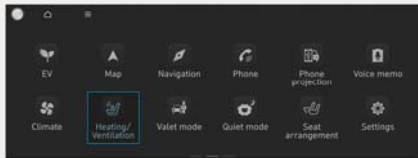
MEGJEGYZÉS

Az ülészellőztetés károsodásának elkerülése érdekében:

- **Soha ne használjon oldószereket, mint például festékhígítót, benzolt, alkoholt vagy benzint az ülések tisztításához.**
- **Ne öntsön folyadékot az első ülések és a háttámlák felületére, mert az eltömítheti a szellőzőnyílásokat, ami nem megfelelő működést okozhat.**
- **Ne helyezzen nejlonszakkokat, újságokat vagy egyéb hasonló anyagokat az ülések alá. Ezek eltömíthetik a levegőnyílásokat, ami a szellőztetés nem megfelelő működését okozhatja.**
- **Ne cserélje ki az ülés huzatokat. Ez az ülészellőztetés károsodását okozhatja.**
- **Ha a szellőztetés nem működik, indítsa be újra a gépkocsit. Amennyiben továbbra sem történik változás, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.**

Első ülések szellőztetése (egyes változatoknál)

■ Információs-szórakoztató rendszer



ONE1031085L

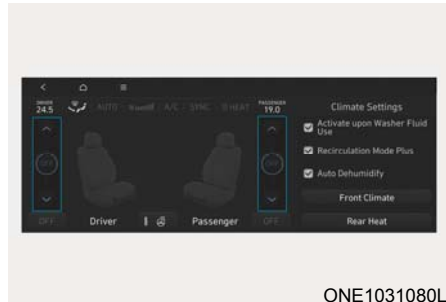
Járó gépkocsinál érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő Heating/Ventilation [Fűtés/szellőztetés] ikont.

■ Légkondicionáló kezelőpanel



ONE1031081

Nyomja meg a WARMER gombot a légkondicionáló kezelőpanelen.



ONE1031080L

Az egyes első ülések szellőztetésének bekapcsolásához érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő \wedge ikont. Állítsa be a levegőáramlást a \wedge vagy \vee ikonok segítségével.

- A \vee ikon minden egyes megnyomásakor a levegőáramlás az alábbiak szerint változik:

Ki \leftrightarrow MAGAS (3) \leftrightarrow KÖZE- \leftrightarrow ALA-
PES (2) CSONY (1)
 \uparrow

- Amennyiben az ülészellőztetést HIGH állásra állítja, a levegőáramlás sebessége a gépkocsi sebességének függvényében fog emelkedni.
- A hatékonyabb szellőztetés érdekében bekapcsolt légkondicionáló berendezés mellett használja az ülészellőztetést.
- A funkció bekapcsolását követő 3-5 perc után érezhető a hőmérséklet változása.

- Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)

Járó gépkocsinál az ülészellőztetés a környezeti hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza az ülés hőmérsékletét.

A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Seat [Ülés] → Heated/Ventilated Features [Fűtési/hűtési funkciók] → Auto. Controls That Use Climate Control Settings [A légkondicionáló beállításait automatikusan használó vezérlés] → Seat Warmer/Ventilation [Ülésfűtés/ülésszellőztetés]
- Ha az ülészellőztetés működése közben 1,5 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a \wedge vagy a \vee ikont, illetve megnyomja az OFF ikont, az ülészellőztetés kikapcsol.
- Az ülészellőztetés alapértelmezett helyzete a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a vezetőülés fűtése a környezeti hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

Hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszer (Rear Occupant Alert - ROA) (egybe változatoknál)

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszer (ROA) annak megelőzésében nyújt segítséget a vezetőnek, hogy a gépkocsiból történő kiszárlás után utast felejtse a gépkocsi hátsó ülésein.

A rendszer beállítása

A hátsó utas jelenlétére figyelmeztetést az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kell bekapcsolni. Válassza ki:

- Setup → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Convenience [Kényelem] → Rear Occupant Alert (ROA) [Hátsó utas jelenlétére figyelmeztetés (ROA)]

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

A rendszer működése

- Első figyelmeztetés
Ha a hátsó ajtó vagy a csomagterajtó nyitása és zárása után kapcsolja ki a gépkocsit és nyitja ki a vezetőajtót, a „Check rear seats” [Ellenőrizze a hátsó üléseket] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
- Második figyelmeztetés (érzékelővel szerelt változatoknál)
Az első figyelmeztetés után a második figyelmeztetés akkor kapcsol be, amikor bármilyen mozgás észlelhető a gépkocsiban, miután a vezetőajtót becsukták és az összes ajtót bezárták. Az irányjelzők körülbelül 25 másodpercig villognak, és megszólal a kürt. Ha a rendszer továbbra is mozgást érzékel, a figyelmeztetés maximum 8 alkalommal szólal meg.
A figyelmeztetés leállításához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.
- A rendszer az ajtó bezárását követő 10 percen belül érzékeli a mozgást a gépkocsiban.

i Információ

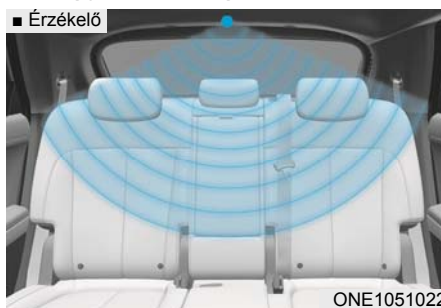
- A második figyelmeztetés kizárólag az első figyelmeztetés korábbi aktiválása után kapcsol be.
- A második figyelmeztetés kizárólag akkor aktiválódik, ha a gépkocsi érzékelővel szerelt.



Amennyiben nem akarja a hátsó utas jelenlétére figyelmeztető rendszert használni, nyomja meg a kormánykeréken lévő OK gombot, amikor a műszercsoporthban megjelenik az első figyelmeztetés. Így a második figyelmeztetés egy alkalommal törlesre kerül.

- Ha a gépkocsit távolról indították be (ha a gépkocsi rendelkezik a Remote Start funkcióval), a belső mozgásérzékelés leáll.

A rendszerre vonatkozó elővigyázatossági előírások



- Győződjön meg arról, hogy az összes ablak zárt állapotú. Ha az ablak nyitva van, a figyelmeztetést kiválthatja, ha az érzékelő egy nem szándékos mozgást (pl. szél vagy bogarak miatt) észlel.
- A figyelmeztetés aktiválódhat, ha a vezető- vagy az utasülésen mozgás észlelhető.
- Ha az ajtókat úgy zárják be, hogy a gépkocsiban utasok maradtak, előfordulhat, hogy megszólal a figyelmeztetés.
- A gépkocsira mért ütés figyelmeztetést válthat ki.
- Ha a gépkocsiban dobozokat vagy egyéb tárgyakat halmoz fel, előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli ezeket a dobozokat vagy tárgyakat. Ugyanakkor előfordulhat, hogy a doboz vagy a tárgy leesése figyelmeztetést vált ki.
- A figyelmeztetés aktiválódhat, ha a vezető- vagy az utasülésen mozgás észlelhető.
- A figyelmeztetés bezárt ajtóknál autósóban, illetve környezeti vibráció vagy zaj miatt aktiválódhat.
- Előfordulhat, hogy a gépkocsiban lévő fémtárgyak vagy folyadékok figyelmeztetést váltanak ki.



VIGYÁZAT

A gépkocsiból kiszállás előtt még akkor is ellenőrizze a hátsó ülést, ha gépkocsija hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszerrel szerelt.

Előfordulhat, hogy a hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszer (ROA) nem működik, ha:

- A mozgás nem folytatódik egy bizonyos ideig, vagy a mozgás kismértékű.
- A gyermekek nem gyermekülésben ülnek.
- A mozgás nem a hátsó ülések területén észlelhető.
- A hátsó utast fémtartalmú szövet, mint például egy takaró borítja.
- A gépkocsiban lévő tárgy eltakarja az érzékelőt.
- Az érzékelő idegen anyaggal szennyezett.
- A hátsó ülésen vagy a csomagtartóban lévő állat nem elég nagy ahhoz, hogy az érzékelő észlelhesse, vagy csak csekély mértékű a mozgás.
- Az utastér tetejére belülről tárgyakat rögzítettek, vagy módosították azt, illetve az utastér tető belső része deformálódott vagy sérült.
- Elektronikus interferencia van a gépkocsi körül.
- Egyéb, a rendszert befolyásoló környezeti okok jelentkeznek.

BIZTONSÁGI ÖVEK

Ez a fejezet a biztonsági övek megfelelő használatát ismerteti. Továbbá ismerteti néhány, a biztonsági övek használata során kerülendő tevékenységet.

Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések

Ha bármikor útnak indul, elindulás előtt mindig csatolja be a biztonsági övét, és győződjön meg arról, hogy valamennyi utas becsatolta a biztonsági övét. A légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítő biztonsági berendezésként támogassák a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A legtöbb országban a vezetőnek és az összes utasnak kötelezően be kell csatolnia a biztonsági övet.



VIGYÁZAT

Menet közben a vezetőnek és az ÖSZES utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. A biztonsági övek beállításakor és használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- 13 évesnél fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk.
- Kivételesen indokolt esetben, csak akkor engedje, hogy egy gyermek az első ülésen utazzon, ha az utas oldali első légzsákokat kikapcsolta. Ha egy gyermek az első utasülésen utazik, az ülést állítsa annyira hátra, amennyire csak lehetséges, és a megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse.
- SOHA ne engedje, hogy egy csecsemő vagy gyermek egy utas ölében utazzon.
- SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.
- Ne engedje, hogy egy ülésen több gyermek utazzon, illetve egy biztonsági övet több gyermek használjon.
- Ne használja úgy a vállövet, hogy az a kar alatt vagy a hát mögött helyezkedik el.

- SOHA ne vezessen keresztül biztonsági övet törékeny tárgyakon. Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén a biztonsági öv károsíthatja azt.
- Ne használjon megcsavarodott biztonsági övet. A megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne használja a biztonsági övet, ha a heveder szövete vagy a rögzítő/felcsévélő szerkezet sérült.
- Ne csatolja a biztonsági övet másik ülések csatjába.
- Menet közben SOHA ne csatolja ki a biztonsági övet. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy nincs semmi a csatban, ami akadályozhatja a reteszelőszerkezet működését. Ez megakadályozhatja az öv biztonságos becsatolását.
- Tilos bármiféle olyan jellegű módosítást végezni, vagy a biztonsági öv szerkezetébe olyan eszközöket behelyezni, amelyek akár a felcsévélő szerkezetet, akár az egész biztonsági öv egységet megakadályozzák abban, hogy megszüntesse az öv lazaságát.



VIGYÁZAT

A sérült biztonsági övek és biztonsági öv egységek nem működnek megfelelően. Mindig cseréltesse ki, ha:

- A heveder kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.
- A rögzítő/felcsévélő szerkezet megsérült.
- Még akkor is ki kell cserélni a teljes biztonsági öv egységet, amelyet egy baleset bekövetkezésekor használtak, ha nem látható sérülés a szerkezeten vagy a hevederen.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa

Vezető biztonsági öv figyelmeztetés



A vezető figyelmeztetése érdekében a vezető biztonsági öv figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb minden bekapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem. Ha nincs becsatolva a biztonsági öv, akkor a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 6 másodpercig lesz hallható.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy kicsatolja a biztonsági övet, amikor 20 km/h sebességnél lassabban halad, vagy megáll, a megfelelő figyelmeztető lámpa felgyullad.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, illetve 20 km/h-s vagy azt meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a figyelmeztető lámpa villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig hallható lesz.

Ha menet közben kicsatolják a biztonsági övet, 20 km/h sebesség alatt a figyelmeztető lámpa felgyullad.

Ha a jármű sebessége 20 km/h vagy annál magasabb, akkor a figyelmeztető lámpa villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig hallható lesz.

Első utas biztonsági öv figyelmeztetés

Az első utas figyelmeztetése érdekében az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb minden egyes ON állásba kapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy kicsatolja a biztonsági övet, amikor 20 km/h sebességnél lassabban halad, vagy megáll, a megfelelő figyelmeztető lámpa felgyullad.

Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, illetve 20 km/h-s vagy azt meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a figyelmeztető lámpa villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig hallható lesz.

Ha menet közben kicsatolják a biztonsági övet, 20 km/h sebesség alatt a figyelmeztető lámpa felgyullad. Ha a jármű sebessége 20 km/h vagy annál magasabb, akkor a figyelmeztető lámpa villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 100 másodpercig hallható lesz.



VIGYÁZAT

A nem megfelelő helyzetben történő utazás jelentősen befolyásolja az első utas oldali ülés biztonsági öv figyelmeztető rendszerét. Fontos, hogy a vezető megfelelően tájékoztassa utasát az ebben az útmutatóban ismertetett, helyes ülőhelyzet elfoglalásáról.



Információ

- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető lámpája akkor is villog vagy világít 6 másodpercig, ha az ülésen senki sem foglal helyet.
- Az első utas biztonsági öv figyelmeztető rendszer akkor is működésbe léphet, ha csomagot helyez az első utasülésre.

Hátsó utas biztonsági öv figyelmeztetés



Bal és jobb hátsó ülés

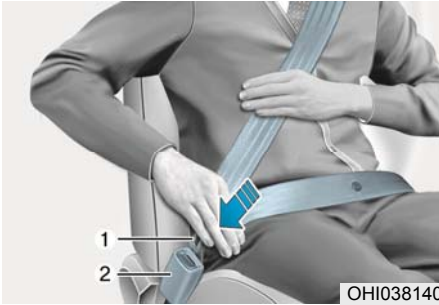
- A hátsó utas figyelmeztetése érdekében a hátsó utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb minden egyes ON állásba kapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem.
- Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy úgy csatolta ki a biztonsági övet, hogy még nem lépte túl a 20 km/h sebességet, a megfelelő figyelmeztető lámpa folyamatosan világít egészen addig, amíg be nem csatolja a biztonsági övét.
- Ha továbbra is becsatolatlan biztonsági övvel túllépi a 20 km/h sebességet, vagy 20 km/h-t meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés kb. 35 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.
- Ha menet közben kicsatolják a biztonsági övet, 20 km/h sebesség alatt a figyelmeztető lámpa felgyullad.
- Ha a jármű sebessége 20 km/h vagy annál magasabb, akkor a figyelmeztető lámpa villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés körülbelül 35 másodpercig hallható lesz.

Hátsó középső ülés

- A hátsó utas figyelmeztetése érdekében a hátsó utas biztonsági öv figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb minden egyes ON állásba kapcsolásakor kb. 6 másodpercig attól függetlenül világít, hogy az öv be van-e csatolva vagy sem.
- Ha a START/STOP gomb bekapcsolásakor a biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági öv figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig világít.
- Ha úgy indul el a gépkocsival, hogy nincs becsatolva a biztonsági öve, vagy kicsatolja a biztonsági övet, amikor 20 km/h sebességnél lassabban halad, a megfelelő figyelmeztető lámpa körülbelül 70 másodpercig villogni fog.
- Ha továbbra is becsatolatlan biztonsági övvel túllépi a 20 km/h sebességet, vagy 20 km/h-t meghaladó sebességnél kicsatolja a biztonsági övet, akkor a biztonsági öv figyelmeztető hangjelzés kb. 35 másodpercig hallható lesz, és a megfelelő figyelmeztető lámpa villogni fog.
- Ha kinyitják vagy becsukják a hátsó ajtót, miközben a jármű 10 km/h alatti sebességgel halad, akkor sem működik a figyelmeztető lámpa és a figyelmeztető hangjelzés, ha túllépik a 20 km/h sebességet.

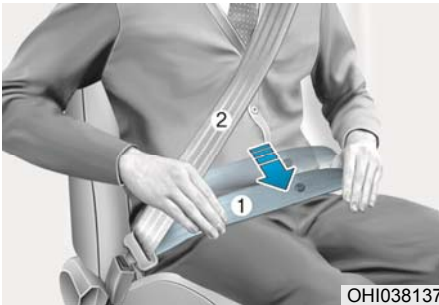
Biztonsági öv rendszer

Hárompontos biztonsági öv



A biztonsági öv becsatolása:

Húzza ki az övet a felcsévlő szerkezetből, és csatlakoztassa a fémnyelvet (1) a csatba (2). A nyelv rögzülésekor kattánós hang hallható.



A csípőövet (1) a csípőjén, a vállövet (2) a mellkasán keresztül vezesse át.

A biztonsági öv automatikusan beáll a megfelelő hosszra, miután kézzel beállította a csípőövet kényelmes helyzetét. Ha lassan előrehajol, akkor az öv hosszabbá válik, és követi a test elmozdulását.

Hirtelen fékezés vagy ütközés esetén az öv reteszeli magát a pillanatnyi helyzetében. Ugyancsak reteszeli magát az öv, ha túl gyorsan hajol előre.

MEGJEGYZÉS

Ha nem tudja könnyedén kihúzni az övet a csévlő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.



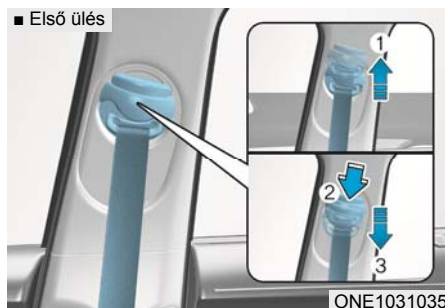
A nem megfelelően beállított biztonsági öv baleset bekövetkezésekor növelheti a súlyos sérülések kockázatát. A biztonsági öv beállításakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A csípőövet a lehető legalacsonyabban és kényelmesen, a csípőjén, és ne a derekán helyezze el. Így az erős medencecsontjai veszik fel az ütközés erejét, csökkentve a belső sérülések kockázatát.
- Az egyik karját a vállöv alá, a másik karját pedig az öv fölé helyezze, amint azt az ábra mutatja.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a vállöv tartója rögzült a megfelelő magassági helyzetben.
- Soha ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a nyakán vagy az arcán haladjon keresztül.

Magasságállítás

A maximális kényelem és biztonság érdekében a vállöv rögzítési pontja négy különböző magasságba állítható.

Úgy állítsa be a vállhevedert, hogy az a mellkasán és az ajtó felőli vállának a közepén feküdjön fel, ne pedig a nyakánál helyezkedjen el.



A vállöv magasságának beállításához csúsztassa felfelé vagy lefelé a magasságállítót a megfelelő pozícióba.

A magasságállító felemeléséhez húzza azt felfelé (1). Lefelé állításkor nyomja meg a magasságállítón lévő gombot (2), és csúsztassa a szerkezetet (3) lefelé.

Eressze el a gombot, hogy a tartó rögzüljön a helyén. Próbálja meg elcsúsztatni az állítószervezetet, hogy meggyőződjön a rögzítettségéről.



A biztonsági öv kicsatolása:

Nyomja meg az övcsat szerkezetében lévő kioldógombot (1).

Kicsatolása után a visszacsévéelő szerkezetnek az övet automatikusan vissza kell húznia. Ha ez nem következik be, ellenőrizze, hogy nem csavarodott-e meg az öv, majd próbálja meg újra.

Hátsó középső biztonsági öv (hárompontos hátsó középső biztonsági öv)



ONE1031087L

A hátsó középső biztonsági övet a „CENTER” feliratú csattal kell használni.

i Információ

Ha nem tudja kihúzni a biztonsági övet a csévlő szerkezetből, határozottan rántsa meg az övet, és engedje el. A kioldás után az öv finoman kihúzható.

! VIGYÁZAT

Amikor a hátsó középső biztonsági övet használja, ellenőrizze, hogy az üléstámla megfelelően rögzült-e a helyén.

Amennyiben nem, hirtelen megállás vagy ütközés esetén a háttámla elmozdulhat, ami súlyos sérüléseket okozhat.

Előfeszítővel szerelt biztonsági öv



OJX1039118

[1]: Biztonsági öv visszacsévlő és előfeszítő
Első és hátsó szélső ülés

Az Ön gépkocsijában a vezető, az első utas oldali ülés és a hátsó ülések biztonsági övei előfeszítővel (visszacsévlő előfeszítő) vannak ellátva. Az előfeszítő feladata, hogy bizonyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a heveder visszacsévlésével szorosra húzza az övet, és biztosan megtartsa az ülésen helyet foglalt. A biztonsági öv előfeszítők elegendően súlyos frontális vagy oldalütközés(ek) esetén a légszakokkal együtt működésbe léphetnek.

Amikor a gépkocsi hirtelen megáll, vagy az utas túl gyorsan próbál előrehajolni, az öv visszacsévlő szerkezete reteszelődhét.

Bizonyos frontális ütközések esetén az előfeszítő működésbe lép, és szorosabban húzza a biztonsági övet az ülésben helyet foglaló testén.

Amennyiben az előfeszítő működésekor a rendszer túl nagy feszítést érzékel a vezető vagy az utas biztonsági övén, a visszacsévlő övfeszítőn belüli terheléskorlátozó némileg csökkenti az öv feszességét.

VIGYÁZAT

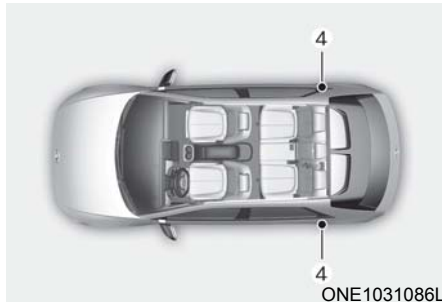
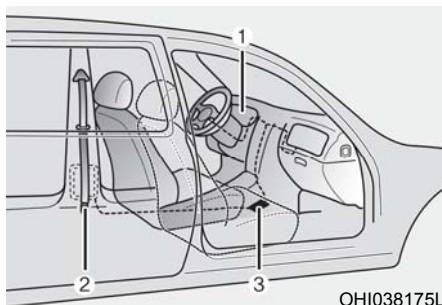
- Mindig csatolja be a biztonsági övet, és megfelelően üljön az ülésen.
- Ne használjon laza vagy megcsavarodott biztonsági övet. A laza vagy megcsavarodott biztonsági öv nem véd megfelelően egy baleset bekövetkezésekor.
- Ne helyezzen semmit az övcsat közelébe. Ez kedvezőtlenül befolyásolhatja az övcsatot, és annak rendellenes működését okozhatja.
- Működésbe lépés vagy egy baleset után mindig cseréltesse ki az övfeszítőket.
- Házilag SOHA ne ellenőrizze, javítsa vagy cserélje ki az előfeszítővel szerelt biztonsági öveket. Azt tanácsoljuk, hogy az előfeszítő ellenőrzését, javítását vagy cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.
- Ne ütögesse a biztonsági öv egységet.

VIGYÁZAT

Ne érintse meg a biztonsági öv előfeszítő mechanizmust az aktiválódás után néhány percig. Ha a biztonsági öv előfeszítő egy ütközés során működés lép, az övfeszítő felforrósodik, és égési sérüléseket okozhat.

FIGYELEM

A gépkocsi első részén végzett karosszériajavítási munka károsíthatja a biztonsági öv előfeszítő rendszert. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a berendezést kizárólag hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa.



Az övfeszítős biztonsági öv rendszer az alábbi alkatrészekből áll. Ezek helyzetét a fenti ábra mutatja:

- (1) SRS légszák figyelmeztető lámpa
- (2) Visszacsevélő és övfeszítő
- (3) SRS légszák vezérlőegység
- (4) Hátsó biztonsági öv előfeszítő

MEGJEGYZÉS

Az az érzékelő, amely aktiválja az SRS vezérlőegységet, összeköttetésben áll a biztonsági öv előfeszítővel. A műszercsoportban található SRS légszák figyelmeztető lámpa a START/STOP gomb megnyomása után körülbelül 3-6 másodpercig világít, majd kialszik.

Ha az övfeszítő meghibásodott, a figyelmeztető lámpa még akkor is világít, ha az SRS légszák rendszer hibátlanul működik. Ha a figyelmeztető lámpa nem világít, folyamatosan égve marad vagy menet közben felgyullad, azt tanácsoljuk, hogy minél hamarabb vizsgáltsa át a biztonsági öv előfeszítőt és/vagy az SRS vezérlőegységet egy hivatalos HYUNDAI márkaszervízben.

**Információ**

- A biztonsági öv előfeszítője működésbe léphet bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések, illetve borulási helyzetek esetén (borulásérzékelővel szerelt változatoknál).
- A biztonsági öv előfeszítők aktiválódásakor az utastérben erős hanghátás jelentkezik, és füstszerű finom por látható. Ez a normál működés következménye, és az egészségre nem ártalmas.
- Bár nem toxikus, érzékeny személyeknél ez a finom por bőrirritációt okozhat. Kerülendő a keletkezett por hosszú időtartamú belélegzése. A biztonsági öv előfeszítő aktiválódását kiváltó ütközés után gondosan mossa le az érintett bőrfelületeket.

Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések**Biztonsági öv használata terhesség során**

A biztonsági övet mindig használni kell a terhesség során. A legjobban úgy tudja védeni születendő gyermekét, ha mindig becsatolja a biztonsági övet.

Várandós nőknek mindig hárompontos biztonsági övet kell viselniük. A vállöv a mellkason keresztül, a mellek között, a kulcscsontra felfeküdve, a nyaktól távol haladjon. A csípőövet a hasa alatt helyezze el, hogy az öv a csípő- és medencsontja körül, a has gömbölyű része alatt KÉNYELMESEN fekdődjön fel.

**VIGYÁZAT**

A születendő gyermek súlyos vagy halálos sérülési kockázatának elkerülése érdekében a várandós nőknek **SOHASEM** szabad az öv alsó részét a hasnak azon részére vagy a fölé helyezniük, ahol a magzat található.

A biztonsági öv használata és a gyermekek**Csecsemők és kisgyermekek**

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerrel (ami magában foglalja az ülésmagasítót is) rögzítetten kell utazniuk. Az az életkor, amelytől a gyermekbiztonsági rendszer helyett biztonsági öv használható, országonként eltérő lehet, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik. A csecsemőhordozókat és a biztonsági gyermeküléseket az előírásoknak megfelelően kell a hátsó ülésen elhelyezni és rögzíteni.

További információk ennek a fejezetnek a „Gyermekbiztonsági rendszerek” című részében találhatók.



VIGYÁZAT

MINDIG a gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon a gyermekek és a csecsemők megfelelő rögzítéséhez.

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében menet közben SOHA ne tartson gyermeket karban vagy ölben. Egy baleset során fellépő hirtelen erőhatás kitépheti a gyermeket a karjából, és a gyermek nekicsapódhat a gépkocsi belső részének.

A kisgyermekeknek a legnagyobb védelmet akkor nyújtja, ha a hátsó ülésen, a biztonsági szabványoknak megfelelő gyermekülésben, megfelelően rögzítve szállítja őket. Bármilyen gyermekbiztonsági eszköz vásárlása előtt ellenőrizze a terméken lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.

A biztonsági gyermekülésnek meg kell felelnie a gyermek magasságának és súlyának. Ellenőrizze a gyermekülésen lévő címkén ezeket az információkat. A részleteket tanulmányozza ennek a fejezetnek a „Gyermekbiztonsági rendszerek” című részében.

Nagyobb gyermekek

A 13 év alatti gyermekeket és azokat, akik túl nagyok ahhoz, hogy ülésmagasítón üljenek, mindig a hátsó ülésre ültesse, és a gépkocsi eredeti hárompontos biztonsági öveit használja a rögzítésükre. A biztonsági övnek a gyermek biztonságos rögzítése érdekében a comb felett átvezetve fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra. Rendszeresen ellenőrizze az öv elhelyezkedését. Ahogy a gyermek menet közben mozog, az öv elmozdulhat az eredetileg beállított helyzetből. A gyermekek számára baleset során a legnagyobb biztonságot az nyújtja, ha a hátsó ülésen utaznak, és a megfelelő gyermekbiztonsági berendezésben rögzítettek.

Ha egy nagyobb, 13 év feletti gyermeket kénytelen az első ülésre ültetni, akkor a hárompontos biztonsági övvel biztonságosan rögzíteni kell, és az ülést teljesen hátra kell tolni.

Ha a vállöv kissé érinti a gyermek nyakát vagy arcát, akkor próbálja meg a gépkocsi közepe felé elhelyezni őt. Ha még így is beleér az öv a gyermek arcába vagy nyakába, akkor térjen vissza a megfelelő ülésmagasító hátsó ülésen történő használatára.



VIGYÁZAT

- **Mindig győződjön meg arról, hogy a nagyobb gyermekek a biztonsági övet helyesen viselik és a megfelelő helyzetbe állítják.**
- **SOHA ne állítsa be úgy a vállövet, hogy az a gyermek nyakával vagy az arcával érintkezzen.**
- **Ne engedje, hogy ugyanazt a biztonsági övet egyidejűleg több gyermek használja.**

A biztonsági öv használata sérült személy esetén

Sérült személy szállítása esetén is használni kell a biztonsági övet. Személyre szabott tanácsokért forduljon orvosához.

Egy személy, egy biztonsági öv

Két személy, legyen az akár gyermek, soha ne utazzon úgy, hogy azonos biztonsági övet használ. Ez súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet baleset esetén.

Menet közben ne feküdjön le

Menet közben az ülés hátradöntött helyzetben történő használata veszélyes lehet. A passzív biztonsági berendezések (biztonsági övek és/vagy légszákók) hatékonysága még becsatolt biztonsági övvel is nagymértékben lecsökken, ha menet közben az üléstámla hátradöntött állapotban van.

A biztonsági öv akkor működik megfelelően, ha az kényelmesen, a csípőn és a mellkason felfeküdve helyezkedik el. Baleset során a biztonsági öv a testébe benyomódva nyak- vagy egyéb sérüléseket okozhat.

Minél jobban hátradöntött az ülés támlája, annál nagyobb a veszélye annak, hogy az utas átcsúszik a csípőv alatt, vagy az utas nyaka nekicsapódik a vállöveknek.



VIGYÁZAT

- **SOHA ne utazzon hátradöntött támlájú ülésen.**
- **Ha úgy utazik, hogy az ülés háttámlája hátra van döntve, akkor ütközés vagy hirtelen fékezés esetén megnő a súlyos vagy halálos sérülések bekövetkezésének veszélye.**
- **A vezető és az utasok mindig egyenesen üljenek az ülésen, megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és az ülések háttámláját állítsák függőlegeshez közeli helyzetbe.**

Biztonsági övek kezelése

A biztonsági övet soha sem szabad szét szerelni vagy módosítani. Emellett figyelmet kell fordítani arra, hogy a biztonsági öv és a mechanizmus ne sérüljön meg az ülés vagy az ajtó alkatrészeitől vagy egyéb helytelen használattól.

Rendszeres ellenőrzés

Az összes biztonsági övet rendszeresen ellenőrizni kell kopási vagy bármilyen sérülési nyomok szempontjából. Bármely alkatrész sérülése esetén a biztonsági övet minél előbb ki kell cseréltetni.

Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon

A biztonsági öveket tisztán és szárazon kell tartani. Ha a biztonsági öv beszenyveződött, enyhén szappanos oldattal és langyos vízzel kell megtisztítani. Fehérlőtiszt, erős hatású mosószert vagy sűrűlőtiszt nem szabad használni, mert ezek károsítják és gyengítik a szövetaanyagot.

Mikor kell a biztonsági övet kicserélni?

A teljes biztonsági öv egységet vagy egységeket ki kell cserélni, amennyiben használatban volt vagy voltak a gépkocsit ért baleset során. A biztonsági övet akkor is ki kell cserélni, ha szemmel nem látható a sérülése. Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZER (CRS)

Tanácsunk: a gyermekek mindig a középső ülésen utazzanak



VIGYÁZAT

Mindig megfelelően rögzítse a gyermekeket a gépkocsiban. Bármilyen korú gyermeknek sokkal biztonságosabb, ha a hátsó ülésen megfelelően rögzítve utazik. Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légzsákot kikapcsolta.

A 13 év alatti gyermekeknek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén. A baleseti statisztikák azt mutatják, hogy a gyermekek nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen megfelelően bekötve, mint az első ülésen. Azoknak a gyermekeknek, akik túl nagyok ahhoz, hogy gyermekülésben utazzanak, a biztonsági öveget kell használniuk.

A legtöbb országban törvény rendelkezik arról, hogy a gyermekeknek megfelelő gyermekülésben kell utazniuk.

Országoként eltérőek lehetnek azok a törvények, amelyek szabályozzák azokat a kor- vagy magasság- és súlyhatárokat, amelyekről a gyermekülés helyett a biztonsági övek használhatók, ezért ismernie kell az erre érvényes előírásokat mind a saját országára, mind arra az országra vonatkozóan, ahová éppen utazik.

A gyermekbiztonsági üléseket az előírásoknak megfelelően kell a gépkocsiban rögzíteni. Mindig olyan, a kereskedelemben kapható gyermekbiztonsági berendezést használjon, amely megfelel a magyarországi biztonsági előírásoknak.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

A csecsemőket és kisgyermekeket egy megfelelő, a gépkocsi ülésére rögzített, hátrafelé vagy előre felé néző gyermekbiztonsági rendszerben (CRS) kell elhelyezni. Olvassa el és tartsa be a gyermekülés gyártójának beszerelési és használati utasításait.



VIGYÁZAT

- **A gyermekülés beszerelése és használata során mindig kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.**
- **Mindig megfelelően rögzítse gyermeket a gyermekülésben.**
- **Ne használjon olyan csecsemőhordozót vagy biztonsági gyermekülést, amelyet az ülés háttámláján keresztül kell rögzíteni. Ez nem biztos, hogy megfelelő védelmet nyújt baleset esetén.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy baleset után egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a gyermekbiztonsági rendszert, a biztonsági öveget, az ISOFIX rögzítési pontokat és a felső heveder rögzítési pontokat.**

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása

Egy gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása során mindig tartsa be a következőket:

- Ellenőrizze a gyermekbiztonsági rendszeren lévő címke alapján, hogy az megfelel-e a hazai biztonsági előírásoknak.

Egy gyermekülés csak akkor szerelhető be, ha rendelkezik az ECE-R44 vagy ECE-R129 előírások szerinti jóváhagyással.

- A gyermek magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon. Általában az előírás szerinti címke vagy a használati útmutatók tartalmazzák ezt az információt.
- Olyan gyermekülést válasszon, amelyik megfelelően elhelyezhető a gépkocsinak azon az ülőhelyén, ahol használni fogják.
- Olvassa el és tartsa be a gyermekülés beszerelésére és használatára vonatkozó figyelmeztetéseket és útmutatásokat.

Gyermekbiztonsági rendszer típusok

Három fő gyermekbiztonsági rendszer típus létezik: hátrafelé néző gyermekülés, előrefelé néző gyermekülés és ülésmagasító.

Ezek besorolása a gyermek kora, magassága és súlya alapján történik.



Hátrafelé néző gyermekülés

A hátrafelé néző gyermekülés a rögzítést a gyermek hátának megtámasztásával biztosítja. A hevederrendszer rögzíti a gyermeket a helyén, és egy baleset során képes a gyermekülésben elhelyezett gyermek megtartására, ezáltal csökkenti az érzékeny nyak és gerinc sérülésének kockázatát.

Az egy évnél fiatalabb gyermekeknek mindig hátrafelé néző gyermekülésben kell utazniuk. Különböző hátrafelé néző gyermekülés típusok léteznek: a csecsemőhordozók kizárólag hátrafelé néző helyzetben használhatók. A 3 az 1-ben átalakítható gyermekülések magassági és súlyhatárai általában magasabbak a hátrafelé néző pozíció esetén, lehetővé téve így, hogy gyermeke hosszabb ideig utazhasson hátrafelé néző gyermekülésben.

Addig használja a gyermekülést a hátrafelé néző pozícióban, amíg a gyermek el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett magassági és súlyhatárokat.



Előrefelé néző gyermekülés

Az előrefelé néző gyermekülésben a gyermeket heveder rögzíti. Addig használja a gyermek az előrefelé néző, hevederes gyermekülést, amíg el nem éri a gyermekülés gyártója által engedélyezett felső magassági és súlyhatárokat.

Miután gyermeke kinőtte az előrefelé néző gyermekülést, áttérhet az ülésmagasító használatára.

Ülésmagasítók

Az ülésmagasító egy olyan gyermekbiztonsági eszköz, amely lehetővé teszi a gépkocsi biztonsági öv rendszerének alkalmazását. Az ülésmagasító a biztonsági öv oly módon történő elvezetését biztosítja, hogy az a gyermek testének erősebb részein fusson keresztül. Addig használja gyermeke az ülésmagasítót, amíg elég nagy nem lesz a gépkocsi biztonsági övének megfelelő használatához.

A biztonsági öv megfelelő viselésekor a csípőövnek kényelmesen a comb felett, és nem a hason kell felfeküdnie. A vállövnek kényelmesen fel kell feküdnie a vállra és a mellkasra, és nem haladhat keresztül a nyakon vagy az arcon. A 13 év alatti gyermekeknek mindig megfelelően rögzítve kell utazniuk, hogy minél kisebb legyen a sérülés veszélye balesetkor, illetve hirtelen fékezés vagy manőver esetén.

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése

VIGYÁZAT

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt mindig végezze el a következőkben leírtakat:

Olvassa el és kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának beszerelési és használati utasításait.

Ha nem tartja be valamennyi figyelmeztetést és útmutatást, akkor megnövelheti egy baleset során bekövetkező SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatát.

VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekbiztonsági rendszer helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.

Miután kiválasztotta a gyermekének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert, és meggyőződött arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően elhelyezhető a gépkocsi ülésén, három általános lépést kell követni a gyermekbiztonsági rendszer megfelelő beszerelése érdekében:

- **Megfelelően rögzítse a gyermekbiztonsági rendszert a gépkocsihoz.** Valamennyi típusú gyermekbiztonsági rendszert a biztonsági övvel vagy ISOFIX felső hevederes rögzítéssel és/vagy ISOFIX tartókkal és/vagy a támasztólábbal kell a gépkocsiba rögzíteni.

- **Ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szilárdan rögzített-e.** A gyermekbiztonsági rendszer gépkocsiba szerelése után mozgassa a gyermekbiztonsági rendszert előre-hátra és jobbra-balra, hogy meggyőződjön arról, megfelelően rögzített-e az üléshez. A biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszert a lehető legszilárdabban kell beszerelni. Mindazonáltal kisméretű jobbra-balra mozgás megengedett.

Egy gyermekbiztonsági rendszer rögzítésekor úgy állítsa be a gépkocsi ülését és háttámláját (fel és le, előre- és hátrafelé), hogy a gyermeke kényelmesen helyezkedjen el a gyermekülésben.

- **Rögzítse a gyermeket a gyermekülésbe.** Győződjön meg arról, hogy a gyermek a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint megfelelően rögzített a gyermekülésben.

FIGYELEM

A gyermekülés egy bezárt gépkocsiban nagyon felforrósodhat. Mielőtt a gyermeket behelyezi a gyermekülésbe, az égési sérülések megelőzése érdekében ellenőrizze az ülőfelület és a csatok hőmérsékletét.

A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (Európa)

(Információk a gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- "-": Nem vonatkozik
- A táblázat balkormányos gépkocsikhoz készült. Az első utasülés kivételével a táblázat jobb kormányos gépkocsikra is érvényes. Jobbkormányos gépkocsik első utasülése esetén a 3. számú ülőhelyre vonatkozó információkat vegye figyelembe.

Gyermekülés kategóriák		Ülőhelyek					
		1,2	3		4	5	6
			Légszák BE	Légszák KI			
Univerzális, övvel rögzített gyermekülés	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen ¹⁾ E, H	Igen E, H	Igen E, H	Igen E, H
i-Size gyermekülések	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Igen E, H	Nem	Igen E, H
Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés)	ISOFIX gyermekülés: L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő biztonsági ülés* (*: ISO-FIX csecsemőhordozó)	ISOFIX gyermekülés: R1	-	Nem	Nem	Igen H	Nem	Igen H
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - kis méretű	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R2, R2X	-	Nem	Nem	Igen E, H	Nem	Igen E, H
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - nagy méretű (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX gyermekülés: F3, R3	-	Nem	Nem	Igen E, H	Nem	Igen E, H
Ülésmagasító – csökkentett szélességű	ISO gyermekülés: B2	-	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Ülésmagasító - teljes szélességű	ISO gyermekülés: B3	-	Igen	Igen	Igen	Igen	Igen

* **E:** Menetirányba (előrefelé) néző, **H:** Hátrafelé néző


1. megjegyzés: Ha univerzális gyermekülést szeretne elhelyezni, az első sorban lévő utasülés magasságát a legmagasabb helyzetbe kell állítani.

* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszákot kikapcsolta.

* A „féluniverzális” vagy „járműspecifikus” gyermekülésekkel (ISOFIX vagy övvel rögzített gyermekülés) kapcsolatosan tanulmányozza a gyermekülés használati útmutatójában található gépkocsik listáját.

* Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekülés helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.

* Amennyiben gyermekülést szerel a második sor üléseire, mozdítsa az ülést középső állásba.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépkocsiban	Ülőhelyek
1	Bal első	
2	Első középső	
3	Jobb első	
4	2. sor bal oldal	
5	2. sor közepén	
6	2. sor jobb oldal	

ONE1031084L

- * Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekülés helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.
- * Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légzsákokat kikapcsolta.

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek (Európa)

Súlycsoport	Név	Gyártó	Rögzítés típusa	ECE jóváhagyási szám
0+ csoport	BABY-SAFE 2 i-SIZE és BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	Hátrafelé néző ISOFIX gyermekülés támasztólábbal	R129/00-E1-000008
1. csoport	Trifix2 i-Size	Britax Römer	Beszerelés ISOFIX segítségével	129R-010015
2. csoport	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX és a gépkocsi biztonsági öve, a gyermekülés derékönvezetőjét használva	R44/04-E1-04301304
3. csoport	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX és a gépkocsi biztonsági öve	ECE R44/04-E24-0000256

Információk a biztonsági gyermekülések (CRS) gyártójáról

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego: <http://www.pegperego.com/>

A biztonsági övvel rögzített és az ISOFIX rögzítésű gyermekülések ENSZ előírások szerinti alkalmassága az egyes ülőhelyek esetén (kivéve Európa)

(Információk a gépkocsi használói és a gyermekülések gyártói számára)

- Igen: Alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- Nem: Nem alkalmas a meghatározott kategóriájú gyermekülés rögzítésére
- "-": Nem vonatkozik
- A táblázat balkormányos gépkocsikhoz készült. Az első utasülés kivételével a táblázat jobb kormányos gépkocsikra is érvényes. Jobbkormányos gépkocsik első utasülése esetén a 3. számú ülőhelyre vonatkozó információkat vegye figyelembe.

Gyermekülés kategóriák		Ülőhelyek					
		1,2	3		4	5	6
			Légszák BE	Légszák KI			
Univerzális, övvel rögzített gyermekülés	Összes súlycsoport	-	Nem	Igen ¹⁾ E, H	Igen E, H	Igen E, H	Igen E, H
i-Size gyermekülések	ISOFIX gyermekülés: F2, F2X, R1, R2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
Mózeskosár (oldalra néző ISOFIX gyermekülés)	ISOFIX gyermekülés: L1, L2	-	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
ISOFIX csecsemő biztonsági ülés* (*: ISOFIX csecsemőhordozó)	ISOFIX gyermekülés: R1	-	Nem	Nem	Igen H	Nem	Igen H
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - kis méretű	ISOFIX gyermekülés: F2,F2X, R2, R2X	-	Nem	Nem	Igen E, H	Nem	Igen E, H
ISOFIX gyermekülés „totyogóknak” - nagy méretű (*: nem ülésmagasítók)	ISOFIX gyermekülés: F3, R3	-	Nem	Nem	Igen E, H	Nem	Igen E, H
Ülésmagasító - csökkentett szélességű	ISO gyermekülés: B2	-	Igen	Igen	Igen	Nem	Igen
Ülésmagasító - teljes szélességű	ISO gyermekülés: B3	-	Igen	Igen	Igen	Nem	Igen

* E: Menetirányba (előrefelé) néző, H: Hátrafelé néző


1. megjegyzés: Ha univerzális gyermekülést szeretne elhelyezni, az első sorban lévő utasülés magasságát a legmagasabb helyzetbe kell állítani.

* Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszákot kikapcsolta.

* A „féluniverzális” vagy „járműspecifikus” gyermekülésekkel (ISOFIX vagy övvel rögzített gyermekülés) kapcsolatosan tanulmányozza a gyermekülés használati útmutatójában található gépkocsik listáját.

* Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekülés helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.

* Amennyiben gyermekülést szerel a második sor üléseire, mozdítsa az ülést középső állásba.

Ülés számjelzése	Elhelyezkedés a gépkocsiban	Ülőhelyek
1	Bal első	
2	Első középső	
3	Jobb első	
4	2. sor bal oldal	
5	2. sor középén	
6	2. sor jobb oldal	

ONE1031084L

- * Ha a gépkocsi fejtámlája megakadályozza a gyermekülés helyes beszerelését, a megfelelő ülőhely fejtámlájának beállítását módosítani kell, vagy teljesen el kell távolítani a fejtámlát.
- * Soha ne helyezzen hátrafelé néző gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszákot kikapcsolta.

ISOFIX rögzítési pontok és felső hevederes rögzítés (ISOFIX rögzítési rendszer) gyermekek számára

Az ISOFIX rendszer biztonságosan megtartja a gyermekülést menet közben és egy baleset során. Ezt a rendszert úgy tervezték, hogy egyszerűbbé tegye a gyermekülés beszerelését, és csökkentse a gyermekülés helytelen beszerelésének lehetőségét. Az ISOFIX rendszer a gépkocsi rögzítési pontjait és a gyermekülés tartóit használja. Az ISOFIX rendszer alkalmazása esetén szükségtelen a biztonsági övek használata a gyermekülés hátsó ülésekre történő rögzítéséhez.

Az ISOFIX rögzítési pontok a gépkocsiba szerelt fém rudak. Minden ISOFIX rendszerrel ellátott ülőhelyhez két alsó rögzítési pont tartozik, amelyhez a gyermekülést az alsó tartókkal kell rögzíteni.

A gépkocsiban lévő ISOFIX rendszer használatához ISOFIX tartókkal ellátott gyermeküléssel kell rendelkeznie.

A gyermekülés gyártója használati útmutatót biztosít, amelyben ismerteti a gyermekülés tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokkal való használatára vonatkozó útmutatásokat.

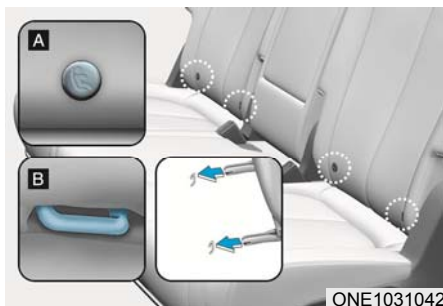


ONE1031041



Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein állnak rendelkezésre. Ezek helyzetét az ábra mutatja.

VIGYÁZAT

A hátsó ülés középső ülőhelyére ne próbáljon gyermekülést beszerelni az ISOFIX rögzítési pontokat használva. Ezen az ülőhelyen nem állnak rendelkezésre az ISOFIX rögzítési pontok. Ha a gyermekbiztonsági rendszert a hátsó ülés középső ülőhelyére a szélső ülés rögzítési pontjait használva szereli be, az károsíthatja a rögzítéseket.



ONE1031042

[A]: ISOFIX rögzítési pont jelzés
(A típus - , B típus - )
[B]: ISOFIX rögzítési pont

Az ISOFIX rögzítési pontok a hátsó ülés bal és jobb szélső ülőhelyein, a háttámla és az ülésárna között, a szimbólumok által jelzett részekben helyezkednek el.

Biztonsági gyermekülés beszerelése „ISOFIX rögzítési rendszerrel”

Egy i-Size vagy ISOFIX kompatibilis gyermekülés beszerelése a hátsó szélső ülésekre:

1. Távolítsa el a biztonsági öv csatját az ISOFIX rögzítési pontoktól.
2. Távolítson el minden olyan egyéb tárgyat a rögzítési pontoktól, amelyek megakadályozhatják a gyermekülés és az ISOFIX rögzítési pontok egymáshoz való biztonságos rögzítését.

3. Helyezze a gyermekülést a gépkocsi ülésére, majd a gyermekülés gyártójának utasításait követve rögzítse az ülést az ISOFIX rögzítési pontokhoz.
4. A gyermekülés ISOFIX tartóinak az ISOFIX rögzítési pontokhoz való megfelelő hozzáillesztése és hozzáerősítése érdekében kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

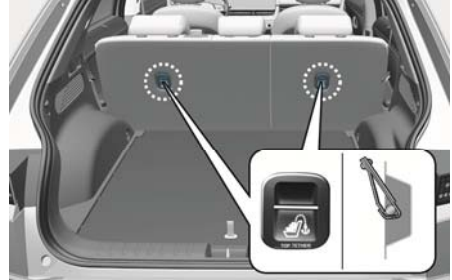


VIGYÁZAT

Az ISOFIX rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
- Annak megelőzése érdekében, hogy a gyermek elérje és megfogja a szabadon lévő biztonsági öveget, az összes használaton kívüli hátsó biztonsági övét csatolja be, és visszacsévéltén vezesse el a biztonsági öv hevederét a gyermekülés háta mögött. A gyermekek megfulladhatnak, ha a vállöv a nyakuk köré tekeredik, és a biztonsági öv megfeszül.
- SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
- Egy baleset után mindig vizsgáltsa át az ISOFIX rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Egy baleset során az ISOFIX rendszer károsodhat, és előfordulhat, hogy az nem megfelelően rögzíti a gyermekülést.

Biztonsági gyermekülés beszerelése felső hevederes rögzítési rendszerrel



A biztonsági gyermekülések felső hevederéhez való rögzítési pontok a hátsó üléstámlák hátoldalán találhatók.



1. Vezesse át a biztonsági gyermekülés felső hevederét a háttámla fölött. A felső heveder elhelyezésekor mindig kövesse a gyermekülés gyártójának használati utasításait.
2. Csatlakoztassa a felső rögzítőhevedert a felső heveder rögzítési pontjához, majd a gyermekülésnek a gépkocsi ülésére történő megfelelő rögzítése érdekében húzza meg a felső rögzítőhevedert a gyermekülés használati útmutatójában leírtakat követve.



VIGYÁZAT

A felső rögzítőheveder használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Olvassa el és kövesse a gyermeküléshez mellékelt összes beszerelési és használati utasítást.
- SOHA ne erősítsen egynél több gyermekülést egy felső hevederes ISOFIX rögzítési ponthoz. Ez a rögzítés vagy a tartó meglazulását, illetve törését okozhatja.
- Ne erősítse semmi egyébhez a felső rögzítőhevedert, kizárólag a felső heveder megfelelő rögzítési pontjához. Nem működik megfelelően, ha valami máshoz rögzíti.
- A gyermekülés rögzítési pontokat úgy méretezték, hogy csak a megfelelően rögzített gyermekülések által keltett terheléseknek álljanak ellen. A rögzítési pontok semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övekhez, illetve a gépkocsi egyéb felszerelési tárgyainak megtartására vagy rögzítésére.

A gyermekülés rögzítése hárompontos biztonsági övvel

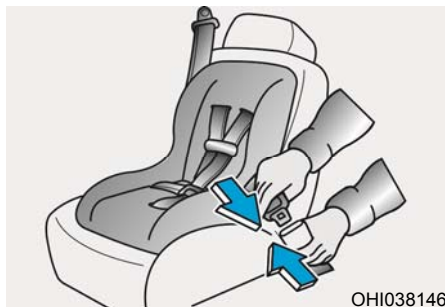
Amikor nem az ISOFIX rögzítési rendszert használja, az összes gyermekülést a gépkocsi hátsó üléseihez tartozó biztonsági övvel kell a gépkocsiba rögzíteni.



A gyermekülés beszerelése hárompontos biztonsági övvel

A gyermekülésnek a hátsó ülésekre történő beszereléséhez a következők szerint járjon el:

1. Helyezze a gyermekülést a hátsó ülésre, és vezesse át a hárompontos övet a biztonsági gyermekülés körül vagy azon keresztül. Kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait. Ellenőrizze, hogy az öv hevedere ne legyen megcsavarodva.



OHI038146

2. Csatlolja be a hárompontos biztonsági övet. Figyeljen arra, hogy hallja-e a kapcsolódást jelző kattánót.

i Információ

Úgy helyezze el a kioldógombot, hogy veszély esetén könnyen hozzá lehessen férni.



OHI038183L

3. Amennyire csak lehet, szüntesse meg az öv lazaságát: nyomja az övet lefelé a gyermekülésre, miközben a vállövet visszavezeti a felcsévlő szerkezetbe.
4. Mozgassa a gyermekülést előre-hátra és jobbra-balra, és győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv szilárdan tartja az ülést a helyén.

Amennyiben a gyermekülés gyártója a hárompontos biztonsági övvel együtt tanácsolja a felső hevederes rögzítési pont használatát, tanulmányozza a 3-48 oldalon leírtakat.

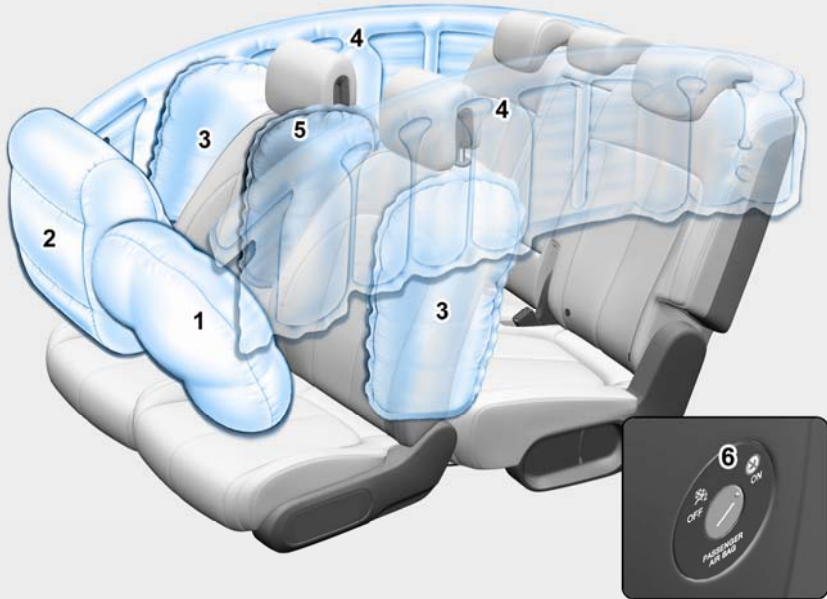
A gyermekülés eltávolításához nyomja meg a csaton lévő kioldógombot, majd húzza ki a hárompontos övet a gyermekülésből, és engedje, hogy a biztonsági öv teljesen visszacsévlődjön.

! VIGYÁZAT

Ha gyermekülést szerel a második sor középső ülésére, akkor az első középső légszákkal való érintkezés lehetőségének minimalizálása érdekében (első középső légszákkal szerelt változatoknál) állítsa a második sor ülését a leghátsó helyzetbe.

LÉGZSÁK - PASSZÍV BIZTONSÁGI RENDSZER

■ Balkormányos változatok



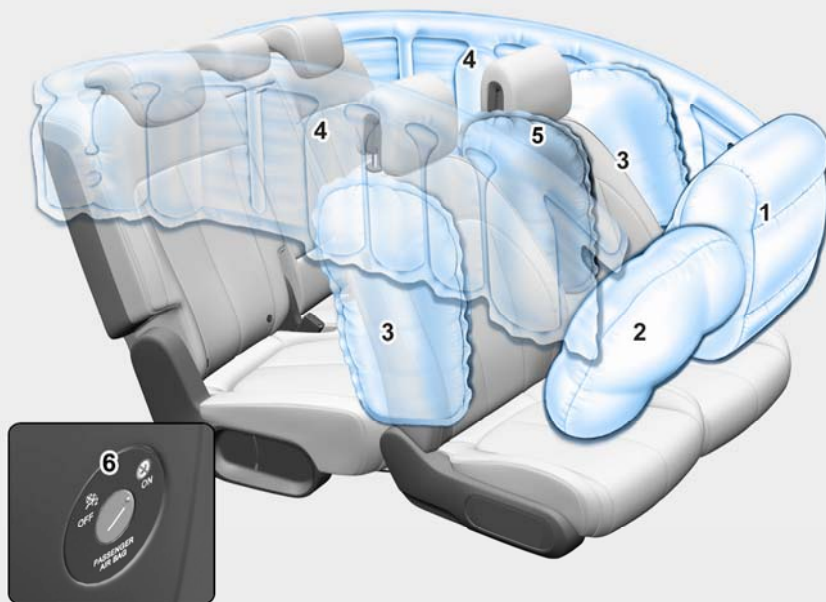
Előfordulhat, hogy a gépkocsi légszákjai az ábrán láthatótól eltérnek.

ONE1031043L

1. Vezető oldali első légszák
2. Utas oldali első légszák
3. Oldallégszák

4. Fügönylégszák
5. Első középső légszák
6. Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló

■ Jobbkormányos változatok



Előfordulhat, hogy a gépkocsi légszákjai az ábrán láthatótól eltérnek.

ONE1031043R

- | | |
|--|---|
| <p>1. Utas oldali első légszák</p> <p>2. Vezető oldali első légszák</p> <p>3. Oldallégszák</p> | <p>4. Fügönylégszák</p> <p>5. Első középső légszák</p> <p>6. Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló</p> |
|--|---|

A gépkocsi passzív biztonsági rendszerrel (légszékkel) rendelkezik a vezető és az utas oldali első ülésénél.

Az első légszékot a hárompontos biztonsági övek kiegészítésére tervezték. Ahhoz, hogy ezek a légszékot biztonságot nyújtsanak, a biztonsági öveket mindig becsatolva kell viselni menet közben.

Súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet egy baleset során, ha nem csatolja be a biztonsági övét. A légszékot úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öveket, de nem helyettesítik azokat. A légszékot nem úgy tervezték, hogy minden ütközés következtében kinyíljanak. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv az egyetlen, amely védi Önt.



VIGYÁZAT

LÉGSZÉKRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Menet közben **MINDIG** használja a biztonsági övet és a biztonsági gyermeküléseket – minden úton, minden időben, mindenki! Légszékkel szerelt gépkocsiban, ha valaki nincs, vagy nem megfelelően van bekötve, a felfúvódó légszék súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

SOHA ne helyezzen gyermeket gyermekülésben vagy ülésmagasítón az első utasülésre. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszékot kikapcsolta.

Egy felfúvódó légszék erősen nekicsapódhat a csecsemőnek vagy a gyermeknek, ami súlyos vagy végzetes sérülést okozhat.

A 13 évnél fiatalabb gyermekek mindig a hátsó ülésen legyenek bekötve. Bármilyen korú gyermek számára ez a legbiztonságosabb hely. Ha 13 évnél idősebb gyermek az első ülésen utazik, a megfelelően beállított biztonsági övvel rögzítse, és az ülést állítsa anynyira hátra, amennyire csak lehetséges.

Az összes utas függőleges helyzetben, függőlegesen beállított ülés háttámlával, az üléspárna közepén, becsatolt biztonsági övvel üljön. A lábát kényelmesen eressze le és tartsa a padlón a gépkocsi leparkolásáig és a gépkocsi kikapcsolásáig. Ha egy utas nem megfelelő helyzetben utazik egy baleset során, a gyorsan felfúvódó légszékotól súlyos vagy végzetes sérüléseket szenvedhet.

A gépkocsiban utazó egyetlen személy se üljön vagy hajoljon túl közel a légszékokhoz, illetve ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középső oszlopnak.

Olyan távol állítsa az ülést az első légszékoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.

Hol helyezkednek el a légzsákok?

Vezető és utas oldali első légzsákok



Az Ön gépkocsijában mind a vezető, mind az első utas oldali ülés passzív biztonsági rendszerrel (SRS) és hárompontos biztonsági övvel van ellátva.

A légzsákrendszer részegységei a kormánykerék közepébe beépített vezető oldali légzsák, valamint a műszerfal jobb oldalán, a kesztyűtartó felett található utas oldali légzsák.

A légzsákokra a légzsákfedeleken elhelyezett „AIR BAG” felirat hívja fel a figyelmet.

A légzsákok feladata, hogy a biztonsági öv hatását kiegészítsék, és megfelelő súlyosságú frontális ütközés esetén fokozott védelmet nyújtsanak a vezető és az első ülésen helyet foglaló utas számára.



VIGYÁZAT

Egy első légzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Olyan távol állítsa az ülést az első légzsákoktól, amennyire csak lehet, és ami még lehetővé teszi a vezető számára a gépkocsi megfelelő irányítását.
- Soha ne támaszkodjon az ajtónak vagy a középső oszlopnak.
- Ne engedje, hogy az első utas a műszerfalra helyezze a lábait.
- Soha ne helyezzen tárgyakat (pl. légzsák borítást, mobiltelefon-tartót, pohártartót, légrfrissítőt vagy matricákat) a légzsák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszerfalra, a szélvédő üvegére és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére. Az itt lévő tárgyak egy elegendően súlyos ütközés során felfúvódó légzsákok miatt veszélyesek lehetnek.
- Ne ragasszon vagy erősítsen semmit a szélvédőre és a belső visszapillantó tükörrre.




Utas oldali első légszák ON/OFF

(BE/KI) kapcsoló (egyes változatoknál)

A kapcsoló feladata az, hogy hatástalanítsa az utas oldali első légszákot, amikor olyan személyek utaznak ott, akik számára koruk, méretük vagy egészségi állapotuk miatt veszélyes lehet a légszák.




Az utas oldali első légszák kikapcsolása:

Helyezze a gyújtáskulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsolóba, és fordítsa OFF (KI) állásba. Az utas oldali légszák kikapcsolására figyelmeztető lámpa () mindaddig folyamatosan világít, amíg az utas oldali első légszákot vissza nem kapcsolják.



Az utas oldali első légszák visszakapcsolása:

Helyezze a gyújtáskulcsot vagy egy hasonló merev eszközt az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsolóba, és fordítsa ON (BE) állásba. Az utas oldali légszák bekapcsolására figyelmeztető lámpa () felgyullad.

Információ




Az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) visszajelző lámpa körülbelül 4 másodpercre felgyullad a START/STOP gomb ON állásba kapcsolása után. Ha azonban a START/STOP gombot a gépkocsi leállítását követő 3 percen belül nyomják meg, a visszajelző lámpa nem fog felgyulladni.

VIGYÁZAT

Soha ne engedje, hogy felnőtt utas üljön az első ülésen, ha az utas oldali légszák kikapcsolását visszajelző OFF (KI) lámpa világít. Egy ütközés során a légszák nem fog felfúvódni, ha a visszajelző lámpa világít. Kapcsolja be az utas oldali első légszákot vagy ültesse az utast a hátsó ülésre.

VIGYÁZAT

Ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló hibás, a következő körülmények fordulhatnak elő:

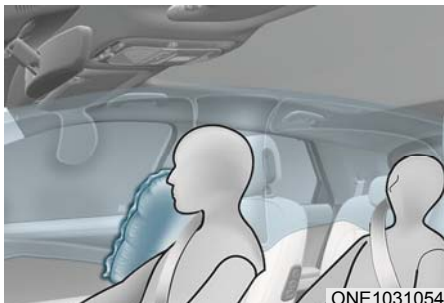
- A légszák figyelmeztető lámpa () felgyullad a műszercsoportban.
- Az utas oldali első légszák kikapcsolt állapotára figyelmeztető lámpa () nem gyullad fel, és az utas oldali elülső légszák bekapcsolására figyelmeztető visszajelző lámpa () felgyullad. Az utas oldali első légszák akkor is fel fog fúvódni egy frontális ütközés esetén, ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló OFF (KI) állásban van.
- Azt tanácsoljuk, hogy ha az utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló hibáját észleli, amint lehetséges, ellenőriztesse egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben a kapcsolót és az SRS légszák rendszert.

Oldallégszákok és első középső légszák (egyves változatoknál)

■ Oldallégszák



ONE1031053



ONE1031054

A gépkocsi mindkét első ülésénél oldallégszák is található. A légszák feladata, hogy a biztonsági öv általi védelmet kiegészítve fokozott biztonságot nyújtson a vezetőnek és a jobb első ülésen ülő utasnak.

Az oldallégszakokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe, a légszakok kinyílása függ az ütközés súlyosságától.

Borulásérzékelővel szerelt gépkocsinál a gépkocsi mindkét oldalán lévő oldal-és/vagy függőnylégszakok, valamint övfeszítők borulás vagy lehetséges borulás érzékelése esetén kinyílnak.

Az oldallégszakokat és az első középső légszakot nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.



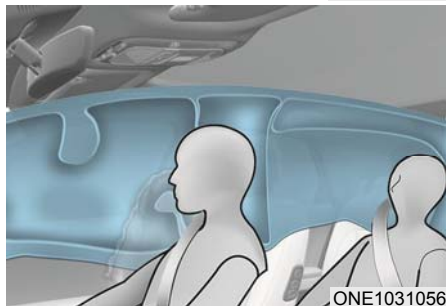
VIGYÁZAT

Egy oldallégszak felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőknek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyökljenek az ablakon, vagy tárgyat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- A kéz- és karsérülések kockázatának csökkentése érdekében a kormánykereket 9 óra és 3 óra állásban fogja.
- Az ülésre ne tegyen üléshezátot. Ez csökkenti a rendszer hatékonyságát, vagy meggátolhatja annak működését.
- Kizárólag ruhadarabokat akasszon fel, mert más tárgyak egy baleset során károsíthatják a gépkocsit, vagy személyi sérüléseket okozhatnak, különösen a légszak felfúvódásakor.

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légszakra vagy a légszak és a gépkocsiban utazó személy közé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légszak felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ajtó és az ülés közé. Az ilyen tárgyak az oldallégszakok felfúvódásakor elrepülve veszélyforrássá válhatnak.
- Ne szereljen semmit az ülések oldalára, illetve az oldallégszakok közelébe.
- Ne üsse meg az ajtókat a START/STOP gomb ON vagy START állásban, mivel ez az oldallégszakok felfúvódását okozhatja.
- Ha az ülés vagy az üléskárpit megsérült, azt tanácsoljuk, hogy javíttassa meg a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Függönylégzsákok



A függönylégzsákok a gépkocsitető hossztartóinak mindkét oldalán, az első és hátsó ajtók felett találhatóak.

Ezeket úgy tervezték, hogy az első ülésen utazók, valamint a hátsó ülés sor szélő ülésén utazók fejének nyújtsanak védelmet bizonyos oldalirányú ütközések esetén.

A függönylégzsákokat úgy tervezték, hogy bizonyos oldalirányú erőhatás következtében lépjenek működésbe, a légzsákok kinyílása függ az ütközés súlyosságától.

Borulásérzékelővel szerelt gépkocsiknál a gépkocsi mindkét oldalán lévő oldal- és/vagy függönylégzsákok, valamint övfeszítők borulás vagy lehetséges borulás érzékelése esetén kinyílhatnak.

A függönylégzsákokat nem úgy tervezték, hogy minden oldalirányú ütközés vagy borulás következtében kinyíljanak.

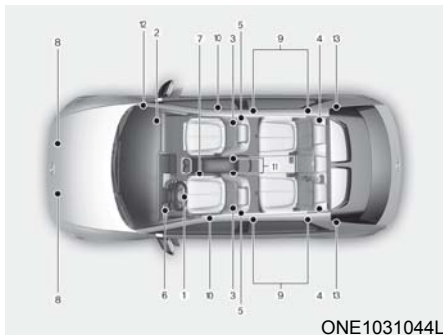


VIGYÁZAT

Egy függönylégzsák felfúvódása során bekövetkező súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A megfelelő helyzetben tartás biztosítása érdekében a vezetőnek és az összes utasnak mindig becsatolt biztonsági övvel kell utaznia.
- Megfelelően, az ajtótól a lehető legtávolabb rögzítse a gyermeküléseket.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák fölé. Továbbá ne helyezzen semmilyen tárgyat a légzsák felfúvódási területének közelébe, vagyis az ajtókra, az oldalajtó üvegekre, az első és hátsó oszlopokra és a tető oldalsó hossztartójára.
- Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, különösképpen ne akasszon ide kemény anyagból készült vagy törékeny tárgyakat. Egy baleset során a gépkocsi károsodása vagy személyi sérülések következhetnek be.
- Ne engedje, hogy az utasok fejükkel vagy testükkel az ajtónak dőljenek, karjukat az ajtón pihentessék, kikönyököljenek az ablakon, vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és maguk közé.
- Ne szerelje szét az oldal- és függönylégzsákokat, és ne végezzen azokon javítást.

Hogyan működik a légszákrendszer?



A passzív biztonsági berendezés (SRS) az alábbi egységekből áll:

- (1) Vezető oldali első légszák modul
 - (2) Utas oldali első légszák modul
 - (3) Oldallégszák modulok
 - (4) Függetlenlégszák modulok
 - (5) Első biztonsági öv előfeszítő
 - (6) Légszák figyelmeztető lámpa
 - (7) SRS légszák vezérlőegység (SRSCM) / Borulásérzékelő
 - (8) Első ütközésérzékelők
 - (9) Oldalütközés-érzékelők (gyorsulás)
 - (10) Oldalütközés-érzékelők (nyomás)
 - (11) Vezetőülés és első utasülés biztonsági öv becsatolás érzékelők
 - (12) Utas oldali első légszák ON/OFF (BE/KI) kapcsoló (egyes változatoknál)
 - (13) Hátsó biztonsági öv előfeszítő
- * Az első utas oldali légszák BE/KI kapcsolás visszajelző lámpa a tetőpanelen helyezkedik el.

A START/STOP gomb ON állásában a passzív biztonsági berendezés vezérlőegység (SRSCM) folyamatosan ellenőrzi az összes SRS részegységet. Meghatározza azt, hogy egy ütközés hatása elegendően nagy-e ahhoz, hogy szükséges-e tegye a légszák vagy a biztonsági öv előfeszítő kioldását.



Légszák (SRS) figyelmeztető lámpa

Az SRS (Supplemental Restraint System - passzív biztonsági rendszer) légszák figyelmeztető lámpa a műszercsoportban az ábrán látható légszák szimbólumot jeleníti meg. A rendszer rendellenességek szempontjából ellenőrzi a légszák elektromos rendszerét. A világító lámpa a légszák rendszer esetleges meghibásodását jelzi, ami vonatkozhat a borulás során védelemül szolgáló oldal- és/vagy függönylégszákokra is (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt).



VIGYÁZAT

Ha a passzív biztonsági berendezés rendellenesen működik, előfordulhat, hogy egy baleset során a légszák nem fúvódik fel megfelelően, így nő a súlyos vagy halálos sérülések kockázata.

Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása a passzív biztonsági berendezés meghibásodására utal:

- A figyelmeztető lámpa nem gyullad fel körülbelül 3-6 másodpercre a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor.
- A figyelmeztető lámpa körülbelül 3-6 másodperc eltelte után bekapcsolva marad.
- Menet közben a figyelmeztető lámpa felgyullad.
- A lámpa villog, amikor a gépkocsi halad.

Azt tanácsoljuk, hogy ezen jelenségek bármelyikének előfordulása esetén haladéktalanul vizsgálta át a légszák rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egy közepes vagy súlyos frontális ütközés során az érzékelők mérik a gépkocsi hirtelen lassulását. Ha a lassulás elég nagy, a vezérlőegység a szükséges időben és erővel felfújja az első légzsákokat.

Az első légzsákok segítik a vezető és az első utas védelmét olyan frontális ütközések esetén, amikor a biztonsági övek önmagukban nem tudnak megfelelő védelmet nyújtani. Szükség esetén az oldal-légzsákok a felsőtest oldalának megtámasztásával védelmet nyújtanak egy oldalütközés vagy egy borulás során.

- A légzsákok csak a START/STOP gomb ON vagy START állásában és a gyújtás kikapcsolását követő körülbelül 3 percen belül működőképesek (szükség esetén ekkor képesek felfúvódni).
- A légzsákok bizonyos frontális vagy oldalirányú ütközések bekövetkezésekor azonnal felfúvódnak annak érdekében, hogy megvédjék az utasokat a súlyos testi sérülésektől.
- Általában a légzsákokat úgy tervezik, hogy a légzsák az ütközés súlyosságától, irányától stb. függően fúvódjon fel. Ez a két tényező határozza meg, hogy az érzékelők küldenek-e elektronikus kioldási/felfúvódási jelet.
- Az első légzsákok pillanatok alatt teljesen felfúvódnak és leeresztenek. Baleset bekövetkezésekor a légzsákok felfúvódása szemmel gyakorlatilag nem követhető. Sokkal nagyobb a valószínűsége annak, hogy Ön a baleset után a leeresztett légzsákot fogja látni, ahogy az lelóg a tárolási helyéről.
- A súlyos oldalütközések esetén történő felfúvódás kiegészítésképpen a borulásérzékelővel szerelt gépkocsiknál az oldal- és/vagy függőnylégzsákok, valamint az első középső légzsák kinyílhatnak, ha a borulásérzékelő rendszer egy borulási eseményt észlel.

Egy borulás érzékelésekor (amennyiben a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) a függőnylégzsákok hosszabb ideig felfújtak maradnak, hogy védelmet biztosítsanak a gépkocsiból való kirepülés ellen. Ez a védelem különösen akkor hatékony, ha a biztonsági öveket is használják.

- Annak érdekében, hogy a légzsákok kifejthessék védőhatásukat, gyorsan fel kell fúvódniuk. A légzsák felfúvódási ideje alkalmazkodik ahhoz a rendkívül rövid időtartamhoz, amely alatt a légzsáknak ki kell töltenie az utas és a gépkocsi szerkezetei közötti teret, mielőtt az utas ezeknek nekiütközne. A felfúvódás sebessége csökkenti a súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázatát, így ez egy fontos része a légzsákok tervezésének.

Ennek ellenére a légzsák gyors felfúvódása is képes sérüléseket okozni, ami természetes jelenség. Ezek a következők lehetnek: archorzsolódás, csontzúzódás vagy -törés, amelyek a felfúvódás nagy sebességének következményei, mivel a légzsák igen nagy erővel terjeszkedik ki.

- Előfordulhatnak olyan körülmények, amikor a vezetőre a légzsák mér ütést, és okoz halálos sérülést, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a légzsákhöz.

Ön is tehet annak érdekében, hogy minimálisra csökkentse a felfúvódó légzsák okozta sérülések veszélyét. Az a legnagyobb veszélyforrás, ha a légzsákhöz túl közel ül. Egy légzsáknak helyre van szüksége a felfúvódáshoz. Ajánlatos a vezetőnek úgy elhelyezkednie, hogy a mellkasa és a kormánykerék közepe között a lehető legnagyobb, de a gépkocsi feletti ellenőrzés fenntartását lehetővé tevő távolság legyen.

■ Vezető oldali első légszák (1)



Ha a passzív biztonsági berendezés vezérlőegysége megfelelően nagy frontális ütközést érzékel, automatikusan kioldja az első légszákot.

■ Vezető oldali első légszák (2)



Kioldáskor a légszák egységekben keletkező nyomás hatására a légszákok fedele felszakad és kettéválik. A fedél további kinyílása lehetővé teszi a légszák teljes felfúvódását.

A teljesen felfúvódó légszák a helyesen beállított biztonsági övvel együtt lassítja a vezető, illetve az elől ülő utas testének előre irányuló mozgását, és csökkenti a fej és a mellkas sérülésének veszélyét.

■ Vezető oldali első légszák (3)



■ Utas oldali első légszák



A légszák a teljes felfúvódás után azonnal elkezd leeresztetni, biztosítva a vezetőnek az előre felé való kilátást és a gépkocsi kormányzását vagy egyéb kezelőszervek használatát.

VIGYÁZAT

Annak elkerülése érdekében, hogy az utas oldali légszák felfúvódásakor ne váljanak veszélyforrássá az elrepülő tárgyak:

- Utas oldali légszákkal szerelt gépkocsi esetében ne helyezzen semmilyen tárgyat (pohártartót, CD-tartót, öntapadós címkét stb.) az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére, ahol a légszák található.
- Ne szereljen légrfrissítő tartályt az utastérben sem a műszer csoport közelébe, sem pedig a műszerfal felületére.

Mi várható egy légzsák felfúvódása után?

Miután egy első vagy oldallégzsák a felfúvódott, nagyon gyorsan leenged. Így a légzsák felfúvódása nem akadályozza a vezetőt a szélvédőn történő kilátásban vagy a kormányzási képességben. A függőnylégzsákok egy kis ideig részlegesen felfújott állapotban maradhatnak a kinyílásuk után.



VIGYÁZAT

Egy légzsák felfúvódása után tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **Amint lehetséges, azonnal nyissa ki az ablakokat és az ajtókat annak érdekében, hogy a keletkező füst és por irritáló hatása ne érje hosszú ideig.**
- **Ne érintse meg a légzsákok tárolási helyét közvetlenül a légzsákok felfúvódása után. A felfúvódó légzsákkal érintkezésbe lépő alkatrészek nagyon felforrósodhatnak.**
- **Az érintett bőrfelületet mindig alaposan mossa le hideg vízzel és enyhén szappanos oldattal.**
- **Azt tanácsoljuk, hogy a felfúvódás után haladéktalanul cseréltesse ki a légzsákot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. A légzsákokat egyszerű használatra tervezték.**

Zajhatás és füstképződés a légzsák felfúvódása következtében

A légzsák felfúvódása jelentős hanghajtással jár, valamint füst és por keletkezhet a gépkocsin belül. Ezek normális jelenségek, amelyeket a kioldó gyújtószervezet okoz. A légzsák felfúvódása után esetleg nehézlégzési zavarok jelentkezhetnek, amit a biztonsági öv szorítása, a légzsák ütőhatása és a keletkező füst és por belélegzése okozhat. A por egyes személyeknél súlyosbíthatja az asztmikus tüneteket. Ha a légzsák felfúvódása után légzési zavarokat észlel, azonnal forduljon orvoshoz.

Annak ellenére, hogy a keletkező füst és por nem mérgező, bőr-, szem-, orr- és torokirritációt okozhat. Ha ezt tapasztalja, akkor minél előbb mosakodjon meg, öblítse le az érintett felületeket hideg vízzel, és forduljon orvoshoz, ha a tünetek továbbra is fennállnak.

Ne szereljen gyermekülést az első utasülésre



Soha ne helyezzen gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Kivételesen indokolt esetben csak akkor tegyen így, ha a légszákot kikapcsolta.

VIGYÁZAT

SOHA ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést előtte lévő **BEKAPCSOLT LÉGSZÁKKAL** védett ülésre! Ez a **GYERMEK HALÁLÁT** vagy **SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT** okozhatja.

Miért nem nyílt ki a gépkocsim légszákja a baleset során?

Egy sor olyan balesettípus van, amelyek bekövetkezésekor a légszáktól nem várható el, hogy kiegészítő védelmet nyújtson. Ezek a balesetek a hátulról érkező ütközések, a másodiknak vagy harmadiknak bekövetkező ütközések egy ütközéssorozat esetén, valamint az alacsony sebességű ütközések. A gépkocsi sérülései egy ütközés során fellépő energiaelnyelést jelzik, és nem annak mutatói, hogy egy légszáknak fel kellett volna fúvódnia vagy sem.

Légszák ütközésérzékelők

VIGYÁZAT

Egy váratlanul felfúvódó légszák által okozott súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne fejtessen ki ütőhatást azokra a helyekre, ahová a légszákok vagy az ütközésérzékelők vannak szerelve.
- Ne hajtson végre semmilyen javítást vagy módosítást az érzékelőkön és azok környezetében. Ha az érzékelők felszerelési helyét vagy szögét megváltoztatják, a légszákok akkor is kinyílhatnak, amikor nem szükséges, vagy nem fúvódnak fel, amikor ezt meg kellene tenniük.
- Ha a lökhárító védőrács felszereléséhez nem eredeti Hyundai alkatrészeket vagy nem azzal egyenértékű minőséget képviselő alkatrészeket használ, az nagymértékben befolyásolhatja a gépkocsi ütközési tulajdonságait és a légszákok nyitási hatékonyságát.

A légszákrendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében azt tanácsoljuk, hogy a lökhárító cseréje esetén kizárólag eredeti Hyundai vagy (az eredetivel) egyenértékű minőséget képviselő alkatrészt használjon.

- A gépkocsi vontatása esetén a légszák váratlan felfúvódásának megelőzése érdekében kapcsolja a **START/STOP** gombot **OFF** vagy **ACC** állásba, és várjon 3 percet.
- Azt tanácsoljuk, hogy a légszákok mindennemű javítását egy hivatalos **HYUNDAI** márkaszervizben végeztesse el.



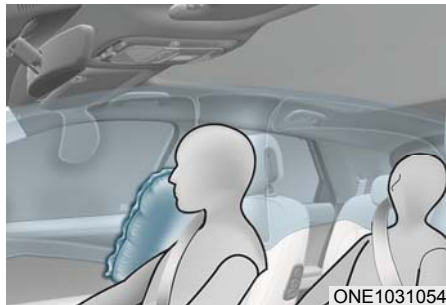
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. SRS légzsák vezérlőegység / Borulás-érzékelő | 4. Oldalütközés-érzékelő (gyorsulás) |
| 2. Első ütközésérzékelő | 5. Oldalütközés-érzékelő (gyorsulás) |
| 3. Oldalütközés-érzékelő (nyomás) | |

A légszék felfúvódásának feltételei



Első légszék

Az első légszékakat úgy tervezték, hogy egy frontális ütközés esetén az ütközés súlyosságának függvényében fúvódjanak fel.



Oldal- és függőnylégszék és első középső légszék

Az oldal- és a függőnylégszékakat úgy tervezték, hogy akkor nyíljanak ki, amikor az oldalsó ütközésérzékelők az oldalirányú ütközés súlyosságának függvényében oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Annak ellenére, hogy a vezető és az első utas oldali légszékakat úgy tervezték, hogy frontális ütközések esetén nyíljanak ki, akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők előlről jövő, a kioldáshoz elegendő mértékű erőhatást érzékelnek. Az oldal- és a függőnylégszékakat úgy tervezték, hogy oldalirányú ütközések esetén nyíljanak ki, azonban akkor is felfúvódhatnak másfajta ütközéskor, ha az érzékelők elegendő erejű oldalirányú erőhatást érzékelnek.

Továbbá az oldal- és a függőnylégszékakat úgy tervezték, hogy a borulásérzékelő (ha a gépkocsi borulásérzékelővel szerelt) által észlelt borulás esetén kinyíljanak.

Ha a karosszériát az út egyenetlenségei vagy az útfelületből kiálló tárgyak miatt éri jelentős erőhatás, a légszék kinyílhatnak. Nagyon óvatosan vezessen rossz minőségű, nem gépkocsik közlekedésére kialakított, egyenetlen felületű úton, hogy elkerülje a légszék nem kívánt kinyílását.

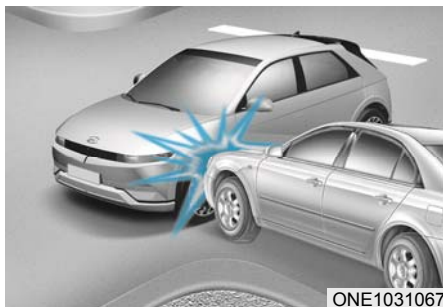
Olyan körülmények, amikor a légszások nem fúvódnak fel



Egyes, kis sebességnél bekövetkezett ütközések esetén előfordul, hogy a légszások nem fúvódnak fel. A légszásokat úgy méretezték, hogy ilyen esetekben ne nyíljanak ki, mert a biztonsági öv védelmén túl nem nyújtanának többletbiztonságot.

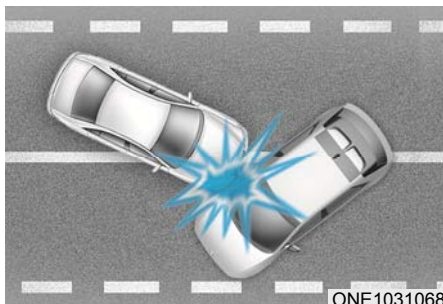


Az első légszásokat nem arra tervezték, hogy hátulról érkező ütközések esetén kinyíljanak, mivel ilyenkor az utasok a hátulról jövő erőhatás következtében hátrafelé mozdulnak el. Ilyen esetekben a felfúvódó légszások nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.

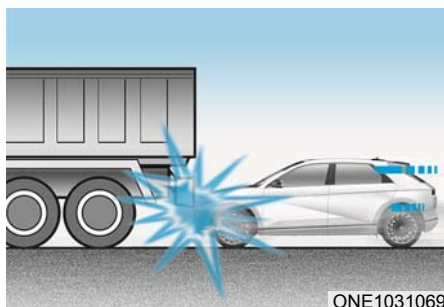


Az első légszások oldalirányú ütközések erejétől sem nyílhatnak ki, mivel ekkor az utasok oldalirányban mozdulnak el, és a felfúvódó első légszások nem nyújtanak semmilyen többletvédelmet.

Azonban az oldalütközés súlyosságának függvényében kinyílhatnak az oldal- és függőnylégszások, valamint az első középső légszák.

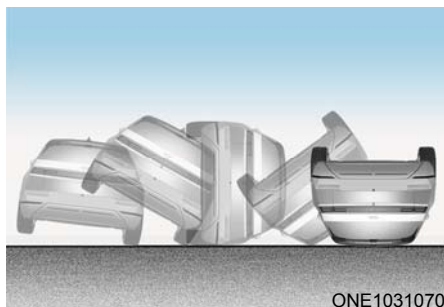


Szöveget bezáró ütközéskor az utasok az ütközési erő hatására olyan irányba mozdulnak el, amerre a légszások nem nyújtanának semmilyen többletvédelmet, ezért az érzékelők nem működtetik a légszásokat.



ONE1031069

Az ütközés bekövetkezése előtt a vezetők gyakran erősen fékeznek. Az erős fékezés következtében a gépkocsi eleje lecsúlyed, és a gépkocsi az előtte haladó magas felépítésű jármű alá csúszhat. A légszások ilyen aláfutásos baleseteknél nem feltétlenül fúvódnak fel, mivel az ilyen típusú ütközéseknél az érzékelőket érő erőhatás jelentősen lecsökken.



ONE1031070

Előfordulhat, hogy egy borulásos baleset során az első légszások nem fúvódnak fel, mert nem nyújtanának többletvédelmet az utasok számára.

i Információ

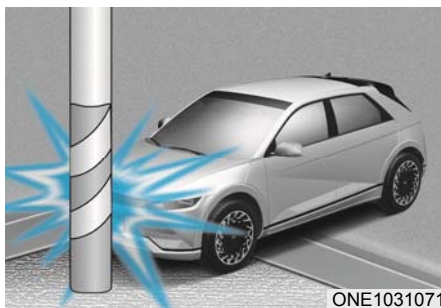
Borulásérzékelővel szerelt változatoknál

Az oldal- és a függőnylégszások, valamint az első középső légszák egy borulási esemény során kinyílhatnak, ha azt a borulásérzékelő észleli.

i Információ

Borulásérzékelő nélküli változatoknál

Az oldal- és/vagy függőnylégszások kinyílhatnak, ha jármű oldalirányú ütközés hatására borult fel, és a jármű oldal- és/vagy függőnylégszásokkal szerelt.



ONE1031071

A légszások akkor sem fúvódnak fel feltétlenül, ha a gépkocsi például villanyoszlopnak vagy fának ütközik. Ilyenkor az ütközés ereje egy területre koncentrálódik, amit a gépkocsi szerkezete elnyel.

A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása

A passzív biztonsági berendezések nem igényelnek karbantartást, és nincsenek olyan alkatrészei, amelyek karbantartását házilagosan biztonságosan el lehet végezni. Ha a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az SRS légszák figyelmeztető lámpa nem világít vagy folyamatosan világít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa meg gépkocsiját egy HYUNDAI márkaszervizben.

Azt tanácsoljuk, hogy a passzív biztonsági berendezésen olyan műveleteket, mint kiszereles, beszerelés vagy javítás, illetve a kormánykeréken, az első utas előtti műszerfalpanelen, az első üléseken és a tető hossztartónál végzendő bármilyen munkát csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztessen el. A passzív biztonsági berendezésen végzett szakszerűtlen beavatkozás súlyos személyi sérüléshez vezethet.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ne végezzen semmilyen módosítást a passzív biztonsági berendezés egységein, vezetékein (és ne is kösse le ezeket az egységeket), beleértve bármilyen jelvény, tábla, címke elhelyezését a légszák fedelein, illetve ne változtassa meg a karosszéria szerkezetét.
- Soha ne helyezzen tárgyakat a légszák modulokra vagy azok közelébe a kormánykerékre, a műszercsoport-hoz és az utas elé a műszerfal kesztyűtartó feletti paneljére.
- A légszákfedelek tisztításához puha, tiszta vízzel kissé megnedvesített törülköndőt használjon. Az oldó- vagy a tisztítószeresek károsíthatják a légszákfedeleket, ezáltal hátrányosan befolyásolhatják a rendszer megfelelő kioldódását.
- Azt tanácsoljuk, hogy a felfúvódott légszákok cseréjét hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.
- Ha a légszákrendszer egységeit le kell selejtezni, vagy a gépkocsi bontásra kerül, speciális elővigyázatossági előírások betartására van szükség.

Azt tanácsoljuk, hogy a szükséges információk megismeréséért keresen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt. Az elővigyázatossági intézkedések be nem tartása nagymértékben megnöveli a személyi sérülések kockázatát.

Kiegészítő biztonsági óvintézkedések

Az utasok menet közben ne keljenek fel az ülésről, és ne cseréljenek helyet egymással. Azok az utasok, akik nem csatolják be biztonsági övüket, egy ütközés vagy egy hirtelen fékezés esetén nekicsapódhatnak a gépkocsi belsejének vagy a többi utasnak, esetleg kieshetnek a gépkocsiból.

A biztonsági övre ne helyezzen semmilyen kiegészítő szerkezetet. A kényelmet vagy a biztonsági öv áthelyezését szolgáló kiegészítések csökkenthetik az öv által nyújtott védelmi hatást, és ütközéskor megnövelik a súlyos sérülések esélyét.

Ne végezzen módosítást az első üléseken. Az első ülések átalakítása akadályozhatja a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek vagy az oldallégzsákok működését.

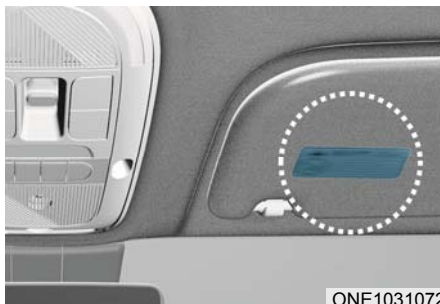
Ne helyezzen semmit az első ülések alá. Az első ülések alá helyezett tárgyak akadályozhatják a passzív biztonsági rendszer érzékelő egységeinek működését, és rongálhatják a vezetékeket.

Ne üsse meg az ajtókat. Az ajtókra mért ütés a START/STOP gomb ON vagy START állásában a légzsákok felfúvódását okozhatja.

Tartozékok elhelyezése vagy átalakítások elvégzése légzsákkal szerelt gépkocsiban

A gépkocsi alvázán, a lökhárítón, az első vagy az oldalsó karosszériaelemeken elvégzett átalakítások vagy a futómű módosításai nagymértékben befolyásolják a légzsákrendszer működését.

Légzsák figyelmeztető címkék



A gépkocsiban az utasokat a légzsákrendszer lehetséges veszélyeire figyelmeztető címkéket helyeznek el.

Feltétlenül olvassa el a gépkocsijába szerelt légzsákokra vonatkozó összes olyan információt, amelyet ez a Kezelési kézikönyv tartalmaz.

4. Műszercsoport

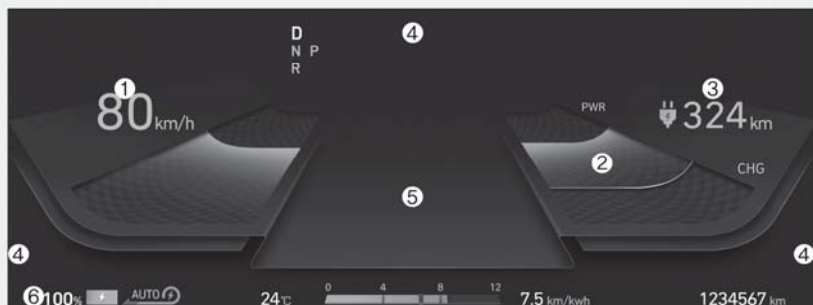
Műszercsoport	4-4
A műszercsoport beállítása	4-5
Műszercsoport megvilágítás.....	4-5
Műszerek és kijelzők	4-5
Sebességmérő	4-5
Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer.....	4-6
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer.....	4-6
Külső hőmérséklet-kijelző.....	4-7
Kilométer-számláló	4-8
Megtehető távolság	4-8
Hajtómű kapcsolt fokozat kijelző	4-8
Regeneratív fékezési szint kijelző	4-9
Figyelmeztető és visszajelző lámpák	4-9
A menetkész állapotot visszajelző lámpa.....	4-9
Javítás szükségességére figyelmeztető lámpa	4-9
Alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa.....	4-10
Töltést visszajelző lámpa	4-10
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére figyelmeztető lámpa	4-10
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa	4-10
Légzsák figyelmeztető lámpa	4-11
Regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa.....	4-11
Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa	4-11
Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock brake system - ABS) figyelmeztető lámpa	4-12
Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa	4-12
Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztető lámpa	4-13
Fő figyelmeztető lámpa	4-13
Elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa	4-14
Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa	4-14
Előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa	4-15
Biztonságos sávtartás visszajelző lámpa	4-15
Négykerék-meghajtás (4WD) figyelmeztető lámpa.....	4-15
LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa	4-16
Jeges útra figyelmeztető lámpa	4-16
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) visszajelző lámpa.....	4-17

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) OFF (kikapcsolva)	
visszajelző lámpa	4-17
Indításgátló figyelmeztető lámpa.....	4-17
Irányjelző visszajelző lámpa	4-18
Távolsági fényszóró visszajelző lámpa	4-18
Tompított fényszóró visszajelző lámpa	4-18
Bekapcsolt helyzetjelző világítás visszajelző lámpa	4-18
Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa.....	4-18
Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpa	4-19
AUTO HOLD visszajelző lámpa	4-19
LCD kijelzőn megjelenő üzenetek	4-19
Shift to P [Kapcsoljon P állásba]	4-19
Low key battery [Kulcs eleme lemerült].....	4-19
Press START button while turning wheel [Nyomja meg a START gombot, miközben mozgatja a kormánykereket]	4-19
Press brake pedal to start vehicle [Nyomja le a fékpedált a gépkocsi beindításához]	4-19
Key not in vehicle [Kulcs nincs a gépkocsiban]	4-20
Key not detected [Kulcs nem észlelhető].....	4-20
Press START button again [Ismét nyomja meg a START gombot].....	4-20
Press START button with key [Nyomja meg a START gombot a kulccsal]	4-20
Check BRAKE SWITCH fuse [Ellenőrizze a fékkapcsoló biztosítékát].....	4-20
Shift to P or N to start vehicle [Kapcsoljon P vagy N állásba a gépkocsi beindításához]	4-20
Check smart key system [Ellenőrizze az intelligens kulcs rendszert]	4-20
Nyitott ajtóra, motorháztetőre és csomagtérajtóra figyelmeztető jelzés ..	4-21
Alacsony gumiabroncs légnyomás.....	4-21
Világítás.....	4-21
Ablaktörlő.....	4-22
Low washer fluid [Alacsony ablakmosó folyadék szint]	4-22
Check haptic steering wheel system [Ellenőrizze az érezhető visszajelzést nyújtó kormánykerék rendszert]	4-22
Check headlight [Ellenőrizze a fényszórót]	4-22
Check turn signal [Ellenőrizze az irányjelzőt]	4-22
Check headlamp LED [Ellenőrizze a LED-es fényszóró LED-jét]	4-22
Shift to P to charge/Shift to P to start charging [Kapcsoljon P állásba a töltés elindításához]	4-23
Remaining time [Hátralévő idő].....	4-23
Unplug vehicle to start [Húzza ki a gépkocsiból a töltő csatlakozóját az indításhoz].....	4-23

4. Műszercsoport

Charging door open [A töltőaljzat ajtaja nyitva]	4-23
Charging stopped. Check the AC/DC charger [A töltés leállt. Ellenőrizze a váltakozó áramú/egyenáramú töltőberendezést.]	4-24
Charging stopped. Check the cable connection [A töltés leállt. Ellenőrizze a kábel csatlakozását]	4-24
Check regenerative brakes [Ellenőrizze a regeneratív fékberendezést]	4-25
Low EV battery [Alacsony töltöttségű EV akkumulátor]	4-25
Charge immediately. Power limited [Azonnal töltse fel a gépkocsit. A teljesítmény korlátozott]	4-25
Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery [Az EV akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt a teljesítmény korlátozott. Töltse fel az akkumulátort].....	4-26
EV Battery Overheated! Stop vehicle [Az EV akkumulátor túlmelegedett! Álljon meg a gépkocsival]	4-26
Power limited [A teljesítmény korlátozott]	4-27
Stop vehicle and check power supply [Állítsa meg a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást].....	4-27
Check active air flap system [Ellenőrizze az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszert]	4-28
Check virtual engine sound system [Ellenőrizze a virtuális motorhangot kibocsátó rendszert].....	4-28
Check electric vehicle system [Ellenőrizze az elektromos gépkocsi rendszert].....	4-28
LCD kijelző.....	4-29
Az LCD kijelző beállítása	4-29
Nézet üzemmódok.....	4-29
Vezetést segítő nézet	4-30
Lépésről lépésre vezetett navigáció nézet.....	4-30
Utility [Hasznos információk] nézet.....	4-31
Accumulated info [Összesített információk]	4-31
Kiegészítő információk kijelző	4-33
Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer).....	4-34
A gépkocsi beállítása	4-34

MŰSZERC SOPORT



**A jármű tényleges műszercsoportja az ábrázolttól eltérő lehet.
További információk ennek a fejezetnek a „Műszerek és kijelzők” című
részében található.**

ONE1041021

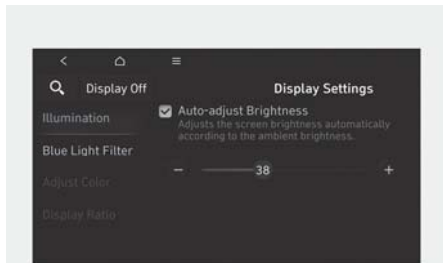
1. Sebességmérő
2. Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer
3. Megtehető távolság
4. Figyelmeztetést jelző lámpa
5. LCD kijelző
6. Akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer

i Információ

- SNOW/NORMAL/ECO/SPORT üzemmód - a vezetési üzemmód gomb megnyomására változik a műszercsoport témája

A műszercsoport beállítása

Műszercsoport megvilágítás



ONE1041044L

Amikor a START/STOP gomb ON állásban van, az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén válassza ki a Setup [Beállítás] → Display [Kijelző] → Illumination [Megvilágítás] opciókat.

- Az információs-szórakoztató rendszer kijelző fényerejének állításakor azzal együtt a műszercsoport megvilágítás fényereje is módosul.
- Ha az Auto-adjust Brightness [Automatikus fényerő] opció kerül kiválasztásra, a fényerősség állítása automatikusan történik.
- A műszercsoport megvilágítás fényerejének beállításakor a belső kapcsoló megvilágításának fényereje is változik.



VIGYÁZAT

Menet közben soha ne módosítsa a műszercsoport beállításait. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, ami halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve a gépkocsi károsodásával járó balesethez vezethet.

Műszerek és kijelzők

Sebességmérő



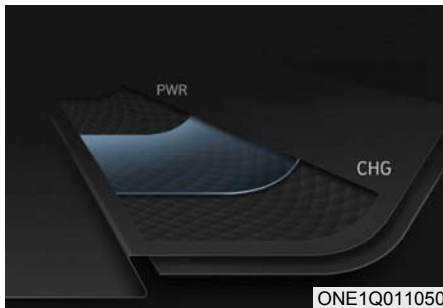
ONE1041013



ONE1041013

A sebességmérő a gépkocsi haladási sebességét jelzi ki, és km/óra (km/h) és/ vagy mérföld/óra (MPH) mértékegységre kalibrált lehet.

Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer



A teljesítményt és töltésszintet mérő műszer kijelzi a gépkocsi energiafogyasztásának mértékét és a regeneratív fékezés töltési/áramfogyasztási állapotát.

- **POWER [Teljesítmény]:**
A gépkocsi energiafogyasztási szintjét mutatja emelkedően haladáskor vagy gyorsításkor. Minél több elektromos energia fogy, annál nagyobb értéket mutat a műszer.
- **CHARGE [Töltés]:**
Az akkumulátor töltési állapotát mutatja, amikor azt a regeneratív fékberendezés tölti (fékezéskor vagy lejtőn haladás közben). Minél több elektromos energiát termel a rendszer, annál alacsonyabb értéket mutat a műszer.

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer



- Az SOC műszer a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát jelzi ki.
- Az alacsony százalékérték azt jelzi, hogy a magasfeszültségű akkumulátor nem tárol elegendő energiát. A 100% azt jelzi, hogy a hajtóakkumulátor teljesen feltöltött állapotban van.
- Országúton vagy autópályán közlekedés előtt bizonyosodjon meg a hajtóakkumulátor szükséges mértékű feltöltöttségéről.



ONE1Q011011

Amennyiben az SOC műszeren az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje 10%-nál alacsonyabb, az akkumulátor töltöttségére figyelmeztető lámpa (☀️) felgyullad.

Miután felgyulladt a figyelmeztető lámpa (☀️), a gépkocsi haladási sebességétől, a fűtőberendezés/légkondicionáló berendezés használatától, az időjárástól, a vezetési stílustól és egyéb tényezőktől függően még további 30-40 km tehető meg, ezért a gépkocsit tölteni kell.

MEGJEGYZÉS

Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége 10%-nál alacsonyabb, a gépkocsi sebessége korlátozott lesz, és a gépkocsi esetleg le is állhat. Azonnal töltsse fel a gépkocsit.

Külső hőmérséklet-kijelző



ONE1041014

Ez a műszer a pillanatnyi külső hőmérsékletet jelzi ki Celsius-fokban (°C) vagy Fahrenheit-fokban (°F), egyfokos felbontással.

Figyeljen arra, hogy az LCD kijelzőn látható hőmérséklet nem változik olyan gyorsan, mint a külső hőmérséklet (kis késedelemmel jelenik meg a hőmérséklet változása).

Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban válthatja át a hőmérséklet mértékegységét. Válassza ki:

- General Settings [Általános beállítások] → Unit [Mértékegység] → Temperature Unit [Hőmérséklet mértékegysége] → °C/°F

A műszercsoport LCD kijelzője és a légkondicionáló rendszer képernyője által kijelzett hőmérséklet mértékegysége módosul.

Kilométer-számláló



ONE1041016

A kilométer-számláló a gépkocsi által eddig megtett teljes távolságot mutatja. Ez alapján kell megállapítani az időszakos karbantartások esedékességét.

Megtehető távolság



ONE1Q011049

- A megtehető út a fennmaradó elektromosenergia-mennyiséggel még megtehető becslött távolságot mutatja.
- A még megtehető távolság a kiválasztott vezetési módtól (ECO/NORMAL/SPORT) függően változik.

További információkat az 1. fejezetben, a „Megtehető távolság” című részben talál.

Információ

- Ha a gépkocsi nincs vízszintes helyzetben, vagy ha az akkumulátort leköttették, előfordulhat, hogy a még megtehető távolság funkció nem működik megfelelően.
- A még megtehető távolság egy becsült érték, amelytől a ténylegesen megtehető távolság eltérhet.
- A még megtehető távolság értéke jelentősen eltérhet a vezetési feltételek, a vezetési szokások és a gépkocsi állapotának függvényében.

Hajtómű kapcsoló fokozat kijelző



ONE1041015

A kijelző a választott sebességfokozatot mutatja.

Regeneratív fékezési szint kijelző



ONE1061036

A regeneratív fékezés kijelző a kiválasztott regeneratív fékezési szintet mutatja. Kijelzi továbbá az intelligens regeneratív rendszer működési állapotát is.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza az 6. fejezet „Regeneratív fékberendezés” című részét.

Figyelmeztető és visszajelző lámpák



Információ

A gépkocsi beindítása után győződjön meg arról, hogy az összes figyelmeztető lámpa kialszik-e. Ha bármelyik lámpa tovább világít, akkor az azt jelzi, hogy Önnek erre figyelmet kell fordítani.

A menetkész állapotot visszajelző lámpa

READY

Ez a visszajelző akkor világít:

Ha a gépkocsi készen áll a haladásra.

- Világít: lehetséges a normál haladás.
- Nem világít: nem lehetséges a normál haladás, vagy egy probléma jelentkezett.
- Villog: vészhelyzeti haladást lehetővé tevő üzemmód.

Ha a menetkész állapotot visszajelző lámpa kialszik vagy villog, probléma jelentkezett a rendszerrel kapcsolatban. Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Javítás szükségességére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Probléma jelentkezik az elektromos gépkocsi vezérlőrendszeréhez tartozó alkatrészekkel, mint például érzékelőkkel stb. kapcsolatosan.

Ha a figyelmeztető lámpa menet közben gyullad fel, illetve a gépkocsi beindítása után nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott. A teljesítmény korlátozására a következő okok miatt lehet szükség (kivéve, amikor a javítás szükségességére figyelmeztető lámpa és az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít):
 - A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy a feszültség esik.
 - A magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.
 - A motor hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- Ha az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa világít, akkor ne gyorsítson erősen, vagy ne induljon el hirtelen a gépkocsival.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott, az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa világít. Előfordulhat, hogy bekapcsolt figyelmeztető lámpa mellett a gépkocsija nem tud egy emelkedőre felmenni, vagy az emelkedőn visszagurul.

Töltést visszajelző lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltés alatt áll.

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.
- Ha a figyelmeztető lámpa felgyullad, azonnal töltsé fel az akkumulátort.

Biztonsági öv figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa arról tájékoztat, hogy a vezető biztonsági öve nincs becsatolva.

További részletekért tanulmányozza a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.

Légzsák figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A légzsák figyelmeztető lámpa körülbelül 6 másodpercre felgyullad, majd az összes ellenőrzés elvégzése után kialszik.
- A légzsák figyelmeztető lámpa égve marad, ha az SRS légzsák rendszerben rendellenesség jelentkezett. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa



(sárga)

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Ha a regeneratív fékberendezés nem működik, és a fékberendezés teljesítménye nem megfelelő. Ez a fék figyelmeztető lámpa (piros) és a regeneratív fékberendezés figyelmeztető lámpa (sárga) egyidejű felgyulladását eredményezi. Ebben az esetben óvatosan és biztonságosan vezessen, valamint azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. A fékpedál lenyomása a megszokottnál nagyobb erőfelfejtést igényelhet, és a fékút megnőhet.

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa



(piros)

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Körülbelül 3 másodpercig világít.
 - Bekapcsolva marad, ha a rögzítőfék működtetett állapotban van.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban.
 - Ha a figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy a tartályban alacsony a fékfolyadék szintje.
- Ha a regeneratív fékberendezés nem működik.

Ha a fékfolyadék szintje alacsony a tartályban:

1. Vezessen óvatosan a következő biztonságos helyre, ahol meg tud állni.
2. Állítsa le a motort, ellenőrizze azonnal a fékfolyadék szintjét, és töltsön utána szükség szerint. **(További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 9. fejezet „Fékfolyadék” című részét.)** A fékfolyadék utántöltése után ellenőrizze a fékberendezés összes egységét, hogy nem szivárogo-e a fékfolyadék. Ha bárhol fékfolyadék-szivárgást észlel, vagy a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, illetve a fékberendezés nem működik megfelelően, ne haladjon tovább a gépkocsival. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kétkörös, átlósan osztott fékrendszer

A gépkocsi átlós elrendezésű kétkörös fékrendszerrel rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy az egyik fékkör meghibásodása esetén két kerékkel még mindig tud fékezni.

Ha csak az egyik fékkör működik, a szokásosnál hosszabbá válik a pedálút, és nagyobb erővel kell nyomni a pedált a gépkocsi megállításához.

Továbbá egy fékkörrel fékezve jelentősen meghosszabbodik a fékút is, hiszen a fékrendszernek csak a fele működik.

Ha menet közben az egyik fékkör kiesik, alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolással, erősebb motorfékkel segítse a fékezést, majd a lehető leghamarabb álljon meg biztonságos helyen a gépkocsival.



VIGYÁZAT

Rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa

A gépkocsi vezetése világító figyelmeztető lámpával rendkívül veszélyes. Ha a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa kiengedett rögzítőfék esetén világít, az arra utal, hogy alacsony a fékfolyadék szintje.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Blokkolásgátló rendszer (Anti-lock brake system - ABS) figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
- Az ABS figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.

- Ha az ABS rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ne feledje, hogy a hidraulikus fékrendszer az ABS működési rendellenessége esetén is működőképes marad.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa



Ha az ABS figyelmeztető lámpa és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít, az az elektronikus fékerő elosztó (EBD) rendszer meghibásodására utalhat.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa

Ha mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor a gépkocsi fékberendezése nem működik megfelelően, és ilyenkor egy hirtelen fékezés esetén váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet.

Ha ezt tapasztalja, ne haladjon nagy sebességgel, és kerülje a hirtelen fékezést.

Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS**Elektronikus fékerő elosztó (Electronic Brake Force Distribution - EBD) rendszer figyelmeztető lámpa**

Ha az ABS figyelmeztető lámpa vagy mind az ABS, mind a rögzítőfék és alacsony fékfolyadékszint figyelmeztető lámpa világít, akkor előfordulhat, hogy a sebességmérő, a kilométer-számláló vagy a napi kilométer-számláló nem működik. Az EPS figyelmeztető lámpa szintén felgyulladhat, és a kormányzási erőszükséglet megnőhet vagy lecsökkenhet.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgáltsa át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az elektromos szervokormány figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az elektromos kormányrásegítő rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Fő figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Ha a következő rendszerek közül valamelyiknél működési rendellenesség jelentkezik:

- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Holttérfigyelő rendszer működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Holttérfigyelő rendszer radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- LED-es fényszóró működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Távolsági fényszóró asszisztens működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika működési rendellenessége (egyes változatoknál)
- Intelligens sebességtartó automatika radarjának kilátása korlátozott (egyes változatoknál)
- Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) működési rendellenessége

A figyelmeztetés részleteinek azonosításához tanulmányozza az LCD kijelzőt.

Elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa

EPB

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az EPB figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az EPB rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.
Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

Az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa felgyulladhat, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) visszajelző az ESC nem megfelelő működését jelezve felgyullad. Ez nem az EPB működési rendellenességét jelzi.

Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen lecsökken. (Az alacsony légnyomású gumiabroncsok helyzete megjelenik az LCD kijelzőn.)

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.

Ez a figyelmeztető lámpa körülbelül 1 percig tartó villogás után égve marad, vagy 3 másodperces időközönként ismételten felvillan és kialszik:

Ha a TPMS rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy HYUNDAI márkaszervizben.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.



VIGYÁZAT

Biztonságos megállás

- A TPMS nem képes külső tényezők által okozott komoly és hirtelen gumibronc s sérülésekre figyelmeztetni.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását észleli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az úttestről.

Előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az előre irányuló biztonság figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

Biztonságos sávtartás visszajelző lámpa (egyes változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Zöld színűen: ha a rendszer működési feltételei teljesülnek.
- Fehér színűen: ha a rendszer működési feltételei nem teljesülnek.
- Sárga színűen: ha a sávelhagyást megelőző rendszerben működési rendellenesség lép fel.
Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További információk a 7. fejezet „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében található.

Négykerék-meghajtás (4WD) figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

Ha a négykerék-meghajtási rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha gyakran ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Négykerék-meghajtás (4WD)” című részét.

LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - A LED-es fényszóró figyelmeztető lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha a LED-es fényszóróval kapcsolatosan működési rendellenesség lép fel. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a figyelmeztető lámpa akkor villog:

Ha a LED-es fényszóró valamelyik alkatrésze rendellenesen működik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha tartósan úgy közlekedik, hogy világít vagy villog a LED-es fényszóró figyelmeztető lámpája, az csökkentheti a LED-es fényszóró élettartamát.

Jeges útra figyelmeztető lámpa (egyes változatoknál)



Ez a figyelmeztető lámpa arra hívja fel a figyelmet, hogy az úttest jeges lehet.

Amikor a külső hőmérsékletet mérő műszer 4 °C alatti értéket mutat, a jeges útra figyelmeztető lámpa és a külső hőmérséklet-kijelző villog, majd égve marad. Továbbá egyszer a figyelmeztető hangjelzés is megszólal.

A jeges útra figyelmeztető funkció be- és kikapcsolható az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüben. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Cluster [Műszercsoport] → Content Selection [Tartalom kiválasztása] → Icy Road Warning [Jeges útra figyelmeztetés]

i Információ

Ha a jeges útviszonyokra figyelmeztető lámpa menet közben felgyullad, vezessen óvatosabban és biztonságosabban, tartózkodjon a túl magas sebességtől, az erős gyorsításoktól, a hirtelen fékezésektől vagy az éles kanyaroktól stb.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az elektronikus menetstabilizáló rendszer visszajelző lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ESC rendszerben működési rendellenesség jelentkezik. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

Az ESC rendszer működése során.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) OFF (kikapcsolva) visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gombot az ON helyzetbe kapcsolja.
 - Az ESC OFF visszajelző lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolja.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)” című részben talál.

Indításgátló figyelmeztető lámpa



Ez a visszajelző lámpa maximum 30 másodpercig világít:

Ha a START/STOP gomb ACC vagy ON állásában a gépkocsi megfelelően érzékeli a gépkocsiban lévő intelligens kulcsot.

- Az intelligens kulcs észlelése után beindíthatja a gépkocsit.
- A visszajelző lámpa kialszik a gépkocsi beindítása után.

Ez a visszajelző lámpa néhány másodpercig villog:

Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban.

- Ha a gépkocsi nem észleli az intelligens kulcsot, nem tudja beindítani a gépkocsit.

Ez a visszajelző lámpa 2 másodpercig világít, majd kialszik:

Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, de a START/STOP gomb ON állásában a gépkocsi nem érzékeli az intelligens kulcsot.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Ez a visszajelző lámpa villog:

Ha az indításgátló rendszerben működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Írányjelző visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa villog:

Ha működteti az irányjelző kart.

Az alábbi jelenségek bármelyikének előfordulása az irányjelző rendszer hibájára utal.

- Az irányjelző visszajelző lámpa nem villog, hanem világít.
- Az irányjelző visszajelző lámpa gyorsan villog.
- Az irányjelző visszajelző lámpa egyáltalán nem világít.

Amennyiben a fenti körülmények bármelyike fennáll, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a fényszórók távolsági világítás üzemmódba kapcsolnak.
- Ha az irányjelző kapcsoló meghúzásával a fénykürtöt működteti.

Tompított fényszóró visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Bekapcsolt helyzetjelző világítás visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a helyzetjelző lámpák vagy a tompított fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.

Hátsó ködlámpa visszajelző lámpa (egyres változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

Ha a hátsó ködlámpák bekapcsolt állapotban vannak.

Távolsági fényszóró asszisztens visszajelző lámpa (egyes változatoknál)



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Ha a távolsági fényszóró a világítás-kapcsoló AUTO helyzetében bekapcsolt állapotú.
- Ha a gépkocsi szembejövő vagy elől haladó gépkocsikat észlel, a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszer a távolsági fényszórókat automatikusan tompított fényszóró állásba kapcsolja.

További részletek az 5. fejezet „Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)” című részében található.

AUTO HOLD visszajelző lámpa



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Fehér színűen: ha az Auto Hold (automatikus rögzítőfék) rendszert az AUTO HOLD kapcsoló megnyomásával bekapcsolja.
- Zöld színűen: amikor a gépkocsi fékpedállal való teljes megállításkor az Auto Hold rendszer bekapcsolt állapotú.
- Sárga színűen: ha az Auto Hold funkcióval kapcsolatosan működési rendellenesség jelentkezik.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervízben.

További információkat a 6. fejezetben, az „Elektronikus rögzítőfék (EPB)” című részben talál.

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek

Shift to P [Kapcsoljon P állásba]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit úgy próbálja leállítani, hogy a sebességváltó nincs P (parkolás) állásban.

Ilyen esetben a START/STOP gomb visszatér az ACC helyzetbe.

Low key battery [Kulcs eleme lemerült]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a START/STOP gomb OFF helyzetbe kerülésekor az intelligens kulcsban lévő elem lemerült állapotban van.

Press START button while turning wheel [Nyomja meg a START gombot, miközben mozgatja a kormánykereket] (egyes változatoknál)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a kormányzár nem old ki megfelelően a START/STOP gomb megnyomásakor.

Ilyen esetben úgy kell megnyomni a START/STOP gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket.

Press brake pedal to start vehicle [Nyomja le a fékpedált a gépkocsi beindításához]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fékpedál lenyomása nélkül többször megnyomja a START/STOP gombot, és emiatt az kétszer is az ACC helyzetbe kerül.

A fékpedál lenyomását követően a START/STOP gomb megnyomásával beindíthatja a gépkocsit.

Key not in vehicle [Kulcs nincs a gépkocsiban]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsi belső térében, amikor úgy hagyja el a gépkocsit, hogy a START/STOP gomb ON vagy START állásban van.

Mindig állítsa le a gépkocsit, mielőtt azt elhagyja.

Key not detected [Kulcs nem érzékelhető]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs jelenléte nem érzékelhető, amikor a START/STOP gombot megnyomja.

Press START button again [Ismét nyomja meg a START gombot]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit a START/STOP gomb megnyomásakor nem tudta elindítani.

Ilyen esetben a START/STOP gomb ismételt megnyomásával próbálja meg beindítani a gépkocsit.

Ha a figyelmeztető üzenet a START/STOP gomb minden egyes megnyomásakor megjelenik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Press START button with key [Nyomja meg a START gombot a kulccsal]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a START/STOP gombot megnyomja, miközben a „Key not detected” [Kulcs nem érzékelhető] figyelmeztető üzenet látható.

Ekkor az indításgátló visszajelző lámpája villog.

Check BRAKE SWITCH fuse [Ellenőrizze a fékkapcsoló biztosítékát]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a féklámpapakapcsoló biztosítóka szakadt.

A gépkocsi indítása előtt ki kell cserélni a biztosítékot egy újra.

Ha ez nem lehetséges, akkor a gépkocsi az ACC helyzetben lévő START/STOP gomb 10 másodpercig tartó megnyomásával indítható be.

Shift to P or N to start vehicle [Kapcsoljon P vagy N állásba a gépkocsi beindításához]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsit úgy próbálja beindítani, hogy a sebességváltó kar P (parkolás) vagy N (üres) állástól eltérő helyzetben van.



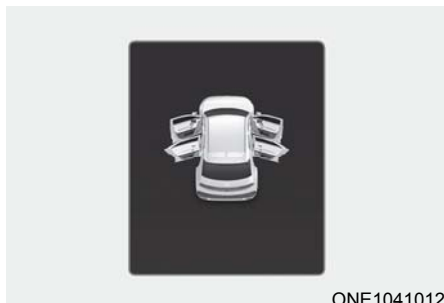
Információ

A gépkocsi a sebességváltó kar N (üres) állásában is beindítható. Azonban a biztonság érdekében azt javasoljuk, hogy a gépkocsit a sebességváltó kar P (parkolás) állásában indítsa be.

Check smart key system [Ellenőrizze az intelligens kulcs rendszert]

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az intelligens kulcs rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Nyitott ajtóra, motorháztetőre és csomagterájtóra figyelmeztető jelzés



ONE1041012

Ez a figyelmeztetés akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterájtó nyitva maradt. A figyelmeztetés jelzi, hogy melyik ajtó van nyitva.



FIGYELEM

A gépkocsival való elindulás előtt meg kell győződni arról, hogy az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterájtó teljesen becsukott állapotban van.

Low tire pressure [Alacsony gumiabroncs légnyomás]

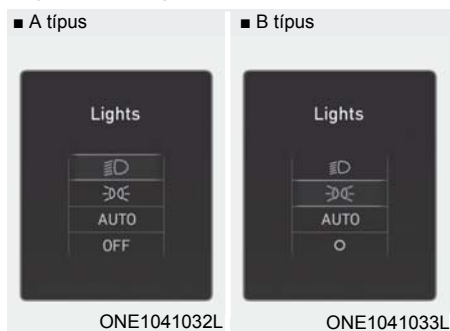


ONE1081021L

Ez a figyelmeztető üzenet alacsony gumiabroncs légnyomás esetén jelenik meg. Az érintett gumiabroncs világít a gépkocsi ikonján.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.

Lights [Világítás]

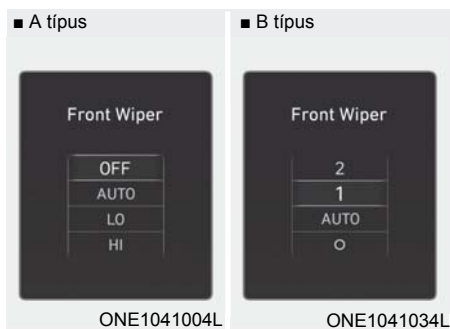


Ez a kijelző azt mutatja, hogy a világítás-kapcsoló segítségével melyik külső világítás került kiválasztásra.

Az ablaktörlő/világítás kijelző funkció be- és kikapcsolható az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüben. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Cluster [Műszercsoport] → Content Selection [Tartalom kiválasztása] → Wiper/Lights Display [Ablaktörlő/világítás kijelző]

Ablaktörő



Ez a kijelző azt mutatja, hogy az ablaktörő-kapcsoló segítségével az ablaktörő melyik sebessége került kiválasztásra.

Az ablaktörő/világítás kijelző funkció be- és kikapcsolható az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüben. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Cluster [Műszercsoport] → Content Selection [Tartalom kiválasztása] → Wiper/Lights Display [Ablaktörő/világítás kijelző]

Low washer fluid [Alacsony ablakmosó folyadék szint] (egyes változatoknál)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az ablakmosó folyadék tartály majdnem üres.

Töltse fel ablakmosó folyadékkal a tartályt.

Check haptic steering wheel system [Ellenőrizze az érezhető visszajelzést nyújtó kormánykerék rendszert] (egyes változatoknál)

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az érezhető visszajelzést nyújtó kormánykerék rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check headlight [Ellenőrizze a fényszórókat] (egyes változatoknál)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a fényszórók nem megfelelően működnek. Lehet, hogy ki kell cserélni egy izzót.

Győződjön meg arról, hogy a kiegészítő helyére ugyanolyan teljesítményű új izzót szerel be.

Check turn signal [Ellenőrizze az irányjelzőt] (egyes változatoknál)

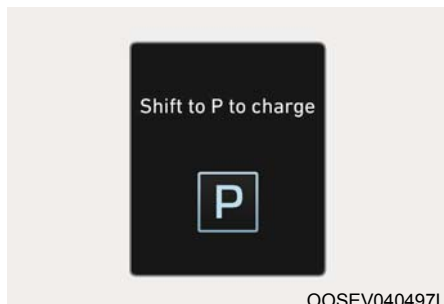
Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az irányjelző lámpák nem megfelelően működnek. Lehet, hogy ki kell cserélni egy izzót.

Győződjön meg arról, hogy a kiegészítő helyére ugyanolyan teljesítményű új izzót szerel be.

Check headlamp LED [Ellenőrizze a fényszóró LED-jét] (egyes változatoknál)

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a LED-es fényszóróval kapcsolatos probléma jelentkezik. Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Shift to P to charge/Shift to P to start charging [Kapcsoljon P állásba a töltés elindításához]



Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha úgy csatlakoztatja a töltőkábelt, hogy a sebességváltó kar nincs P (parkolás) állásban.

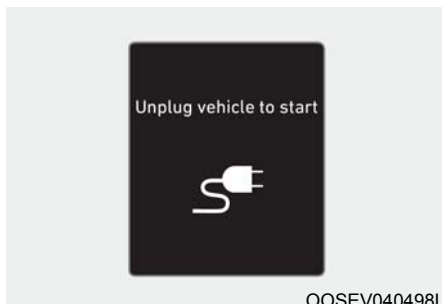
A töltőkábel csatlakoztatása előtt kapcsoljon P (parkolás) állásba.

Remaining time [Hátralévő idő]



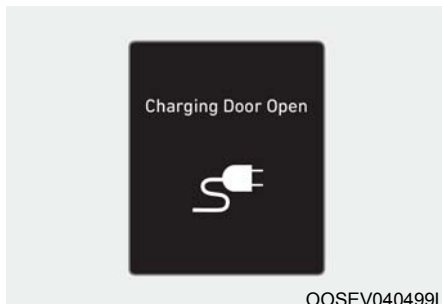
Ez az üzenet az akkumulátor célként kiválasztott töltöttségi szintjének eléréséig hátralévő időt jelzi ki.

Unplug vehicle to start [Húzza ki a gépkocsiból a töltő csatlakozóját az indításhoz]



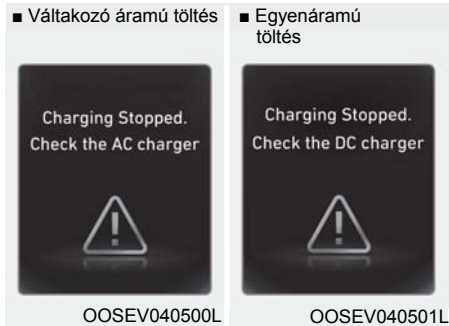
Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha úgy indítja be a gépkocsit, hogy nem húzta ki a töltőkábelt. Húzza ki a töltőkábelt, majd kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.

Charging door open [A töltőaljzat ajtaja nyitva]



Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a gépkocsival úgy közlekednek, hogy a töltőaljzat ajtaja nyitott állapotban van. Elindulás előtt csukja be a töltőaljzat ajtaját.

Charging stopped. Check the AC/DC charger [A töltés leállt. Ellenőrizze a váltakozó áramú/ egyenáramú töltőberendezést.]

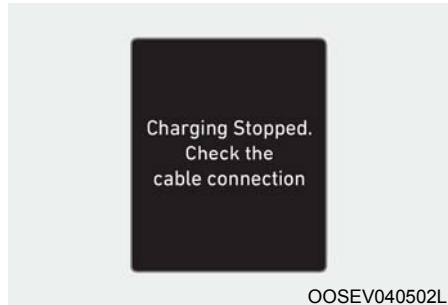


- Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a töltés a következő okok miatt leállt:
 - A külső váltakozó áramú töltőberendezéssel vagy az egyenáramú töltőberendezéssel kapcsolatos probléma jelentkezik.
 - A külső váltakozó áramú töltőberendezéssel végzett töltés leállt.
 - A töltőkábel sérült.

Ilyen esetben ellenőrizze, hogy jelentkezik-e bármilyen probléma a külső váltakozó áramú vagy az egyenáramú töltőberendezéssel, illetve a töltőkábellel kapcsolatosan.

Amennyiben ugyanez a probléma akkor is előfordul, amikor a gépkocsit egy normál működésű váltakozó áramú töltőberendezéssel vagy egy eredeti HYUNDAI hordozható töltőkábellel töltik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Charging stopped. Check the cable connection [A töltés leállt. Ellenőrizze a kábel csatlakozását]

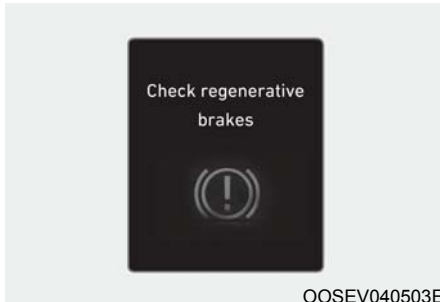


Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a töltés azért állt le, mert a töltőberendezés csatlakozódugója nem megfelelően csatlakozik a csatlakozóaljzatba.

Ilyen esetben húzza ki a töltőberendezés csatlakozódugóját, majd ismét csatlakoztassa. Ezután ellenőrizze, hogy fennáll-e bármilyen probléma (külső sérülés, idegen anyagok stb.) a töltőberendezés csatlakozódugójával és a csatlakozóaljzattal kapcsolatosan.

Amennyiben ugyanez a probléma akkor is előfordul, amikor a gépkocsit egy másik töltőkábellel vagy egy eredeti HYUNDAI hordozható töltőkábellel töltik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

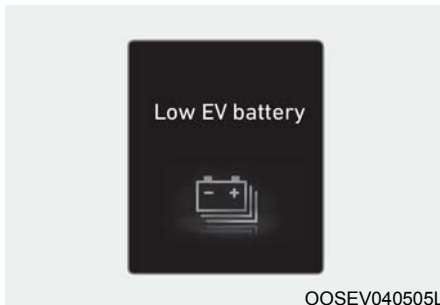
**Check regenerative brakes
[Ellenőrizze a regeneratív
fékberendezést]**



OOSEV040503E

Ezek a figyelmeztető üzenetek akkor jelennek meg, ha a regeneratív fékberendezés nem megfelelően működik. Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

**Low EV battery [Alacsony
töltöttségű EV akkumulátor]**

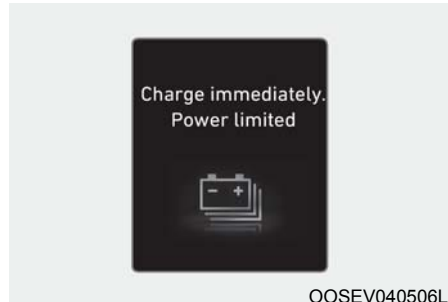


OOSEV040505L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje körülbelül 10% alá esik.

Ezzel egy időben felgyullad a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa (☹️). Azonnal töltsse fel a magasfeszültségű akkumulátort.

**Charge immediately. Power limited
[Azonnal töltsse fel a gépkocsi.
A teljesítmény korlátozott]**



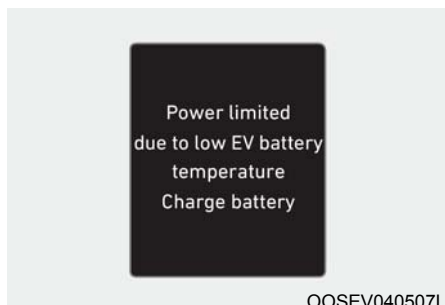
OOSEV040506L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje körülbelül 0% alá esik.

Ezzel egy időben felgyullad a műszercsoportban lévő figyelmeztető lámpa (☹️).

A magasfeszültségű akkumulátorból való energiafogyasztás minimalizálása érdekében a gépkocsi teljesítménye korlátozott lesz. Azonnal töltsse fel az akkumulátort.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery [Az EV akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt a teljesítmény korlátozott. Töltse fel az akkumulátort]



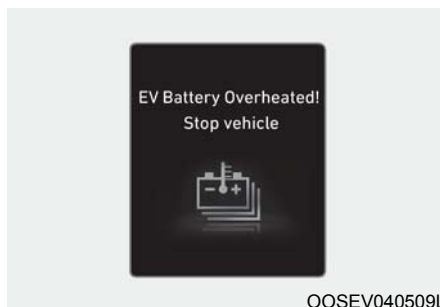
Mindkét figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az alacsony külső hőmérséklet miatt a gépkocsi elektromos rendszerének védelme válik szükségessé. Ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a gépkocsi hosszú ideig parkol alacsony hőmérsékleten, a gépkocsi teljesítménye korlátozott lehet.

Ha elindulás előtt tölti az akkumulátort, az elősegíti a gépkocsi teljesítményének megnövelését.

MEGJEGYZÉS

Ha ezek a figyelmeztető üzenetek a környezeti hőmérséklet emelkedése után továbbra is megjelennek, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

EV Battery Overheated! Stop vehicle [Az EV akkumulátor túlmelegedett! Álljon meg a gépkocsival]



Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor túl magas hőmérséklete miatt az akkumulátor és a gépkocsi elektromos rendszerének védelme válik szükségessé.

Álljon meg a gépkocsival, és a START/STOP gombot kapcsolja ki, hogy az akkumulátor hőmérséklete lecsökkenhessen.

Power limited [A teljesítmény korlátozott]



Ez a visszajelző lámpa akkor világít:

- Amikor a START/STOP gomb ON állásban van.
 - A lámpa körülbelül 3 másodpercig világít, majd kialszik.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagy teljesítményfelvételű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott. A teljesítmény korlátozására a következő okok miatt lehet szükség (kivéve, amikor a javítás szükségessége figyelmeztető lámpa és az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa egyidejűleg világít):
 - A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, vagy a feszültség esik.
 - A magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony.
 - A motor hőmérséklete magas.

MEGJEGYZÉS

- Ha ez a figyelmeztető üzenet megjelenik, akkor ne gyorsítson erősen, vagy ne induljon el hirtelen a gépkocsival.
- Amikor az elektromos gépkocsi nagyteljesítményű alkatrészeinek biztonsága érdekében a teljesítmény korlátozott, az alacsony teljesítményre figyelmeztető lámpa felgyullad, és előfordulhat, hogy bekapcsolt figyelmeztető lámpa mellett a gépkocsija nem tud egy emelkedőre felmenni, vagy az emelkedőn visszagurul.

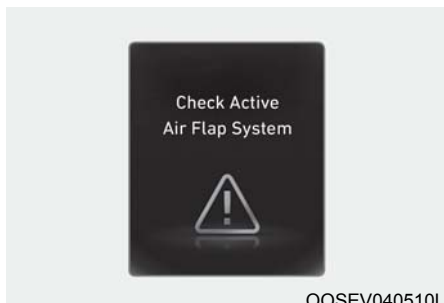
Stop vehicle and check power supply [Állítsa meg a gépkocsit, és ellenőrizze az áramellátást]



Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az áramellátó rendszerben egy meghibásodás jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben egy biztonságos helyen parkoljon le a gépkocsival, és átvizsgálás érdekében szállíttassa azt a legközelebbi hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe.

Check active air flap system [Ellenőrizze az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszert]



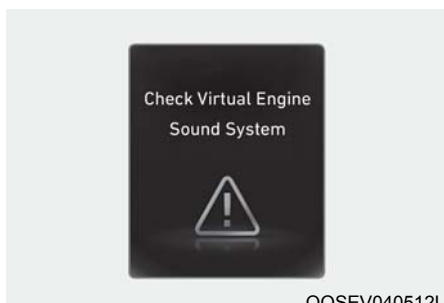
OOSEV040510L

Ez az üzenet a következő helyzetekben jelenhet meg:

- Ha az aktív hűtőlevegő terelőlap rendellenesen működik.
- Ha az aktív hűtőlevegő terelőlap vezérlésében rendellenesség jelentkezik.
- Ha a hűtőlevegő terelőlap nem nyílik ki.

Amikor a fenti körülmények megszűnnek, a figyelmeztetés eltűnik.

Check virtual engine sound system [Ellenőrizze a virtuális motorhangot kibocsátó rendszert]



OOSEV040512L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha a virtuális motorhangot kibocsátó rendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check electric vehicle system [Ellenőrizze az elektromos gépkocsi rendszert]



OOSEV040513L

Ez a figyelmeztető üzenet akkor jelenik meg, ha az elektromos gépkocsi vezérlőrendszerrel kapcsolatos probléma jelentkezik.

Ne közlekedjen a gépkocsival, amikor a figyelmeztető üzenet megjelenik.

Azt tanácsoljuk, hogy ebben az esetben vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

LCD KIJELZŐ

Az LCD kijelző beállítása



ONE1041018

Az LCD kijelző üzemmódjai között a kezelőgombokkal lehet átkapcsolni.

Kapcsoló	Kezelés	Funkció
	Megnyomás	MODE [Üzemmód] gomb a megjelenítési módok közötti átkapcsoláshoz
∧, ∨	Megnyomás	FEL, LE kapcsoló a Utility [Hasznos információk] kijelző tételei és az Option [Opció] menü tételei közötti mozgáshoz
OK	Megnyomás	KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS kapcsoló az Option [Opciók] menüpontba lépéshez
	A gomb megnyomása és megnyomva tartása	KIVÁLASZTÁS/VISSZAÁLLÍTÁS kapcsoló a sűgó információk eléréséhez vagy a kiválasztott tétel visszaállításához

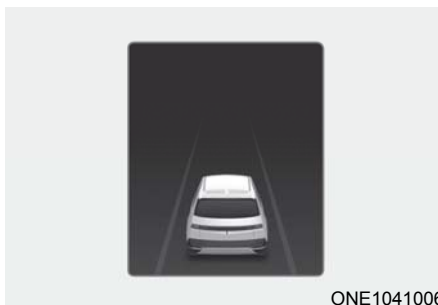
View [Nézet] üzemmódok	Magyarázat
Driving Assist [Vezetési segítség]	A vezetési segítség kijelzi a gépkocsi vezetését segítő kiegészítő rendszerek állapotát.
Turn by Turn [Lépésről lépésre]	A Turn By Turn jelzi ki a navigációs rendszer állapotát.
Utility [Hasznos információk]	Ez az üzemmód olyan információkat jelenít meg, mint a napi kilométer-számláló, az elektromosenergia-fogyasztás stb.

A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.



A Driving Assist [Vezetési segítség], a Turn by Turn (TBT) [Lépésről lépésre vezetett] navigáció, a Utility [Hasznos információk] üzemmódok a műszercsoport közepén (A) kerülnek kijelzésre.

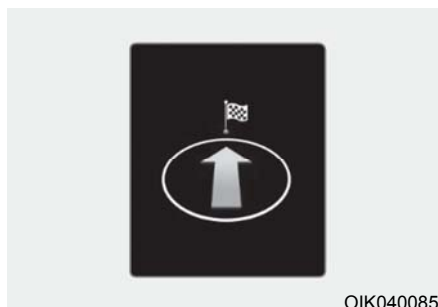
Vezetést segítő nézet



A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer, a sebességtartó automatika, az intelligens sebességtartó automatika, az sávartást segítő rendszer, az autópályán segítséget nyújtó rendszer stb. állapota kerül kijelzésre a Driving Assist [Vezetési segítség] nézet kiválasztása esetén.

További részleteket a 7. fejezetben, az egyes rendszerek ismertetésében talál.

Lépésről lépésre vezetett navigáció nézet



A Turn by Turn (lépésről lépésre vezetett navigáció), az úti cél eléréséig hátralévő távolság/idő kerül kijelzésre, amikor a Turn by Turn nézet van kiválasztva.

Utility [Hasznos információk] nézet

A Utility képernyőn a \wedge , \vee (FEL, LE) kapcsoló segítségével a következő sorrendben tud a menüpontok között mozogni.



Drive info [Vezetési információk]

A napi kilométer-számláló, az átlagos elektromosenergia-fogyasztás és a teljes utazási idő kerül kijelzésre.

A vezetési információk képernyő lenullázódik, ha a gépkocsi kikapcsolása után a vezetőajtót kinyitják, vagy a gépkocsit 3 perc eltelte után kapcsolják be.

Accumulated info [Összesített információk]



Ebben az üzemmódban látható az összesített napi kilométer-számláló (1), az átlagos elektromosenergia-fogyasztás (2) és a teljes utazási idő (3).

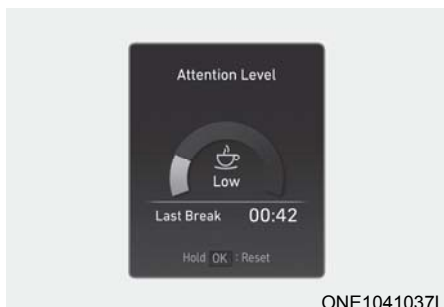
Az információ az utolsó lenullázástól kezdve kerül kiszámításra.

Az információ manuális lenullázásához nyomja meg és tartsa megnyomva az OK gombot, miközben az összesített vezetési információk láthatók. A megtett út, az átlagos elektromosenergia-fogyasztás és az összes utazási idő egyidejűleg lenullázódik.

Az összesített vezetési információk számítása tovább folytatódik, amikor a gépkocsi menetkész (READY) üzemmódban van (például amikor a gépkocsi dugóban van vagy egy közlekedési lámpánál megáll).

Információ

A gépkocsival legalább 300 métert kell megtenni az utolsó gyújtásbekapcsolási ciklus után, hogy az összesített vezetési információk újraszámítása megtörténjen.

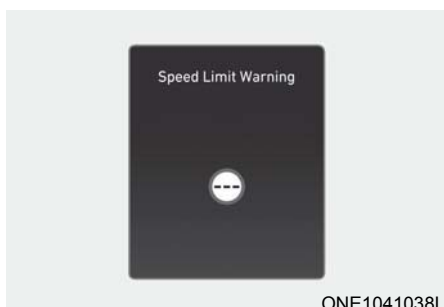


ONE1041037L

Éberségi szint

A vezető éberségi szintje a vezető vezetési jellemzői alapján kerül kijelzésre.

További részleteket a 7. fejezet „A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)” című részében talál.



ONE1041038L

Sebességhatárra figyelmeztetés (egyes változatoknál)

A vezető az LCD kijelzőn figyelemmel követheti az intelligens sebességhatárra figyelmeztető rendszertől (ISLA) származó információkat.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 7. fejezet „Sebességhatárra figyelmeztető intelligens rendszer (ISLA)” című részét.



ONE1041010L

Tire pressure / Tyre pressure

[Gumiabroncsok légnyomása]

Kijelzi az egyes gumiabroncsok légnyomását.

További információkat a 8. fejezetben, a „Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)” című részben talál.



ONE1041011

Energiaáramlás / Hajtóerő-elosztás (egyes változatoknál)

- Az elektromos gépkocsi rendszer a különböző működési módokban folyó energiaáramlásról tájékoztatja a vezetőt.
- Ha az Auto 4WD (automatikus négykerék-meghajtás) üzemmód került kiválasztásra, kijelzi, hogy a hajtóerő hogyan oszlik meg az első és a hátsó kerekek között.

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Négykerék-meghajtás (4WD)” című részét.

Kiegészítő információs kijelző



Drive info [Vezetési információk]

A vezetési információ 4 másodpercre megjelenik a gépkocsi leállítása után.



Vezetési segítség információ

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer, a sebességtartó automatika, az intelligens sebességtartó automatika, a sávtartást segítő rendszer, az autópályán segítséget nyújtó rendszer stb. aktuális működési körülményeit jelzi ki.

GÉPKOCSI BEÁLLÍTÁSOK (INFORMÁCIÓS-SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER)

Az információs-szórakoztató rendszer gépkocsi beállítások menüpontja számos opciót kínál a felhasználónak az ajtózáras/nyitás, kényelmi funkciók, vezetőt segítő beállítások stb. terén.

Gépkocsi beállítások menü

- Driver Assistance [Vezető segítése]
- Drive Mode [Vezetési üzemmód]
- EV
- Head-Up Display
- Cluster [Műszercsoport]
- Climate [Légkondicionáló berendezés]
- Seat [Ülés]
- Lights [Világítás]
- Door [Ajtó]
- Convenience [Kényelem]

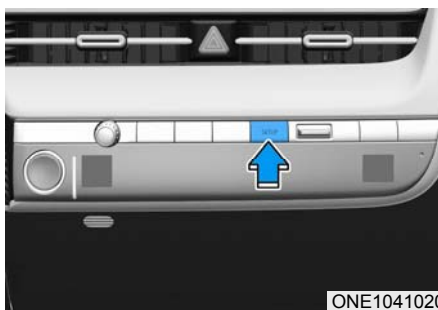
A rendelkezésre álló információk a gépkocsiba szerelt berendezések függvényében változhatnak.



VIGYÁZAT

A gépkocsi beállítások menüben menet közben ne végezzen beállítást vagy bármilyen beavatkozást. Ez elvonhatja a vezető figyelmét, ami bal-esethez vezethet.

A gépkocsi beállítása



1. Nyomja meg a SETUP [Beállítás] gombot az információs-szórakoztató rendszer központi egységén.
2. Válassza ki a Vehicle [Gépkocsi] menüpontot, és módosítsa a funkciók beállítását.

5. Kényelmi funkciók

Bejutás a gépkocsiba	5-4
Intelligens kulcs	5-4
Indításgátló rendszer.....	5-11
Ajtózárak	5-13
Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus).....	5-13
Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus).....	5-13
Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus).....	5-15
Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus).....	5-15
Az ajtózárok működtetése a gépkocsi belső teréből.....	5-17
Zárreteszelés (deadlock).....	5-19
Automatikus ajtózárok és -nyitó funkciók	5-19
Gyermekebiztonsági zárral szerelt hátsó ajtók.....	5-20
Elektronikus gyermekebiztonsági zár	5-20
Riasztóberendezés.....	5-22
Integrált memória rendszer.....	5-23
Beállítási helyzetek tárolása.....	5-23
A tárolt helyzetek előhívása	5-24
A rendszer nullázása.....	5-24
Seat Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgatás]	5-25
Ülésmemória konfigurációk	5-26
Beállítási helyzetek tárolása.....	5-26
A tárolt helyzetek előhívása	5-26
Kormánykerék	5-27
Elektromos szervokormány (EPS).....	5-27
Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék.....	5-28
Kürt.....	5-28
Kormánykerékfűtés	5-29
Visszapillantó tükrök.....	5-30
Belső visszapillantó tükrök	5-30
Külső visszapillantó tükrök.....	5-31
Hátramenetben végzett parkolás segítése	5-33
Ablakok	5-35
Elektromos ablakmozgatás.....	5-37
Napfénytető	5-40
A napfénytető alapbeállítása	5-42

Napelemes tető.....	5-43
A napelemes tető működése	5-43
A napelemes tető rendellenes működése.....	5-45
Külső egységek.....	5-46
Motorháztető	5-46
Első csomagtartó	5-47
Az első csomagtartó kinyitása	5-47
Az első csomagtartó lecsukása.....	5-47
Motoros működtetésű csomagterájtó	5-48
Intelligens csomagterájtó	5-54
Elektromos töltőaljzat ajtó.....	5-56
Kiterjesztett valóság - HUD	5-58
A head-up display beállításai	5-58
Head-up display információ	5-58
Elővigyázatossági szabályok a head-up display használata során	5-59
Világítás	5-61
Külső világítás	5-61
Belső világítás	5-65
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)	5-69
A távolsági fényszóró asszisztens beállításai	5-69
A távolsági fényszóró asszisztens működése	5-70
A távolsági fényszóró asszisztens működési rendellenessége és korlátai	5-70
Ablaktörlő és -mosó berendezés.....	5-72
Szélvédőtörlők	5-72
Szélvédőmosó berendezés	5-74
Automatikus légkondicionáló berendezés	5-75
Légkondicionáló berendezés	5-76
Automatikus hőmérséklet-szabályozási üzemmód.....	5-76
Manuális hőmérséklet-szabályozási üzemmód	5-78
A rendszer működése.....	5-86
A rendszer karbantartása	5-88
Szélvédő jég- és páramentesítése	5-90
A szélvédő belső oldalának páramentesítése	5-90
A szélvédő külső oldalának jégmentesítése.....	5-91
Páramentesítési logika	5-91
Hátsó ablak jég- és páramentesítése	5-92

5. Kényelmi funkciók

Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók	5-93
Automatikus páramentesítő rendszer	5-93
A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció	5-94
Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben...	5-95
Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)	5-95
Tárolórekeszek	5-96
Középkonzol tárolórekesz	5-96
Kesztyűtartó.....	5-97
Belső felszerelések.....	5-98
Pohártartó	5-98
Napellenző	5-99
Elektromos csatlakozóaljzat	5-100
USB-töltő	5-101
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer	5-102
Műszerfali oldalsó panel	5-104
Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)	5-104
Óra.....	5-105
Ruhaakasztó	5-105
Padlószőnyeg rögzítési pont(ok)	5-105
Hátsó oldalablak napellenzők.....	5-106
Poggyásrögzítő háló tartó	5-107
Csomagtartó takaróroló.....	5-107
Információs-szórakoztató rendszer	5-109
USB-csatlakozó	5-109
Antenna.....	5-109
Kezelőszervek a kormánykeréken	5-109
Információs-szórakoztató rendszer.....	5-110
Hangfelismerés.....	5-111
Bluetooth® vezeték nélküli technológia.....	5-111

BEJUTÁS A GÉPKOCSIBA

Intelligens kulcs

■ A típus



ONE1051001L

■ B típus



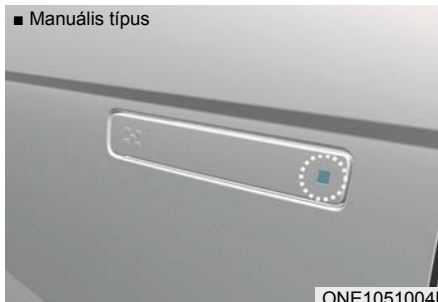
ONE1051002L

Az Ön elektromos gépkocsija intelligens kulccsal rendelkezik, amellyel bezárhatja vagy kinyithatja a vezető és utas oldali ajtókat, a töltőaljzat ajtaját vagy a hátsó csomagterajtót.

1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. A csomagterajtó nyitása/zárása
4. A töltőaljzat ajtajának nyitása/zárása
5. Távoli indítás
6. Előre
7. Hátra

A gépkocsi bezárása

■ Manuális típus

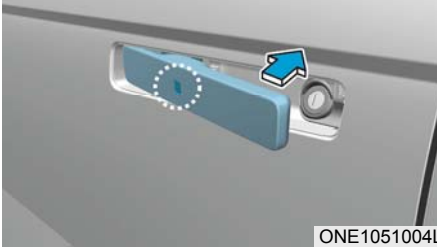


ONE1051004L

A gépkocsi ajtajainak bezárása az ajtókilincsen lévő gomb vagy az intelligens kulcs segítségével:

1. Győződjön meg arról, hogy az összes ajtó, a motorháztető és a csomagterajtó becsukott állapotú.
2. Nyomja meg az intelligens kulcsen lévő ajtózáró gombot (1). Az irányjelzők egy hangjelzés kíséretében felvillannak, és az ajtók reteszelve zárnak.
3. Továbbá, ha úgy nyomja meg az ajtókilincsen (a bemélyedő részen) lévő gombot, hogy Önél van az intelligens kulcs, az összes ajtó bezáródik.

■ Elektromos típus (egyres változatoknál)



A gépkocsi ajtajainak bezárása az ajtókilincsen lévő érzékelő vagy az intelligens kulcs segítségével:

1. Győződjön meg arról, hogy az összes ajtó, a motorháztető és a csomagteréj-tő becsukott állapotú.
 2. Nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtózárási gombot (1). Az irányjelzők egy hangjelzés kíséretében felvillannak, és a kilincsek visszahúzódnak.
- Továbbá, ha úgy érinti meg az ajtókilincsen (a bemélyedő részen) lévő érzékelőt, hogy Önnél van az intelligens kulcs, az összes ajtó bezáródik, és az ajtókilincs visszahúzódik.

Információ

- Továbbá a külső visszapillantó tükör becsukódik, ha az információs-szórakoztató rendszer kijelző Settings [Beállítások] menüjében az Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózárási nyitásakor] menüpont kiválasztásra kerül. Válassza ki:
 - Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Convenience [Kényelem] → Welcome Mirror [Üdvözlő tükör] → Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózárási nyitásakor]
- Az ajtókilincsen lévő érzékelő csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van.
- Az ajtókilincsen lévő érzékelő megérintésére az ajtózárási reteszelődnek ki. Az ajtók kinyitásához tanulmányozza a következő oldalon leírtakat.

Ne feledje, hogy nem tudja bezárni gépkocsiját az ajtókilincsen lévő érzékelő segítségével, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- A START/STOP gomb ACC vagy ON helyzetben van.
- Valamelyik ajtó (a csomagteréj-tő kivételével) nyitva van.

VIGYÁZAT

Ne hagyja az intelligens kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek megnyomhatja a START/STOP gombot, és működtetheti az elektromos ablakokat, egyéb egységeket kapcsolhat be, vagy még akár a gépkocsit is mozgásba hozhatja, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.

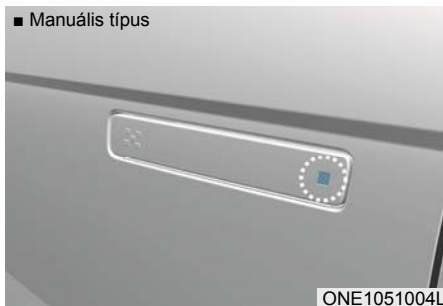
Információ

- A külső visszapillantó tükörnek az ajtó zárásával/nyitásával egyidejűleg történő behajtásához/kihajtásához válassza ki az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] → Vehicle [Gépkocsi] → Convenience [Kényelem] → Welcome Mirror [Üdvözlő tükör] → Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózár nyitásakor] menüpontokat.
- Az ajtókilincsen lévő gomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van. Ilyenkor mások is kinyithatják az ajtókat, még akkor is, ha nincs náluk az intelligens kulcs.
- Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

A gépkocsi kinyitása

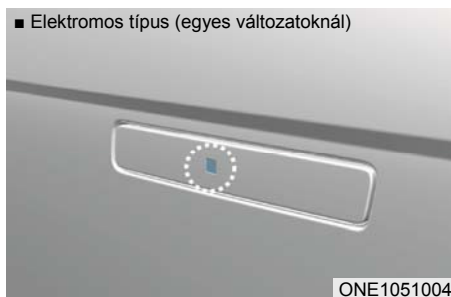
■ Manuális típus



A gépkocsi ajtajainak kinyitásához az ajtókilincsen lévő gomb vagy az intelligens kulcs segítségével:

1. Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van.

2. Nyomja meg az ajtókilincsen (bemélyedő rész) lévő gombot, vagy nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot (2). Az összes ajtókilincs zárszerkezete kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.



A gépkocsi ajtajainak kinyitásához az ajtókilincsen lévő érzékelő vagy az intelligens kulcs segítségével:

1. Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van.
2. Nyomja meg az ajtókilincsen (bemélyedő rész) lévő érzékelőt, vagy nyomja meg az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot (2). Az összes ajtókilincs kiemelkedik, az összes ajtó zárszerkezete kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. Az ajtók kireteszelése után 30 másodperccel az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Információ

- Továbbá a külső visszapillantó tükör kinyílik, ha az információs-szórakoztató rendszer kijelző Settings [Beállítások] menüjében az Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózár nyitásakor] menüpont kiválasztásra kerül. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Convenience [Kényelem] → Welcome Mirror [Üdvözlő tükör] → Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózár nyitásakor]

- Az ajtókilincsen lévő érzékelő csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a külső kilincstől mérve 0,7 - 1 m-es távolságon belül van.
- Az ajtók bezáródhatnak vagy kireteszelődhetnek, ha a gépkocsi mosása során vagy erős esőben a külső ajtókilincsen lévő érzékelő valamit felismer.
- Az ajtó véletlenszerű bezárásának vagy kireteszelésének megelőzéséhez: Nyomja meg az intelligens kulcon lévő zárógombot, majd a zárógombot nyomva tartva azonnal nyomja meg a nyitó gombot, és négy másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva azokat. Az irányjelző lámpák négyszer felvillannak. Ekkor az ajtók akkor sem fognak bezáródni vagy kireteszelődni, ha a külső kilincsen lévő érzékelőt megérintik.

A funkció kikapcsolásához nyomja meg az intelligens kulcon lévő ajtózáró vagy ajtónyitó gombot.

- Előfordulhat, hogy az ajtózárak nem reteszselődnek vagy nyílnak ki a következő helyzetekben:
 - Ha kesztyűben érinti meg az érzékelőt.
 - Ha hirtelen közelítik meg az ajtót.

A csomagterájtó kinyitása

A csomagterájtó kinyitásához:

1. Győződjön meg arról, hogy az intelligens kulcs Önnél van.
2. Nyomja meg a gépkocsin lévő csomagterájtó nyitó-/zárógombot (3), vagy nyomja meg, és egy másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az intelligens kulcon lévő csomagterájtó gombot. Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, majd a csomagterájtó kinyílik.

Információ

A csomagterájtó nyitó-/zárógomb csak abban az esetben működik, ha az intelligens kulcs a csomagterájtótól mérve 0,7 m-es távolságon belül van.

A töltőaljzat ajtajának távolról történő nyitása és zárása

A töltőaljzat ajtajának távolról történő nyitása:

Nyomja meg a töltőaljzat ajtaját nyitó/záró gombot (4) egy másodpercnél hosszabb időre, vagy úgy nyomja meg a gépkocsiban a töltőaljzat ajtaját nyitó/záró gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs.

A töltőaljzat ajtajának becsukása:

Nyomja meg a töltőaljzat ajtaját nyitó/záró gombot (4) egy másodpercnél hosszabb időre, amikor az ajtó nyitva van, vagy úgy nyomja meg a gépkocsiban a töltőaljzat ajtaját nyitó/záró gombot, amikor a töltőaljzat ajtaja nyitva van, hogy Önnél van az intelligens kulcs.

Az elektromos töltés távolról történő elindítása

A gépkocsi távolról történő töltésének elindítása:

Akkor nyomja meg az intelligens kulcson a töltőaljzat ajtaját nyitó/záró gombot, amikor a töltőkábel a gépkocsihoz van csatlakoztatva.

További részletek az 1. fejezet „Az elektromos gépkocsi töltése” című részében található.

A gépkocsi indítása távolról

A gépkocsi beindítható az intelligens kulcson lévő távoli indítás gomb (5) használatával.

A gépkocsi távolról történő indítása:

1. Úgy nyomja meg az intelligens kulcs zárógombját, hogy a gépkocsitól 10 méter távolságon belül tartózkodik.
2. Az ajtózároló gomb megnyomását követő 4 másodpercen belül 2 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a távoli indítás gombot (5).
3. Az irányjelző lámpák felvillannak, és a gépkocsi bekapcsol.
4. A távolról történő indítás funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a távoli indítás gombot (5).

Információ

- A távolról történő indítás funkció működtetéséhez a gépkocsinak P (parkolás) állásban kell lennie.
- A gépkocsi kikapcsol, ha a gépkocsihoz hozzárendelt intelligens kulcs nélkül száll be a gépkocsiba.
- A gépkocsi kikapcsol, ha a távolról történő indítást követő 10 percen belül nem száll be a gépkocsiba.
- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb (5) nem működik, ha az intelligens kulcs nincs 10 m-es távolságon belül.
- A gépkocsit nem lehet távolról beindítani, ha a motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van.

A gépkocsi távirányítással történő mozgása előre- vagy hátrafelé (egyes változatoknál)

A vezető az intelligens kulccsal, az intelligens kulcon lévő Előre vagy Hátra gombok (6, 7) segítségével mozgathatja a gépkocsit előre- vagy hátrafelé.

További információk a 7. fejezet „Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer (RSPA)” című részében található

Indítás

A gépkocsit a kulcs behelyezése nélkül is beindíthatja.

Részletes információkat a 6. fejezetben, „A START/STOP gomb” című részben talál.

i Információ

Ha az intelligens kulcs egy bizonyos ideig nyugalomban van, akkor az intelligens kulcs észlelési funkciójának működése szünetelni fog. Az észlelés ismételt aktiválásához emelje fel az intelligens kulcsot.

MEGJEGYZÉS

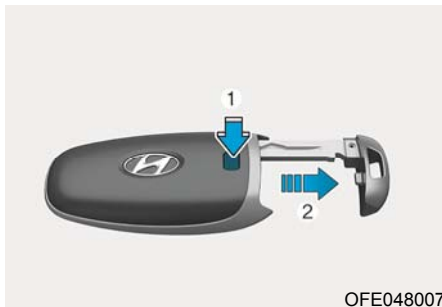
Az intelligens kulcs sérülésének elkerülése érdekében:

- Hideg, száraz helyen tartsa az intelligens kulcsot a sérülések vagy a rendellenes működés elkerülése érdekében. A nedvesség vagy a magas hőmérséklet az intelligens kulcs belső áramkörének rendellenes működését okozhatja, ami a gépkocsi garanciájának megszűnését eredményezheti.
- Ne ejtse le és ne ütögesse az intelligens kulcsot.
- Óvja az intelligens kulcsot a különösen magas hőmérséklettől.

Mechanikus kulcs

Ha az intelligens kulcs nem a megszokott módon működik, a vezetőajtót hagyományos módon, a mechanikus kulccsal tudja nyitni és zárni.

A mechanikus kulcs eltávolítása az intelligens kulcsból:



OFE048007

1. Nyomja meg a gombot, és vegye ki a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Mozdítsa a nyíl irányába (1) a kioldókart, és vegye ki a mechanikus kulcsot (2). Helyezze be a mechanikus kulcsot az ajtó kulcsnyílásába.

A mechanikus kulcsot úgy szerelje vissza, hogy behelyezi a kulcsot a nyílásba, és addig nyomja, amíg kattanó hangot nem hall.

Az intelligens kulcs elvesztése esetén

Maximum három db intelligens kulcsot lehet egy gépkocsihoz hozzárendelni. Amennyiben egy intelligens kulcsot elveszít, azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vigye, illetve szükség esetén szállíttassa a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe, és vigye magával a megmaradt kulcsokat is.

Az intelligens kulcs elővigyázatossági előírásai

Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs nem fog működni, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádióadóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
- Az intelligens kulcs közelében rádióadó-vevő vagy mobiltelefon található.
- Másik gépkocsi kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.

Ha az intelligens kulcs nem megfelelően működik, az ajtókat hagyományos módon, a mechanikus kulccsal nyissa és zárja. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal az intelligens kulcs működésével kapcsolatban, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ha az intelligens kulcs nagyon közel van a mobiltelefonjához, a kulcsból érkező jelet megzavarhatják a mobiltelefon normál működése során kibocsátott rádióhullámok. Ez különösen akkor fontos, amikor a telefon aktív, például telefonhívás kezdeményezése, bejövő hívás fogadása, szöveges üzenet és/vagy e-mailek küldése/fogadása van folyamatban. A két készülék közötti interferencia elkerülése érdekében lehetőség szerint ne helyezze az intelligens kulcsot és a mobiltelefonját ugyanarra a helyre, például ugyanabba a nadrág- vagy kabátzsebbe.

MEGJEGYZÉS

- **Tartsa távol az intelligens kulcsot az olyan elektromágneses anyagoktól, amelyek megzavarhatják vagy árnyékolhatják a kulcshoz érkező elektromágneses hullámokat.**
- **Mindig vegye magához az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit. Ha az intelligens kulcs a gépkocsi közelében marad, a gépkocsi akkumulátora lemerülhet.**

Az elem cseréje

Amennyiben az intelligens kulcs nem működik megfelelően, kísérelje meg az elem cseréjét egy újra.

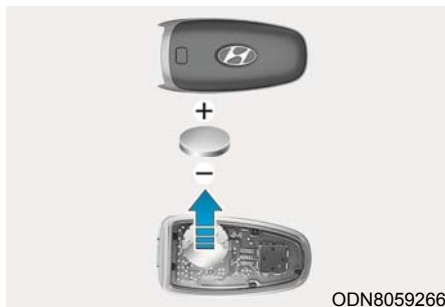
Elem típusa: CR2032

Az elem cseréje:



OFE048009

Amennyiben az intelligens kulcs nem működik megfelelően, kísérelje meg az elem cseréjét egy újra.



Elem típusa: CR2032

Az elem cseréje:

1. Távolítsa el a mechanikus kulcsot.
2. Egy vékony szerszámmal óvatosan nyissa ki az intelligens kulcs hátsó fedelét.
3. Távolítsa el a régi elemet, és helyezze be az új elemet. Ellenőrizze az elem megfelelő elhelyezését.
4. Szerelje vissza az intelligens kulcs hátsó fedelét.

Ha azt feltételezi, hogy az intelligens kulcs károsodást szenvedhetett, vagy úgy gondolja, hogy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer segíti a gépkocsi lopás elleni védelmét. Egy nem megfelelően kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a gépkocsi le tiltásra kerül.

A START/STOP gomb megnyomásakor (a gyújtás bekapcsolásakor) az indításgátló rendszer visszajelző lámpája rövid időre felgyullad, majd kialszik. Ha a visszajelző lámpa villogni kezd, az azt jelenti, hogy a rendszer nem ismerte fel a kulcs kódolását.

Kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba, majd ismét kapcsolja a START/STOP gombot ON állásba.

Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy a gépkocsi nem ismeri fel az Ön intelligens kulcsát, ha egy másik intelligens kulcs vagy egyéb fémtárgy, például kulcstartó található a kulcs közelében, ami megzavarhatja az intelligens kulcs működését.

Ilyen esetben előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul be. Távolítson el minden fémtárgyat vagy további kulcsokat az intelligens kulcs közeléből, mielőtt ismét megpróbálja beindítani a gépkocsit.

Ha a rendszer ismételtelen nem ismeri fel a kulcs kódolását, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítést. Ez elektromos problémákat idézhet elő, ami a gépkocsi működésképtelenségét okozhatja.



VIGYÁZAT

A gépkocsi ellopásának megelőzése érdekében soha ne hagyja a tartalék kulcsot a gépkocsiban. Az Ön indításgátlójának jelszava egy titkos ügyfél jelszó, amelyet biztonságos helyen kell tartani.

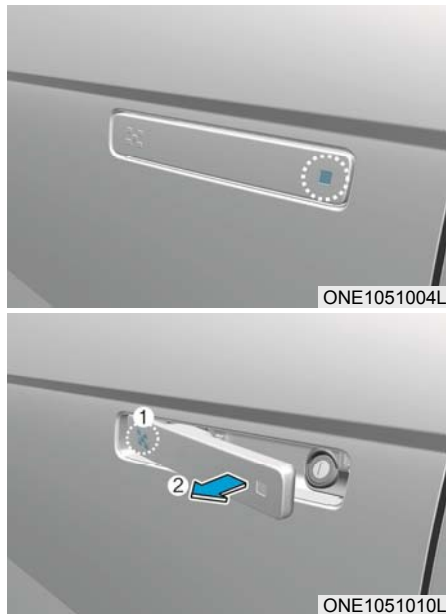
MEGJEGYZÉS

A kulcsban lévő transzponder fontos része az indításgátló rendszernek. A transzpondert úgy tervezték, hogy évekig hibamentesen működjön, de ügyelni kell arra, hogy ne érje nedvesség, statikus elektromosság és mechanikai hatás. A transzponder meghibásodása a rendszer üzemzavarához vezethet.

AJTÓZÁRAK

Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus)

Intelligens kulcs



Ha úgy nyomja meg az első külső ajtókilincsen (a bemélyedő részen) lévő gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs, és az összes ajtó kireteszelődik.

Az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, és a hangjelzés is kétszer megszólal.

Miután az ajtózárat kinyitotta, az első ajtókilincsen első részének (1) megnyomásakor az ajtókilincsen hátsó része kiemelkedik (2).

Az ajtó kinyitásához húzza meg a külső kilincset.

Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus) (egyes változatoknál)

Intelligens kulcs

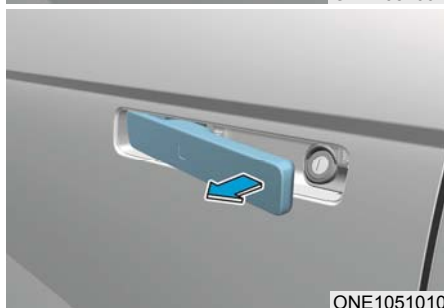
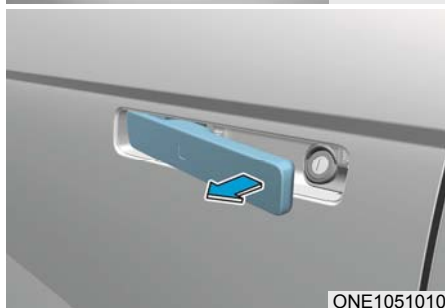
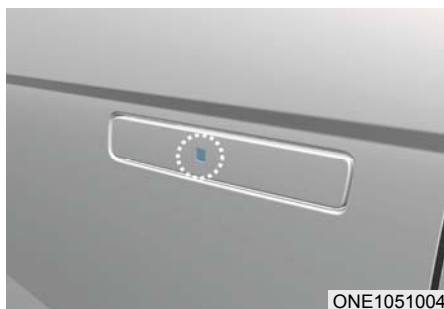
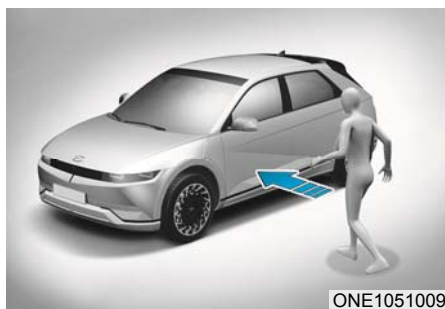
Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer

A külső kilincs kiemelkedik, és az ajtózárok kireteszelődnek, amikor a vezető úgy közeledik a gépkocsihoz, hogy nála van az intelligens kulcs.

A vezető az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén tudja be-/kikapcsolni a „Közeledéskor az ajtót kireteszelő” rendszert.

Ha a közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszert kizárólag a vezető oldali ajtónál kívánja aktiválni, válassza ki az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a Settings [Beállítások] → Vehicle [Gépkocsi] → Door [Ajtó] → Remote power door open [Távolról történő elektromos ajtónyitás] → Unlock all doors [Összes ajtó nyitása] menüpontokat.

A közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer bekapcsolásához az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén válassza ki a Settings [Beállítások] → Vehicle [Gépkocsi] → Door [Ajtó] → Activate approach unlock [Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer aktiválása] menüpontokat. A külső kilincs kiemelkedik, és az ajtózár kireteszelődik, amikor a vezető úgy közeledik a gépkocsihoz, hogy nála van az intelligens kulcs. Ha a közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer kikapcsolt állapotban van, a kilincs akkor sem fog kiemelkedni, ha vezető úgy közeledik a gépkocsihoz, hogy nála van az intelligens kulcs. A közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer kikapcsolt állapotában az ajtók kireteszelődéséhez érintse meg a kilincsen (a bemélyedő részen) lévő záró/nyitó érzékelőt.



- Ha a „Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer” bekapcsolt állapotú:
 - Ha úgy közeledik (1 méteren belül) a vezetőajtóhoz vagy az első utasajtóhoz, hogy Önnél van az intelligens kulcs, a külső ajtókilincs kiemelkedik, és az ajtók kireteszelődnek. Ilyen esetben az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, és a hangjelzés is kétszer megszólal.
 - Az első közeledés után a gépkocsi 5 másodpercenként megpróbálja érzékelni az intelligens kulcsot, és amennyiben nem észleli a kulcsot, az ajtók automatikusan reteszeldődnek, és a kilincsek visszahúzódnak.

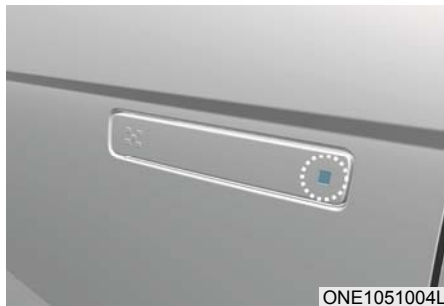
- Ha a „Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer” kikapcsolt állapotú, a kilincs akkor sem emelkedik ki, ha úgy közelíti meg a gépkocsit, hogy Önnél van az intelligens kulcs. Akkor emelkednek ki a kilincsek és nyílik ki az ajtók zárszerkezete, ha megnyomja a külső kilincset.
- Az ajtók automatikusan visszazáródnak, ha 30 másodpercen belül nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Információ

Vészhelyzetben, például az akkumulátor lemerülése esetén a külső elektromos kilincs úgy működik, mint egy manuális működésű kilincs.

Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus)

Intelligens kulcs



ONE1051004L

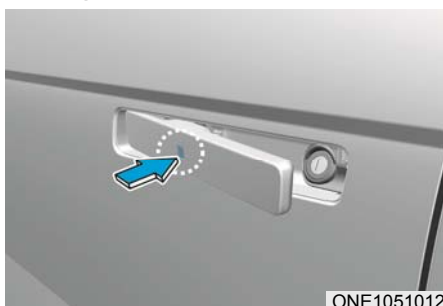
Ha úgy nyomja meg az első külső ajtókilincsen (a bemélyedő részen) lévő gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs, és az összes ajtó reteszelődik.

Az irányjelző lámpák felvillannak, és egy hangjelzés hallható.

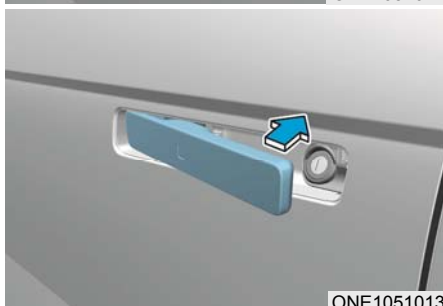
Nyomja meg az ajtót a becsukáshoz.

Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus) (egyres változatoknál)

Intelligens kulcs



ONE1051012



ONE1051013

Amikor az összes ajtó becsukták, és úgy érinti meg az első külső ajtókilincsen (a bemélyedő részen) lévő gombot, hogy Önnél van az intelligens kulcs, a külső kilincs visszahúzódik, és az ajtók reteszelődnek.

Az irányjelző lámpák felvillannak, és egy hangjelzés hallható.

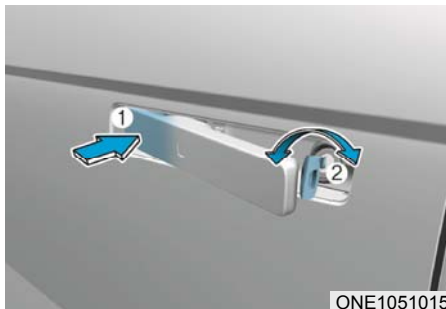
MEGJEGYZÉS

- Ha az ajtózárat sokszor egymás után, gyorsan zárja és nyitja az intelligens kulccsal, az ajtózáro gombbal vagy az ajtózáro kapcsolóval, akkor a rendszer egy időre letilt, hogy megvédje az áramkört a meghibásodástól. Továbbá előfordulhat, hogy a „Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer” nem működik. Ha a rendszer a sok működtetés miatt nem működik, várjon egy kis ideig, és utána ismét próbálja meg a műveletet.
- A „Közeledéskor az ajtót kireteszelő rendszer” nem működik minden alkalommal. Egy bizonyos idő eltelte után, próbálkozzon ismét, amikor az összes ajtó csukott állapotú.

i Információ

- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy az ajtó zár szerkezete és mechanizmusa befagyás miatt nem működik megfelelően.
- Ha az ajtózárat sokszor egymás után, gyorsan zárja és nyitja a kulccsal vagy a zárógombbal, akkor a rendszer egy időre letilt, hogy megvédje a rendszer elemeit és az áramkört a meghibásodástól.
- A gépkocsi mosásakor.
 - Önkiszolgáló autómósó
Tartsa zárva az ajtót, hogy a külső kilincs is becsukott állapotú legyen. Az ajtó reteszelve tartásához kézzel nyomja vissza a külső kilincset.
 - Automata autómósó
Tartsa zárva az ajtót, hogy a külső kilincs is becsukott állapotú legyen. Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, kapcsolja ki a gépkocsit, és álljon legalább 2 méter távolságra a gépkocsitól, hogy elkerülje a külső kilincs működésbe lépését.

Mechanikus kulcs



Nyomja meg a kilincs első részét (1), hogy a kilincs hátsó része kiemelkedjen. Miközben megnyomva tartja a kilincs első részét, helyezze a mechanikus kulcsot a zárba.

Az ajtó bezárásához fordítsa a kulcsot előre, a gépkocsi elülső része felé (balra). A nyitáshoz fordítsa a kulcsot hátra, a gépkocsi hátsó része felé (jobbra).

MEGJEGYZÉS

Ne fejtessen ki túlzott erőt az ajtóra és az ajtókilincsrre, mert az az ajtó és az ajtókilincs károsodásához vezethet.

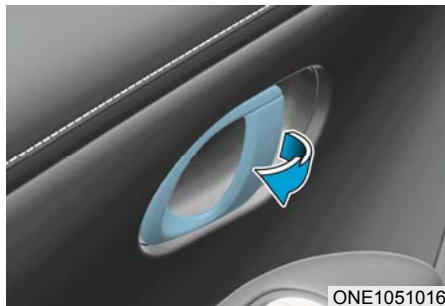
A mechanikus kulcs kizárólag a vezetőajtó kilincset zárja be/nyitja ki. További részletek ennek a fejezetnek a „Szükséghelyzetben” című részében található.

i Információ

Ha az ajtókilincs vagy a kulcslyuk befagyott, és nem nyílik ki, finoman ütögesse meg, vagy közvetetten melegítse fel (például a kéz melegével) a kulcslyukat.

Az ajtózárok működtetése a gépkocsi belső teréből

Az ajtókilincssel



ONE1051016

Első ajtó

Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik, és az ajtó kinyílik.

Hátsó ajtó

Ha a belső ajtókilincset az ajtó zárszerkezetének zárt állapotában egyszer meghúzza, a zárszerkezet kireteszelődik. Ha a belső ajtókilincset még egyszer meghúzza, az ajtó kinyílik.



Információ

Ha valamelyik ajtó elektromos zárszerkezete nem működik, miközben Ön a gépkocsiban van, kísérrelje meg az alábbi megoldások egyikét:

- Ismételten működtesse az ajtózárokat kinyitó funkciót (mind az elektromos, mind a manuális funkciót), miközben meghúzza az ajtókilincset.
- Elöl és hátul használja egy másik ajtó zárszerkezetét és kilincset.
- Engedje le az egyik első ablakot, és az ajtón kívülről használja a mechanikus kulcsot a kinyitáshoz.

A központi zár kapcsolóval



ONE1051017

A vezetőajtó kartámaszán helyezkedik el a központi ajtózárok kapcsoló. Az ajtózárok kapcsolót a szimbólum jelzi. Az ajtónyitó kapcsolót a szimbólum jelzi.

Az ajtózárok kapcsoló (1) megnyomására (az ajtó visszajelző lámpa világít) a gépkocsi összes ajtaja reteszelve lesz.

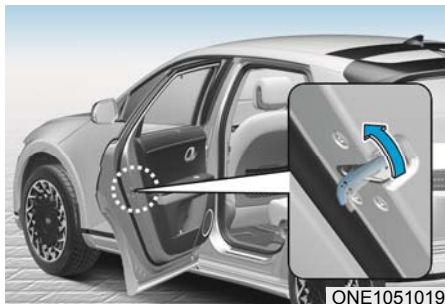
Az ajtónyitó kapcsoló (2) megnyomására a gépkocsi összes ajtaja kireteszelődik.

Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, és bármelyik ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be az ajtózárok kapcsoló (1) megnyomásakor.

MEGJEGYZÉS

Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van, és az első ajtó nyitva van, az ajtók nem záródnak be a központi zár kapcsoló (1) megnyomásakor.

Szükséghelyzetben



Szükséghelyzetben, például amikor az akkumulátor lemerült, az ajtó(k) bezárásának egyetlen módja a mechanikus kulccsal történő bezárás a külső kulcsnyílás segítségével.

Külső kulcsnyílás nélküli ajtók zárszerkezetét az alábbiak szerint lehet bezárni:

1. Nyissa ki az ajtót.
2. Helyezze be a kulcsot a vészhelyzeti reteszrelő nyílásba, és fordítsa a kulcsot a zárás helyzetbe.
3. Csukja be megfelelően az ajtót.

Információ

Ha az elektromos központi ajtózár nem működik (például lemerült a gépkocsi akkumulátora), és a csomagtér-ajtó zárva van, az áramellátás helyreállításáig nem tudja kinyitni a csomagtér-ajtót.

VIGYÁZAT

- Az ajtóknak mindig teljesen csukott és zárt állapotban kell lenniük, ha a gépkocsi mozgásban van. Ha az ajtók nincsenek bezárva, egy ütközés során megnő a gépkocsiból való kiesés veszélye.
- Ne húzza meg a vezetőajtó vagy az utasajtó belső ajtókilincset, amikor a gépkocsi mozgásban van.

VIGYÁZAT

Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban. A becsukott gépkocsi erősen felmelegedhet, ezáltal súlyos sérülést vagy halált okozhat a gépkocsiból kijutni nem tudó, felügyelet nélkül maradt gyermekeknek vagy állatoknak. A gyermekek működésbe hozhatnak olyan berendezéseket, amelyek sérülést okozhatnak számukra, vagy más egyéb módon bántódásuk eshet olyan személytől, aki bejut a gépkocsiba.

VIGYÁZAT

Mindig zárja be a gépkocsit.

A gépkocsi lezáratlanul hagyása esetén megnő annak a veszélye, hogy a gépkocsiban valaki elrejtőzve kárt okoz Önnek.

A gépkocsi bezárásához a következő módon járjon el: miközben nyomva tartja a fékpedált, mozdítsa a sebességváltó kart P (parkolás) állásba (automata sebességváltó esetén), illetve 1. fokozatba vagy hátramenetbe (manuális sebességváltó esetén), húzza be a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba, csukja be az összes ablakot, zárja be az összes ajtót, és mindig vigye magával a kulcsot.



FIGYELEM

Az ajtó kinyitása, amikor valami közeledik, sérüléshez vagy károkozáshoz vezethet. Ügyeljen arra, hogy az ajtók kinyitásakor a gépkocsi közelében lévő más gépkocsikhoz, motorkerékpárokhoz, kerékpárokhoz vagy gyalogosokhoz ne érhesen hozzá az ajtó.



VIGYÁZAT

Ha nagyon meleg vagy nagyon hideg időjárási körülmények esetén hosszú ideig a gépkocsiban tartózkodik, súlyos vagy életveszélyes sérülések kockázata áll fenn. Ne zárja be kívülről a gépkocsit, ha valaki a járműben tartózkodik.

Zárreteszelés - deadlock (egyres változatoknál)

Egyes gépkocsik deadlock rendszerrel vannak ellátva. Ha a deadlock bekapcsolása megtörtént, az megakadályozza az ajtók mind belülről, mind kívülről való nyitását, ezzel tovább növeli a jármű biztonságát.

A gépkocsi deadlock funkcióval való bezárásához az ajtókat az intelligens kulccsal kell bezárni. A gépkocsi kinyitásához az intelligens kulcsot kell ismét használni.

Automatikus ajtózároló és -nyitó funkciók

Gépkocsija olyan funkciókkal rendelkezik, amelyek az információs-szórakoztató rendszer kijelzőn kiválasztott beállítások alapján automatikusan bezárják vagy kinyitják a gépkocsit.

Auto LOCK Enable on speed [Sebességtől függő automatikus ajtózárolás]

Ha ez a funkció kiválasztásra kerül az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén, az összes ajtó automatikusan bezáródik, ha a gépkocsi sebessége túllépi a 15 km/h-t.

Auto UNLOCK Vehicle off [Automatikus ajtónyitás a gépkocsi kikapcsolásakor]

Ha ez a funkció kiválasztásra kerül az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén, a gépkocsi kikapcsolásakor az összes ajtó automatikusan kireteszelődik.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Additional unlock safety feature air bag deployment [Kiegészítő biztonsági nyitási funkció a légzsák felfúvódása esetén]

Kiegészítő biztonsági nyitási funkcióként az összes ajtó automatikusan kireteszelődik, amikor egy ütközés a légzsákok kinyílását váltja ki.

Gyermekbiztonsági zárral szerelt hátsó ajtó (egyres változatoknál)



Amikor gyermek ül a hátsó ülésen, a gyermekbiztonsági zár megakadályozza a hátsó ajtók véletlenszerű kinyitását. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

A gyermekbiztonsági zár mindegyik hátsó ajtó élén található. Amikor a gyermekbiztonsági zár a zárt állapotban van, a hátsó ajtót a belső kilincs meghúzásával nem lehet kinyitni.

A gyermekbiztonsági zár reteszeléséhez helyezzen egy kis méretű, vékony, lapos szerszámot (például csavarhúzó vagy hasonlót) (1) a nyílásba, és az ábrán bemutatott módon fordítsa el a zárás helyzetbe.

Ha lehetővé szeretné tenni a hátsó ajtó kinyitását a gépkocsi belsejéből, reteszelve ki a gyermekbiztonsági zárat.



VIGYÁZAT

Ha a gyermekek a gépkocsi mozgása közben véletlenül kinyitják a hátsó ajtókat, kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja a hátsó ajtókon a gyermekbiztonsági zárat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

Elektronikus gyermekbiztonsági zárrendszer (egyres változatoknál)



Amikor az elektronikus gyermekbiztonsági zár reteszelt állapotban van, és a gombon lévő visszajelző lámpa felgyullad, a hátsó ajtókat nem lehet kinyitni a gépkocsi belsejéből.

- A hátsó ajtó ablaküvegét nem lehet kinyitni vagy becsukni, amíg az elektronikus gyermekbiztonsági zár LOCK állásban van (a visszajelző lámpa világít).

További részletek ennek a fejezetnek az „Ablakok” című részében találhatóak.

- Az elektronikus gyermekbiztonsági zár nem kapcsol be automatikusan, ehhez a vezetőnek meg kell nyomnia az elektronikus gyermekbiztonsági zár gombot.
- 3 perccel az után, hogy a START/STOP gombot OFF vagy ACC állásba kapcsolták, a gombon lévő visszajelző lámpa kialszik, és a vezető ekkor már nem tudja a gomb megnyomásával kapcsolni az elektronikus gyermekbiztonsági zárrendszert. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot, és kapcsolja ON állásba, majd nyomja meg az elektronikus gyermekbiztonsági zár gombot.

- Amikor az akkumulátor eltávolítása vagy lemerülése után az áramellátás úgy áll helyre, hogy az elektronikus gyermekbiztonsági zár a reteszelt (LOCK) állásban van, ismét nyomja meg a gombot, hogy az elektronikus gyermekbiztonsági zár gombon lévő visszajelző állapota megegyezzen az elektronikus gyermekbiztonsági zár pillanatnyi állapotával.
- Ha a légszák akkor lép működésbe, amikor az elektronikus gyermekbiztonsági zár LOCK állásban van (a visszajelző lámpa világít), a hátsó ajtók zár szerkezete automatikusan kireteszeli.
- Az elektronikus gyermekbiztonsági zár funkcióval ellátott gépkocsik nem rendelkeznek manuális gyermekbiztonsági zárral.

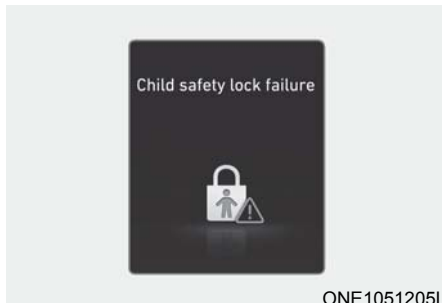


VIGYÁZAT

Ha a gyermekek a gépkocsi mozgása közben véletlenül kinyitják a hátsó ajtót, kieshetnek a gépkocsiból. Mindig használja az elektronikus gyermekbiztonsági zárat, ha gyermek utazik a gépkocsiban.

MEGJEGYZÉS

A gyermekbiztonsági zár meghibásodása



Ha az elektronikus gyermekbiztonsági zárrendszer a gomb megnyomása ellenére sem működik, egy üzenet jelenik meg, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Biztonságos kiszállást segítő rendszer (elektronikus gyermekbiztonsági zárral szerelt változatoknál)

A biztonságos kiszállást segítő rendszer segít megakadályozni, hogy a hátsó utas kinyissa a hátsó ajtót. Amikor a gépkocsi megállása után a hátsó terület felől egy közeledő gépkocsi észlelhető, a hátsó ajtók zár szerkezete még akkor sem nyílik ki, ha a vezető az elektronikus gyermekbiztonsági zár gombjának megnyomásával próbálja meg kireteszeli a hátsó ajtókat.

További részletekért tanulmányozza a 7. fejezet „Biztonságos kiszállás segítése (SEA)” című részét.

RIASZTÓBERENDEZÉS

Ez a rendszer védi a gépkocsiját és az értékeit. A kürt megszólal, és az irányjelzők folyamatosan villognak, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- Egy ajtót kinyitnak az intelligens kulcs használata nélkül.
- A csomagterajtót az intelligens kulcs használata nélkül nyitják ki.
- A motorháztető nyitva van.

A riasztó 30 másodpercig szól, ezután a rendszer visszakapcsol felügyeleti üzemmódra. A riasztóberendezés kikapcsolásához nyissa ki az ajtókat az intelligens kulccsal.

A riasztóberendezés az ajtók és a csomagterajtó bezárása után, 30 másodperc elteltével automatikusan élesedik. A rendszer bekapcsolásához kívülről kell bezárnia az ajtókat és a csomagterajtót az intelligens kulccsal, illetve az egyik első ajtó külső kilincsén található érzékelő megérintésével vagy a gomb megnyomásával úgy, hogy Önél van az intelligens kulcs.

Az irányjelzők felvillannak, és a hangjelzés egyszer megszólal annak jelzésére, hogy a rendszer élesített állapotba került.

A biztonsági rendszer élesített állapotában bármelyik ajtó, a csomagterajtó vagy a motorháztető intelligens kulcs nélkül történő kinyitása a riasztó bekapcsolását idézi elő.

A riasztóberendezés nem élesedik, ha a motorháztető, a csomagterajtó vagy bármelyik ajtó nincs teljesen becsukva. Ha a rendszer nem élesedik, ellenőrizzé, hogy a motorháztető, a csomagterajtó vagy az ajtók teljesen becsukott állapotúak-e.

Ne kísérelje meg a rendszer módosítását vagy egyéb készülékkel történő kiegészítését.

Információ

- Ne zárja be addig az ajtókat, amíg az összes utas el nem hagyta a gépkocsit. Amennyiben a rendszert úgy élesíti, hogy még utasok tartózkodnak a gépkocsiban, a riasztóberendezés a gépkocsi elhagyásakor működésbe lép.
- Ha a gépkocsi riasztórendszere nem kapcsol ki az intelligens kulcs hatására, nyissa ki az ajtókat a mechanikus kulccsal, és az intelligens kulccsal közvetlenül nyomja meg a START/STOP gombot.
- Ha a gépkocsi kinyitásával megtörtént a rendszer kikapcsolása, de nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagterajtót 30 másodpercen belül, az ajtózárok ismét reteszelődnék, és a rendszer automatikusan visszaélesedik.

Információ



A riasztóberendezéssel szerelt gépkocsikon az alábbi szavakat tartalmazó matrica található:

1. WARNING [VIGYÁZAT]
2. SECURITY SYSTEM [BIZTONSÁGI BERENDEZÉS]

INTEGRÁLT MEMÓRIA RENDSZER



ONE1051023

A vezetőülés integrált memória rendszere arra szolgál, hogy egy egyszerű gombnyomással lehessen a memóriába elmenteni és onnan előhívni a következő beállításokat.

- Vezetőülés helyzete
- Külső visszapillantó tükör helyzete
- Head Up Display (HUD): képernyő üzemmód, pozíció, AR (kiterjesztett valóság) funkciónak megfelelő beállítás (egyres változatoknál)



VIGYÁZAT

Menet közben soha ne kísérelje meg az integrált memória rendszer használatát.

Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.



Információ

- Ha lekötik az akkumulátort, a memóriabeállítások törlődnek.
- Ha az integrált memória rendszer nem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Beállítási helyzetek tárolása

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor a START/STOP gomb az ON helyzetben van.
2. Állítsa be a kívánt pozícióba a vezetőülést, a külső visszapillantó tükört és a head-up display magasságát.
3. Tartsa megnyomva a gombot (1 vagy 2). A rendszer egy hangjelzést bocsát ki, és a „Driver 1 (vagy 2) settings saved” [Vezető 1 (vagy 2) beállítások elmentve] üzenet jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

A tárolt helyzetek előhívása

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor a START/STOP gomb az ON helyzetben van.
2. Nyomja meg a kívánt memóriagombot (1 vagy 2). A rendszer egy hangjelzést bocsát ki, majd a vezetőülés, a külső visszapillantó tükör és a head-up display magassága automatikusan az el-tárolt helyzetbe áll.
3. A „Driver 1 (vagy 2) settings applied” [Vezető 1 (vagy 2) beállítások alkalmazva] üzenet jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

Információ

- Ha az 1. memóriagomb beállítása közben szeretné beállítani a 2. memóriagombot, nyomja meg az 1. memóriagombot az 1. gomb beállításának szüneteltetéséhez, majd nyomja meg a 2. memóriagombot.
- Ha a tárolt helyzet előhívása közben állítja be az ülést, a visszapillantó tükröt vagy a head-up display-t, a manuálisan elvégzett beállítások kerülnek alkalmazásra.

A rendszer nullázása

A következő eljárásokat követve tudja nullázni az integrált memória rendszert, amikor az nem megfelelően működik.

Az integrált memória rendszer nullázása

1. Állítsa le a gépkocsit, és úgy nyissa ki a vezetőajtót, hogy a START/STOP gomb ON állásban és a sebességváltó P (parkolás) állásban van.
2. Állítsa a vezetőülést és az üléstámlát a legelső helyzetbe.
3. Egyidejűleg nyomja 2 másodpercnél hosszabb ideig az 1 (vagy 2) memóriagombot, és nyomja előrefelé a vezetőülést mozgató kapcsolót.

Az integrált memória rendszer nullázása során

1. A nullázás egy értesítő hangjelzéssel kezdődik.
2. A vezetőülés és az üléstámla az értesítő hangjelzéssel egyidejűleg a leghátsó helyzetbe áll.
3. A vezetőülés és az üléstámla az értesítő hangjelzéssel egyidejűleg az alapértelmezett helyzetbe (középső pozíció) áll.

Mindazonáltal, a következő esetekben a nullázási eljárás és az értesítő hangjelzés megszakadhat.

- Ha megnyomják a memória gombot.
- Az ülésállító kapcsolót működtetik.
- A sebességváltót elkapcsolták a P (parkolás) fokozatból.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 3 km/h-t.
- A vezetőajtó csukva van.

MEGJEGYZÉS

- **Az integrált memória rendszer nullázása közben, ha a nullázás és az értesítő hangjelzés befejezetlenül megszakad, kezdje újra a nullázási eljárást.**
- **Az integrált memória rendszer nullázása előtt győződjön meg arról, hogy a vezetőülés körül nincsenek tárgyak.**
- **Az integrált memória rendszer nullázása után a memóriahelyzet előhívásához a vezetőülés beállítását ismét tárolni kell.**

Seat Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgatás]

A ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgató rendszer a vezetőülést és a kormánykereket automatikusan mozgatja az alábbiak szerint:

- A gépkocsiból kiszálláskor:
A vezetőülés a következők szerint mozdul el, amikor a START/STOP gomb OFF állásban, a sebességváltó P (parkolás) állásban van, és a vezetőajtót kinyitják.
- Vezetőülés: az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kiválasztott távolság függvényében mozdul el hátrafelé.

Azonban előfordulhat, hogy a vezetőülés nem mozdul el hátrafelé, ha nincs elegendő hely a vezetőülés és a hátsó ülések között.

- A gépkocsiba beszálláskor:
A vezetőülés a következők szerint mozdul el, amikor a START/STOP gombot ACC, ON vagy START állásba kapcsolják, illetve akkor zárja be a vezetőajtót a START/STOP gomb OFF állásban, amikor Önnél van az intelligens kulcs.
- Vezetőülés: visszatér az eredeti helyzetébe.
- Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban állíthatja be a ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgató funkciót. Válassza ki:
- Vezetőülés
Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Seat [Ülés] → Seating Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgatás] → Driver Seat Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus vezetőülés-mozgatás] → Normal/Extended/Off [Normál/kiterjesztett/ki]

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

ÜLÉSMEMÓRIA KONFIGURÁCIÓK (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Az ülések konfigurációs memória rendszere arra szolgál, hogy az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén egy egyszerű gombnyomással lehessen a memóriába elmenteni és onnan előhívni a következő beállításokat.



VIGYÁZAT

Menet közben soha ne kísérelje meg az integrált memória rendszer használatát.

Emiatt elveszízheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.

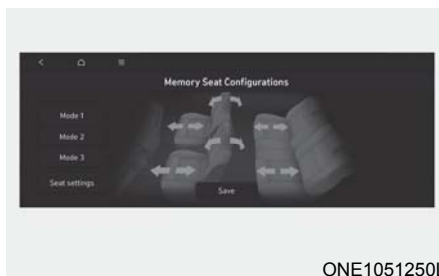


FIGYELEM

A funkció működés közben sok elektromos energiát fogyaszt. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ne használja ezt a funkciót a gépkocsi kikapcsolt állapotában.

- Ha lekötik az akkumulátort, a memóriabeállítások törlődnek.
- Ha az integrált memória rendszer nem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Beállítási helyzetek tárolása



Az egyes ülések pozícióját az információs-szórakoztató rendszer itt látható képernyőjén tudja elmenteni.

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor a START/STOP gomb az ON helyzetben van.
2. Nyomja meg az ülésmemória konfiguráció ikont az információs-szórakoztató rendszer kezdőképernyőjén.
3. A nyíl ikonok segítségével állítsa be az egyes ülés helyzeteket az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
4. Az egyes ülések kívánt pozíciójának elmentéséhez nyomja meg a Save [Mentés] gombot.
5. Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén válassza ki az egyik üzemmódot. A kiválasztott üzemmód elmentésre kerül.

A tárolt helyzetek előhívása

1. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, amikor a START/STOP gomb az ON helyzetben van.
2. Érintse meg a kívánt memória üzemmód (1, 2 vagy 3) ikonját, és érintse meg az Apply [Alkalmazás] gombot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
3. Az ülések automatikusan az eltárolt pozíciókba állnak.
4. A tárolt üzemmód előhívása közben a megállításhoz érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő Stop [Állj] gombot.

KORMÁNYKERÉK


Elektromos szervokormány (EPS)

A rendszer segít Önnek a gépkocsi kormányzásában. Kikapcsolt gépkocsinál, vagy ha a szervokormány rendszer nem működik, a gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzásához nagyobb erő kifejtés szükséges.

Ha a jármű normál használata során bármilyen változást érez a kormánykerék elforgatási ellenállásában, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



FIGYELEM

Ha az elektromos kormányrásegítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad, és megjelenik a „Check motor driven power steering” [Ellenőrizze az elektromos motor által meghajtott kormányrásegítést] üzenet. A gépkocsi kormányozható marad, azonban a kormányzásához nagyobb erő kifejtés szükséges. Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.

Információ

A gépkocsi normál működése során az alábbi jelenségek következhetnek be:

- A kormányzási erőszükséglet a START/STOP gomb ON helyzetbe állítása után nem csökken le azonnal. Ez akkor következik be, amikor a rendszer elvégzi az EPS rendszer diagnosztikáját. A diagnosztika befejezése után a kormányzási erőszükséglet visszatér a normál állapotba.
- Ha az akkumulátor feszültsége alacsony, a kormányzás nagyobb erő kifejtést igényelhet. Azonban ez egy átmeneti állapot, ugyanis az akkumulátor feltöltése után helyreáll a normál működési mód.
- Egy kattanó zaj hallható az EPS relé felől, miután a START/STOP gombot az ON vagy az OFF állásba kapcsolta.
- Előfordulhat, hogy a berendezés elektromos motorjának zaja hallható, ha a gépkocsi áll vagy alacsony sebességgel halad.
- Ha a kormánykereket alacsony hőmérsékleten mozgatja, rendellenes zaj jelentkezhethet. Ha a hőmérséklet emelkedik, a zaj megszűnik. Ez a rendszer normális viselkedése.
- Amennyiben az EPS rendszerben működési rendellenesség észlelhető, a súlyos balesetek elkerülése érdekében a kormányrásegítési funkció nem kapcsol be. A műszercsoportban felgyulladhat a figyelmeztető lámpa, vagy a kormányzási erőszükséglet megnőhet. Ha ilyen jelenségeket észlel, akkor vezesse a gépkocsit egy biztonságos helyre, amint azt biztonságosan meg tudja tenni. Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék

Amikor kényelmes helyzetbe állítja a kormánykereket, úgy állítsa be a kormánykereket, hogy az a mellkasa, és ne az arca felé nézzen. Ellenőrizze, hogy megfelelően látja-e a műszercsoportban elhelyezkedő figyelmeztető lámpákat és műszereket. A beállítás után mozgassa meg a kormánykereket felfelé és lefelé, hogy megbizonyosodjon a megfelelően rögzített helyzetéről.

Elindulás előtt mindig állítsa be a kormánykerék helyzetét.

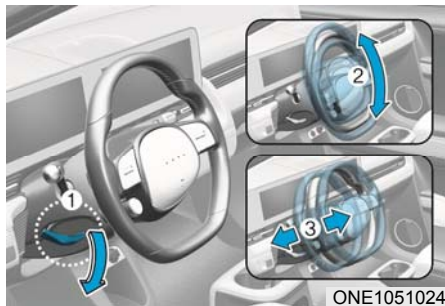
VIGYÁZAT

Menet közben **SOHA** ne állítsa a kormánykereket. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

A beállítás során ne fejtsen ki túlzott erőt a kormánykerékre, mert az a kormánykerék és a reteszeléstartó kar károsodásához vezethet.

Manuális beállítás



A kormánykerék szög helyzetének és magasságának állításához:

1. Húzza lefelé a reteszeléstartó kart (1).

2. Állítsa be a kormánykerék kívánt szög helyzetét (2) és előre-/hátrafelé mozgatva a távolságát (3).
3. Húzza felfelé a reteszeléstartó kart, hogy rögzítse a kormánykereket.

Információ

Időnként előfordulhat, hogy a reteszeléstartó kar nem reteszelődik teljes mértékben. Ez akkor fordulhat elő, amikor a zárómechanizmus fogazata nem pontosan kapcsolódik. Ilyen esetben húzza lefelé a reteszeléstartó kart, állítson a kormánykeréken, és a kormánykerék rögzítéséhez húzza felfelé a rögzítőkart.

Kürt



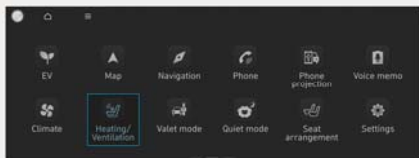
A kürt megszólaltatásához a kürt szimbólummal jelzett területet nyomja meg a kormánykeréken (lásd az ábrán). A kürt csak akkor szólal meg, ha ezt a területet nyomja meg.

MEGJEGYZÉS

A kürt működtetéséhez ne üsse meg erősen a kormánykereket, és ne csapjon rá az öklével. Ne nyomja meg a működtető területet éles, hegyes tárggyal.

Kormánykerékfűtés (egyes változatoknál)

■ Információs-szórakoztató rendszer



ONE1031085L

Járó gépkocsinál érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén lévő Heating/Ventilation [Fűtés/szellőztetés] ikont.

■ Légkondicionáló kezelőpanel



ONE1031081

Nyomja meg a WARMER gombot a légkondicionáló kezelőpanelen.



ONE1051216L

Bekapcsolt gépkocsinál a kormánykerékfűtés ikonját megnyomva bekapcsol a kormánykerék fűtése.

- A kormánykerékfűtés bekapcsolásához érintse meg a kormánykerékfűtés ikonját a Heating/Ventilation [Fűtés/szellőztetés] menüpontban.
- Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)

Bekapcsolt gépkocsinál a kormánykerékfűtés a környezeti hőmérséklet függvényében automatikusan szabályozza a kormánykerék hőmérsékletét.

A funkció használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni.

Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Seat [Ülés] → Heated/Ventilated Features [Fűtési/hűtési funkciók] → Auto. Controls That Use Climate Control Settings [A légkondicionáló beállításait automatikusan használó vezérlés] → Heated steering wheel [Kormánykerékfűtés]

Bővebb információért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

- A kormánykerékfűtés alapértelmezett helyzete a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az OFF (kikapcsolt) állapot. Azonban az automatikus komfort vezérlés bekapcsolt állapotában a kormánykerékfűtés a külső hőmérséklettől függően ki- és bekapcsol.

MEGJEGYZÉS

Ne szereljen semmilyen borítást vagy kiegészítőt a kormánykerékre. A borítás vagy kiegészítő a kormánykerék fűtőrendszerének károsodását okozhatja.

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Belső visszapillantó tükör

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy megfelelő-e a belső visszapillantó tükör beállítása. A belső visszapillantó tükröt úgy állítsa be, hogy az a hátsó ablak látómezejének közepén nézzen át.

VIGYÁZAT

Ellenőrizze, hogy a látómezeje ne legyen eltakarva. Ne helyezzen olyan tárgyakat a hátsó ülésre, a csomagtérbe vagy a hátsó fejtámlák mögé, amelyek akadályozhatnák a kilátást a hátsó ablakon.

VIGYÁZAT

Egy baleset vagy egy légszák felfúvódása során bekövetkező súlyos sérülések elkerülése érdekében ne módosítsa a belső visszapillantó tükröt, és ne szereljen fel széles látószögű tükröt.

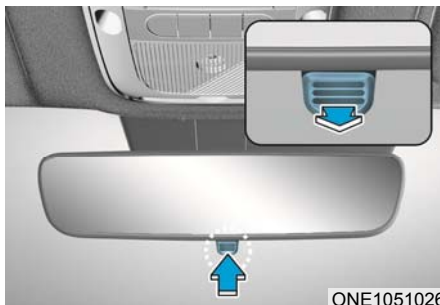
VIGYÁZAT

Menet közben SOHA ne állítsa a visszapillantó tükröt. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

A tükör tisztításához használjon üveg-tisztítóval benedvesített papírtörölt vagy hasonló anyagot. Ne fújjon üveg-tisztítót közvetlenül a tükörrre, mivel a folyadék beszívárogthat a tükör burkolata mögé.

Nappali és éjszakai állásba állítható belső visszapillantó tükör (egyes változatoknál)



ONE1051026

Ezt a beállítást elindulás előtt, az átkapcsoló kar nappali állásában végezze el.

Ha éjjel az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórója vakítja Önt, akkor húzza a kart maga felé, hogy csökkentse a vakító hatást.

Vegye figyelembe, hogy ha a tükör éjszakai állásban van, kevésbé tisztán lehet benne hátrafelé látni.

Elektrokromatikus tükör (ECM) (egyes változatoknál)



ONE1051226

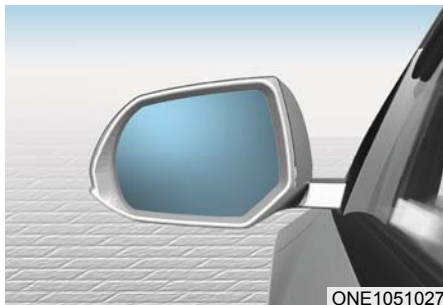
[A]: visszajelző lámpa

Egyes gépkocsik elektrokromatikus visszapillantó tükörrel szereltek, amely segít szabályozni a vakítást éjszaka vagy sötét környezetben.

Bekapcsolt gépkocsi esetén a tükörben lévő érzékelő automatikusan szabályozza a vakító hatást. A szenzor érzékeli a gépkocsi körüli fényerőt, és automatikusan szabályozza az Ön mögött haladó gépkocsik fényszórója általi vakítást.

Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, a tükör automatikusan a legvilágosabb beállításra vált annak érdekében, hogy segítse a vezetőt a hátrafelé kilátásban.

Külső visszapillantó tükrök



ONE1051027

A gépkocsi mind a bal, mind a jobb oldalon rendelkezik külső visszapillantó tükörrel. A tükrök pozícióját az erre a célra szolgáló tükörállító kapcsolóval lehet beállítani. A külső visszapillantó tükör házakat be lehet hajtani, hogy elkerülje a sérülést automata mosóban vagy szűk helyen való áthaladáskor.

A jobb oldali külső visszapillantó tükör domború. Emiatt a benne látszó tárgyak közelebb vannak, mint ahogy a tükörben látszanak.

Sávváltáskor a tényleges távolság megállapítására használja a belső visszapillantó tükört, vagy nézzen hátra a közvetlen megfigyeléshez.

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a külső visszapillantó tükrök a kívánt pozícióban vannak-e.



VIGYÁZAT

Menet közben ne hajtsa be vagy ki a külső tükröket, illetve ne állítson azokon. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne kaparja le a jeget a tükör felületéről, mert ezzel megsértheti az üvegfelületet.
- Ha a tükör a ráakódott jégtől megakadt, ne erőltesse a beállítást. A jégmentesítéshez használjon bevizsgált jégmentesítő spray-t (ne fagyálló hűtőfolyadékot), illetve nagyon meleg vízbe áztatott szivacsot vagy puha rongyot, esetleg álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon.
- Ne tisztítsa a tükröt keményszemcsés súrolószerrel, üzemanyaggal vagy egyéb petróleumalapú tisztítószerrel.

A visszapillantó tükrök beállítása



ONE1051028

A visszapillantó tükrök beállítása:

1. Amikor a START/STOP gomb az ACC, ON vagy a START helyzetben van, állítsa a gombot (1) az L (bal oldal) vagy az R (jobb oldal) irányába a beállítani kívánt visszapillantó tükör kiválasztásához.
2. A tükörállító kapcsoló (2) segítségével lehet a kiválasztott visszapillantó tükör felfelé, lefelé, balra vagy jobbra állítani.
3. A beállítás után a kikapcsoláshoz állítsa vissza a gombot a középső állásba (a visszajelző lámpa nem világít), nehogy valamelyik tükör véletlenül elállítódjon.

MEGJEGYZÉS

- A tükör mozgása megáll, amikor eléri a maximálisan beállítható szöveget, de a motor tovább forog, amíg a kapcsolót nyomja. Ne nyomja a kapcsolót a szükségesnél hosszabb ideig, mert a motor meghibásodhat.
- Ne próbálja meg a külső visszapillantó tükröt kézzel beállítani, mert a motor meghibásodását okozhatja.

A külső visszapillantó tükrök behajtása



ONE1051029

Behajtás gomb

A külső visszapillantó tükör behajtása vagy kihajtása a gomb megnyomásával lehetséges.

Az információs-szórakoztató rendszer beállítása

- Enable on door unlock [Engedélyezés az ajtózár nyitásakor]
Ha az információs-szórakoztató rendszer kijelző Settings [Beállítások] menüjében a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Welcome Mirror [Üdvözlő tükör] → Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózár nyitásakor] menüpontok kiválasztásra kerülnek.
- A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az intelligens kulccsal történik.

- A visszapillantó tükör becsukódik vagy kinyílik, amikor az ajtó zárása vagy nyitása az ajtó külső kilincsén található érzékelő megérintésével vagy a gombbal történik.
- Enable on driver approach [Engedélyezés a vezető közeledésekor]
Ha az információs-szórakoztató rendszer kijelző Settings [Beállítások] menüjében a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Convenience [Kényelem] → Welcome Mirror [Üdvözlő tükör] → Enable on Door Unlock [Engedélyezés az ajtózárr nyitáskor] menüpontok kiválasztásra kerülnek.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

MEGJEGYZÉS

Az elektromos típusú külső visszapillantó tükör akkor is működik, ha a START/STOP gomb az OFF állásban van. Azonban az akkumulátor fölösleges lemerítésének elkerülése érdekében kikapcsolt gépkocsinál ne állítsa a tükröket a szükségesnél hosszabb ideig.

MEGJEGYZÉS

Ne hajtsa be kézzel az elektromos külső visszapillantó tükröt. Ez a mozgatómotor meghibásodásához vezethet.

Hátramenetben végzett parkolás segítése (egyes változatoknál)



A sebességváltó R (hátramenet) állásba kapcsolásakor a hátramenetben történő vezetés segítése érdekében a külső visszapillantó tükör/tükrök lefelé mozdul(nak) el.

A külső visszapillantó tükör kapcsolójának (1) helyzete határozza meg, hogy a tükrök elmozdulnak vagy sem:

A működési módja

- Bal/jobb: Amikor a kar az L (bal) vagy az R (jobb) pozícióban van, mindkét külső visszapillantó tükör elmozdul.
- Középső: Ha egyik kapcsoló sincs kiválasztva, a külső visszapillantó tükrök nem mozdulnak el.

A külső visszapillantó tükrök automatikusan az eredeti pozíciójukba térnek vissza, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:

- A START/STOP gombot OFF vagy ACC helyzetbe kapcsolják.
- A sebességváltót a hátrameneti (R) fokozaton kívül bármelyik másik pozícióba kapcsolják.
- A külső visszapillantó tükörállító gombbal nem történt kiválasztás.

A hátramenetben végzett parkolást segítő funkció felhasználói beállítások üzemmódja

Változtathat a külső visszapillantó tükör pozícióján, ha a tolatáskor alaphelyzetként beállított tükör pozícióval nehezen belátható a hátsó terület.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a bal és jobb oldali külső visszapillantó tükör lefelé mozdulási szöge eltérő beállítása a vezető látóterének biztosítása érdekében

1. Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi álló helyzetben van.
2. Nyomja le a fékpedált, és állítsa a sebességváltót R (hátramenet) állásba. Amikor az L (bal) vagy az R (jobb) gombot megnyomják, mindkét külső visszapillantó tükör elmozdul lefelé, az alapértelmezetten beállított helyzetbe.
3. Nyomja meg az L (bal) vagy az R (jobb) gombot a beállítani kívánt visszapillantó tükör kiválasztásához. Ezután nyomja meg a „▼, ▲, ◀, ▶” kapcsolót a visszapillantó tükör kívánt szöghelyzetbe történő beállításához.
4. Miután beállította a külső visszapillantó tükör szöghelyzetét, kapcsolja a sebességváltót az R (hátrameneti) fokozaton kívül bármelyik másik pozícióba, vagy állítsa az L és R gombokat a semleges állásba (az L és R gombokat nem kell megnyomni).
5. A másik külső visszapillantó tükör beállításához kövesse a fenti eljárás 1-4 lépéseit.

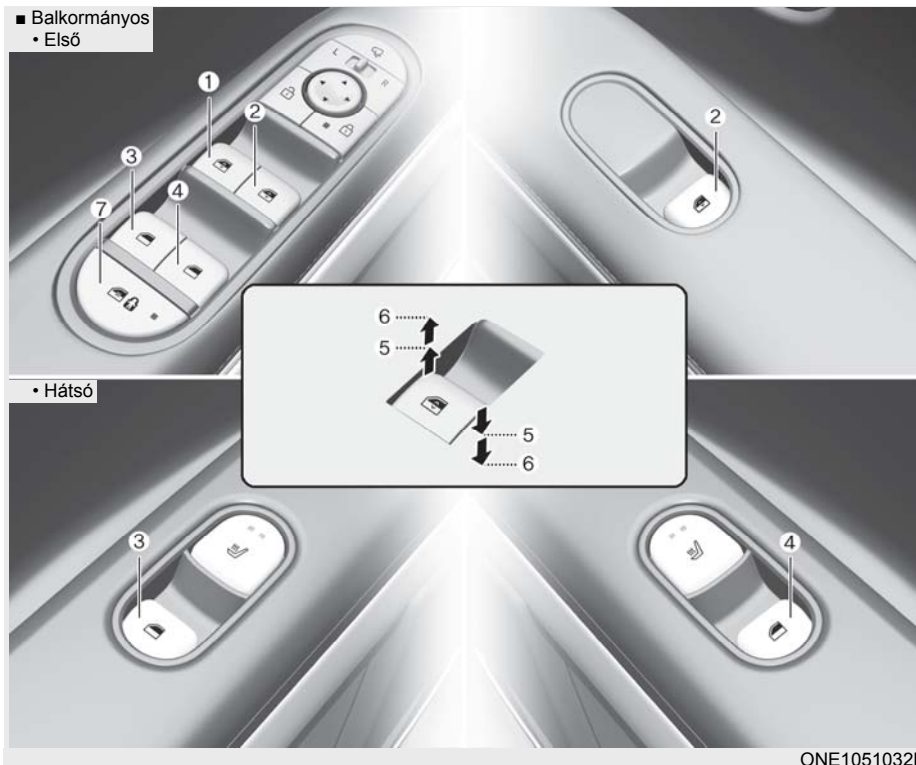
A hátramenetben végzett parkolást segítő funkció felhasználói beállítások üzemmódjának törlése

A külső visszapillantó tükör szöghelyzetének alaphelyzetbe történő visszaállításához kapcsolja a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba, és a sebességváltó P (parkolás), N (üres) és D (előremeneti) állásában érvényes helyzethez képest állítsa a tükör szöghelyzetét nagyobbra.

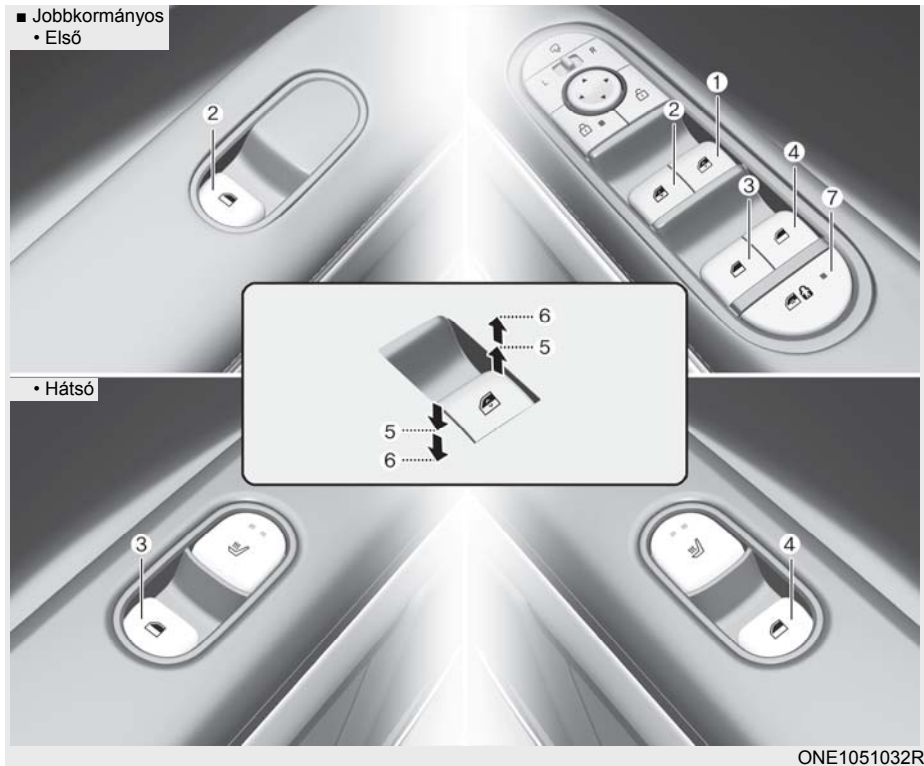
MEGJEGYZÉS

Amikor mindkét külső visszapillantó tükör szöghelyzetén változtat, azt tanácsoljuk, hogy egyszerre csak az egyik oldalon végezze el a módosítást az eljárás 1-4 lépéseit követve.

ABLAKOK



- | | |
|--|--|
| (1) Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló | (4) Jobb hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló |
| (2) Utas oldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló | (5) Ablak leengedése és felhúzása |
| (3) Bal hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló | (6) Automatikus ablakmozgatás |
| | (7) Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló |

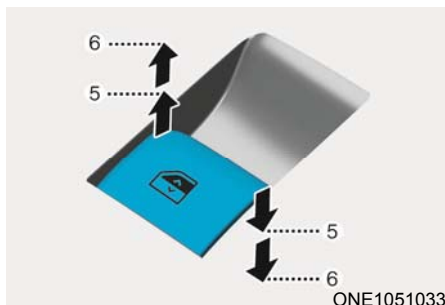


- (1) Vezetőajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
- (2) Utas oldali első ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
- (3) Bal hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
- (4) Jobb hátsó ajtó elektromos ablakmozgató kapcsoló
- (5) Ablak leengedése és felhúzása
- (6) Automatikus ablakmozgatás
- (7) Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló

Elektromos ablakmozgatás

A START/STOP gombnak ON állásban kell lennie az ablakok felemeléséhez vagy leeresztéséhez. Mindegyik ajtón található egy ablakemelő kapcsoló az ajtó ablakának mozgatásához. A vezető oldali ajtón található egy letiltó gomb, amellyel ki lehet kapcsolni az utasablakok működtetését. Az elektromos ablakok a START/STOP gomb ACC vagy OFF pozícióba állítása után még körülbelül 3 percig működnek. Ha azonban kinyitja az első ajtót, az elektromos ablakmozgatás még a 3 perces időtartamon belül sem működik.

Ablak leengedése és felhúzása



Nyitás:

Nyomja le az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor meg szeretné állítani az ablak mozgását.

Becsukás:

Húzza fel az ablakmozgató kapcsolót az első kattanásig (5). Engedje el a kapcsolót, amikor meg szeretné állítani az ablak mozgását.

Automatikus ablakemelés/-leeresztés

Nyomja le az elektromos ablakmozgató kapcsolót egy pillanatra a második kattanásig (6). Ekkor az ablak teljesen leereszkedik vagy felemelkedik, még akkor is, ha elengedi a kapcsolót. Ha az ablak mozgását meg akarja állítani egy kívánság szerinti helyzetben, az ellenkező irányba húzza fel vagy nyomja le a kapcsolót egy pillanatra, majd engedje el.



VIGYÁZAT

- **Ne hagyja bekapcsolva a gépkocsit, valamint a kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélkül hagyott gyermek működtetheti az ablakot, ami súlyos sérüléshez vezethet.**
- **A súlyos sérülések elkerülése érdekében menet közben ne dugja ki a fejét, karját vagy egyéb testrészét vagy bármilyen tárgyat az ablakon keresztül.**

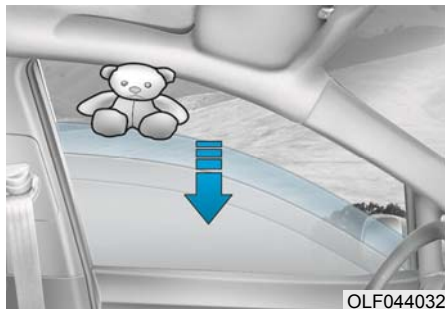
Az elektromos ablakok alapbeállítás

Amennyiben az elektromos ablakemelő nem működnek megfelelően, az automatikus ablakemelő rendszert az alábbi módon újra be kell állítani:

1. Kapcsolja a START/STOP gombot ON helyzetbe.
2. Zárja be az ablakot, és legalább egy másodpercig tartsa a gombot továbbra is felhúzva.

Ha az elektromos ablakemelő az újrabéállítás után sem működnek megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Automatikus visszanyitás



Amennyiben az automatikus zárás során az ablak bármilyen akadályt észlel, az ablak megáll, és kb. 30 cm-t leereszkedik, hogy lehetővé tegye a tárgy eltávolítását.

Ha az ablak folyamatosan felfelé húzott gombnál érzékeli az ellenállást, akkor az ablak mozgása megáll, és kb. 2,5 cm-t leereszkedik.

Amennyiben az automatikus leeresztést követően 5 másodpercen belül ismét folyamatosan felfelé húzza a gombot, az automatikus visszanyitás nem fog működni.

i Információ

Az automatikus visszanyitási funkció csak akkor aktív, ha a gomb teljes, második kattanásig történő felhúzásának hatására az automatikus felemelés funkció működik.

! VIGYÁZAT

A sérülések elkerülése és a gépkocsi megóvása érdekében az ablak becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a testrészei vagy egyéb tárgyak nincsenek az ablak útjában.

Ha egy 4 mm-nél kisebb átmérőjű tárgy szorul be az üveg és a felső ablakkeret közé, előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás nem érzékeli azt, így nem állítja meg automatikusan az ablakot, és nem végzi el a visszanyitást.

Elektromos ablakmozgatást letiltó kapcsoló



A vezető le tudja tiltani a hátsó ablakemelő gombok működését, ha megnyomja a letiltó kapcsolót, és a lock [letiltott] helyzetbe állítja azt.

Ha az elektromos ablakemelőt letiltó gomb lenyomott állapotú:

- A hátsó utasok kapcsolóegységéről nem lehet működtetni a hátsó utasablak mozgatását.
- Ne feledje, hogy az első utas kapcsolóegységéről működtethető az első utas oldali ablak, és a vezető főkapcsoló egységéről működtethető az összes ablak mozgatása.

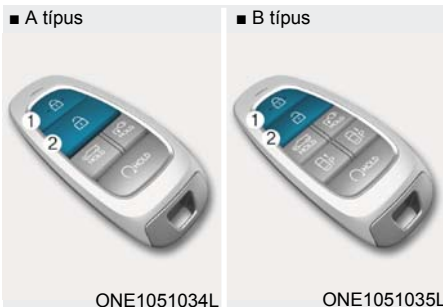
VIGYÁZAT

Ne engedje, hogy a gyermekek az elektromos ablakokkal játszanak. Tartsa az elektromos ablak vezetőajtón lévő letiltó gombját a „LOCK” [lelített] állapotban. Ha egy gyermek véletlenül működteti az ablakokat, súlyos vagy halálos sérülést szenvedhet.

MEGJEGYZÉS

- Az elektromos ablakmozgató rendszer károsodásának elkerülése érdekében egyidejűleg ne nyisson vagy csukjon kettő vagy több ablakot. Ezzel megnöveli a biztosítékok élettartamát is.
- Soha ne kísérelje meg, hogy a főkapcsoló egységen és az egyes ablakoknál egy időben ellenkező irányba működteti az ablakot. Ha ezt megtörténik, akkor az ablak megáll, és nem lehet sem leengedni, sem felhúzni.

Távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció (egyres változatoknál)



Az ablak mozgatását kikapcsolt gépkocsinál az ajtózáró gomb (1) vagy az ajtónyitó gomb (2) megnyomásával vezérelheti.

- 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg az ajtózáró gombot. Az ajtók bezáródnak, és az ablakok annyi ideig mozognak felfelé, ameddig nyomva tartja az ajtózáró gombot.
- 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg az ajtónyitó gombot. Az ajtók kireteszelődnek, és az ablakok annyi ideig mozognak lefelé, ameddig nyomva tartja az ajtónyitó gombot.

Információ

- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció kizárólag elektromos ablakemelő rendszerrel szerelt ablaknál működik.
- A távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció hirtelen félbeszakadhat, ha a működés során eltávolodik a gépkocsitól. Maradjon közel a gépkocsijához, miközben felügyelet alatt tartja az ablak mozgását.
- Valamelyik ablak mozgása megszakadhat, ha az ablakot bizonyos mértékű erőhatás éri. Ilyen esetben azonban a többi ablak továbbra is működni fog. Győződjön meg arról, hogy az összes ablak csukott állapotú.
- Figyeljen arra, hogy az ajtók kireteszelődnek, ha az ablakokat a távvezérelt ablaknyitási/-zárási funkció segítségével ereszti le.

VIGYÁZAT

A távvezérelt ablakzárási funkció használata előtt minden esetben kétszer is ellenőrizze, hogy biztos legyen abban, nincs senkinek a karja, keze, feje vagy egyéb akadály az ablak mozgásának útjában.

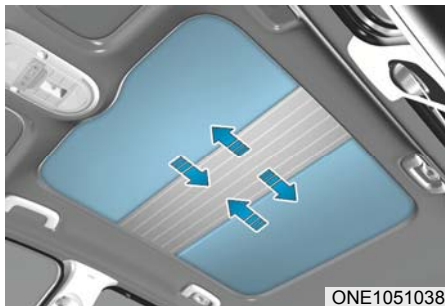
NAPFÉNYTETŐ (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



Ha a gépkocsija napfénytetővel szerelt, elcsúsztatva kinyithatja az elektromos napellenzőt, és egy teljesen üvegfelületű tető jelenik meg.

Elektromos napellenző

Az elektromos napellenző használatával megakadályozhatja, hogy a napfénytető üvegén keresztül érkező közvetlen nap-sugárzás bejusson a gépkocsi belsejébe.



Az elektromos napellenző kizárólag a START/STOP gomb ON vagy START állásában működik.

- Nyomja hátra a kapcsolót, és az elektromos napellenző automatikusan elcsúszva kinyílik.
- Nyomja előre a napfénytető kapcsolóját, és az elektromos napellenző automatikusan becsukódik.

Ha bármelyik ponton meg kívánja állítani a napellenző mozgását, bármelyik irányba nyomja meg a kapcsolót.

Információ

Az elektromos napellenző a START/STOP gomb ACC vagy OFF pozícióba állítása után még körülbelül 3 percig működik. Ha azonban kinyitja az első ajtót, az elektromos napellenző még a 3 perces időtartamon belül sem mozgatható.

VIGYÁZAT

- Menet közben soha ne működtesse az elektromos napellenzőt. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.
- Ne hagyja bekapcsolva a gépkocsit, valamint a kulcsot a gépkocsiban felügyelet nélküli gyermekkel együtt. Egy felügyelet nélküli hagyott gyermek működtetheti az elektromos napellenzőt, ami súlyos sérüléshez vezethet.
- Ne üljön a gépkocsi tetejére. Ez sérülésekhez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet.

MEGJEGYZÉS

Kézzel ne nyomja vagy húzza az elektromos napellenzőt, mert az az elektromos napellenző sérülését vagy rendellenes működését okozhatja.

Automatikus visszanyitás



ONE1051039

Amennyiben az automatikus zárás során az elektromos napellenző bármilyen akadályt észlel, a napellenző visszanyílik, majd megáll.

Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitás funkció nem működik, ha egy kis méretű vagy puha tárgy szorul be a csúsztató elektromos napellenző és a napfénytető kerete közé.

VIGYÁZAT

- Az elektromos napellenző használata előtt győződjön meg arról, hogy a feje, keze, karja vagy egyéb testrészei, illetve egyéb tárgyak nincsenek a napellenző útjában, mert azokat a mozgó napellenző becsípheti, ami személyi sérülésekhez, illetve a gépkocsi károsodásához vezethet.
- Soha ne tesztelje szándékosan saját testrészeivel az automatikus visszanyitás funkciót. Annak ellenére, hogy az elektromos napellenző megfordíthatja mozgásának irányát, fennáll a sérülések veszélye.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja tovább az elektromos napellenző kapcsolóját, miután a napellenző elérte a teljesen nyitott vagy zárt helyzetet. Ez az elektromos napellenző motor sérülését okozhatja.

A napfénytető alapbeállítása



Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy el kell végezni az elektromos napellenző működésének alapbeállítását. Néhány eset, amikor az elektromos napellenző alapbeállítása szükséges:

- Ha a 12 V-os akkumulátort leköttették vagy az akkumulátor lemerült
- Ha az elektromos napellenző biztosítéka kiolvadt
- Ha az elektromos napellenző egyérintéses automatikus nyitás/zárás funkciója nem megfelelően működik

A napfénytető alapbeállítása:

1. Az alapbeállítási eljárás elvégzése menetkészen üzemmódban ajánlott. Indítsa be a gépkocsit P (parkolás) állásban.
2. Győződjön meg arról, hogy teljesen becsukta az elektromos napellenzőt. Ha az elektromos napellenző nyitva van, az elektromos napellenző teljes becsukásáig nyomja a kapcsolót előre.
3. Amikor az elektromos napellenző eléri a teljesen zárt állapotot, engedje el a kapcsolót.
4. Nyomja a kapcsolót előre, amíg az elektromos napellenző kissé megmozdul. Ezután engedje el a kapcsolót.
5. Még egyszer nyomja a kapcsolót előre, és tartsa ebben a helyzetben, amíg az elektromos napellenző a nyitott állásba csúszik, majd becsukódik. A művelet befejezéséig ne engedje el a kapcsolót.
Ha a művelet közben elengedi a kapcsolót, ismét kezdje el az eljárást a 2. lépéstől.

Információ

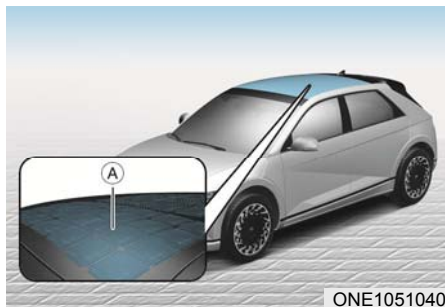
Ha nem történik meg az elektromos napellenző alapbeállítása az akkumulátor leköttése vagy lemerülése, illetve biztosítékának kiolvadása után, az elektromos napellenző rendellenesen működhet.

NAPELEMES TETŐ (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A napelemes tető egy olyan rendszer, amely a napfényt használja a 12 V-os akkumulátor és a magasfeszültségű akkumulátor töltéséhez a megtehető távolság növelése és az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében.

A napelemes tető működése

Hogyan működik a napelemes tető?



ONE1051040

[A]: Napelem

A napelemes tető napsütésben automatikusan, a gépkocsi indításától függetlenül működik. Ha a gépkocsit a napelemes tető működése közben kapcsolják ki, a rendszer leáll, és 5 perc eltelte után ismét működésbe lép.

A napelemes tető általi töltés mennyisége

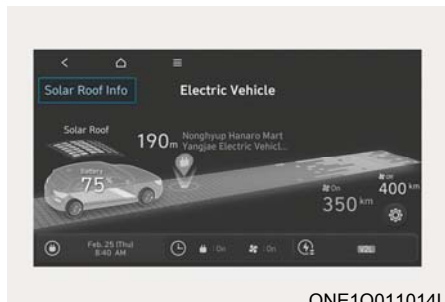
A napelemes tető a napfény felhasználásával termelt elektromos árammal tölti a 12 V-os akkumulátort és a nagyfeszültségű akkumulátort. A napelemes tető által termelt elektromos áram mennyisége függ a napfény erősségétől és a hőmérséklettől. A napelemes tető több elektromos áramot termel erősebb napsugárzás és alacsonyabb hőmérséklet esetén.

i Információ

- A napelemes tető erősebb napsugárzás esetén több elektromos áramot termel, de a napsugárzás tényleges erőssége eltérhet az ember által érzett intenzitástól.
- A napelemes tetőre szerelt napelemcellák alacsonyabb hőmérséklet esetén nagyobb hatásfokkal termelnek áramot. Ebből adódóan a napelemcellák menet közben több elektromos áram termelésére képesek, mivel a szél jobban hűti a napelemcellákat, mint amikor a gépkocsi parkol.

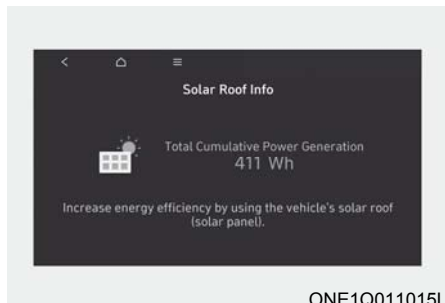
A napelemes tető működésének ellenőrzése

A napelemes tető működési állapotát az információs-szórakoztató rendszerben ellenőrizheti.



ONE1Q011014L

A napelemes tető működési állapota a napelemcellák teljesítményétől függően három szinten kerül kijelzésre.



ONE1Q011015L

Az információs-szórakoztató rendszer menüjében válassza ki a Solar Roof Info [Napelemes tetőre vonatkozó információ] menüpontot a napelemes tetőre vonatkozó Total Cumulative Power Generation [Összesített áramtermelés] opció ellenőrzéséhez.

A napelemes tető energiatermelési szintje

A napelemes tető által termelt elektromos áram mennyisége függ a napelemes tetőt ért napfény mennyiségétől.

Energiatermelési szint	Környezeti állapot
Alacsony	Felhős és napsütés nélküli nap Reggel és este, amikor gyenge a napsugárzás
Nem működik	Sötétség egy felhős nap miatt Éjszaka napsütés nélkül

Energiatermelési mennyiség szintje	Működési körülmények
Az áramtermelés enyhe csökkenése	A napelemes tető porral szennyezett
Az áramtermelés csökkenése	A napelemes tetőt részlegesen fák, közlekedési lámpák, épületek stb. árnyékolják. A napelemes tető hőmérséklete túlzottan megemelkedik
Nem működik	A gépkocsi beltéren parkol vagy alagútban van A napelemes tetőt hó borítja A napelemes tetőt eltakarja egy közvetlen közelben lévő tárgy

VIGYÁZAT

Amikor a gépkocsit napsugárzás éri, még akkor is magasfeszültségű elektromosság folyhat a belső vezetéken vagy a vezérlőegységen keresztül, ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van. Mielőtt a belső vezetékekhez vagy a vezérlőegységhez nyúlna, ellenőrizze a napelemes tető működési állapotáról tájékoztató, a műszerfal felső részén elhelyezkedő visszajelző lámpát.

A napelemes tető rendellenes működése



ODN8HQ019031

Ha a napelemes tető vezérlőegysége nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check solar charging system” [Ellenőrizze a napelemes töltőrendszert] figyelmeztető üzenet. Azt tanácsoljuk, hogy a biztonsága érdekében keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.

MEGJEGYZÉS

- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a napelemes tetőre, illetve ne tegye ki azt semmilyen erős ütésnek, mert előfordulhat, hogy a napelemes tető nem fog megfelelően működni.
- Amennyiben csomagtartó rudakat szereltek a tetőre, a csomagtartó rudak árnyéka zavarhatja a napelemes tető megfelelő működését, és csökkenhet a kapcsolódó alkatrészek élettartama.

Információ

Az egyes napelemcellák színe és az egymástól való távolsága a napelemcellák tulajdonságaitól függően eltérő lehet.

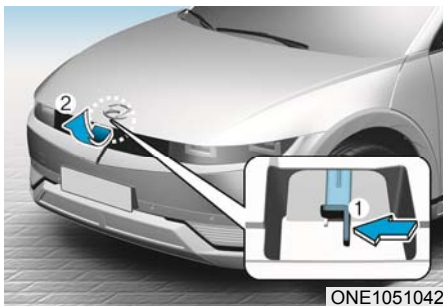
KÜLSŐ EGYSÉGEK

Motorháztető

A motorháztető kinyitása



1. Álljon meg a gépkocsival, és működtesse a rögzítőféket.
2. Húzza meg a nyitókart a motorháztető kinyitásához. A motorháztetőnek egy kicsit meg kell emelkednie.



3. Menjen a gépkocsi elejéhez, kissé emelje fel a motorháztetőt, nyomja jobbra a biztonsági zárat (1) a motorháztetőn belül, középen, és emelje fel a motorháztetőt (2).

A motorháztető lecsukása

1. A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze a motortér környékét, hogy biztosítsa a következőket:
 - Bármilyen szerszám vagy egyéb rögzítetlen tárgy eltávolításra került a motortérből vagy a motorháztető nyitási területéről.

- Bármilyen szerszám vagy egyéb rögzítetlen tárgy eltávolításra került a motortérből vagy a motorháztető nyitási területéről.
- A kesztyűket, rongyokat és bármilyen egyéb éghető anyagot el kell távolítani a motortérből.
- Az összes feltöltőnyílás sapkája szorosan és megfelelően vissza van helyezve.

2. Félig engedje le a motorháztetőt (körülbelül 30 cm-re tartsa meg a zárt helyzettől), és onnan ejtse le, hogy biztonságosan rögzüljön. Ezután gondosan ellenőrizze, hogy a motorháztető biztonságosan reteszeltődött-e. Ha a motorháztető kissé felemelhető, akkor nem rögzült megfelelően. Ismét nyissa ki, és nagyobb erővel csukja le.

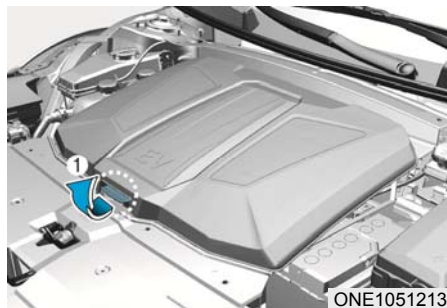


VIGYÁZAT

- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza a lecsukást. A motorháztető automatikusan felemelkedik vagy lefelé mozdul, ha a magasság nincs megfelelően beállítva. Legyen tudatában annak, hogy a motorháztető nem szándékos mozgása károkat okozhat.
- Elindulás előtt gondosan ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően reteszeltődött-e. Ellenőrizze, hogy a műszercsoportban nem világít-e a nyitott motorháztetőre figyelmeztető lámpa, vagy nem jelenik-e meg az erre vonatkozó üzenet. Ha menet közben a motorháztető felnyílik, akkor teljesen eltakarhatja a kilátást, ami balesethez vezethet.
- Ne közlekedjen felemelt motorháztejtű gépkocsival, mivel a motorháztető balesetveszélyt okozva eltakarja a kilátást, és a motorháztető lecsapódhat, illetve megsérülhet.

ELSŐ CSOMAGTARTÓ

Az első csomagtartó kinyitása



- Nyissa fel a motorháztetőt.
- Az első csomagtartó fedelének felemeléséhez nyomja meg az első csomagtartó karját (1).

Az első csomagtartó lecsukása

Az első csomagtartó fedelét nyomja lefelé a megfelelő pozícióba.



Információ

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg

- 2WD: 25 kg
- 4WD: 10 kg

Az első csomagtartóba helyezhető tömeg a gépkocsi változatától függ.



VIGYÁZAT

- **SOHA** ne próbáljon meg beülni az első csomagtartóba, mert az végzetes sérüléshez vezethet.
- A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze, hogy semmi sem akadályozza a lecsukást. A motorháztető automatikusan felemelkedik vagy lefelé mozdul, ha a magasság nincs megfelelően beállítva. Legyen tudatában annak, hogy a motorháztető nem szándékos mozgása károkat okozhat.

- Soha ne tároljon öngyújtót, propánbután gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek tüzet vagy robbanást okozhatnak, ha a gépkocsi hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.



FIGYELEM

- Ne lépje túl az első csomagtartó teherbíró képességét! A túl nagy tömeg az első csomagtartó károsodását okozhatja.
- Ne tároljon törékeny tárgyakat az első csomagtartóban.
- Az első csomagtartó fedelét menet közben **MINDIG** tartsa biztonságosan becsukva. A gépkocsiban lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a gépkocsi. Ha hirtelen meg kell állnia vagy kanyarodnia kell, illetve ütközés esetén a tárgyak megsérülhetnek.
- Ne permetezzen vizet az első csomagtartóba. A gépkocsi meghajtási rendszere károsodhat, mert az első csomagtartó a motortér közepén helyezkedik el.
- Óvatosan járjon el, amikor folyadékokat helyez az első csomagtartóba. Ha a folyadék kiszivárog az első csomagtartóból, az a motortérben lévő elektromos berendezések károsodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

Motoros működtetésű csomagterájtó

A motoros működtetésű csomagterájtó nyitó/záró gomb automatikusan kinyitja és becsukja a csomagterájtót.

A motoros működtetésű csomagterájtó használata előtt

A motoros mozgatású csomagterájtó akkor működik, amikor a sebességváltó P (parkolás) állásban és a START/STOP gomb az ON helyzetben van. Mindazonáltal a csomagterájtó kikapcsolt gépkocsinál a sebességváltó helyzetétől függetlenül működik.

A biztonság érdekében a csomagterájtó kinyitása vagy becsukása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van.



VIGYÁZAT

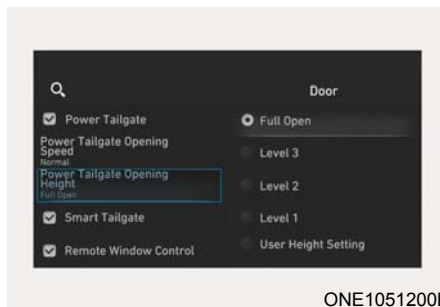
- Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a gépkocsiban. A gyermekek működésbe hozhatják a motoros mozgatású csomagterájtót, amivel sérüléseket okozhatnak saját maguknak vagy másoknak, illetve megrongálhatják a gépkocsit.
- A motoros mozgatású csomagterájtó működtetése előtt győződjön meg arról, hogy nincs senki vagy semmilyen tárgy annak közelében. Várja meg, amíg a csomagterájtó teljesen kinyílik és megáll, mielőtt be- vagy kikapcsolja a csomagterájtót, illetve utasok szállnak be a gépkocsiba vagy ki a gépkocsiból.

MEGJEGYZÉS

Ne csukja le vagy nyissa ki kézzel a motoros működtetésű csomagterájtót, mert az az ajtó sérülését okozhatja. Ha az akkumulátor lemerülése vagy lekötése miatt elkerülhetetlen a motoros működtetésű csomagterájtó kézzel való nyitása vagy zárása, ne fejtessen ki túl nagy erőt.

A motoros működtetésű csomagterájtó beállítása

A vezető az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban tudja kiválasztani a motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magasságát vagy sebességét.



A motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magassága (egyes változatoknál)

A motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magasságának beállításához válassza ki: Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Door/Tailgate [Ajtó/csomagterájtó] → Power Tailgate Opening Height [Motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magassága] → Full Open/Level 3/ Level 2/Level 1/ User Height Setting [Teljesen nyitott/3. szint/2. szint/1. szint/felhasznált által beállított magasság].

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

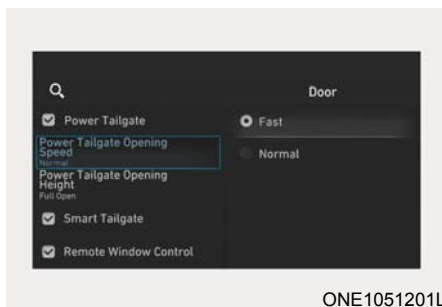
Az információs-szórakoztató rendszerben tudja a magassági opcióktól függetlenül Full Open/Level 3/Level 2/Level 1 [Teljesen nyitott/3. szint/2. szint/1. szint] manuálisan beállítani a motoros működtetésű csomagterájtó kívánt nyitási magasságát.

1. Állítsa a csomagterájtót kézzel a kívánt magasságba.

2. 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a motoros működtetésű csomagterájtónak a csomagterájtó belső részén elhelyezkedő nyitó/záró gombját.
3. A hangjelzés megszólalása után csukja be a csomagterájtót.
4. A csomagterájtó a manuálisan beállított magasságig fog kinyílni.

i Információ

- Ha a motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magassága manuálisan került beállításra, majd az információs-szórakoztató rendszerben kiválasztották a User Height Setting [Felhasználó által beállított magasság] menüpontot, a motoros működtetésű csomagterájtó automatikusan a vezető által manuálisan beállított magasságig fog kinyílni.
- Ha a motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magassága nem került manuálisan beállításra az információs-szórakoztató rendszerben a User Height Setting [Felhasználó által beállított magasság] menüpont kiválasztásával, a motoros működtetésű csomagterájtó teljesen kinyílik.
- Ha az információs-szórakoztató rendszer Settings [Beállítások] menüjében kiválasztják az egyik magasságot (Full Open/Level 3/Level 2/Level 1 [Teljesen nyitott/3. szint/2. szint/1. szint]), majd a User Height Setting [Felhasználó által beállított magasság] menüpontot, a motoros működtetésű csomagterájtó nyitási magassága a korábban elmentett magasságra kerül beállításra.

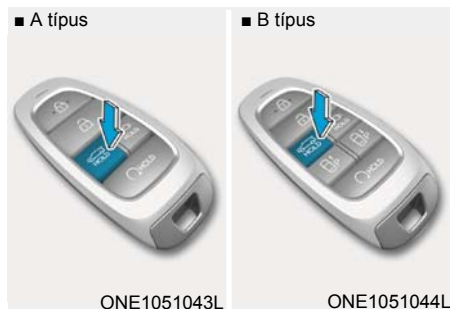


A motoros működtetésű csomagterájtó nyitási sebessége (egyves változatoknál)

A motoros működtetésű csomagterájtó nyitási sebességének beállításához válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Door/Tailgate [Ajtó/csomagterájtó] → Power Tailgate Opening Speed [Motoros működtetésű csomagterájtó nyitási sebessége] menüpontokat, majd válasszon a Fast/Normal [Gyors/normál] opciók közül.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

A motoros működtetésű csomagterajtó kinyitása és becsukása



Intelligens kulcs

Nyomja meg és tartsa megnyomva az intelligens kulcsan a csomagterajtót nyitó/záró gombot. A csomagterajtó kinyitását vagy becsukódását egy figyelmeztető hangjelzés kíséri.

A csomagterajtó működésének leállításához a csomagterajtó nyitása vagy becsukódása közben nyomja meg a gombot. Ismét nyomja meg a gombot a művelet újraindításához.



A motoros működtetésű csomagterajtót nyitó/záró gomb

Nyomja meg és tartsa megnyomva a csomagterajtót nyitó/záró gombot. A csomagterajtó kinyitását vagy becsukódását egy figyelmeztető hangjelzés kíséri.

A csomagterajtó működésének leállításához a csomagterajtó nyitása vagy becsukódása közben nyomja meg a gombot. Ismét nyomja meg a gombot a művelet újraindításához.



A motoros működtetésű csomagterajtó kilincsen lévő kapcsoló

Ha a csomagterajtó csukva van, a csomagterajtó egy hangjelzés kíséretében fog kinyílni, ha úgy nyomja meg a csomagterajtó kilincsen lévő kapcsolót (1), hogy Önnél van az intelligens kulcs.

Ha az ajtók kireteszelt állapotban vannak, a csomagterajtó egy hangjelzés kíséretében akkor is ki fog nyílni, ha a csomagterajtó kilincsen lévő kapcsoló (1) megnyomásakor nincs Önnél az intelligens kulcs.



A motoros működtetésű csomagterajtót nyitó/záró gomb

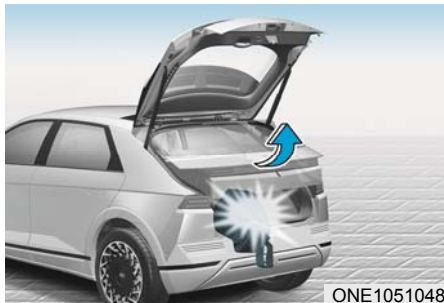
A motoros működtetésű csomagterajtó nyitásához vagy záráshoz 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg a csomagterajtónak a csomagterajtó belső részén elhelyezkedő nyitó/záró gombját. A csomagterajtó kinyitását vagy becsukódását egy figyelmeztető hangjelzés kíséri.

A csomagterajtó működésének leállításához a csomagterajtó nyitása vagy becsukódása közben nyomja meg a gombot. Ismét nyomja meg a gombot a művelet újraindításához.

MEGJEGYZÉS

- A motoros mozgatású csomagterajtó kikapcsolt gépkocsinál is működtethető. Azonban a motoros mozgatású csomagterajtó működés közben sok elektromos energiát fogyaszt. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ne működtesse túl sokszor, vagyis ismételten 5 alkalomnál többször.
- Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében ne hagyja hosszú ideig nyitott állásban a motoros mozgatású csomagterajtót.
- Ne végezzen semmilyen házilagós módosítást vagy javítást a motoros mozgatású csomagterajtón. Azt javasoljuk, hogy a motoros mozgatású csomagterajtó módosítását vagy javítását hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.
- Amikor a gépkocsit kerékcseré vagy javítás miatt felemeli, ne működtesse a motoros mozgatású csomagterajtót. Ez a motoros mozgatású csomagterajtó nem megfelelő működését okozhatja.
- Hideg és nedves időjárási viszonyok között előfordulhat, hogy a motoros mozgatású csomagterajtó befagyás miatt nem működik megfelelően.

Automatikus visszanyitás



Ha a motoros működtetésű nyitás vagy becsukás során a motoros működtetésű csomagterájtó bármilyen akadályt észlel, akkor a motoros működtetésű csomagterájtó megáll, majd az ellentétes irányba kezd mozogni.

Előfordulhat, hogy az automatikus visszanyitási funkció nem működik, ha a tárgy túl puha vagy kis méretű, vagy a csomagterájtó közel van a becsukott helyzethez.

Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy se akadályozza a csomagterájtó nyitását.

Ha az automatikus irányváltási funkció a nyitás vagy a becsukás során több mint kétszer működésbe lép, a motoros mozgató csomagterájtó abban a helyzetben megállhat. Ilyen esetben óvatosan csukja be kézzel a csomagterájtót, majd ismét indítsa el a csomagterájtó automatikus működtetését.



VIGYÁZAT

Soha ne helyezzen azzal a szándékkal egy tárgyat vagy valamelyik testrészét a motoros mozgató csomagterájtó útjába, hogy megbizonyosodjon az automatikus irányváltási funkció működéséről.

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen nehéz tárgyakat a motoros csomagterájtóra a csomagterájtó működtetése előtt. A többletterhelés a rendszer károsodását okozhatja.

Olyan körülmények, amikor a motoros működtetésű csomagterájtó nem működik

- Amikor a gépkocsi mozgásban van, a motoros működtetésű csomagterájtó nem nyílik ki.

A hangjelzés megszólal, ha nyitott csomagterájtóval halad. Azonnal húzódjon félre gépkocsijával egy biztonságos helyre, és ellenőrizze, hogy a csomagterájtó nincs-e nyitva.

- Ha rövid időn belül egymást követően ötnél többször működteti a motoros csomagterájtót, a működtető motor meghibásodhat. Ebben az esetben a motoros működtetésű csomagterájtó rendszer biztonsági hővédelmi üzemmódba lép, hogy megelőzze a motor túlmelegedését. A biztonsági hővédelmi üzemmódban a motoros mozgató csomagterájtó nem működik. Ha a motoros működtetésű csomagterájtó bármelyik gombját megnyomják a csomagterájtó nyitásához, a hangjelzés háromszor megszólal, de a csomagterájtó zárva marad.

Körülbelül 1 percig hagyja hűlni a motoros csomagterájtó rendszert, mielőtt ismét működtetné a rendszert.

A motoros működtetésű csomagterájtó alapbeállítása

Ha az akkumulátor lemerült vagy azt leköttették, illetve a motoros mozgatócsomagterájtó biztosítékát kicserélték vagy eltávolították, akkor a következő eljárás szerint végezze el a motoros mozgatócsomagterájtó alapbeállítását:

1. A gépkocsi be- vagy kikapcsolt állapotban állítsa a sebességváltót P (parkolás) állásba.
2. 3 másodpercnél hosszabb időre nyomja meg egyidejűleg a motoros csomagterájtó zárógombját és a csomagterájtó külső kilincsén lévő kapcsolót. A hangjelzés megszólal.
3. Csukja be kézzel a csomagterájtót.
4. Nyissa ki a csomagterájtót a motoros csomagterájtó külső gombjának (B) megnyomásával.
5. A csomagterájtó kinyitását egy hangjelzés kíséri.

Ha a fent ismertetett eljárás elvégzése után a motoros mozgatócsomagterájtó nem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT



Ne fogja meg a csomagterájtó kitémasztó teleszkópot, illetve ne kísérelje meg annak meghúzását. Legyen tudában annak, hogy a csomagterájtó kitémasztó teleszkóp deformálódása a gépkocsi károsodását okozhatja, és személyi sérülésekhez vezethet.

A csomagterájtó nyitása vészhelyzetben

A csomagterájtó alján, a gépkocsi belsejében található a vésznyitó kar.



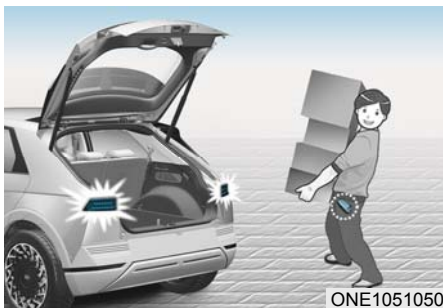
A csomagterájtó zárszerkezetének csomagterájtó belsejéből történő kireteszeléséhez és manuális kinyitásához a következő eljárást végezze el:

1. Helyezze be a kulcsot a nyílásba.
2. Egy kulccsal nyomja jobbra a kioldókart.
3. Nyomja felfelé a csomagterájtót.

VIGYÁZAT

- Legyen tisztában azzal, hogy hol található a vésznyitó kar a gépkocsiban, és hogyan kell kinyitni a csomagterajtót a vésznyitó karral.
- Soha senki, még állatok sem tartózkodhatnak a csomagterében. A csomagtér egy baleset esetén nagyon veszélyes hely.
- A vésznyitó kart csak vészhelyzet esetén használja. Rendkívül óvatosan járjon el, különösen akkor, ha a gépkocsi mozgásban van.

Intelligens csomagterajtó (egyes változatoknál)



Intelligens kulccsal felszerelt gépkocsi esetében a csomagterajtó az intelligens csomagterajtó rendszert használva érintés nélküli működtetéssel nyitható.

Az intelligens csomagterajtó használata

Az érintés nélküli intelligens csomagterajtó rendszer akkor nyitható ki automatikusan, ha a következő feltételek teljesülnek:

- Az intelligens csomagterajtó opció engedélyezésre került az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban.
- Az intelligens csomagterajtó az összes ajtó becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül bekapcsol és működésre kész.
- Az intelligens csomagterajtó akkor nyílik ki, amikor az intelligens kulcs 3 másodpercig észlelhető a gépkocsi mögött.
- A töltő csatlakozódugó eltávolításakor az intelligens csomagterajtó bekapcsol.

Információ

Az intelligens csomagterajtó NEM működik, ha:

- Valamelyik ajtó nincs megfelelően becsukva vagy bezárva.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül észlelhető.
- Az intelligens kulcs az ajtók becsukását és bezárását követő 15 másodpercen belül, és az első ajtókilincsektől 1,5 m-es távolságon belül észlelhető (üdvözlőtükörrel szerelt gépkocsiknál).
- Az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- A gépkocsi töltés alatt áll.

1. Beállítások

Az intelligens csomagterajtó használatahoz az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüjében kell azt bekapcsolni. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Door/Tailgate [Ajtó/Csomagtérajtó] → Smart Tailgate [Intelligens csomagterajtó]

Bővebb információért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

2. Észlelés és riasztás

Az intelligens csomagterajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött. Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen tartózkodik, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szólal meg, ami arra figyelmeztet, hogy a csomagterajtó ki fog nyílni.

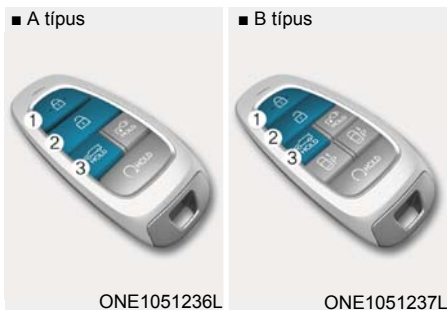
i Információ

Ne közelítse meg az észlelési területet, ha nem kívánja kinyitni a csomagterajtót. Ha véletlenül lépett be az észlelési területre, és villognak az irányjelzők, valamint megszólal a hangjelzés, az intelligens kulccsal együtt hagyja el az észlelési területet. A csomagterajtó csukva marad.

3. Automatikus nyitás

Az irányjelzők felvillanása és a figyelmeztető hang hatszori megszólalása után az intelligens csomagterajtó kinyílik.

Az intelligens csomagterajtó kikapcsolása



1. Az ajtók zárása
2. Az ajtók nyitása
3. A csomagterajtó nyitása/zárása

Amennyiben az észlelési és riasztási fázisban bármelyik gombot megnyomja az intelligens kulcs, az intelligens csomagterajtó kikapcsol.

A vészhelyzetekben való használat érdekében feltétlenül ismerje meg az intelligens csomagterajtó kikapcsolási módját.

- Amennyiben az ajtónyitás gombot (2) nyomja meg, az intelligens csomagterajtó ideiglenesen kikapcsol. Ha azonban egyetlen ajtót sem nyit ki 30 másodpercen belül, az intelligens csomagterajtó ismét visszakapcsol.
- Ha a csomagterajtót nyitó gombot (3) több mint 1 másodpercig nyomva tartja, a csomagterajtó kinyílik.
- Az intelligens csomagterajtó akkor is bekapcsol, ha az ajtózáró gombot (1) vagy a csomagterajtót nyitó/záró gombot (3) akkor nyomja meg az intelligens kulcs, amikor az intelligens csomagterajtó fedél funkció még nincs az észlelési és riasztási fázisban.
- Abban az esetben, amikor az intelligens csomagterajtót az intelligens kulcs gombjának megnyomásával kikapcsolta, és valamelyik ajtót kinyitotta, az intelligens csomagterajtó az összes ajtó becsukásával és bezárásával ismét visszakapcsolható.

Észlelési terület



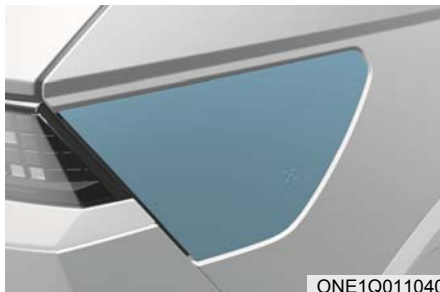
ONE1051053

- Az intelligens csomagterajtó észlelési tartománya körülbelül 50 -100 cm a gépkocsi mögött. Amennyiben az intelligens kulcsot magánál tartva az észlelési területen helyezkedik el, az irányjelzők felvillannak, és egy hangjelzés szóval meg körülbelül 3 másodpercre, ami arra figyelmeztet, hogy a csomagterajtó ki fog nyílni.
- A figyelmeztetés azonnal megszakad, amikor az intelligens kulcs a 3 másodpercen belül az észlelési területen kívülre kerül.

i Információ

- Előfordulhat, hogy az intelligens csomagterajtó funkció nem megfelelően működik, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:
 - Az intelligens kulcs közelében rádiójelet kibocsátó forrás, mint például rádió-adóállomás vagy repülőtér található, és az interferencia gátolja a jeladó normál működését.
 - Az intelligens kulcs közelében rádió adó-vevő vagy mobiltelefon található.
 - Másik gépkocsi kulcsát működtetik a gépkocsi közelében.
- Az intelligens csomagterajtó észlelési területe változhat, ha:
 - A gépkocsi lejtőn vagy emelkedőn parkol.
 - A gépkocsi egyik oldala az ellentétes oldalhoz képest magasabban vagy alacsonyabban van.

ELEKTROMOS TÖLTŐALJZAT AJTÓ



ONE1Q011040

A vezető a következő módszerekkel tudja kinyitni és becsukni a töltőaljzat ajtaját:

- A sebességváltó P (parkolás) állásban a töltőaljzat ajtajának megnyomásával tudja azt kinyitni/becsukni
- Nyomja meg a töltőaljzat ajtajának belső részén elhelyezkedő zárógombot.
- Nyomja meg az intelligens kulcson a töltőaljzat ajtót működtető gombot
- Használja a hangfelismerést

MEGJEGYZÉS

- Ha a töltőaljzat ajtaja befagyott, és emiatt nem nyílik, óvatos ütögetéssel vagy nyomogatásával törje meg körülötte a jeget, majd nyissa ki az ajtót. Szükség esetén a kéz melegével vagy kézmeleg hőmérsékletet használva olvassza le a jeget, vagy álljon be fűtött helyre a gépkocsival, hogy a jég leolvadjon. Ne feszegesse a töltőaljzat ajtaját, és ne használjon engedély nélküli szerszámokat a töltőaljzat ajtajának kinyitására.
- A töltőaljzat ajtajának becsukása után nyomja meg ismét a fedelet, és bizonyosodjon meg arról, hogy a töltőaljzat ajtaja teljesen becsukódott.
- Mielőtt gépkocsijával elindulna, győződjön meg arról, hogy a töltőaljzat ajtaja be van-e csukva.

Ha a töltőaljzat ajtaja nyitva van, a töltőaljzat ajtajának mechanikus alkatrészei megsérülhetnek.

- A töltőaljzat ajtajának becsukása után ellenőrizze, hogy a figyelmeztető lámpa kialszik-e.
- A gépkocsi töltésének befejezése után a töltőaljzat fedelét csukja vissza megfelelően. Ha a töltőaljzat fedelét nem megfelelően csukja vissza, a csatlakozóaljzat és a töltőaljzat ajtaja megsérülhet.
- Ne feszegesse a töltőaljzat ajtaját a kinyitás közben. A töltőaljzat ajtajának mozgása leállhat. Továbbá a töltőaljzat ajtajának elektromos alkatrészei és a kapcsolódó alkatrészek súlyosan károsodhatnak.
- A gépkocsi mosásakor ne irányítsa a magasnyomású vízsugarat közvetlenül a töltőaljzat ajtajára. A magasnyomás a töltőaljzat ajtajának sérülését okozhatja.



FIGYELEM

- A töltőaljzat ajtaja felfelé nyílik ki. A töltőaljzat ajtajának kinyitásakor és becsukásakor ellenőrizze a környezetet. Ügyeljen arra, hogy a feje vagy végtagjai ne ütközzenek a töltőaljzat ajtajába.
- A töltőaljzat ajtó sérülésének és egyéb balesetek elkerülése érdekében ne fogja meg a zsanért.



Információ

- A töltőaljzat ajtaja automatikusan becsukódik a következő esetekben:
 - A töltő csatlakozódugóját lekötötték.
 - Egy bizonyos ideig nem csatlakoztatták a töltő csatlakozódugót, amíg a töltőaljzat ajtaja nyitva volt.
 - A sebességváltó nincs P (parkolás) állásban.
- Az akkumulátor (12 V) cseréjét követően egyszer nyissa ki és csukja be a töltőaljzat ajtaját, hogy így ellenőrizze a töltőaljzat ajtó automatikus nyitómechanizmusának megfelelő működését.

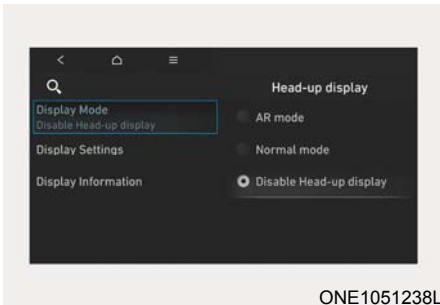
További részletek az 1. fejezet „Az elektromos gépkocsi töltése” című részében található.

KITERJESZTETT VALÓSÁG HUD (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A Head-Up Display egy olyan opcionális kiegészítő, amelynek segítségével a vezető egy átlászó képernyőn láthatja az információkat, miközben vezetés során biztonságosan figyelhet az útra.

A head-up display beállításai



- A head-up display az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kapcsolható be. Az AR (Augmented Reality) [AR – kiterjesztett valóság] üzemmód vagy a Normal [Normál] üzemmód kiválasztásához:
 - Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Head-Up Display [Head-up kijelző] → Display mode [Kijelzési üzemmód] → AR mode / Normal mode [AR üzemmód / normál üzemmód]
- A head-up display bekapcsolása után megváltoztathatja a head-up display Display Control [Kijelző kezelése] és a Content Selection [Tartalom kiválasztás] beállításait.

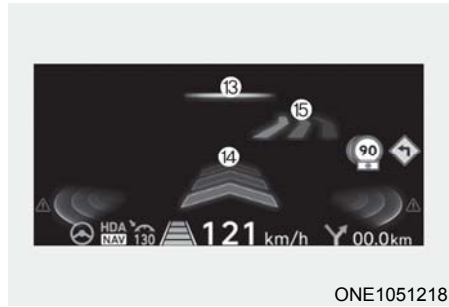
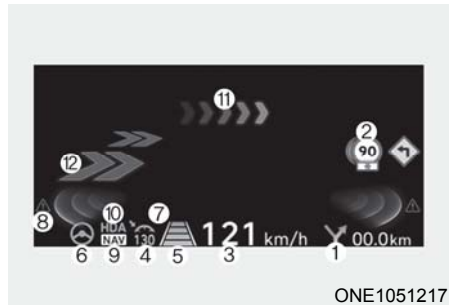
i Információ

Az AR üzemmód a head-up display alapértelmezett beállítása

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Head-up display információ

Az AR üzemmód kijelzőre vonatkozó információk



1. Lépésről lépésre (TBT) vezetett navigáció információk
2. Traffic information [Közlekedési információk]
3. Sebességmérő információk
4. Az SCC beállított sebességére vonatkozó információ
5. Az SCC gépkocsik közötti követési távolságára vonatkozó információ
6. A sávtartást segítő rendszerre vonatkozó információ

7. A biztonságos sávtartásra vonatkozó információ
8. A holtér biztonságára vonatkozó információ
9. Az autópályán a sebességet automatikusan módosító funkcióra vonatkozó információ
10. Az autópályán segítséget nyújtó rendszerre vonatkozó információ
11. A lépésről lépésre (TBT) vezetett navigációra vonatkozó információk (AR)
12. A biztonságos sávtartásra vonatkozó információ (AR)
13. Az elöl haladó gépkocsi jelzése (AR) (ha rendelkezik autópályán sávváltást segítő funkcióval)
14. Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető rendszer (AR)
15. Az autópályán sávváltást segítő funkcióra vonatkozó információ (AR)

A normál üzemmód kijelzőre vonatkozó információk



1. Lépésről lépésre (TBT) vezetett navigáció információk
2. Traffic information [Közlekedési információk]
3. Sebességmérő információk
4. Az SCC beállított sebességére vonatkozó információ
5. Az SCC gépkocsik közötti követési távolságára vonatkozó információ
6. A sávtartást segítő rendszerre vonatkozó információ

7. A biztonságos sávtartásra vonatkozó információ
8. A holtér biztonságára vonatkozó információ
9. Az autópályán a sebességet automatikusan módosító funkcióra vonatkozó információ
10. Az autópályán segítséget nyújtó rendszerre vonatkozó információ
11. A környezetben közel lévő gépkocsira vonatkozó információ

i Információ

Előfordulhat, hogy a normál head-up display információk nem felelnek meg a különféle menükben végzett beállításoknak.

Elővigyázatossági szabályok a head-up display használata során

- Időnként előfordulhat, hogy a következő helyzetekben a head-up display által megjelenített információk nehezen olvashatók:
 - A vezető nem megfelelő pozícióban ül a vezetőülésben.
 - A vezető polarizált szűrős napszemüveget visel.
 - Egy tárgy helyezkedik el a head-up display burkolata fölött.
 - A gépkocsi vizes útfelületen halad.
 - Nem megfelelő világító tartozékot szereltek a gépkocsi belső terébe, vagy a gépkocsiba kívülről fény érkezik.
 - A vezető szemüveget visel.
 - A vezető kontaktlencsét visel.

Ha a head-up display által megjelenített információk nehezen olvashatók, állítsa be a kép magasságát vagy fényerősségi szintjét az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjének User Settings [Felhasználói beállítások] menüjében.

- Előfordulhat, hogy az AR üzemmód kijelzőre vonatkozó információk nehezen ismerhetők fel, ha a gépkocsival kedvezőtlen időjárási viszonyok között közlekednek, például erős esőben, erős havazásban, gyenge látási viszonyok között stb.
- Ha közvetlen villanófény vagy napsütés éri a szélvédőt, megjelenik egy figyelmeztető üzenet. Ha megemelkedik a szélvédő hőmérséklete, a head-up display átmenetileg kikapcsol, hogy megvédje a head-up display-t a túlmelegedéstől. Amikor a hőmérséklet csökken, a head-up display ismét bekapcsol.
- A biztonság érdekében állítsa le a gépkocsit a beállítások módosítása előtt.
- Ne színezza, illetve ne vonja be más típusú fémréteggel a szélvédőüveget. Ellenkező esetben a head-up display képe láthatatlanná válhat.
- Ne helyezzen semmilyen tartozékot a műszerfalra, illetve ne ragasszon semmilyen tárgyat a szélvédő üvegére.
- A szélvédőüveg cseréje esetén olyan szélvédőt használjon a cseréhez, amelyet head-up display működésére terveztek. Ellenkező esetben a szélvédőüvegen kettős kép jelenhet meg.



VIGYÁZAT

- **A holttermbiztonsági rendszernek a head-up display képernyőjén megjelenő figyelmeztetései kizárólag kiegészítő funkciót töltenek be. Sávváltáskor ne hagyatkozzon kizárólag ezekre. Sávváltás előtt mindig nézzen körbe.**
- **Vezetés közben, amikor a head-up display bekapcsolt állapotú, MINDIG figyeljen az útra.**



Információ

A head-up display GPL, LGPL, MPL és egyéb nyílt forrású szoftvereket tartalmaz. Az engedélyekre, többek között a kapcsolódó szoftverködökre vonatkozó összes információ megtalálható a következő oldalon:

<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>

Ha a vezető ezen termék megvásárlásától számított 3 éven belül igényli a nyílt kódú fedélzeti szoftvert a MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr oldalon keresztül, egy CD-ROM-ot vagy más tárolóeszközt kap minimális, a tárolóeszköz és a szállítás költségét fedező áron.

VILÁGÍTÁS

Külső világítás

A világítás bekapcsolása

A világítás bekapcsolásához forgassa el a kar végén lévő kapcsolót az alábbi pozíciók egyikébe:

■ A típus



ONE1051056E

■ B típus



ONE1051245E

■ C típus



ONE1051056AU

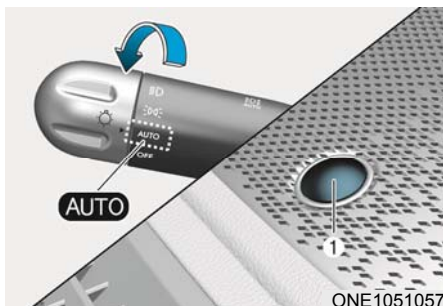
1. Kikapcsolt helyzet
2. Automatikus fényszóró állás
3. Helyzetjelző világítás
4. Fényszóró állás

Nappali menetjelző fény (DRL)

A nappali menetjelző fények (DRL) könnyebbé teszik a gépkocsi nappali észlelését a közlekedés többi résztvevője számára, különösen hajnalban vagy napnyugtakor.

A DRL rendszer kikapcsolja az erre szolgáló lámpákat, ha:

- A fényszórók bekapcsolt állapotban vannak.
- A rögzítőfék működtetésekor.
- A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.



ONE1051057

Automatikus fényszóró állás

A helyzetjelző világítás és a tompított fényszóró a szélvédő felső részén található környezeti megvilágítás érzékelő (1) által a gépkocsi környezetében mért fényerősségtől függően automatikusan kapcsol be és ki.

Még a világítás automatikus funkciójának működése esetén is ajánlott a világítás manuális bekapcsolása, ha éjszaka vagy ködben, esőben vezet, vagy ha sötét területekre (pl. alagutakba és parkolóházakba) hajt be.

MEGJEGYZÉS

- Ne fedje le a szélvédő felső részén található érzékelőt (1), és ne öntsön rá semmit.
- Ne használjon ablaktisztítót az érzékelő tisztításához. A tisztítószer vékony filmréteget hagyhat a felületen, ami zavarhatja az érzékelő működését.
- Ha a gépkocsi szélvédője színezett, vagy bármilyen más fémbevonattal van ellátva, előfordulhat, hogy az automatikus világítás rendszer nem működik megfelelően.



ONE1051058

Helyzetjelző világítás (☞☑)

Bekapcsol a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszercsoport-világítás.



ONE1051059

Fényszóró állás (☞☐)

Bekapcsol a fényszóró, a helyzetjelző lámpa, a rendszámtábla- és a műszercsoport-világítás.

i Információ

A fényszórók bekapcsolásához a START/STOP gombnak ON állásban kell lennie.

Távolsági fényszóró bekapcsolása

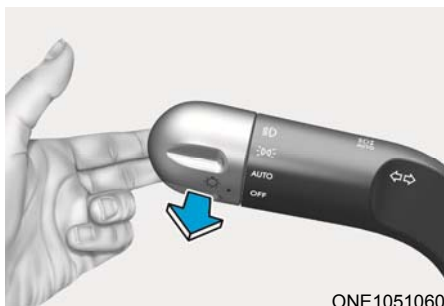


ONE1051061

A távolsági fényszóró bekapcsolásához tolja a kart a szélvédő felé. A kar visszatér az eredeti helyére.

A távolsági fényszóró visszajelző lámpa a távolsági fényszóró bekapcsolásakor felgyullad.

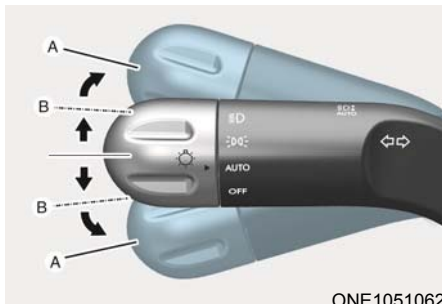
A távolsági fényszóró kikapcsolásához húzza a kart önmaga felé. A tompított fényszóró bekapcsol.



ONE1051060

A fénykürt használatához húzza a kart hátra, majd engedje el. A távolsági fényszóró addig marad bekapcsolva, amíg a kart önmaga felé meghúzva tartja.

Írányjelzés és sávváltás jelzés



ONE1051062

Az irányváloztatás jelzéséhez nyomja lefelé a kart balra kanyarodáskor, illetve felfelé, az (A) pozícióba jobbra kanyarodáskor.

Ha az irányjelző visszajelzője folyamatosan világít, vagy nem villog, illetve rendellenesen villog, akkor az egyik irányjelzőizzó kiégett, és azt ki kell cserélni.

One Touch Turn Signal [Automatikus irányjelzés egy érintés esetén]

Az egy érintésre működő irányjelzés funkció használatához az irányjelző kart mozgítsa felfelé vagy lefelé a (B) pozícióba, majd engedje el.

A sávváltás jelzésekor az irányjelzők háromszor, ötször vagy hétszer villannak fel.

Az egy érintésre működő sávváltás funkció bekapcsolható, illetve a felvillanások száma kiválasztható az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén. Ehhez válassza ki: Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → One Touch Turn Signal [Automatikus irányjelzés egy érintés esetén] (vagy One touch turn indicator [Automatikus irányjelzés egy érintés esetén]) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off [3 felvillanás/5 felvillanás/7 felvillanás/Ki].

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Hátsó ködlámpa (egyres váltózatoknál)



A hátsó ködlámpa bekapcsolásához:

Állítsa a világításkapcsolót a fényszóró állásba, majd fordítsa a világításkapcsolót (1) a hátsó ködlámpa állásba.

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához az alábbiak egyikét hajtsa végre:

- Fordítsa kikapcsolt állásba a fényszórókapcsolót.
- Ismét fordítsa a világításkapcsolót a hátsó ködlámpa állásba.

Akkumulátorkímélő funkció

Ennek a funkciónak az a célja, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. A rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző világítást, amikor a vezető leállítja a gépkocsit, és kinyitja a vezető oldali ajtót.

Ennek a funkciónak köszönhetően a helyzetjelző lámpák automatikusan kikapcsolnak, amikor a vezető elhagyja a gépkocsit.

Ha szükség van arra, hogy a lámpák kikapcsolt gépkocsinál is világítsanak, akkor a következők szerint járjon el:

- (1) Nyissa ki a vezető oldali ajtót.
- (2) Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a helyzetjelző fényeket a kormányoszlopon lévő világításkapcsolóval.

Késleltetett fényszóró funkció

Ha a START/STOP gombot bekapcsolt fényszórókkal kapcsolja ACC vagy OFF állásba, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) körülbelül 5 percig bekapcsolva maradnak. Ha azonban kinyitják és becsukják a vezetőajtót, a fényszórók kb. 15 másodperc múlva kikapcsolnak. Ha kikapcsolt gépkocsinál nyitják ki és csukják be a vezetőajtót, a fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) szintén kb. 15 másodperc múlva alszanak ki.

A fényszórók (és/vagy a helyzetjelzők) kikapcsolhatók a távvezérlős kulcs vagy az intelligens kulcs zárógombjának kétszeri megnyomásával, illetve a világításkapcsoló OFF vagy AUTO állásba fordításával.

A késleltetett fényszóró funkció engedélyezhető a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → Headlight Delay (vagy Headlight time-out) [Fényszóró késleltetés] opciók kiválasztásával.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

MEGJEGYZÉS

Ha a vezető nem a vezetőajtón, hanem egy másik ajtón keresztül hagyja el a gépkocsit, az akkumulátorkímélő funkció nem lép működésbe, és a késleltetett fényszóró funkció nem kapcsol ki automatikusan.

Ez az akkumulátor lemerülését okozhatja. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a fényszórókapcsolóval manuálisan kapcsolja ki a fényszórókat, mielőtt kiszáll a gépkocsiból.

Fényszórómagasság-állító berendezés



Manuális típus

A magasságállító kapcsoló elforgatásával lehet a szállított személyek számának és a csomagtartóban lévő tárgyak tömegének függvényében a fényszóró fénysugarának magasságát változtatni.

Minél nagyobb a kapcsoló pozíciószáma, annál alacsonyabbra irányul a fényszóró fénysugara. Mindig állítsa a fényszóró magasságát a megfelelő értékre, hogy az ne vakítsa a közlekedés többi résztvevőjét.

Az alábbi táblázat segíthet Önnek a fényszóró helyes beállításában, igazodva a változó terhelésekhez. A táblázatban nem szereplő terhelési esetekben állítsa a fényszóró magasságát az itt szereplő feltételekhez leginkább hasonló állásba.

Terhelési állapot	Kapcsoló állása
Csak vezető	0
Vezető + első utas	0
Vezető + összes utas	1
Vezető + összes utas + maximális megengedett terhelés	2
Vezető + maximális megengedett terhelés	3

VIGYÁZAT

Ha a funkció nem megfelelően működik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben. Ne kísérelje meg a vezetékek házilagagos ellenőrzését vagy cseréjét.

Belső világítás

VIGYÁZAT

Ne használja a belső világítást sötétben történő vezetés során. A belső világítás zavarhatja a kilátást, ami miatt baleset következhet be.

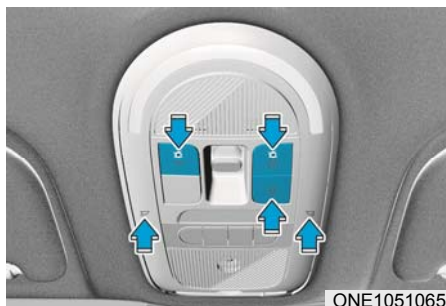
MEGJEGYZÉS

Ne használja hosszabb ideig a belső világítást, ha a gépkocsi kikapcsolt állapotú, mert az az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.

A belső világítás automatikus kikapcsolása

A belső világítás lámpái a gépkocsi kikapcsolása és az összes ajtó becsukása után kb. 20 perccel automatikusan kikapcsolnak. Ha az egyik ajtó nyitva van, a világítás a gépkocsi kikapcsolása után kb. 25 perccel kapcsol ki. Ha az ajtókat az intelligens kulccsal zárták be, és élesedik a gépkocsi riasztóberendezése, a világítás öt másodperc elteltével kialszik.

Első lámpatestek



Első térképolvasó lámpa (☞ ☞):

A térképolvasó lámpa be- vagy kikapcsolásához érintse meg az egyik ikont. Ez a lámpa pontoszerű fényt bocsát ki, hogy kényelmesen használható legyen térképolvasó lámpaként éjszaka, vagy a vezető és első ülésen utazó utas számára személyes lámpaként.

Ajtó lámpa (☞):

Az első vagy a hátsó utastér-világítás lámpatest bekapcsol, ha valamelyik első vagy hátsó ajtót kinyitja. Ha az ajtózárat az intelligens kulccsal nyitja ki, de az ajtók csukva maradnak, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek körülbelül 30 másodpercig világítanak. Az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek az ajtó becsukása után körülbelül 30 másodperccel fokozatosan elhalványulnak. Azonban a START/STOP gomb ON állásában, vagy ha az összes ajtót bezárta, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek azonnal kialszanak. Ha a START/STOP gomb ACC vagy OFF állásában az egyik ajtó nyitva van, az első és a hátsó utastér-világítás lámpatestek körülbelül 5 percig világítanak.

Utastér-világítás lámpatest (☞)

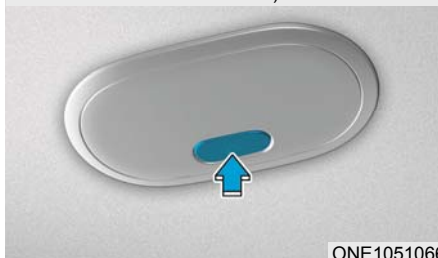
Nyomja meg a gombot az első/hátsó ülések utastér-világítás lámpatestének bekapcsolásához.

Hangulatvilágítás (☺) (egy- változatoknál)

Nyomja meg a gombot a hangulatvilágítás bekapcsolásához, és a kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

Hátsó lámpatestek

- Utastér-világítás lámpatest (napfénytető/nap-elemes tető nélküli változatok)



- Személyes lámpa (napfénytetővel/napelemes tetővel szerelt változatok)





Nyomja meg a gombot a lámpa ki- vagy bekapcsolásához.

Piperetükör-világítás



OTM050200

A világítás be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a kapcsolót.

-  :
A gomb megnyomására a lámpa bekapcsol.
-  :
A gomb megnyomására a lámpa kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

Használaton kívül mindig kapcsolja ki a piperetükör világítását. Ha a piperetükör bezárása a lámpa kikapcsolása nélkül történik, az az akkumulátor lemerüléséhez vagy a napellenző károsodásához vezethet.

Kesztyűtartó-világítás lámpatest



ONE1051068

A lámpa a kesztyűtartó kinyitásakor körülbelül 20 percre kapcsol be.

Ajtó hangulatvilágítás (egyres változatoknál)



ONE1091026

- **Ajtó hangulatvilágítás**
Az ajtó hangulatvilágítás fényerejének és színének beállításához válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → Interior mood lamp [Belső hangulatvilágítás] menüpontokat.
- Éjszaka vagy alacsony környezeti fényviszonyok között történő vezetés során az érzékelők észlelik a gépkocsi körüli megvilágítás szintjét, és automatikusan beállítják a hangulatvilágítás fényerejét.
Az automatikus fényerő-szabályozás be-/kikapcsolásának beállításához válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → Interior mood lamp [Belső hangulatvilágítás] → Brightness control [Fényerő-szabályozás] menüpontokat.
- A különböző vezetési üzemmódokhoz különböző színek tartoznak.
A különböző vezetési üzemmódokhoz tartozó színek beállításához válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → Interior Mood Lamp [Belső hangulatvilágítás] → Colors for the drive modes [A vezetési üzemmódok színei] menüpontokat.
- A hangulatvilágítás színe pirosra vált, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a sebességkorlátozás részben beállított sebességhatárt.

A színváltás funkció beállításához válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Lights [Világítás] → Interior Mood Lamp [Belső hangulatvilágítás] → Speed limit warning [Sebességhatárra figyelmeztetés] menüpontokat.

Csomagtér-világítás lámpatest



A lámpatest a csomagterajtó nyitott állapotában világít.


Fényszóró és helyzetjelző világítás

Ha a fényszórókapcsoló ON állásban van, valamint az összes ajtó (és a csomagterajtó) becsukott és bezárt állapotú, a fényszórók és a helyzetjelzők körülbelül 15 másodpercre felgyulladnak, ha megnyomják az intelligens kulcson lévő ajtónyitó gombot.

A funkció bekapcsolásához a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Setup [Beállítás] → Lights [Világítás] → Headlight Delay [Fényszóró késleltetés] menüpontokat.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Belső világítás lámpatest

Ha a belső világítás kapcsoló a  állásban van, valamint az összes ajtó (és a csomagterajtó) becsukott és bezárt állapotú, akkor az utastér-világítás lámpatest az alábbi műveletek bármelyikének hatására 30 másodpercre felgyullad.

- Ha megnyomják az intelligens kulcs ajtónyitó gombját.
- Amikor úgy érinti meg az ajtókilincsen lévő érzékelőt, hogy közelben van az intelligens kulcs.

Ha ekkor megnyomja az intelligens kulcs az ajtózáró vagy az ajtónyitó gombot, a lámpatestek azonnal kialszanak.

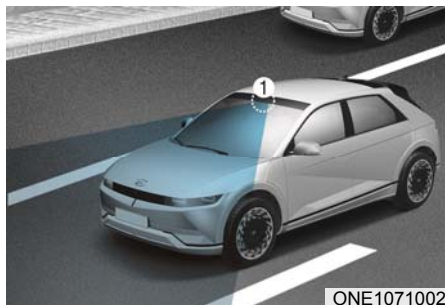
TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ ASSZISZTENS (HBA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



ONE1051064

A távolsági fényszóró asszisztens az észlelt gépkocsik megvilágításának és bizonyos útviszonyoknak megfelelően automatikusan beállítja a fényszóró tartományát (átvált a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között).

Észlelést végző érzékelő



ONE1071002

[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a környezeti megvilágítást és annak fényerejét észleli menet közben.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

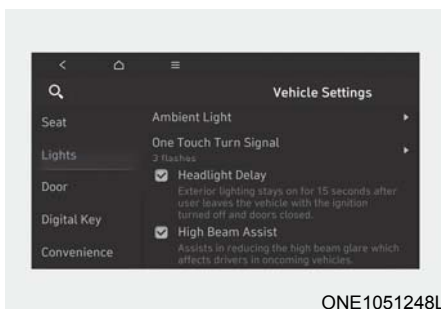
MEGJEGYZÉS

A távolsági fényszóró asszisztens optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.

Az előrefelé néző kamera vonatkozó elővigyázatossági előírások a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A távolsági fényszóró asszisztens beállításai

A funkciók beállítása



ONE1051248L

A Settings [Beállítások] menüben a START/STOP gomb ON állásban válassza ki a Lights [Világítás] → HBA (High Beam Assist) [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontokat a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a rendszer kikapcsolásához.



VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

A távolsági fényszóró asszisztens működése

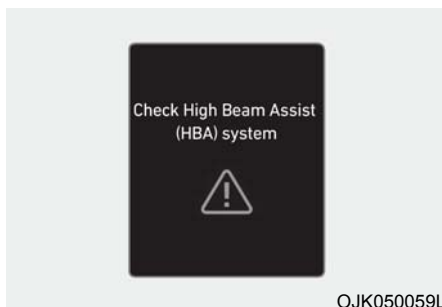
A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás


- Miután a Settings [Beállítások] menüben kiválasztotta a High Beam Assist [Távolsági fényszóró asszisztens] menüpontot, a távolsági fényszóró asszisztens a következő eljárás szerint fog működni.
 - Állítsa a fényszórókapcsolót AUTO állásba, és nyomja a fényszórókart a műszercsoport felé. A távolsági fényszóró asszisztens (☰/AUTO) visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a távolsági fényszóró asszisztens aktívá válik.
 - A távolsági fényszóró asszisztens aktív állapotában a távolsági fényszóró bekapcsol, ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 40 km/h-t. Amikor a gépkocsi sebessége 25 km/h-nál alacsonyabb, a távolsági fényszóró nem fog bekapcsolni.
 - A távolsági fényszóró (☰/●) visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, amikor a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotban van.
- Ha a fényszórókart vagy kapcsolót akkor használják, amikor a távolsági fényszóró asszisztens aktív, a távolsági fényszóró asszisztens a következők szerint működik:
 - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórók kikapcsolt állapotúak, a távolsági fényszórók anélkül gyulladnak fel, hogy a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsolna. Amikor elengedi a fényszórókapcsolót, a kar középső pozícióba áll, és a távolsági fényszóró kikapcsol.
 - Amennyiben a fényszórókapcsolót akkor húzza hátrafelé, amikor a távolsági fényszórókat a távolsági fényszóró asszisztens kapcsolta be, a tompított fényszórók bekapcsolnak, és a rendszer kikapcsol.

- Ha a fényszórókapcsolót AUTO állásból egy másik állásba (fényszóró/helyzetjelző/ki) kapcsolják, a távolsági fényszóró asszisztens kikapcsol, és a beállított világítás felgyullad.
- Amikor a távolsági fényszóró asszisztens működik, a távolsági fényszóró a következő körülmények bármelyikének fennállása esetén átkapcsol tompított fényszóró állásba:
 - Ha egy szemből közeledő gépkocsi fényszóróját észleli.
 - Ha egy elől haladó gépkocsi hátsó lámpáját észleli.
 - Ha egy motorkerékpár vagy kerékpár fényszóróját, illetve hátsó lámpáját észleli.
 - Amikor a környezeti megvilágítás elég erős ahhoz, hogy ne legyen szükség a távolsági fényszórókra.
 - Ha utcai világítást vagy egyéb fényt érzékel.

A távolsági fényszóró asszisztens működési rendellenessége és korlátai

A távolsági fényszóró asszisztens működési rendellenessége



Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check High Beam Assist (HBA) system” [Ellenőrizze a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a  figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A távolsági fényszóró asszisztens korlátai

Előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elől haladó gépkocsi lámpáját hibás, eltakart stb. lámpa miatt nem észleli.
- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elől haladó gépkocsi lámpáját szennyeződés, hó vagy víz borítja.
- Az elől haladó gépkocsi fényszórója helyett a ködlámpája stb. világít.
- A gépkocsi lámpájához hasonló alakú lámpa van a környezetben.
- Ha a fényszórók megsérültek, vagy javításuk nem megfelelő módon történt.
- Ha a fényszórók beállítása nem megfelelő.
- Szűk, kanyargós úton, egyenetlen útfelületen, emelkedőn vagy lejtőn való haladáskor.
- Ha az elől lévő gépkocsi csak részlegesen látható egy útkereszteződésben vagy kanyargós úton.
- Elöl lévő közlekedési lámpa, visszatükröződő jel, villogó jel vagy tükör jelenléte esetén.
- Elöl lévő ideiglenes reflektor vagy villogás esetén (építési terület).
- Rosszak az útviszonyok, például nedves, jeges vagy havas az út felülete.
- Egy gépkocsi hirtelen jelenik meg egy kanyarból.

- A gépkocsi egy leeresztett gumiabroncs vagy vontatás miatt félrebillen.
- A szemből közeledő gépkocsi fényszóróját vagy az elől haladó gépkocsi lámpáját nem észleli kipufogógáz füstje, füst, köd, hó, vízpermet stb. miatt, illetve az úttesten lévő víz tükröződik, vagy bepárasodott a lámpatest stb.



Információ

Az előrefelé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek a 7. fejezet „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

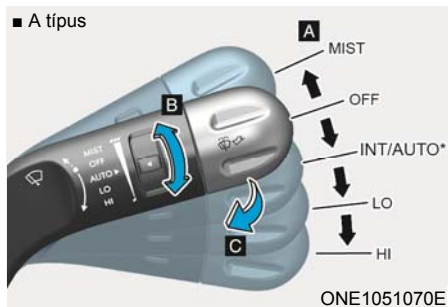


VIGYÁZAT

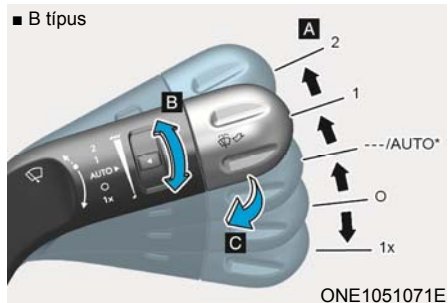
- **Időnként előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró asszisztens nem megfelelően működik. A távolsági fényszóró asszisztens csupán egy kényelmet elősegítő funkció. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, és a biztonság érdekében mindig neki kell az útviszonyokat ellenőriznie.**
- **Ha a távolsági fényszóró asszisztens nem működik megfelelően, manuálisan váltsa át a világítást a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró állás között.**

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ BERENDEZÉS

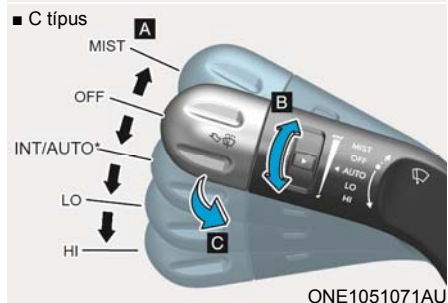
■ A típus



■ B típus



■ C típus



A. Ablaktörlő sebesség állítás

- MIST / 1x – Egy törlés
- OFF / O – Kikapcsolva
- INT / --- – Szakaszos törlés
AUTO* - Automatikus törlés
- LO / 1 – Alacsony törlési sebesség
- HI / 2 – Magas törlési sebesség

*: egyes változatoknál

B. A szakaszos törlés időtartamának állítása / Az automatikus törlés időtartamának állítása*

C. Mosás rövid törléssel

Szélvédőtörlők

A START/STOP gomb ON állásban az alábbiak szerint működik.

MIST (1x): Egyszeri törlési ciklushoz nyomja a kart felfelé (vagy lefelé), majd engedje el. Az ablaktörlő folyamatosan működik, amíg a kart ebben a helyzetben tartja.

OFF (O): Az ablaktörlő nem működik.

INT (---): Az ablaktörlők szakaszosan működnek ugyanazzal a törlési intervallummal. A sebesség változtatásához fordítsa el a sebességállító gombot (B).

AUTO: Az eső mennyiségét érzékelő és a törlési ciklus frekvenciáját szabályozó esőérzékelő a szélvédő felső részén található. Minél intenzívebb az eső, annál gyorsabb az ablaktörlő működése. Az eső elmúltával az ablaktörlő megáll. A sebesség változtatásához fordítsa el a sebességállító gombot.

LO (1): Az ablaktörlő alacsony sebességgel működik.

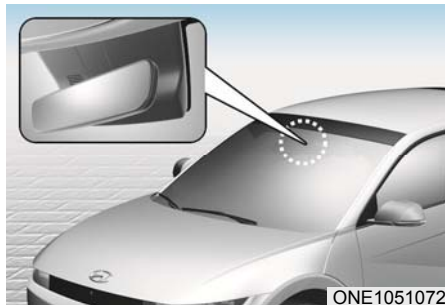
HI (2): Az ablaktörlő magasabb sebességgel működik.

i Információ

Ha a szélvédőn sok hó vagy jég halmozódott fel, a megfelelő működés biztosítása érdekében, az ablaktörlők használata előtt kapcsolja be a szélvédő jégmentesítő funkciót kb. 10 percre, vagy addig, amíg a hó/jég eltűnik.

Amennyiben nem távolítja el a havat és/vagy jeget az ablaktörlő és -mosó használata előtt, az károsíthatja a törlő- és mosórendszert.

AUTO (automatikus) vezérlés



Az eső mennyiségét érzékelő és a törlési ciklus frekvenciáját szabályozó esőérzékelő a szélvédő felső részén található.

A törlés működési időzítésének szabályozása az eső mennyiségétől függően automatikusan történik.

Az eső elmúltával az ablaktörlő megáll.

Az érzékenység változtatásához fordítsa el az érzékenységet beállító forgatógombot.

Ha a START/STOP gomb ON állásban az ablaktörlő-kapcsolót AUTO helyzetbe fordítja, a rendszer önellenőrzése érdekében a lapátok egy törlési ciklust végeznek. Ha nem használja az ablaktörlőt, állítsa a kapcsolót OFF (O) helyzetbe.

VIGYÁZAT

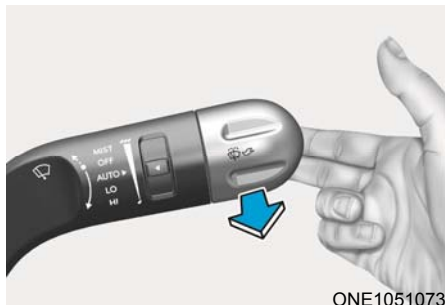
Ha a gépkocsi bekapcsolt állapotú, és az ablaktörlő-kapcsoló az AUTO üzemmódban van, az ablaktörlő által okozott személyi sérülések elkerülése érdekében:

- Ne érintse meg a szélvédő esőérzékelővel szembeni felső részét.
- Ne törölje meg a szélvédő felső részét nedves vagy vizes szivaccsal, illetve ronggyal.
- Ne nyomja meg a szélvédőüveget.

MEGJEGYZÉS

- A gépkocsi mosásakor az automata törlés kikapcsolásához állítsa az ablaktörlő-kapcsolót az OFF (O) helyzetbe. Az ablaktörlő működésbe léphet, és a lapátok megsérülhetnek, ha a kapcsoló az AUTO helyzetben áll a gépkocsi mosása közben.
- Ne távolítsa el a szélvédő utas oldali felső részén található érzékelő borítását. A rendszer alkatrészei megsérülhetnek, és erre nem vonatkozik a gyártói garancia.
- Mivel a működés egy fényérzékelő használatán alapszik, menet közben a környezeti világítás kövek vagy por által okozott hirtelen megváltozása miatt ideiglenes működési rendellenesség léphet fel.

Szélvédőmosó berendezés



ONE1051073

A mosófolyadék szélvédőre permetezéséhez, és 1-3 törlési ciklus megtételéhez húzza a kikapcsolt OFF (O) állásban levő kapcsolókart hátra. A permetezés és törlés addig működik, amíg a kart el nem engedi. Ha a mosóberendezés nem működik, szükség lehet a szélvédőmosó folyadék tartály feltöltésére.

Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használatában

Ha az ablakmosó berendezést használja, a belső levegő keringtetés és a légkondicionálás a külső hőmérséklettől függően automatikusan bekapcsol annak érdekében, hogy csökkentse az ablakmosó folyadék kellemetlen szagának utastérbe kerülését. Ha a külső (friss) levegő üzemmódot választja ki, miközben a funkció működik, a funkció egy bizonyos idő után visszakapcsol. Előfordulhat, hogy bizonyos körülmények esetén, mint például hideg időben vagy álló gépkocsinál, nem működik.

További információk ennek a fejezetnek a „Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók” című részében található.

VIGYÁZAT

Amikor a külső hőmérséklet fagypont alatt van, **MINDIG** melegítse fel a szélvédőt a jégmentesítő funkcióval annak elkerülése érdekében, hogy a mosófoladék ráfagyjon a szélvédőre, és ezzel a kilátást zavarja, ami balesethez és súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.

MEGJEGYZÉS

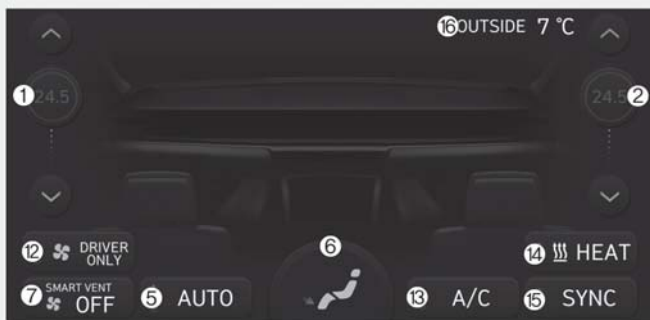
- A mosószivattyú lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablakmosót, ha a tartály üres.
- A lapátok vagy a szélvédő lehetséges károsodásának megelőzése érdekében ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő száraz.
- Az ablaktörlőkárók és egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Az ablaktörlők és a mosórendszer lehetséges károsodásának megelőzése érdekében télen vagy hideg időjárás esetén fagyálló ablakmosó folyadékot használjon.

AUTOMATIKUS LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS

■ Légekondicionáló kezelőpanel



■ Információs-szórakoztató rendszer (légekondicionáló)



A tényleges kialakítás az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1051127L/ONE1051115L

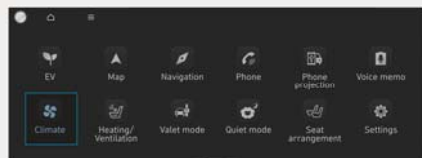
1. Vezető oldali hőmérséklet-szabályozás
2. Utas oldali hőmérséklet-szabályozás
3. Vezetőülés üzemmód kiválasztó gomb
4. Légekondicionáló berendezés nézet az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén
5. AUTO (automatikus) vezérlés
6. Üzemmód-kiválasztó gomb
7. Ventilátor fordulatszám-szabályozás
8. Kikapcsoló gomb
9. Szélvédő jég- és páramentesítése
10. Hátsó ablak jég- és páramentesítése
11. Levegőbeáramlás állítása
12. Vezetőülés légekondicionálás
13. A/C (légekondicionálás)
14. Heat [Fűtés] gomb
15. SYNC [szinkronizálás]
16. Külső hőmérséklet kijelzése
17. Ülésfűtés/ülésszellőztetés gombok az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén

i Információ

Az érintőképernyőn lévő ujjlenyomatok eltávolításához puha mikroszálas törölkendőt használjon.

Légkondicionáló berendezés

- Információs-szórakoztató rendszer



ONE1051249L

A légkondicionáló berendezés információs képernyőjének megtekintéséhez válassza ki a Climate [Légkondicionálás] opciót az információs-szórakoztató rendszer fő képernyőjén.

- Légkondicionáló kezelőpanel



ONE1051111

Nyomja meg a CLIMATE [légkondicionálás] gombot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén ahhoz, hogy a légkondicionáló rendszerre vonatkozó információk megjelenjenek a képernyőn.

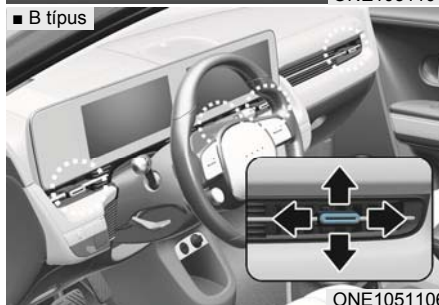
Automatikus hőmérséklet-szabályozási üzemmód

- A típus



ONE1051101

- B típus



ONE1051106

Szint	AUTO vissza-jelző	Légkondicionálás információ	Ventilátor-fordulatszám szint
3	 AUTO	MAGAS	1~8
	 AUTO		
2	 AUTO	KÖZEPES	1~6
	 AUTO		
1	 AUTO	ALACSONY	1~4
	 AUTO		

1. A ventilátor-fordulatszám (1-3 szint) kiválasztásához nyomja meg az AUTO ikont, vagy érintse meg az AUTO ikont az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
2. A hőmérséklet-szabályozó gomb segítségével állítsa be a hőmérsékletet.

A ventilátor fordulatszáma kizárólag manuálisan változtatható.

A következő rendszerek bekapcsolt automatikus légkondicionáló rendszer mellett állíthatóak. Amikor ezeken a rendszereken beállítás történt, az AUTO visszajelző fény kialszik.

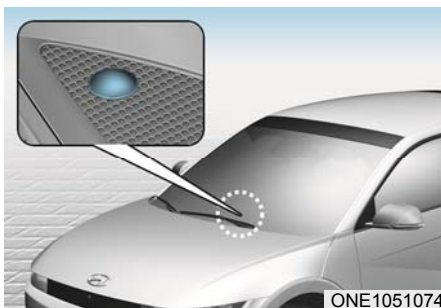
- Ventilátor-fordulatszám szint
- A/C (légkondicionálás)
- Üzem mód kiválasztása
- Szélvédő jég- és páramentesítése (amikor a jég- és páramentesítést ki-kapcsolják, az AUTO visszajelző lámpa felgyullad)

A kényelem és a légkondicionáló hatékonyságának növelése érdekében használja az AUTO gombot, és a hőmérsékletet állítsa 22 °C-ra.

Átváltja a hőmérséklet mértékegységet °C (Celsius) fokról °F (Fahrenheit) fokra vagy °F (Fahrenheit) fokról °C (Celsius) fokra.

Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban válassza ki a Setup [Beállítás] → General Settings [Általános beállítások] → Unit [Mértékegység] → Temperature Unit [Hőmérséklet mértékegysége] → °C/°F menüpontokat.

Információ



A fűtés és hűtés jobb szabályozásának biztosítása érdekében soha ne helyezzen semmit a környezeti megvilágítás/napsugárzás-érzékelő közelébe.



Manuális hőmérséklet-szabályozási üzemmód

A fűtő- és hűtőrendszer kézzel is szabályozható, ha az AUTO funkción kívül bármelyik funkciót kiválasztja. Ebben az esetben a rendszer a kiválasztott funkcióknak megfelelően működik.

Ha automatikus működés során az AUTO kivételével bármelyik funkciót kiválasztja, a kiválasztottól eltérő funkciók szabályozása automatikus marad.

1. Indítsa be a gépkocsit.
2. Állítsa az üzemmód kapcsolót a kívánt helyzetbe.

A fűtés és hűtés hatékonyságának fokozására a következő üzemmódot válassza ki:

- Fűtés: 
- Hűtés: 

3. Állítsa a hőmérséklet-szabályozó gombot a kívánt értékre.
4. Állítsa a levegő áramlását külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetés állásba.
5. Állítsa be a kívánt ventilátor fordulatszámot.
6. Ha légkondicionálás szükséges, kapcsolja be a légkondicionáló rendszert.
7. Válassza ki az AUTO gombot a rendszer teljesen automatikus szabályozásának visszaállításához.

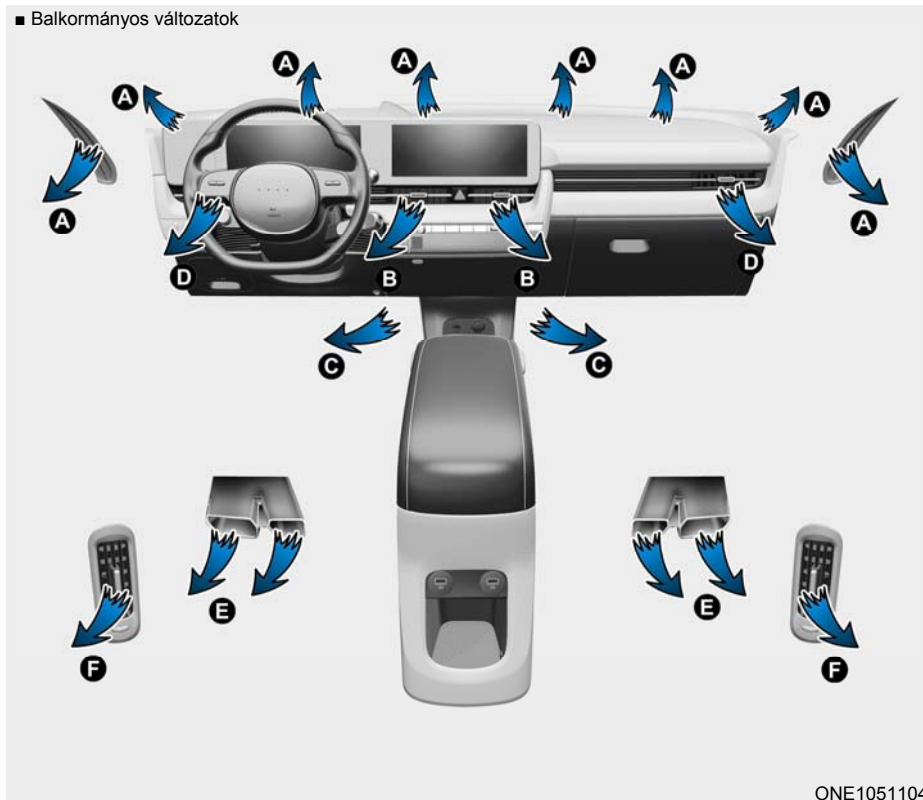
Üzemmód kiválasztása



A levegőáramlás iránya

A levegőáramlás kívánt irányának kiválasztásához nyomja meg a levegőáramlás irányát állító gombot (1), vagy érintse meg az ikont (2) az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén. A levegőáramlás kiválasztott iránya megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

■ Balkormányos változatok

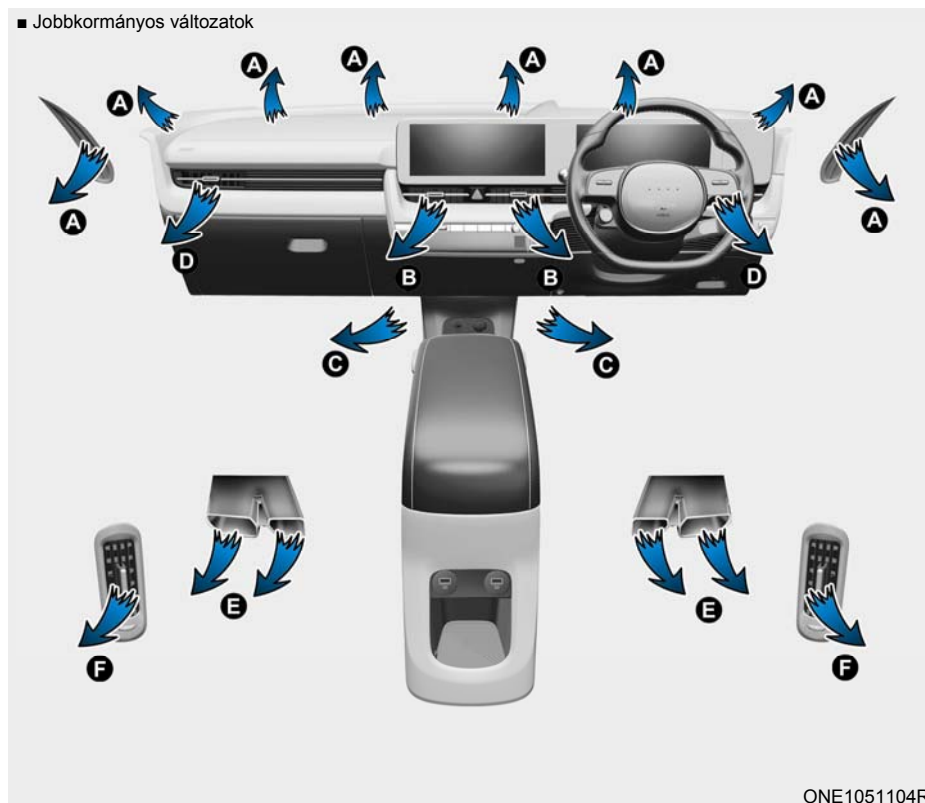


ONE1051104

A levegőáramlás iránya

A levegőelosztási módot kiválasztó ikon vagy gomb határozza meg a szellőzőrendszeren átáramló levegő irányát.

■ Jobbkormányos változatok



ONE1051104R

A levegőáramlás iránya

A levegőelosztási módot kiválasztó ikon vagy gomb határozza meg a szellőzőrendszeren átáramló levegő irányát.



Arcra irányítás üzemmód (B, D, E)

A levegő a felsőtestre és az arcra irányított. Kiegészítésként mindegyik kilépőnyílás beállítható úgy, hogy a levegő a kívánt irányba áramoljon ki.



Kétszintű kilépés (B, D, C, E, F)

A levegő áramlása az arcra és a padlóra irányított.



Összes irány (A, B, C, D, E, F)

A levegő áramlása az arcra, a padlóra és a szélvédőre irányított.



Padlóra irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra irányított, továbbá kis mennyiségű levegő áramlik a szélvédő és az oldalablakok páramentesítésére.



Padlóra/pára- és jégmentesítés felé irányítás (A, C, D, E)

A levegőáramlás legnagyobb része a padlóra és a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.



Pára- és jégmentesítő irányítási mód (A, D)

A levegőáramlás legnagyobb része a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.

Szélvédő jég- és páramentesítése



Pára- és jégmentesítő irányítási mód (A, D)

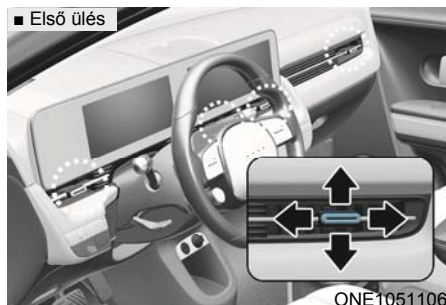
Nyomja meg az ikont, és a légkondicionáló kezelőpanelen felgyullad a visszajelző lámpa, valamint felgyullad a szélvédő jég- és páramentesítés visszajelző lámpája.

A levegőáramlás legnagyobb része a szélvédőre irányított, és kis mennyiségű levegő áramlik az oldalablakok páramentesítésére.

A páramentesítési logika működésekor a külső (friss) levegőt beáramoltató üzemmód kerül kiválasztásra, és a légkondicionálás kiválasztása a külső hőmérséklet függvényében történik.

Az ikon ismételt megnyomására a visszajelző lámpa kialszik, és visszaállnak az előző beállítások.

Műszerfalai levegőkilépő nyílások



A műszercsoportban lévő levegőkilépő nyílás légáramlását az állítókarral lehet felfelé/lefelé vagy balra/jobbra irányítani.

A légáramlás a kilépőnyílás állítókarjával is **ELZÁRHATÓ**.

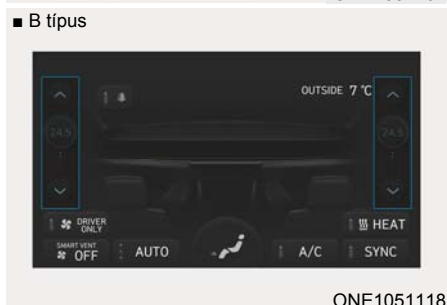
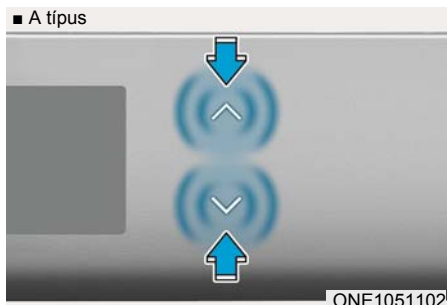
Első ülés

- Az elzáráshoz vízszintes irányba mozdítsa el a kart az üléssel ellentétes irányba, amíg a karok kattannak és reteszelődnék. Kissé mozdítsa a kart az ülőhely felé a kireteszeléshez és a kinyitáshoz.

Hátsó ülés

- A levegőáramlás elzárásához mozdítsa a kart lefelé. A levegőáramlás kinyitáshoz mozdítsa a kart felfelé.

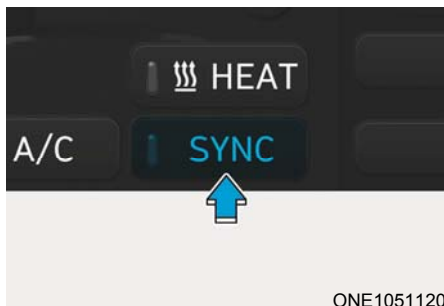
Hőmérséklet-szabályozás



A hőmérséklet kiválasztásához érintse meg a \wedge vagy a \vee ikont.

A hőmérséklet értéke 0,5 °C-os lépésekben nő vagy csökken minden egyes következő állásban. Ha a legalacsonyabb hőmérsékletet állítja be, a légkondicionáló folyamatosan fog működni a gépkocsi utasterének kezdeti gyors lehűtéséhez. Amikor a belső hőmérséklet elegendően lehűlt, válassza ki az AUTO funkciót, és a hőmérsékletet állítsa 22 °C-ra.

SYNC [szinkronizálás]



ONE1051120

A hőmérséklet és a levegőáramlás irányának beállítása azonos értékre

Nyomja meg a SYNC gombot (a visszajelző lámpa világít), az utas oldali hőmérséklet és a levegőáramlás iránya a vezető oldalival megegyezően kerül beállításra. A SYNC funkció az információs-szórakoztató rendszernek a légkondicionáló berendezés információs képernyőjén kapcsolható be vagy ki a levegőáramlás irány gombjának megérintésével.

A hőmérséklet és a levegőáramlás irányának beállítása eltérő értékre

Nyomja meg a SYNC gombot (a visszajelző lámpa nem világít), és az összes ülés hőmérséklete és a levegőáramlás iránya egyedileg állítható.

Levegőbeáramlás állítása



ONE1051126

A levegőbeáramlással lehet beállítani, hogy az utastérbe kívülről (friss) levegő jusson be, vagy a levegő az utastérben keringtetve áramoljon.

Levegőt keringtető üzemmód



Ha a beállított üzemmód a belső levegő keringtetése, akkor az utastérből kiszívott levegő a fűtésrendszeren keresztül visszaáramlik az utastérbe, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

Külső (friss) levegőt beengedő üzemmód



Ha a beállított üzemmód a külső (friss) levegő beáramlása, akkor a levegő kívülről lép be, és a kiválasztott funkció szerint fűtött vagy hűtött lesz.

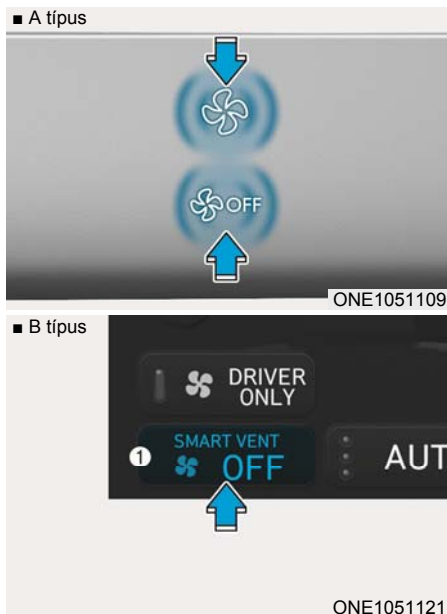
Információ


Azt tanácsoljuk, hogy elsődlegesen a külső (friss) levegő beáramlását használja, és csak szükség esetén kapcsolja be a belső levegőt keringtető üzemmódot. A szélvédő bepárásodhat, ha a fűtőberendezést a légkondicionáló berendezés bekapcsolása nélkül hosszabb ideig belső levegőt keringtető üzemmódban működteti. Továbbá, ha hosszú ideig használja a belső levegőt keringtető üzemmódot a légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotában, akkor az utastér levegője túlzottan szárazzá válik, és az állott levegő miatt elősegítheti a szellőzőrendszer dohos szagának kialakulását.

VIGYÁZAT

- A légkondicionáló rendszer folyamatos használata belső levegőt keringtető üzemmódban az utastérben tartózkodóknál álmoságot okozhat. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, ami balesethez vezethet.
- Ha kikapcsolt légkondicionáló berendezéssel folyamatosan használja a belső levegőt keringtető üzemmódot, akkor megnő a gépkocsi utastérében a levegő páratartalma. Ez a szélvédő páráadását okozhatja, ami korlátozott kilátáshoz vezethet.
- Ne aludjon vagy parkoljon hosszabb ideig a gépkocsijával úgy, hogy csukott ablakok mellett a fűtő- vagy légkondicionáló berendezés bekapcsolt állapotban van. Ha így jár el, megnőhet az utastérben a szén-dioxid szintje, ami súlyos vagy halálos egészségkárosodáshoz vezethet.

Levegőbeáramlás állítása



A légkondicionáló kezelőpanelen lévő  ikon segítségével állítható a ventilátor fordulatszáma a kívánt sebességre.

Minél magasabb a ventilátor fordulatszáma, annál nagyobb lesz a szállított levegő mennyisége.

Az OFF ikon vagy gomb megnyomása kikapcsolja a ventilátort.

Az információs-szórakoztató rendszeren, a légkondicionáló berendezés információs képernyő ikon (1) segítségével ellenőrizheti a ventilátor fordulatszámát és a levegőáramlás üzemmódját.

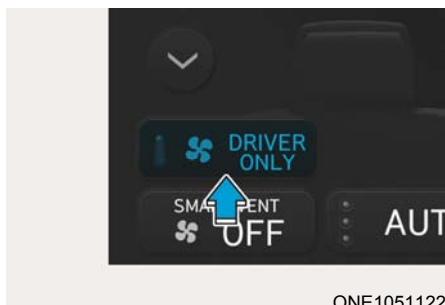
Információ

A mikrofonból érkező hang minőségének javítása érdekében előfordulhat, hogy a ventilátor fordulatszáma pár percre automatikusan lecsökken, amikor bekapcsolja a hangfelismerés vagy a kihangosító funkciókat.


MEGJEGYZÉS

Ha a ventilátort a START/STOP gomb OFF állásában működteti, az az akkumulátor lemerülését okozhatja. Bekapcsolt gépkocsinál működtesse a ventilátort.

Csak vezető



ONE1051122

Ha megnyomja a DRIVER ONLY [Csak vezető] ( DRIVER ONLY) gombot, és a visszajelző lámpa felgyullad az információs-szórakoztató rendszer légkondicionáló információs képernyőjén, a hideg levegő túlnyomó részben a vezetőülés felé áramlik. Mindazonáltal előfordulhat, hogy a hideg levegő egy kis része a többi üléshez vezető nyílásokból áramlik ki a belső levegő kellemes állapotának fenntartása érdekében.

Amennyiben használja a gombot, amikor nem utazik senki az első utasülésen, az energiafogyasztás csökkenni fog. A DRIVER ONLY [Csak vezető] gomb kapcsol az alábbi körülmények között:

- 1) Jégmentesítés bekapcsolva
- 2) DRIVER ONLY [Csak vezető] gomb ismételt megnyomása

Légkondicionáló berendezés



ONE1051123

Nyomja meg a CLIMATE [Légkondicionálás] ikont a légkondicionáló kezelőpanelen. Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén megjelenik a légkondicionáló berendezés információs képernyője. Nyomja meg az A/C ikont az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a légkondicionálás bekapcsolásához (a visszajelző lámpa felgyullad) és kikapcsolásához.

HEAT [FŰTÉS] gomb



ONE1051124

Nyomja meg a CLIMATE [Légkondicionálás] ikont a légkondicionáló kezelőpanelen. Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén megjelenik a légkondicionáló berendezés információs képernyője. A fűtés bekapcsolásához érintse meg az A/C ikont az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén (a visszajelző lámpa felgyullad). A fűtés kikapcsolásához ismét érintse meg a gombot.

A légkondicionáló és a fűtőberendezés a működése során az akkumulátor által tárolt energiát használja. Ha a légkondicionáló berendezést vagy a fűtőberendezést túlságosan hosszú ideig használja, a túlzott energiafogyasztás miatt a hatótávolság lecsökkenhet.

Ha nincs szüksége rá, kapcsolja ki a fűtő- és a légkondicionáló berendezést.

Kikapcsolt üzemmód




ONE1051110


Érintse meg az OFF ikont a légkondicionáló rendszer kikapcsolásához. Továbbra is használhatja a levegőelosztási módot kiválasztó és a levegő beáramlását szabályozó gombokat, amíg a START/STOP gomb az ON állásban van.

A rendszer működése

Hűtés / Szellőztetés

1. Válassza ki az arca irányítás  üzemmódot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
2. Állítsa a levegő áramlását külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetés állásba.
3. Állítsa a hőmérsékletet a kívánt értékre.
4. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a kívánt sebességre.

Fűtés

1. Válassza ki a padlóra irányítás  üzemmódot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
2. Állítsa a levegő áramlását külső (friss) levegő beáramoltatás vagy belső levegő keringtetés állásba.
3. Állítsa a hőmérsékletet a kívánt értékre.
4. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a kívánt sebességre.

5. Ha a gépkocsiba beáramlás előtt szeretné csökkenteni a levegő páratartalmát, kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, és állítsa maximális értékre a hőmérsékletet.

Ha a szélvédő párasodik, válassza ki a szélvédőt jégmentesítő (☂) üzemmódot.

Használati tanácsok

- Ha el akarja kerülni, hogy por és kellemetlen gázok jussanak az utastérbe a szellőzőrendszeren keresztül, ideiglenesen kapcsolja be a belső levegő keringtetési módot. Ha megszűnt a külső levegő kellemetlen szaga, kapcsolja vissza a friss levegő beáramlási üzemmódot. Ez elősegíti a vezető figyelmének fenntartását, és kellemesebb környezetet jelent.
- A szélvédő belső oldalán keletkező párasodás elkerülése érdekében a levegő belépését állítsa friss levegő beáramlási módra, kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, és állítsa be a hőmérsékletet a kívánt értékre.

Légkondicionáló berendezés

A HYUNDAI gépkocsik légkondicionáló rendszere R-134a vagy R-1234yf hűtőközeggel lehet feltöltve.

1. Nyomja meg a CLIMATE [légkondicionálás] gombot az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén ahhoz, hogy a légkondicionáló rendszerre vonatkozó információk megjelenjenek a képernyőn.
2. A légkondicionálás bekapcsolásához válassza ki az A/C ikont (a visszajelző lámpa felgyullad) a légkondicionáló berendezés információs képernyőjén.
3. Állítsa a hőmérsékletet alacsony értékre.
4. A levegőelosztási módot kiválasztó ikonnal válassza ki a levegőáramlás irányát.

5. Nyomja meg a HEAT [Fűtés] ikont (a visszajelző lámpa nem világít) a légkondicionáló rendszer kikapcsolásához.

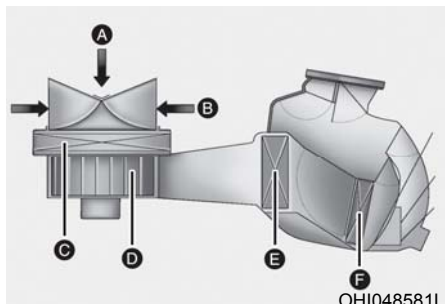
Ha maximális hűtésre van szükség, fordítsa a hőmérséklet-szabályozót a legalacsonyabb állásba, majd állítsa a ventilátor sebességét a legmagasabb fokozatra.

Légkondicionáló berendezés használati tanácsok

- Ha meleg időben tűző napsütésen parkolt, nyissa ki az ablakokat egy rövid időre, hogy a forró levegő kiáramoljon az utastérből.
- Miután az utastér megfelelő mértékben lehűlt, a belső levegő keringtetést kapcsolja vissza a külső (friss) levegő beáramlására.
- Esős, párás időben az utastér levegőjének a páratartalma megnő. Az ablakok párasodásának csökkentése érdekében csukott ablakok és napfénytető mellett kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- Kapcsolja be a légkondicionáló berendezést havonta egyszer néhány percre a rendszer maximális teljesítményének fenntartása érdekében.
- A légkondicionáló berendezés túlzott használata esetén a külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot (☂) állásra és a ventilátor fordulatszámát a legalacsonyabb értékre.

A rendszer karbantartása

Pollenzűrő



[A]: Külső levegő, [B]: Belső levegő keringtetés
[C]: Pollenzűrő, [D]: Ventilátor
[E]: Elpárologtató, [F]: PTC és belső kondenzátor

A pollenzűrő az első csomagtartó mögött helyezkedik el. A pollenzűrő feladata a fűtő- és légkondicionáló rendszeren keresztül beáramló por és egyéb szennyeződések kiszűrése.

Azt tanácsoljuk, hogy a pollenzűrő cseréjét a karbantartási ütemterv szerint, hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Ha a gépkocsival huzamosabb ideig erősen szennyezett levegőjú területen, például poros utakon közlekedik, a pollenzűrőt gyakrabban kell ellenőrizni és cserélni.

Ha hirtelen lecsökken az utastérbe belépő levegő mennyisége, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A légkondicionáló hűtőközeg és a kompresszorban lévő olaj mennyiségének ellenőrzése

Ha a hűtőközeg mennyisége kevés, akkor a légkondicionáló teljesítménye csökken. A túltöltés szintén csökkenti a légkondicionáló rendszer teljesítményét. Ezért, ha a légkondicionáló berendezés rendellenesen működik, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata. Ellenkező esetben károsodhat a kompresszor, és a rendszer rendellenesen működhet. A légkondicionáló rendszer károsodásának megelőzése érdekében annak javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el.

VIGYÁZAT

R-134a hűtőközeggel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

R-1234yf hűtőközzel feltöltött gépkocsik



Mivel a hűtőközeg enyhén gyúlékony, és nagyon magas nyomás alatt van, a légkondicionáló rendszer javítását kizárólag képzett és minősített szakemberek végezhetik el. Nagyon fontos a megfelelő típusú és mennyiségű olaj és hűtőközeg használata.



Valamennyi hűtőközeg leürítését megfelelő berendezéssel kell elvégezni.

Ha a hűtőközeg közvetlenül a levegőbe jut, az káros hatással van az emberekre és a környezetre. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket okozhat.



ONE1051075

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattábla

A motorháztető belső felületén lévő adattábla alapján tudja megállapítani, hogy milyen légkondicionáló hűtőközeget alkalmaztak a gépkocsijában.

- Példa
- A típus



OHYK059003

- B típus



OHYK059002

A légkondicionáló berendezés hűtőközeg adattáblán szereplő egyes szimbólumok és jellemzők az alábbiakat jelentik:



1. A hűtőközeg típusa
2. A hűtőközeg mennyisége
3. A kompresszorban lévő kenőolaj típusa
4. Figyelem
5. Gyúlékony hűtőközeg
6. A légkondicionáló berendezésen javítást kizárólag regisztrált szerelő végezhet
7. Javítási útmutató

SZÉLVÉDŐ JÉG- ÉS PÁRAMENTESÍTÉSE



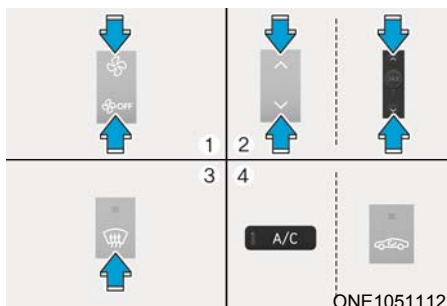
VIGYÁZAT


Szélvédőfűtés

Ne használja a  pozíciót hűtés közben, amikor nagyon nedves az idő. A külső levegő és a szélvédő közötti hőmérséklet-különbség hatására a szélvédő külső felülete bepárásodhat, ami rontja a kilátást, és így súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesetet eredményezhet. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztási módot kiválasztó gombot  állásra és a ventilátor fordulatszámát alacsonyabb értékre.


- A maximális jég- és páramentesítéshez a hőmérséklet-szabályozó gombot állítsa a legmelegebb állásra, a ventilátor fordulatszám-szabályozást pedig a maximális fordulatszámra.
- Ha a padlóra is szeretne meleg levegőt irányítani jég- és páramentesítés közben, állítsa be a padló/jégmentesítés helyzetet.
- Elindulás előtt tisztítsa le az összes havat és jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, a visszapillantó tükrökről és az oldalablakokról.
- Tisztítsa le az összes havat és jeget a motorháztetőről és a levegőbelépő rácsokról, amivel fokozhatja a fűtés és a jégmentesítés hatékonyságát, valamint csökkentheti az utastér páráadásának valószínűségét.

A szélvédő belső oldalának páramentesítése

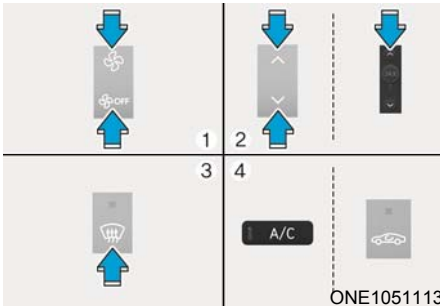


1. Állítsa be a kívánt ventilátor-fordulatszámot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot ().
4. A külső (friss) levegő beáramlás üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül.

Ellenőrizze, hogy a levegő beáramlási módja a külső (friss) levegő beáramoltatás állásban van. Ha a levegőbelépést kiválasztó gomb visszajelző lámpája világít, ismételten nyomja meg a gombot a külső (friss) levegő beáramoltatási állás kiválasztásához (a visszajelző lámpa kialszik).

Ha a  pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma automatikusan megemelkedik.

A szélvédő külső oldalának jégmentesítése



1. Állítsa a ventilátor fordulatszámát a maximális értékre (teljesen jobb oldali helyzet).
2. Állítsa a hőmérsékletet a legmagasabb (HI) értékre.
3. Nyomja meg a jégmentesítő gombot (☃).
4. A külső (friss) levegő beáramlás üzemmód automatikusan kiválasztásra kerül.

Ellenőrizze, hogy a levegő beáramlási módja a külső (friss) levegő beáramoltatás állásban van. Ha a levegőbelépést kiválasztó gomb visszajelző lámpája világít, ismételten nyomja meg a gombot a külső (friss) levegő beáramoltatási állás kiválasztásához (a visszajelző lámpa kialszik).

Ha a ☃ pozíciót választja, a ventilátor fordulatszáma megemelkedik.

Páramentesítési logika

A szélvédő belső oldal párasodásának csökkentésére a levegőbefúvás vagy a légkondicionálás kezelése automatikusan, bizonyos feltételek szerint történik, mint például a ☃ helyzet. A páramentesítés kikapcsolásához vagy alaphelyzetbe történő visszaállításához a következőkben leírtak szerint járjon el.

1. Kapcsolja a START/STOP gombot ON helyzetbe.
2. Nyomja meg a jégmentesítő gombot: (☃) vagy (☞).
3. Miközben az A/C ikont megnyomva tartja, 3 másodpercen belül legalább ötször nyomja meg a levegőbelépést kiválasztó gombot.

A belső levegő keringtetés gomb visszajelzője háromszor felvillan annak jelzésére, hogy a páramentesítési logika kikapcsolásra került. A páramentesítési logika visszakapcsolásához ismételve meg a lépéseket.

Ha az akkumulátor lemerült vagy azt leköttették, akkor a páramentesítés alaphelyzetbe áll.

Hátsó ablak jég- és páramentesítése

MEGJEGYZÉS

A jégmentesítő fűtőszálak a hátsó ablak belső felületére vannak felragasztva, ezért az épségük megőrzése érdekében soha ne használjon éles tárgyat vagy súrolóanyagot tartalmazó ablaktisztító szert a hátsó ablak tisztításához.



A hátsó ablak fűtés bekapcsolt gépkocsinál melegíti a hátsó ablakot annak érdekében, hogy kívülről és belülről eltávolítsa a párát és a vékony jégréteget.

- A hátsó ablak fűtés bekapcsolásához nyomja meg a középső kezelőpanelen lévő kapcsolót. A hátsó ablak fűtés bekapcsolt állapotában a hátsó ablak fűtés visszajelző lámpa világít.
- A hátsó ablak fűtés kikapcsolásához nyomja meg ismét a gombot.

Információ

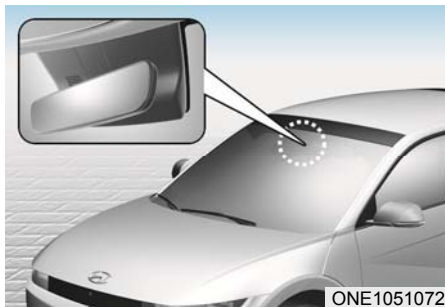
- Ha nagyobb mennyiségű hó rakódott a hátsó ablakra, a fűtés bekapcsolása előtt söpörje le azt.
- A hátsó ablak fűtés kb. 20 perc elteltével vagy a START/STOP gomb OFF állásba kapcsolásakor automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükör jégmentesítő

Ha a gépkocsi külső visszapillantó tükör jégmentesítővel is fel van szerelve, akkor ez a hátsó ablak jégmentesítő berendezés bekapcsolásával egyidejűleg működik.

LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS KIEGÉSZÍTŐ FUNKCIÓK

Automatikus páramentesítő rendszer



Az automatikus páramentesítő rendszer a szélvédő belső oldalán lévő nedvesség automatikus érzékelésével segíti a szélvédő belső oldal párasodási hajlamának csökkentését.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsolt fűtés vagy légkondicionálás üzemmódban működik.

Információ

Előfordulhat, hogy az automatikus páramentesítő rendszer nem működik megfelelően, ha a külső hőmérséklet -10°C alatti.



Az automatikus páramentesítő rendszer működésekor a vissza-jelző világít.

Ha a gépkocsiban magas páratartalom észlelhető, az automatikus páramentesítő rendszer működésbe lép. A következő lépések automatikusan végrehajtásra kerülnek:

- Kivéve Európa
 1. lépés A légkondicionálás bekapcsol.
 2. lépés A levegő áramlása átvált külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
 3. lépés Az üzemmód a pára- és jégmentesítés érdekében a szélvédőre irányított levegőáramlási módra vált át.
 4. lépés A ventilátor fordulatszáma maximális sebességre kapcsol.

- Európa
 1. lépés A légkondicionálás bekapcsol.
 2. lépés A levegő áramlása átvált külső (friss) levegő beáramoltatás állásba.
 3. lépés A ventilátor fordulatszáma maximális sebességre kapcsol.
 4. lépés Az üzemmód a pára- és jégmentesítés érdekében a szélvédőre irányított levegőáramlási módra vált át.

Ha a légkondicionáló berendezés kikapcsolt állapotban van, vagy a belső levegő keringtetés üzemmódot manuálisan kiválasztják, miközben az automatikus páramentesítő rendszer működik, az automatikus páramentesítő rendszer kikapcsol.

Az automatikus páramentesítő rendszer be- vagy kikapcsolása

Légkondicionáló berendezés

3 másodpercig nyomja a szélvédő jég- és páramentesítő gombját a START/STOP gomb ON állásában. Az automatikus páramentesítő rendszer kikapcsolásakor az ADS OFF szimbólum háromszor felvillan, és a légkondicionáló rendszer információs képernyőjén megjelenik az ADS OFF felirat.

Az automatikus páramentesítő rendszer bekapcsolásakor az ADS OFF szimbólum hangjelzés nélkül hatszor villan fel.

Információs-szórakoztató rendszer

Az automatikus páramentesítő rendszer az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a következő módon kapcsolható be és ki: válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Climate [Légkondicionáló] → Defog / Defrost Options [Pára- és jégmentesítési opciók] → Auto Defog [Automatikus páramentesítés] opciókat.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Információ

- Ha a légkondicionáló berendezést az automatikus páramentesítő rendszer kapcsolta be, és Ön megkísérli kikapcsolni, a visszajelző lámpa háromszor felvillan, és a légkondicionáló nem kapcsol ki.
- Az automatikus páramentesítő rendszer hatékonyságának és hatásosságának fenntartása érdekében ne válassza a belső levegő keringtetés üzemmódot, ha az automatikus páramentesítő rendszer működik.
- Az automatikus páramentesítő rendszer működése során a ventilátor fordulatszám-állítása, a hőmérséklet-szabályozás és a belső levegő keringtetés letiltott állapotú.

MEGJEGYZÉS

Ne távolítsa el a szélvédő felső részén található érzékelő borítását.

A rendszer alkatrészei megsérülhetnek, és erre nem vonatkozik a gyártói garancia.

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció (egyes változatoknál)

Az utastér levegőminőségének javítása és a szélvédő párasodásának csökkentése érdekében a levegőkeringtetés üzemmód a külső hőmérséklettől függően 5-30 perc eltelte után automatikusan kikapcsol, és a levegőkeringtetés üzemmód külső (friss) levegő üzemmódra vált át.

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be- vagy kikapcsolása

Légkondicionáló berendezés

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció be- vagy kikapcsolásához válassza ki az arcra irányítás (🏠) üzemmódot, és három másodpercen belül legalább ötször nyomja meg a belső levegő keringtetés (🔄) gombot. Ha a páratartalmat automatikusan csökkentő funkció bekapcsolásra került, a belső levegő keringtetés gomb visszajelzője hatszor felvillan. A kikapcsoláskor a visszajelző háromszor villan fel.

Információs-szórakoztató rendszer

A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a következő módon kapcsolható be és ki: válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Climate [Légkondicionáló] → Automatic Ventilation [Automatikus szellőztetés] → Auto Dehumidify [A páratartalom automatikus csökkentése] opciókat.

Információ

Ha az akkumulátort (12 V) leköttették vagy lemerült, akkor a páratartalmat automatikusan csökkentő funkció beállításai alaphelyzetbe állnak. A páratartalmat automatikusan csökkentő opció be- vagy kikapcsolásához ismét végezze el a beállításokat.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használatában

Ha az ablakmosó berendezést használja, a belső levegő keringtetés automatikusan bekapcsol annak érdekében, hogy csökkentse az ablakmosó folyadék kellemetlen szagának utastérbe kerülését.

Az ablakmosó berendezés használatától függő működés be- vagy kikapcsolása

Az ablakmosó berendezés használatától függő működés az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a következő módon kapcsolható be és ki: válassza ki a Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Climate [Légkondicionáló] → Recirculate Air [Belső levegő keringtetés] → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid) [Az ablakmosó folyadék használatától függő működés (vagy ablakmosó folyadék letiltása)] opciókat.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Mindazonáltal hideg időben előfordulhat, hogy a szélvédő párasodásának elkerülése érdekében nem kapcsol be a belső levegőt keringtető üzemmód.

Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)

Bekapcsolt gépkocsinál a vezetőülés fűtésének hőmérséklete, az ülészellőztetés és a kormánykerékfűtés szabályozása az utastér és a külső hőmérséklet függvényében automatikusan történik.

A funkciók használatához az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kell azt bekapcsolni. Válassza ki:

- Setup [Beállítás] → Vehicle Settings [Gépkocsi beállítások] → Seat [Ülés] → Heated/Ventilated Features [Fűtési/hűtési funkciók] → Auto. Controls That Use Climate Control Settings [A légkondicionáló beállításait automatikusan használó vezérlés]

Az automatikus komfort vezérlésre vonatkozó további információkat a 3. fejezetben, az „Ülésfűtés” és az „Ülészellőztetés” című részekben, továbbá ebben a fejezetben a „Kormánykerékfűtés” című részben talál.

TÁROLÓREKESZEK

VIGYÁZAT

Soha ne tároljon öngyújtót, propán-bután gázpalackot vagy egyéb gyúlékony/robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek tüzet vagy robbanást okozhatnak, ha a gépkocsi hosszú ideig túlzottan nagy hőmérsékletnek van kitéve.

VIGYÁZAT

A tárolórekeszek fedelét menet közben MINDIG tartsa biztonságosan becsukva. A gépkocsiban lévő tárgyak ugyanolyan sebességgel mozognak, mint a gépkocsi. Ha hirtelen kell megállnia vagy kanyarodni, illetve egy ütközés esetén a gépkocsiban lévő tárgyak kirepülhetnek a kesztyűtartóból, és sérüléseket okozhatnak a vezetőnek vagy utasnak.

MEGJEGYZÉS

A lopások elkerülése érdekében ne hagyjon értékeket a tárolórekeszekben.

Középkonzol tárolórekesz Konzol tárolórekesz

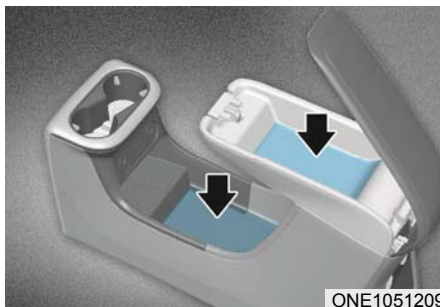


Nyitás:

Fogja meg és tartsa megnyomva a kartámasz gombját, majd emelje fel a fedelet.

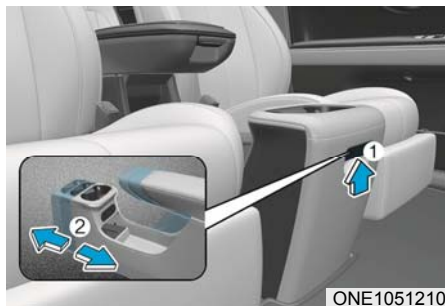
- Ez a terület tárolórekeszként használható.

Konzol tárolórekesz



Ez a terület tárolórekeszként használható.

Csúsztható konzol (egykes váltózatoknál)

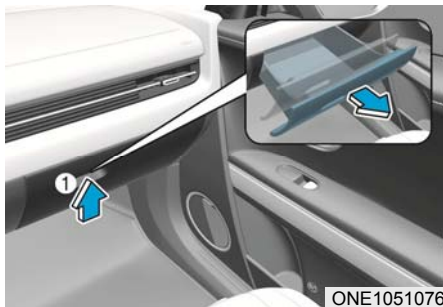


A konzol (2) előre-/hátrafelé csúsztatásához nyomja meg a fogantyút (1), és húzza vagy tolja a konzolt a kívánt pozícióba.

MEGJEGYZÉS

A konzol tárolórekeszre kifejtett túlzott erő a vezetősín vagy a működtető kar sérülését okozhatja.

Kesztyűtartó



Nyitás:
Húzza meg a kart (1).



VIGYÁZAT

Használat után **MINDIG** csukja be a kesztyűtartó ajtaját.

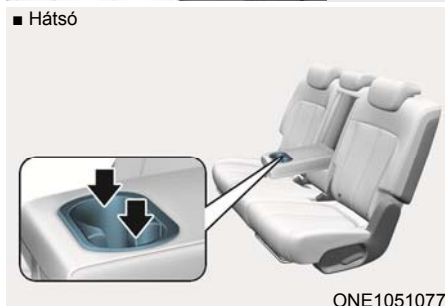
Egy nyitva hagyott kesztyűtartó ajtó súlyos sérülést okozhat egy utasnak egy baleset során, még akkor is, ha az utas biztonsági öve becsatolt állapotban van.

MEGJEGYZÉS

A kesztyűtartóra kifejtett túlzott erő a vezetősín vagy a kar sérülését okozhatja.

BELSŐ FELSZERELÉSEK

Pohártartó



Poharakat és kisméretű italos dobozokat lehet a pohártartókban elhelyezni.

VIGYÁZAT

- Az ital kiömlésének megelőzése érdekében kerülje a hirtelen indulásokat és fékezéseket, ha a pohártartó használatban van. A kiömlő forró ital égési sérülést okozhat. A vezető az őt érő ilyen égési sérülések következményeképpen elveszítheti a jármű feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- Menet közben ne helyezzen forró italt tartalmazó fedetlen, rögzítetlen poharakat, üvegeket, italos dobozokat stb. a pohártartóba. Ez hirtelen fékezés vagy ütközés esetén sérüléseket okozhat.
- A pohártartóban kizárólag puha poharakat tároljon. A kemény anyagból készült tárgyak egy baleset során sérülést okozhatnak.

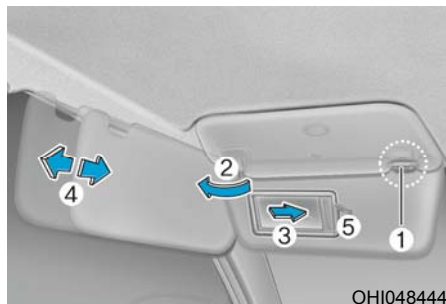
VIGYÁZAT

Ne tegye ki az italos dobozokat vagy palackokat közvetlen napsugárzás hatásának, és ne helyezze azokat a felforrósodott gépkocsiba, mert felrobbanhatnak.

MEGJEGYZÉS

- Az ital kiömlésének elkerülése érdekében vezetés közben tartsa az italát lefedve. A kiömlő ital bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és károsíthatja az elektromos/elektronikus alkatrészeket.
- A kiömlött folyadék miatti tisztításakor ne szárítsa a pohártartót magas hőmérsékleten (ne használjon forró levegőt a kifújáshoz). Ez a belső rész károsodását okozhatja.

Napellenző



OHI048444

A használathoz húzza a napellenzőt lefelé.

A napellenző oldalablaknál való használatához hajtsa le, akassza ki a tartófülből (1), és forgassa oldalra (2) a napellenzőt az ablak felé.

A piperetüköröt úgy tudja használni, ha lehajtsa a napellenzőt, és elcsúsztatja a tükrök fedelét (3).

Állítsa a napellenzőt szükség szerint előre vagy hátra (4) (egyes változatoknál). Jegyek tárolására használja a jegytároló zsebet (5).

Használat után csukja le a piperetükör fedelét, és hajtsa vissza a napellenzőt az eredeti pozíciójába.

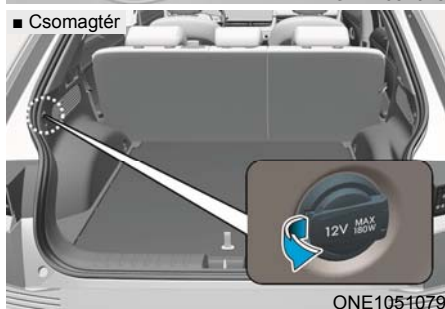
VIGYÁZAT

Biztonsága érdekében ne takarja el a látómezőjét a napellenző használata során.

MEGJEGYZÉS

- A napellenzőn lévő piperetükör mellett elhelyezkedő zsebben (5) tárolhatja az autópályajegyeket vagy a parkolójegyeket. A sérülések elkerülése érdekében óvatosan helyezze a jegyeket a jegytároló zsebbe. Ne helyezzen sok jegyet a jegytároló zsebbe, mert az a tárolózseb sérüléséhez vezethet.
- Használaton kívül mindig kapcsolja ki a piperetükör világítását. Ha a piperetükör bezárása a lámpa kikapcsolása nélkül történik, az az akkumulátor lemerüléséhez vagy a napellenző károsodásához vezethet.

Elektromos csatlakozójzat



Az elektromos csatlakozójzatos úgy tervezték, hogy mobiltelefonokat és egyéb olyan elektromos fogyasztókat lásson el tápfeszültséggel, amelyek képesek a gépkocsi elektromos rendszerével működni. Ezeknek az elektromos fogyasztóknak a maximális teljesítménye 180 W lehet, és csak bekapcsolt gépkocsinál szabad ezeket használni.

VIGYÁZAT

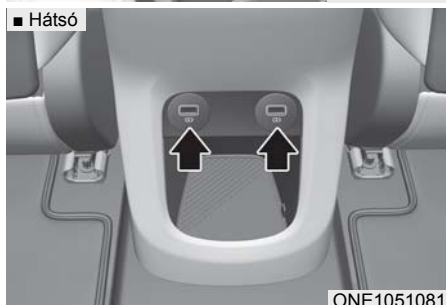
Kerülje el az áramütéseket. Ne helyezze az ujjait vagy idegen tárgyakat (tüket stb.) a csatlakozójzatba, és ne érintse meg azt nedves kézzel.

MEGJEGYZÉS

A csatlakozójzat károsodásának elkerülése érdekében:

- A csatlakozójzatos csak akkor használja, ha a gépkocsi bekapcsolt állapotú. A használat befejezésekor húzza ki a fogyasztó csatlakozódugóját. Ha egy elektromos fogyasztót hosszú ideig úgy használ, hogy a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor lemerülhet.
- Csak 12 V-os és maximálisan 180 W teljesítményű elektromos fogyasztót csatlakoztasson.
- Ha a csatlakozójzatos használja, állítsa a légkondicionálót vagy a fűtést a legalacsonyabb működési szintre.
- Használat után csukja be a fedelet.
- Néhány elektronikus készülék elektromos interferenciát okozhat, ha a jármű csatlakozójzatosához csatlakoztatják. Ezek a készülékek az audioberendezésben túlzott statikus zajt kelthetnek, és a gépkocsi többi elektronikus egységében egyéb meghibásodást okozhatnak.
- Nyomja be a csatlakozót ütközésig. Amennyiben az érintkezés nem megfelelő, a csatlakozó túlmelegedhet, vagy a biztosíték kioldhat.
- Kizárólag olyan akkumulátorral szerelt elektromos/elektronikus készülékeket csatlakoztasson, amelyek rendelkeznek fordított áramirány elleni védelemmel. Az akkumulátorból származó áram bejuthat a gépkocsi elektromos/elektronikus rendszerébe, és a rendszer működési rendelkezését okozhatja.

USB-töltő (egyes változatoknál)



Az USB-töltővel kis méretű elektromos készülékek akkumulátorait töltheti USB kábel segítségével.

Az elektromos készülékek akkor tölthetők, amikor a START/STOP gomb az ON vagy a START helyzetben van.

Az akkumulátor töltési állapota az elektromos készüléken követhető nyomon.

Használat után húzza ki az USB kábelt az USB csatlakozóaljzatból.

- A töltési folyamat során az okostelefon vagy a táblagép felmelegedhet. Ez nem jelenti a töltőrendszer bármiféle meghibásodását.
- Előfordulhat, hogy eltérő töltési mód szerint alkalmazó okostelefon vagy táblagép esetén a töltés nem megfelelően történik. Ebben az esetben a készülékhez tartozó töltőt használja.
- A töltőegység kizárólag készülékek töltésére alkalmas. Ne használja a töltőegységet egy audiókészülék bekapcsolására vagy az információs-szórakoztató rendszeren történő médialejátszásra.

MEGJEGYZÉS

- **Bekapcsolt állapotú gépkocsinál használja az USB-töltőt. Ha az USB-töltőt hosszú ideig úgy használja, hogy a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor lemerülhet.**
- **Az USB-töltő károsodásának elkerülése érdekében:**
 - **Ne helyezzen idegen tárgyakat és ne öntsön folyadékot a csatlakozóaljzatba. Az USB-töltő érintkezője megsérülhet.**
 - **Ne használjon 2,1 A-t meghaladó áramfelvételű készülékeket.**

Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer (egyes változatoknál)



[A]: Visszajelző lámpa, [B]: Töltőegység

Egyes modellek rendelkezhetnek vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszerrel.

A rendszer akkor áll rendelkezésre, amikor az összes ajtó csukott állapotú, és a START/STOP gomb ON vagy START állásban van.

Okostelefon-töltés

A vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer kizárólag Qi funkcióra (Qi) képes okostelefonokat tölt. Olvassa el az okostelefon tartozék tokon lévő címkét, vagy látogasson el a mobiltelefon gyártó cég honlapjára, és ellenőrizze, hogy okostelefonja támogatja-e a Qi technológiát.

A vezeték nélküli töltés folyamata akkor kezdődik, amikor a Qi funkcióra képes okostelefont a vezeték nélküli töltőegységre helyezi.

1. Távolítsa el minden egyéb tárgyat, beleértve az intelligens kulcsot is a vezeték nélküli töltőegységről. Ha nem így jár el, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltési folyamat megszakad. Helyezze az okostelefont a töltőegység közepére.
2. Az okostelefon töltése közben a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít. A telefon töltésének befejezésekor a visszajelző lámpa kék színűre vált.
3. A vezeték nélküli töltési funkció az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban kapcsolható be vagy ki. Válassza ki:
 - Setup [Beállítás] → Vehicle [Gépkocsi] → Convenience [Kényelem] → Wireless Charging [Vezeték nélküli töltés]

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Ha az okostelefonja nem töltődik:

- Kissé változtassa meg az okostelefon elhelyezkedését a töltőegységen.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a visszajelző lámpa narancssárga színűen világít.

A visszajelző lámpa 10 másodpercig narancssárga színűen fog villogni, ha a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodott.

Ilyen esetben átmenetileg állítsa le a töltési folyamatot, majd ismét próbálja meg tölteni az okostelefonját.

A rendszer az LCD kijelzőn megjelenő üzenettel figyelmezteti Önt, ha nyitott első ajtó és álló gépkocsi esetén nem távolítja el az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységről.

Egyes okostelefon-gyártók esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem figyelmezteti Önt, ha az okostelefont a vezeték nélküli töltőegységen hagyta. Ez egyes okostelefonok egyedi sajátosságai miatt következik be, és nem jelenti a vezeték nélküli töltőrendszer meghibásodását.

MEGJEGYZÉS

- Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer nem támogat egyes, Qi funkció (Qi) szempontjából nem ellenőrzött okostelefonokat.
- Amikor okostelefonját a töltőegységbe helyezi, az optimális töltési teljesítmény érdekében a töltőrendszer közepére helyezze a telefont. Ha az okostelefonja az egyik oldal felé kissé eltolódik, a töltés sebessége lelassulhat, és egyes esetekben az okostelefon a töltés során felmelegedhet.
- Egyes esetekben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés átmenetileg szünetel az intelligens kulcs használata közben, akár a gépkocsi bekapcsolásakor vagy az ajtók zárásakor/nyitásakor stb.
- Egyes okostelefonok töltésekor előfordulhat, hogy a töltést visszajelző lámpa még az okostelefon teljes feltöltődésekor sem vált kék színűre.

- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha a vezeték nélküli okostelefon töltőrendszer belső hőmérséklete rendellenesen megnő. Amikor a hőmérséklet visszaáll egy bizonyos szintre, a vezeték nélküli töltés újraindul.
- A vezeték nélküli töltés folyamata átmenetileg megszakadhat, ha bármilyen fémtárgy, például egy pénzérme kerül a vezeték nélküli töltőrendszer és az okostelefon közé.
- Egyes saját védelmi rendszerrel rendelkező okostelefonok töltése közben előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés sebessége lelassul, illetve a vezeték nélküli töltés leáll.
- Vastag tokkal rendelkező okostelefonoknál előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik.
- Ha az okostelefon nem érintkezik teljes mértékben a vezeték nélküli töltőegységgel, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltés nem működik megfelelően.
- A töltési folyamat során bizonyos mágneses tárgyak, mint például bankkártyák, telefonkártyák vagy vasúti jegyek károsodhatnak, ha azokat az okostelefonnal együtt hagyja.
- Ha olyan okostelefont helyez a töltőegységbe, amely nem rendelkezik vezeték nélküli töltés funkcióval, vagy fémtárgyat helyez oda, enyhe zaj jelentkezik. Ezt az enyhe zajt a töltőegységre helyezett tárgy és a gépkocsi összeférhetetlensége idézi elő. Ez nincs semmilyen hatással a gépkocsijára vagy az okostelefonra.

Információ

Ha a START/STOP gombot OFF állásba kapcsolják, a töltés is leáll.

Műszerfali oldalsó panel



A műszerfali oldalsó panel elektrosztatikus felületén könnyű tárgyakat, mint például parkolócídulákat, számlákat helyezhet el.

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen rá olyan nehéz tárgyakat, mint például mobiltelefonokat, mert vezetés közben azok leeshetnek, és megsérülhetnek.



VIGYÁZAT

Biztonsági okokból ne helyezzen a műszerfali oldalsó panelre mobiltelefonokat és nehéz vagy éles tárgyakat. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és halálos vagy súlyos sérüléssel, illetve anyagi kárral járó balesetet okozhat.

Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára) (egyes változatoknál)



A V2L (Vehicle to Load) a hátsó középső ülésnél található. A V2L egy olyan kényelmes funkció, amely elegendő elektromos áramot biztosít a különféle elektromos háztartási készülékek gépkocsiban történő használatához.

A V2L a hátsó középső ülés alatt található.

További részletek az 1. fejezet „Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)” című részében található.

Óra

Az óra az információs-szórakoztató rendszeren keresztül állítható be.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.



VIGYÁZAT

Menet közben ne állítsa az órát, mert az elvonja figyelmét, és a figyelmetlen vezetés balesetet eredményezhet, ami súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ruhaakasztó



Ezeket az akasztókat nem nagy méretű vagy nehéz tárgyak megtartására tervezték.



VIGYÁZAT



Ruhán kívül ne akasszon ide egyéb tárgyakat, mint például vállfákat vagy kemény anyagból készült tárgyakat. Ne tegyen továbbá nehéz, éles vagy törékeny tárgyakat a ruhák zsebeibe. Egy baleset során vagy a függönylégszak felfúvódásakor a gépkocsi károsodását vagy személyi sérüléseket okozhat.

Padlószőnyeg rögzítési pont(ok)

Az első padlószőnyegeket MINDIG rögzítse a járműben lévő rögzítési pontokhoz. A padlókárpiton lévő rögzítési pontok megakadályozzák a padlószőnyeg előrecsúszását.



VIGYÁZAT

Ne helyezzen a padlószőnyeg fölé további szőnyeget vagy borításokat. Amennyiben gumi padlószőnyeget használ, a behelyezésük előtt távolítsa el a szövet padlószőnyeget. Kizárólag olyan padlószőnyeget használjon, amelyeket úgy terveztek, hogy rögzíthetők legyenek az erre szolgáló rögzítési pontokhoz.

VIGYÁZAT

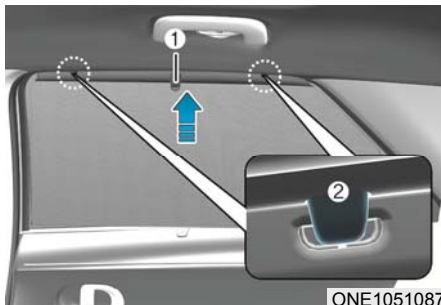
A következőkben leírtakat **BÁRMILYEN** padlószőnyegnek a gépkocsiba való beszerelésekor be kell tartani.

- A padlószőnyegnek az első padlókárpiton való rögzítése előtt győződjön meg arról, hogy a szőnyegre ragasztott védőfóliát eltávolította. Ellenkező esetben a padlószőnyeg szabadon elcsúszhat a védőfólián, ami nem szándékos fékezéshez vagy gyorsításhoz vezethet.
- A gépkocsival való elindulás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a padlószőnyegek biztonságosan rögzülnek a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- **SEMILYEN ESETBEN** se használjon olyan padlószőnyeget, amely nem rögzíthető stabilan a járműben lévő rögzítési pontokhoz.
- Ne helyezzen egymás fölé több padlószőnyeget (pl. gumi padlószőnyeget a szövet padlószőnyeg tetejére). Az egyes helyekre csak egy padlószőnyeget helyezzen el.

FONTOS Az Ön gépkocsiját vezető oldali padlószőnyeg rögzítési pontokkal látták el, amelyeket a padlószőnyeg biztonságos rögzítésére terveztek. A pedálokkal való érintkezés elkerülése érdekében a HYUNDAI azt tanácsolja Önnek, hogy a HYUNDAI által ebbe a gépkocsitípusba tervezett padlószőnyeget használjon.

Hátsó oldalablak napellenzők (egybe változatoknál)

A hátsó oldalablakon lévő napellenző használatával megakadályozhatja, hogy a hátsó ablaküvegen keresztül érkező külső fény bejusson a gépkocsi belsejébe.



ONE1051087

1. Emelje fel a napellenzőt a fogantyúnál (1) fogva.
2. Akassza be a napellenzőt a kampó (2) mindkét oldalán. Ha a napellenző lóg a kampó egyik oldalánál, a napellenzőn ráncok kepződhetnek.

MEGJEGYZÉS

- A hátsó oldalablakon lévő napellenzőn kívül semmit se akasszon a kampókra.
- Ha meghúzza a hátsó oldalablak napellenzőjét, vagy a használat után erővel akarja visszaállítani az eredeti pozíciójába, a napellenző gyűrött vagy deformálódott lehet. A napellenző leeresztéséhez győződjön meg arról, hogy a fogantyút lehajtotta, és lassan eressze vissza a napellenzőt az eredeti pozícióba.
- Ha idegen anyagok (pénzérmék, játékok, kekszek stb.) szorulnak az ajtóba, előfordulhat, hogy a napellenző nem működik megfelelően. Ügyeljen arra, hogy idegen anyagok ne kerüljenek az ajtóba.

Poggyásrögzítő háló tartó (egyes változatoknál)



ONE1051088

A tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozása érdekében a csomagtér burkolatán található négy tartófület használhatja a poggyásztartó háló rögzítésére.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a poggyásztartó háló biztonságosan rögzített a csomagtérben lévő tartófülekhez.

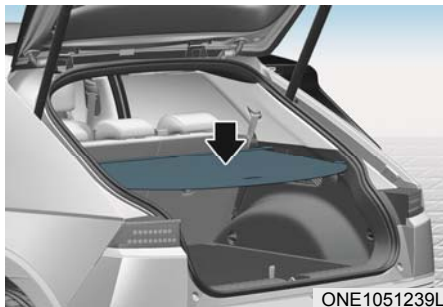
Ha szüksége van a poggyásztartó hálóra, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, ahol megvásárolhatja a hálót.

VIGYÁZAT

A szemsérülések elkerülése érdekében **NE** feszítse túl a poggyásztartó hálót. **MINDIG** úgy tartsa arcát és testét, hogy távol legyen a visszacsapódó háló útjától. **NE** használja a hálót, ha az láthatóan kopott vagy sérült.

A poggyásztartó hálót csak könnyű tárgyak csomagtérben való elmozdulásának megakadályozására használja.

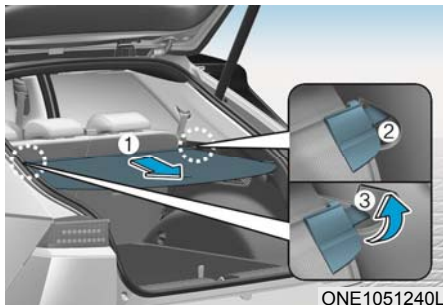
Csomagtartó takaróroló (egyes változatoknál)



ONE1051239L

A csomagtartó takaróroló a csomagtérben tárolt tárgyak eltakarására használható.

A csomagtartó takaróroló használata



ONE1051240L

1. A fogantyúnál (1) megfogva húzza a csomagtartó takarórolót a gépkocsi hátsó része felé.
2. Helyezze a vezetőcsapot (2) a vezető sínbe (3).

Információ

A csomagtartó takarórolót a közepén lévő fogantyúnál megfogva húzza, hogy megakadályozza a vezetőcsap kiugrását a vezető sínből.

Ha a csomagtartó takaróroló használaton kívül van:

1. A vezetőfülekből való kiakasztáshoz húzza a csomagtartó takarórolót hátrafelé és felfelé.
2. A csomagtartó takaróroló automatikusan visszacsúszik.

i Információ

Előfordulhat, hogy a csomagtartó takaróroló nem csúszik automatikusan vissza, ha a csomagtartó takaróroló nincs teljesen kihúzva. Teljesen húzza ki a csomagtartó takarórolót, majd lassan engedje a takarórolót visszacsúszni.

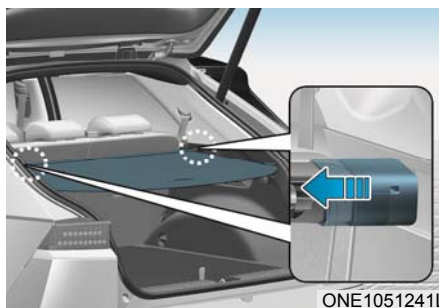
MEGJEGYZÉS

- Ne helyezzen csomagokat a csomagtartó takarórolóra, mivel az megsérülhet vagy deformálódhat.
- A csomagtartó takaróroló a hátsó ülés előre-/hátracsúsztatása vagy a hátsó üléstámla ledöntése során megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne helyezzen tárgyakat a csomagtartó takarórolóra. Ezek a tárgyak előre-repülhetnek a gépkocsi belsejébe, és baleset vagy fékezés során sérüléseket okozhatnak a jármű utasainak.
- Soha ne engedjen senkit a csomagteremben utazni. Azt csak csomagok számára tervezték.
- A jármű egyensúlyának fenntartása érdekében helyezze a csomagok súlypontját annyira előre, amennyire csak lehetséges.

A csomagtartó takaróroló eltávolítása



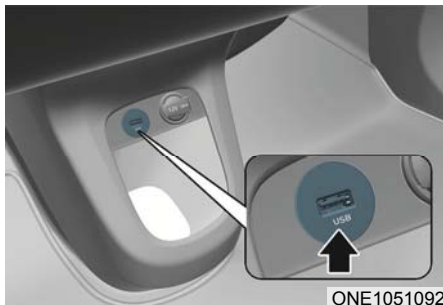
1. Nyomja meg befelé a takaróroló egyik oldalát, hogy összenyomja a rugót, és kioldja a takarórolót a gépkocsi kialakított fészkeből.
2. Miközben a rugót összenyomva tartja, húzza ki a csomagtartó takarórolót.

INFORMÁCIÓS-SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

MEGJEGYZÉS

- Ha utólag beszerelhető HID (gázki-süléses) fényszóróizzót épít be, a gépkocsi audiókészüléke és elektronikus berendezései rendellenesen működhetnek.
- Ne használjon vegyszereket (illatszert, kozmetikai olajat, naptejet, kéztisztítót és légfrissítőt) az utastér tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső alkatrészekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak.

USB-csatlakozó



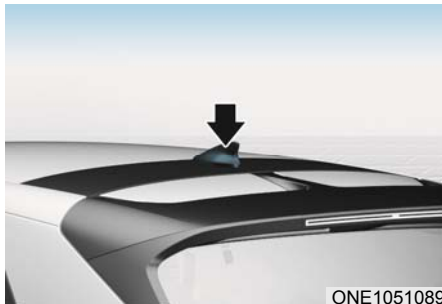
ONE1051092

Egy USB-kábellel audiókészülékeket csatlakoztathat a gépkocsi USB-csatlakozóaljzatához.

i Információ

Az áramellátó csatlakozóaljzatra csatlakoztatott hordozható audióeszközök használata esetén a lejátszás során zaj jelentkezhet. Ha ez történik, akkor a hordozható audióeszköz saját áramforrását használja.

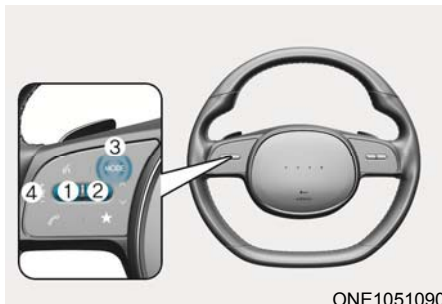
Antenna



ONE1051089

A „cápauszony” alakú antenna AM, FM jelek és adatok vételére alkalmas.

Kezelőszervek a kormánykeréken



ONE1051090

MEGJEGYZÉS

Egyszerre ne használjon több kezelőgombot.

HANGERŐ (VOL + / VOL -) (1)

- A hangerő növeléséhez forgassa a HANGERŐ gombot felfelé.
- A hangerő csökkentéséhez forgassa a HANGERŐ gombot lefelé.

SEEK/PRESET (^ / v) (2) (KERESÉS/ELŐRE BEÁLLÍTOTT ADÓK)

Ha a SEEK/PRESET kapcsolót felfelé vagy lefelé nyomja, és 0,8 másodpercig vagy annál hosszabb ideig ebben a helyzetben tartja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

• **RÁDIÓ üzemmód**

AUTO SEEK (automatikus keresés) kiválasztó gombként működik. A gomb elengedéséig folytatja a KERESÉST.

• **MÉDIA üzemmód**

FF/RW (előre-/hátraforgatás) gombként működik.

Ha a SEEK/PRESET kapcsolót felfelé vagy lefelé nyomja, az egyes üzemmódokban az alábbiak szerint működik:

• **RÁDIÓ üzemmód**

Az előre beállított állomásokat fel-/lefelé léptető gombként működik.

• **MÉDIA üzemmód**

TRACK UP/DOWN (műsorszám előre-/hátraléptetés) gombként működik.

MODE (3) (ÜZEMMÓD)

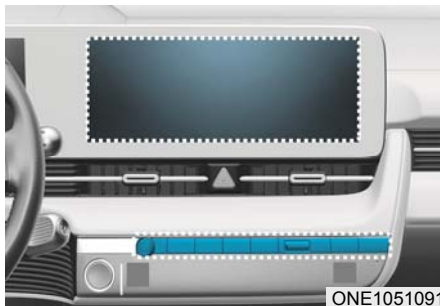
Nyomja meg a MODE gombot a rádió vagy az AUX üzemmódok közötti átváltáshoz.

MUTE (MUTE) (4) (ELNÉMÍTÁS)

- Nyomja meg a MUTE (MUTE) gombot a hang elnémítéséhez vagy visszakapcsolásához.

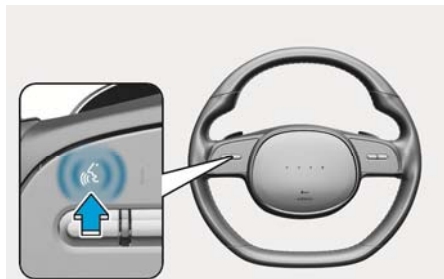
Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Információs-szórakoztató rendszer



Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

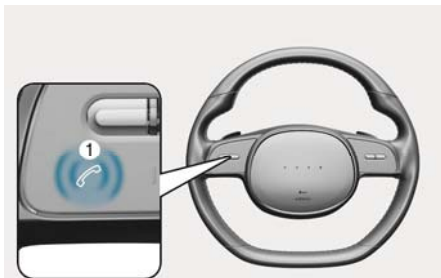
Hangfelismerés



ONE1051095

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Bluetooth® vezeték nélküli technológia



ONE1051093



ONE1051094

- (1) Hívás / hívásfogadás / hívást befejező gomb
- (2) Mikrofon

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.



FIGYELEM

Annak érdekében, hogy vezetés közben ne vonja el a vezető figyelmét, menet közben ne használja túlzott mértékben a készüléket, mert az balesethez vezethet.

6. A gépkocsi vezetése

Elindulás előtt.....	6-3
Mielőtt beszáll a gépkocsiba	6-3
Elindulás előtt	6-3
START/STOP gomb	6-4
A START/STOP gomb helyzetei	6-5
A gépkocsi beindítása	6-6
A gépkocsi kikapcsolása	6-7
Távoli indítás.....	6-8
Fordulatszám-csökkentő hajtómű	6-9
A fordulatszám-csökkentő hajtómű működése	6-9
Az LCD kijelzőn megjelenő üzenetek (műszercsoport).....	6-13
Vezetési tanácsok.....	6-15
Regeneratív fékberendezés.....	6-16
Egyetlen pedálos vezetés	6-17
i-Pedal	6-18
Intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer	6-19
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer beállítása.....	6-19
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer bekapcsolása.....	6-19
Üzemkész állapot	6-20
A működés módja.....	6-21
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer ideiglenesen kikapcsol az alábbi esetekben:	6-21
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer visszakapcsolása	6-21
Gépkocsik közötti követési távolságot észlelő érzékelő (elől lévő radar) ..	6-22
A rendszer rendellenes működése	6-23
A rendszer korlátai.....	6-23
Fékberendezés	6-26
Fékrásegítővel szerelt fékberendezés	6-26
Féketét kopásjelző	6-27
Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB).....	6-27
Auto Hold (automatikus rögzítőfék).....	6-32
Blokkolásgátló rendszer (ABS).....	6-35
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC).....	6-37
Gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM).....	6-40
Hegymeneti elindulást segítő berendezés (Hill-Start Assist Control - HAC).....	6-41
Vészfékezetéses megállás jelzése (Emergency Stop Signal - ESS)	6-42

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB).....	6-42
Fékezési tanácsok.....	6-43
Négykerék-meghajtás (4WD).....	6-44
Vészhelyzeti óvintézkedések	6-46
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (2WD).....	6-48
Vezetési üzemmód	6-48
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (4WD).....	6-50
Vezetési üzemmód	6-50
A vezetési üzemmódok jellemzői	6-52
Aktív hűtőlevegő terelőlap.....	6-53
Működési rendellenesség	6-53
Különleges igénybevételt jelentő közlekedési körülmények.....	6-54
Veszélyes vezetési körülmények	6-54
A gépkocsi hintáztatása	6-54
Biztonságos kanyarvétel	6-55
Éjszakai vezetés	6-55
A gépkocsi vezetése esőben.....	6-55
A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton.....	6-56
A gépkocsi vezetése autópályán	6-56
A felborulás kockázatának csökkentése.....	6-57
Téli vezetés	6-58
Havas vagy jeges útviszonyok	6-58
Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések.....	6-61
Utánfutó vontatása	6-62
Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni	6-63
Utánfutó vontatására szolgáló berendezés	6-66
Vezetés utánfutó vontatásakor.....	6-67
Karbantartás utánfutó vontatása esetén.....	6-70
A gépkocsi tömege	6-71
Túlterhelés	6-71

ELINDULÁS ELŐTT

Mielőtt beszáll a gépkocsiba

- Ellenőrizze, hogy az ablakok, a külső visszapillantó tükrök és a lámpák tiszták, és a kilátást semmi sem akadályozza.
- Távolítsa el a lerakódott zúzmarát, havat vagy jeget.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés.
- Nézzon a gépkocsi alá, hogy nem lát-szik-e olaj- vagy vízszivárgás.
- Ha hátrafelé indul el, ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen akadály a gépkocsi mögött.

Elindulás előtt

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető, a csomagterajtó és az összes ajtó tökéletesen be van csukva.
- Állítsa be az ülés és a kormánykerék helyzetét.
- Állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket.
- Ellenőrizze valamennyi világítás működését.
- Csatolja be a biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az összes utas becsatolta a biztonsági övét.
- A gépkocsi bekapcsolt állapotában ellenőrizze a műszercsoportban található műszereket és visszajelző lámpákat, valamint a műszercsoport kijelzőjén megjelenő üzeneteket.
- Ellenőrizze valamennyi szállítandó poggyász megfelelő elhelyezését és rögzítettségét.



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLÓS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **MINDIG** csatolja be a biztonsági övét. Menet közben az összes utasnak megfelelően be kell csatolnia a biztonsági övét. További információért tanulmányozza a 3. fejezet „Biztonsági övek” című részét.
- Mindig defenzíven vezessen. Előfordulhat, hogy más gépkocsik vagy gyalogosok óvatlanul közlekednek, és hibákat követnek el.
- A vezetésre összpontosítson. A vezető figyelmetlensége baleseteket okozhat.
- Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.



VIGYÁZAT

Alkohol vagy kábítószer hatása alatt SOHA ne vezessen.

Nagyon veszélyes, ha alkohol vagy kábítószer befolyása alatt vezet, mert SÚLYOS vagy HALÁLÓS SÉRÜLÉSEL járó balesetet okozhat.

Az ittas vezetés a halálos közúti balesetek egyik legjelentősebb okozója. Még kis mennyiségű alkohol elfogyasztása is lassítja a reflexeket, valamint csökkenti a figyelmet és az ítélőképességet. Már egy pohár alkoholos ital elfogyasztása csökkentheti a körülmények változására és a vészhelyzetekre való reagálási képességet, és a reakcióidő minden további ital elfogyasztásával egyre jobban romlik.

Kábítószer hatása alatt vezetni legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb, mint alkohol befolyása alatt.

Alkohol vagy kábítószer hatása alatti gépkocsivezetés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy halálos baleset kockázata. Ha alkoholt vagy kábítószer fogyasztott, ne vezessen járművet. Ne utazzon olyan vezetővel, aki alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll. Ilyenkor vegyen igénybe sofőrszolgálatot, vagy hívjon taxit.

START/STOP GOMB



Az első ajtó kinyitásakor a START/STOP gomb megvilágítása bekapcsol, és az ajtó becsukása után 30 másodperccel kialszik.



VIGYÁZAT

A gépkocsi leállítása szükséghelyzetben:

Nyomja meg a START/STOP gombot, és tartsa megnyomva két másodpercnél hosszabb ideig, VAGY 3 másodpercen belül háromszor egymás után gyorsan nyomja meg, majd engedje el a START/STOP gombot.

Ha a gépkocsi még mozog, a gépkocsit a fékpedál lenyomása nélkül újraindíthatja a START/STOP gomb megnyomásával, ha a sebességváltó az N (üres) állásban van.



VIGYÁZAT

- Vészhelyzet kivételével SOHA ne nyomja meg a START/STOP gombot, miközben a gépkocsi mozgásban van. Ez a gépkocsi leállítását és a kormány-, valamint a fékrásegítés megszüntését eredményezi. Ez a gépkocsi irányíthatóságát akadályozza, és a fék működését rontja, ami baleset-hoz vezethet.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, mindig győződjön meg arról, hogy a sebességváltó P (parkolás) állásban van-e, húzza be a rögzítőféket, kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba, és vegye magához az intelligens kulcsot. A gépkocsi nem kívánt elmozdulásának elkerülése érdekében fontos a fenti óvintézkedések betartása.
- SOHA ne nyúljon menet közben a START/STOP gombhoz vagy egyéb kezelőszervhez a kormánykeréken keresztül. A kormánykeréken átdugott keze vagy karja következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, és ez baleset-hoz vezethet.

A START/STOP gomb helyzetei

Gomb állapota	Művelet	Megjegyzés
KI	A gépkocsi kikapcsolásához a sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a START/STOP gombot. Ne feledje, ha a START/STOP gombot a gépkocsi D (előremeneti), R (hátrameneti) vagy N (üres) állásában nyomják meg, automatikusan megtörténik a P (parkolás) állásba kapcsolás. Ha a START/STOP gombot a sebességváltó N (üres) állásában nyomja meg, a START/STOP gomb ACC állásra vált át. A kormányzár a gépkocsi lopás elleni védelme érdekében reteszeli.	Ha a kormányzár a vezetőajtó kinyitásakor nem reteszeli megfelelően, hangjelzés szólal meg.
ACC	Nyomja meg az OFF állásban lévő START/STOP gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Egyes elektromos berendezések használhatók. A kormányzár kiold.	<ul style="list-style-type: none"> • Ha a START/STOP gomb több mint 1 órát van az ACC állásban, az akkumulátor általi áramellátás automatikusan kikapcsol, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését. • Ha a kormányzár nem old ki megfelelően, a START/STOP gomb nem fog működni. Ilyen esetben úgy nyomja meg a START/STOP gombot, hogy közben jobbra és balra megmozgatja a kormánykereket, mert ezzel megszünteti a kormányzár feszülését.
BE	Nyomja meg az ACC állásban lévő START/STOP gombot úgy, hogy nem nyomja le a fékpedált. Ekkor a figyelmeztető lámpákat lehet ellenőrizni, mielőtt beindítaná a gépkocsit.	Ne hagyja a START/STOP gombot bekapcsolva (ON állásban), ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, mert lemerülhet az akkumulátor.
START	A gépkocsi beindításához a sebességváltó kar P (parkolás) állásában nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a START/STOP gombot. A biztonság érdekében a gépkocsit a sebességváltó P (parkolás) állásában indítsa be.	Ha úgy nyomja meg a START/STOP gombot, hogy nem nyomja le a fékpedált, a gépkocsi nem indul be, és a START/STOP gomb az alábbiak szerint állapotot vált: OFF → ACC → ON → OFF vagy ACC

✱ Az akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében a START/STOP gomb OFF állásba vált át, amikor a START/STOP gomb egy bizonyos ideig ACC vagy ON helyzetben van a sebességváltó P (parkolás) állásában. Ha a funkció működik, a helyzetjelző lámpák kikapcsolnak. Ha ismét szeretné használni a helyzetjelző lámpákat, a kormányoszlopon lévő világítás kapcsolóval kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be azokat.

A gépkocsi beindítása



VIGYÁZAT

- A gépkocsi vezetéséhez mindig viseljen megfelelő cipőt. A nem megfelelő cipő, mint például túsarkú cipő, sibakancs, szandál, papucs stb. akadályozhatja a fékpedál és a gázpedál használatát.
- Ne nyomja le a gázpedált a gépkocsi beindítása során.
A gépkocsi elmozdulhat, ami balesethez vezethet.



Információ


- A gépkocsi a START/STOP gomb megnyomásának hatására csak akkor indul be, ha az intelligens kulcs a gépkocsiban van.
- Ha az intelligens kulcs a gépkocsiban, de a vezetőtől távol van, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul be.
- Ha a START/STOP gomb ACC vagy ON állásban valamelyik ajtó ki van nyitva, a rendszer ellenőrzi az intelligens kulcs meglétét. Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsiban, a „” jelzőlámpa villog, és megjelenik a "Key not in vehicle" [A kulcs nincs a gépkocsiban] figyelmeztetés. Ha az összes ajtót becsukja, körülbelül 5 másodpercig hangjelzés is hallható. Tartsa az intelligens kulcsot a gépkocsiban, amikor az ACC állást használja, vagy ha a gépkocsi készenléti (READY) üzemmódban van.

A gépkocsi beindítása

1. Mindig tartsa magánál az intelligens kulcsot.
2. Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.
3. Ellenőrizze, hogy a P (parkolás) fokozat van-e kapcsolva.
4. Nyomja le a fékpedált.
5. Nyomja meg a START/STOP gombot.
A gépkocsi menetkész állapotba kerülésekor a „READY” visszajelző lámpa felgyullad.



Információ

- A gépkocsi beindításakor mindig tartsa a lábát a fékpedálon.
- Alacsony környezeti hőmérséklet esetén előfordulhat, hogy a „” visszajelző megjelenése a szokásosnál hosszabb ideig tart.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Ha a READY visszajelző kikapcsol, miközben a gépkocsi mozgásban van, ne kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba.
Ha a forgalmi és útviszonyok megengedik, N (üres) állásba kapcsolhat, még akkor is, ha a gépkocsi gurul. Nyomja meg a START/STOP gombot, és próbálja meg újraindítani a gépkocsit.
- Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a gépkocsit.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

Soha ne nyomja a START/STOP gombot 10 másodpercnél tovább, kivéve, ha a féklámpa biztosítéka kiolvadt.

Ha kiolvadt a féklámpa biztosítéka, a gépkocsit nem lehet a megszokott módon beindítani. Cserélje ki a biztosítékot egy újra. Ha nem tudja kicserélni a biztosítékot, a gépkocsi az ACC helyzetben lévő START/STOP gomb 10 másodpercnél hosszabb ideig tartó megnyomásával indítható be.

Ha többször úgy nyomja le a fékpedált, hogy a „READY” visszajelző lámpa nem világít, az megnöveli a 12 V-os akkumulátor lemerülésének valószínűségét.

A biztonság érdekében a gépkocsi indítás előtt mindig nyomja le a fékpedált.

i Információ

Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer - (Virtual Engine Sound System - VESS)

A VESS virtuális motorhangot bocsát ki a gyalogosok figyelmeztetése érdekében. A VESS akkor működik, ha a gépkocsi menetkész állapotban van. Ha a sebességváltó P (parkolás) állásban van, a VESS rendszer nem működik.

⚠ FIGYELEM

- Mivel a gépkocsi nem bocsát ki motorhangot, különösen ügyeljen a környezetre, és óvatosan vezessen.
- Miután leparkolt, vagy miközben egy közlekedési lámpánál várakozik, elindulás előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyerekek vagy akadályok a gépkocsi körül.

- Tolatás előtt ellenőrizze a közvetlenül a gépkocsi mögött lévő területet, mert előfordulhat, hogy a gyalogosok nem ismerik fel a gépkocsi hangját.

**i Információ**

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült, vagy az intelligens kulcs nem működik megfelelően, a gépkocsi beindítható a START/STOP gomb megnyomásával úgy, hogy a gombot az intelligens kulccsal a fenti ábrán látható módon nyomja meg.

A gépkocsi kikapcsolása

1. Állítsa le a gépkocsit, és teljesen nyomja le a fékpedált.
2. Kapcsoljon P (parkolás) állásba.
3. Kapcsolja a START/STOP gombot OFF helyzetbe, és működtesse a rögzítőféket.
4. Ellenőrizze, hogy a műszercsoportban lévő „READY” visszajelző lámpa kialszik-e.

⚠ FIGYELEM

Ha a műszercsoportban továbbra is világít a „READY” visszajelző lámpa, a gépkocsi nem állt le, ezért P (parkolás) állástól eltérő bármilyen más kapcsolt fokozat esetén a gépkocsi elmozdulhat.

Távoli indítás

■ A típus



ONE1061006L

■ B típus



ONE1061007L

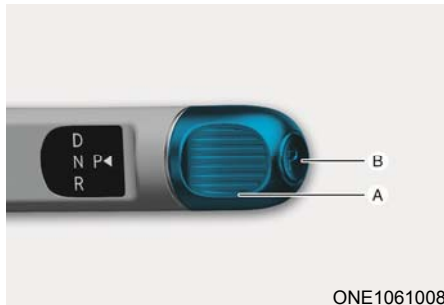
A gépkocsi beindítható az intelligens kulcszon lévő távoli indítás gomb használatával.

A gépkocsi távolról történő indítása:

1. Úgy nyomja meg az ajtózáró gombot, hogy a gépkocsitól 10 méter távolságon belül tartózkodik.
2. Az ajtók zárását követő 4 másodpercen belül 2 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a távoli indítás gombot (ⓘ). Az irányjelző lámpák felvillannak.
3. A távolról történő indítás funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a távoli indítás gombot (ⓘ).

- Előfordulhat, hogy a távoli indítás gomb (ⓘ) nem működik, ha az intelligens kulcs nincs 10 m-es távolságon belül.
- A gépkocsit nem lehet távolról beindítani, ha a motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van.
- A távolról történő indítás funkció működtetéséhez a gépkocsinak P (parkolás) állásban kell lennie.
- A gépkocsi kikapcsol, ha a gépkocsihoz hozzárendelt intelligens kulcs nélkül száll be a gépkocsiba.
- A gépkocsi kikapcsol, ha a távolról történő indítást követő 10 percen belül nem száll be a gépkocsiba.

FORDULATSZÁM-CSÖKKENTŐ HAJTÓMŰ



ONE1061008

[A]: Fokozatváltó forgatógomb, [B]: P gomb

A fordulatszám-csökkentő hajtómű működése

A fokozatváltáshoz nyomja le a fékpedált, és forgassa el a fokozatváltó forgatógombot.



VIGYÁZAT

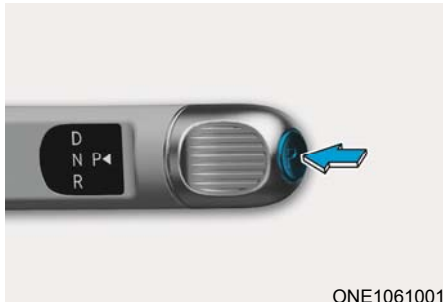
A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében:

- **MINDIG** ellenőrizze, hogy nincs-e valaki (különösen gyermekek) a gépkocsi közelében, mielőtt előremeneti (D) vagy hátrameneti (R) fokozatba kapcsolna.
- Mielőtt elhagyná a vezetőülést, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó gomb P (parkolás) állásban van-e, majd működtesse a rögzítőféket, és állítsa a START/STOP gombot OFF állásba. A gépkocsi nem kívánt vagy hirtelen elmozdulása következhet be a fenti óvintézkedések figyelmen kívül hagyása esetén.

Fokozatváltó forgatógomb

P (parkolás)

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót P (parkolás) állásba kapcsolja.



ONE1061001

P (parkolás) állásba kapcsoláshoz nyomja meg a P gombot, miközben lenyomja a fékpedált.

Ha a gépkocsi R (hátrameneti), N (üres) vagy D (előremeneti) állásban állítják le, automatikusan megtörténik a P (parkolás) állásba kapcsolás.



VIGYÁZAT

- Ha a sebességváltót mozgó gépkocsinál kapcsolja a P (parkolás) állásba, akkor elveszítheti a gépkocsi felletti uralmát.
- A gépkocsi megállását követően mindig győződjön meg arról, hogy a gépkocsi P (parkolás) állásban van-e, működtesse a rögzítőféket, és kapcsolja ki a gépkocsit.
- Emelkedőn parkoláskor kapcsoljon P (parkolás) állásba, és a gépkocsi elgurulásának megelőzése érdekében hozza működésbe a rögzítőféket.

Automatikus P (parkolás) állásba kapcsolás

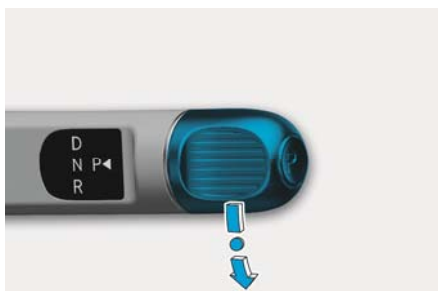
A biztonság érdekében a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol az alábbi körülmények között:

- Ha a gépkocsi kikapcsolásakor a sebességváltó R (hátrameneti), D (előremeneti) vagy N (üres) fokozatban van.
- Ha bekapcsolt gépkocsi esetén a vezetőajtót úgy nyitják ki, hogy a sebességváltó R (hátrameneti), D (előremeneti) vagy N (üres) fokozatban van, és a gépkocsi álló helyzetben van.
- Ha kikapcsolt gépkocsi esetén a vezetőajtót úgy nyitják ki, hogy a sebességváltó N (üres) fokozatban van.

Olyan helyzetekben, amikor a sebességváltónak P (parkolás) állásban kell lennie, a műszercsoportban mindig ellenőrizze, hogy a kapcsolt fokozat ténylegesen a P (parkolás) fokozat.

R (hátramenet)

Tolatás esetén ezt a fokozatot használja.



ONE1061009

R (hátrameneti) fokozatba kapcsoláshoz forgassa a sebességváltó gombot az R (hátramenet) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

Ha a gépkocsival hátrameneti (R) fokozatba kapcsolva áll meg, és kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol.

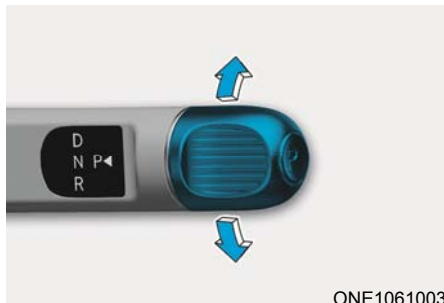
Mindazonáltal előfordulhat, hogy mozgó gépkocsinál, a fordulatszám-csökkentő hajtómű károsodásának megelőzése érdekében a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba.

A fokozatváltó forgatógomb iránya megegyezik a kormánykerékével.

MEGJEGYZÉS

Minden esetben teljesen álljon meg, mielőtt R (hátrameneti) fokozatba vagy abból más fokozatba kapcsol. A fordulatszám-csökkentő hajtómű károsodhat, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsol R (hátrameneti) fokozatba.

N (üres)



ONE1061003

N (üres) állásba kapcsoláshoz forgassa a sebességváltó gombot az N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

Mindig nyomja le a fékpedált, ha az N (üres) állásból bármilyen más fokozatba kapcsol.

Ha a gépkocsit N (üres) állásban állítják le, automatikusan megtörténik a P (parkolás) állásba kapcsolás.

Mindazonáltal, ha kikapcsolt gépkocsinál N (üres) állásban szeretné tartani a gépkocsit, tanulmányozza „Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt gépkocsinál” című részt ebben a fejezetben.

A fokozatváltó forgatógomb N (üres) állásba kapcsolásához egyszer forgassa el a fokozatváltó forgatógombot az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

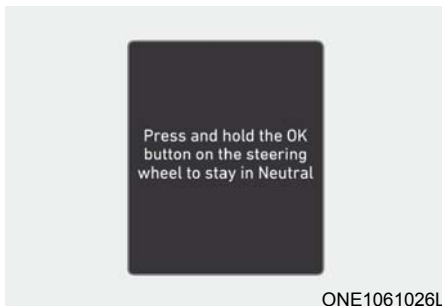
Ha az aktuális fokozat a D (előremeneti) állás, az óramutató járásával megegyező irányba forgassa a fokozatváltó forgatógombot. Ha a sebességváltó R (hátrameneti) fokozatban van, az óramutató járásával ellentétes irányba forgassa a fokozatváltó forgatógombot.



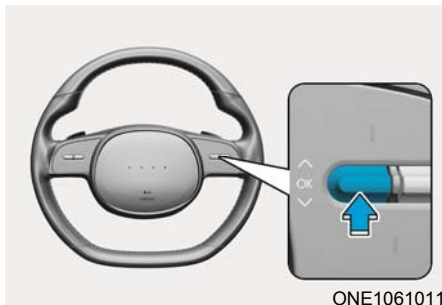
FIGYELEM

A gépkocsi a sebességváltó N (üres) állásában is beindítható, azonban biztonsági okok miatt a gépkocsit a sebességváltó P (parkolás) állásában indítsa be.

Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt gépkocsinál



ONE1061026L



ONE1061011

Ha a gépkocsi kikapcsolása (ACC állapotban) után N (üres) állásában szeretné tartani a gépkocsit, a következők szerint járjon el:

1. Kapcsolja ki az Auto Hold (automatikus rögzítőfék) funkciót, és bekapcsolt gépkocsinál engedje ki a rögzítőféket.
2. Forgassa a kapcsológombot az N (üres) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.
3. Ha leveszi a lábát a fékpedálról, a „Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral” [Az üres állásban maradáshoz nyomja meg és tartsa megnyomva az OK gombot a kormánykeréken] üzenet jelenik meg a műszercsoport LCD kijelzőjén.

4. Nyomja meg és 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva a kormánykeréken lévő OK gombot.
5. Ha a „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” [A gépkocsi üres (N) állásban marad. A törléshez váltson fokozatot (vagy: „N will stay engaged when the vehicle is Off” [A gépkocsi kikapcsolásakor az üres (N) fokozat marad kapcsolva]) üzenet jelenik meg a műszercsoport LCD kijelzőjén, a fékpedál lenyomva tartása mellett nyomja meg a START/STOP gombot.

Mindazonáltal, ha ACC helyzetben 3 percen belül kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol, és a START/STOP gomb OFF állapotra vált át.

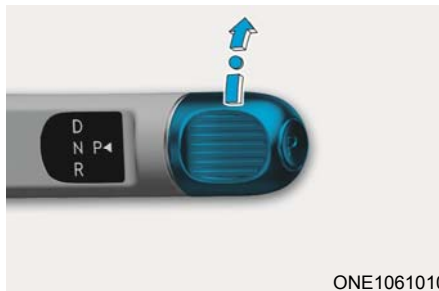
MEGJEGYZÉS

Üres (N) állásban lévő sebességváltó esetén a START/STOP kapcsoló az ACC helyzetben lesz. Ne feledje, hogy az ajtók nem zárhatók be ACC állásban, továbbá az akkumulátor (12 V) lemerülhet, ha a gépkocsi hosszabb ideig ACC állásban marad.

D (előremenet)

Ez a szokásos vezetési fokozat.

Az útviszonyoknak megfelelően automatikusan lép működésbe a regeneratív fékberendezés.



ONE1061010

D (előremenet) állásba kapcsoláshoz fordassa a sebességváltó gombot a D (előremenet) állásba, miközben lenyomja a fékpedált.

Ha a gépkocsival előremeneti (D) fokozatba kapcsolva áll meg, és kinyitja a vezetőajtót, a sebességváltó automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol.

Mindazonáltal előfordulhat, hogy mozgó gépkocsinál, a fordulatszám-csökkentő hajtómű károsodásának megelőzése érdekében a sebességváltó nem kapcsol automatikusan P (parkolás) állásba.

MEGJEGYZÉS

Mindig teljesen álljon meg, mielőtt a sebességváltót D fokozatba kapcsolja.



FIGYELEM

Meredek emelkedőn álló helyzetből elindulásakor, ha nem nyomja le a gázvagy a fékpedált, a gépkocsi akkor is hátragurulhat, ha a sebességváltó D (előremenet) állásban van, ami balesetet okozhat.

Ha a 12V-os akkumulátor lemerült

Ha az akkumulátor lemerült, nem tud fokozatot kapcsolni.

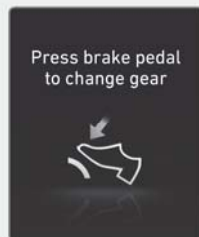
Végezzen szükségindítást külső akkumulátorról (tanulmányozza az „Indítás külső akkumulátorról” című részt a 8. fejezetben), illetve azt tanácsoljuk, hogy keresse fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Parkolás

Minden esetben teljesen álljon meg, és tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba. Vegye magához a kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit.

Az LCD kijelzőn megjelenő üzenetek (műszercsoport)

Press brake pedal to change gear [Fokozatváltáshoz nyomja le a fékpedált]

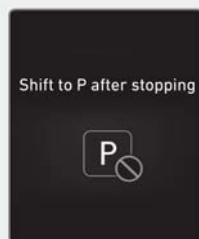


ONE1061038L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor fokozatváltáskor nem nyomják le a fékpedált.

Nyomja le a fékpedált, majd azután kapcsolja a fokozatot.

Shift to P after stopping [Megállítás után kapcsoljon P (parkolás) állásba]



OJK060053L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor a gépkocsi mozgása közben kapcsolnak P (parkolás) állásba.

Álljon meg a gépkocsival, mielőtt P (parkolás) állásba kapcsol.

Shifter system malfunction [A fokozatkapcsoló rendszer rendellenes működése]

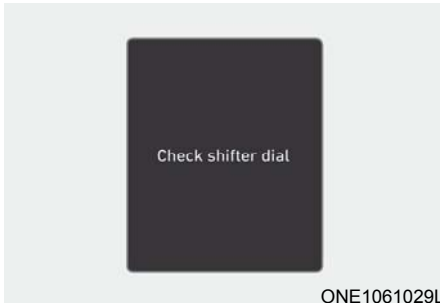


OJK060057L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a fokozatváltó nem megfelelően működik P (parkolás) állásban.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check shifter dial [Ellenőrizze a fokozatkapcsoló forgatógombot]

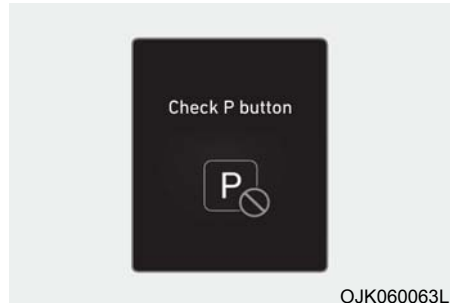


ONE1061029L

Ez az üzenet a fokozatváltó forgatógomb rendellenes működése esetén jelenik meg.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Check P button [Ellenőrizze a P gombot]



OJK060063L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a P gombbal kapcsolatos probléma jelentkezik.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rotary shifter stuck [A fokozatváltó forgatógomb megragadt]



ONE1061030L

Ez az üzenet akkor jelenik meg, amikor az elforgatása után a fokozatváltó forgatógomb nem tér vissza a normál pozíciójába.

Azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Vezetési tanácsok

- Soha ne kapcsolja a sebességváltót a P (parkolás) vagy az N (üres) fokozatból más fokozatba, miközben a gázpedál le van nyomva.
- Mozgó gépkocsinál soha ne kapcsoljon P (parkolás) állásba.
Győződjön meg arról, hogy a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, mielőtt a sebességváltót az R (hátrameneti) vagy a D (előremeneti) fokozatba kapcsolja.
- Menet közben ne kapcsoljon N (üres) állásba. Ha menet közben a sebességváltót N (üres) állásba kapcsolják, akkor megnő a baleset kockázata.
Ugyanígy, ha a sebességváltót a gépkocsi mozgása közben kapcsolja vissza D (Drive) állásba, az súlyosan károsíthatja a fordulatszám-csökkentő hajtóművet.
- Emelkedőn vagy lejtőn előrefelé haladáskor mindig kapcsoljon D (előremeneti) fokozatba, illetve tolatáskor R (hátrameneti) fokozatba, és indulás előtt a műszercsoport kijelzőjén ellenőrizze a kijelzett sebességfokozatot vagy a fokozatváltó forgatógombot. Ha a választott sebességfokozattól eltérő irányba indul el, akkor veszélyes helyzet alakulhat ki, mert a gépkocsi kikapcsolhat, és a lecsökkent fékhatás miatt súlyos baleset következhet be.
- Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedályn nyomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.
- Mindig húzza be a rögzítőféket, amikor elhagyja a gépkocsit. Ne bízsa a P (parkolás) állásba kapcsolt sebességváltóra a gépkocsi álló helyzetben tartását.

- Síkos úton fokozott figyelemmel vezessen. Különösen óvatosan fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességfokozatot. Síkos úton a menetsebesség hirtelen változása a meghajtott kerekek tapadásának elvesztését okozhatja, és elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.
- A gépkocsi optimális teljesítményét és gazdaságosságát a gázpedál finom lenyomása és felengedése biztosítja.



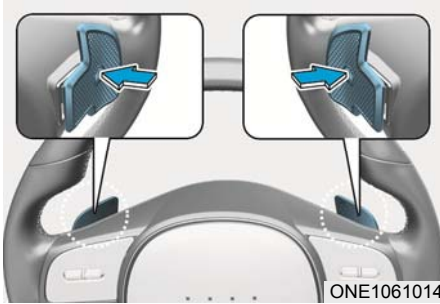
VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- **MINDIG csatolja be a biztonsági övét. A gépkocsiban utazó bekötetlen utas egy balesetben sokkal nagyobb valószínűséggel szenved súlyos vagy halálos sérülést, mint az, aki megfelelően becsatolt biztonsági övvel utazik.**
- **Kerülje a nagy kanyarodási sebességet.**
- **Ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat, hirtelen sávváltásokat vagy gyors, éles kanyarvételeket.**
- **A borulásveszély jelentősen megnő, ha a gépkocsi feletti uralmat nagy sebességgel haladva veszíti el.**
- **A gépkocsi feletti uralom elvesztése gyakran akkor következik be, ha kető vagy több kerék elhagyja az útburkolatot, és a vezető az úttestre visszatérés érdekében hirtelen visszarántja a kormányt.**
- **Ha a gépkocsi valamelyik kerekével lehajt a padkára, soha ne rántsa vissza a kormányt. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.**
- **A HYUNDAI azt tanácsolja, hogy mindig tartsa be a megengedett sebességet.**

REGENERATÍV FÉKBERENDEZÉS

Regeneratív fékezés (kormánykeréken lévő kapcsolókarok)



A kormánykeréken lévő kapcsolókarokkal a lassítás vagy fékezés esetén érvényesülő regeneratív fékhatás szintje 0 és 3 közötti tartományban állítható be.

- Bal oldal (+): növeli a fékerőt és lassulást meghatározó regeneratív hatást.
- Jobb oldal (-): csökkenti a fékerőt és lassulást meghatározó regeneratív hatást.
- Ha a bal oldali kapcsolókart 0,5 másodpercnél hosszabb ideig tartja meghúzva, működésbe lép az egyetlen pedálos vezetési funkció, megnövelve a regeneratív fékhatást. Ebben az esetben a kormánykeréken lévő kapcsolókar meghúzva tartásával lehetőség van a gépkocsi megállítására.

Tanulmányozza az „Egyetlen pedálos vezetés” következő oldalakon található ismertetését.

- A regeneratív fékezés automatikus módosításának be- és kikapcsolásához 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa meghúzva a jobb oldali kapcsolókart.

Tanulmányozza az „Intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer” következő oldalakon található ismertetését.

i Információ

A kormánykeréken lévő kapcsolókar nem működik, ha:

- Egyidejűleg húzza meg a [+] és [-] kapcsolókarokat.
- A gépkocsi a fékpedál lenyomása hatására lassul.
- A sebességtartó automatika vagy az intelligens sebességtartó automatika rendszer bekapcsolott állapotú.
- Ha a regeneratív fékrendszer 0. szintje kerül kiválasztásra, a féktárcsa tisztító funkció körülbelül tízszer működésbe lép. A féktárcsa tisztítása közben a megtehető távolság és a regeneratív fékhatás csökkenhet. A befejezés után a regeneratív fékhatás helyreáll.



ONE1061036

A regeneratív fékezés kiválasztott szintje megjelenik a műszercsoportban.

A regeneratív fékezési szint kezdeti beállítása és a beállítható tartomány a kiválasztott vezetési üzemmód függvényében változik.

Vezetési üzemmód	Beállítható tartomány
SNOW [HÓ]	0 - 1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3
SPORT	0 - 3

További részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ebben a fejezetben az „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részt.

Egyetlen pedálos vezetés

A gépkocsi vezethető kizárólagosan a gázpedál használatával.

Működési feltételek

A rendszer akkor lép a működési állapotba, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A vezetőajtó csukva van.
- A vezető biztonsági öve becsatolt állapotú.

A bekapcsoláshoz:

- Gurulás közben 3. szintű regeneratív fékezésnél húzza meg és tartsa meg-húzva a kormánykeréken lévő bal oldali kapcsolókart.
- Ha a gépkocsi sebessége 3 km/h fölött van, a 3. szintre való visszatéréshez engedje el a kormánykeréken lévő kapcsolókart.
- Ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatt van, a funkció a gépkocsi megállításhoz akkor is fenntartja az ellenőrzést, miután elengedett a kormánykeréken lévő kapcsolókart.
- Ha az egyetlen pedálos vezetés működésben van, a vezető a gépkocsi megállását a gázpedál használatával szabályozhatja.

Az EPB automatikus működésbe lépése

Ha a gépkocsit az egyetlen pedálos vezetési funkció megállítja, az EPB az alábbi körülmények bármelyikének fennállása esetén automatikusan működésbe lép:

- A vezetőajtó nyitva van.
- A vezető biztonsági öve kicsatolt állapotú.
- A motorháztető nyitva van.
- A csomagterajtó nyitva van.
- Több mint 5 perc eltelt a gépkocsi megállása óta.
- A rendszer működését egyéb tényezők korlátozzák.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a gépkocsit a gépkocsi állapota vagy az útviszonyok miatt nem lehet megállítani. Mindig figyeljen a gépkocsi előtti útviszonyokra, és szükség esetén használja a féket.
- Kérjük, ne használja az egyetlen pedálos vezetés funkciót, ha rosszak az útviszonyok, például nedves, jéges vagy havas az út felülete.



FIGYELEM

Ha a gépkocsival az egyetlen pedálos vezetési funkciót használva meredek lejtőn vagy emelkedőn megáll, vagy a gépkocsit leparkolja, nyomja le a fékpedált.

i-Pedal

Az i-Pedal vezérlésért a gázpedál végzi. Az i-Pedal a kormánykeréken lévő kapcsolókar manuális kezelése nélkül vezérli a gépkocsi sebességét (gyorsulás/lassulás, megállás).

A bekapcsoláshoz:

- Húzza meg a kormánykeréken lévő bal oldali kapcsolókart, és kapcsoljon 3. szintű regeneratív fékhatásra.
- Húzza meg még egyszer a kormánykeréken lévő bal oldali kapcsolókart, amikor 3. szinten van a regeneratív fékberendezés.
- Ellenőrizze az **i-Pedal** visszajelző lámpát a műszercsoportban.



FIGYELEM

Ha a gépkocsival az i-Pedal vezetési funkciót használva meredek lejtőn vagy emelkedőn megáll, vagy a gépkocsit leparkolja, nyomja le a fékpedált.

INTELLIGENS FÉKENERGIA-VISSZANYERŐ RENDSZER

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer az út emelkedésének, lejtésének és az elől haladó jármű haladási jellemzőinek megfelelően automatikusan kezeli a regeneratív fékezést. A rendszer minimálisra csökkenti a fék- és a gázpedál szükségtelen használatát, ami csökkenti az elektromos energia fogyasztását, és segíti a vezetőt.

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer beállítása

A regeneratív fékezés automatikus módosításának be- és kikapcsolásához 1 másodpercnél hosszabb ideig tartsa meghúzva a jobb oldali kapcsolókart.

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer bekapcsolása

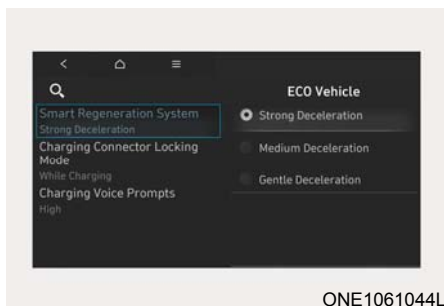


ONE1041017

Amikor az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszert az információs-szórakoztató rendszerben bekapcsolják, a műszercsoportban a regeneratív fékezés szintjének jelzésénél megjelenik az AUTO felirat. A regeneratív fékezési szint vezérlése automatikusan történik, amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és az alábbi körülmények egyike fennáll:

- Változik az út lejtése.
- Az elől haladó gépkocsitól mért követési távolság csökken vagy nő.
- Az elől haladó gépkocsi sebessége csökken vagy nő.

Információ



ONE1061044L

A regeneratív fékezési szint (erős/közepes/finom) a vezető lassítási stílusának megfelelően beállítható.

A beállításhoz válassza ki az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén a Settings [Beállítások] → ECO vehicle [ECO gépkocsi] → Smart Regeneration System [Intelligens regeneratív fékrendszer] menüpontokat.

VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer kikapcsol. A vezetőnek a gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztania.

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer a gépkocsi előrefelé néző kameráját használja. Ha az előrefelé néző kamera idegen anyagokkal szennyezett, az az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer rendellenes működését okozhatja. Mindig tartsa tisztán az előrefelé néző kamerát.

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer nem működik akkor, amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA) figyelmeztető lámpája világít a műszercsoportban. A vezetőnek a gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztania.

Üzemkész állapot



ONE1061036

A regeneratív fékezés szintje megjelenik a műszercsoportban.

A működés módja



ONE1041017

Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer működtetéséhez 1 másodpercnél hosszabb ideig húzza meg a kormánykeréken lévő kapcsolókart (↶↷). A regeneratív fékezés szintjét mutató kijelző AUTO feliratra vált át.



VIGYÁZAT

A regeneratív fékezési szintet gurulás közben automatikusan vezérlő intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer egy olyan kiegészítő rendszer, amely kizárólag a vezető kényelmét szolgálja. A rendszer nem képes teljesen megállítani a gépkocsit, és nem tudja elkerülni az összes ütközést. Az elöl haladó gépkocsi sebességétől függően, valamint ha az elöl haladó gépkocsi hirtelen megáll, vagy egy gépkocsi hirtelen bevág, egy meredek lejtőn elégtelen lehet a fékvezérlés. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.

Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer ideiglenesen kikapcsol az alábbi esetekben:

- Manuális kikapcsolás
A kormánykerék jobb oldalán lévő kapcsolókar 1 másodpercnél tovább tartó meghúzása és meghúzva tartása. Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer ideiglenesen kikapcsol, és az AUTO felirat helyett a regeneratív fékezési szint kijelzése jelenik meg.
- Automatikus kikapcsolás
 - A gépkocsi sebességváltó karja N (üres), R (hátramenet) vagy P (parkolás) állásban van.
 - A sebességtartó automatika (beleértve az intelligens sebességtartó automatika rendszert is) működésben van.
 - Az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló) vagy az ABS működik.



VIGYÁZAT

Amikor az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer automatikusan kikapcsol, a gépkocsi sebességét a vezetőnek közvetlenül a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával kell az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően beállítania.

Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer visszakapcsolása

Menet közben az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer visszakapcsolásához húzza meg és 1 másodpercnél tovább tartsa meghúzva a kormánykerék jobb oldalán lévő kapcsolókart. Ezután megjelenik a műszercsoportban a regeneratív fékezés szintjét jelző AUTO felirat.

Gépkocsik közötti követési távolságot észlelő érzékelő (elöl lévő radar)



ONE1071018

[2]: Elöl lévő radar. Az érzékelő pontos elhelyezkedése a fenti ábrán látható.

Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer megfelelő működése érdekében nagyon fontos, hogy a radarérezékelő mindig tiszta, és szennyeződéstől, hótól, portól mentes legyen. Ha szennyeződés, hó vagy idegen anyag borítja a lencsét, az kedvezőtlenül befolyásolhatja az érzékelő érzékelési teljesítményét. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer működése átmenetileg megszakad, és nem működik megfelelően.



FIGYELEM

- Ne helyezzen rendszámablakeretet vagy idegen tárgyakat, mint például matricát vagy lökhárító védőrácsot a radarérezékelő közelébe. Ezek kedvezőtlenül befolyásolhatják a radar érzékelési teljesítményét.
- Mindig tartsa tisztán, szennyeződéstől és portól mentesen a radarérezékelőt és annak burkolatát.
- A gépkocsi mosásához kizárólag puha törülköndőt használjon. Ne irányítsa a magasnyomású vízszugart közvetlenül az érzékelőre vagy az érzékelő burkolatára.
- Ügyeljen arra, hogy ne fejtsen ki szűkségtelen erőt a radarérezékelőre vagy az érzékelő burkolatára. Ha az érzékelőt erőszakkal elmozdítják a megfelelően beállított helyzetéből, előfordulhat, hogy az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer nem működik megfelelően. Ilyen esetben előfordulhat, hogy nem jelenik meg figyelmeztető üzenet. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha az első lökhárító a radarérezékelő körüli területen megsérül, előfordulhat, hogy az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI vagy azokkal egyenértékű alkatrészeket használjon egy sérült érzékelő vagy az érzékelő burkolatának javításához vagy cseréjéhez. Ne fényezze le az érzékelő burkolatát.

A rendszer rendellenes működése



OOSEV040521L

Check smart recuperation system [Ellenőrizze az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszert]

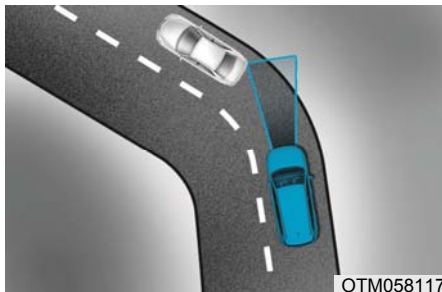
Az üzenet akkor jelenik meg, amikor a rendszer nem megfelelően működik. A rendszer kikapcsol, az AUTO felirat eltűnik a műszercsoportból, és helyette a regeneratív fékezési szint kijelzése jelenik meg. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e idegen anyagok az első radaron. Távolítson el minden olyan szennyeződést, havat vagy idegen anyagot, amely a radarérzékelőket eltakarhatja. Ha a rendszer továbbra sem működik megfelelően, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel a gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt, és ellenőriztesse a rendszert.

A rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer nem működik megfelelően olyan helyzetekben, amikor a közlekedési körülmények kívül esnek az első radarérzékelő működési tartományán.

A vezető figyelme szükséges olyan esetekben, amikor a rendszer nem megfelelően reagál, vagy nem kívánt módon működik.

Kanyarban



OTM058117

Kanyarban gurulás során előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a regeneratív fékezési szint automatikusan lecsökken, ami olyan érzést kelt, hogy a gépkocsi felgyorsul.

Továbbá, ha a rendszer hirtelen észleli az Ön sávjában elöl haladó gépkocsit, a regeneratív fékezési szint automatikusan megnő, ami olyan érzést kelt, hogy a gépkocsi lelassul.

A vezetőnek mindig biztonságos féktávolságot kell tartania, és a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében szükség esetén le kell nyomnia a fékpedált.

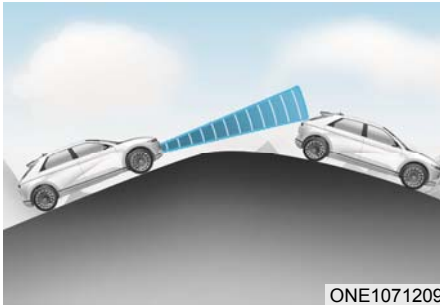


OTM058073

A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávban haladó gépkocsi miatt.

Nyomja le a gázpedált, és válassza ki a megfelelő sebességet. Ellenőrizze, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer biztonságos működését.

Emelkedőn

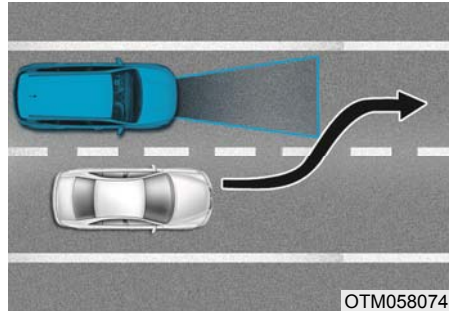


Emelkedőn vagy lejtőn gurulás során előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a regeneratív fékezési szint automatikusan lecsökken, ami olyan érzést kelt, hogy a gépkocsi felgyorsul.

Továbbá, ha a rendszer hirtelen észleli az Ön sávjában elől haladó gépkocsit, a regeneratív fékezési szint automatikusan megnő, ami olyan érzést kelt, hogy a gépkocsi lelassul.

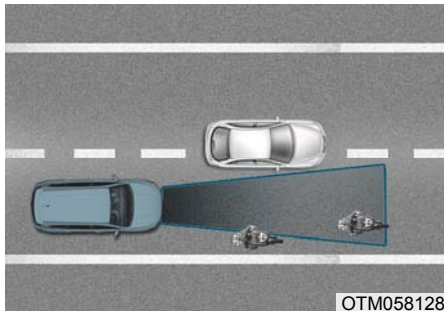
A vezetőnek mindig biztonságos féktávolságot kell tartania, és a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében szükség esetén le kell nyomnia a fékpedált.

Sávváltás



- Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér.
- Előfordulhat, hogy hirtelen sávváltáskor a radar nem azonnal érzékel. Mindig figyeljen a forgalomra, az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

Járműfelismerés



Előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket nem ismer fel:

- Keskeny járművek, mint például motor-kerékpárok vagy kerékpárok
- Egyik oldalon (nem középen) haladó járművek
- Lassú mozgású vagy hirtelen lassuló járművek
- Álló járművek (amikor az elől haladó gépkocsi letér az útról, előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli az álló gépkocsit).
- Lapos hátsó profilú járművek, mint például terheletlen autószállító utánfutók

Az érzékelő helytelenül ismeri fel az elől haladó járművet, ha az alábbiak közül bármelyik esemény bekövetkezik:

- Ha a gépkocsi hátulja a túlterhelt csomagtér miatt „leül”, és az első része felfelé néz.
- A kormánykerék forgatása során.
- Ha a sáv egyik oldalán halad.
- Szűk sávokban vagy kanyarokban való haladáskor.
- Szükség esetén nyomja meg a fékvagy a gázpedált.



VIGYÁZAT

Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer használata során tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Amennyiben vészfékezésre van szükség, Önnek kell lenyomnia a fékpedált.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha nagy sebességgel történő haladáskor a gépkocsik közötti követési távolság túl kicsi, súlyos ütközés következhet be.
- Mindig tartson megfelelő féktávolságot, és szükség esetén használja a fékberendezést a gépkocsi lelassításához.
- Az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer nem észleli az álló járműveket, gyalogosokat vagy egy szemből érkező járművet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy a rendszer késve reagál, vagy a rendszer egy jelenleg másik sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Előfordulhat, hogy az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer nem érzékeli a komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig ügyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.

MEGJEGYZÉS

Előfordulhat, hogy az intelligens fékeenergia-visszanyerő rendszer a következők miatt ideiglenesen nem működik:

- Elektromos interferencia
- A kerékfelfüggesztés módosítása
- Gumiabroncsok eltérő kopása vagy légnyomása esetén
- Eltérő típusú gumiabroncsok használatakor

FÉKBERENDEZÉS

Fékrésegítővel szerelt fékberendezés

A gépkocsiban fékrésegítő berendezés található, amely automatikusan segíti a fékezést normál használat esetén.

Ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, vagy vezetés közben leáll, a fékrésegítés nem fog működni. Így is meg tudja állítani a gépkocsit, csak ehhez sokkal nagyobb erőt kell kifejtenie a fékpedálra, mint normál esetben. Emellett a fékút is hosszabb lesz, mint a fékrésegítő működése esetén.

Ha a gépkocsi kikapcsolt állapotban van, a fékrésegítést biztosító eltárolt vákuum minden alkalommal csökken, amikor megnyomja a fékpedált. Ne pumpálja a fékpedált, ha a fékrésegítő berendezés nem működik megfelelően.



VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Menet közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Ezáltal rendkívüli módon felforrósodhatnak a fékek, és túlzott fékbetét kopás jön létre, emellett megnő a fékút is. A sebesség csökkentése érdekében növelje a regeneratív fékezési szintet a kormánykeréken lévő bal oldali kapcsolókkal.
- Ha hosszú vagy meredek lejtőn halad lefelé, a fékpedál túlzott használatának elkerülése érdekében a kormánykeréken lévő kapcsolókar segítségével növelje meg a regeneratív fékezés szintjét. A folyamatos fékezés következtében a fékek túlhevülnek, ami átmenetileg a fékberendezés hatékonyságának csökkenéséhez vezet.

- A nedves fékek következtében kisebb lehet a fékberendezés lassító hatása. Mivel a nedves fékek növelik a féktávolságot és zajosak, válassza ki a regeneratív fékrendszer 0. szintjét, és biztonságos távolságot tartva a többi gépkocsitól körülbelül tízszer finoman nyomja le a fékpedált, hogy a fékrendszer kiszáradjon. Ez az eljárás a regeneratív fékrendszer korlátozása miatt csökkentheti a megtehető távolságot, ami nem a rendszer rendellenességét jelenti. Autómosás vagy nedves útviszonyok között történő vezetés után ellenőrizze a fékrendszert.

MEGJEGYZÉS

- Ne tartsa lenyomva a fékpedált, ha a „READY” visszajelző lámpa nem világít. Az akkumulátor lemerülhet.
- A fékezés során észlelhető zaj és vibráció normális jelenségnek tekinthető.
- A következő esetekben normál működés során átmenetileg az elektromos fékszivattyú által keltett zaj és a motor vibrálása észlelhető.
 - Ha a pedált hirtelen nyomják le.
 - Ha a pedált rövid időközönként többször nyomják le.
 - Ha az ABS fékezés során működésbe lép.

Fékbetét kopásjelző

Ha a fékbetétek elkoptak, és ki kell azokat cseréltetni, akkor az első fékek vagy a hátsó fékek felől sivítő zaj hallható. Ez a hang hallható úgy, hogy időnként jelentkezik, majd elhalkul, illetve minden esetben jelentkezik, amikor megnyomja a fékpedált.

Ne feledje, hogy néhány vezetési vagy időjárási körülmény fennállása esetén is előfordulhat a fékek sivítő zaja, amikor elindulás után először (vagy gyengén) nyomja meg a fékpedált. Ez normális jelenség, és nem jelenti a fékberendezés hibáját.

MEGJEGYZÉS

A költséges fékjavítás elkerülése érdekében ne folytassa útját kopott fékbetéttel.

Információ

Mindig mindkét oldali fékbetétet ki kell cserélni az első vagy a hátsó tengelyen.

VIGYÁZAT

A gyakori fékezések deformálhatják az alkatrészeket, és elkoptathatják a féktárcsákat, ami fékezéskor vibrálást okozhat. Vegye figyelembe a sebességkorlátozást, hogy megelőzhesse a fékberendezésnek a túlzott fékezés miatt bekövetkező károsodását.

A garanciális meghibásodások köréből kizárható a túlzott fékezés által okozott fékkopás, zaj, vibráció, illetve a fékek magas sebességnél, versenyzés során, versenypályán végrehajtott gyakori fékezések által okozott deformálódása.

Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB)

A rögzítőfék használata



ONE1061015

Az EPB (Electronic Parking Brake - Elektronikus rögzítőfék) használatához:

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa le nyomva.
 2. Húzza meg az EPB kapcsolót.
- Győződjön meg a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyulladásáról.

Az EPB (Electronic Parking Brake - Elektronikus rögzítőfék) automatikusan működésbe léphet az alábbi esetekben:

- Egyéb rendszerek kérésére.
- Ha a vezető leállítja a gépkocsit, miközben az Auto Hold funkció aktív.

Vészfékezés

Ha menet közben probléma jelentkezik a fékpedállal kapcsolatosan, a vészfékezés az EPB kapcsoló felhúzásával és ebben a helyzetben tartásával lehetséges. A fékezés csak addig lehetséges, amíg tartja az EPB kapcsolót. Ilyen esetben azonban a fékút megnő, és hosszabb lesz a megszokottnál.



VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében, mozgásban lévő gépkocsinál vészhelyzet kivételével ne használja az elektronikus rögzítőféket (EPB). Ez károsíthatja a fékrendszert, és baleset-hoz vezethet.



Információ

Vészfékezés során a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, jelezve, hogy a rendszer működik.

MEGJEGYZÉS

Ha az EPB-vel való vészfékezést követően folyamatosan zajt hall és égett szagot érez, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos **HYUNDAI** márkaszervizben.

A rögzítőfék kioldása



Az EPB (Electronic Parking Brake - Elektronikus rögzítőfék) kiengedéséhez:

1. Kapcsolja a START/STOP gombot az ON vagy a START helyzetbe.
2. Nyomja meg az EPB kapcsolót, miközben lenyomja a fékpedált.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kialszik.

Az EPB (Electronic Parking Brake – Elektronikus rögzítőfék) automatikus kiengedéséhez:

- Sebességváltó P (parkolás) állásban
Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és kapcsoljon el P (parkolás) állásból R (hátrameneti) vagy D (előremeneti) fokozatba.
- Sebességváltó N (üres) állásban
Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és kapcsoljon el N (üres) állásból R (hátrameneti) vagy D (előremeneti) fokozat állásba.

- A következő feltételek teljesülése esetén:
 1. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági övek becsatolása megtörtént, és az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó becsukott állapotban vannak.
 2. Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és kapcsoljon el P (parkolás) állásból R (hátrameneti), D (előremeneti) fokozatba vagy manuális fokozatváltási üzemmódba.
 3. Nyomja le a gázpedált.
Győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék figyelmeztető lámpa kialszik.

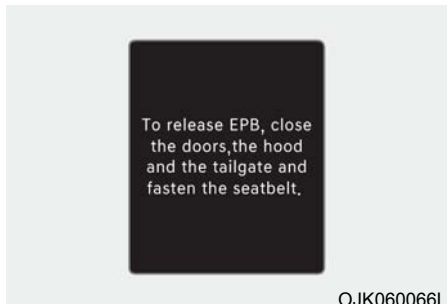
i Információ

- Közel-Keleten az EPB a biztonsági öv becsatolt állapotától függetlenül kiold.
- A biztonsága érdekében az EPB akkor is működésbe hozható, amikor a START/STOP gomb OFF állásban van (kizárólag akkor, ha az akkumulátor általi áramellátás rendelkezésre áll), de nem lehet kiengedni azt.
- A biztonsága érdekében lejtőn való haladáskor vagy tolatáskor nyomja be a fékpedált, és az EPB kapcsolóval manuálisan engedje ki a rögzítőféket.

MEGJEGYZÉS

- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az EPB kioldott állapota ellenére továbbra is világít, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ne közlekedjen a járművel, ha az EPB bekapcsolt állapotú. Ez a fékbetét és a féktárcsa túlzott kopását eredményezheti.

Figyelmeztető üzenetek



To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten the seatbelt [Az EPB kiengedéséhez csukja be az ajtókat, a motorháztetőt és a csomagterajtót, és csatolja be a biztonsági övet.]

- Ha bekapcsolt állapotú EPB rendszerrel próbál közlekedni, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.
- Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, és a motorháztető vagy a csomagterajtó nyitva van, egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, és egy üzenet jelenik meg.
- Ha a gépkocsival kapcsolatban probléma jelentkezett, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenhet egy üzenet.

Ha ilyen helyzet áll elő, akkor nyomja be a fékpedált, és az EPB kapcsoló megnyomásával oldja ki az EPB-t.



VIGYÁZAT

- Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált.

Kapcsoljon P (parkolás) állásba, nyomja meg az EPB kapcsolót, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba. Vegye magához a kulcsot, amikor elhagyja a gépkocsit.

Ha a gépkocsi nincs teljesen P (parkolás) állásba kapcsolva, és csak a rögzítőféket használja, fennáll a gépkocsi véletlen elindulásának veszélye, ami saját maga vagy mások sérülését okozhatja.

- SOHA ne engedje, hogy olyan személy nyúljon a gépkocsi EPB kapcsolójához, aki nem ismeri annak működését. Ha az EPB véletlenül kiold, súlyos baleset következhet be.
- Csak akkor engedje ki az EPB-t, amikor már a gépkocsiban ül, és erősen nyomja a fékpedált.

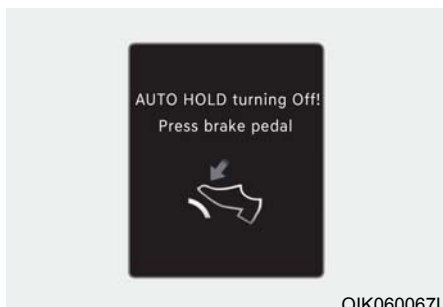
MEGJEGYZÉS

- Ne nyomja le a gázpedált, ha a rögzítőfék behúzott állapotban van. Ha bekapcsolt állapotú EPB esetén nyomja le a gázpedált, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet. Ez a rögzítőfék károsodását okozhatja.
- Ha behúzott rögzítőfékkel halad gépkocsijával, akkor a fékrendszer túlmelegedhet, és a fék alkatrészeinek idő előtti kopásával vagy meghibásodásával kell számolnia. Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy az EPB-t teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.



Információ

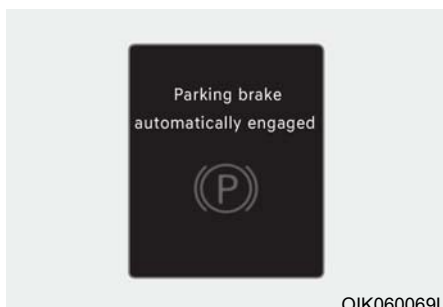
- Az EPB működtetése vagy kioldása során kattánó hang hallható, azonban ez normális jelenség, és az EPB megfelelő működését jelzi.
- Amennyiben a gépkocsit egy parkoló személyzetére hagyja, tájékoztassa őket az EPB működéséről.



OIK060067L

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal [Az AUTO HOLD kikapcsol. Nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkcióról az EPB funkcióra való átkapcsolás nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.



OIK060069L

Parking brake automatically engaged [A rögzítőfék automatikusan működésbe lépett]

Ha az EPB működtetése aktív Auto Hold funkció mellett következik be, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Az EPB rendellenes működése

A START/STOP gomb megnyomásakor az elektronikus rögzítőfék (EPB) figyelmeztető lámpa felgyullad, majd körülbelül 3 másodperc elteltével kialszik, ha a rendszer megfelelően működik.

Ha az EPB figyelmeztető lámpa bekapcsolva marad, menet közben felgyullad, vagy a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor nem világít, akkor az EPB rendszer meghibásodott.

Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az EPB figyelmeztető lámpa felgyulladhat, amikor az ESC visszajelző az ESC nem megfelelő működését jelezve felgyullad, azonban ez nem az EPB működési rendellenességét jelzi.

MEGJEGYZÉS

- Ha az EPB figyelmeztető lámpa továbbra is világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája az EPB kapcsoló felhúzott állapota ellenére nem gyullad fel vagy villog, akkor előfordulhat, hogy az EPB nem kapcsolt be.
- Ha a rögzítőfék figyelmeztető lámpája villog, miközben az EPB figyelmeztető lámpája világít, nyomja meg a kapcsolót, majd húzza fel. Ezt még egyszer ismétlje meg. Ha az EPB figyelmeztető lámpa nem alszik ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Rögzítőfék figyelmeztető lámpa



A START/STOP gomb ON állásba kapcsolásával ellenőrizze a rögzítőfék figyelmeztető lámpát.

A rögzítőfék figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a START/STOP gomb ON vagy START állásban van, és a rögzítőfék be van húzva.

Mielőtt elindulna gépkocsijával, győződjön meg arról, hogy a rögzítőféket teljesen kioldotta, és a rögzítőfék figyelmeztető lámpa nem világít.

Ha a fék figyelmeztető lámpa bekapcsolt gépkocsinál a rögzítőfék kiengedése után is világít, az a fékberendezés hibájára utal. Ilyenkor fordítson fokozott figyelmet a berendezésre.

Ha megteheti, azonnal álljon meg a gépkocsival. Ha ez forgalmi okokból nem valószínűsíthető meg, akkor fokozott óvatossággal vezessen, amíg el nem ér egy biztonságos helyet.

Ha az EPB (Electronic Parking Brake - Elektronikus rögzítőfék) nem old ki

Ha az EPB nem old ki a megszokott módon, azt tanácsoljuk, hogy autómotóval szállíttassa el, és ne a talajon lévő kerekekkel vontattassa el a gépkocsiját egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizbe, és ellenőriztesse a rendszert.

Auto Hold (automatikus rögzítőfék)

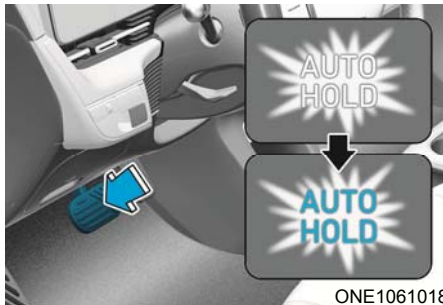
Az Auto Hold akkor is álló helyzetben tartja a gépkocsit, ha nincs benyomva a fékpedál, miután a vezető a fékpedál megnyomásával teljesen álló helyzetig fékezte a gépkocsit.

A használatához:



ONE1061017

1. Csukott vezetőajtóval és motorháztetővel nyomja le a fékpedált, és azután nyomja meg az AUTO HOLD kapcsolót. A fehér AUTO HOLD visszajelző felgyullad, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.



ONE1061018

2. A gépkocsi fékpedállal való teljes megállításakor a gépkocsi álló helyzetben tartásához az Auto Hold rendszer fenntartja a féknyomást. A visszajelző fehér színről zöldre vált.
3. A gépkocsi még akkor is álló helyzetben marad, ha felengedi a fékpedált.
4. Az EPB működtetésekor az Auto Hold kikapcsol.

A kioldáshoz:

- Ha lenyomja a gázpedált, miközben a sebességváltó D (előremeneti) fokozatban vagy manuális üzemmódban van, az Auto Hold automatikusan kiold, és a gépkocsi mozogni kezd. Az AUTO HOLD visszajelző zöld színről fehérre vált.
- Ha a gépkocsi ismételt elindulásához a sebességtartó automatika kapcsolóját (RES+ vagy SET-) használják, amikor az Auto Hold és a sebességtartó automatika működik, az Auto Hold funkció a gázpedál működésétől függetlenül kikapcsol. Az AUTO HOLD visszajelző zöld színről fehérre vált.

VIGYÁZAT

Amikor a gázpedál megnyomásának hatására az Auto Hold automatikusan kikapcsol, mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.

A finom elindulás érdekében lassan nyomja le a gázpedált.

A kikapcsoláshoz:



ONE1061019

1. Nyomja le a fékpedált, és tartsa lenyomva.
 2. Nyomja meg az AUTO HOLD kapcsolót.
- Az AUTO HOLD visszajelző kialszik.

VIGYÁZAT

A gépkocsi váratlan és hirtelen elmozdulásának megelőzése érdekében a következőkben felsoroltak megkezdése előtt **MINDIG** nyomja le a fékpedált az Auto Hold funkció kikapcsolásához:

- Lejtőn haladás.
- A gépkocsi R (hátrameneti) fokozatban történő vezetése.
- A gépkocsi leparkolása.

i Információ

- Az Auto Hold nem működik, ha:
 - A sebességváltó P (parkolás) állásban van.
 - Az EPB működik.
- A biztonság érdekében az Auto Hold automatikusan az EPB funkcióra kapcsol, amikor:
 - A vezetőajtót kinyitják.
 - A csomagtérajtót kinyitják.
 - A motorháztető nyitva van.
 - A gépkocsi több mint 10 percig álló helyzetben van.
 - A gépkocsi meredek lejtőn áll.
 - A gépkocsi néhányszor elmozdult.

Ebben az esetben a rögzítőfék figyelmeztető lámpa felgyullad, az AUTO HOLD visszajelző zöldről fehér színűre vált át, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható, valamint megjelenik egy üzenet, hogy tájékoztasson az EPB automatikus bekapcsolásáról. Mielőtt ismét elindulna, nyomja meg a fékpedált, ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, és az EPB kapcsoló megnyomásával manuálisan oldja ki a rögzítőféket.

- Az Auto Hold működése során mechanikus zaj hallható, ez azonban normális működési zaj.
- Ha a gépkocsi ismételt elindulásakor az Auto Hold rendszer készenléti állapotban van vagy működik, az Auto Hold rendszer készenléti állapotban folytatja a működését.

MEGJEGYZÉS

Ha az AUTO HOLD visszajelző lámpa sárga színűre vált, akkor az Auto Hold nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

⚠ VIGYÁZAT

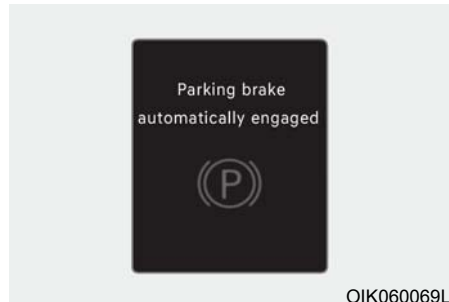
- Lassan nyomja le a gázpedált a gépkocsival való elindulásakor.
- A biztonság érdekében kapcsolja ki az Auto Hold funkciót, amikor lejtőn lefelé halad, tolat vagy leparkolja a gépkocsit.

MEGJEGYZÉS

Ha rendellenesség jelentkezik a vezetőajtó vagy a motorháztető nyitott állapotát érzékelő rendszerrel kapcsolatban, előfordulhat, hogy az Auto Hold nem működik megfelelően.

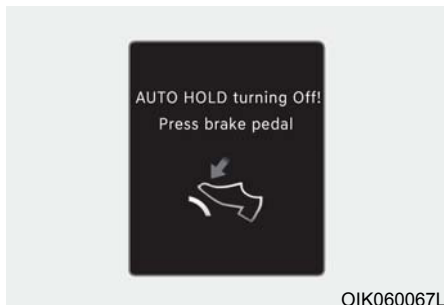
Azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Figyelmeztető üzenetek



Parking brake automatically engaged [A rögzítőfék automatikusan működésbe lépett]

Ha az EPB működtetése aktív Auto Hold funkció mellett következik be, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

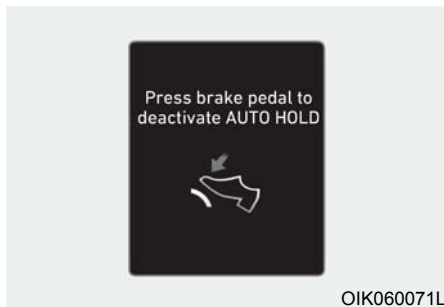


OIK060067L

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal [Az AUTO HOLD kikapcsol. Nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkcióról az EPB funkcióra való átkapcsolás nem működik megfelelően, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Ha ez az üzenet jelenik meg, előfordulhat, hogy az Auto Hold és az EPB funkció nem működik. A biztonság érdekében nyomja le a fékpedált.



OIK060071L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD [Az AUTO HOLD kikapcsolásához nyomja le a fékpedált]

Ha az Auto Hold funkció AUTO HOLD kapcsoló megnyomásával történő kikapcsolásakor nem nyomja le a fékpedált, egy figyelmeztető hangjelzés hallható, és megjelenik egy üzenet.

Blokkolásgátló rendszer (ABS)



VIGYÁZAT

Az ABS (Anti-Lock Brake System – Blokkolásgátló rendszer) vagy az ESC (Electronic Stability Control – Elektronikus menetstabilizáló rendszer) be rendezések nem tudják megakadályozni a veszélyes, felelőtlen vezetési manőverek miatt bekövetkező baleseteket. Annak ellenére, hogy a gépkocsi jobban irányítható vészfékezések esetén, mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől. Szükséges, csúszós útviszonyok között mindig ajánlatos csökkenteni a sebességet. Az ABS vagy ESC rendszerrel szerelt gépkocsik féktávolsága a következő esetekben nagyobb lehet, mint az azzal nem rendelkező gépkocsiké.

Csökentett sebességgel haladjon a következő körülmények esetén:

- Egyenetlen, kavicsos vagy havas úton.
- Kátyús utakon, vagy ha az útfelület magassága eltérő.
- Ha a gépkocsira hóláncot szerelt.

ABS vagy ESC rendszerekkel szerelt gépkocsik biztonságosságát ne próbálja nagy sebességgel haladva vagy kanyarban. Ezzel veszélyeztetheti saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonságát.

Az ABS egy olyan elektronikus fékezési rendszer, amely segít megelőzni a fékezés közbeni megcsúszást. Az ABS lehetővé teszi a vezető számára az egyidejűleg történő kormányzást és fékezést.

Az ABS használata

Annak érdekében, hogy vészfékezéskor ki lehessen használni az ABS előnyeit, ne próbálja meg a féknyomást változtatni, és ne pumpálja a fékpedált. Olyan erősen nyomja meg a fékpedált, ahogy csak tudja.

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ABS működését jelzi.


Az ABS nem csökkenti le a gépkocsi megállásához szükséges időt vagy távolságot.

Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó járműtől.

Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltoztatás, mint például egy túl gyors kanyarodás vagy hirtelen sávváltás által okozott megcsúszást. Mindig az adott út- és időjárási viszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megakadályozni a stabilitás elvesztését. Mindig óvatosan kormányozzon, amikor erősen fékez. Erős vagy hirtelen kormányozdulatok miatt a gépkocsi a szembejövő forgalom elé sodródhat, vagy letérhet az úttestről.


Az ABS rendszerrel felszerelt gépkocsik fékútja laza vagy egyenetlen felületű utakon hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépkocsiké.

A START/STOP gomb ON állásába kapcsolása után az ABS hibajelző lámpa () felgyullad, és néhány másodpercig világít.


Ez idő alatt az ABS rendszer öndiagnosztikát végez, és a lámpa kialszik, ha a rendszer megfelelően működik. Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. Azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



VIGYÁZAT

Ha az ABS hibajelző lámpa () felgyullad és égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS feltehetőleg meghibásodott. A fékrásegítő továbbra is a megszokott módon működik. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy HYUNDAI márkaszervizt.


MEGJEGYZÉS

Ha rossz tapadású, például jeges úton halad, és folyamatosan használja a fékberendezést, az ABS folyamatosan fog működni, és az ABS figyelmeztető lámpa () felgyulladhat. Húzódjon félre egy biztonságos helyre, és állítsa le a gépkocsit.

Ismét indítsa be a gépkocsit. Ha a lámpa kialszik, akkor az ABS rendszer megfelelően működik.

Ha a lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ABS rendszer feltehetőleg meghibásodott. Azt tanácsoljuk, hogy minél előbb keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Információ

Ha a gépkocsit a lemerült akkumulátor miatt egy másik akkumulátorról kell beindítani, előfordulhat, hogy ezzel egy időben felgyullad az ABS figyelmeztető lámpa (). Ez azért következhet be, mert alacsony az akkumulátor feszültsége. Ez azonban nem jelenti azt, hogy az ABS meghibásodott. Mielőtt elindul a gépkocsival, fel kell tölteni az akkumulátort.

Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC)



Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) kanyarodási manőverek során segít a gépkocsi stabilizálásában.

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer figyelemmel kíséri, hogy merre áll a kormánykerék, és merre halad pillanatnyilag a gépkocsi. Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) a gépkocsi egyes kerekeinek fékezésével és az elektromos gépkocsi vezérlőrendszerén keresztül avatkozik be, hogy segítse a vezetőt a gépkocsi kívánt nyomvonalon történő megtartásában. Ez nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól. Mindig az útviszonyoknak megfelelően válassza meg a sebességet és a vezetési stílust.

VIGYÁZAT

Kanyarodáskor soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. Az ESC nem képes a balesetek megakadályozására.

Nagy sebességű kanyarodás, hirtelen manőverek vagy vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning) miatt súlyos baleset következhet be.

Az ESC működése

ESC bekapcsolva

Az ESC és az ESC OFF figyelmeztető lámpák a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor körülbelül 3 másodpercre felgyulladnak. Ezután mindkét lámpa kialszik, és az ESC bekapcsolt állapotba kerül.

Működés közben



Az ESC működése közben az ESC figyelmeztető lámpa világog.

- Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor a kerekek blokkolása valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és az ESC működését jelzi.
- Az ESC működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsi nem úgy reagál a gázpedálra, mint normál körülmények között.
- Ha a sebességtartó automatika használatban volt, miközben az ESC rendszer működésbe lépett, a sebességtartó rendszer automatikusan kikapcsol. A sebességtartó automatika ismét visszkapcsolható, amikor az útviszonyok ezt lehetővé teszik. **Lásd a 7. fejezetben megtalálható „Sebességtartó automatika rendszer” című részt (egyves változatoknál).**

ESC kikapcsolva



Az ESC működés kikapcsolása:

• 1. állapot

Nyomja meg röviden az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa felgyullad, és/vagy a „Traction Control disabled” [Kipörgésgátló kikapcsolva] üzenet megjelenik. Ebben az állapotban az ESC rendszer kipörgésgátló funkciója (elektromos gépkocsi vezérlőrendszer) már nem működik, de az ESC fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) még működik.

• 2. állapot

Nyomja meg és 3 másodpercnél hosszabb ideig tartsa megnyomva az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa felgyullad, és/vagy a „Traction & Stability Control disabled” [Kipörgésgátló és menetstabilizáló kikapcsolva] üzenet megjelenik, valamint megszólal egy figyelmeztető hangjelzés. Ebben az állapotban mind az ESC rendszer kipörgésgátló funkciója (elektromos gépkocsi vezérlőrendszer), mind az ESC fékberendezés-szabályozási funkciója (fékvezérlés) kikapcsol.

Ha az ESC kikapcsolt állapotában nyomja meg a START/STOP gombot, az ESC kikapcsolt állapotban marad. A gépkocsi újbóli beindításakor az ESC automatikusan ismét bekapcsol.

Az ESC (elektromos gépkocsivezérlés) kikapcsolása esetén a gépkocsi elveszti a tapadást és a stabilitást, ha a gépkocsit hirtelen kormánykerék-kezeléssel vezetik. Azt tanácsoljuk, hogy a biztonsága érdekében menet közben ne kapcsolja ki az ESC rendszert.

Visszajelző lámpák

■ ESC visszajelző lámpa (villog)



■ ESC OFF (kikapcsolás) visszajelző lámpa (felgyullad)



A START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor az ESC visszajelző lámpa felgyullad, és ha az ESC rendszer megfelelően működik, kialszik.

Az ESC működése közben az ESC figyelmeztető lámpa villog.

Ha az ESC figyelmeztető lámpa égve marad, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az ESC OFF visszajelző lámpa az ESC kikapcsolásakor felgyullad.



VIGYÁZAT

Az ESC figyelmeztető lámpa villogása az ESC rendszer működését jelzi:

Lassan haladjon, és SOHA ne próbáljon gyorsítani. SOHA ne kapcsolja ki az ESC rendszert, miközben az ESC visszajelző lámpa villog, ellenkező esetben elveszítheti a gépkocsi feletti uralmát, ami balesethez vezethet.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű keréktárcsákat és gumiabroncsokat szereltek.

Az ESC kikapcsolt üzemmódjának használata

Vezetés közben

Az ESC OFF üzemmódot csak rövid ideig szabad használni a gépkocsi hóból vagy sárból történő kiszabadításához, mert így átmenetileg kikapcsol az ESC keréknyomatékra ható működése.

Ha vezetés közben ki akarja kapcsolni az ESC rendszert, nyomja meg az ESC OFF gombot, miközben sima útfelületen halad.

MEGJEGYZÉS

A fordulatszám-csökkentő hajtómű károsodásának elkerülése érdekében:

- Ne engedje, hogy az egyik tengely kereke(i) túlzottan kipörögjön (kipörögjenek), amikor az ESC, az ABS és a rögzítőfék figyelmeztető lámpák világítanak. Az ebből fakadó meghibásodások javítására nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Csökkentse a motor teljesítményét, és kerülje a kerek (kerekek) túlzott kipörgését, amikor ezek a lámpák világítanak.
- A gépkocsi fékpadon történő vizsgálatokor kapcsolja ki az ESC rendszert (az ESC OFF visszajelző lámpa világít).

i Információ

- Az ESC kikapcsolása nem befolyásolja az ABS vagy a fékberendezés normál működését.
- Válassza ki a regeneratív fékrendszer 0. szintjét, és körülbelül tízszer nyomja le a fékpedált a féktárcsa hatékony megtisztításához.

A féktárcsatisztítás a regeneratív fékrendszer korlátozása miatt csökkentheti a megtehető távolságot. A féktárcsatisztítás befejezése után a regeneratív fékrendszer helyreállhat.

Amennyiben a regeneratív fékrendszer a féktárcsatisztítás befejezése után nem áll helyre, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltassa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM)

A VSM (Vehicle Stability Management - Gépkocsi stabilitás kezelés) az ESC rendszer (Electronic Stability Control – Elektronikus menetstabilizáló rendszer) funkciója. Ez a funkció segít a gépkocsi stabilitásának megtartásában, amikor nedves, csúszós vagy egyenetlen útfelületen való hirtelen gyorsítás vagy fékezés során a négy kerék tapadása hirtelen eltérővé válhat.



VIGYÁZAT

A gépkocsi stabilitását kezelő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **MINDIG** ellenőrizze a sebességet és az elöl haladó gépkocsi mögött tartott követési távolságot. A VSM nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól.
- Soha ne vezessen az útviszonyokhoz képest túl gyorsan. A VSM nem képes a balesetek megakadályozására. A túlzott sebesség rossz időjárási viszonyok között, csúszós és göröngyös útfelületen való haladáskor súlyos balesetet okozhat.

A VSM működése

Működés közben

Ha olyan útviszonyok esetén fékez, amikor az ESC rendszer működésbe lépése valószínű, akkor hangokat hallhat a fékek felől, és a fékpedál lüktetését érezheti. Ez normális jelenség, és a VSM működését jelzi.




Információ

A VSM nem működik, ha:

- Rézsűs úton, keresztirányban lejtő úton halad.
- Hátramenetben halad.
- Az ESC OFF visszajelző lámpa világít.
- Az EPS (Electric Power Steering - Elektromos szervokormány) rendszer figyelmeztető lámpa (⊕!) világít vagy villog.



VSM kikapcsolva

A VSM működésének kikapcsolásához nyomja meg az ESC OFF (ESC KI) gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa () világítani fog.

A VSM bekapcsolásához nyomja meg még egyszer az ESC OFF gombot. Az ESC OFF visszajelző lámpa kialszik.



VIGYÁZAT

Ha az ESC figyelmeztető lámpa () vagy az EPS figyelmeztető lámpa () égve marad vagy villog, az azt jelzi, hogy a VSM rendszer feltehetőleg meghibásodott. Ha a figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Eltérő méretű keréktárcsákkal vagy gumiabroncsokkal való közlekedés a VSM rendszer helytelen működését okozhatja. A gumiabroncsok cseréje előtt győződjön meg arról, hogy mind a négy gumiabroncs és keréktárcsa az eredetivel megegyező méretű. Soha ne vezessen olyan gépkocsit, amelyre különböző méretű gumiabroncsokat és keréktárcsákat szereltek.

Hegymeneti elindulást segítő berendezés (Hill-Start Assist Control - HAC)

A hegymeneti elindulást segítő berendezés emelkedőn álló helyzetből történő elinduláskor segítséget nyújt a gépkocsi visszagurulásának megelőzése érdekében. A rendszer megközelítőleg 2 másodpercig (legfeljebb 5 másodpercig, ha a gázpedált a HAC működése közben finoman lenyomják) automatikusan működteti a fékeket, és 2 másodperc eltelte után, illetve amikor a gázpedált lenyomják, megszünteti a fékezettséget.



VIGYÁZAT

Mindig álljon készen a gázpedál lenyomására, amikor emelkedőn indul el. A hegymeneti elindulást segítő rendszer csak körülbelül 2 másodpercig működik (legfeljebb 5 másodpercig, ha a gázpedált a HAC működése közben finoman lenyomják).



Információ

- A hegymeneti elindulást segítő berendezés nem működik, ha a kapcsolt fokozat a P (parkolás) vagy az N (üres).
- A hegymeneti elindulást segítő berendezés akkor is működésbe lép, ha az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló rendszer) ki van kapcsolva, azonban nem aktiválódik, ha az ESC nem működik megfelelően.

Vészfékezéssel megállás jelzése (Emergency Stop Signal - ESS)

A vészfékezéssel megállást jelző rendszer a hátul haladókat figyelmezteti a féklámpa villogtatásával, ha a gépkocsi hirtelen és erősen fékezik.

A rendszer akkor kapcsol be, ha:

- A gépkocsi hirtelen megáll. (A gépkocsi lassulása meghaladja a 7 m/s^2 értéket, és a sebessége 55 km/h fölötti.)
- Az ABS működésbe lép, és a gépkocsi sebessége meghaladja az 55 km/h -t.

A féklámpák villogtatása után az elakadásjelző vészvillogó automatikusan bekapcsol:

- Ha a haladási sebesség 40 km/h alatt van,
- Ha az ABS kikapcsol, és
- Ha a vészfékezési helyzet megszűnik.

Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsol:

- Ha a gépkocsi egy bizonyos ideig alacsony sebességgel halad.

A vezető manuálisan is kikapcsolhatja a vészvillogót a gomb megnyomásával.



Információ

A vészfékezéssel megállást jelző rendszer nem lép működésbe, ha az elakadásjelző vészvillogó már működik.

Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB)

A többszörös ütközést megelőző Multi-Collision Brake automatikusan fékezik a légszákok kinyílásával vagy az övfeszítő működésbe lépésével járó baleset esetén, hogy csökkentse az esetlegesen bekövetkező további ütközések kockázatát.

A rendszer működése

- A légszák vagy az övfeszítő működésbe lépése után a Multi-Collision Brake egy rövid ideig ellenőrzi a fékpedál és a gázpedál lenyomásának intenzitását. A rendszer akkor működik, ha a következő feltételek teljesülnek:
 - Az ütközés pillanatában a gépkocsi sebessége 180 km/h -nál alacsonyabb.
 - A fékpedál az ütközés után gyengén lenyomva marad.
 - A fékhatás megszűnik, ha a gázpedált 30% -nál jobban lenyomták.
- Amikor a vezető egy bizonyos szintnél erősebben lép a fékpedálra, miközben a Multi-Collision Brake rendszer aktív állapotú, a fékerő prioritást élvez a Multi-Collision Brake rendszer automatikus fékezésével szemben. Mindazonáltal, ha a vezető leveszi a lábát a fékpedálról, a Multi-Collision Brake rendszer fenntartja az automatikus fékezést.

Rendszer kikapcsolva

A Multi-Collision Brake kikapcsol a következő helyzetekben:

- A gázpedált egy bizonyos szintnél erősebben nyomják le.
- A gépkocsi megáll.
- Az ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az elektronikus berendezések rendellenesen működnek.
- Ilyen esetben előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik.
- Tíz másodperc eltelt azóta, hogy a fék feletti irányítást automatikusan átvette a Multi-Collision Brake rendszer.



VIGYÁZAT

- **A Multi-Collision Brake csökkenti a gépkocsi sebességét egy ütközést követően, de nem akadályoz meg egy második ütközést. A gázpedál lenyomásával elhagyhatja az ütközés helyét, hogy elkerülje a további veszélyes helyzeteket.**
- **Miután a Multi-Collision Brake rendszer megállította a gépkocsit, a rendszer már nem ellenőrzi a fékeket. A további balesetek megelőzése érdekében a vezetőnek helyzettől függően le kell nyomnia a gáz- vagy fékpedált.**

Fékezési tanácsok



VIGYÁZAT

Ha bármikor elhagyja a gépkocsit vagy leparkol, minden esetben teljesen álljon meg, és továbbra is tartsa lenyomva a fékpedált. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba.

Ha a rögzítőfék nincs behúzva vagy nincs teljesen behúzva, a gépkocsi véletlenül elgurulhat, ami a vezető vagy mások sérülését okozhatja. MINDIG húzza be a rögzítőféket, mielőtt elhagyja a gépkocsit.

Figyeljen a nedves fékekre. A fékek nedvessé válhatnak, ha vízen halad keresztül a gépkocsival, vagy ha a gépkocsit lemossa. Ha a fékek vizesek, a gépkocsi nem áll meg időben. A nedves fékek a gépkocsi egyik oldalra húzását eredményezhetik.

A fékek kiszárításához finoman fékezzen, amíg helyre nem áll a normál fékhatás. Ha a fékhatás nem tér vissza, álljon meg, amint az biztonságosan végrehajtható, és azt tanácsoljuk, hogy segítségért lépjen kapcsolatba egy HYUNDAI márkaszervizzel.

Menet közben NE tartsa a lábát a fékpedálon. Még a gyenge, de állandó pedálynomás is a fékek túlmelegedését, a fék kopását és esetlegesen a fék meghibásodását okozhatja.

Ha vezetés közben egy gumiabroncs leereszt, fékezzen óvatosan, és tartsa egyenesben a gépkocsit a lassítás során. Ha már elég lassan halad ahhoz, hogy biztonságosan lehúzódjon, álljon meg egy biztonságos helyen.

Az előregurulás megakadályozásához határozottan nyomja a fékpedált, amikor a gépkocsi álló helyzetben van.

NÉGYKERÉK-MEGHAJTÁS (4WD) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A négykerék-meghajtás (4WD) működése esetén a vonóerő megfelelően kerül elosztásra az első és a hátsó kerekek között. A gépkocsi vonóerejének maximalizálásával javulhat a vezetési teljesítmény olyan nehéz körülmények között, mint például meredek lejtőn vagy emelkedőn, földúton, csúszós talajon stb.

Az elektronikus négykerék-meghajtás előnye

1. Az iránytartási stabilitás javulása
2. A vezetési teljesítmény javulása kanyarban
3. Biztonságos stabilitás nehéz körülmények között, mint például nedves vagy homokos utakon.
4. Az energiahatékonyság javulása a vezetési üzemmód automatikus vezérlése miatt.

Információ

A négykerék-meghajtású gépkocsik a helyzet támasztotta követelményeknek megfelelően változtathatják a motor működési állapotát. A vezetési üzemmód (2WD/4WD) automatikus változtatása segít az energiafogyasztás és a vezetési stabilitás javításában.

VIGYÁZAT

A SÚLYOS vagy HALÁLOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- Kerülje a nagy kanyarodási sebességet.
- Ne végezzen hirtelen kormánymozdulatokat, hirtelen sávváltásokat vagy gyors, éles kanyarvételeket.
- A borulásveszély jelentősen megnő, ha a gépkocsi feletti uralmat nagy sebességgel haladva veszíti el.

- A gépkocsi feletti uralom elvesztése gyakran akkor következik be, ha két- vagy több kerék elhagyja az útburkolatot, és a vezető az úttestre visszatérés érdekében hirtelen visszarántja a kormányt.
- Ha a gépkocsi valamelyik kerekével lehajt a padkára, soha ne ránts vissza a kormányt. Ehelyett óvatosan lassítson, mielőtt visszatér az úttestre.

MEGJEGYZÉS

- Ne hajtson a vízbe, ha a vízszint magasabb, mint a jármű hasmagassága.
- Ellenőrizze a fékek állapotát, amint kihajtott a sárból vagy vízből. Lassú haladás közben nyomja meg többször is a fékpedált, amíg a szokásos fékhatás visszatér.
- Ha olyan terepviszonyok között vezet, mint például homok, sár vagy víz, az előírt karbantartási teendőket gyakrabban végezze el (részletes információkat a 9. fejezet „Karbantartás fokozott igénybevétel esetén” című részében talál).
- A terepen való használat után mindig alaposan mossa le a gépkocsit, különösen az alját.
- A gépkocsi mind a négy kerekét azonos gyártmányú, méretű és típusú gumiabronccsal szerelje fel.
- Az állandó négykerék-meghajtású gépkocsit platós szállítójárművel kell szállítani.

A négykerék-meghajtással történő biztonságos vezetés szabályai

Elindulás előtt

- Győződjön meg arról, hogy az utasok becsatolták a biztonsági öveiket.
- Üljön egyenesen, és a kormánykerékhez a szokásosnál közelebb helyezkedjen el. A vezetéshez Önnek legkényelmesebb pozícióba állítsa a kormánykereket.

Vezetés hóval borított vagy jeges utakon.

- Lassan, a gázpedál finom lenyomásával induljon el.
- Használjon téli gumiabroncsokat vagy hóláncot.
- Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között.
- A regeneratív fékezés használata segít a lejtőn való kormányzásban. Mindazonáltal, gurulás közben nehéz lehet a gépkocsi kezelése a regeneratív fékezés használata közben, ezért a lehető legkevesebbet használja a regeneratív fékezés 3. szintjét.
- A megcsúszások elkerülése érdekében kerülje a gyorsajtást, a hirtelen gyorsítást, a hirtelen fékezést, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodásokat.
- Nehéz az újraindulás, ha a gépkocsi emelkedőn áll meg. Tartson megfelelő távolságot a többi gépkocsitól, és lassan vezessen.



Információ

Mind a négy kerékre szereltesen téli gumiabroncsot.

A hóláncot a hátsó kerekekre szerelje fel.

Mindazonáltal a gépkocsi sebességének 30 km/h alatt kell lennie, és minimalizálni kell a megtett távolságot. Ha a hóláncokat magas sebességen vagy hosszú ideig tartó vezetés során használja, az a 4WD rendszer működési rendellenességét vagy károsodását okozhatja.

A téli gumiabroncsokkal és a hóláncokkal kapcsolatos további részletekért tanulmányozza az ebben a fejezetben később megtalálható „Téli vezetés” című részt.

A gépkocsi vezetése homokban vagy sárban

- Lassan és állandó sebességet fenntartva haladjon.
- Sárban haladáskor szükség esetén használjon hóláncot.
- Hagyjon elegendő követési távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között.
- Csökkentse a gépkocsi sebességét, és mindig ellenőrizze az útviszonyokat.
- Az elakadás elkerülése érdekében kerülje a gyorsajtást, a hirtelen gyorsítást, a hirtelen fékezést, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodásokat.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi hóban, homokban vagy sárban elakad, a hajtott kerekek alá helyezzen nem csúszós anyagot, VAGY lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, így hintáztató mozgást hoz létre, ami esetleg kiszabadíthatja a gépkocsit.

Meredek emelkedőn vagy lejtőn való haladás

- Emelkedőn haladás
 - Elindulás előtt ellenőrizze, hogy lehetséges-e a felfelé haladás.
 - Amennyire csak lehetséges, egyenesen haladjon.

- Lejtőn haladás
 - Lejtőn haladás közben ne végezzen sebességfokozat-váltást. A lejtőre hajtás előtt váltson sebességfokozatot.
 - Amennyire csak lehetséges, egyenesen haladjon.



VIGYÁZAT

Fokozott figyelemmel vezessen, amikor meredek szakaszon le- vagy felfelé halad, mivel a terep meredekségétől, a talajviszonyoktól és a vizes, sáros körülményektől függően felborulhat a gépkocsival.



VIGYÁZAT

Ne vezessen meredek domboldalakon keresztirányban. A kerékszög enyhe megváltozása miatt instabillá válhat a gépkocsi, illetve egy stabilan előrehaladó gépkocsi instabillá válhat, amikor megáll. A gépkocsi felborulhat, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Vezetés vízen keresztül

- Ne próbáljon mély állóvízben közlekedni.
- Ha vízben kell vezetnie, álljon meg, kapcsolja a gépkocsit Multi Terrain üzemmódba, és vezessen 8 km/h-nál lassabban.
- Vízben haladás közben ne végezzen sebességfokozat-váltást.



FIGYELEM

Vízben haladás során mindig alacsony sebességet tartson fenn. Ha túl gyorsan vezet, a víz bekerülhet a motortérbe, ami a gépkocsi hirtelen megállását okozza.

További vezetési körülmények

- Térképezze fel a terepviszonyokat vezetés előtt.
- Mindig figyelmesen vezessen terepen, és kerülje a veszélyes területeket.
- Erős szélben lassan haladjon.
- Kanyarodáskor csökkentse a gépkocsi sebességét. A négykerék-meghajtású gépkocsik súlypontja magasabban van, mint a hagyományos kétkerék-meghajtású gépkocsiké, ezáltal valószínűbb a borulás kockázata, ha túl nagy sebességgel kanyarodik.
- Terepen való vezetéskor mindig tartsa erősen a kormánykereket.



VIGYÁZAT

Ne fogja meg a kormánykerék belső felét, amikor terepen vezet. A karja megsérülhet egy hirtelen kormányzási manővertől, vagy attól, hogy a kormány a földön lévő tárgynak ütközés miatt visszarúg. Elveszitheti a kormánykerék feletti uralmát, ami súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset-höz vezethet.

Vészhelyzeti óvintézkedések

Gumibroncsok

A gumibroncsok cseréjekor bizonyosodjon meg arról, hogy mind a négy gumibroncs azonos méretű, típusú, futófelületű, márkájú és teherbírású.



VIGYÁZAT

Ne használjon olyan méretű és típusú gumibroncsokat és keréktárcsákat, amelyek eltérnek a gépkocsira eredetileg felszereltektől. Ez befolyásolhatja a gépkocsi biztonságát és teljesítményét, ami irányíthatatlanságot vagy felborulást eredményezhet, és súlyos sérülést okozhat.

VIGYÁZAT



Soha ne kapcsolja be a gépkocsit, illetve ne próbálja elindulni vele, ha a négykerék-meghajtású gépkocsit emelővel felemeli. A gépkocsi lecsúszhat vagy leeshet az emelőről, és súlyos sérülést vagy halált okozhat Önnek vagy a közelben tartózkodó személyeknek.

A gépkocsi vontatása

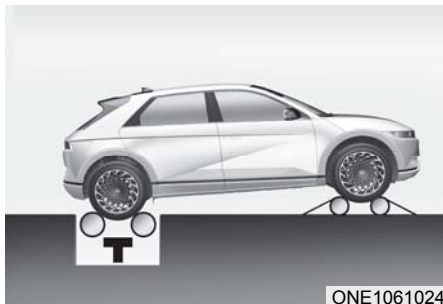
Négykerék-meghajtású gépkocsik esetében görgős kerékemelőt vagy tréleret kell használni, hogy az összes kerék felemelkedjen a talajról. **További részletek a 8. fejezet „A gépkocsi vontatása” című részében található.**

A gépkocsi ellenőrzése

- Amennyiben a gépkocsi felemelése válna szükségessé, ne állítsa meg egyik kerék forgását sem. Ez a négykerék-meghajtási rendszer károsodását okozhatja.
- Soha ne működtesse a rögzítőféket akkor, amikor a négy felemelt kerékkel emelőn lévő gépkocsi bekapcsolt állapotú, és a kerekei meghajtás alatt állnak, mert emiatt károsodhat a négykerék-meghajtási rendszer.

Próbapadi vizsgálatok

A négykerék-meghajtású gépkocsikat speciális, négykerék-meghajtáshoz alkalmas görgős teljesítménymérő padon vagy fékpadon kell vizsgálni.



[A]: Görgős próbapad (sebességmérő),

[B]: Ideiglenes szabadonfutó görgő

A négykerék-meghajtású gépkocsit ne tesztelje kétkerék-meghajtású gépkocsikhoz alkalmas próbapadon. Amennyiben ilyen görgős próbapadot kell használni, végezze el a következő eljárást:

1. Ellenőrizze a gépkocsi számára ajánlott gumiabroncs légnyomást.
2. Az ábrán látható módon hajtson a görgős próbapadra a hátsó kerekkel.
3. Engedje ki a rögzítőféket.
4. Az első kerekeket az ábrán látható módon helyezze az ideiglenes szabadonfutó görgőkre.

VIGYÁZAT

Maradjon távol a gépkocsi első részétől, miközben a gépkocsi a próbapadon sebességben van. A gépkocsi a görgőkről leugorva súlyos sérülést vagy halált okozhat.

INTEGRÁLT VEZETÉSI ÜZEMMÓD ELLENŐRZŐ RENDSZER (2WD) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Vezetési üzemmód



A vezetési üzemmódot a vezető igényei vagy az útviszonyok alapján lehet kiválasztani.



A DRIVE MODE [Vezetési mód] gomb minden egyes megnyomásakor változik az üzemmód.

NORMAL üzemmód

A normál vezetési üzemmódot főutakon, belvárosokban és országúton való vezetés során kell használni.

ECO üzemmód

Az ECO üzemmód az energiatakarékos vezetéshez nyújt segítséget a motorok és a fordulatszám-csökkentő hajtómű ellenőrzésével.

Az elektromosenergia-fogyasztás a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.

- Ha kiválasztásra került az ECO üzemmód, az ECO visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.
- Ha az ECO üzemmód aktív:
 - A gázpedál óvatos lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé lecsökkenhet.
 - A légkondicionáló rendszer teljesítménye korlátozott lehet.A fenti jelenségek normálisnak számítanak, amikor az elektromosenergia-fogyasztás csökkenése érdekében az ECO üzemmód kiválasztásra került.

Az ECO üzemmód működési korlátozásai

Ha az ECO üzemmód működése közben az alábbiak fordulnak elő, a rendszer még akkor is csak korlátozottan fog működni, ha az ECO visszajelző lámpa állapotában nem következik be változás.

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete túl alacsony:

A rendszer korlátozottan működik, amíg a motor hőmérséklete normális nem lesz.
- Emelkedőn felfelé való haladásakor:

A rendszer korlátozottan működik, hogy emelkedőn felfelé haladás során motornyomaték álljon rendelkezésre.

SPORT üzemmód

A SPORT üzemmód javítja a vezetési teljesítményt a motorok és a fordulatszám-csökkentő hajtómű ellenőrzésével.

SPORT üzemmódban megnőhet az elektromosenergia-fogyasztás.

- Ha kiválasztásra került a SPORT üzemmód, a SPORT visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.
- A gépkocsi ismételt bekapcsolásakor a vezetési mód a NORMAL üzemmódra áll vissza. Ha ismét a SPORT üzemmódra van szükség, újra válassza ki a SPORT üzemmódot.

SNOW [HÓ] üzemmód

A SNOW [HÓ] üzemmód biztonságos vezetést biztosít havas utakon.

- A SNOW [HÓ] üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa megnyomva a vezetési mód gombot.
- Ha kiválasztásra került a SNOW üzemmód, a SNOW visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.

MEGJEGYZÉS

- **Havas és jeges útfelületen finoman nyomja le a gázpedált.**
- **Tartson megfelelő távolságot az elől haladó gépkocsitól.**
- **Kerülje a hirtelen gyorsításokat, lassításokat és kormányzási manővereket. A havas útfelületen hirtelen sebesség- és irányváltásokkal járó vezetés balesetet okozhat.**

INTEGRÁLT VEZETÉSI ÜZEMMÓD ELLENŐRZŐ RENDSZER (4WD) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Vezetési üzemmód



A vezetési üzemmódot a vezető igényei vagy az útviszonyok alapján lehet kiválasztani.



A DRIVE MODE [Vezetési mód] gomb minden egyes megnyomásakor változik az üzemmód.

NORMAL üzemmód

Normál üzemmódban a vezetési üzemmód (2WD/4WD) az útviszonyoktól függően automatikusan változik.

ECO üzemmód

Az ECO üzemmódban a gépkocsi a helyzet támasztotta követelményeknek megfelelően változtathatja a motor működési állapotát. A vezetési üzemmód (2WD/4WD) automatikus változtatása segít az energiafogyasztás javításában.

Az elektromosenergia-fogyasztás a vezető vezetési szokásaitól és az útviszonyoktól függően változik.

- Ha kiválasztásra került az ECO üzemmód, az ECO visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.
- Ha az ECO üzemmód aktív:
 - A gázpedál óvatos lenyomásakor a gyorsulási reakció kissé lecsökkenhet.
 - A légkondicionáló rendszer teljesítménye korlátozott lehet.

A fenti jelenségek normálisnak számítanak, amikor az elektromosenergia-fogyasztás csökkenése érdekében az ECO üzemmód kiválasztásra került.

Az ECO üzemmód működési korlátozásai

Ha az ECO üzemmód működése közben az alábbiak fordulnak elő, a rendszer még akkor is csak korlátozottan fog működni, ha az ECO visszajelző lámpa állapotában nem következik be változás.

- Ha a hűtőfolyadék hőmérséklete túl alacsony:
A rendszer korlátozottan működik, amíg a motor hőmérséklete normális nem lesz.
- Emelkedőn felfelé való haladásakor:
A rendszer korlátozottan működik, hogy emelkedőn felfelé haladás során motornyomaték álljon rendelkezésre.

SPORT üzemmód

A SPORT üzemmód javítja a vezetési teljesítményt a 4WD rendszer állandó bekapcsolásával és a fordulatszám-csökkentő hajtómű ellenőrzésével.

SPORT üzemmódban megnőhet az elektromosenergia-fogyasztás.

- Ha kiválasztásra került a SPORT üzemmód, a SPORT visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.
- A gépkocsi ismételt bekapcsolásakor a vezetési mód a NORMAL üzemmódra áll vissza. Ha ismét a SPORT üzemmódra van szükség, újra válassza ki a SPORT üzemmódot.

SNOW [HÓ] üzemmód

SNOW üzemmódban javul a vezetési teljesítmény, ami annak köszönhető, hogy a helyzet támasztotta követelményeknek megfelelően változik a motor működési állapota. A vezetési üzemmód (2WD/4WD) automatikus változtatása segít a vezetési stabilitás javításában.

- A SNOW [HÓ] üzemmód kiválasztásához nyomja meg és tartsa megnyomva a vezetési mód gombot.
- Ha kiválasztásra került a SNOW üzemmód, a SNOW visszajelző lámpa felgyullad a műszercsoportban, és a hangulatvilágítás színe megváltozik.
- Ha a SNOW üzemmód aktív, a hajtóerő automatikusan oszlik meg mind a négy kerék között, növelve így a gépkocsi stabilitását.

MEGJEGYZÉS

- **Havas és jeges útfelületen finoman nyomja le a gázpedált.**
- **Tartson megfelelő távolságot az elöl haladó gépkocsitól.**
- **Kerülje a hirtelen gyorsításokat, lassításokat és kormányzási manővereket. A havas útfelületen hirtelen sebesség- és irányváltásokkal járó vezetés balesetet okozhat.**

A vezetési üzemmódok jellemzői

Az egyes berendezések működési jellemzői a kiválasztott vezetési üzemmód függvényében módosulnak.

Vezetési üzemmód	SNOW [HÓ]	NORMAL	ECO	SPORT
Jellemzők	Hóban vezetés	Normál vezetési üzemmód	Elektromos-energia-fogyasztás szempontjából nagyon hatékony üzemmód	Sportos vezetési üzemmód
Bekapcsolás gombbal	Nyomja 1 másodpercnél hosszabb ideig	Megnyomás	Megnyomás	Megnyomás
Visszajelző a műszercsoportban	SNOW [HÓ]	NORMAL	ECO	SPORT
Légkondicionáló berendezés	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) * ¹	NORMAL
Sebességhatár	-	-	-	-
Regeneratív fékezési szint	0~1	0~3		
FÉKEZÉSI MÓD	NORMAL	NORMAL/ SPORT * ¹	NORMAL	NORMAL/ SPORT * ¹

*¹: Az információs-szórakoztató rendszer vezetési mód beállításainál minden vezetési módhoz beállítható a vezetési körülmény. További információkért tanulmányozza a különállóan rendelkezésre álló kézikönyvet.

AKTÍV HŰTŐLEVEGŐ TERELŐLAP



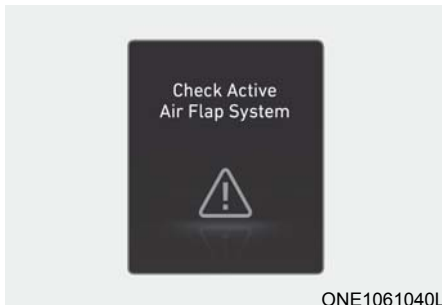
ONE1061039

Az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszer a gépkocsi alkatrészeinek hűtése és az energiahatékonyság javítása érdekében vezérli az első lökhárító alatt lévő hűtőlevegő terelőlapot.

Információ

Az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszer a gépkocsi állapotától (parkolás, haladás, töltés stb.) függetlenül működésbe léphet.

Működési rendellenesség



ONE1061040L

Előfordulhat, hogy az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszer nem megfelelően működik, ha a hűtőlevegő terelőlap külső tényezők miatt átmenetileg kinyitásra kerül, vagy hó, víz, sár stb. borítja.

Ha a „Check the active air flap system” [Ellenőrizze az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszert] felugró üzenet jelenik meg a kijelzőn, állítsa le a gépkocsit egy biztonságos helyen, és ellenőrizze a hűtőlevegő terelőlap állapotát.

Miután elvégezte a szükséges beavatkozást, mint például az idegen anyagok eltávolítását, kapcsolja be a gépkocsit, és várjon 10 percet. Ha a felugró üzenet továbbra is látható, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



FIGYELEM

- **A felugró üzenettől függetlenül, ha a hűtőlevegő terelőlapok nincsenek azonos pozícióban, kapcsolja ki a gépkocsit, várjon 10 percet, majd kapcsolja be a gépkocsit, és ellenőrizze a hűtőlevegő terelőlapokat.**
- **Az aktív hűtőlevegő terelőlap rendszer motorok működtetik. Ne akadályozza a működést, illetve ne fejtessen ki túlzott erőt, mert az károsodáshoz vezethet.**

KÜLÖNLEGES VEZETÉSI KÖRÜLMÉNYEK

Veszélyes vezetési körülmények

Ha olyan veszélyes vezetési körülményekkel találkozik, mint víz, hó, jég, sár vagy homok, tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Óvatosan vezessen, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot.
- Kerülje a hirtelen fékezési és kormányzási manővereket.
- Ha gépkocsijával havas, sáros vagy homokos úton akad el, az elinduláskor kapcsoljon 2. fokozatba. A kerekek szűkségtelen kipörgésének elkerülése érdekében óvatosan gyorsítson.
- Jeges, havas vagy sáros úton való elakadás esetén az elinduláshoz a hajtott kerekek alá helyezzen homokot, durva sót, hóláncot vagy egyéb nem csúszós anyagot, hogy megnövelje a tapadást.



VIGYÁZAT

A kerekek forgási sebességének hirtelen megváltozása csúszós útfelületen haladáskor megcsúszást okozhat. Óvatosan vezessen csúszós úton.

A gépkocsi hintáztatása

Ha hintáztatással kell a gépkocsit kiszabadítani hóból, homokból vagy sárból, először forgassa a kormánykereket jobbra és balra, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet. Ezután kapcsoljon oda és vissza az R (hátrameneti) és bármely előremeneti fokozat között.

Próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgését, és ne pörgesse túl a motort.

A fordulatszám-csökkentő hajtómű károsodásának elkerülése érdekében a fokozatváltás előtt várja meg, amíg a kerekek pörgése megáll. A fokozatváltás során engedje fel a gázpedált, és miközben a fordulatszám-csökkentő hajtómű fokozatban van, finoman nyomja le a gázpedált. Lassan pörgesse a kerekeket előre- és hátrafelé, ami hintáztató mozgást okoz, és kiszabadíthatja a gépkocsit.



VIGYÁZAT

Ha a gépkocsi elakad, és a kerekek túlzottan kipörögnek, a gumiabroncsok belső hőmérséklete nagyon gyorsan megnőhet. Ha a gumiabroncs megsérül, a gumiabroncs defektet kaphat vagy felrobbanhat. Ez az állapot veszélyes: Ön vagy mások megsérülhetnek. Ne hajtsa végre ezt a manővert, ha személyek vagy tárgyak vannak a gépkocsi közelében.

Ha megkísérli a gépkocsi kiszabadítását, a gépkocsi gyorsan túlmelegedhet, ami a motortérben tüzet vagy egyéb károkat okozhat. A gumiabroncsok és a motor túlmelegedésének megelőzése érdekében próbálja meg elkerülni a kerekek kipörgetését. **NE ENGEDJE úgy kipörögni a kerekeket, hogy a kerék forgási sebessége meghaladjon a 56 km/h-t.**

Információ

Kapcsolja ki az ESC berendezést a gépkocsi hintáztatása előtt.

MEGJEGYZÉS

Ha néhány hintáztatás után még mindig nem tud kiszabadulni, kérje vontató segítségét a gépkocsi kihúzásához, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, a fordulatszám-csökkentő hajtómű esetleges károsodását és a gumiabroncs sérülését. Lásd a „A gépkocsi vontatása” című részt a 8. fejezetben.

Biztonságos kanyarvétel

Kerülje kanyarodás közben a fékezést és a sebességváltást, különösen akkor, ha vizes az útfelület. A legkedvezőbb az, ha kanyarodás közben kissé gyorsít.

Éjszakai vezetés

Éjjel vezetni sokkal veszélyesebb, mint nappal, ezért jegyezze meg az alábbi fontos tanácsokat:

- Csökkentse sebességét, és tartson nagyobb követési távolságot a többi jármű mögött, mivel a látási viszonyok éjjel kedvezőtlenebbek, különösen ott, ahol nincs közvilágítás.
- A visszapiillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a követő gépkocsik fényszórója minél kevésbé vakítson.
- A fényszórók mindig legyenek tiszták és megfelelően beállítottak. Szennyezett vagy rosszul beállított fényszóróval még nehezebb az éjszakai vezetés.
- Ne nézzen közvetlenül a szemből jövő gépkocsik fényszórójának fényébe. Ez ideiglenesen elvakíthatja Önt, és néhány másodperc szükséges ahhoz, hogy a szemek megszokják a sötétséget.

A gépkocsi vezetése esőben

Az eső és a vizes útfelület veszélyessé teszi a vezetést. Itt felsorolunk néhány megfontolásra érdemes tanácsot az esőben vagy csúszós úton való vezetéssel kapcsolatban:

- Lassítson le, és tartson a szokásosnál is nagyobb követési távolságot. Az erős eső rontja a látási feltételeket, és megnöveli a gépkocsi féktávolságát.
- Kapcsolja ki a sebességtartó automatikát (egyes változatoknál).
- Cseréltesse ki az ablaktörlőlapátokat, ha azt tapasztalja, hogy csíkosan törölnek, vagy töreletlen felületek maradnak a szélvédőn.
- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok futófelületét. Ha a gumiabroncsok futófelülete nem megfelelő, hirtelen fékezéskor vizes úton a kerekek megcsúszhatnak, ami balesethez vezethet. **Lásd „A gumiabroncs tapadása” című részt a 9. fejezetben.**
- Kapcsolja be a tompított világítást, hogy a közlekedés többi résztvevője jobban láthassa gépkocsiját.
- Ha nagy víztócsákon túl gyorsan halad keresztül, fékezési problémák adódhatnak. Ha tócsákon kell áthaladnia, csökkentse sebességét.
- Ha úgy gondolja, hogy a fékek nedvesé váltak, fékezzen finoman, amíg vízszára nem tér a megfelelő fékhatás.

Vizes felületen bekövetkező felúszás (aquaplaning)

Ha az útfelület eléggé nedves, és Ön túl gyorsan vezet, a gépkocsi csak kismértékben vagy egyáltalán nem érintkezik az út felületével, és vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. Az a legjobb, ha nedves útfelület esetén LE-LASSÍT.

A felúszás kockázata annál nagyobb, minél kopottabb a gumiabroncs futófelülete, lásd „A gumiabroncs tapadása” című részt a 9. fejezetben.

A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton

Kerülje a vízzel elöntött úton való haladást. Csak akkor hajtson a vízbe, ha biztos abban, hogy a víz nem ér a kerékgyak alsó részénél magasabbra. Lassan hajtson a vízen való áthaladáskor. Tartson megfelelő követési távolságot, mert a fékhatás vizes úton kisebb lehet.

Miután áthaladt a vizes területen, finoman fékezzen többször egymás után, amíg a gépkocsi még lassan halad.

A gépkocsi vezetése autópályán

Gumiabroncsok

Állítsa be a gumiabroncsok légnyomását az előírt értékre. Az alacsony gumiabroncs-légnyomás miatt a gumiabroncsok túlmelegedhetnek vagy károsodhatnak.

Ne szereljen fel kopott vagy sérült gumiabroncsokat, mert azok csökkenthetik a tapadást és a fékhatást.

Információ

Soha ne alkalmazzon a gumiabroncsokon feltüntetett maximális értéknél nagyobb légnyomást.

Hűtőfolyadék és magasfeszültségű akkumulátor

Autópályán nagy sebességgel való haladás növeli az elektromosenergia-fogyasztást, és kevésbé hatékony, mint a lassabb, mérsékelt sebességgel való közlekedés. Az elektromosenergia-takarékosság érdekében mérsékelt sebességgel közlekedjen autópályán.

Indulás előtt ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét.

A felborulás kockázatának csökkentése

Ez a számos célra felhasználható személygépkocsi Sports Utility Vehicle (SUV - sportos szabadidő-autó) néven ismert. A SUV-ok nagyobb szabad magassággal és keskenyebb nyomtávval rendelkeznek, hogy a legváltozatosabb terepviszonyokkal is képesek legyenek megbirkózni. Jellemző tervezési tulajdonságaik miatt súlypontjuk magasabban van, mint a hagyományos gépkocsiké, ezáltal valószínűbb a borulás kockázata, ha túl nagy sebességgel kanyarodik. A SUV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A kockázat miatt a vezetőnek és az utasoknak mindig be kell csatolniuk a biztonsági öveiket. A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik.

A következő szabályok betartásával a vezető csökkentheti a felborulás kockázatát. Amennyire csak lehetséges, kerülje az éles kanyarokat vagy a hirtelen manővereket, ne terhelje meg nehéz csomagokkal a tetőcsomagtartót, és soha, semmilyen módon ne alakítsa át gépkocsiját.



VIGYÁZAT

A SUV gépkocsiknak jelentősen magasabb a felborulási arányuk, mint az egyéb járműtípusoknak. A borulások és a gépkocsi feletti uralom elvesztésének elkerülése érdekében:

- **Alacsonyabb sebességgel kanyarodjon, mint azt egy személygépkocsival tenné.**
- **Kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen manővereket.**
- **Ne végezzen olyan módosítást a gépkocsin, amely megemelné a súlypontját.**
- **Tartsa a gumiabroncsok légnyomását megfelelő szinten.**
- **Ne szállítson nehéz poggyászt a tetőcsomagtartón.**



VIGYÁZAT

A gépkocsiban utazó bekötetlen személy egy borulás esetén sokkal nagyobb valószínűséggel szenved halálos sérülést, mint az, aki becsatolt biztonsági övvel utazik. Győződjön meg arról, hogy az utasok becsatolták a biztonsági öveiket.

TÉLI VEZETÉS

A téli zord időjárás miatt a gumiabroncsok tapadása megváltozik, és más problémák is jelentkezhetnek. A téli vezetés okozta problémák csökkentése érdekében kövesse az alábbi tanácsokat:

Havas vagy jeges útviszonyok

Hagyjon elegendő, a szokásosnál nagyobb követési távolságot az Ön gépkocsija és az Ön előtt haladó gépkocsi között.

Finoman fékezzen. Havas, jeges útviszonyok esetén nagyon veszélyes a gyors-hajtás, a hirtelen gyorsítás, a hirtelen fékezés, valamint a nagy sebességű, éles kanyarodás. Havas, jeges útviszonyok esetén a hirtelen fékezés a gépkocsi megcsúszását idézheti elő.

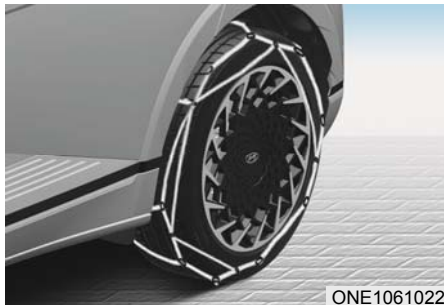
Mély hóban való közlekedéskor szükség lehet hóláncok felszerelésére.

Mindig vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Nyári gumiabroncsok (egyeváltzatoknál)

- A nyári gumiabroncsokat azért szerelik fel, hogy száraz útfelületen a legjobb teljesítményt biztosítsák.
- 7 °C alatti hőmérséklet esetén, illetve havas vagy jeges úton vezetéskor a nyári gumiabroncsok fékteljesítménye és tapadása jelentősen csökken.
- 7 °C alatti hőmérséklet esetén, illetve havas vagy jeges úton vezetéskor a biztonságos vezetés érdekében gépkocsija standard gumiabroncsainak méretével megegyező méretű, téli vagy négyévszakos gumiabroncsokat szereljen fel. Mind a téli, mind a négyévszakos gumiabroncsok M+S jelölésűek.
- A biztonságos vezetés érdekében M+S jelölésű gumiabroncsok használatakor azonos futófelületi mintázatú, azonos gyártótól származó gumiabroncsokat használjon.
- Ha olyan M+S jelölésű gumiabroncsokkal halad, amelyeknek a gépkocsi standard nyári gumiabroncsainál alacsonyabb a megengedett maximális sebessége, ügyeljen arra, hogy ne lépje túl az M+S gumiabroncsokra megengedett sebességet.

Hóláncok (huzal típusú)



ONE1061022

Mivel a radiál gumibroncsok oldalfala vékonyabb, mint más típusú gumibroncsoké, egyes fajtájú hóláncok sérülést okozhatnak. Ezért téli gumibroncsok használata javasolt a hólánc felszerelése helyett. Amennyiben hólánc használata szükséges, eredeti Hyundai alkatrészeket használjon, és a hólánchoz mellékelt használati útmutató tanulmányozása után szerelje fel a hóláncot. Ha a gépkocsi a hólánc nem megfelelő használatából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

A hóláncot csak a hátsó kerekekre szerelje fel.



VIGYÁZAT

Hólánc használatakor jelentősen megváltozik a gépkocsi irányíthatósága:

- Ne haladjon 30 km/h sebességnél, illetve a lánc gyártója által megszabott sebességnél gyorsabban (mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe).
- Vezessen óvatosan, és kerülje a bukákat, a gödröket, az éles kanyarodást vagy az út által rejtett egyéb veszélyeket, amelyek a gépkocsi ugrolását okozhatják.
- Kerülje az éles kanyarokat és a blokkoló fékezést.



Információ

- A hóláncot kizárólag párban, és csak a hátsó kerekekre szerelje fel. Ne feledje, hogy a gumibroncsokra felszerelt hólánc nagyobb vonóerőt biztosít, de nem akadályozza meg az oldalirányú megcsúszást.
- Ne szereltesen fel szöges gumibroncsot anélkül, hogy ellenőrizné a használatukra vonatkozó helyi előírásokat.

Hólánccok (AutoSock - szövet típusú)



ONE1061045

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, egyes hóláncc típusok sérülést okozhatnak. Ezért téli gumiabroncsok használata javasolt a hóláncc felszerelése helyett.

Könnyűfém keréktárcsa használata esetén ne szereljen fel hólánccot, mivel a hóláncc károsíthatja a keréktárcsákat. Ha hólánccot kell használnia, akkor AutoSock (szövet) típusú hólánccot szereljen fel. Ha a gépkocsi a hóláncc nem megfelelő használatából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

A hólánccot csak a hátsó kerekekre szerelje fel.



FIGYELEM

0,5 – 1 kilométer megtétele után mindig ellenőrizze a hóláncc megfelelő felszerelését és rögzítettségét. Húzza meg vagy szerelje fel újra a meglazult hólánccot.

A hóláncc felszerelése

A hóláncc felszerelésekor kövesse a hóláncc gyártójának utasításait, és olyan szorosan szerelje fel, amennyire csak lehet. Ha a kerekekre hólánccot szerelt, vezessen lassan (30 km/h sebességnél lassabban). Ha azt hallja, hogy a hóláncc hozzáér a karosszériához, álljon meg, és húzza meg a hólánccokat. Ha még mindig hozzáér valamihez a hóláncc, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a zaj. Szerelje le a hólánccokat azonnal, amikor tiszta útszakaszra ér.

A hóláncc felszerelésekor távol a forgalomtól, sík úton álljon meg a gépkocsival. Kapcsolja be a vészvillogókat, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé (ha van). Mindig helyezze a sebességváltót P (parkolás) állásba, illetve alacsony sebességfokozatba, használja a rögzítőféket, és kapcsolja ki a gépkocsit a hóláncc felszerelése előtt.

MEGJEGYZÉS

Hólánccok használatakor:

- Ha a felszerelt hóláncc nem megfelelő méretű, vagy nincs megfelelően felszerelve, károsodást okozhat a gépkocsi fékcsöveiben, a futóműben, a karosszériában és a kerekekben.
- SAE „S” besorolású, illetve huzal típusú hólánccot használjon.
- Ha azt hallja, hogy a hóláncc hozzáér a karosszériához, a gépkocsi karosszériájával való érintkezés elkerülése érdekében húzza meg a hólánccokat.
- A karosszéria károsodásának elkerülése érdekében körülbelül 0,5 - 1 km-es út megtétele után feszítse meg ismét a hólánccokat.
- Könnyűfém keréktárcsával rendelkező gépkocsira ne szereljen fel hólánccot. Ha elkerülhetetlen, használjon huzal típusú hólánccot.

- Olyan hóláncokat szereljen fel, amelyek megfelelnek a gumiabroncsok minden jellemző méretének, így elkerülheti a gépkocsija károsodását.
 - 19" méretű kerekeken 12 mm-nél kisebb méretű huzalos hóláncot használjon.
 - 20" méretű kerekeken AutoSock (szövet) típusú hóláncot használjon.

Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések

Az akkumulátor és a kábelek ellenőrzése

A téli hőmérséklet befolyásolja az akkumulátor teljesítményét. **A 9. fejezet utasításainak megfelelően ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket.** Az akkumulátor töltöttségi szintjét egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse.

A zárok befagyásának megelőzése

A zárok befagyásának megelőzése érdekében fecskendezzen bevizsgált jégoldó folyadékot vagy glicerint a kulcsnyílásba. Ha a kulcsnyílás már jéggel borított, permetezzen rá bevizsgált jégoldó folyadékot, hogy a jég leolvadjon. Ha a zár belső része fagyott be, próbálja meg felmelegített kulccsal kiolvasztani. Óvatosan bánjon a meleg kulccsal, mert égési sérülést okozhat.

Az ablakmosó berendezésben bevizsgált fagyálló folyadékot használjon

Az ablakmosó rendszerben lévő víz megfagyásának elkerülése érdekében öntsön a tartályba megfelelő arányban kevert, bevizsgált fagyálló ablakmosó folyadékot. A fagyálló ablakmosó folyadék beszerezhető a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben. Ne használjon fagyálló hűtőfolyadékot vagy egyéb fagyálló folyadékot, mivel ezek károsíthatják a karosszéria fényezését.

A rögzítőfék befagyásának megelőzése

Bizonyos körülmények között a rögzítőfék a rögzített állapotban befagyhat. Ennek bekövetkezése akkor a legvalószínűbb, ha a hátsó fékek körül hó vagy jég halmozódik fel, vagy a fékek nedvesek. Ha fennáll a rögzítőfék befagyásának veszélye, csak átmenetileg használja azt, amíg a sebességváltót a P (parkolás) fokozatba kapcsolja. Továbbá ékelje ki a hátsó kerekeket, így a gépkocsi nem tud elgurulni. Ezután engedje ki a rögzítőféket.

Ne engedje, hogy jég vagy hó nagyobb mennyiségben összegyűljön a gépkocsi alján

Bizonyos körülmények között hó vagy jég rakódhat le a sárvédők belső részén, és akadályozhatja a kormányzást. Ha zord téli viszonyok között vezet a gépkocsit, amikor a fentiek előfordulhatnak, rendszeresen ellenőrizze a gépkocsi alját, és győződjön meg arról, hogy az első kerekek és a kormányberendezés részegységeinek mozgását nem akadályozza semmi.

Vigyen magával szükséghelyzetben használható eszközöket

Az időjárási körülményektől függően célszerű, ha a gépkocsit felszereli megfelelő eszközökkel, amelyekre rendkívüli esetben szükség lehet. A legfontosabb eszközök, amelyeket a gépkocsiban kell tartani: hólánc, vontatókötél, zseblámpa, vészjelzőfény, homok, ásó, indítókábelek, ablak jégkaparó, kesztyű, földre helyezhető takaró, kezeslábas, takaró stb.

Ne helyezzen a motortérbe tárgyakat vagy anyagokat

A motor hűtését akadályozó tárgyak vagy anyagok elhelyezése a motortérben a motor meghibásodását okozhatja. Az ebből fakadó károkra nem vonatkozik a gyártó által nyújtott garancia.

UTÁNFUTÓ VONTATÁSA

Ha gépkocsijával vontatni szándékozik, először érdeklődj meg az országában érvényes törvényi előírásokat. A törvények különbözőségeiből adódóan az utánfutókra, a gépkocsikra vagy egyéb járművekre, illetve a szerkezetekre a vontatással kapcsolatosan vonatkozó követelmények eltérőek lehetnek. Kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a vontatással kapcsolatban.

Ne feledje, hogy az utánfutó vontatása eltér az önálló gépkocsi vezetésétől. Az utánfutó vontatása változásokat jelent az irányíthatóság, az élettartam és az elektromosenergia-fogyasztás szempontjából. A sikeres és biztonságos utánfutó-vontatás megfelelő felszerelést és annak helyes használatát igényli. Ha a gépkocsi az utánfutó-vontatás nem megfelelő végrehajtásából adódóan sérül meg, az nem tartozik a gyártó garanciális kötelezettségei közé.

Ez a fejezet sok jól bevált, fontos utánfutó-vontatási tanácsot és biztonsági szabályt tartalmaz. Ezek közül számos lényeges az Ön és utasai biztonsága szempontjából. Utánfutó vontatása előtt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.



VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Ha utánfutó vontatása esetén nem a megfelelő felszerelést használja és/vagy helytelenül vezet, elveszítheti uralmát a járműszerelvény fölött. Például, ha az utánfutó túl nehéz, előfordulhat, hogy csökken a fékek teljesítménye. Ön és utasai súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha követte a fejezetben ismertetett összes útmutatást.

- Vontatás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy az utánfutó össztömege, a jármű össztömege, a teljes tengelyterhelés és az utánfutó vonófejterhelése a határértékeken belül van.



Információ - Európa

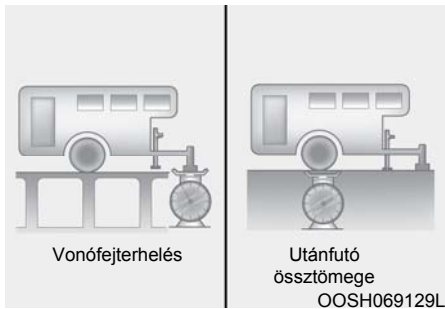
- A műszakilag megengedett maximális terhelés a hátsó tengely(ek)en nem több mint 15%-kal túlléphető, és a gépkocsi műszakilag megengedett maximális terhelése nem több mint 10%-kal vagy 100 kg-mal túlléphető (az értékek közül a legkisebb a mértékadó). Ebben az esetben ne lépje túl a 100 km/h sebességet M1 kategóriájú vagy a 80 km/h sebességet N1 kategóriájú járműveknél.
- Ha M1 kategóriájú jármű vontat utánfutót, a vonóhorogra ható többletterhelés a gumiabroncsok teherbírásának túllépését okozhatja, azonban ez nem lehet több 15%-nál. Ebben az esetben ne lépje túl a 100 km/h sebességet, és növelje meg a gumiabroncsok légnyomását 0,2 baral.
- * M1: személygépkocsik (9 vagy annál kevesebb ülés)
- * N1: kisáruszállító (maximálisan 3,5 tonna)

Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni

Az alábbiak felsorolnak néhány fontos szempontot, ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni:

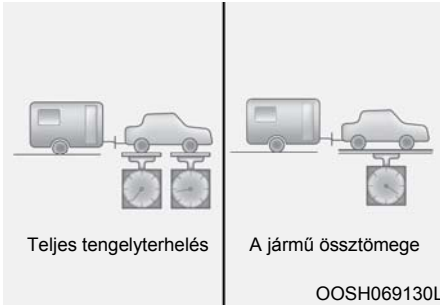
- Fontolja meg a vontatmány lengéseinek kialakulását csökkentő szerkezet alkalmazását. Érdeklődjön a vonóhorog kereskedőnél a vontatmány lengéseit csökkentő berendezésekről.
- Ne vontasson semmit gépkocsijával az első 2000 km során, hogy lehetővé tegye a gépkocsi megfelelő bejáratását. Ha ezt a figyelmeztetést nem tartja be, súlyosan károsodhat a motor.
- Ha utánfutót vontat, azt tanácsoljuk, hogy kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát a további olyan követelményekkel kapcsolatban, mint például vonóhorog készlet stb.
- Mindig mérsékelt (100 km/h sebesség alatti), illetve a vontatásra engedélyezett sebességgel vezessen.
- Hosszú emelkedőn ne lépje túl a 70 km/h sebességet, illetve a vontatásra engedélyezett sebességhatárt. Mindig az alacsonyabb értéket vegye figyelembe.
- Figyelmesen tanulmányozza a következő oldalakon ismertetett terhelés- és tömeghatárokat.

Utánfutó tömege



Mennyi az utánfutó biztonságos maximális tömege? Soha nem lehet nehezebb a fékezett utánfutóra megengedett maximális tömegnél. Azonban még az is túl nehéz lehet. Attól függ, hogyan akarja az utánfutót használni. Például a sebesség, a magasság, az út emelkedése, lejtése, a külső hőmérséklet, és a gépkocsival végzett vontatás gyakorisága, mind fontos tényező. Az utánfutó ideális tömege függhet a gépkocsiban lévő speciális felszereléstől is.

Vonófejterhelés



Fontos megmérni az utánfutó vonófejterhelését, mivel ez befolyásolja a jármű össztömegét. A vonófej terhelése maximumisan 10%-a lehet az utánfutó össztömegének, de nem haladhatja meg a maximális megengedett vonófejterhelést.

Az utánfutó berakodása után mérje meg az utánfutó és külön a vonófej terhelését, hogy megbizonyosodjon a helyes tömegértékekről. Ha nem megfelelőek, egyszerűen módosíthatja ezeket az utánfutóban lévő tárgyak áthelyezésével.

VIGYÁZAT

Tartsa be a következő óvintézkedéseket:

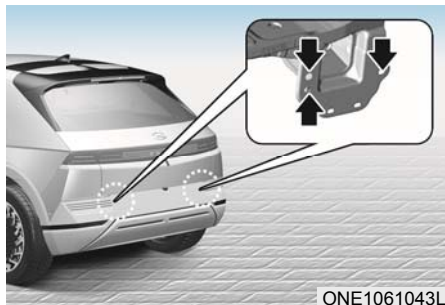
- Soha ne rakodjon úgy az utánfutóba, hogy nagyobb teher van hátul, mint elől. Az utánfutó teljes terhelésének kb. 60%-át kell előre rakodni. Hátra az utánfutó teljes terhelésének csak kb. 40%-át szabad rakodni.
- Soha ne lépje túl az utánfutóra és a vonóhorogra vonatkozó megengedett tömeget. A helytelen terhelés a gépkocsi károsodását és/vagy személyi sérülést okozhat. A tömegeket és a rakományt kereskedelmi mérlegen ellenőrizze.

Referencia tömegek és távolságok utánfutó vontatása esetén

Tétel		Vonóhorog előkészítés csomag nélkül	Vonóhorog előkészítés csomaggal
Utánfutó maximális tömege kg	Fékberendezéssel	-	1600
	Fékberendezés nélkül	-	750
Maximálisan engedélyezett, a vonóhorogra függőlegesen ható statikus terhelés kg		-	100
Ajánlott távolság a hátsó kerék középpontjától a csatlakozási pontig mm		-	795

Utánfutó vontatására szolgáló berendezés

Vonóhorog



i Információ

A vonószerkezet felszerelésére szolgáló furatok mindkét oldalon a fenéklemez alsó részén, a hátsó kerekek mögött helyezkednek el.

Fontos, hogy megfelelő legyen a vonóhorog. Az oldalszél, a nagy teherautók melletti elhaladás és az egyenetlen útfelület csak néhány ok arra, hogy miért szükséges a megfelelő vonóhorog. Az alábbiakban néhány betartandó szabály olvasható:

- Kell furatokat készíteni a gépkocsi karosszériájába a vonóhorog felszereléséhez? Ha igen, akkor a vonóhorog eltávolításakor tömítse el a furatokat. Ha nincsenek elzárva a furatok, szennyeződés és víz juthat a gépkocsi belsejébe.
- A gépkocsi lökhárítói nem alkalmasak vonóhorog rögzítésére. Ne szereljen fel kölcsönzött vagy bármilyen, lökhárítóra szerelhető típusú vonóhorogot. Csak tartóvázra szerelt vonóhorogot használjon, amely nem érinti a lökhárítót.

- A vonóhorog szerkezete a legkisebb mértékben sem takarhatja el a hátsó rendszámabláknak vagy a gépkocsi világítóberendezésének bármely részét.

Ha a hátsó rendszámablát és/vagy a gépkocsi világítóberendezését részben eltakarhatja a vonóhorog szerkezet bármelyik része, akkor nem használható olyan szerkezetű vonóhorog, amelyet szerszám nélkül nem lehet eltávolítani vagy áthelyezni. Kivételt képez az olyan berendezés, amelyet a vonóhorog gyártója olyan kioldó eszközzel, kulccsal lát el, amely könnyen kezelhető (vagyis 20 Nm-t meg nem haladó erőfelfejtést igényel).

Ne feledje, hogy a használaton kívüli vonóhorogot mindig el kell távolítani vagy át kell helyezni, ha a hátsó rendszámablát és/vagy a gépkocsi világítóberendezését a vonóhorog szerkezet bármelyik része eltakarja.

- HYUNDAI vonóhorog tartozékként a hivatalos HYUNDAI márkaszervizekben kapható.

Biztonsági láncok

Mindig szereljen láncot a gépkocsija és az utánfutó közé. A biztonsági láncra vonatkozóan útmutatásokat adhat a vonóhorog vagy az utánfutó gyártója. A biztonsági lánc felszerelésével kapcsolatban kövesse a gyártói útmutatásokat. Mindig hagyja annyira lazán a láncot, hogy kanyarodni tudjon az utánfutóval. Soha ne engedje, hogy a biztonsági lánc leérjen a földre.

Fékezett utánfutó

Ha az utánfutó fékberendezéssel szerelt, bizonyosodjon meg arról, hogy az megfelel az ország előírásainak, továbbá, hogy megfelelően felszerelt és jól működik.

Ha az utánfutó nehezebb a fékezetlen utánfutóra engedélyezett maximális tömegnél, akkor annak rendelkeznie kell megfelelő fékberendezéssel. Mindenképpen olvassa el az utánfutó fékjére vonatkozó következő útmutatásokat, hogy képes legyen azok megfelelő felszerelésére, beállítására és karbantartására. Ügyeljen arra, hogy ne módosítsa gépkocsija fékberendezését.



VIGYÁZAT

Csak akkor használja egy utánfutó saját fékberendezését, ha teljes mértékben megbizonyosodott arról, hogy a fékberendezés megfelelő beállítása megtörtént. Ezt a feladatot szakemberre kell bízni. Ehhez a munkához vegye igénybe egy hozzáértő utánfutó szakműhely segítségét.

Vezetés utánfutó vontatásakor

Az utánfutó vontatása bizonyos mértékű tapasztalatot igényel. Mielőtt útnak indul, meg kell ismerkednie az utánfutóval. Ismerkedjen meg az utánfutó többletsúlya miatt megváltozó úttartás és fékezés érzésével. Soha ne feledje, hogy a vezetett gépkocsi most hosszabb, és sokkal kevésbé reagál, mint önmagában.

Elindulás előtt ellenőrizze a vonógömböt és a szerkezetet, a biztonsági láncokat, az elektromos csatlakozó(ka)t, a világítást, a gumiabroncsokat és a fékeket.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a rakomány biztonságos rögzítését és a világítást, valamint az utánfutó fékberendezésének működését.



Információ

Ha 0 °C-nál alacsonyabb a külső hőmérséklet, és a magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, az utánfutót vontató gépkocsi teljesítménye lecsökkenhet, ami megnehezíti a gyorsítást, illetve emelkedőn haladásakor a sebesség csökkenését okozhatja.

Utánfutó vontatásakor, ha a külső hőmérséklet 0 °C-nál alacsonyabb, gondoskodjon arról, hogy a magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége 50%-nál magasabb legyen.

Távolság

Legalább kétszer akkora távolságra maradjon le az Ön előtt haladó járműtől, mint azt utánfutó nélküli gépkocsival tenné. Ez segít az olyan helyzetek elkerülésében, amelyek vészfékezést és hirtelen irányváltást igényelnek.

Előzés

Hosszabb előzési útszakaszra van szükség, ha utánfutót vontat. Továbbá a járműszerelvény nagyobb hosszúsága miatt a megelőzőt jármű mellett messzebbre kell elhaladnia, mielőtt visszatér a sávjába, hogy a megelőzőt jármű biztosan az utánfutó mögött legyen.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alsó részét. Ezután az utánfutó balra irányításához mozdítsa balra a kezét. Az utánfutó jobbra irányításához mozdítsa jobbra a kezét. Mindig a lehető leglassabban tolasson, és amennyiben lehetséges, valaki irányítsa tolatás közben.

Kanyarodás

Ha utánfutóval kanyarodik, szélesebben forduljon, mint normál esetben. Ha így jár el, az utánfutó nem megy le az útpadkára, nem ütközik neki a járdaszegélynek, útjelzéseknek, fáknak vagy egyéb tárgyaknak. Kerülje a rántásszerű vagy hirtelen manővereket. Időben jelezze előre szándékát.

Irányjelző lámpák

Ha utánfutót vontat, gépkocsijában eltérő irányjelző relére és kiegészítő vezetékekre van szükség. A műszercsoportban lévő zöld nyilak mindig villognak, ha kanyarodást vagy sávváltást jelez. Ha helyes a csatlakoztatás, az utánfutó irányjelzői szintén villognak, illetve lámpái világítanak, és jelzik a közlekedés többi résztvevője számára kanyarodási, sávváltási vagy megállási szándékát.

Ha utánfutót vontat, a műszercsoportban lévő zöld nyilak akkor is villognak, ha az utánfutó izzója kiégett. Így azt gondolhatja, hogy az Ön mögött haladók látják a jelzéseket, miközben a valóságban nem. Ezért nagyon fontos, hogy rendszeresen ellenőrizze az utánfutó izzók megfelelő működését. Akkor is minden alkalommal ellenőrizni kell a világítást, ha leköti, majd visszacsatlakoztatja a vezetékeket.



VIGYÁZAT

Ne csatlakoztassa az utánfutó világítóberendezését közvetlenül a gépkocsi világítóberendezésére. Csak jóváhagyott utánfutó kábelköteget használjon. Ha nem így jár el, az a gépkocsi elektromos rendszerének károsodásához és/vagy személyi sérüléshez vezethet. Azt tanácsoljuk, hogy további segítségért keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Vezetés lejtőn és emelkedőn

Csökkentse sebességét, mielőtt hosszú vagy meredek lejtőhöz érkezik, és elindul lefelé.

Hosszú emelkedőn mérsékelje sebességét körülbelül 70 km/h-ra, hogy ezzel csökkentse a motor túlmelegedésének lehetőségét.

MEGJEGYZÉS

A motor túlmelegedésének megelőzése érdekében:

- **Ha úgy vontat utánfutót, hogy eléri a gépkocsi maximális össztömegét és a maximális vontatható tömeget, a motor túlmelegedhet. Ilyen körülmények közötti vezetéskor álljon meg a gépkocsival, és várja meg, amíg a motor lehűl. Továbbhaladhat, miután a motor kellőképpen lehűlt.**
- **Utánfutó vontatásakor a gépkocsi sebessége sokkal alacsonyabb lehet a forgalom általános sebességénél, különösen emelkedőn felfelé haladáskor. Ha utánfutóval emelkedőn felfelé halad, a jobb oldali sávban közlekedjen. A gépkocsi sebességét az utánfutóval közlekedő gépkocsik számára maximálisan megengedett sebességtől, az emelkedő meredekségétől és az utánfutó súlyától függően válassza meg.**

Parkolás lejtőn és emelkedőn

Általában, ha gépkocsijára utánfutót kapcsolt, kerülnie kell a meredek utakon való parkolást.

Ha mégis lejtőn vagy emelkedőn kell leparkolnia az utánfutóval, azt az alábbiak szerint tegye:

1. Álljon meg a gépkocsival a parkolóhelyen.
Fordítsa a kerekeket a padka felé (jobbra, ha lejtőn lefelé, balra, ha emelkedőn felfelé áll).
2. Kapcsoljon P (parkolás) állásba.
3. Használja a rögzítőféket, és állítsa le a gépkocsit.
4. Ékelje ki az utánfutó kerekeit a kerekek lejtő felé néző oldalán.
5. Indítsa be a gépkocsit, nyomja le a fékpedált, kapcsoljon üresbe, engedje ki a rögzítőféket, és lassan engedje fel a fékpedált, amíg az utánfutó kerekeinél lévő ékek felveszik a terhelést.
6. Ismét nyomja le a fékpedált, és húzza be a rögzítőféket.
7. Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, ha emelkedőn, illetve hátramenetbe (R), ha lejtőn lefelé parkol.
8. Állítsa le a gépkocsit, engedje fel a fékpedált, azonban hagyja, hogy a rögzítőfék is tartsa a gépkocsit.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy végzetes sérülések megelőzése érdekében:

- Ne szálljon ki a gépkocsiból, amíg nem húzta be erősen a rögzítőféket. Ha a gépkocsit bekapcsolva hagyja, a gépkocsi váratlanul elindulhat. Ön és más személyek súlyos vagy halálos sérülést szenvedhetnek.
- Ne használja a gázpedált a gépkocsi emelkedőn való megtartására.

Elindulás a gépkocsival emelkedőn való parkolás után

1. P (parkolás) állásban lévő sebességváltóval nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, miközben:
 - Indítsa be a gépkocsit.
 - Kapcsoljon sebességfokozatba, és
 - Engedje ki a rögzítőféket.
2. Lassan engedje fel a fékpedált.
3. Lassan induljon el, amíg az utánfutó elmozdul az ékekről.
4. Álljon meg, és kérjen meg valakit az ékek felszedésére és elrakására.

Karbantartás utánfutó vontatása esetén

A gépkocsi gyakrabban igényel karbantartást, ha rendszeresen utánfutót vontat. Fordítson különös figyelmet a következőkre: fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék, tengelyek kenése és hűtőfolyadék. Egy másik lényeges elem a fékek állapotának gyakori ellenőrzése. Ha utánfutót vontat, ajánlott ezeknek a részeknek az elindulás előtti átvizsgálása. Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Kövesse az utánfutóhoz mellékelt karbantartási ütemtervet, és rendszeres időközönként végezze el az ellenőrzést. Célszerű az ellenőrzést mindennap elindulás előtt végrehajtani. A legfontosabb, hogy a vonóhorog összes csavarja és anyacsavarja megfelelően meg legyen húzva.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- Az utánfutó vontatása közben fellépő magasabb terhelés miatt meleg napokon vagy emelkedőn felfelé haladva túlmelegedés következhet be.
- Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze a fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadékát.

A GÉPKOCSI TÖMEGE

A vezetőajtó oszlopán két címke található, amelyeken a gépkocsi terhelhetősége van feltüntetve: a gumibroncs és terhelési információs adattábla, valamint a jóváhagyási adattábla.

Mielőtt hozzáfogna a gépkocsiba való bearakodáshoz, ismerje meg azokat a fogalmakat, amelyek meghatározzák a gépkocsi terhelhetőségét és tömegeloszlását. Ezeket az adatokat a gépkocsiban található adattábláról lehet leolvasni:

A saját tömeg alapértéke

Ez a tömeg tartalmazza a gépkocsi, a magasfeszültségű akkumulátor és az összes szériafelszerelés tömegét. Ebbe nem tartozik bele az utasok, a csomagok és az opcionális felszerelések tömege.

A gépkocsi saját tömege

Ez a márkakereskedéstől átvett új gépkocsi átadáskori tömege, amikor az már felszerelt a kívánság szerinti tartozékokkal.

Terhelhetőség

Ez az adat a gépkocsi által szállítható személyek és csomagok, valamint az opcionális tartozékok tömegét jelenti.

Tengelyterhelés (GAW)

Ez az a teljes tömeg, amely az első és a hátsó tengelyekre nehezedik, beleértve a gépkocsi saját tömegét, valamint a szállított személyek és csomagok tömegét.

Maximálisan engedélyezett tengelyterhelés (GAWR)

Ez a maximális megengedett tömeg, amellyel az egyes (első vagy hátsó) tengelyek terhelhetők. Ezeket az adatokat a gépkocsi adattáblája is tartalmazza. Az egyes tengelyekre jutó teljes terhelés a vonatkozó határértéket soha nem lépheti túl.

A gépkocsi össztömege (GVW)

Ez a tömeg a következők összegéből adódik: a gépkocsi menetkész tömege, az utasok tömege és a csomagok tömege.

A gépkocsi műszakilag megengedett össztömege (GVWR)

Ez az adat a teljes terhelésű gépkocsi maximális megengedett tömege (opcionális felszerelések, tartozékok, utasok, csomagok tömegével együtt). A műszakilag megengedett maximális tömeg adatot a vezető oldali ajtóoszlopon lévő gépkocsi adattábláról lehet leolvasni.

Túlterhelés



VIGYÁZAT

A maximális megengedett tengelyterhelés (GAWR) és a műszakilag megengedett maximális össztömeg (GVWR) értékeket a gépkocsi adattáblájáról lehet leolvasni. Ha a gépkocsit bármilyen módon túlterheli, és ezen értéket túllépi, az balesethez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet. Önnek ki kell számítanania a terhelést a csomagok (és az utasok) tömegének megméréseivel, mielőtt a gépkocsiba helyezi azokat. Ügyeljen arra, hogy ne terhelje túl a gépkocsit.

7. Vezetőt segítő rendszer

Biztonságos vezetés

Frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer	7-2
Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA).....	7-26
Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist - BCA).....	7-32
Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW).....	7-46
Biztonságos kiszállást segítő (Safe Exit Assist - SEA) rendszer.....	7-52
Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA).....	7-59
Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA)	7-62
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW).....	7-68
Holtterfigyelő képernyő (BVM).....	7-74

Vezetési kényelem

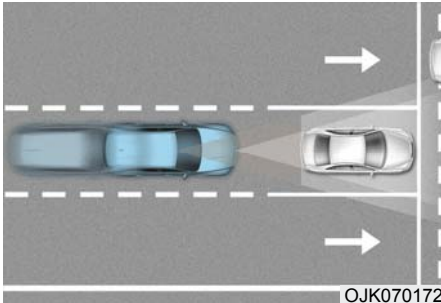
Sebességtartó automatika (CC)	7-76
Intelligens sebességtartó automatika (SCC)	7-80
Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC).....	7-98
Sávtartást segítő rendszer (LFA).....	7-105
Vezetési segítség autópályán (HDA)	7-109

Biztonságos parkolás

Tolatókamera képernyő (RVM).....	7-121
Körpanoráma képernyő (SVM)	7-124
Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő (RCCA) rendszer	7-130
Hátmenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW).....	7-141
Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW).....	7-145
Hátmenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA).....	7-150
Távírányítású parkolást segítő intelligens rendszer (RSPA)	7-158

Megfelelőségi nyilatkozat.....	7-183
--------------------------------	-------

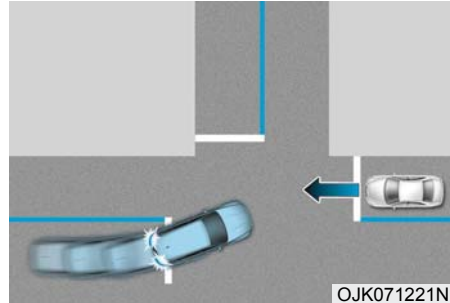
FRONTÁLIS ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ (FCA) RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A frontális ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen az elől haladó gépkocsi észlelésére és megfigyelésére, illetve segítse az úton lévő gyalogos vagy kerékpáros észlelését. Figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy hamarosan bekövetkező ütközésre, és működteti a vészfékezési funkciót.

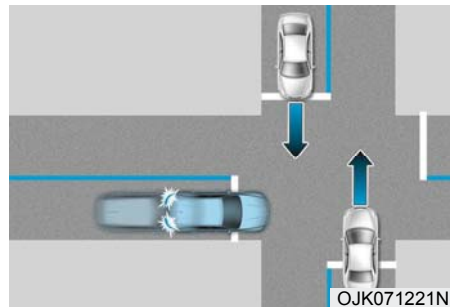
Továbbá, első sarokban lévő radarokkal felszerelt gépkocsi esetén, nagy sebességgel haladáskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer segít az elől és a másik sávokban lévő gépkocsik észlelésében. Ha sávváltáskor egy hamarosan bekövetkező ütközés veszélye fenyeget, akkor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az ütközés elkerülése érdekében működteti a vészfékezési funkciót.

Útkereszteződésben kanyarodási funkció (egyes változatoknál)



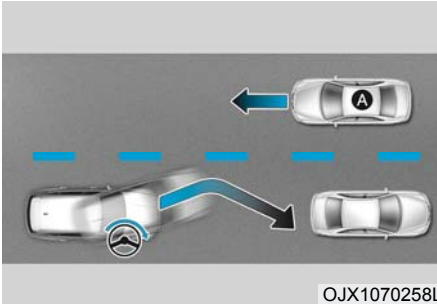
Az útkereszteződésben kanyarodási funkció a vészfékezési funkció működtetésével segít elkerülni egy szomszédos sávban szemből érkező járművel történő ütközést, amikor bekapcsolt irányjelzők mellett egy útkereszteződésben balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobb kormányos változatoknál) kanyarodik.

Útkereszteződésen áthaladási funkció (egyes változatoknál)



Az útkereszteződésen áthaladási funkció a vészfékezési funkció működtetésével segít elkerülni egy bal vagy jobb oldalról érkező járművel történő ütközést egy útkereszteződésen áthaladáskor.

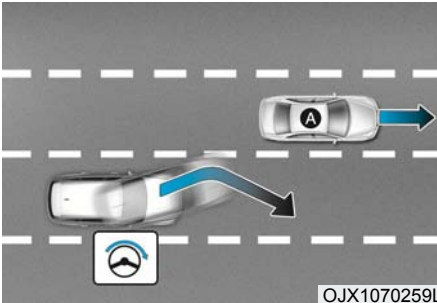
Sávváltási funkció szemből érkező gépkocsi esetén (egyes változatoknál)



[A]: Szemből érkező gépkocsi

A szemből érkező gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkció sávváltáskor egy szembejövő gépkocsival való ütközés elkerülésében kormányzással segíti a vezetőt.

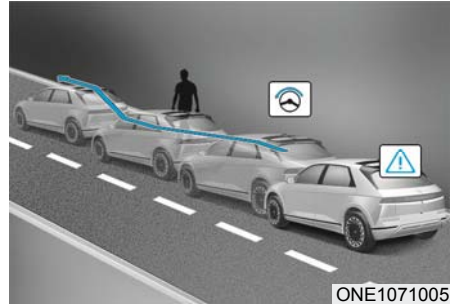
Sávváltási funkció oldalt haladó gépkocsi esetén (egyes változatoknál)



[A]: Elöl, oldalt haladó gépkocsi

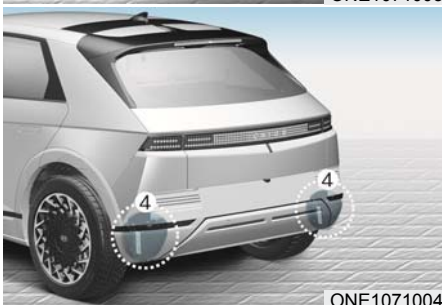
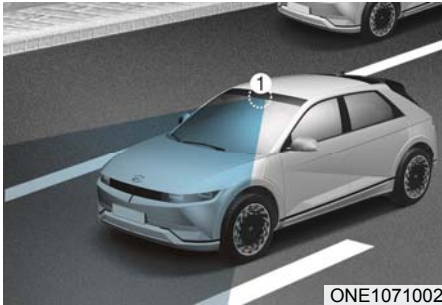
Az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkció sávváltáskor a szomszédos sávban elől haladó gépkocsival való ütközés elkerülésében kormányzással segíti a vezetőt.

Elkerülő kormányzást segítő funkció (egyes változatoknál)



- A vezető által végrehajtott kormányzási manőver segítése
Az elkerülő kormányzást segítő funkció az azonos sávban lévő gépkocsival, gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés elkerülésében segít. Ha ütközési kockázat észlelhető, az elkerülő kormányzást segítő funkció figyelmezteti a vezetőt, és amennyiben a vezető az ütközés elkerülése érdekében kormányzási beavatkozást végez, segítséget nyújt a vezetőknek a kormányzásban.
- Elkerülő kormányzást segítő funkció
Az elkerülő kormányzást segítő funkció az azonos sávban lévő gyalogossal vagy kerékpárossal való ütközés elkerülésében segít. Ha ütközési kockázat észlelhető, az elkerülő kormányzást segítő funkció figyelmezteti a vezetőt, és amennyiben van hely a sávban történő ütközés elkerüléséhez, segítséget nyújt a vezetőknek a kormányzásban.

Észlelést végző érzékelő



- [1]: Előrefelé néző kamera, [2]: Első radar,
[3]: Első sarokban lévő radar (egyes változatoknál),
[4]: Hátsó sarokban lévő radar (egyes változatoknál)

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.




FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelő egységet.
- Az észlelést végző érzékelők cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Soha ne helyezzen semmilyen tartozékot vagy matricát a szélvédőre, illetve ne színezza a szélvédőt.
- Fokozottan ügyeljen arra, hogy az előrefelé néző kamera száraz maradjon.
- Soha ne helyezzen a műszerfalra olyan tárgyakat, mint például fehér papírlapokat, tükröt stb., amelyek visszaverik a fényt.
- Ne helyezzen rendszámablakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot az első radar burkolatának közelébe.
- Mindig tartsa tisztán, szennyeződéstől és portól mentesen az első radart és annak burkolatát.

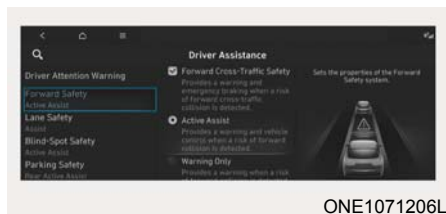
A gépkocsi mosásához kizárólag puha törülköndőt használjon. Ne irányítsa a magasnyomású víz sugarat közvetlenül az érzékelőre vagy az érzékelő burkolatára.

- Ha sürgősen erőt fejtenek ki a radarra vagy a radar környezetére, annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon egy sérült első radarburkolat javításához vagy cseréjéhez. Ne fényezze le az első radar burkolatát.

- Első sarokban lévő radarral és/vagy hátsó sarokban lévő radarral felszerelt gépkocsik
 - Ne helyezzen rendszámtáblakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot az első sarokban lévő radar vagy a hátsó sarokban lévő radar közelébe.
 - Előfordulhat, hogy a funkció nem működik megfelelően, ha a lökhárítót kicserélték, illetve az első sarokban lévő radar vagy a hátsó sarokban lévő radar körüli terület megsérült vagy azt újrafényezték.
 - Ha a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, az nagymértékben befolyásolhatja a hátsó sarokban lévő radar hatékonyságát, vagy előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, továbbá a kormánykerék vibrálni kezd az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékezést segítő vagy a kormányzást segítő (egyes változatoknál) funkció az ütközés kockázatának függvényében lép működésbe.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, továbbá a kormánykerék vibrálni kezd az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékberendezésen és a kormánykeréken (egyes változatoknál) nem történik beavatkozás. Szükség esetén a vezető feladata a fékpedál lenyomása, illetve a gépkocsi kormányzása.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol. A műszer-csoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.


A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

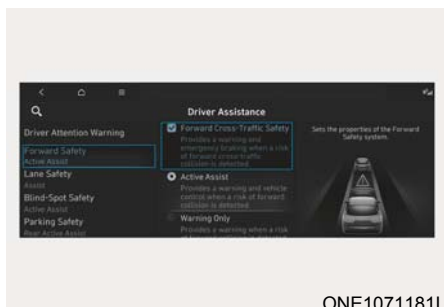
A funkciók beállítása



Forward safety [Előre irányuló biztonság]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Forward Safety [Előre irányuló biztonság] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

A vezető a Settings [Beállítások] menüben tudja ellenőrizni a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer be-, illetve kikapcsolt állapotát. Ha a  figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad, amikor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer bekapcsolt állapotú, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



ONE1071181L

Forward Cross Traffic Safety [Elöl keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági funkció] (egyes változatoknál)

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Forward Safety [Előre irányuló biztonság] → Forward Cross-Traffic Safety [Első keresztirányú forgalom biztonsága] menüpontokat az útkereszteződésen áthaladási funkció bekapcsolásához, míg a funkció kikapcsolásához törölje a kiválasztást.

VIGYÁZAT


A gépkocsi ismételt bekapcsolásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

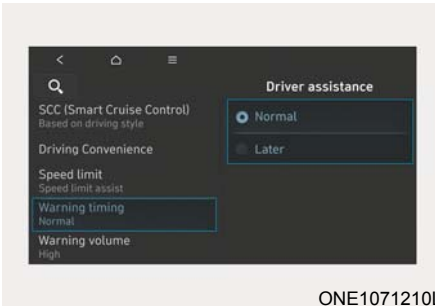
FIGYELEM

- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen és a kormánykeréken (egyes változatoknál) nem történik beavatkozás.

- Az előre irányuló biztonság beállítási magukban foglalják az alap funkciót és az útkereszteződésben kanyarodási funkciót, a szemből érkező gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkciót, az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkciót és az elkerülő kormányzást segítő funkciót (egyes változatoknál).
- Ha az előre irányuló biztonság az Off [Kikapcsolt] opcióra van állítva, az útkereszteződésben kanyarodási funkció akkor sem fog működni, ha a Forward Cross-Traffic Safety [Első keresztirányú forgalom biztonsága] opció kiválasztásra került (egyes változatoknál).
- A kormánykerék vibrálása be- vagy kikapcsolható. A Settings [Beállítások] menüben tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver assistance [Vezető segítése] → Haptic Warning [Érezhető jelzés] opciót.

Információ

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával kikapcsolják. A műszercsoportban lévő  figyelmeztető lámpa felgyullad.

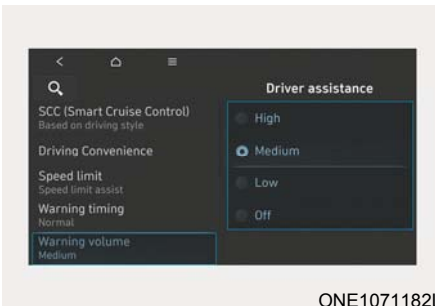


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban módosíthatja a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetést segítő figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

menüpontokat a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- **A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.**
- **Ha az elöl haladó gépkocsi hirtelen áll meg, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.**
- **A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.**



Információ

A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása a gépkocsi ismételt bekapcsolása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Alap funkció

Figyelmeztetés és beavatkozás

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer alapvető funkciója a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközési szint függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése].



ONE1071183L

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 200 km/h között van.
- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost vagy kerékpárost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 85 km/h között van.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, akkor a fékberendezésen végzett beavatkozásra kerülhet sor.



ONE1071184L

Emergency Braking [Vészfékezés]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészfékezés következik.
- Ha a funkció egy elől lévő gépkocsit észlel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 75 km/h között van.
- Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülése még sávvaltással is nehéz, a funkció akkor fog működésbe lépni, amikor az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 100 km/h között van (első sarokban lévő radarral szerelt változatoknál).

A funkció működési tartománya az elől lévő forgalmi körülmények vagy a gépkocsi környezetének függvényében lecsökkenhet.

- Ha a funkció egy elől lévő gyalogost vagy kerékpárost ismer fel, akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 65 km/h között van.
- Vészfékezési helyzetben a funkció az elől lévő gépkocsival, gyalogossal vagy kerékpárossal történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.



ONE1071185L

A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.

Útkeresztződésben kanyarodási funkció (egyves változatoknál)

Figyelmeztetés és beavatkozás

Az útkeresztződésben kanyarodási funkció feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközés kockázati szintjének függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése].



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 30 km/h között van, és a szemből érkező jármű sebessége körülbelül 30 km/h és 70 km/h között van.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] opció került kiválasztásra, akkor a fékberendezésen végzett beavatkozásra kerülhet sor.



Emergency Braking [Vészfékezés]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészfékezés következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 30 km/h között van, és a szemből érkező jármű sebessége körülbelül 30 km/h és 70 km/h között van.
- Vészfékezési helyzetben a funkció a szemből érkező gépkocsival történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.

i Információ

Bal oldali vezetőülés esetén az útke-resztesztződésben kanyarodási funkció csak akkor lép működésbe, ha a vezető balra kanyarodik. Jobb oldali vezetőülés esetén a funkció csak akkor lép működésbe, ha a vezető jobbra kanyarodik.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.

Útkereszteződésen áthaladási funkció (egyves változatoknál)

Figyelmeztetés és beavatkozás

Az útkereszteződésen áthaladási funkció feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközés kockázati szintjének függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerőszabályozás befejezése].



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 30 km/h között van, és a keresztirányban elhaladó jármű sebessége körülbelül 10 km/h és 60 km/h között van.
- Ha az Active Assist [Aktív segítség] és a Forward Cross Traffic Safety [Elöl keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága] opciók kerültek kiválasztásra, akkor sor kerülhet a fékberendezésen végzett beavatkozásra.



Emergency Braking [Vészfékezés]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Braking [Vészfékezés] figyelmeztető üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészfékezés következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 10 km/h és 30 km/h között van, és a keresztirányban elhaladó jármű sebessége körülbelül 10 km/h és 20 km/h között van.
- Vészfékezési helyzetben a funkció a keresztirányban elhaladó gépkocsival történő ütközés elkerülése érdekében erős fékhatás létrehozásával avatkozik be a fékrendszeren.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.



FIGYELEM

Ha az ütközés szöge a keresztirányban elhaladó gépkocsival egy bizonyos tartományon kívül van, előfordulhat, hogy az útkereszteződésen áthaladási funkció figyelmeztetése és ellenőrzése túl későn vagy egyáltalán nem lép működésbe.

Sávváltási funkció szemből érkező gépkocsi esetén (egyes változatoknál)

Figyelmeztetés és beavatkozás

A szemből érkező gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkció feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközés kockázati szintjének függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] és Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás].



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 km/h és 145 km/h között van, míg a szemből érkező jármű sebessége meghaladja a körülbelül 10 km/h-t, és a gépkocsijához viszonyított relatív sebessége megközelítőleg 200 km/h alatt van.



Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás] figyelmeztető üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészhelyzeti kormányzás következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 km/h és 145 km/h között van, míg a szemből érkező jármű sebessége meghaladja a körülbelül 10 km/h-t, és a gépkocsijához viszonyított relatív sebessége megközelítőleg 200 km/h alatt van.
- Vészhelyzeti kormányzási körülmények között a funkció a szemből érkező gépkocsival történő ütközés elkerülése érdekében kormányzással avatkozik be.

Sávváltási funkció oldalt haladó gépkocsi esetén (egyes változatoknál)

Figyelmeztetés és beavatkozás

Az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkció feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközés kockázati szintjének függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] és Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás].



Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]

- A vezető figyelmeztetése érdekében a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 km/h és 145 km/h között van.



Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás]

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás] figyelmeztető üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőknek, hogy vészhelyzeti kormányzás következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 km/h és 145 km/h között van.
- Vészhelyzeti kormányzási körülmények között a funkció az oldalt haladó gépkocsival történő ütközés elkerülése érdekében kormányzással avatkozik be.



FIGYELEM

Előfordulhat, hogy az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási funkció nem lép működésbe, ha a szemből érkező gépkocsi sebessége 0 km/h.

Elkerülő kormányzást segítő funkció (egyes változatoknál)

Figyelmeztetés és beavatkozás

Az elkerülő kormányzást segítő funkció figyelmezteti a vezetőt, és vészhelyzeti kormányzással ellenőrzés alatt tartja a gépkocsit.



Vészhelyzeti kormányzás (a vezető által végrehajtott kormányzási manőver segítése)

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás] üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőknek, hogy vészhelyzeti kormányzás következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 40 km/h és 85 km/h között van.
- Ha előre felé egy gépkocsival, gyalogossal vagy kerékpárossal történő ütközés veszélye észlelhető, és a vezető az ütközés elkerülése céljából kormányzási manővert hajt végre, akkor a funkció az ütközés elkerülése érdekében segítséget nyújt a kormánykerék kezelésében.



Vészhelyzeti kormányzás (elkerülő kormányzást segítő funkció)

- A műszercsoportban megjelenő Emergency Steering [Vészhelyzeti kormányzás] üzenet, egy figyelmeztető hangjelzés megszólalása és a kormánykerék vibrálása jelzi a vezetőnek, hogy vészhelyzeti kormányzás következik.
- A funkció akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 65 km/h és 75 km/h között van.
- Ha egy elől lévő gyalogossal vagy kerékpárossal magas ütközési kockázat észlelhető, és a gépkocsi sebessége a vészfékezés működési tartományán belül van, akkor a funkció a kormánykezelést támogatva nyújt segítséget az ütközés megelőzésében, ha a haladási sávban elegendő hely van az ütközés elkerüléséhez.



FIGYELEM

- A kormánykerék automatikusan elfordulhat a vészhelyzeti kormányzási beavatkozás során.
- A kockázati tényezők megszűnésekor a vészhelyzeti kormányzás automatikusan kikapcsol. Szükség esetén a vezetőnek kell kormányoznia a gépkocsit.
- Előfordulhat, hogy a vészhelyzeti kormányzás nem működik vagy működés közben kikapcsol, ha a kormánykereket erősen fogják vagy az ellentétes irányba fordítják el.
- Amikor kormányzást segítő beavatkozás történik egy gépkocsival, gyalogossal vagy kerékpárossal történő ütközés elkerülése érdekében, az elkerülő kormányzást segítő funkció kikapcsol, ha más tárgyakkal (gépkocsik, gyalogosok vagy kerékpárosok) való ütközés valószínűsíthető.
- Előfordulhat, hogy az elkerülő kormányzást segítő funkció nem működik, ha a haladási sávban nincs elegendő hely az ütközés elkerüléséhez.



Információ

A figyelmeztető üzenetekre vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza az „Alap funkció” című rész „Ütközésre figyelmeztetés” bekezdését.



VIGYÁZAT

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

- Ha az Active Assist [Aktív segítség] vagy a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció van kiválasztva, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol, amikor az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával és megnyomva tartásával kikapcsolják. Ilyen esetben nem lehet a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer a Settings [Beállítások] menüben beállítani, és a műszercsoportban felgyullad a  figyelmeztető lámpa, ami normális jelenség. A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer megőrzi a legutolsó beállítását, ha az ESC rendszert az ESC OFF gomb megnyomásával bekapcsolják.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- A vezető felelőssége a gépkocsi felletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol vagy nem megfelelően működik, illetve szükségtelenül működésbe lép.



VIGYÁZAT

- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- Vészfékezéskor a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.



FIGYELEM

- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési sebességtartománya az elöl lévő gépkocsi, gyalogos vagy kerékpáros és a környezet függvényében lecsökkenhet. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer csak figyelmezteti a vezetőt, vagy nem lép működésbe.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer bizonyos körülmények között a szemből érkező jármű állapotán, a vezetési irányon, a sebességen és a környezeten alapuló kockázati szint figyelembe vételével fog működésbe lépni.
- Ha ütközés várható egy környezetben lévő gépkocsival, a szemből érkező gépkocsi miatt beavatkozó sáv váltási, az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sáv váltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók csak figyelmeztetik a vezetőt (egyes változatoknál).



Információ



Egy hamarosan bekövetkező ütközés esetén a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beavatkozhat a fékrendszerbe, ha a vezető által létrehozott fékhatás nem elegendő.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége és korlátai

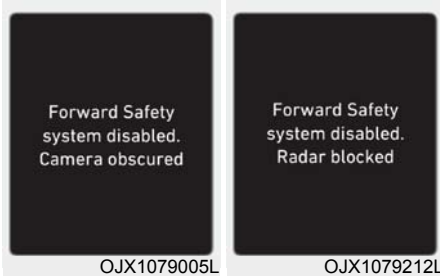
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége





OTM070094N

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a Check Forward Safety [Ellenőrizze az előre irányuló biztonsági rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előre felé néző kamerát szerelték, az első radar burkolatát, a lökhárítót vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a műszercsoportban megjelenik a „Forward Safety system disabled. Camera obscured” [Az előre irányuló biztonsági rendszer kikapcsolt. A kamera kilátása korlátozott] vagy a „Forward Safety system disabled. Radar blocked” [Az előre irányuló biztonsági rendszer kikapcsolt. A radar eltakarva] figyelmeztető üzenet, és felgyulladnak a  és  figyelmeztető lámpák.

A hó, víz vagy idegen anyag eltávolítása után a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer az akadály (hó, víz vagy idegen anyag) eltávolítása után (beleértve a hátsó lökhárítónál az utánfutót, csomagtartót stb.) továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

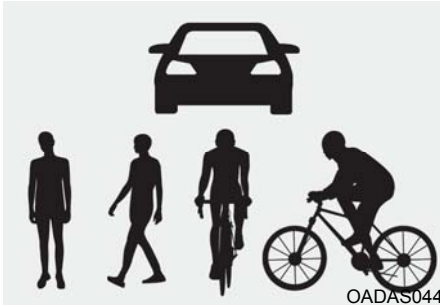
- Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az érzékelő vagy a környezet szennyezett vagy sérült.
- Az előre felé néző kamera körül a környezeti körülmények miatt a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvséget nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- A mosófoliadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörlő bekapcsolt állapotban van.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Az előre felé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövők fényszóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.

- A gépkocsiját vontatják.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fényszórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.
- A gépkocsinak, gyalogosnak vagy kerékpárosnak csak egy része észlelhető.
- Az elöl haladó jármű egy busz, egy nehéz-tehergépjármű, egy szokatlan alakú rakományt szállító tehergépjármű, utánfutó stb.
- Az elöl haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elöl lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható, például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik, vagy a jármű oldala látványos stb.
- Az elöl lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű, egy gyalogos vagy egy kerékpáros hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszautkrözködik az első radaron.
- Az elöl lévő kerékpár olyan anyagból készült, illetve a kerékpáros olyan felszerelést visel, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Az elöl lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elöl lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elöl lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Az elöl lévő jármű egy ütközés elkerülése érdekében az Ön gépkocsijával ellentétes irányba kormányoz.
- Ha elöl halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elöl lévő járművet hó borítja.
- Elhagyja a sávot, vagy visszatér a sávba.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elöl lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Az elöl lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elöl lévő jármű emelkedőn vagy lejtőn halad.
- A gyalogost vagy kerékpárost nem teljesen érzékeli a rendszer, ha például a gyalogos előrehajol, vagy nem teljesen kiegyenesedve halad.
- A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot vagy felszerelést visel, amely megnehezíti egy gyalogos vagy egy kerékpáros észlelését.



A fenti ábra azt mutatja, hogy milyen képet észlel az előrefelé néző kamera és az első radar járműként, gyalogosként vagy kerékpárosként.

- Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros nagyon gyorsan mozog.
 - Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros alacsony, vagy alacsony testtartásban helyezkedik el.
 - Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros csökkent mozgásképességű.
 - Az elől lévő gyalogos vagy kerékpáros útvonala metszi a gépkocsi a haladási irányát.
 - A gyalogosok vagy kerékpárosok csoportot képeznek, vagy nagy tömeg van az úton.
 - A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
 - Nehéz megkülönböztetni a gyalogost vagy a kerékpárost a környezet hasonló alakú szerkezeteitől.
- Ön egy gyalogos, kerékpáros, illetve közlekedési táblák, szerkezetek stb. mellett halad el egy kereszteződés közelében.
 - Parkolóhelyen közlekedés során.
 - Fizetőkapun, építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
 - Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
 - Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
 - A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
 - A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumibroncs-légnyomás stb. miatt.
 - Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
 - Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztülhaladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

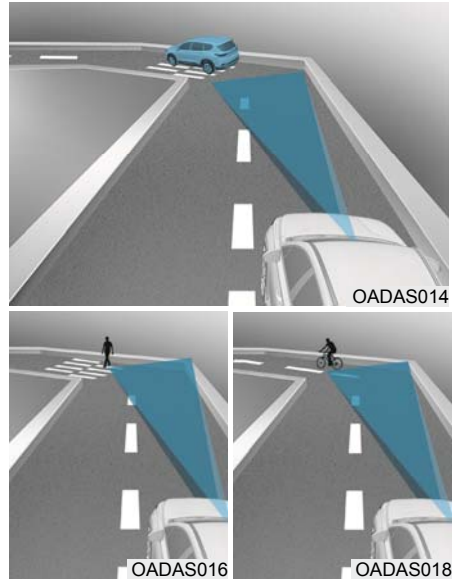
Az útkereszteződésen áthaladási, a szemből érkező gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási, az oldalt haladó gépkocsi miatt beavatkozó sávváltási és az elkerülő kormányzást segítő funkciók (egyes változatoknál)

- Az első sarokban lévő radar vagy a hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Utánfutó csatlakozik, vagy csomagtartó van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- Az első sarokban lévő radart vagy a hátsó sarokban lévő radart hó, víz, szennyeződés stb. borítja.
- Az első sarokban lévő radar vagy a hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót idegen anyag borítja vagy takarja, mint például lökhárító matrica, lökhárító védőrács, kerékpártartó stb.
- Az első sarokban lévő radar vagy a hátsó sarokban lévő radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy a radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első sarokban lévő radart vagy a hátsó sarokban lévő radart más gépkocsik, falak vagy oszlopok takarják.
- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Olyan úton haladáskor, ahol a védőkorlát vagy a fal kettős szerkezetű.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik gépkocsi nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik gépkocsit.
- A gépkocsi a másik sávban lévő gépkocsival egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő gépkocsi két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő gépkocsi az Ön melletti sávba halad át.
- Motorkerékpárt vagy kerékpárt észlel.
- Olyan járművet, mint például platós utánfutót észlel.
- Egy nagy járművet, mint például autóbust vagy tehergépjárművet észlel.
- Egy kis méretű mozgó akadályt, mint például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit észlel.
- Alacsony járművet, mint például egy sportautót észlel.
- A forgalmi sáv idegen anyagok, mint például eső, hó, por, homok, olaj és víztócsák miatt rosszul látható.
- Az útburkolati jel színe nem különböztethető meg az úttesttől.

- A sázelválasztó vonalak vagy jelek közelében útburkolati jelek vannak, amelyek hasonlítanak a sázelválasztó jelekre.
- A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfógó falak stb. árnyéka a sázelválasztó jelekre esik.
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve a sázelválasztó jelek keresztezik egymást.
- Több mint két sázelválasztó jel van az úton.
- A sázelválasztó jelek bonyolultak, vagy a sázelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzése vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sázelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv nagyon széles vagy keskeny.
- Útburkolati jel nélküli a járdaszegély vagy az útpadka.
- Az elől lévő jármű egyik oldala a sázelválasztó vonalon halad.
- Nagyon kicsi az elől haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság.

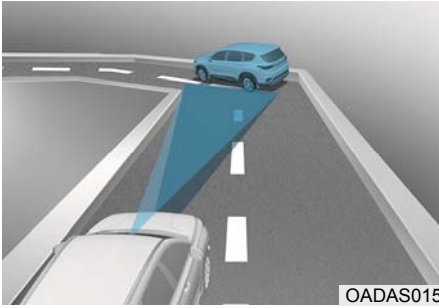
VIGYÁZAT

- Vezetés kanyarban

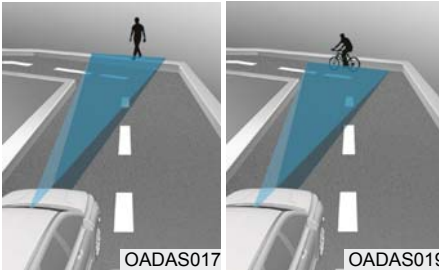


Kanyargós úton vezetéskor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat. Ez azt eredményezheti, hogy a figyelmeztetés, a fékezés vagy a kormányzást segítő beavatkozás (egyes változatoknál) annak ellenére elmarad, hogy szükség lenne rá.

Kanyargós úton vezetéskor mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



OADAS015



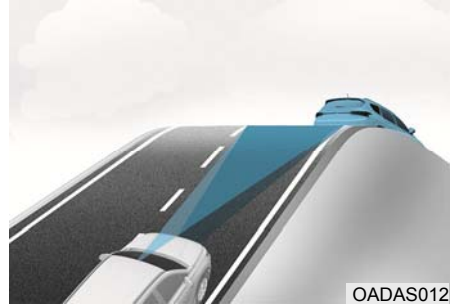
OADAS017

OADAS019

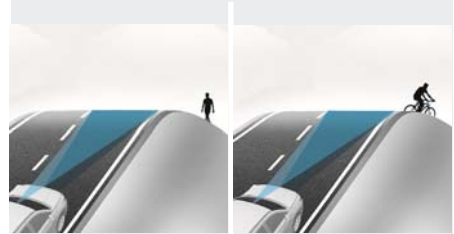
Előfordulhat, hogy kanyargós úton vezetéskor a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer egy másik sávban vagy a sávon kívül lévő gépjárművet, gyalogost vagy kerékpárost ismer fel.

Ilyen esetben a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt, működtetheti a féket vagy végezhet kormányzási beavatkozást (egyes változatoknál). Mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli forgalmi körülményeket.

• Vezetés emelkedőn/lejtőn



OADAS012



OADAS010

OADAS011

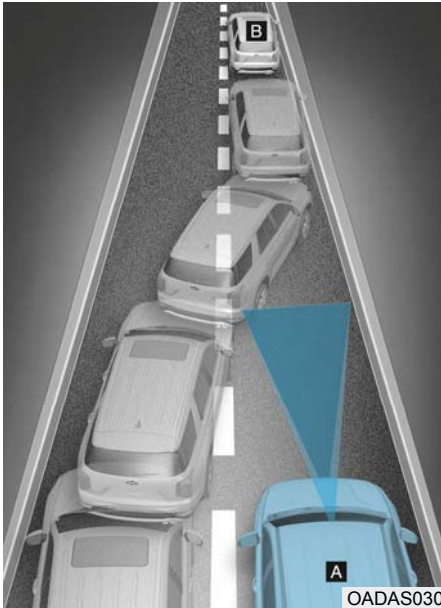
Emelkedőn vagy lejtőn haladásakor előfordulhat, hogy az érzékelők teljesítményének leromlása miatt a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem ismeri fel a többi gépjárművet, a gyalogosokat vagy a kerékpárosokat.

Ez szükségtelen figyelmeztetést, fékezést vagy kormányzást segítő beavatkozást (egyes változatoknál) okozhat, illetve a figyelmeztetés, a fékezés vagy a kormányzást segítő beavatkozás annak ellenére elmaradhat, hogy szükség lenne rá.

Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit, gyalogost vagy kerékpárost.

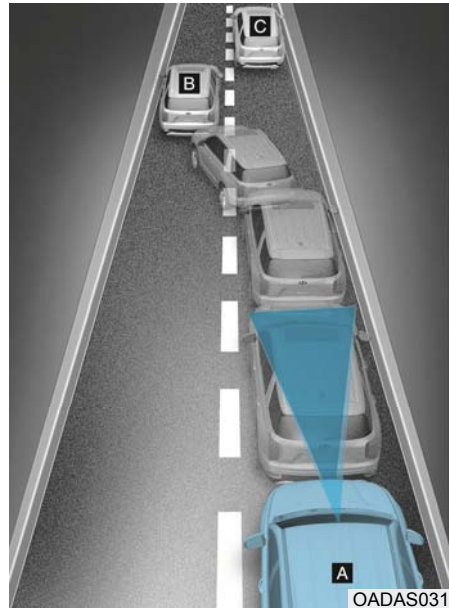
Mindig figyeljen az úttestre emelkedőn és lejtőn haladásakor, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

• Sáv váltás



[A]: Az Ön gépkocsija
[B]: Sávot váltó gépkocsi

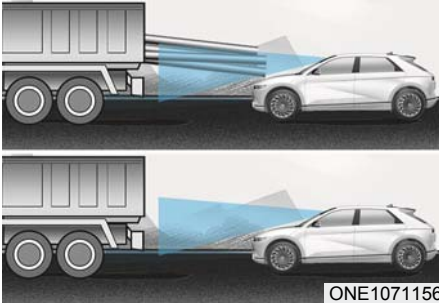
Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.



[A]: Az Ön gépkocsija
[B]: Sávot váltó gépkocsi
[C]: Ugyanabban a sávban haladó gépkocsi

Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

• Jármű észlelése



Különös figyelemmel járjon el, ha az Ön előtt haladó járműnek hátrafelé túlnyúló rakománya van, vagy az elől haladó jármű felépítménye magasan a talaj fölött van. Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer nem észleli a gépkocsiról túlnyúló rakományt. Ilyen körülmények között a vezető mindig tartson biztonságos féktávolságot a leghátsó tárgytól, és szükség esetén megfelelően kormányozza a gépkocsit, és nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

VIGYÁZAT

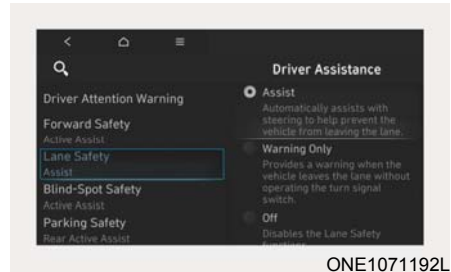
- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a frontális ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer akkor is működik, ha gépjárműhöz, gyalogoshoz vagy kerékpárhoz hasonló formájú vagy tulajdonságú tárgyat észlel.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem észlel kerékpárokat, motorkerékpárokat vagy kisebb kerekes tárgyakat, mint például kerekes bőröndöket, bevásárlókocsikat vagy babakocsikat.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előre felé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.

SÁVELHAGYÁST MEGELŐZŐ RENDSZER (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM - LKAS) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

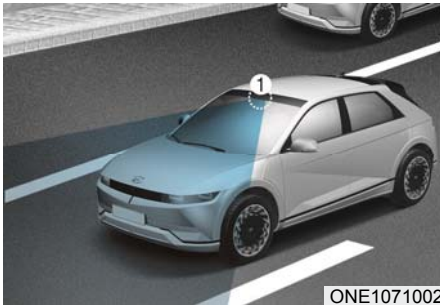
A sávelhagyást megelőző rendszert úgy tervezték, hogy egy bizonyos sebesség feletti vezetés során segítse a sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) felismerését. A sávelhagyást megelőző rendszer figyelmezteti a vezetőt, amikor a gépkocsi az irányjelzők használata nélkül hagyja el a sávot, vagy automatikusan segít a kormányzásban, hogy segítse a gépkocsi sávelhagyásának megelőzését.

A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai

A funkciók beállítása



Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sávelválasztó jeleket (vagy az útpadkákat) észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.




FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

Lane Safety [Biztonságos sávtartás]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezetőt segítése] → Lane Safety [Biztonságos sávtartás] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

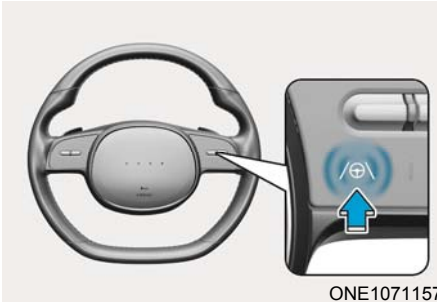
- Ha az Assist [Segítség] opció került kiválasztásra, sávelhagyás észlelésekor a sávelhagyást megelőző rendszer automatikus kormányzással segíti a vezetőt a sávelhagyás megelőzésében.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, sávelhagyás észlelésekor a sávelhagyást megelőző rendszer egy hangjelzéssel és a kormánykerék vibrálásával figyelmezteti a vezetőt. A vezetőnek kell kormányoznia a gépkocsit.
- Ha az Off [Ki] opció került kiválasztásra, a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol. A műszercsoportban lévő  visszajelző lámpa kialszik.




VIGYÁZAT

- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a kormánykeréken nem történik beavatkozás.

- A sávelhagyást megelőző rendszer nem kezeli a kormánykereket, amikor a gépkocsi a sáv közepén halad.
- A vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és kormányoznia kell a gépkocsit, ha az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra.




- Kivéve Európa, Ausztrália, Oroszország

A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásához bekapcsolt gépkocsinál nyomja meg és tartsa megnyomva a sávtartást segítő rendszer kormánykeréken lévő gombját. A műszercsoportban lévő szürke színű  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg és tartsa megnyomva a gombot.

A sávelhagyást megelőző rendszer a gépkocsi ismételt bekapcsolása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

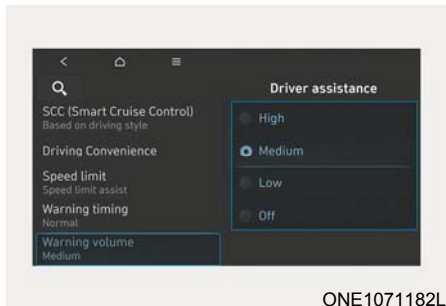
- Európa, Ausztrália, Oroszország

A gépkocsi bekapcsolásakor a sávelhagyást megelőző rendszer mindig bekapcsol. A műszercsoportban lévő szürke színű  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A funkció kikapcsolásához a sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolt állapotában nyomja meg és tartsa megnyomva a sávon belül maradási segítő funkció gombját.

Információ

- Ha rövid ideig nyomja meg a sávon belül maradási segítő funkció gombját, akkor a sávtartást segítő rendszer kapcsol be, majd kapcsol ki.
- Ha a sávelhagyást megelőző rendszert a sávon belül maradási segítő gombbal kikapcsolják, a Lane Safety [Biztonságos sávtartás] beállításai is kikapcsolnak.



Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

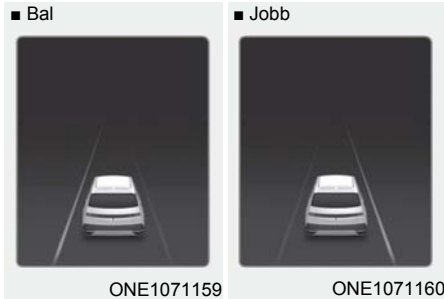
Azonban a Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés hangereje még az Off [Ki] opció kiválasztásakor sem némul el. Továbbá a kormánykerék-vibrációs funkció az Off [Ki] opció kiválasztása esetén is bekapcsolt állapotú marad.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.


A sávelhagyást megelőző rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás


A sávelhagyást megelőző rendszer a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel együttműködésben figyelmezteti a vezetőt és tartja ellenőrzés alatt a gépkocsit.



Sávelhagyásra figyelmeztetés

- Ha a gépkocsi elhagyni készül az eléje vetített sávot, a vezető figyelmeztetése érdekében a műszercsoportban villog a zöld  visszajelző lámpa, a sávelválasztó vonal attól függően fog villogni a műszercsoportban, hogy melyik irányba hagyja el a sávot a gépkocsi, továbbá egy hangjelzés is megszólal. Továbbá a kormánykerék vibrálni fog.
- A sávelhagyást megelőző rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van.

Sávelhagyást megelőző rendszer

- A műszercsoportban villogó zöld  visszajelző lámpa figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi elhagyni készül az eléje vetített sávot, és a rendszer a kormánykeréken korrigálást végez, hogy a sávon belül tartsa a gépkocsit.
- A sávelhagyást megelőző rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van.




A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés

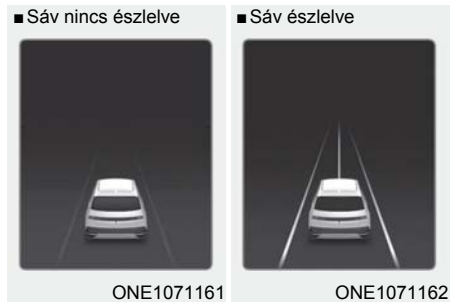
Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, a műszercsoportban megjelenik a „Place hands on the steering wheel” [Helyezze a kezeit a kormánykerékre] (vagy „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken]) figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöveget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávelhagyást megelőző rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- A Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezét a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a sávelhagyást megelőző rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

Információ

- A funkcióknak az információs-szórakoztató rendszerben történő beállításaira vonatkozó további részletek a 4. fejezet „Gépkocsi beállítások” című részében található.
- Ha sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át, és felgyullad a zöld  visszajelző lámpa.
- Ha sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) észlelhetőek, és az autópályán sávváltást segítő funkció bekapcsolt állapotban van, a műszercsoportban a sávelválasztó vonalak zöld színűre válhatnak át.




- Annak ellenére, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávelhagyást megelőző rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

A sávelhagyást megelőző rendszer működési rendellenessége és korlátai

A sávelhagyást megelőző rendszer működési rendellenessége



ONE1071194L

Ha a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Lane Safety system” [Ellenőrizze a biztonságos sávtartást segítő rendszert] figyelmeztető üzenet, és felgyullad a sárga színű  figyelmeztető lámpa. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A sávelválasztó jel szennyezett vagy nehezen lehet megkülönböztetni, mert:
 - Az útburkolati jeleket (vagy az útpadkát) víz, hó, szennyeződés, olaj stb. borítja.
 - Az útburkolati jel (vagy az útpadka) színe nehezen különböztethető meg az úttesttől.

- A sávelválasztó vonalak vagy jelek (vagy útpadkák) közelében útburkolati jelek (vagy útpadkák) vannak, amelyek hasonlítanak a sávelválasztó jelekre (vagy az útpadkára).
- Az útburkolati jel (vagy az útpadka) elmosódott vagy sérült.
- A középső elválasztó korlát, fák, védőkorlát, zajfogó falak stb. árnyéka a sávelválasztó jelre (vagy az útpadkára) esik.
- A sávok száma nő vagy csökken, illetve az útburkolati jelek (vagy útpadkák) keresztezik egymást.
- Több mint két útburkolati jel (vagy útpadka) van az úton.
- A sávelválasztó jelek (vagy az útpadkák) bonyolultak, vagy a sávelválasztó vonalakat épített szerkezetek helyettesítik, például építési területen.
- Egyéb útburkolati jelek vannak: például cikcakkban elhelyezkedő vonalak, gyalogátkelő jelzései vagy felfestett közlekedési táblák, útjelzések.
- A sávelválasztó vonal hirtelen eltűnik, például útkereszteződésben.
- A sáv (vagy az úttest) nagyon széles vagy keskeny.
- Útburkolati jel nélküli az útpadka.
- Az úttesten a sáv mellett elválasztó szerkezet, például fizetőkapu, útfelületből kiálló tárgy, járda, járdaszegély stb. van.
- Nagyon kicsi az elől haladó gépkocsi mögött tartott követési távolság, vagy az elől haladó gépkocsi eltakarja a sávelválasztó jelet (vagy az útpadkát).

Információ

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó korlátok ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.



VIGYÁZAT

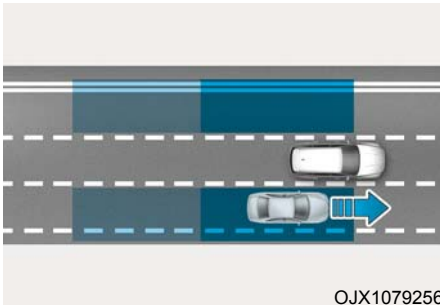
A sávelhagyást megelőző rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása. Ne hagyatkozzon kizárólagosan a sávelhagyást megelőző rendszerre, és ne vezessen veszélyesen.
- Az út- és környezeti viszonyok függvényében előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer kikapcsol, vagy nem működik megfelelően. Mindig óvatosan vezessen.
- Ha az útburkolati jelek észlelése nem megfelelő, tanulmányozza „A sávelhagyást megelőző rendszer korlátai” című részt.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a sávelhagyást megelőző rendszert.
- Ha nagy sebességgel vezetik a gépkocsit, a kormánykeréken nem történik beavatkozás. A sávelhagyást megelőző rendszer használata során a vezetőnek mindig be kell tartania a sebességkorlátozásokat.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a sávelhagyást megelőző rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a rendszer nem nyújt megfelelő segítséget a kormányzásban.
- Előfordulhat, hogy a sávelhagyást megelőző rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy az előre felé néző kamera alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- A sávelhagyást megelőző rendszer a következő esetekben nem fog működni:
 - Az irányjelző vagy az elakadásjelző vészvillogó működik.
 - A sávelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor, illetve közvetlenül egy sávváltás után a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.
 - Az ESC (Electronic Stability Control - Elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy a VSM (Vehicle Stability Management – Gépkocsi stabilitás kezelés) működik.
 - A gépkocsi éles kanyarban közlekedik.
 - A gépkocsi sebessége 55 km/h alatt vagy 210 km/h felett van.
 - A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.
 - A gépkocsi hirtelen fékező.

HOLTÉRBE ŪTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ RENDSZER (BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST - BCA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy képes legyen a gépkocsi holtterében közeledő járművek észlelésére és megfigyelésére, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ūtközésre.

Továbbá, ha sávváltás vagy egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállás során ūtközés veszélye áll fenn, a holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszer a fék működtetésével segíti az ūtközés elkerülését.

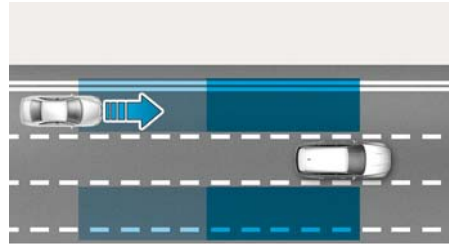


OJX1079256

A holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, ha a holtérben egy jármű tartózkodik.

FIGYELEM

Az észlelési tartomány a gépkocsi sebességétől függően változhat. Mindazonáltal előfordulhat, hogy a holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmeztet egy holtérben tartózkodó járműre, ha Ön nagy sebességgel halad el mellette.

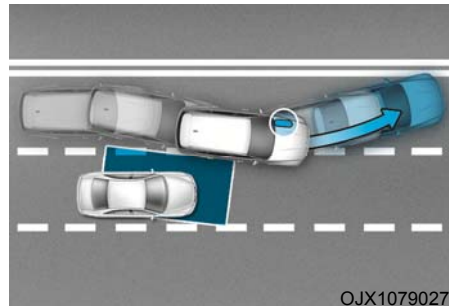


OJX1079026

A holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszer segít az észlelésben, és tájékoztatja a vezetőt, hogy a holtérben egy jármű nagy sebességgel közeledik.

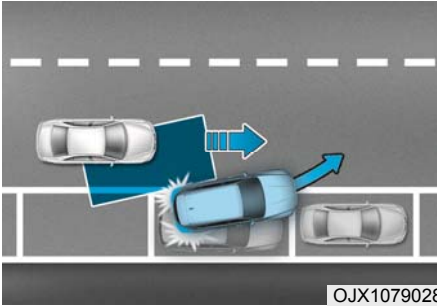
FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a nagy sebességgel közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.



OJX1079027

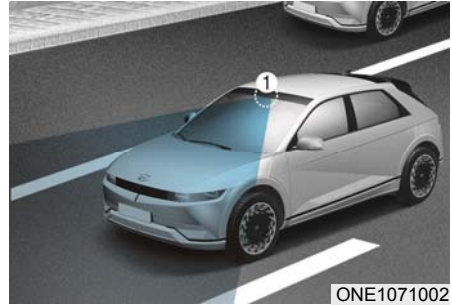
Amikor a sávváltást a gépkocsi előtti sávra figyelve hajtja végre, és a holtérben ūtközés megelőzését segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy ūtközés veszélye áll fenn a holtérben közeledő járművel, akkor a funkció a fék működtetésével segíti az ūtközés elkerülését.



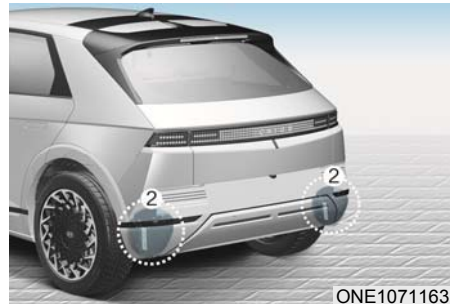
OJX1079028

Ha egy parkolóhelyről előrefelé történő kiállás során a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy ütközés veszélye áll fenn a holttérben közeledő járművel, a funkció a fék működtetésével segíti az ütközés elkerülését.

Észlelést végző érzékelő



ONE1071002



ONE1071163

[1]: Előrefelé néző kamera

[2]: Hátsó sarokban lévő radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.



FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelő optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

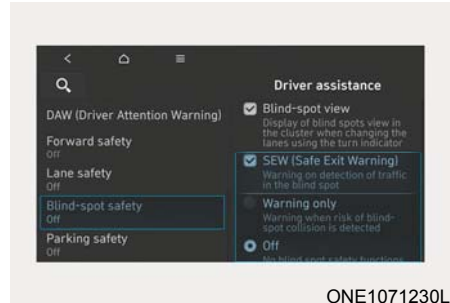
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek a hátsó sarokban lévő radart vagy radaregységet.
- Ha ütés éri a hátsó sarokban lévő radart vagy a radar környékét, akkor annak ellenére, hogy nem jelenik meg figyelmeztető üzenet a műszer-csoportban, előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- A hátsó sarokban lévő radar cseréje, illetve javítása esetén azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Kizárólag eredeti HYUNDAI alkatrészeket használjon a hátsó lökhárító javításához, ahol a hátsó sarokban lévő radar elhelyezkedik.
- Ne helyezzen rendszámablakeretet vagy tárgyakat, mint például matricát, fóliát vagy lökhárító védőrácsot a hátsó sarokban lévő radar közelébe.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a lökhárítót kicserélték, illetve a hátsó sarokban lévő radar körüli terület megsérült vagy azt újrafényezték.
- Ha a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, az nagymértékben befolyásolhatja a hátsó sarokban lévő radar hatékonyságát, vagy előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik.

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében találhatók.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

A funkciók beállítása



Blind-spot safety [Holttér biztonság]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezetőt segítése] → Blind-Spot Safety [Holttér biztonság] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Active Assist [Aktív segítség] (vagy a SEW (Safe Exit Warning) [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés]) opció került kiválasztásra, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető üzenetet és az ütközés kockázati szintjeinek függvényében egy hangjelzést bocsát ki, a kormánykerék vibrálni kezd, valamint működésbe lép a fékezést segítő funkció.
- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető üzenetet és egy hangjelzést bocsát ki, továbbá a kormánykerék vibrálni kezd az ütközés kockázati szintjeinek függvényében. A fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol.



OTM070097N

Ha a gépkocsi ismételt bekapcsolásakor a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolt állapotban van, a műszercsoportban megjelenik a „Blind Spot Safety System is Off” [A holttérbiztonsági rendszer kikapcsolva] üzenet.

Ha a beállítást Off [Kikapcsolva] állapotról Active Assist [Aktív segítség] vagy Warning Only [Csak figyelmeztetés] állapotra változtatja, a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog.

Továbbá, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer Active Assist [Aktív segítség] vagy Warning Only [Csak figyelmeztetés] beállítással működik, a gépkocsi bekapcsolásakor a külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa három másodpercig villogni fog.



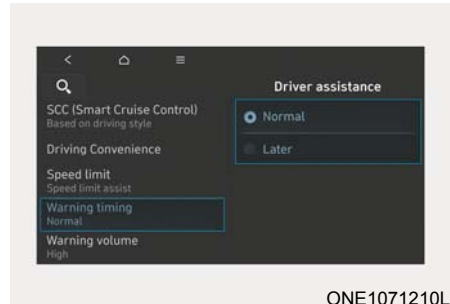
VIGYÁZAT

- Ha a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.



Információ

A gépkocsi ismételt bekapcsolása után a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

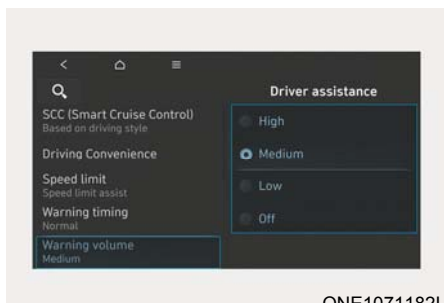


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztetésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetést segítő figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/ közepes/ alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban amikor a figyelmeztetés hangerejénél a kikapcsolt állapotot választják ki, akkor a kormánykerék-vibrációs funkció bekapcsol, ha előzőleg kikapcsolták azt.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.

- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

A holtterbiztonsági rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás



Jármű érzékelése

- Ha a rendszer egy gépkocsit észlel, a külső visszapillantó tükrön és a head-up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa felgyulladásával figyelmezteti a vezetőt.
- A holtterben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 20 km/h-nál magasabb, és a holtterben közeledő jármű sebessége 10 km/h-nál magasabb.

Ütközésre figyelmeztetés

- Az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az észlelt jármű felőli oldalon bekapcsolják az irányjelzőt.
- Ha a Settings [Beállítások] menüben a Warning Only [Csak figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, az ütközésre figyelmeztetés akkor lép működésbe, amikor az Ön gépkocsija megközelíti azt a sávot, ahol a holt térben egy jármű észlelhető.
- A külső visszapillantó tükrön és a head-up display-n (egyres változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogása figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- Az irányjelző kikapcsolása után, vagy ha Ön elhagyja a sávot, az ütközésre figyelmeztetés kikapcsol, és a holt térben ütközés megelőzését segítő rendszer visszaáll a gépkocsikat észlelő állapotra.



VIGYÁZAT

- **A hátsó sarokban lévő radar észlelési tartományát standard útszélességre tervezték, ezért keskeny úton előfordulhat, hogy a holt térben ütközés megelőzését segítő rendszer a következő sávban haladó gépkocsikat észleli, és azokra figyelmezteti Önt. Ezzel szemben széles úton előfordulhat, hogy a holt térben ütközés megelőzését segítő rendszer nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsikat, és nem figyelmezteti Önt.**
- **Bekapcsolt vészvillogó esetén az irányjelző alapján történő ütközésre figyelmeztetés nem fog működésbe lépni.**



Információ

Bal oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy balra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Tartson megfelelő távolságot a bal oldali sávban haladó gépkocsiktól. Jobb oldali vezetőülés esetén előfordulhat, hogy jobbra kanyarodáskor működésbe lép az ütközésre figyelmeztetés. Tartson megfelelő távolságot a jobb oldali sávban haladó gépkocsiktól.



Ütközés megelőzését segítő rendszer (vezetés közben)

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a head-up display-n (egyes változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogni fog, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége körülbelül 60 km/h és 200 km/h között van, és a haladási sáv mindkét sávelválasztó vonala észlelhető.
- A holttérben lévő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéssel beavatkozásra fog sor kerülni.

VIGYÁZAT

- Az ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol a következő körülmények között:
 - A gépkocsija bizonyos távolságról lép a szomszédos sávba.
 - Gépkocsiját nem fenyegeti az ütközés veszélye.
 - A kormánykereket erősen elforgatják.
 - A fékpedál lenyomott állapotban van.
 - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működik.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lépése után vagy sávváltáskor a forgalmi sáv közepén kell haladni. A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem lép működésbe, ha a gépkocsi nem a forgalmi sáv közepén halad.



ONE1071196L

Ütközés megelőzését segítő rendszer (elindulás közben)

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet figyelmezteti a vezetőt egy lehetséges ütközésre. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, a head-up display-n (egyres változatoknál) lévő figyelmeztető lámpa villogni fog, és a kormánykerék vibrálni kezd.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer akkor fog működésbe lépni, ha az Ön gépkocsijának sebessége 3 km/h-nál alacsonyabb, és a holttérben közeledő jármű sebessége 5 km/h-nál magasabb.
- A holttérben lévő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéssel beavatkozásra fog sor kerülni.



ONE1071185L

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.



VIGYÁZAT

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer használatkor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése közben a rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált, vagy a kormánykerék jelentős elforgatásával kormányozza a gépkocsit.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendelkezés jelentkezik.

- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezetőnek mindig ellenőrzés alatt kell tartania a gépkocsit. Ne hagyatkozzon kizárólag a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítása érdekében.
- Soha ne tesztelje a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.



VIGYÁZAT

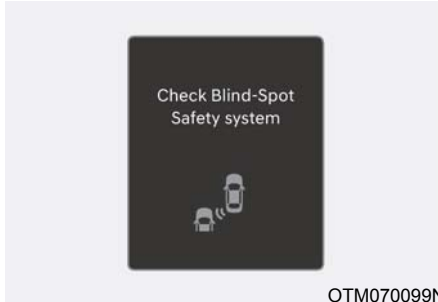
Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége és korlátai

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége



OTM070099N

Ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodperc-re megjelenik a „Check Blind-Spot Safety system” [Ellenőrizze a holttérbiztonsági rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



OTM070100N

Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodperc-re megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” [A holttérbiztonsági rendszer kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen idegen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a gépkocsi ismételt bekapcsolását követően a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- **Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően.**

- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után az érzékelőt idegen anyag borítja.



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert, illetve a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.
- A hátsó sarokban lévő radart hó, víz, szennyeződés stb. borítja.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Országúti (vagy autópálya) felhajtón vagy lehajtón haladáskor.
- Az útburkolat (vagy a környező talaj) természetellenes mennyiségben tartalmaz fémest elemeket (például egy földalatti vasút építkezése miatt).

- A gépkocsi közelében egy rögzített tárgy, mint például zajfogó fal, védőkorlát, középső elválasztó korlát, sorompó, utcai lámpaoszlop, közlekedési tábla, alagút, fal stb. (a dupla szerkezeteket is beleértve) található.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Nedves útfelületen haladáskor, ahol például pocsolya borítja az útfelületet.
- A másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mögött, vagy előzéskor az Ön gépkocsiját nagyon megközelíti a másik jármű.
- A másik gépkocsi nagyon nagy sebességgel halad, és rövid idő alatt előzi meg az Ön gépkocsiját.
- Az Ön gépkocsija megelőz egy másik gépkocsit.
- A gépkocsija sávot vált.
- A gépkocsi a másik sávban lévő gépkocsival egyszerre indult el és gyorsult fel.
- A másik sávban lévő gépkocsi két sávnyira távolodik Öntől, vagy a két sáv távolságra lévő gépkocsi az Ön melletti sávba halad át.
- Utánfutó csatlakozik, vagy csomagtartó van felszerelve a hátsó sarokban lévő radar közelében.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót idegen anyag borítja vagy takarja, mint például lökhárító matrica, lökhárító védőrács, kerékpártartó stb.
- A hátsó sarokban lévő radar körül a hátsó lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy a radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumibroncs-légnyomás stb. miatt.

A következő tárgyak észlelésekor előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Motorkerékpárt vagy kerékpárt észlel.
- Olyan járművet, mint például platós utánfutót észlel.
- Egy nagy járművet, mint például autóbust vagy tehergépjárművet észlel.
- Egy mozgó akadályt, mint például gyalogost, állatot, bevásárlókocsit vagy babakocsit észlel.
- Alacsony járművet, mint például egy sportautót észlel.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkános, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladáskor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- A gumibroncs légnyomása alacsony, vagy a gumibroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A gépkocsi hirtelen sávváltást hajt végre.

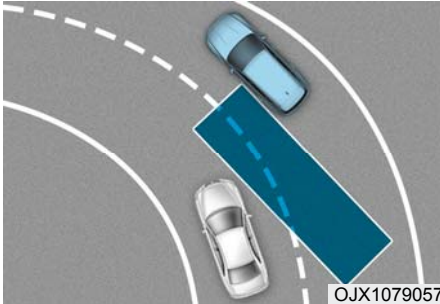
Információ

Az előre felé néző kamera korlátaira vonatkozó további részletek ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” és „Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)” című részeiben található.



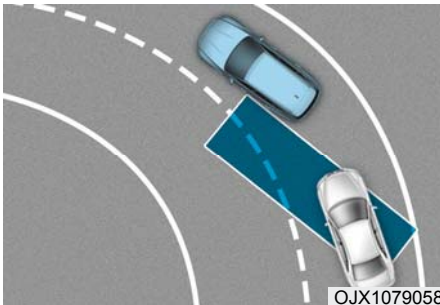
VIGYÁZAT

- Vezetés kanyarban



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladásakor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

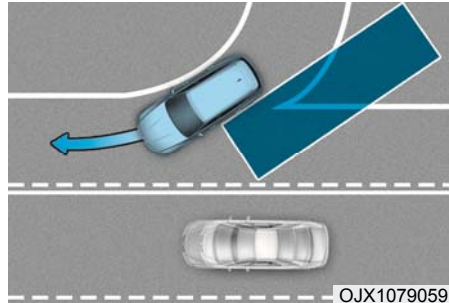
Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer kanyargós úton haladásakor nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció az ugyanabban a sávban haladó gépkocsit észleli.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

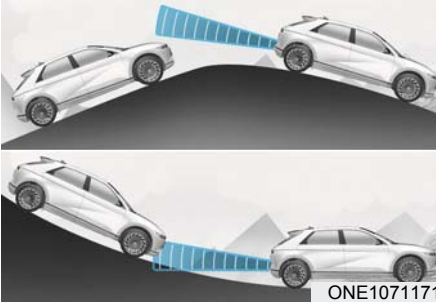
- A sávok összeolvadnak vagy szétválnak



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, ha olyan helyen közlekedik, ahol a sávok összeolvadnak vagy szétválnak. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

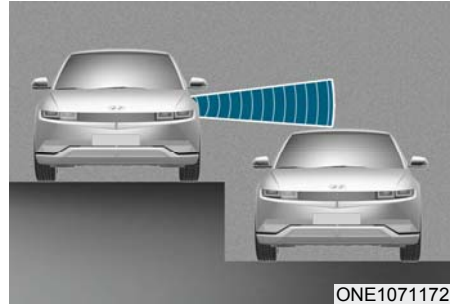
- **Vezetés emelkedőn/lejtőn**



Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer emelkedőn vagy lejtőn nem működik megfelelően. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli a szomszédos sávban haladó gépkocsit, illetve helytelenül észleli a talajt vagy egy szerkezetet.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

- **A forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el**



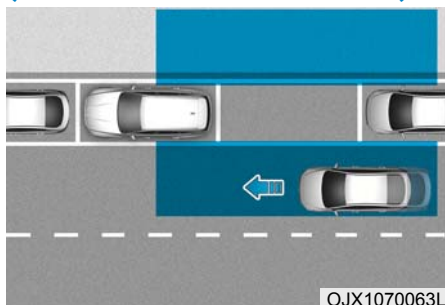
Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik ott, ahol a forgalmi sávok eltérő magasságban helyezkednek el. Előfordulhat, hogy a funkció nem észleli azokat a gépkocsikat, amelyek eltérő magasságon lévő sávban haladnak (egy aluljáró csatlakozó szakaszánál, egy külön szintű csomópontnál stb.).

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

VIGYÁZAT

- Ha utánfutót vagy egy másik járművet vontat, mindenképpen kapcsolja ki a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előrefelé néző kamera vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 15 másodpercben.

BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁSRA FIGYELMEZTETÉS (SEW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



OJX1070063L

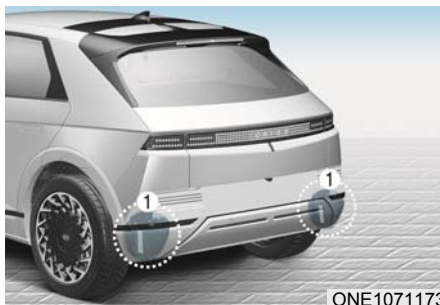
Ha a gépkocsi megállását követően az egyik utasajtó kinyitásakor a hátsó terület felől egy közeledő gépkocsi észlelhető, a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer az ütközés megelőzése érdekében egy figyelmeztető üzenettel és egy hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét.



FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelő



ONE1071173

[1]: Hátsó sarokban lévő radar

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

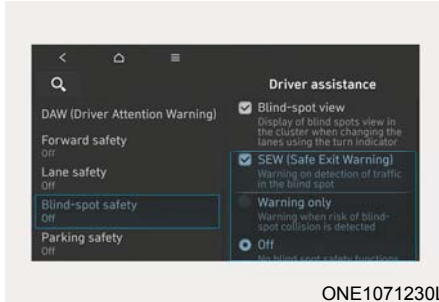


FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarokra vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Holtterfigyelő rendszer (BCA)” című részében találhatóak.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállításai

A funkciók beállítása



ONE1071230L

Safe Exit Warning [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Blind-Spot Safety [Holttér biztonság] → Safe Exit Warning [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés] menüpontokat a biztonságos kiszállásra figyelmeztető funkció bekapcsolásához, míg a funkció kikapcsolásához törölje a kiválasztást.



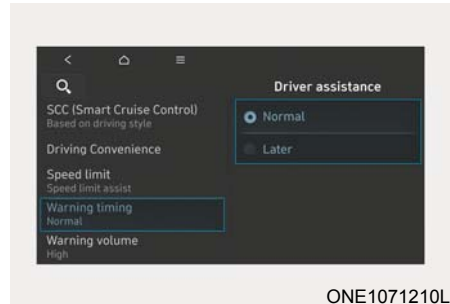
VIGYÁZAT

A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében a vezetőnek mindig elővigyázatosan kell eljárnia. Ha törölte a Safe Exit Warning [Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés] opció kiválasztását, a biztonságos kiszállásra figyelmeztető funkció nem nyújt segítséget.



Információ

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer a gépkocsi ismételt bekapcsolása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

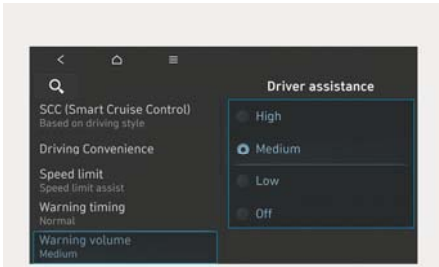


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer figyelmeztetési hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer összes funkciójára.
- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik hátulról, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.

- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés működése

Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés



ONE1071198L

Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, a „Watch for traffic” [Figyeljen a forgalomra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja a 6 km/h-t.



VIGYÁZAT

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetét.
- Soha ne működtesse szándékosan a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszert, mert az súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesethez vezethet.
- A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik, ha a holtérfigyelő rendszerrel kapcsolatosan valamilyen rendellenesség jelentkezik. A holtérbiztonsági rendszer figyelmeztető üzenete akkor jelenik meg, ha:

- A holtérbiztonsági rendszer érzékelőjét vagy az érzékelő környezetét szennyeződés borítja vagy valami letakarja.
- A holtérbiztonsági rendszer nem figyelmezteti az utasokat, illetve tévesen figyelmezteti az utasokat.

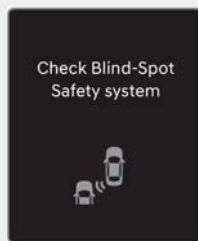


Információ

A gépkocsi kikapcsolása után a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer körülbelül 3 percig működik, de az ajtók bezárása után azonnal kikapcsol.

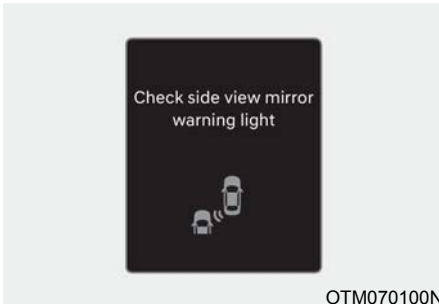
A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer rendellenes működése



OTM070099N

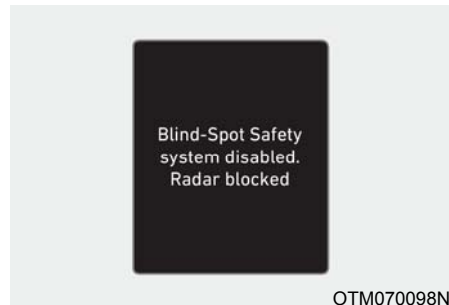
Ha a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Blind-Spot Safety system” [Ellenőrizze a holtérbiztonsági rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



OTM070100N

Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodperc-re megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyulad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés kikapcsolva



OTM070098N

Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” [A holttérbiztonsági rendszer kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen idegen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a gépkocsi ismételt bekapcsolását követően a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés ismét normálisan fog működni.

Ha a biztonságos kiszállásra figyelmeztetés ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után az érzékelőt idegen anyag borítja.



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszert, illetve a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő gépkocsi nagyon gyors vagy nagyon lassú.



Információ

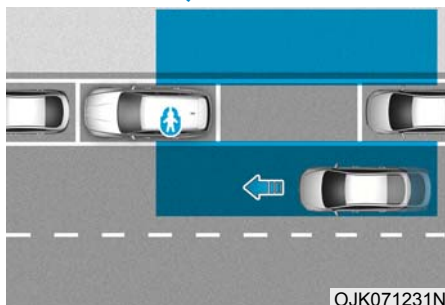
A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások ennek a fejezetnek a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.

BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁST SEGÍTŐ (SAFE EXIT ASSIST - SEA) RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



Ha a gépkocsi megállását követően az egyik utasajtó kinyitásakor a hátsó terület felől egy közeledő gépkocsi észlelhető, a biztonságos kiszállást segítő rendszer az ütközés megelőzése érdekében egy figyelmeztető üzenettel és egy hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét.

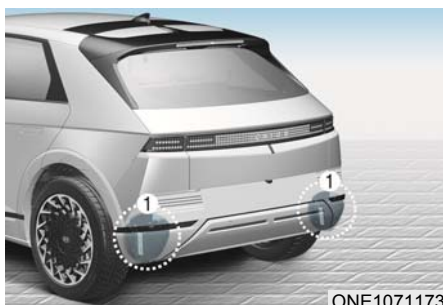


Továbbá, amikor az elektronikus gyermekbiztonsági zár LOCK állásban van, és a hátsó terület felől egy közeledő gépkocsi észlelhető, az elektronikus gyermekbiztonsági zár még akkor sem nyílik ki, ha a vezető a hátsó ajtó nyitását letiltó gombot megnyomja.

FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Hátsó sarokban lévő radar

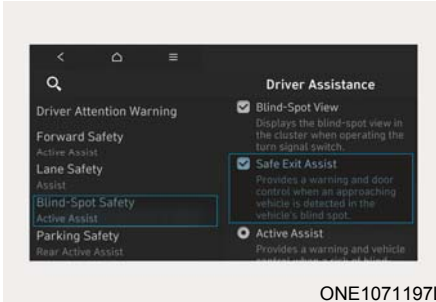
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

A hátsó sarokban lévő radarokra vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer beállításai

A funkciók beállítása



ONE1071197L

Safe Exit Assist [Biztonságos kiszállást segítő rendszer]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Blind-Spot Safety [Holttér biztonság] → Safe Exit Assist [Biztonságos kiszállást segítő rendszer] menüpontokat a biztonságos kiszállást segítő rendszer bekapcsolásához, míg a funkció kikapcsolásához törölje a kiválasztást.



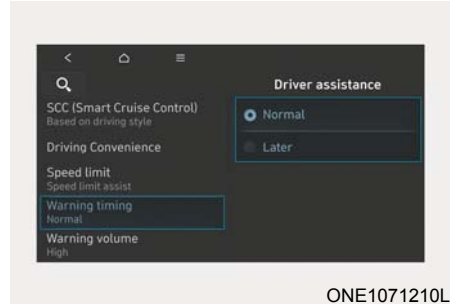
VIGYÁZAT

A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében a vezetőnek mindig elővigyázatosan kell eljárnia. Ha törölje a Safe Exit Assist [Biztonságos kiszállás segítése] opció kiválasztását, a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem nyújt segítséget.



Információ

A biztonságos kiszállást segítő rendszer a gépkocsi ismételt bekapcsolása után megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

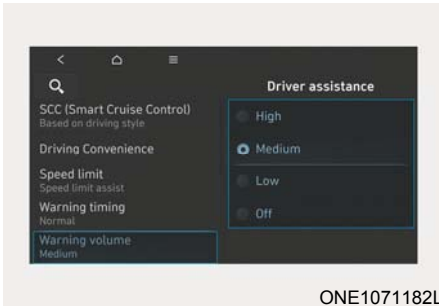


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a biztonságos kiszállást segítő rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztetési hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



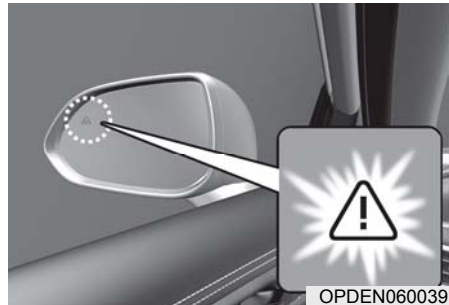
FIGYELEM

- A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a biztonságos kiszállást segítő rendszer összes funkciójára.
- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik hátulról, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmessé válik.

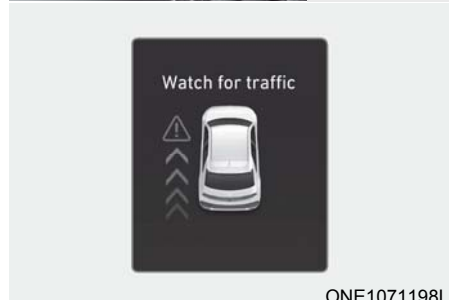
- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás



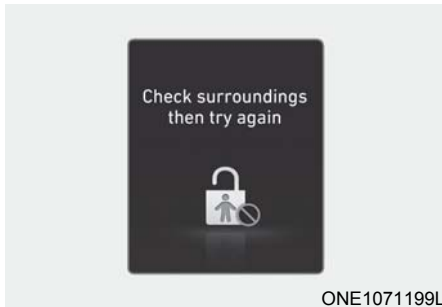
OPDEN060039



ONE1071198L

Ütközésre figyelmeztetés a gépkocsiból kiszálláskor

- Ha az ajtó kinyitásának pillanatában egy hátulról közeledő gépkocsi észlelhető, a „Watch for traffic” [Figyeljen a forgalomra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja a 6 km/h-t.



Elektronikus gyermekbiztonsági zárral együttműködő biztonságos kiszállást segítő rendszer

- Amikor az elektronikus gyermekbiztonsági zár bekapcsolt állapotban van, és a hátsó terület felől egy közeledő gépkocsi észlelhető, a hátsó ajtók zárszerkezete még akkor sem nyitható ki, ha a vezető az elektronikus gyermekbiztonsági zár gombjának megnyomásával próbálja meg kireteszteni a hátsó ajtókat. A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogni fog, és a „Check surroundings then try again” [Ellenőrizze a környezetet, majd próbálja meg újra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercockpitben.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer akkor figyelmezteti a vezetőt, ha a gépkocsi sebessége 3 km/h alatti, és a hátulról érkező jármű sebessége meghaladja a 6 km/h-t.
- Az elektronikus gyermekbiztonsági zárra vonatkozó további információkat az 5. fejezetben, az „Elektronikus gyermekbiztonsági zár” című részben talál.



FIGYELEM

Ha azonban a vezető a gyermekbiztonsági zár gombját a figyelmeztető üzenet megjelenését követő 10 másodpercen belül ismételten megnyomja, a biztonságos kiszállást segítő rendszer úgy ítéli meg, hogy a vezető a hátsó terület állapotának ismeretében nyitotta ki az ajtózárat. A gyermekbiztonsági zárszerkezet kikapcsol (a gombon lévő visszajelző kialszik), és a hátsó ajtózárok kireteszelődnek. A gyermekbiztonsági zárszerkezet kikapcsolása előtt mindig ellenőrizze a környezetet.



Információ

Ha az egyik hátsó ajtót kívülről nyitják ki, az a biztonságos kiszállást segítő rendszer működésétől függetlenül kinyílik.



VIGYÁZAT

A biztonságos kiszállást segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonságos kiszállást segítő rendszer [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik funkció figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a biztonságos kiszállást segítő funkció figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a biztonságos kiszállást segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik minden helyzetben, és nem tud megelőzni minden ütközést.

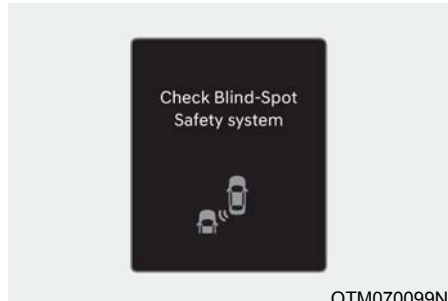
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő funkció későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt. Mindig ellenőrizze a gépkocsi környezetét.
- A vezető és az utasok felelnek a gépkocsiból kiszállás során bekövetkező balesetért. A gépkocsiból kiszállás előtt mindig ellenőrizze a környezetet.
- Soha ne működtesse szándékosan a biztonságos kiszállást segítő rendszert, mert az súlyos vagy halálos sérüléssel járó balesetkezhez vezethet.
- A biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik, ha a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan valamilyen rendellenesség jelentkezik. A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete akkor jelenik meg, ha
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer érzékelőjét vagy az érzékelő környezetét szennyeződés borítja vagy valami letakarja.
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer nem figyelmezteti az utasokat, illetve tévesen figyelmezteti az utasokat.

Információ

A gépkocsi kikapcsolása után a biztonságos kiszállást segítő rendszer körülbelül 3 percig működik, de az ajtók bezárása után azonnal kikapcsol.

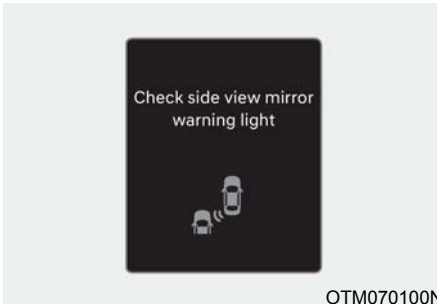
A biztonságos kiszállást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A biztonságos kiszállást segítő rendszer rendellenes működése



OTM070099N

Ha a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Blind-Spot Safety system” [Ellenőrizze a holttérbiztonsági rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



OTM070100N

Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer kikapcsolva



OTM070098N

Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó sarokban lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a biztonságos kiszállást segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked” [A holttermbiztonsági rendszer kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen idegen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után és a gépkocsi ismételt bekapcsolását követően a biztonságos kiszállást segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a biztonságos kiszállást segítő rendszer ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető, vagy közvetlenül a gépkocsi bekapcsolása után az érzékelőt idegen anyag borítja.



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a biztonságos kiszállást segítő rendszert, illetve a biztonságos kiszállást segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A biztonságos kiszállást segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való kiszálláskor.
- Vizes útfelületen való kiszálláskor.
- A közeledő gépkocsi nagyon gyors vagy nagyon lassú.



Információ

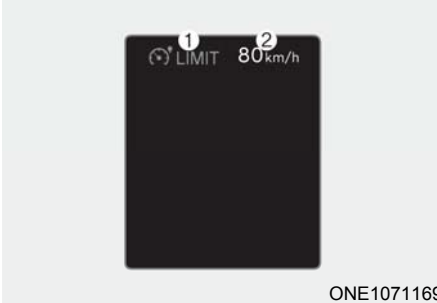
A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások ennek a fejezetnek a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében találhatóak.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a biztonságos kiszállást segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 3 másodpercben.

SEBESSÉGHATÁRT ELLENŐRZŐ MANUÁLIS RENDSZER (MSLA)



ONE1071169

(1) Sebességhatár betartását segítő rendszer visszajelző

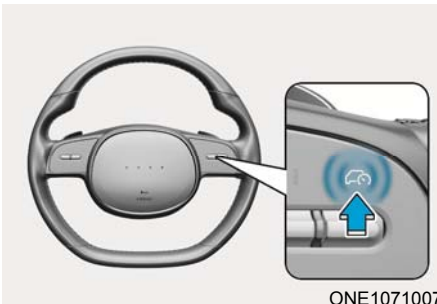
(2) Beállított sebesség

Beállíthatja a sebességhatárt, ha nem akar egy meghatározott sebesség fölött haladni.

Ha az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban halad, a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésbe lép (a beállított sebességhatár villog, és a figyelmeztető hangjelzés megszólal), amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

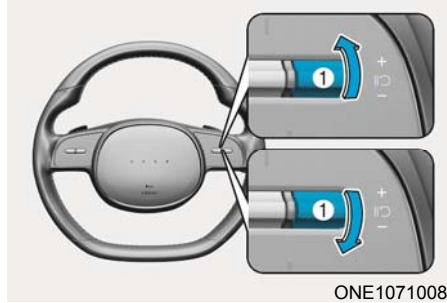
A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működése

Sebességhatár beállítása



ONE1071007

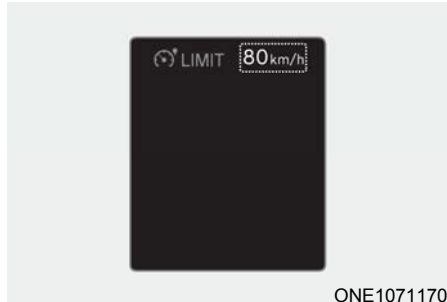
1. Nyomja meg a Vezetési segítség gombot (🚗), és a kívánt sebességnél tartassa megnyomva. A sebességhatár visszajelző lámpa (🚗) LIMIT) ekkor felgyulad a műszercl csoportban.



ONE1071008

2. Nyomja a + kapcsolót (1) felfelé vagy a - kapcsolót (1) lefelé, és engedje el a kívánt sebesség elérésekor.

Nyomja a + kapcsolót (1) felfelé vagy a - kapcsolót (1) lefelé, és tartsa ebben a helyzetben. A sebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd 10 km/h-s lépésekben nő vagy csökken.



ONE1071170

3. A beállított sebességhatár értéke megjelenik a műszercl csoportban.

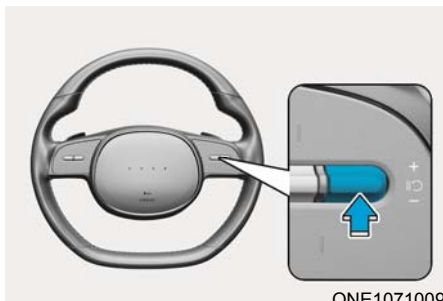
Amennyiben az előzetesen beállított sebességhatárnál gyorsabban kíván haladni, akkor a kickdown szerkezet aktiválásához a gázpedált nyomja túl az első határoló ponton.



A beállított sebességhatár villogni fog, és a figyelmeztető hangjelzés addig szól, amíg a gépkocsi sebessége a sebességhatár alá nem csökken.

i Információ

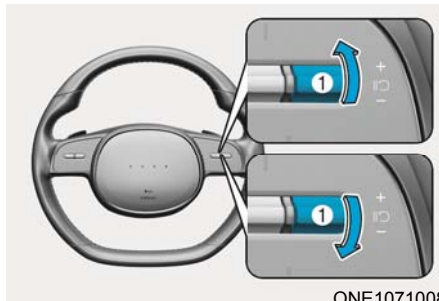
- Ha nem nyomják túl a gázpedált a határoló ponton, a gépkocsi sebessége a sebességhatár alatt marad.
- A kickdown szerkezet felől kattán hangot hallhat, amikor a gázpedált túlnyomják a határoló ponton.


A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer ideiglenes szüneteltetése




A beállított sebességhatár ideiglenes figyelmen kívül hagyásához nyomja meg a  kapcsolót. A sebességhatár érvényét veszti, de a sebességhatár visszajelző lámpa ( LIMIT) továbbra is világít a műszercsoportban.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer visszakapcsolása

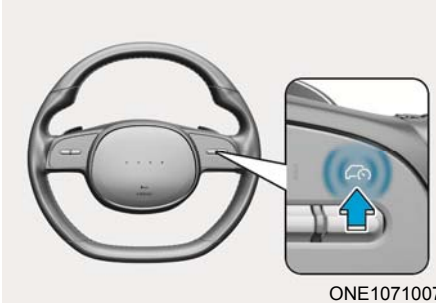


A funkció szüneteltetése után a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert a +, -,  kapcsoló megnyomásával lehet visszakapcsolni.

Ha a + kapcsolót (1) felfelé vagy a – kapcsolót (1) lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

Ha a  kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolása



ONE1071007

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség (☞☞) gombot. A sebességhatár visszajelző lámpa (☞LIMIT) kialudt-e.

Amikor nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, a Vezetési segítség (☞☞) gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki.

VIGYÁZAT

A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszert, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ellenőrizze, hogy a sebességhatár visszajelző lámpa (☞LIMIT) kialudt-e.
- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie. Mindig figyeljen az útviszonyokra.

SEBESSÉGHATÁR BETARTÁSÁT SEGÍTŐ INTELLIGENS RENDSZER (ISLA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer az észlelt közlekedési táblák és a navigációs rendszer információi alapján tájékoztatja a vezetőt a sebességhatárról és az aktuális útvonalon érvényes kiegészítő információkról. A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer ezen túlmenően segít a vezetőnek, hogy a gépkocsi sebessége a sebességhatár alatt maradjon.



FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik, ha más országokban használják.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.



FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében találhatók.

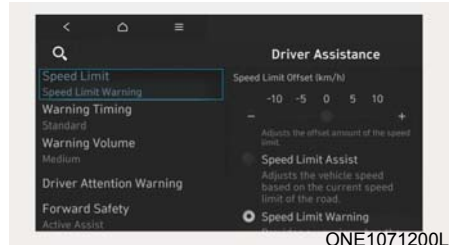


Információ

Ha rendelkezésre áll navigációs rendszer, a navigációs rendszertől származó információk és az előrefelé néző kamera által észlelt közlekedési táblák alapján meghatározott információk együtt kerülnek felhasználásra.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai

A funkciók beállítása



Sebességhatár

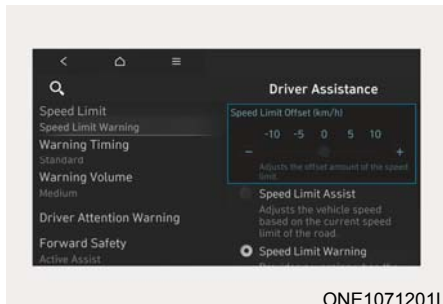
A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezetőt segítése] → Speed Limit [Sebességhatár] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha a Speed Limit Assist [Sebességhatár betartásának segítése] opció került kiválasztásra, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról és a kiegészítő közlekedési táblákról. Továbbá a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt, hogy módosítsa a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszerben és/vagy az intelligens sebességtartó automatikában beállított sebességet, ezzel segítve a vezetőt a sebességkorlátozás betartásában.
- Ha a Speed Limit Warning [Sebességhatárra figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer tájékoztatja a vezetőt a sebességkorlátozásról és a kiegészítő közlekedési táblákról. Továbbá, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer figyelmezteti a vezetőt, amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a sebességhatárt.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer kikapcsol.



FIGYELEM

Ha a Speed Limit Warning [Sebesség-határra figyelmeztetés] opció került ki-választásra, a sebességhatár betartá-sát segítő intelligens rendszer nem tá-jékoztatja a vezetőt arról, hogy a beál-lított sebességhatár módosítása szük-séges.



ONE1071201L

Speed Limit Offset [A sebességhatár eltérése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Driver Assistance [Vezetési segítség], a Speed Limit [Sebességhatár] és a Speed Limit Offset [Sebességhatár eltérése] menüpontok ki-választásával módosítható a sebesség-határ tűréshatára. A sebességhatárra figyelmeztetés és a sebességhatárt ellen-őrző rendszer a működés során a beál-lított sebességhatár eltérés tűrési tarto-mány értékét alkalmazza az észlelt se-bességkorlátozásra.



VIGYÁZAT

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos hely-en leparkolt a gépkocsival.
- A sebességhatár betartását segítő rendszer a működés során a sebes-séghatár eltérés értékét hozzáadja a sebességhatárhoz. Ha a beállított se-bességet a sebességkorlátozásnak megfelelően szeretné módosítani, az eltérést állítsa „0” értékre.

- A sebességhatárra figyelmeztető funkció figyelmezteti a vezetőt, ha a vezetési sebesség meghaladja azt az értéket, amely a beállított sebesség-határ eltérés és a sebességkorláto-zás összegeként számítható ki. Ha azt szeretné, hogy a sebességhatár-ra figyelmeztető rendszer azonnal figyelmeztesse Önt, amikor a vezetési sebesség meghaladja a beállított se-bességhatárt, az eltérést állítsa „0” értékre.



Információ

A Speed Offset [Sebesség eltérése] be-állítás nem kerül figyelembe vételre a navigáción alapuló intelligens sebes-ségtartó automatika rendszerben (NSCC).

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer működése

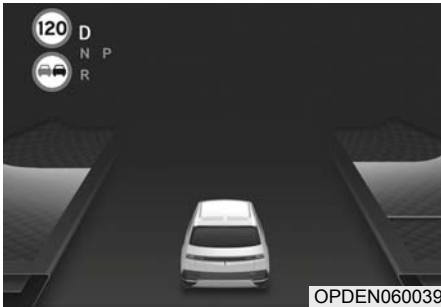
Figyelmeztetés és beavatkozás

A sebességhatár betartását segítő intelli-gens rendszer figyelmezteti Önt, és a Displaying speed limit [Sebességhatár ki-jelzése], a Warning overspeed [Sebes-ségtúllépésre figyelmeztetés] és a Changing set speed [Beállított sebesség módosítása] opciók segítségével ellen-őrzi a gépkocsit.



Információ

A sebességhatár betartását segítő in-telligens rendszer figyelmeztetési és el-lenőrzési funkcióinak ismertetése a „0” értékre állított sebességhatár elté-resen alapszik. Az eltérés beállítására vonatkozó további részletekkel kap-ccsolatosan tanulmányozza a „Sebes-séghatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai” című részt.



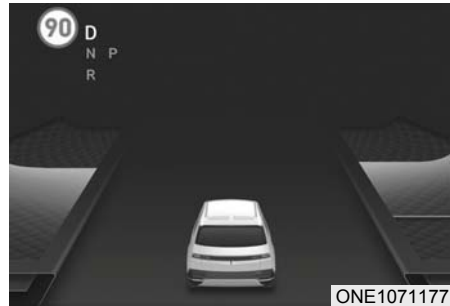
Sebességhatár kijelzése

A sebességhatárra vonatkozó információ megjelenik a műszercsoportban.

i Információ

- Ha az úton érvényes sebességkorlátozásra vonatkozó információk nem ismerhetők fel, a „---” jel kerül kijelzésre. Ha nehéz a közlekedési táblák felismerése, kérjük, tanulmányozza a „Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer” című részt.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer a sebességhatárra vonatkozó közlekedési táblákon túlmenően tájékoztat a kiegészítő táblákról is. A sebességhatárra vonatkozó kiegészítő közlekedési táblák országonként eltérőek lehetnek.

- A sebességkorlátozást vagy az előzési tilalmat jelző tábla alatt lévő kiegészítő tábla tájékoztat arról a körülményről, amelynek fennállásakor a táblákat figyelembe kell venni. Ha a kiegészítő tábla nem ismerhető fel, akkor az üres mezőként kerül kijelzésre.



Sebességtúllépésre figyelmeztetés

Ha a kijelzett sebességhatárnál nagyobb sebességgel halad, a piros sebességhatár visszajelző lámpa villogni fog.



A beállított sebesség módosítása

Ha a sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer vagy az intelligens sebesség tartó automatika működése közben változik az úton a sebességkorlátozás, egy felfelé vagy lefelé mutató nyíl jelenik meg, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy a beállított sebességet módosítani kell. Ilyenkor a vezető a kormánykeréken lévő + vagy - kapcsolók segítségével tudja módosítani a beállított sebességet.



VIGYÁZAT

- Ha az eltérés „0”-nál nagyobb értékre van állítva, a beállított sebesség az úton érvényes sebességkorlátozásnál nagyobb sebességértékre fog módosulni. Ha a sebességkorlátozás alatti sebességgel szeretne haladni, „0”-nál kisebb értékre állítsa az eltérést, illetve a kormánykeréken lévő -kapcsoló segítségével csökkentse a beállított sebességet.
- A gépkocsi akkor is vezethető a sebességhatár feletti sebességgel, ha az úton érvényes sebességkorlátozás alapján módosult a beállított sebesség. Szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentéséhez.
- Ha az úton érvényes sebességkorlátozás 30 km/h-nál alacsonyabb, a beállított sebességet módosító funkció nem fog működni.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer a vezető által a műszercsoportban beállított sebesség mértékegységet használja. Ha a sebesség beállított mértékegysége eltér az országában használttól, akkor előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.



Információ

- A sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer működésére vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ebben a fejezetben a „Sebességhatárt ellenőrző manuális rendszer (MSLA)” című részt.
- Az intelligens sebességtartó automatika működésére vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ebben a fejezetben az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részt.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai

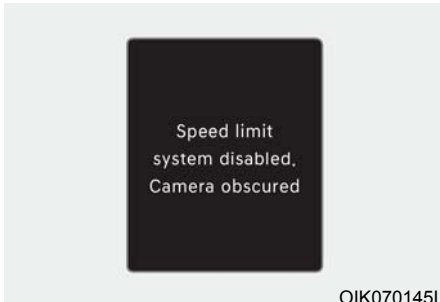
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése



OTM070225L

Ha a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check speed limit system” [Ellenőrizze a sebességhatárt ellenőrző rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer kikapcsolva



Ha a szélvédőnek azt a részét, ahová az előrefelé néző kamerát szerelték idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer. Ilyen esetben a „Speed limit system disabled. Camera obscured” [Sebességhatárra figyelmeztető rendszer kikapcsolva. A kamera kilátása korlátozott] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszer-csoportban.

A hó, víz vagy idegen anyag eltávolítása után a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

• **Annak ellenére, hogy a műszercsoportban nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet, vagy nem gyullad fel a figyelmeztető lámpa, előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.**

• Ha az észlelést végző érzékelő közvetlenül a gépkocsi bekapcsolását követően szennyeződik be, akkor előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően.

A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- A közlekedési tábla szennyezett vagy felismerhetetlen.
 - A kedvezőtlen időjárás miatt (például esőben, hóesésben, ködben stb.) rosszul látható, ezért nehezen ismerhető fel a közlekedési tábla.
 - A közlekedési tábla nem tiszta vagy sérült.
 - A közlekedési táblát közelben lévő tárgyak részlegesen eltakarják, vagy árnyék esik rá.
 - Az út közelében, amelyiken halad, egy közlekedési tábla észlelhető.
- A közlekedési táblák nem felelnek meg a szabványoknak.
 - A közlekedési táblán lévő felirat vagy kép nem felel meg a szabványnak.
 - A közlekedési tábla a fő sáv és a lehajtó sáv között vagy szétváló utak között helyezkedik el.
 - A lehajtónál lévő táblához nem kapcsolódnak feltételhez kötött érvényességű közlekedési táblák.
 - A tábla egy másik járművön található.

- A gépkocsi és a közlekedési táblák közötti távolság túl kicsi.
- A gépkocsi világító közlekedési táblákat észlel.
- A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer nem megfelelően ismeri fel a sebességhatárra vonatkozó számokat vagy egyéb jeleket a közlekedési táblákon.
- Az úttestre minimális sebességhatár jel van felfestve.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt, illetve egy híd alatti áthaladáskor.
- Éjszakai vagy alagútban történő közlekedés ellenére a fényszóró kikapcsolt állapotú, vagy a fényszórók fényereje nagyon gyenge.
- A napfény, az utcai világítás vagy a szembejövők visszatükröződő fényszórói miatt nehéz felismerni a közlekedési táblákat.
- A navigációs információk vagy a GPS információk hibákat tartalmaznak.
- A vezető nem követi a navigációs be rendezés útmutatásait.
- A vezető olyan új úton halad, amely még nem szerepel a navigációs rendszerben.
- Az előrefelé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Éles kanyarokkal tűzdelt vagy nagyon kanyargós úton haladáskor.
- Bukkanókon, sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) való áthaladáskor, vagy meredek lejtőn felfelé és lefelé vagy balról jobbra haladáskor.
- A gépkocsi erősen rázkódik.
- Egy újonnan megnyitott úton haladáskor.

Információ

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó korlátok ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

VIGYÁZAT

- **A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer egy kiegészítő funkció, amely segít a vezetőnek az úton érvényes sebességkorlátozás betartásában, és előfordulhat, hogy nem a helyes sebességhatárt jeleníti meg, vagy nem megfelelően ellenőrzi a vezetési sebességet.**
- **A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.**

A VEZETŐ ÉBERSÉGÉNEK CSÖKKENÉSÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (DAW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Alap funkció

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezetési jellemzők és a vezetési idő elemzése alapján segít meghatározni a vezető éberségi szintjét. A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer pihenődőt javasol, amikor a vezető éberségi szintje egy bizonyos érték alá esik.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció tájékoztatja a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely menet közben a vezetési jellemzőket és az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből történő elindulását észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

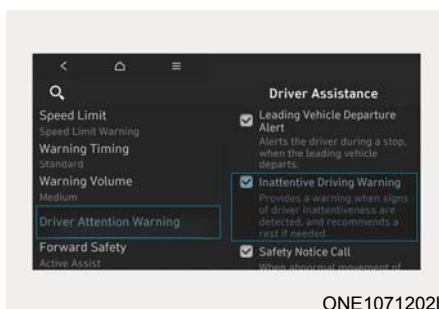
FIGYELEM

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát.

- Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai

A funkciók beállítása



ONE1071202L

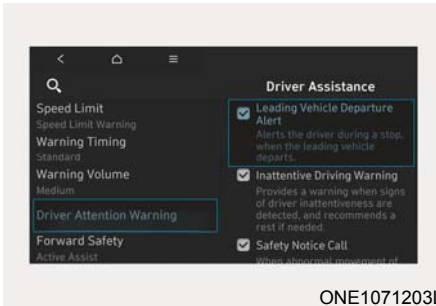
Driver Attention Warning [A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Driver Attention Warning [A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha az Inattentive Driving Warning [Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés] opció került kiválasztásra, a rendszer tájékoztatja a vezetőt az éberségi szintjéről, és pihenődőt javasol, amikor az egy bizonyos érték alá esik.

Információ

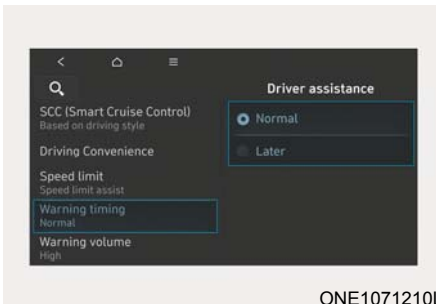
A gépkocsi bekapcsolásakor a figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés mindig bekapcsol (Európa, Ausztrália, Oroszország).



ONE1071203L

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető rendszer

- Ha a Leading Vehicle Departure Alert [Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztetés] opciót választja ki, a funkció tájékoztatja a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.



ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer általi figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.

i Információ

A figyelmeztetés időzítésének beállítására a gépkocsi ismételt bekapcsolása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése

Alap funkció

A funkció kijelzése és figyelmeztetés

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer alapvető funkciója, hogy tájékoztassa a vezetőt az éberségi szintjéről (Attention Level), és pihenőidőt javasoljon a vezetőnek.

Éberségi szint

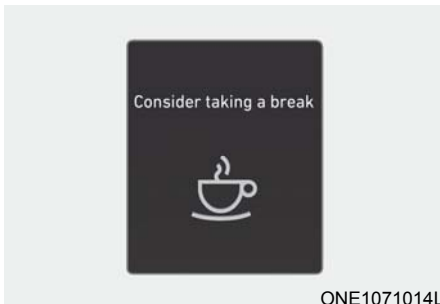


- Rendszer kikapcsolva
- Készenléti állapot/Le tiltva
- Figyelmes vezetés
- Figyelmetlen vezetés

• A vezető a műszercsoportban ellenőrizheti a saját vezetési állapotát.

- Ha a Settings [Beállítások] menüben az Inattentive Driving Warning [Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés] opció törlésre került, a System Off [Rendszer kikapcsolva] felirat jelenik meg.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer akkor fog működéskébe lépni, ha a gépkocsi sebessége 0 km/h és 210 km/h között van.
- Amikor a gépkocsi sebessége nincs a működési sebességtartományon belül, a Standby [Készenléti állapot] (vagy a Disabled [Letiltva]) üzenet jelenik meg.
- A vezető éberségi szintjének kijelzése 1-től 5-ig terjedő skálán történik. Az alacsonyabb szint a vezető figyelmetlenebbé válását jelzi.
- A szint csökken, ha a vezető bizonyos időközönként nem áll meg pihenni.

Tartson pihenőt



- Amikor a vezető éberségi szintje az 1-es szint alá esik, a „Consider taking a break” [Tartson egy kis pihenőt] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, amely egy hangjelzéssel együtt javasolja a vezetőnek, hogy álljon meg, és pihenjen egy kicsit.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasolja a vezetőnek a pihenődöt, ha a teljes vezetési idő 10 percnél rövidebb, illetve a pihenődöt követő 10 percen belül sem tanácsol további pihenést.

VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

FIGYELEM

- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer a vezető vezetési jellemzői és szokásai alapján még akkor is ajánlhat pihenődöt, ha a vezető nem érez fáradtságot.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig képes arra, hogy észlelje a vezető figyelmetlenségét.
- Ha a vezető fáradtnak érzi magát, akkor is tartson pihenőt egy biztonságos helyen, ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem javasol pihenést a vezetőnek.

Információ

- A funkcióknak az információs-szórakoztató rendszerben történő beállításaira vonatkozó további részletek a 4. fejezet „Gépkocsi beállítások” című részében található.
- A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer az utolsó pihenődöt 00:00 órára állítja a következő helyzetekben:
 - A gépkocsi kikapcsolt állapotban van.
 - A vezető kicsatolja a biztonsági övét, és kinyitja a vezetőajtót.
 - A gépkocsi több mint 10 percre álló helyzetben van.
- Amikor a vezető lenullázza a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert, az utolsó pihenődöt 00:00 órára áll, és a vezető éberségi szintje magas értéket vesz fel.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció



Amikor az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció a műszercsoportban megjelenő „Leading vehicle is driving away” [Az elöl lévő gépkocsi elindul] (vagy „Leading vehicle is driving on” [Az elöl lévő gépkocsi elindul]) üzenettel és egy figyelmeztető hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt.

VIGYÁZAT

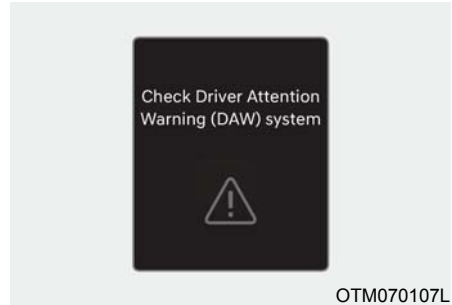
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- A vezető felelőssége a biztonságos vezetés és a gépkocsi ellenőrzés alatt tartása.


FIGYELEM

- Az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció egy kiegészítő funkció, és előfordulhat, hogy nem mindig figyelmezteti a vezetőt, ha az elöl lévő gépkocsi álló helyzetből elindul.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gépkocsi előtti területet és az útvonalakat.

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai

A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése



Ha a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Driver Attention Warning (DAW) system” [Ellenőrizze a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszert (DAW)] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (). Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

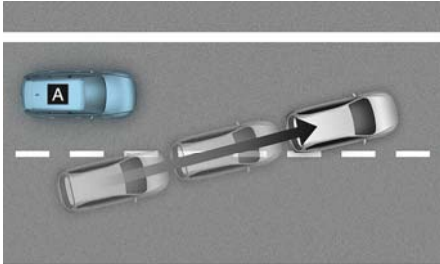
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer korlátai

Előfordulhat, hogy a vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer nem megfelelően működik a következő helyzetekben:

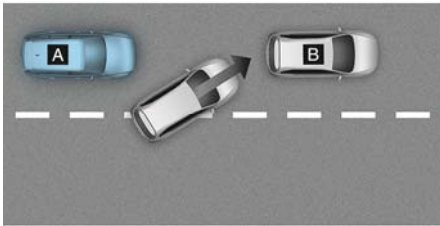
- A gépkocsit agresszíven vezetik.
- A gépkocsi gyakran keresztezi szándékosan a sávelválasztó vonalakat.
- A gépkocsit valamelyik vezetőt segítő rendszer, mint például a sávelhagyást megelőző rendszer irányítja.

Elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció

- Amikor a gépkocsi elé bevág egy másik jármű



OADAS021

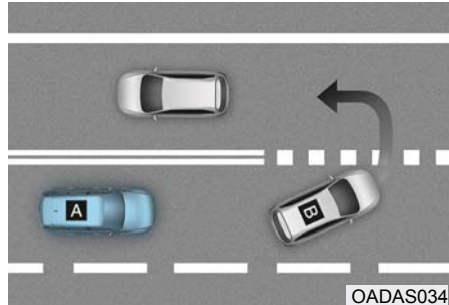


OADAS022

[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Elöl lévő gépkocsi

Ha egy jármű az Ön gépkocsija elé vág, előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor az elöl lévő gépkocsi élesen kanyarodik.

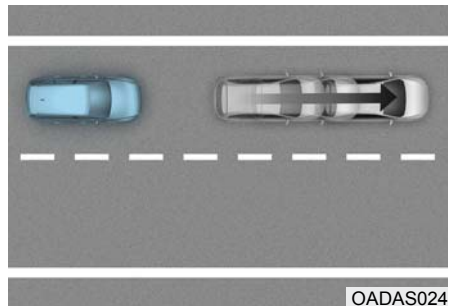


OADAS034

[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Elöl lévő gépkocsi

Ha az elöl lévő gépkocsi élesen elkanyarodik, például balra vagy jobbra kanyarodik, vagy 180 fokos visszafordulást hajt végre stb., előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

- Amikor az elöl lévő gépkocsi hirtelen elindul.



OADAS024

Ha az elöl lévő gépkocsi hirtelen elindul, előfordulhat, hogy az elöl lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

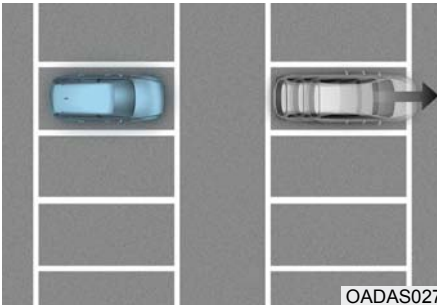
- Amikor gépkocsija és az elől lévő gépkocsi között egy gyalogos vagy egy kerékpáros van.



OADAS025

Ha gépkocsija és az elől lévő gépkocsi között gyalogos(ok) vagy kerékpáros(ok) van(nak), előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem fog megfelelően működni.

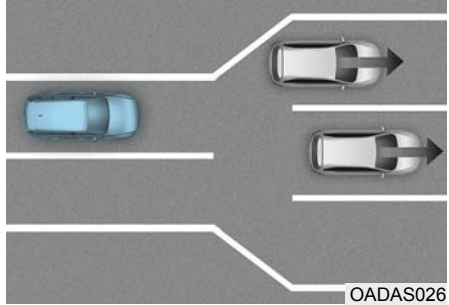
- Parkolóhelyen.



OADAS027

Ha egy elől parkoló gépkocsi elindul, akkor az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció figyelmeztetheti Önt, hogy a parkoló gépkocsi elindult.

- Fízetőkápun vagy kereszteződésben stb. áthaladáskor.



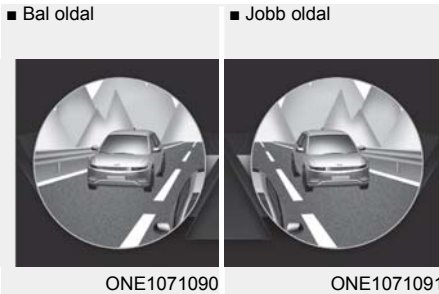
OADAS026

Ha fízetőkápun vagy kereszteződésben halad át sok gépkocsival együtt, vagy olyan úton halad, ahol a sávok gyakran összeolvadnak vagy szétválhatnak, előfordulhat, hogy az elől lévő gépkocsi elindulására figyelmeztető funkció nem megfelelően működik.

Információ

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

HOLTTERFIGYELŐ KÉPERNYŐ (BLIND-SPOT VIEW MONITOR - BVM) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A holtterfigyelő képernyő a biztonságos sávváltás elősegítése érdekében megjeleníti a gépkocsi hátsó holterét a műszercsoportban, amikor az irányjelző működik.

Észlelést végző érzékelő



[1], [2]: Körpanorámás oldalsó kamera (a tükör alsó részén elhelyezkedő kamera)

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A holtterfigyelő képernyő beállításai

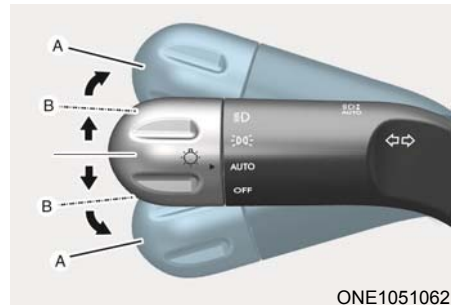
A funkciók beállítása

Blind-Spot View [Holtterfigyelő kamera]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], Blind-Spot Safety [Holtterbiztonsági rendszer], Blind-Spot View [Holtterfigyelő kamera] menüpontokat a holtterfigyelő képernyő bekapcsolásához, míg a funkció kikapcsolásához törölje a kiválasztást.

A holtterfigyelő képernyő működése

Működtető kapcsoló



Irányjelző kar

A holtterfigyelő képernyő az irányjelző bekapcsolásakor működésbe lép, illetve az irányjelző kikapcsolásakor kikapcsol.

Holttérfigyelő képernyő

Működési feltételek

- Amikor az irányjelzőt kikapcsolják, a műszercsoportban lévő kép eltűnik.
- Működő vészvillogó esetén a holttérfigyelő képernyő az irányjelző állapotától függetlenül kikapcsol.
- Amikor egyéb fontos figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a holttérfigyelő képernyő kikapcsol.

A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése

Amikor a holttérfigyelő képernyő nem megfelelően működik, vagy a műszercsoport kijelzője villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- **A műszercsoportban megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.**
- **Mindig tartsa tisztán a kamera lencsét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az nagymértékben befolyásolhatja a holttérfigyelő képernyő teljesítményét, és előfordulhat, hogy a holttérfigyelő képernyő nem megfelelően működik.**

SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (CC) (EGYES VÁLTOZATOK-NÁL)



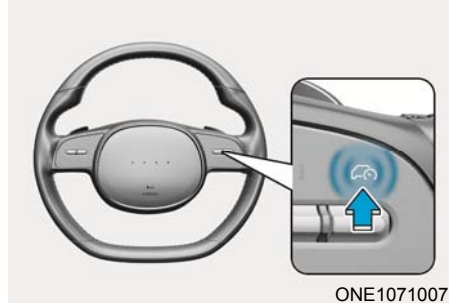
- (1) Cruise (automata sebességtartó berendezés) visszajelző lámpa
(2) Beállított sebesség

A sebességtartó automatika segítségével körülbelül 30 km/h feletti sebességgel haladhat a gázpedál lenyomása nélkül.

Sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

1. Gyorsítson a kívánt sebességre, amelynek 30 km/h fölött kell lennie.



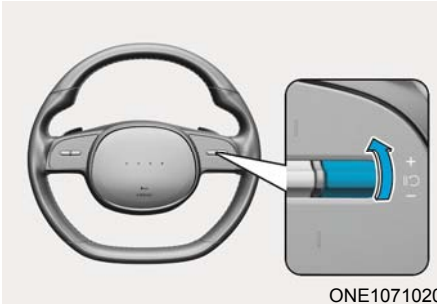
2. A kívánt sebességnél nyomja meg a Vezetési segítség gombot (☺). A beállított sebesség és a Cruise visszajelző lámpa (☺CRUISE) ekkor felgyullad a műszercsoportban.
3. Vegye le a lábát a gázpedálról.

A gépkocsi akkor is tartani fogja a beállított sebességet, amikor a gázpedál nincs lenyomva.

i Információ

Meredek emelkedőn a gépkocsi kissé lelassulhat, illetve lejtőn kissé felgyorsulhat.

A sebesség növelése

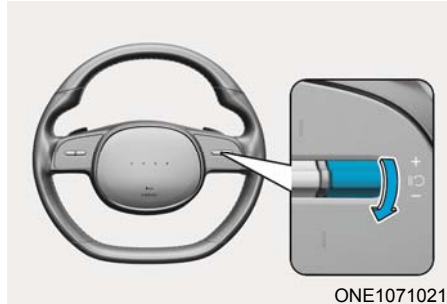


ONE1071020

- Nyomja felfelé a kapcsolót (+), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót felfelé (+), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor 10 km/h-s lépésekben nő.

Engedje el a kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor, és a gépkocsi felgyorsul arra a sebességre.

A sebesség csökkentése



ONE1071021

- Nyomja lefelé a kapcsolót (-), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót lefelé (-), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség értéke először a 10 legközelebbi többszörösére vált, majd a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor 10 km/h-s lépésekben csökken.

A kívánt sebesség elérésekor engedje el a kapcsolót.

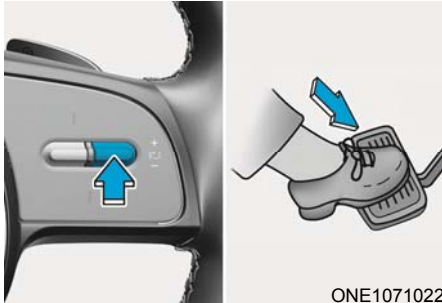
Ideiglenes gyorsítás

Ha ideiglenesen akar gyorsítani, miközben a sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van, nyomja le a gázpedált.


A beállított sebességre való visszatéréshez vegye le a lábát a gázpedálról.


Ha magasabb sebességnél a + kapcsolót felfelé vagy a - kapcsolót lefelé nyomja, a haladási sebesség az aktuális értéket veszi fel.

A sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetése



A sebességtartó automatika működése átmenetileg szünetel az alábbi esetekben:

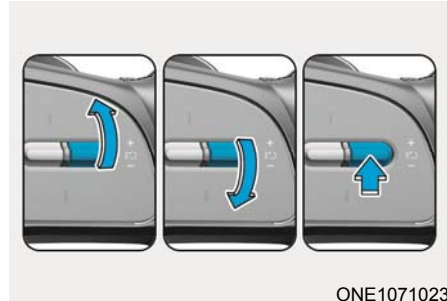
- A fékpedál lenyomásakor.
- A  gomb megnyomásakor.
- A sebességváltó N (üres) állásba kapcsolásakor.
- A gépkocsi körülbelül 30 km/h sebesség alá lassul.
- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) működik.
- 2. sebességfokozatba történő visszakapcsoláskor manuális kapcsolási üzemmódban.


A beállított sebesség érvényét veszti, de a Cruise visszajelző lámpa ( CRUISE) továbbra is világít.

MEGJEGYZÉS


Ha a sebességtartó automatika szüneteltetése az ismertettektől eltérő helyzetben következik be, akkor ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sebességtartó automatika visszakapcsolása





Nyomja meg a + vagy - kapcsolót vagy a  gombot.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a – kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel.

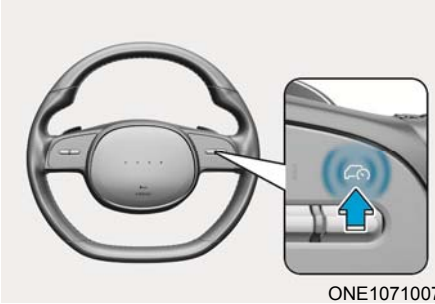
Ha megnyomja a  gombot, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított sebességre.

A gépkocsi sebességének 30 km/h-nál magasabbnak kell lennie a funkció visszaállításához.

VIGYÁZAT

A  gomb használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a  gombot.

A sebességtartó automatika kikapcsolása



ONE1071007

A sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség (☞) gombot. A sebességtartó automatika visszajelző lámpa (☞ CRUISE) kikapcsol. Amikor nem használja a sebességtartó automatikát, a Vezetési segítség (☞) gomb megnyomásával mindig kapcsolja ki.

i Információ

Ha gépkocsija rendelkezik sebesség tartó ellenőrző manuális rendszerrel, a sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetési segítség gombot. Ugyanakkor a sebesség tartó ellenőrző manuális rendszer bekapcsol.

! VIGYÁZAT

A sebességtartó automatika használatkor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebesség határok figyelembevételével állítsa be.
- Ha nem használja a sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést. Ellenőrizze, hogy a Cruise (☞ CRUISE) visszajelző kialudt-e.
- A sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A biztonságos vezetés minden esetben a vezető felelőssége, akinek a váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig figyelmesnek kell lennie.
- A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Ne használja a sebességtartó automatikát, ha nem biztonságos a gépkocsi haladási sebességének állandó értéken tartása:
 - Ha erős forgalomban vagy olyan közlekedési körülmények között vezet, ahol nehéz a gépkocsi állandó sebességen tartása.
 - Vizes, jeges vagy hóval borított utakon vezetéskor.
 - Emelkedőn vagy lejtőn, illetve kanyargós utakon való haladáskor.
 - Szeles területeken való közlekedéskor.
 - Kedvezőtlen időjárás által okozott korlátozott látási viszonyok között (mint például ködben, hóesésben, esőben vagy homokviharban) haladáskor.
- Ne használja a sebességtartó automatikát utánfutó vontatása esetén.

INTELLIGENS SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (SCC) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Az intelligens sebességtartó automatikát arra tervezték, hogy észlelje az elől haladó járművet, és segítséget nyújtson a kívánt sebesség és az elől haladó gépkocsi mögötti minimális követési távolság fenntartásában.

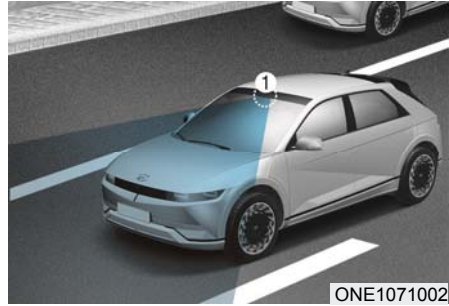
Gyorsulás segítése előzéskor

Ha az intelligens sebességtartó automatika működése során a funkció úgy ítéli, hogy a vezető meg akarja előzni az elől haladó járművet, segítséget nyújt a gyorsításhoz.

A vezetési stílus alapján (egyes változatoknál)

Az intelligens sebességtartó automatika a vezető vezetési stílusától, például a gépkocsik közötti távolságtól, gyorsítástól, reakcióidőtől függően működik.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Előrefelé néző kamera, [2]: Első radar

Az előrefelé néző kamera és az első radar az elől lévő gépkocsi észlelésére használt érzékelők.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

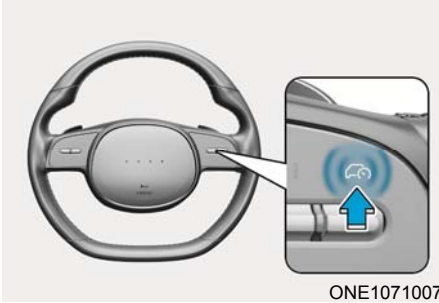
FIGYELEM

Az intelligens sebességtartó automatika optimális teljesítményének megtartása érdekében mindig tartsa jó állapotban az előrefelé néző kamerát és az első radart.

Az előrefelé néző kamerára és az első radarra vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.

Az intelligens sebességtartó automatika beállításai

A funkciók beállítása

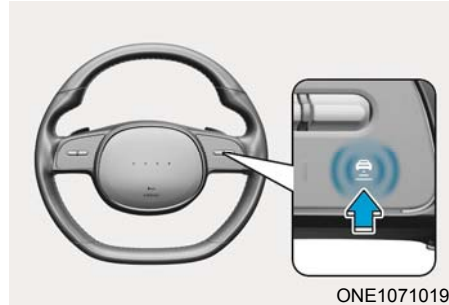


Az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolása

- Az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség (☞☞) gombot. A sebesség a műszerclapban éppen látható sebességértéket veszi fel.
- Amennyiben nincs gépkocsi Ön előtt, a rendszer fenntartja a beállított sebességet, de ha egy gépkocsi halad Ön előtt, a sebesség a gépkocsik közötti távolság megtartása érdekében lecsökkenhet. Ha a gépkocsija előtt haladó jármű felgyorsul, az Ön gépkocsija egyenesen sebességgel fog haladni, miután felgyorsult a beállított sebességre.

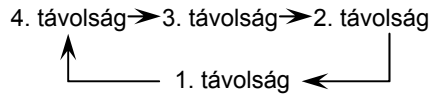
i Információ

Ha a Vezetési segítség (☞☞) gomb megnyomásakor a gépkocsijának sebessége 10-30 km/h között van, az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége 30 km/h értékű lesz.



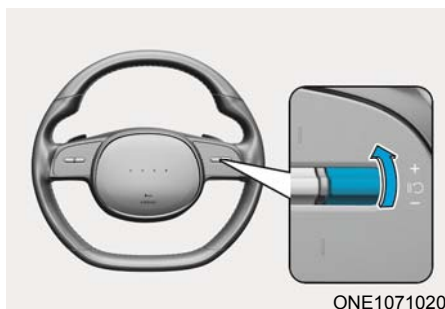
A gépkocsi közötti követési távolság beállítása

A gomb minden egyes megnyomásakor a követési távolság a következők szerint változik:



i Információ

- Ha gépkocsija 90 km/h sebességgel halad, a fenntartott távolság a következőképpen alakul:
 - 4. távolság - körülbelül 52,5 m
 - 3. távolság - körülbelül 40 m
 - 2. távolság - körülbelül 32,5 m
 - 1. távolság - körülbelül 25 m
- A gépkocsi ismételt bekapcsolásakor vagy az intelligens sebességtartó automatika átmeneti kikapcsolása után az utoljára kiválasztott távolság kerül beállításra.

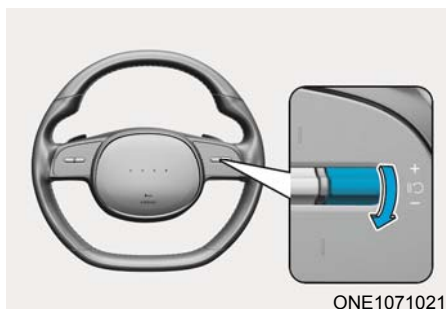


A sebesség növelése

- Nyomja felfelé a kapcsolót (+), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót felfelé (+), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség 10 km/h értékkel nő a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor. Engedje el a kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor, és a gépkocsi felgyorsul arra a sebességre. A beállítható sebesség 180 km/h-ig módosítható.

VIGYÁZAT

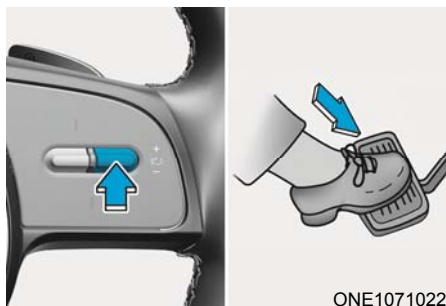
A + kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haldási sebesség hirtelen megnőhet, amikor felfelé nyomja és abban az állásban tartja a + kapcsolót.



A sebesség csökkentése

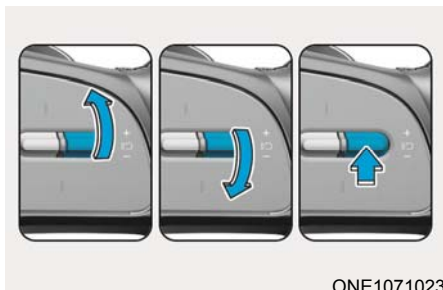
- Nyomja lefelé a kapcsolót (-), és azonnal engedje el. Az utazósebesség 1 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.
- Nyomja a kapcsolót lefelé (-), és tartsa ott, miközben a műszercsoportban megjelenik a beállított sebesség. Az utazósebesség 10 km/h értékkel csökken a kapcsoló minden egyes ilyen módon történő használatakor.

A kívánt sebesség elérésekor engedje el a kapcsolót. A beállítható sebesség 30 km/h-ig módosítható.



Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes megszakítása

Az intelligens sebességtartó automatika működésének ideiglenes szüneteltetéséhez nyomja meg a ||○ kapcsolót, vagy nyomja le a fékpedált.



ONE1071023

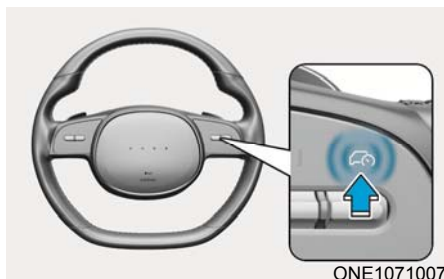
Az intelligens sebességtartó automatika visszakapcsolása

Az intelligens sebességtartó automatikának a funkció kikapcsolása utáni visszakapcsolásához nyomja meg a +, a - vagy a kapcsolót.

Ha a + kapcsolót felfelé vagy a - kapcsolót lefelé nyomja, a gépkocsi beállított sebessége a műszercsoportban éppen látható értéket veszi fel. Ha a kapcsolót nyomja meg, a gépkocsi sebessége visszaáll a korábban beállított értékre.

VIGYÁZAT

A kapcsoló használata előtt ellenőrizze a vezetési körülményeket. A haladási sebesség hirtelen megnőhet vagy lecsökkenhet, amikor megnyomja a kapcsolót.



ONE1071007

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolása

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg a Vezetési segítség gombot ().

Információ

Ha gépkocsija rendelkezik sebességhártár ellenőrző manuális rendszerrel, az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Vezetési segítség gombot (). Ugyanakkor a sebességhártár ellenőrző manuális rendszer bekapcsol.

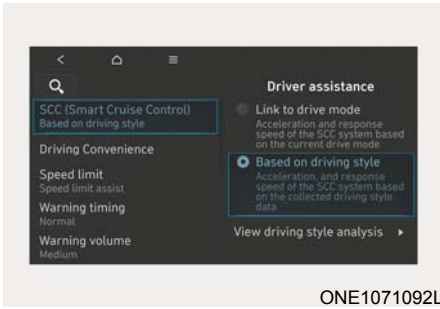
Vezetési üzemmód alapján

Az intelligens sebességtartó automatika az integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszerben (Drive Mode Integrated Control System) kiválasztott vezetési üzemmódtól függően módosítja a gyorsítást. Tanulmányozza a következő táblázatot.

Vezetési üzemmód	Intelligens sebességtartó automatika
SNOW [HÓ]	Normál
ECO	Lassú
SPORT	Gyors
NORMAL	Normál

Információ

- A vezetési üzemmódra vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza a 6. fejezet „Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer” című részét.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem kapcsol be vagy ki, ha a vezetési üzemmódok egyes működési feltételei nem teljesülnek.
- Ha a gépkocsi nem rendelkezik integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszerrel, az intelligens sebességtartó automatika normál gyorsulással gyorsítja fel a gépkocsit.



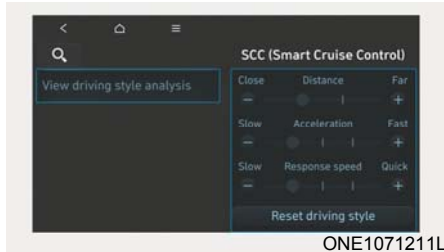
ONE1071092L

A vezetési stílus alapján (egyes változatoknál)

- A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Smart Cruise Control [Intelligens sebességtartó automatika] → Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján], és az intelligens sebességtartó automatika a vezető vezetési stílusától, például a gépkocsik közötti távolságtól, gyorsítástól, reakcióidőttől függően fog működni.
- Ha az intelligens sebességtartó automatika működése során a Based on Driving Mode [Vezetési üzemmód alapján] opció került kiválasztásra, a Vehicle Distance [Gépkocsik közötti követési távolság] gomb (⊞) megnyomásával és nyomva tartásával az intelligens sebességtartó automatika átvált a Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján] opcióra. Ha az intelligens sebességtartó automatika működése során a Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján] opció került kiválasztásra, a Vehicle Distance [Gépkocsik közötti követési távolság] gomb (⊞) megnyomásával és nyomva tartásával az intelligens sebességtartó automatika átvált a Based on Driving Mode [Vezetési mód alapján] opcióra.

i Információ

- Ha a gépkocsi rendelkezik a vezetési stílust alapul vevő funkcióval, a Based on Drive mode [Vezetési mód alapján] és a Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján] opciók kiválaszthatók a Settings [Beállítások] menüben, a Driver Assistance [Vezető segítése] → Smart Cruise Control [Intelligens sebességtartó automatika] menüpontok segítségével.
- Ha a Based on Drive mode [Vezetési mód alapján] opció kerül kiválasztásra, az intelligens sebességtartó automatika a kiválasztott vezetési üzemmód szerint fog működni.



ONE1071211L

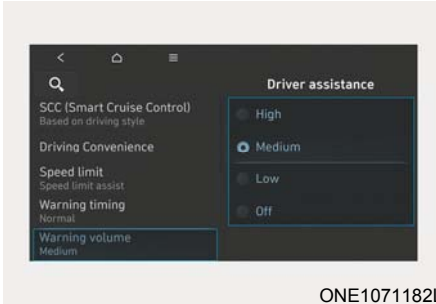
A vezetési stílus beállításai (egyes változatoknál)

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Smart Cruise Control [Intelligens sebességtartó automatika] → Driving Style Settings [A vezetési stílus beállításai] (vagy View driving style analysis [A vezetési stílus elemzés megtekintése]) menüpontokat a vezető vezetési stílusának ellenőrzéséhez és az egyes vezetési stílusok manuális módosításához.

i Információ

- A Driving Style Settings [A vezetési stílus beállításai] (vagy View driving style analysis [A vezetési stílus elemzés megtekintése]) opció akkor kerül kijelzésre, ha kiválasztják a Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján] opciót.

- Az intelligens sebességtartó automatika kizárólag akkor tanulja meg a vezető vezetési stílusát, ha a vezető vezeti a gépkocsit.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alsacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztetési hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

i Információ

A figyelmeztetés hangerejének beállítása a gépkocsi ismételt bekapcsolása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

Az intelligens sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

Az intelligens sebességtartó automatika akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

Alap funkció

- A sebességváltó D (előremenet) állásban van.
- A vezetőajtó csukva van.
- Az EPB (Electronic Parking Brake – Elektronikus rögzítőfék) nincs működtetve.
- A gépkocsija sebessége a működési sebességtartományban van.
 - 10 km/h és 180 km/h között: ha a gépkocsi előtt nincs másik gépkocsi.
 - 0 km/h és 180 km/h között: ha egy gépkocsi előtt másik gépkocsi található.
- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az ABS bekapcsolt állapotban van.
- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) vagy az ABS nem ellenőrzi a gépkocsit.
- A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer fékvezérlése nem működik.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékvezérlése nem működik (egyes változatoknál).

i Információ

Ha álló helyzetben a gépkocsija előtt nincs másik jármű, az intelligens sebességtartó automatika a fékpedál lenyomásakor bekapcsol.

Gyorsulás segítése előzéskor

A gyorsulást előzéskor segítő funkció akkor lép működésbe, amikor bekapcsolt intelligens sebességtartó automatika mellett az irányjelzőt balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobb kormányos változatoknál) működtetik, és teljesülnek a következő feltételek:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t.
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.
- A gépkocsija előtt egy jármű észlelhető.
- Nincs szükség lassításra az elől lévő gépkocsitól való távolság fenntartásához.



VIGYÁZAT

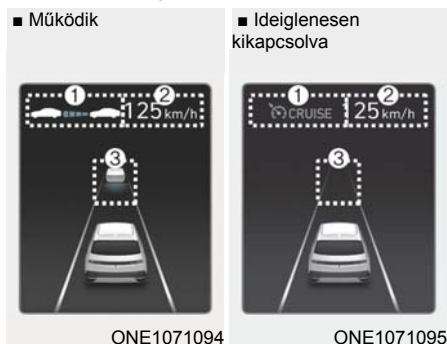
- Ha az irányjelzőt akkor kapcsolják be balra (balkormányos változatoknál) vagy jobbra (jobb kormányos változatoknál), amikor a gépkocsija előtt egy jármű van, a gépkocsija ideiglenesen felgyorsulhat. Mindig figyeljen az útviszonyokra.
- Az országában érvényes vezetési iránytól függetlenül a gyorsulást előzéskor segítő funkció működésbe lép, ha a feltételek teljesülnek. Ha olyan országokban használja a funkciót, ahol eltérő a vezetési irány, mindig ellenőrizze az útviszonyokat.

Az intelligens sebességtartó automatika kijelzése és ellenőrzése

Alap funkció

Az intelligens sebességtartó automatika működési állapotát a Driving Assist [Vezetési segítség] nézetben tekintheti meg a műszercsoportban. Olvassa el a 4. fejezet „View [Nézet] üzemmódok” című részét.

Az intelligens sebességtartó automatika a funkció állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.

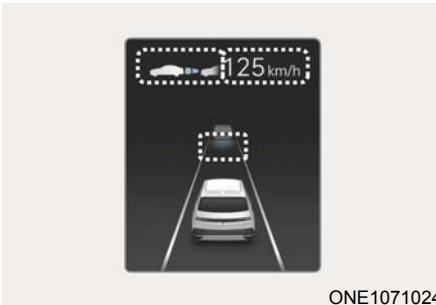


- Működés közben
 - (1) Attól függően jelenik meg, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a választott távolságot.
 - (2) Megjelenik a beállított sebesség.
 - (3) Attól függően jelenik meg, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a tartandó követési távolságot.
- Ha ideiglenesen kikapcsolták.
 - (1) CRUISE visszajelző megjelenik.
 - (2) A korábban beállított sebesség szürkén jelenik meg.
 - (3) Elöl haladó jármű és a távolság szintje nincs kijelvezve.

i Információ

- Az elöl lévő gépkocsitól mért távolság az Ön gépkocsija és az elöl lévő gépkocsi közötti tényleges távolságnak megfelelően jelenik meg a műszercsoportban.
- A rendszer által tartandó távolság a gépkocsi sebességétől és a beállított távolság szintjétől függően eltérő lehet. Ha alacsony a gépkocsi sebesség, annak ellenére kicsi lehet a rendszer által tartandó távolság, hogy módosult a gépkocsik közötti követési távolság.

Ideiglenes gyorsítás



ONE1071024

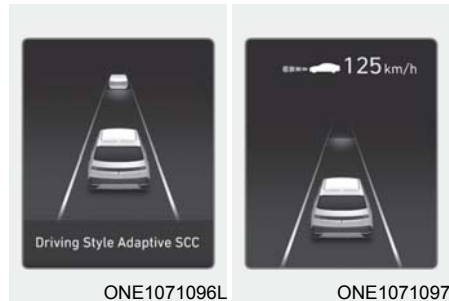
Ha ideiglenesen akar gyorsítani, miközben az intelligens sebességtartó automata bekapcsolt állapotban van, és nem szeretné módosítani a beállított sebességet, nyomja le a gázpedált. A gázpedál lenyomása közben a beállított sebesség, a távolság szintje és a rendszer által tartandó távolság villogni fog a műszercsoportban.

Ha azonban nem megfelelő mértékben nyomja le a gázpedált, a gépkocsi lassulhat.

! VIGYÁZAT

Az ideiglenes gyorsítás során óvatosan járjon el, mert a sebesség és távolság ellenőrzése még akkor sem történik meg automatikusan, ha az Ön gépkocsija előtt egy másik gépkocsi halad.

A vezetési stíluson alapuló működés



ONE1071096L

ONE1071097

A vezetési stíluson alapuló működés során a Driving Style Adaptive SCC [Adaptív SCC vezetési stílus] üzenet jelenik meg 2 másodpercre a műszercsoportban, és a távolsági szint és a tartandó követési távolság a vezetési stílustól függően kerül kijelzésre.

Az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen kikapcsolva



Az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol az alábbi esetekben:

- A gépkocsi sebessége meghaladja a 190 km/h-t.
- A gépkocsi egy bizonyos ideig álló helyzetben van.
- A gázpedál egy bizonyos ideig folyamatosan lenyomott állapotban van.
- Az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek.

Ha az intelligens sebességtartó automatika ideiglenes jelleggel automatikusan kikapcsol, a „Smart Cruise Control canceled” [Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolt] (vagy az „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolt] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés értesíti a vezetőt.


Ha az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel kikapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, az EPB (elektronikus rögzítőfék) működésbe léphet.

VIGYÁZAT

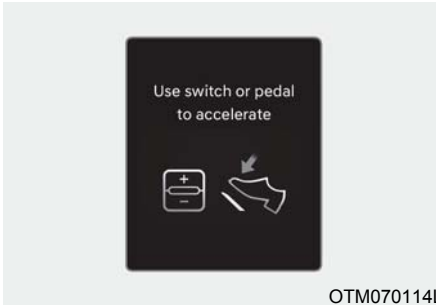
Amikor az intelligens sebességtartó automatika ideiglenesen kikapcsolt állapotban van, nem történik meg az elől lévő gépkocsitól mért távolság fenntartása. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek



Ha a Vezetési segítség gombot, a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a  kapcsolót akkor nyomják meg, amikor az intelligens sebességtartó automatika működési feltételei nem teljesülnek, a „Smart Cruise Control conditions not met” [Az intelligens sebességtartó automatika feltételei nem teljesülnek] (vagy az „SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) feltételei nem teljesülnek] üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Forgalomban



OTM070114L

Forgalomban a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Ha az Ön előtt haladó gépkocsi elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni. Továbbá, a gépkocsi megállását követően egy bizonyos idő elteltével a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszer-csoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy nyomja meg a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a ||○ kapcsolót.

Figyelmeztetés a gépkocsi előtti útviszonyokra



ONE1071175L

A következő helyzetben a „Watch for surrounding vehicles” [Ügyeljen a környező gépkocsikra] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszer-csoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi előtti útviszonyokra.

- Ha egy bizonyos sebességnél lassabban haladva az elöl haladó gépkocsi eltűnik, amikor az intelligens sebességtartó automatika fenntartja az elöl lévő gépkocsitól a távolságot.
- Ha a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] üzenet megjelenik a műszer-csoportban, és nincs a gépkocsija előtt másik jármű, vagy az távol van, valamint megnyomják a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a ||○ kapcsolót.



VIGYÁZAT

Mindig ügyeljen arra, hogy hirtelen gépkocsik vagy tárgyak jelenhetnek meg Ön előtt, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés]



Az intelligens sebességtartó automatika működése során, amikor egy elöl haladó gépkocsival való ütközésnek magas a kockázati szintje, a Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszer csoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés figyelmezteti a vezetőt. Vezetés közben mindig figyeljen az útra, és szükség esetén a biztonságos féktávolság megtartása érdekében nyomja le a fékpedált, csökkentve a gépkocsi sebességét.

VIGYÁZAT

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem figyelmezteti a vezetőt egy ütközésre.

- A gépkocsik közötti távolság kicsi, vagy az elöl haladó gépkocsi sebessége nagyobb az Ön gépkocsijának sebességénél vagy ahhoz közeli.
- Az elöl lévő gépkocsi sebessége nagyon alacsony, vagy álló helyzetben van.
- Közvetlenül az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolása után lenyomták a gázpedált.

VIGYÁZAT

Az intelligens sebességtartó automatika használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Az intelligens sebességtartó automatika nem helyettesíti a szabályos és biztonságos vezetést. A vezető felelőssége, hogy állandó ellenőrzés alatt tartsa a sebességet és a gépkocsi előtti területet.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli a váratlan és hirtelen vagy komplex vezetési helyzeteket, ezért mindig ügyeljen a vezetési körülményekre, és tartsa ellenőrzés alatt a gépkocsi sebességét.
- Ha nem használja az intelligens sebességtartó automatikát, mindig tartsa kikapcsolva, hogy megakadályozza a véletlen működtetést.
- Az intelligens sebességtartó automatika működése közben még a gépkocsi álló helyzetében se nyissa ki az ajtót, és ne hagyja el a gépkocsit.
- Mindig legyen tisztában a kiválasztott sebességgel és a gépkocsik közötti követési távolsággal.
- Tartson biztonságos, az útviszonyoknak és a gépkocsi sebességének megfelelő követési távolságot. Ha nagy sebességgel történő haladáskor a gépkocsik közötti követési távolság túl kicsi, súlyos ütközés következhet be.

- Amikor a gépkocsi egy előtte lévő gépkocsi mögött követési távolságot tartva halad, és ha az elől haladó gépkocsi eltűnik, az intelligens sebességtartó automatika hirtelen felgyorsíthat a beállított sebességre. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig elővigyázatosan járjon el.
- Emelkedőn a gépkocsi sebessége lecsökkenhet, illetve lejtőn megnőhet.
- Mindig óvatosan vezessen, és készüljön fel az olyan helyzetekre, mint amikor például egy gépkocsi hirtelen bevág Ön elé.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Az Ön gépkocsijának vontatása esetén kapcsolja ki az intelligens sebességtartó automatikát.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem észlel egy akadályt a gépkocsi előtt, ami ütközéshez vezethet. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig legyen óvatos.
- Ha az Ön előtt haladó járművek gyakran váltanak sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika késve reagál, vagy az intelligens sebességtartó automatika egy jelenleg szomszédos sávban haladó gépkocsira reagál. A váratlan és hirtelen helyzetek elkerülése érdekében mindig óvatosan vezessen.
- Akkor is mindig figyeljen a környezetére, és fokozott óvatossággal vezessen, ha nem jelenik meg figyelmeztető üzenet, vagy nem szólal meg figyelmeztető hangjelzés.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen másik rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, az intelligens sebességtartó automatika figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a frontális ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- A gépkocsi sebességét mindig a használat országában érvényes sebességhatárok figyelembevételével állítsa be.
- A követési távolság, a gyorsítás és a reakcióidő a vezető vezetési stílusának változása esetén módosulhat.



FIGYELEM

- Megfelelő ideig kell vezetni a gépkocsit ahhoz, hogy a vezető tényleges vezetési stílusa, például a gépkocsik közötti távolság, a gyorsítás és a reakcióidő befolyással legyen a rendszer működésére.
- A Based on Driving Style [Vezetési stílus alapján] a vezető vezetési stílusának meghatározása közben nem veszi figyelembe, hogy ha másvalaki vezet a gépkocsit.
- Ha különleges körülmények között, például havazásban, esőben, ködben, meredek emelkedőn vagy lejtőn vezet, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem a vezető vezetési stílusának megfelelően halad.

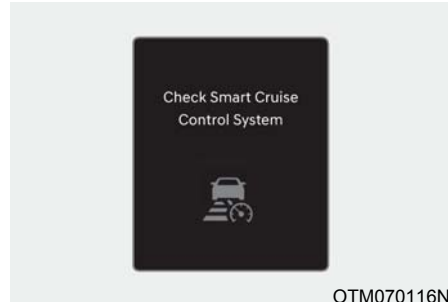


Információ


- Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik a gépkocsi beindítását, illetve az előre felé néző kamera vagy az első radar alapbeállítását követő 15 másodpercben.
- Előfordulhat, hogy zajt hall, amikor a fékrendszert az intelligens sebességtartó automatika kezeli.
- Előfordulhat, hogy a vezetési stíluson alapuló funkció nem tükrözi a vezető olyan vezetési stílusát vagy az olyan vezetési körülményeket, amelyek a vezetés biztonságát érintik.
- A vezetési stíluson alapuló funkció a követési távolságon, a gyorsításon és a reakcióidőn kívül semmilyen egyéb vezetési jellemzőt nem figyel.
- A kormánykeréken lévő fokozatkapcsoló kar nem működik, ha az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotú.

Az intelligens sebességtartó automatika működési rendelkezései és korlátai

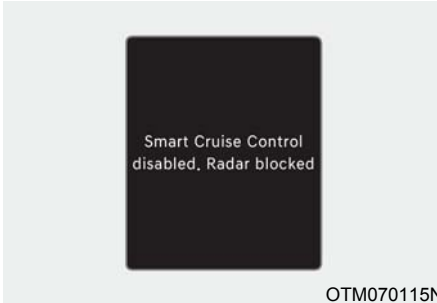
Az intelligens sebességtartó automatika rendellenes működése



OTM070116N

Ha az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően, a műszer-csoportban megjelenik a „Check Smart Cruise Control system” [Ellenőrizze az intelligens sebességtartó automatika rendszert] (illetve a „Check SCC (Smart Cruise Control) system” [Ellenőrizze az SCC (intelligens sebességtartó automatika) rendszert]) figyelmeztető üzenet, és felgyullad a  figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolva



Ha az első radar burkolatát vagy az érzékelőt hó, víz vagy idegen anyag borítja, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat az intelligens sebességtartó automatika.

Ilyen esetben a „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” [Az intelligens sebességtartó automatika kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] (illetve az „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” [Az SCC (intelligens sebességtartó automatika) kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott]) figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

A hó, víz vagy idegen anyag eltávolítása után az intelligens sebességtartó automatika ismét normálisan fog működni.



VIGYÁZAT

Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően.



FIGYELEM

Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető.

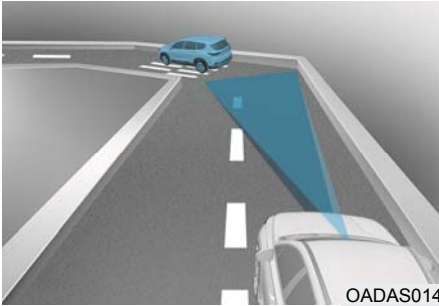
Az intelligens sebességtartó automatika korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Az érzékelő vagy a környezet szennyezett vagy sérült.
- A mosófoliadék permetezése folyamatos, vagy a szélvédőtörő bekapcsolt állapotban van.
- A kamera lencséje színezett, fóliázott vagy bevonattal ellátott szélvédő miatt szennyeződött, az üveg sérülése, vagy az üvegre tapadt idegen anyag (matrica, rovar stb.) zavarja a kilátást.
- A nedvességet nem távolították el, vagy az ráfagyott a szélvédőre.
- Az előre felé néző kamera látómezejét elvakítja a napsugárzás.
- Az utcai világítás vagy a szembejövő fény szóróinak fénye visszatükröződik a vizes úttestről, például egy pocsolyáról.
- Az előre felé néző kamera körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Egy tárgyat helyeztek a műszerfalra.
- A környezeti megvilágítás nagyon erős.
- A környezet nagyon sötét, mint például egy alagútban stb.
- A fényerő hirtelen megváltozik, például egy alagútba való behajtás vagy onnan történő kihajtás miatt.
- A külső fényerő alacsony, és a fény szórók nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Erős esőben vagy havazásban vagy sűrű ködben vezetéskor.
- Gőzben, füstben vagy ködben való áthaladáskor.

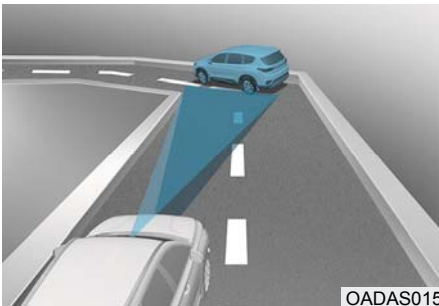
- A gépkocsinak csak egy része észlelhető.
- Az elől haladó gépkocsin nem kapcsolták be a hátsó lámpákat, a hátsó lámpák elhelyezkedése szabálytalan stb.
- A külső fényerő alacsony, és a hátsó lámpák nem világítanak vagy gyenge a fényük.
- Az elől lévő jármű hátsó része kicsi, vagy nem a megszokott módon látható (például a jármű felborult, a másik irányba kanyarodik stb.).
- Az elől lévő gépkocsi hasmagassága túl alacsony vagy túl magas.
- Egy jármű hirtelen kerül a gépkocsi elé.
- A gépkocsiját vontatják.
- A gépkocsi alagúton vagy acélhídon halad keresztül.
- A gépkocsi fémet tartalmazó területek, mint például építkezések, vasúti pálya stb. közelében halad el.
- Egy közelben lévő tárgy, például egy védőkorlát, közeli gépkocsi stb. visszautkrözdök az első radaron.
- Az első radar körül a lökhárítót ütés érte, megsérült, vagy az első radart elmozdították az eredeti helyzetéből.
- Az első radar körül a hőmérséklet túl magas vagy túl alacsony.
- Nagy kiterjedésű területeken közlekedés során, ahol kevés gépkocsi vagy épület található (például sivatagban, mezőkön, vidéki területen stb.).
- Az elől lévő gépkocsi olyan anyagból készült, amely nem veri vissza az első radar jelét.
- Amikor a gépkocsi országúton (vagy autópályán) egy külön szintű csomópont vagy egy fizetőkapu közelében halad.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladáskor.
- Kanyargós úton haladáskor.
- Az elől lévő jármű észlelése későn történik.
- Az elől lévő járművet hirtelen egy akadály takarja el.
- Az elől lévő jármű hirtelen sávot vált, vagy hirtelen csökkenti a sebességét.
- Az elől lévő jármű szokatlan alakú.
- Az elől lévő jármű sebessége túl gyors vagy túl lassú.
- Ha elől halad egy jármű, és az Ön gépkocsija alacsony sebességgel vált sávot.
- Az elől lévő járművet hó borítja.
- Bizonytalan vezetés.
- Ön körforgalomban halad, és az elől lévő jármű nem észlelhető.
- Ön folyamatosan körbehalad.
- Parkolóhelyen közlekedés során.
- Építési területen, földúton, részben szilárd burkolatú úton, egyenetlen felületű úton, bukkanókon, sebességsökkentő küszöbön („felvrendőrön”) stb. való áthaladáskor.
- Emelkedőn, kanyargós úton stb. haladáskor.
- Fákkal vagy utcai világítással szegélyezett úton haladáskor.
- A kedvezőtlen útviszonyok a gépkocsi túlzott vibrálását okozzák vezetés közben.
- A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
- Szűk, fákkal, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
- Elektromágneses hullámok által keltett interferencia áll fenn, mint például olyan területen keresztül haladáskor, ahol erős rádiósugárzás vagy elektromos zaj jelentkezik.

- Vezetés kanyarban



Előfordulhat, hogy kanyarban az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökkenhet, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit.

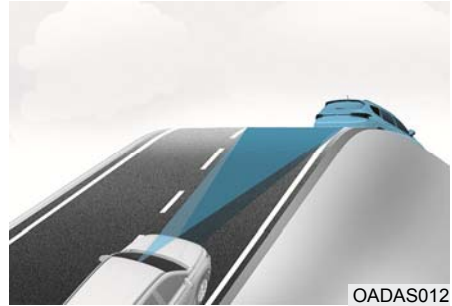
Megfelelő sebességet válasszon kanyarban, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedát.



A gépkocsija sebessége csökkenhet a szomszédos sávjában haladó gépkocsi miatt.

Nyomja le a gázpedát, és válassza ki a megfelelő sebességet. Ellenőrizze, hogy az útviszonyok lehetővé teszik-e az intelligens sebességtartó automatika biztonságos működését.

- Vezetés emelkedőn/lejtőn



Emelkedőn vagy lejtőn haladáskor előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem érzékeli az Ön sávjában haladó gépkocsit, és a gépkocsi felgyorsulhat a beállított sebességre. Továbbá a gépkocsi sebessége gyorsan lecsökken, ha hirtelen észlel egy elől haladó gépkocsit.

Megfelelő sebességet válasszon emelkedőn, és az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően használja a fék- vagy a gázpedát.

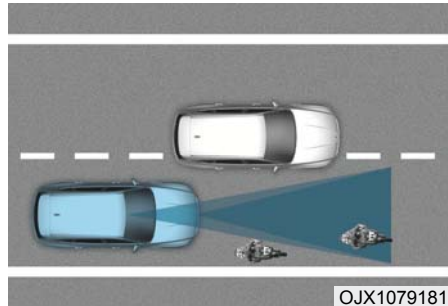
• Sáv váltás



[A]: Az Ön gépkocsija, [B]: Sávot váltó gépkocsi

Ha a szomszédos sávból egy gépkocsi belép az Ön sávjába, előfordulhat, hogy az érzékelő csak akkor ismeri fel, amikor az az érzékelő érzékelési tartományába ér. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli a gépkocsit, ha a gépkocsi hirtelen vált sávot. Ilyen esetben mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a biztonságos távolság megtartása és a gépkocsi sebességének csökkentése érdekében.

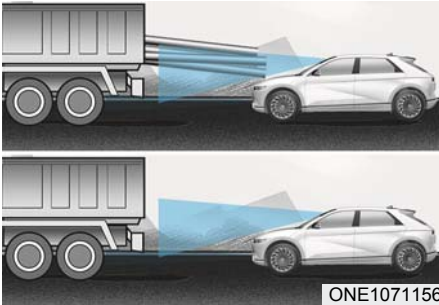
• Jármű észlelése



A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő egyes, az Ön sávjában haladó járműveket nem ismer fel:

- Egyik oldalon (nem középen) haladó járművek
- Lassú mozgású vagy hirtelen lassuló járművek
- Szemből érkező gépkocsik
- Álló járművek
- Lapos hátsó profilú járművek, mint például autószállítók
- Keskeny járművek, mint például motorkerékpárok vagy kerékpárok
- Speciális gépkocsik
- Állatok és gyalogosok

A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.

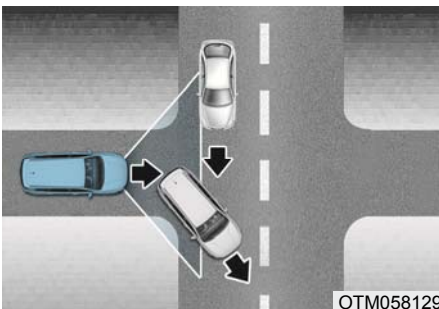


ONE1071156

A következő esetekben előfordulhat, hogy az érzékelő nem ismeri fel az elől haladó gépkocsit:

- Nagyobb hasmagasságú járművek vagy olyan járművek, amelyek rakománya túllóg a jármű hátsó részén.
- Olyan gépkocsik, amelyek első része megemelkedik a nehéz rakomány miatt.
- Ön kormányozza a gépkocsit.
- Szűk vagy kanyargós úton haladáskor.

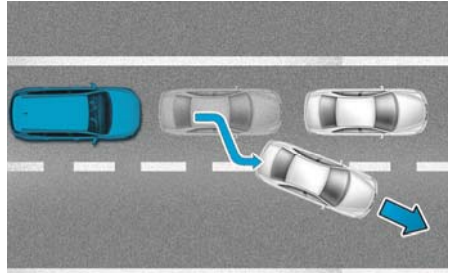
A gépkocsi sebességét a gázpedál vagy a fékpedál lenyomásával az útviszonyoknak és a vezetési körülményeknek megfelelően kell megválasztani.



OTM058129

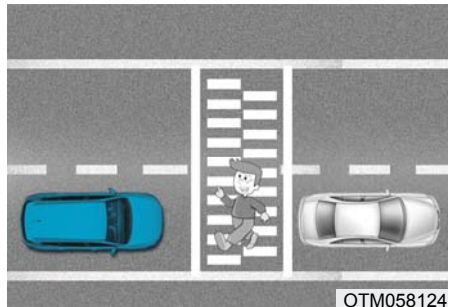
- A gépkocsija felgyorsulhat, ha az előtte haladó jármű eltűnik egy kereszteződésben.

Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



OTM058119

- Ha egy Ön előtt lévő gépkocsi elhagyja a forgalmi sávot, előfordulhat, hogy az intelligens sebességtartó automatika nem azonnal észleli az akkor Ön előtt lévő másik gépkocsit. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.



OTM058124

- Mindig ügyeljen a gyalogosokra, amikor a gépkocsija az előtte haladó gépkocsi mögött követési távolságot tart fenn.

NAVIGÁCIÓN ALAPULÓ INTELLIGENS SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (NSCC) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika autópályán közlekedés során a navigációs rendszerből származó útinformációk alapján segíti az útvonaloknak megfelelő sebességgel való vezetést, amikor az intelligens sebességtartó automatika bekapcsolt állapotban van.

i Információ

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika kizárólag egyes szintbeli kereszteződés nélküli autópályákon érhető el.
 - ✳ A szintbeli kereszteződés nélküli utak olyan utak, ahol korlátozott a bejáratok és kijáratok száma, ami lehetővé teszi a forgalom egyenletes nagy sebességű haladását.
- Az autópálya-hálózat bővülését jövőbeni navigációs frissítések tartalmazzák.

i Információ

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika a fő autópályákon működik, és nem használható külön-szintű csomópontokban vagy útkereszteződésekben.

Autópályán kanyarban automatikus lassítás

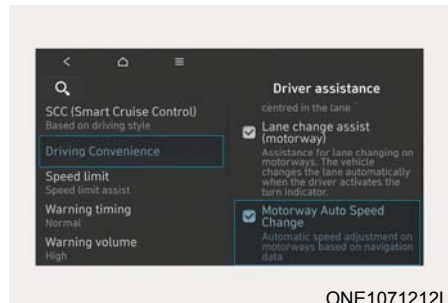
Ha a gépkocsi nagy sebességgel halad, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció a kanyarban való biztonságos vezetés támogatása érdekében a navigációtól származó kanyarinformáció alapján átmenetileg lelassítja a gépkocsiját vagy korlátozza a gyorsulását.

Autópályán beállított sebesség automatikus módosítása

Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció a navigációtól származó sebességhatár információk alapján automatikusan megváltoztatja az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességét.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika beállításai

A funkciók beállítása



A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése] → Driving Assist [Vezetési segítség] → Highway (vagy Motorway) Auto Speed Change [Autópályán a sebesség automatikus módosítása] menüpontokat a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika bekapcsolásához, és törölje a kiválasztást a funkció kikapcsolásához.

i Információ

Ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikával kapcsolatban problema jelentkezett, a funkciót nem lehet beállítani a Settings [Beállítások] menüben.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése

Működési feltételek

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika akkor áll készen a működésre, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Az intelligens sebességtartó automatika működik.
- Fő autópályákon közlekedés során.

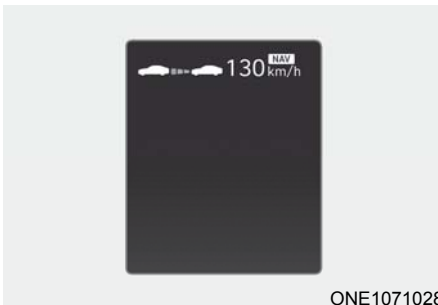
i Információ

Az intelligens sebességtartó automatika használatára vonatkozó további részletekkel kapcsolatosan tanulmányozza ennek a fejezetnek az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” című részét.

A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika kijelzése és ellenőrzése

Amikor a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működik, az a következőképpen jelenik meg a műszer-csoportban:

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika készenléti állapot



ONE1071028

Ha a működési feltételek teljesülnek, felgyullad a fehér **NAV** visszajelző lámpa.

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működés közben



ONE1071101

Ha a készenléti állapotban lassulás szükséges, és a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működik, a műszer-csoportban felgyullad a zöld **NAV** szimbólum.

Ha működik az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció, a műszer-csoportban zöld színűen gyullad fel a **NAV** szimbólum és a beállított sebesség, valamint megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.



VIGYÁZAT



A Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a következő körülmények között:

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem képes biztonságosan sebességre lassítani a gépkocsit.



Információ



Az autópályán kanyarban automatikusan lassító és az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkciók ugyanazt a **NAV** szimbólumot használják.

Autópályán kanyarban automatikus lassítás

- A gépkocsi az autópályán lévő kanyartól függően fog lassítani, és a kanyar után a gépkocsi az intelligens sebességtartó automatika által beállított sebességre fog felgyorsulni.
- A gépkocsi gyorsítási ideje a gépkocsi sebességétől és a kanyar élességétől függően eltérő lehet. Minél nagyobb a haladási sebesség, annál hamarabb kezdődik a lassítás.

Autópályán beállított sebesség automatikus módosítása

- Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció akkor működik, amikor az intelligens sebességtartó automatika beállított sebessége és az autópályán érvényes sebességkorlátozás megegyezik.
- Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció működése közben, amikor változik az autópályán érvényes sebességkorlátozás, az intelligens sebességtartó automatika automatikusan az új sebességhatárra áll.
- Ha az intelligens sebességtartó automatika beállított sebességét a sebességkorlátozástól eltérő értékre állítják, az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció készenléti üzemmódra kapcsol.
- Ha az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció azért váltott készenléti üzemmódra, mert letért a fő autópályáról, az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció a korábban eltárolt sebesség ismételt beállítása nélkül újra működésbe lép, amikor megint a főúton halad.

- Ha az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció azért váltott készenléti üzemmódra, mert lenyomták a fékpedált, vagy megnyomták a kormánykeréken lévő  kapcsolót, a funkció újraindításához nyomja meg a  kapcsolót
- Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció autópályán külön szintű csomópontoknál vagy útkereszteződésekben nem működik.



Információ

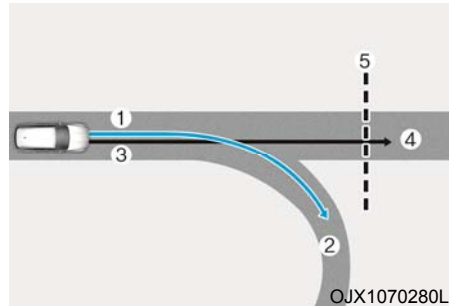
- **Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció kizárólag autópályán érvényes sebességhatárok alapján működik, és nem veszi figyelembe a sebességmérő kamerákat.**
- **Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció működése során a gépkocsi automatikusan gyorsít vagy lassít, amikor változik az autópályán érvényes sebességkorlátozás.**
- **Az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció maximálisan beállítható sebessége 140 km/h.**
- **Ha egy új úton érvényes sebességhatárral nem frissült a navigáció, előfordulhat, hogy az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció nem megfelelően működik.**
- **Ha a sebesség beállított mértékegysége eltér az országában használttól, akkor előfordulhat, hogy az autópályán a beállított sebességet automatikusan módosító funkció nem működik megfelelően.**

A navigáción alapuló intelligens sebesség tartó automatika korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebesség tartó automatika nem megfelelően működik:

- A navigáció nem megfelelően működik.
- Az információs-szórakoztató rendszer rendellenes működése miatt a térkép-információ nem kerül továbbításra.
- A sebesség határra és az útra vonatkozó információk nem frissültek a navigációban.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.
- A navigáció egy útvonalat keres vezetés közben.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- Egy út két vagy több útra ágazik el, majd ismét összefonódik.

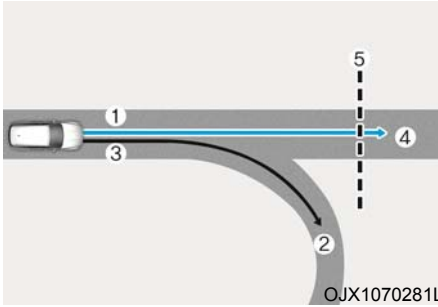
- A vezető letér a navigációban beállított útvonalról.
- Az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törölték.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működik.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- A navigáció menet közben frissül.
- A navigációt menet közben újraindították.
- Egyes útszakaszok sebességhatára az útviszonyoknak megfelelően módosul.
- Útépítés alatt álló úton való haladáskor.
- Ellenőrzés alatt álló úton való haladáskor.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős esőben, erős havazásban stb.
- Éles kanyarokkal tűzdelt úton haladáskor.



[1]: Beállított útvonal, [2]: Leágazás, [3]: Haladási útvonal,

[4]: Főút, [5]: Kanyarodóként azonosított útszelvény

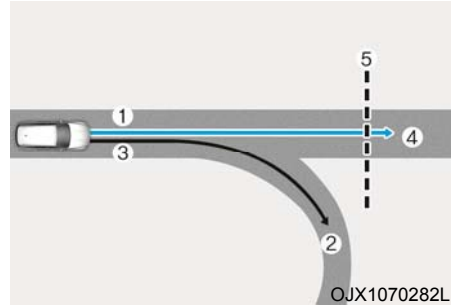
- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (leágazás) és a haladási útvonal (főút) között, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció nem működik addig, amíg a haladási útvonal nem kerül főútként felismerésre.
- Ha a navigációban beállított útvonal helyett a gépkocsi a főúton marad, és amikor a gépkocsi haladási útvonala felismerésre kerül főútként, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció működésbe lép. Előfordulhat, hogy a kanyartól lévő távolság és a gépkocsi aktuális sebessége függvényében a gépkocsi lassulása nem elegendő, illetve túl gyorsan lassul.



[1]: Beállított útvonal, [2]: Leágazás, [3]: Haladási útvonal,

[4]: Főút, [5]: Kanyarodóként azonosított útszelvény

- Ha eltérés van a navigációban beállított útvonal (főút) és a haladási útvonal (leágazás) között, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni.
- Amikor a rendszer úgy ítéli meg, hogy az autópálya csomópontba vagy az útkereszteződésbe behajtva lekanyarodik az útvonalról, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció nem fog működésbe lépni.



[1]: Haladási útvonal, [2]: Leágazás,

[3]: Kanyarodóként azonosított útszelvény, [4]: Főút

- Ha a navigációban nincs úti cél beállítva, az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció a főútra vonatkozó kanyarinformációk alapján fog működni.
- Még akkor is, ha lekanyarodik a főútról, előfordulhat, hogy az autópályán kanyarban automatikusan lassító funkció az autópálya kanyarodására vonatkozó navigációs információ miatt ideiglenesen működésbe lép.



VIGYÁZAT

- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem mentesít a biztonságos vezetés kötelezettsége alól, mert ez csak egy kényelmi funkció. Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása.
- A navigációs rendszer sebességhatárra vonatkozó információja eltérhet az úton aktuálisan érvényes sebességkorlátozástól. Az úton vagy a forgalmi sávban aktuálisan érvényes sebességkorlátozás ellenőrzése minden esetben a vezető felelőssége.
- A navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol, amikor elhagyja a fő autópályát. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Az autópályán elől haladó gépkocsik és a gépkocsi vezetési körülményei miatt előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatikát.
- Amikor az autópályán elhagyja a fízetőkapt, a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika az első sáv alapján lép működésbe. Ha egy másik sávba hajt be, előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem megfelelően működik.

- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben lenyomja a gázpedált, a gépkocsi gyorsulni fog, és a funkció nem fogja lelassítani a gépkocsit. Ha azonban nem megfelelő mértékben nyomja le a gázpedált, a gépkocsi lassulhat.
- Ha a vezető a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működése közben gyorsít, majd felengedi a gázpedált, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem tud elegendő mértékben lassítani, vagy hirtelen lelassít egy biztonságos sebességre.
- Ha a kanyar túl nagy ívű vagy túl éles, előfordulhat, hogy a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika nem működik.



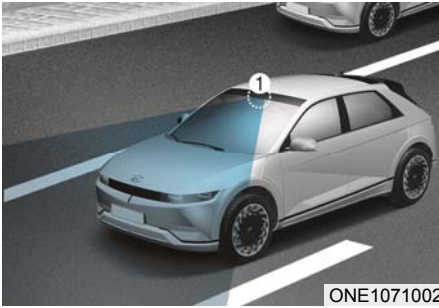
Információ

- Időeltérés jelentkezheth a navigációs útmutatások és a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működésének kezdete és vége között.
- A műszer csoportban és a navigációs rendszerben jelzett sebességre vonatkozó információk eltérhetnek.
- A gyorsítás akkor is korlátozott lehet a közelgő kanyar miatt, amikor az intelligens sebességtartó automatikában beállított sebességnél alacsonyabb sebességgel halad.
- Ha a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika működik, amikor elhagyja a főutat, hogy letérjen egy külön szintű csomópontba, útkereszteződésbe, pihenőhelyre stb., előfordulhat, hogy a funkció egy bizonyos ideig működni fog.
- Bizonyos útviszonyok, mint például egyenetlen útfelületek, szűk sávok stb. miatt előfordulhat, hogy nem érzik elegendőnek a navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika általi lassítást.

SÁVTARTÁST SEGÍTŐ RENDSZER (LANE FOLLOWING ASSIST - LFA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A sávtartást segítő rendszert úgy tervezték, hogy segítse az úton lévő sárváltoztató jelek és/vagy gépkocsik észlelését, és támogatja a vezető általi kormányzást, ezzel segítve a gépkocsi sávon belül tartását.

Észlelést végző érzékelő



ONE1071002

[1]: Előrefelé néző kamera

Az előrefelé néző kamera egy olyan érzékelő, amely a sárváltoztató jeleket és az elöl lévő gépkocsikat észleli.

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

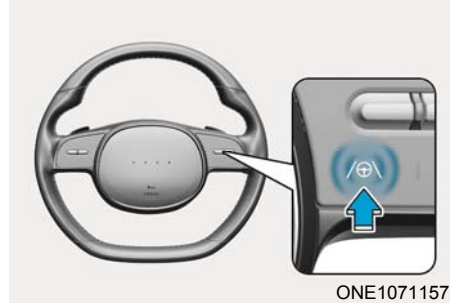


FIGYELEM

Az előrefelé néző kamerára vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részében található.


A sávtartást segítő rendszer beállításai

A funkciók beállítása

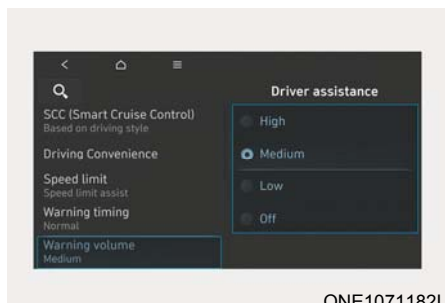


ONE1071157

A sávtartást segítő rendszer be-/kikapcsolása

A sávtartást segítő rendszer bekapcsolásához bekapcsolt gépkocsinál nyomja meg a kormánykeréken a sávtartást segítő rendszer gombját. A műszerclsoportban lévő szürke vagy zöld színű  figyelmeztető lámpa felgyullad.

A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.



Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban a Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.


Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A sávtartást segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás




Sávtartást segítő rendszer

Ha a rendszer észleli az elől haladó gépkocsit és/vagy mindkét sávelválasztó vonalat, valamint a gépkocsi sebessége nem haladja meg a 180 km/h-t, a műszercsoportban felgyullad a zöld  visszajelző lámpa, és a sávtartást segítő rendszer a kormánykerék kezelésével segíti a gépkocsi sávon belül tartását.



FIGYELEM

Amikor a kormánykeréken nem történik beavatkozás, a fehér  visszajelző lámpa villogni fog, és szürke színűre vált.



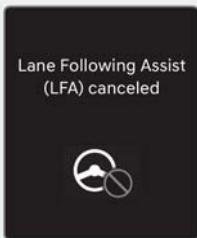
ONE1071193L

A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a „Place hands on the steering wheel” [Helyezze a kezeit a kormánykerékre] (vagy „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken]) figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

Első szint: Figyelmeztető üzenet

Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés



OTM070117N

Ha a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés után a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykereket, akkor megjelenik a „Lane Following Assist (LFA) canceled” [A sávtartást segítő rendszer LFA) kikapcsolt] (vagy az „LFA (Lane Following Assist) cancelled” [Az LFA (a sávtartást segítő rendszer) kikapcsolt]) figyelmeztető üzenet, és a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

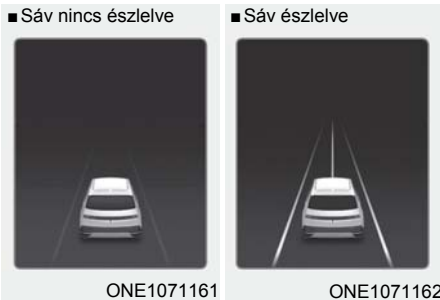


VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy nem történik beavatkozás a kormánykeréken, ha azt nagyon erősen fogják, vagy a kormánykereket egy bizonyos szöveget meghaladó mértékben fordították el.
- A sávtartást segítő rendszer nem mindig működik. A vezető felelőssége a gépkocsi biztonságos kormányzása és a gépkocsi sávon belül tartása.
- A Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet az útviszonyoktól függően késve jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Ha a vezető túl finoman tartja a kormánykereket, előfordulhat, hogy megjelenik a „Hands-off” [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet, mert a sávtartást segítő rendszer úgy érzékelheti, hogy a vezető kezei nincsenek a kormánykeréken.
- Ha bármilyen tárgyat rögzít a kormánykerékre, előfordulhat, hogy a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés nem működik megfelelően.

i Információ

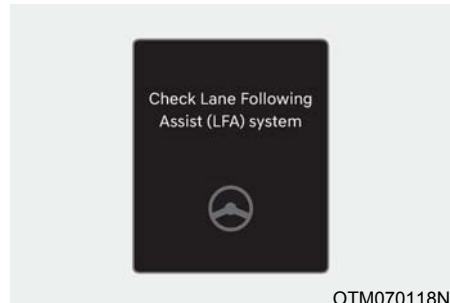
- A funkcióknak az információs-szórakoztató rendszerben történő beállításaira vonatkozó további részletek a 4. fejezet „Gépkocsi beállítások” című részében található.
- Ha mindkét sásválasztó jel észlelhető, a műszercsoportban a sásválasztó vonalak szürkéről fehér színűre váltanak át.



- A műszercsoportban megjelenő képek és színek a műszercsoport típusától és a műszercsoport segítségével kiválasztott témától függően eltérőek lehetnek.
- Amennyiben a forgalmi sávot határoló útburkolati jelek nem ismerhetők fel, a sávtartást segítő rendszer kormánykerék kezelő funkciója az elöl lévő gépkocsitól és a gépkocsi vezetési körülményeitől függően korlátozott lehet.
- Annak ellenére, hogy a sávtartást segítő rendszer segíti a kormányzást, a vezető kezelheti a kormánykereket.
- A kormánykerék nehezebben vagy könnyebben forgathatónak tűnhet, amikor a sávtartást segítő rendszer a kormánykeréken beavatkozást végez.

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése



OTM070118N

Ha a sávtartást segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Lane Following Assist (LFA) system” [Ellenőrizze a sávtartást segítő rendszert (LKA)] (vagy a „Check LFA (Lane Following Assist) system” [Ellenőrizze az LFA (sávtartást segítő) rendszert]) figyelmeztető üzenet, és felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (⚠). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A sávtartást segítő rendszer korlátai

A sávtartást segítő rendszer korlátaira vonatkozó további információk ennek a fejezetnek a „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében találhatók.

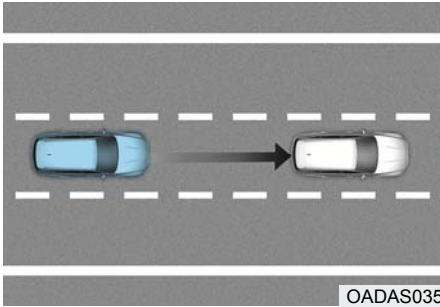
⚠ VIGYÁZAT

A sávtartást segítő rendszer elővigyázatosági előírásaira vonatkozó további információk ennek a fejezetnek a „Sávelhagyást megelőző (LKA) rendszer” című részében található.

VEZETÉSI SEGÍTSÉG AUTÓPÁLYÁN (HIGHWAY DRIVING ASSIST - HDA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Alap funkció

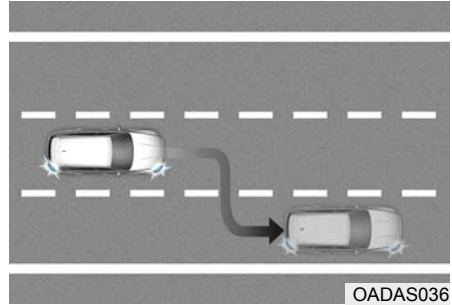
Az autópályán segítséget nyújtó rendszert úgy tervezték, hogy autópályán segítse az elől lévő járművek és forgalmi sávok észlelését, valamint támogassa az elől haladó jármű mögötti követési távolság megtartását, a beállított sebesség fenntartását és a gépkocsi sávon belül tartását.



OADAS035

Autópályán sávváltást segítő funkció (egyes változatoknál)

Ha a funkció úgy itéli meg, hogy lehetséges a sávváltás, akkor az autópályán sávváltást segítő funkció abba az irányba nyújt segítséget a sávváltáshoz, amerre a vezető kissé elmozdítja az irányjelzőt.

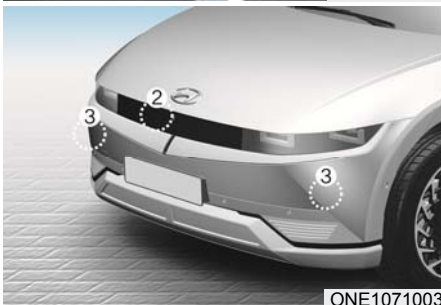
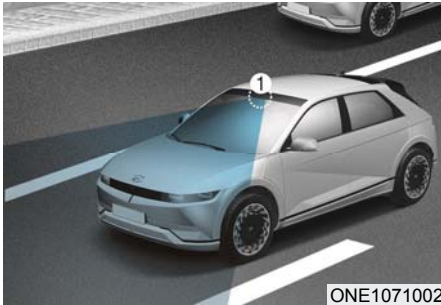


OADAS036

Információ

- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer kizárólag egyes szintbeli kereszteződés nélküli autópályákon érhető el.
 - * A szintbeli kereszteződés nélküli utak olyan utak, ahol korlátozott a bejáratok és kijáratok száma, ami lehetővé teszi a forgalom egyenletes nagy sebességű haladását.
- Az autópálya-hálózat bővülését jövőbeni navigációs frissítések tartalmazhatják.

Észlelést végző érzékelő



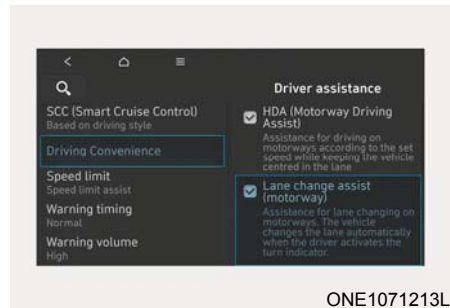
[1]: Előrefelé néző kamera, [2]: Első radar,
[3]: Első sarokban lévő radar (egyes változatoknál),
[4]: Hátsó sarokban lévő radar (egyes változatoknál)

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer beállításai A funkciók beállítása



Alap funkció

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Driving Convenience [Vezetési kényelem] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha a Highway Driving Assist [Autópályán segítséget nyújtó] (vagy a HDA (Motorway Driving Assist) [HDA (Autópályán segítséget nyújtó)]) rendszer kiválasztásra kerül, segíti az elől haladó jármű mögötti követési távolság megtartását és a gépkocsi sáv közepén tartását.

Autópályán sávváltást segítő funkció (egyes változatoknál)

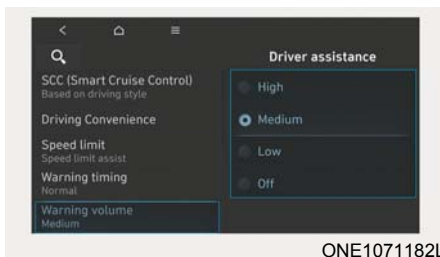
- Ha a Highway Lane Change Assist [Autópályán sávváltást segítő funkció] (vagy a Lane change assist (motorway) [Sávváltást segítő funkció (autópályán)]) kiválasztásra kerül, a funkció a sávváltás során segít a vezetőnek.

i Információ

- Ha törölte a Highway Driving Assist [Autópályán segítséget nyújtó rendszer] opció kiválasztását, a Highway Lane Change Assist [Autópályán sávváltást segítő funkció] beállításai nem módosíthatóak.
- Ha a funkciókkal kapcsolatban probléma jelentkezett, akkor a beállítások nem módosíthatók.
Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A gépkocsi ismételt bekapcsolása után a funkciók megtartják az utoljára kiválasztott beállítást.

! VIGYÁZAT

A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat az autópályán segítséget nyújtó rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban a Hands-off [Kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

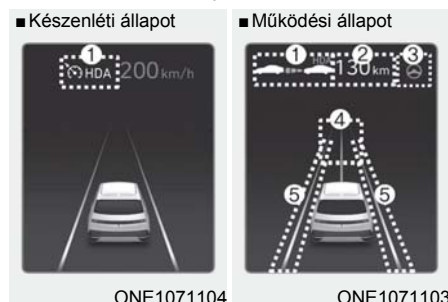
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működése

Alap funkció

A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működési állapotát a műszercsoport Highway Driving Assist [Vezetési segítség autópályán] nézetében tekintheti meg. Olvassa el a 4. fejezet „View [Nézet] üzemmódok” című részét.

Az autópályán segítséget nyújtó funkció a működési állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.



(1) Az autópályán segítséget nyújtó rendszer visszajelzője attól függően, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a választott távolságot.

- ✱ Az autópályán segítséget nyújtó rendszer visszajelzője
 - Zöld HDA: működési állapot
 - Szürke HDA: készleteli állapot
 - Fehér HDA villog: a gázpedál lenyomott állapotú

- (2) Megjelenik a beállított sebesség.
- (3) A sávtartást segítő rendszer visszajelzője látható.
- (4) Attól függően jelenik meg, hogy a saját gépkocsi előtt halad-e egy másik jármű, valamint kijelzi a kiválasztott követési távolságot.
- (5) Attól függően jelenik meg, hogy észlelhető-e a sáv vagy sem.

Információ

További részletek ennek a fejezetnek az „Intelligens sebességtartó automatika (SCC)” és „Sávtartást segítő rendszer (LFA)” című részeiben található.

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működés közben

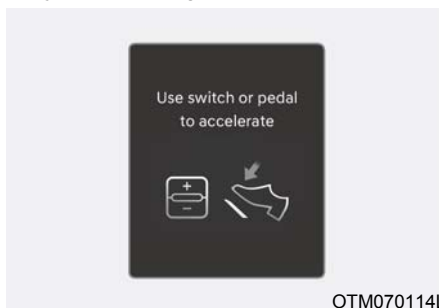
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer a fő autópályákra felhajtáskor, illetve azokon haladáskor működik, amikor a következők közül valamennyi feltétel teljesül:


- A sávtartást segítő rendszer működik.
- Az intelligens sebességtartó automatika működik.

Információ

- Ha autópályán haladás közben az intelligens sebességtartó automatika működni kezd, az autópályán segítséget nyújtó rendszer működni fog.
- Fő autópályákra felhajtáskor az autópályán segítséget nyújtó rendszer nem fog működésbe lépni, ha a sávtartást segítő rendszert kikapcsolták, még akkor sem, ha működésben van az intelligens sebességtartó automatika.

- Újraindítás megállás után



Ha az autópályán segítséget nyújtó rendszer működik, a gépkocsija megáll, ha az Ön előtt haladó gépkocsi megáll. Továbbá, ha az Ön előtt haladó gépkocsi a megállást követő 30 másodpercen belül elindul, akkor az Ön gépkocsija is el fog indulni. Ezen túlmenően, a gépkocsi megállását követő 30 másodperc elteltével a „Use switch or pedal to accelerate” [A kapcsolót vagy a pedált használja a gyorsításhoz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban. Az elinduláshoz nyomja le a gázpedált, vagy nyomja meg a + kapcsolót, a - kapcsolót vagy a  kapcsolót.

- A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés



ONE1071193L

Ha a vezető több másodpercre elengedi a kormánykereket, megjelenik a „Place hands on the steering wheel” [Helyezze a kezeit a kormánykerékre] (vagy „Keep hands on the steering wheel” [Tartsa a kezeit a kormánykeréken]) figyelmeztető üzenet, és több fokozatban megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

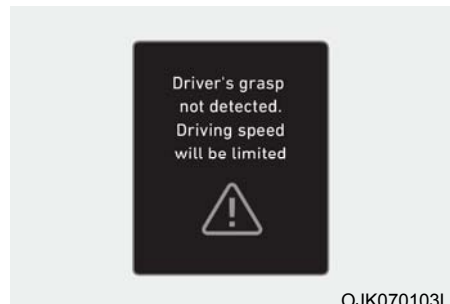
Első szint: Figyelmeztető üzenet
 Második szint: Figyelmeztető üzenet (piros kormánykerék) és figyelmeztető hangjelzés



ONE1071216L

Ha a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés után a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykereket, akkor megjelenik a „Highway Driving Assist (HDA) canceled” [Az autópályán segítséget nyújtó (HDA) rendszer kikapcsolt] (vagy a „HDA (Highway Driving Assist cancelled) [A HDA (autópályán segítséget nyújtó) rendszer kikapcsolt]) figyelmeztető üzenet, és az autópályán segítséget nyújtó rendszer, valamint a sávtartást segítő rendszer automatikusan kikapcsol.

- A haladási sebesség korlátozása

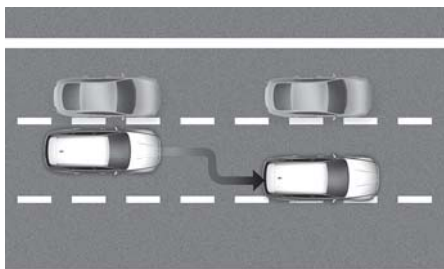


OJK070103L

Ha az autópályán segítséget nyújtó rendszert a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés kikapcsolta, a haladási sebesség korlátozott lesz.

Ha a haladási sebesség korlátozása aktív, a „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited” [A vezető keze nem érzékelhető. A haladási sebesség korlátozva lesz] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban, és egy figyelmeztető hangjelzés folyamatosan szólni fog.

- A sávon belül, annak egyik szélén haladás (egyes változatoknál)



OADAS037


Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 60 km/h-t, és egy másik jármű nagyon közel halad az Ön gépkocsija mellett, a gépkocsi a biztonságos vezetés elősegítése érdekében a másik járművel ellentétes irányba kormányoz.

Ha a járművek mindkét oldalon a gépkocsijához közel haladnak, a funkció nem fog az ellentétes irányba kormányozni.

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer készenléti állapota

Ha az intelligens sebességtartó rendszer ideiglenes jelleggel kikapcsol, miközben az autópályán segítséget nyújtó rendszer működésben van, akkor az autópályán segítséget nyújtó rendszer készenléti állapotba kerül. Ekkor a sávtartást segítő rendszer normál módon fog működni.

Információ

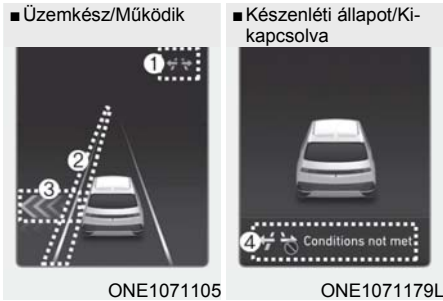
- A haladási sebességet korlátozó funkció segít Önnek 60 km/h-nál alacsonyabb sebességgel vezetni. Ekkor a gépkocsi az elöl haladó gépkocsi miatt lelassít. A lassítás után a gépkocsi nem tud automatikusan gyorsítani.
- A haladási sebességet korlátozó funkció a következő körülmények között kikapcsol:
 - A vezető ismét megfogja a kormánykereket.
 - A vezető a sávtartást segítő gombbal bekapcsolja a sávtartást segítő rendszert.
 - Ha az intelligens sebességtartó automatika +, -, ||○ vagy  gombját megnyomják, illetve lenyomják a gázpedált vagy a fékpedált

Autópályán sávváltást segítő funkció (egyves változatoknál)





A rendszer kijelzése és a rendszer által végzett beavatkozás

Az autópályán sávváltást segítő funkció működési állapotát a műszercsoport Highway Driving Assist [Vezetési segítség autópályán] nézetében tekintheti meg. Olvassa el a 4. fejezet „View [Nézet] üzemmódok” című részét.

Az autópályán sávváltást segítő funkció a működési állapotától függően az alábbiak szerint kerül kijelzésre.



(1) Az autópályán sávváltást segítő funkció visszajelzője

- Zöld  világít: üzembekész állapot
- Zöld  villog: működési állapot
- Szürke  világít: készenléti állapot
- Fehér  villog: kikapcsolt állapot

(2) Zöld sávváltó vonal

A zöld sávváltó vonal akkor jelenik meg, amikor a funkció működésbe lép, és addig látható, amíg a gépkocsi rá nem hajt a sávváltó vonalra.

(3) Zöld nyíl és árnyék

A zöld nyíl akkor jelenik meg, amikor egy bizonyos idő eltelt a funkció működésbe lépése óta, és addig látható, amíg a sávváltás befejeződik.

(4) Üzenet

- Egy üzenet jelenik meg, amikor a funkció az irányjelző kar használata ellenére sem működik.
- Egy üzenet jelenik meg, amikor a funkciót működés közben kikapcsolják.



Az autópályán sávváltást segítő funkció bekapcsolása

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Az autópályán sávváltást segítő funkciót a vezetési segítség gombbal vagy a sávtartást segítő rendszer gombjával bekapcsolják.
- Megnyomják az OK gombot a kormánykeréken, amikor a műszercsoport kijelzőjén megjelenik az autópályán sávváltást segítő funkció használatára vonatkozó kérdést tartalmazó üzenet.

Autópályán sávváltást segítő funkció üzemkész állapota

Amikor az autópályán sávváltást segítő funkció bekapcsolt állapotban van, a funkció üzemkész állapotba kerül, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működik.
- A sávtartást segítő rendszer működik.
- A gépkocsi bekapcsolása után a gépkocsija mögötti területen egy alkalomnál többször észlelhető gépkocsi.
- A gépkocsi sebessége meghaladja a 80 km/h-t.
- A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztetés nem jelenik meg a műszercsoportban.
- Az elakadásjelző vészvillogó kikapcsolt állapotú.

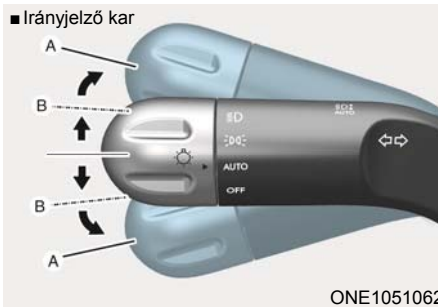
Információ

- Amíg a sávváltást segítő funkció bekapcsolt állapotú (a visszajelző világít), a sávtartást segítő rendszer akkor sem fog kikapcsolni, ha működtetik az irányjelzőt vagy az elakadásjelző vészvillogót.
- A sávváltást segítő funkció automatikusan kikapcsol a következő körülmények között:
 - Egy haladási sáv van.
 - Az úton kereszteződés vagy gyalogátkelő közeledik.
 - Az úton nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkortlát stb.
 - Az úton gyalogos vagy kerékpáros halad.
- Ha a funkció üzemkész állapotban van, és a gépkocsi sebessége 75 km/h-nál alacsonyabb, a funkció készenléti állapotra vált át.


VIGYÁZAT

Ha az autópályán sávváltást segítő funkció működés közben kikapcsol, a kormányzás segítése átmenetileg megszűnik. Mindig óvatosan vezessen.

Az autópályán sávváltást segítő rendszer működés közben



[1]: Középső

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor lép működésbe, amikor a funkció üzemmész állapotában (a  visszajelző zöld színűen világít) az irányjelző kart felfelé vagy lefelé nyomják a B pozícióba, és teljesülnek a következő feltételek:

- A vezető a kormánykeréken tartja a kezét.
- A sávváltás irányában nem áll fenn ütközés kockázata.
- A sávváltás irányában szimpla terelővonal (szaggatott vonal) van.
- Nincsenek a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre és a holtterben ütközés megelőzését segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetések.
- A gépkocsi a forgalmi sáv közepén halad (nem haladhat közel a sáv egyik széléhez sem).
- Az az út, ahol halad, vagy amerre sávot szeretne váltani, olyan típusú út, amelyen a rendszer működőképes.

Információ

Ha az irányjelzőt egy bizonyos ideig a B pozícióba állítják, megjelenik a zöld nyíl. Ilyenkor a sávváltási segítség akkor is működni fog, ha elengedik a kart, és az visszaáll az eredeti pozíciójába (1).

Miközben a funkció a sávváltást végzi, az irányjelző visszajelzője akkor is világogni fog, ha az irányjelző kart elengedték, és az irányjelző visszajelzője a sávváltás befejezésekor fog kikapcsolni.

Az autópályán sávváltást segítő funkció készenléti állapota

Az autópályán sávváltást segítő funkció akkor kerül készenléti állapotba, amikor az üzemmész állapot valamelyik feltétele nem teljesül, vagy a következő típusú utak egyikére ráhajt vagy azon halad:

- Az út bizonyos távolságra van a fő autópályán lévő fizetőkaputól.
- Az előttünk lévő út különbsztű csomópont vagy útkereszteződés nélkül véget ér.
- Az úton éles kanyarok vannak.
- Az úton szűkek a sávok.
- Az úton építési munkálatok folynak.

Az autópályán sávváltást segítő rendszer kikapcsolása

A funkció kikapcsol az alábbi esetekben:

- Az irányjelzőt a sávváltás irányával ellentétes irányba kapcsolták.
- A kormánykereket erősen elforgatják.




VIGYÁZAT

- Működés közben a funkció kikapcsol, ha az alábbiak közül valamelyik körülmény fennáll:
 - Az autópályán segítséget nyújtó rendszert kikapcsolják.
 - A sávtartást segítő rendszert vagy az intelligens sebességtartó automatikát kikapcsolták, vagy a működésük átmenetileg szünetel.
 - A kormánykerék megfogására vonatkozó figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
 - Az irányjelző kart az A pozícióba kapcsolják.
 - Az elakadásjelző vészvillogót bekapcsolták.
 - A frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre vagy a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztető üzenet jelenik meg.
 - A szomszédos sávban ütközés veszélye észlelhető, még akkor is, ha nincs a frontális ütközés megelőzését segítő rendszerre és a holttérben ütközés megelőzését segítő rendszerre vonatkozó figyelmeztetés.
 - Útépítés alatt álló útszakaszra való ráhajtáskor.
 - A sávváltás célját jelentő sáv megszűnik.
 - Nem észlelhető az a sáv, ahová sávot szeretnénk váltani.
 - Az irányjelző lámpákkal kapcsolatos probléma jelentkezik.
- Az autópályán sávváltást segítő funkció kikapcsolt. (A funkció akkor kapcsol ki, ha a Settings [Beállítások] menüben kikapcsolják a funkciót, ha az út egyirányú úttá válik, ha az úton kereszteződés vagy gyalogátkelő van, ha olyan útra hajt rá, ahol nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkorlát stb., illetve gyalogos vagy kerékpáros halad a forgalmi sávban.)
- A gépkocsija sebessége 75 km/h-nál alacsonyabb.
- Ha a funkció működése közben a funkciót kikapcsolják, a vezetési körülményektől függően a gépkocsi a forgalmi sáv közepén haladhat, vagy megszűnhet a kormányzási segítség. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.
- Előfordulhat, hogy a funkció nem működik megfelelően olyan utakon, ahol gyalogosok vagy kerékpárosok haladnak, például egy kereszteződésben vagy egy gyalogátkelőnél. Vezetés közben mindig figyeljen az útviszonyokra és a vezetési körülményekre.

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer rendellenes működése és korlátai

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer rendellenes működése



Ha az autópályán segítséget nyújtó rendszer vagy az autópályán sávváltást végző funkció nem működik megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Highway Driving Assist (HDA) system” [Ellenőrizze az autópályán segítséget nyújtó rendszert (HDA)] (vagy a „Check Lane Change Assist function” [Ellenőrizze a sávváltást segítő rendszert]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a  figyelmeztető lámpa. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

VIGYÁZAT

- A vezető felel azért, hogy a gépkocsit megfelelően, a biztonságos vezetést szem előtt tartva irányítsa.
- Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer egy kiegészítő funkció, amely segíti a vezetőt a gépkocsi vezetése során, de nem egy teljesen önálló vezetési rendszer. Mindig ellenőrizzze az útviszonyokat, és szükség szerint avatkozzon be, amennyiben a biztonságos vezetés ezt megköveteli.
- Menet közben mindig figyelje az utat, mert a vezető felelőssége az úton érvényes közlekedési szabályok betartása. A gépkocsi gyártója nem felel semmilyen közlekedési szabálysértésért vagy a vezető által okozott balesetekért.
- Előfordulhat, hogy az autópályán segítséget nyújtó rendszer nem képes az összes forgalmi helyzet felismerésére. Az autópályán segítséget nyújtó rendszer korlátai miatt előfordulhat, hogy a funkció nem ismeri fel az összes lehetséges ütközési veszélyt. Mindig legyen tisztában a funkció korlátaival. Előfordulhat, hogy nem észlelhetőek a gépkocsival esetlegesen ütköző olyan akadályok, mint például motorkerékpárok, kerékpárok, gyalogosok vagy besorolatlan akadályok, szerkezetek, például védőkorlátok, fizetőkapuk stb.
- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer a következő helyzetekben automatikusan kikapcsol:
 - Olyan utakon haladáskor, amelyeken az autópályán segítséget nyújtó rendszer nem működik. Ilyenek például a pihenőhelyek, útkereszteződések, csomópontok stb.
 - A navigációs rendszer nem működik megfelelően, például amikor a navigáció rendszer frissítés alatt áll vagy újraindul.
- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer az útviszonyoktól (navigációs információktól) és a környezeti viszonyoktól függően véletlenül működésbe léphet vagy kikapcsolhat.
- A sávtartást segítő rendszer átmenetileg kikapcsolhat, amikor az előre felé néző kamera nem képes a sávok megfelelő észlelésére, vagy a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztetés aktív.

- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg az autópályán segítséget nyújtó rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Amennyiben a gépkocsit kanyarban nagy sebességgel, egy bizonyos sebességet túllépve vezetik, akkor a gépkocsija valamelyik irányba félrehúzhat vagy elhagyhatja sávot.
- Utánfutó vagy egy másik jármű vonatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki az autópályán segítséget nyújtó rendszert.
- A kormánykerék-tartási módtól, illetve az útviszonyoktól függően a Hands-off [A kezei nincsenek a kormánykeréken] figyelmeztető üzenet korán vagy késedelmesen jelenhet meg. Menet közben mindig tartsa a kezeit a kormánykeréken.
- A biztonságos közlekedés érdekében még az autópályán segítséget nyújtó rendszer használata előtt figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót.
- Az autópályán segítséget nyújtó rendszer nem működik a gépkocsi bekapcsolásakor, illetve az észlelést végző érzékelők vagy a navigációs berendezés inicializálása során.
- Az információs-szórakoztató rendszer túlterhelt, mert például egyidejűleg olyan funkciókat végeznek rajta, mint útvonal keresése, videofelvétel lejátszása, hangfelismerés stb.
- A GPS jelek vétele akadályozott, például alagútban.
- A vezető lehajt az útvonalról, illetve az úti célhoz vezető útvonal megváltozott, vagy a navigáció alaphelyzetbe állításával törölték.
- A gépkocsi behajt egy benzinkúthoz vagy egy pihenőhelyre.
- Az Android Auto vagy a Car Play működik.
- A navigáció nem tudja észlelni a gépkocsi aktuális helyzetét (például a főút mellett felüljárót is magában foglaló magasabban lévő utak vannak, vagy a közelben egy párhuzamos út fut).
- Nem észlelhető fehér szaggatott sávellválasztó vonal vagy útpadka.
- Az út átmenetileg ellenőrzés alatt áll útépítés stb. miatt.
- Az úton nincsenek szerkezetek, például középső elválasztó sáv, védőkorlát stb.
- A sávváltás irányában irányt változtató sáv van.

Az autópályán segítséget nyújtó rendszer korlátai

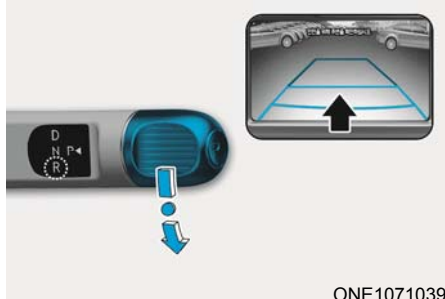
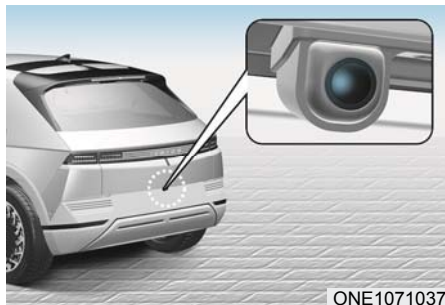
A következő körülmények között előfordulhat, hogy az autópályán segítséget nyújtó funkció és az autópályán sávváltást segítő funkció nem megfelelően működik, vagy nem lép működésbe:

- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a navigáció berendezés nem naprakész állapotú.
- A térkép-információ és a tényleges út eltér egymástól, mert a valós idejű GPS-adat vagy a térkép-információ téves.

Információ

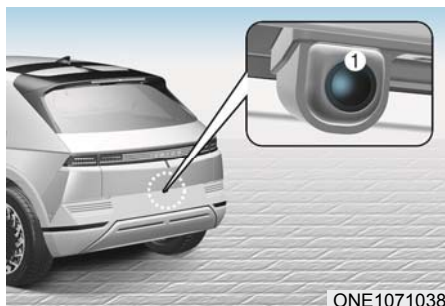
Az előre felé néző kamerára, az első radarra, az első sarokban lévő radarra és a hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások megismeréséért tanulmányozza ennek a fejezetnek a „Frontális ütközés megelőzését segítő rendszer (FCA)” című részét.

TOLATÓKAMERA KÉPERNYŐ (RVM) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A tolatókamera képernyő parkolás vagy tolatás közben a gépkocsi mögötti területet mutatja.

Észlelést végző érzékelő

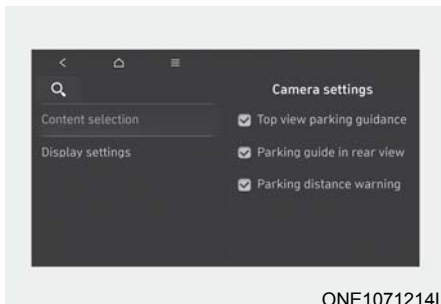


[1]: Tolatókamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkedik el az érzékelő.

A tolatókamera képernyő beállításai

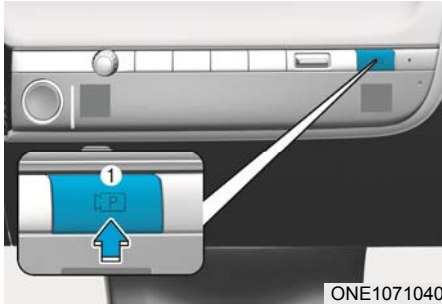
A kamera beállításai



- A tolatókamera képernyő Display Contents [Kijelző tartalmak] vagy Display Settings [Kijelző beállítások] opcióinak módosításához a tolatókamera képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙️), vagy bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], a Parking Safety [Biztonságos parkolás], majd a Camera Settings [Kamera beállításai] menüpontokat.
- Vezetés közben a hátratekintés funkció használatához bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Camera Settings [Kamera beállításai], Display Contents [Kijelző tartalma], Keeps Rear Camera [Hátsó kamera megtartása] menüpontokat.
- A Display Contents [Kijelző tartalmak] menüpontban módosíthatja a Rear View [Tolatókamera] beállítását, és a Display Settings [Kijelző beállítások] menüpontban a képernyő Brightness [Fényerő] és Contrast [Kontraszt] értékeit módosíthatja.

A tolatókamera képernyő működése

Működtető gomb



Parkolás/hátratekintés gomb

A tolatókamera képernyő bekapcsolásához nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1).

A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.

Hátulnézet

Működési feltételek

- Állítsa a sebességváltó kart hátrameneti (R) fokozatba, és a kép megjelenik a képernyőn.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és akkor megjelenik a kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- A tolatókamerát nem lehet kikapcsolni, ha az R (hátramenet) a kapcsolt fokozat.
- Amikor a sebességváltó P (parkolás) állásában a gépkocsi mögötti terület látható a képernyőn, ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a tolatókamera képe kikapcsol.
- Ha R (hátramenet) állásból P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

Kiterjesztett hátratekintés funkció

A tolatókamera képe folyamatosan látható a képernyőn, hogy segítséget nyújtson Önnek a parkolásban.

Működési feltételek

Amikor a vezető a sebességváltót R (hátrameneti) állásból N (üres) vagy D (előremeneti) fokozatba kapcsolja, a tolatókamera képe megjelenik a képernyőn.

Kikapcsolt állapot

- Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a tolatókamera képe kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a tolatókamera képe kikapcsol.

Vezetés közben hátratekintő képernyő



A vezető menet közben ellenőrizheti a képernyőn a gépkocsi mögötti területet, ami segíti a biztonságos vezetést.

Működési feltételek

A sebességváltó D (előremeneti) vagy N (üres) állásában nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), ekkor vezetés közben megjelenik a hátsó kép a képernyőn.

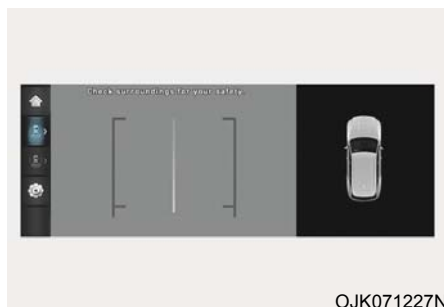
Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a hátsó területet mutató kép kikapcsol.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer egyik gombját (2), és a hátsó területet mutató kép kikapcsol.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a hátsó területet mutató kép kikapcsol.

Működés közben

- Ha a sebességváltót akkor kapcsolja hátrameneti (R) fokozatba, amikor a képernyőn a gépkocsi mögötti területet menet közben mutató kép látható, a képernyő átvált a tolatókamera képére, ahol megjelennek a parkolást segítő segédvonalak.

A hátsó terület felülnézete



Ha megérinti az ikont (1), a képernyőn megjelenik a felülnézet, és a gépkocsija hátsó részétől való távolságot mutatja parkolás közben.

A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai

A tolatókamera képernyő rendellenes működése

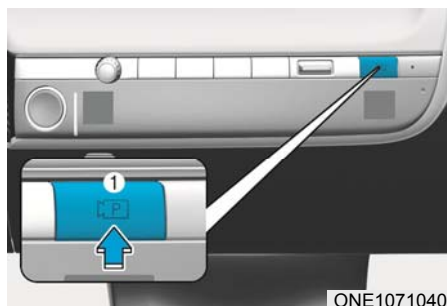
Amikor a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

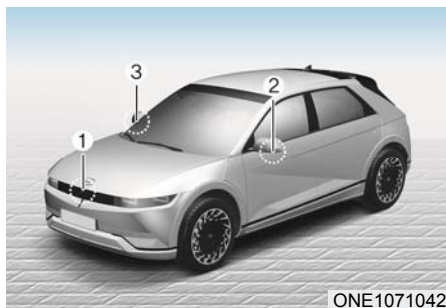
- **A tolatókamera nem fedi le a gépkocsi mögötti teljes területet. A vezető felelőssége a belső és a külső viszszapillantó tükrök segítségével a gépkocsi mögötti terület ellenőrzése parkolás előtt és tolatás közben.**
- **A képernyőn megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.**
- **Mindig tartsa tisztán a tolatókamera lenséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a tolatókamera képernyő nem megfelelően működik. Ne használjon vegyi oldószereket, mint például magas lúgtartalmú erős hatású mosószereket vagy szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ez a kamera lenséjének károsodását okozhatja.**

KÖRPANORÁMA KÉPERNYŐ (SURROUND VIEW MONITOR - SVM) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



A körpanoráma képernyő a parkolás során segíti a vezetőt a gépkocsi körüli terület megfigyelésében.

Észlelést végző érzékelő

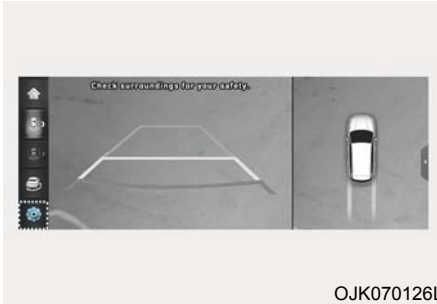


- [1]: Előrefelé néző körpanoráma kamera
- [2], [3]: Oldalsó körpanoráma kamera (a külső visszapillantó tükör alatt),
- [4]: Hátrafelé néző körpanoráma kamera

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A körpanoráma képernyő beállításai

A kamera beállításai



OJK070126L

- A körpanoráma képernyő Display Contents [Kijelző tartalmak] vagy Display Settings [Kijelző beállítások] opcióinak módosításához a körpanoráma képernyő működése közben érintse meg a képernyőn lévő beállítás ikont (⚙️), vagy bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], a Parking Safety [Biztonságos parkolás], majd a Camera Settings [Kamera beállításai] menüpontokat.
- A Display Contents [Kijelző tartalmak] menüpontban módosíthatja a beállításokat, és a következő lehetőségek közül választhat: Top View Parking Guidance [Parkolási segítség felülnézetből], Rear View Parking Guidance [Tolatókamera parkolási segítség] és a Parking Distance Warning [Parkolás közben a távolságra figyelmeztetés].

Top View Parking Guidance [Parkolási segítség felülnézetből]

■ Az első terület felülnézete



OJK070127L

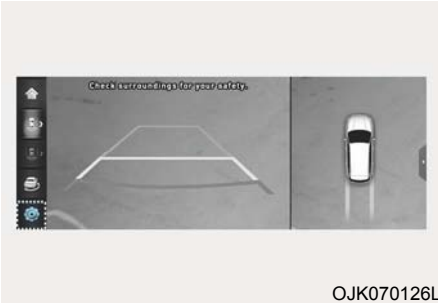
■ A hátsó terület felülnézete



OJK070128L

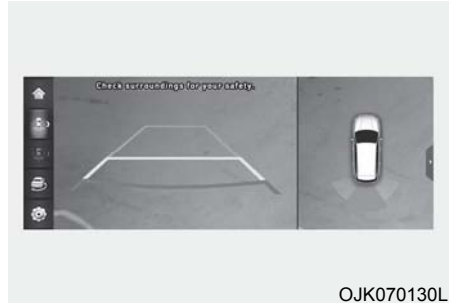
- A Top View Parking Guidance [Parkolási segítség felülnézetből] opció kiválasztása esetén a parkolási segítség a körpanoráma képernyő jobb oldalán jelenik meg.
- A Top View Parking Guidance [Parkolási segítség felülnézetből] összekapcsolható az első terület felülnézetű parkolási segítséggel vagy a hátsó terület felülnézetű parkolási segítséggel.

Rear View Parking Guidance [Tolatókamerás parkolási segítség]



- A Rear View Parking Guidance [Tolatókamerás parkolási segítség] opció kiválasztása esetén a parkolási segítség a gépkocsi mögötti területet mutató képernyőn jelenik meg.
- A tolatókamerás parkolási segítség keresztirányú vonalai a gépkocsitól mért 0,5 m-es, 1 m-es és 2,3 m-es távolságokat jelzik.

Parking Distance Warning [Parkolás közben a távolságra figyelmeztetés]



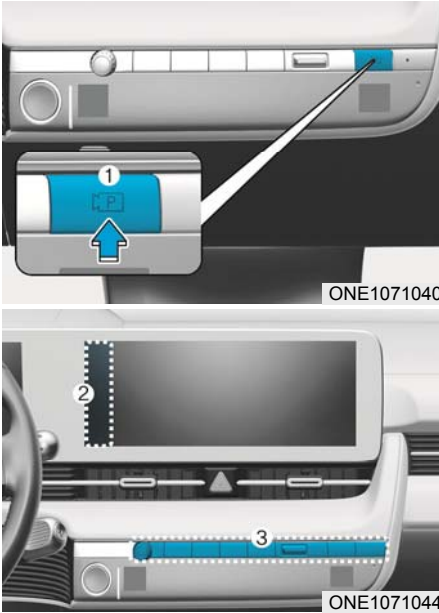
- A Parking Distance Warning [Parkolás közben a távolságra figyelmeztetés] opció kiválasztása esetén a parkolás közben a távolságra figyelmeztetés a körpanoráma képernyő jobb oldalán jelenik meg.
- A kép csak akkor jelenik meg, amikor a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer működik, és figyelmezteti a vezetőt.

Surround View Monitor Auto On [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása]

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál a Driver Assistance [Vezető segítése] → Parking Safety [Biztonságos parkolás] pontokba belépést követően a Surround View Monitor Auto On [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása] opciót kiválasztva lehet bekapcsolni a funkciót.

A körpanoráma képernyő működése

Működtető gomb



- A körpanoráma képernyő bekapcsolásához nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1).
A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Az egyéb megtekintési módok a körpanoráma képernyőn lévő nézet ikonok (2) megérintésével választhatók ki.
- Ha az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3) akkor nyomják meg, amikor a gépkocsi nincs hátramenetben (R), kikapcsol a körpanoráma képernyő.

Előlnézet

A gépkocsi előtti területet mutató kép a parkolás segítése érdekében akkor jelenik meg a képernyőn, ha az N (üres) vagy a D (előremenet) a kapcsolt fokozat. A gépkocsi előtti területet megjelenítő kép felülnézettel/előlnézettel/oldalnézetrel/3D nézetrel rendelkezik.

Működési feltételek

- Amikor a sebességváltót R (hátrameneti) állásból N (üres) vagy D (előremeneti) fokozatba kapcsolják, az első terület nézeti funkciónak az utóljára beállított üzemmódja kerül kiválasztásra.
- Az első terület nézeti funkció akkor kapcsol be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - Miközben látható az információs-szórakoztató rendszer képernyője, akkor nyomja meg röviden a Parkolás/hátratekintés gombot (1), amikor a kapcsolt fokozat D (előremenet) vagy N (üres) állás, és a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- A körpanoráma képernyőt automatikusan bekapcsoló funkció akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - Ha a Settings [Beállítások] menüben a Driver Assistance [Vezető segítése] → Parking Safety [Biztonságos parkolás] pontokba belépést követően a Surround View Monitor Auto On [Körpanoráma képernyő automatikus bekapcsolása] opció kijelölt állapotú, akkor megjelenik az első parkolást segítő nézet képernyő, amikor a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmezteti a vezetőt, miközben D (előremeneti) fokozatban halad.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a kép kikapcsol.
- Ha a gépkocsi sebessége D (előremeneti) fokozatban meghaladja a 10 km/h-t, kikapcsol a körpanoráma képernyő, és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer korábbi képernyőjére. A körpanoráma képernyő akkor sem fog bekapcsolni, ha a gépkocsi sebessége ismét 10 km/h alá csökken.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer képernyőjére.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a kép eltűnik.

Hátulnézet

A gépkocsi mögötti területet mutató kép a parkolás segítse érdekében akkor jelenik meg a képernyőn, ha a P (parkolás) a kapcsolt fokozat. A gépkocsi mögötti területet megjelenítő kép felülnézettel/hátratekintési nézetrel/oldalnézetrel/3D nézetrel rendelkezik.

Működési feltételek

- Állítsa a sebességváltó kart hátrameneti (R) fokozatba, és a kép megjelenik a képernyőn.
- A sebességváltó P (parkolás) állásában nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és akkor megjelenik a kép a képernyőn.

Kikapcsolt állapot


- A képet nem lehet kikapcsolni, ha az R (hátramenet) a kapcsolt fokozat.
- Ha R (hátramenet) állásból P (parkolás) állásba kapcsolja a sebességváltót, a kép kikapcsol.

- A sebességváltó P (parkolás) állásában ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), miközben látható a kép a képernyőn.

Vezetés közbeni hátratekintő képernyő

A vezető menet közben ellenőrizheti a képernyőn a gépkocsi mögötti területet, ami segíti a biztonságos vezetést.

Működési feltételek

- A gépkocsi bekapcsolt állapotú.
- Ha akkor nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, akkor a képernyőn megjelenik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.
- Ha a körpanoráma képernyőn lévő  ikont akkor érintik meg, amikor a gépkocsi sebessége 15 km/h alatt van, akkor megjelenik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.

Kikapcsolt állapot

- Ismét nyomja meg a Parkolás/hátratekintés gombot (1), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer korábbi képernyőjére.
- Ha a körpanoráma képernyőn másik megtekintési módot választ ki, amikor a gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, akkor eltűnik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.
- Nyomja meg az információs-szórakoztató rendszer valamelyik gombját (3), és a képernyő visszavált az információs-szórakoztató rendszer képernyőjére.
- Ha P (parkolás) állásba kapcsol, akkor eltűnik a vezetés közben hátratekintést biztosító kép.

A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai

A körpanoráma képernyő rendellenes működése

Amikor a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik, vagy a képernyő villog, illetve a kamera képe nem megfelelően jelenik meg, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A körpanoráma képernyő korlátai

- A következő körülmények fennállása esetén a képernyő rendellenesen jelenhet meg, és a képernyő bal felső részén egy ikon jelenik meg:
 - A csomagterajtó nyitva van.
 - A vezetőajtó vagy az első utasajtó nyitva van.
 - A külső visszapillantó tükör behajtott állapotú.



VIGYÁZAT

- Mielőtt a gépkocsival elindulna, MIN-DIG ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, megbizonyosodva arról, hogy a gépkocsi útjában nincs semmilyen tárgy vagy akadály. Amit a képernyőn lát, eltérhet a gépkocsi pillanatnyi helyzetétől.
- A képernyőn megjelenő kép eltérhet a tárgy tényleges távolságától. A biztonság érdekében közvetlenül ellenőrizze a gépkocsi körüli területet.
- A körpanoráma képernyőt sima felületen való használatra tervezték. Ezért, ha eltérő magasságú útfelületeken, például útpadkán vagy sebességcsökkentő küszöbön („fekvőrendőrön”) használja, a képernyőn helytelenül jelenhet meg a kép.
- Mindig tartsa tisztán a kamera lencséjét. Ha a lencse idegen anyaggal szennyezett, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a körpanoráma képernyő nem megfelelően működik. Ne használjon vegyi oldószereket, mint például magas lúgtartalmú erős hatású mosószereket vagy szerves oldószereket (benzin, aceton stb.). Ez a kamera lencséjének károsodását okozhatja.

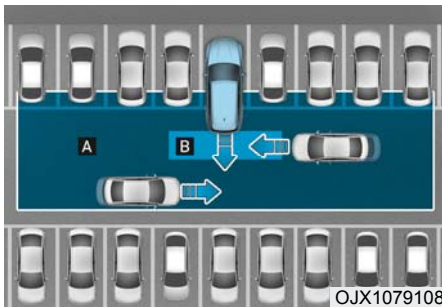


Információ

- Ha a vezetés közben hátratekintést biztosító funkció bekapcsolt állapotú, akkor a funkció vezetés közben a gépkocsi sebességétől függetlenül folyamatosan működik.
- Ha a vezetés közben hátratekintést biztosító funkció bekapcsolt állapotú, akkor tolatáskor a képernyő a hátsó képre vált át.

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOM MIATTI ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ (RCCA) RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert úgy tervezték, hogy tolatás közben segítse az Ön gépkocsija felé bal és jobb oldalról keresztirányban közeledő járművek észlelését, továbbá figyelmeztető üzenettel és hangjelzéssel hívja fel a vezető figyelmét egy esetlegesen bekövetkező ütközésre. Egy ütközés elkerülése érdekében a fékrendszeren is beavatkozik.



[A]: A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom miatti ütközésre figyelmeztetés működési tartománya

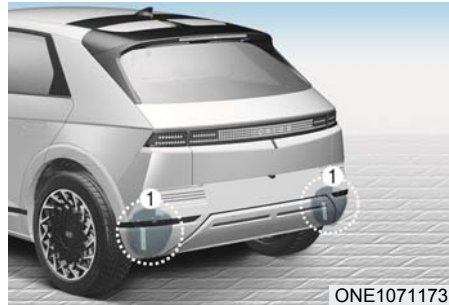
[B]: A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működési tartománya



FIGYELEM

A figyelmeztetés időzítése a közeledő gépkocsi sebességétől függően változhat.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Hátsó sarokban lévő radar

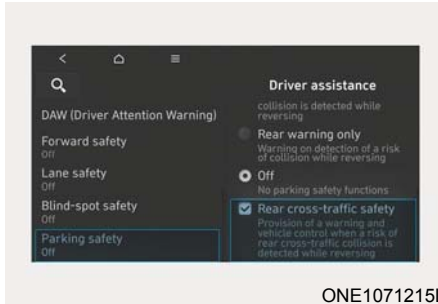
A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

Információ

A hátsó sarokban lévő radarral vonatkozó elővigyázatossági előírások ennek a fejezetnek a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

A funkciók beállítása



ONE1071215L

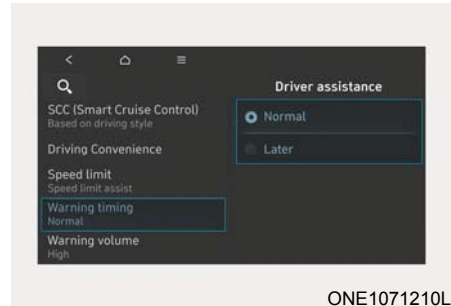
Rear Cross-Traffic Safety [Hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsága]

A Settings [Beállítások] menüben járó motornál válassza ki a Driver Assistance [Vezető segítése], Parking Safety [Biztonságos parkolás], Rear Cross-Traffic Safety [Hátsó keresztirányú forgalom biztonsága] menüpontokat a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer bekapcsolásához, míg a funkció kikapcsolásához törölje a kiválasztást.



VIGYÁZAT

A gépkocsi ismételt bekapcsolásakor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer mindig be fog kapcsolni. Mindazonáltal, ha a gépkocsi ismételt bekapcsolása után az Off [Kikapcsolva] opció került kiválasztásra, a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetére, és fokozott óvatossággal kell vezetnie.

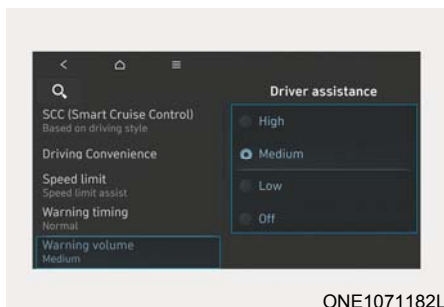


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Az új gépkocsi gyári állapotban történő első átadásakor a figyelmeztetés időzítése a Normal [Normál] opcióra van állítva. Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning volume [Figyelmeztetés hangereje] vagy Sound [Hang] → Driver Assist Warning [Vezetési segítség figyelmeztetés] → Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban amikor a figyelmeztetés hangerejénél a kikapcsolt állapotot választják ki, akkor a kormánykerék vibrálása funkció bekapcsol.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.



FIGYELEM

- **A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása érvényes a hátsó ütközés megelőzését segítő rendszer összes funkciójára.**

- Ha egy gépkocsi nagy sebességgel közeledik bal vagy jobb oldalról, a Normal [Normál] opció kiválasztása ellenére előfordulhat, hogy a figyelmeztetés megkezdésének időpontja késedelmesnek tűnik.
- A figyelmeztetés időzítésének Late [Késői] opcióját gyér forgalomban és alacsony haladási sebességnél válassza.



Információ

A figyelmeztetés időzítésének és a figyelmeztetés hangerejének beállítása a gépkocsi ismételt bekapcsolása után is megtartja az utoljára kiválasztott beállítást.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Figyelmeztetés és beavatkozás

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer feladata a vezető figyelmeztetése és a gépkocsi ellenőrzése az ütközés kockázati szintjének függvényében: Collision Warning [Ütközésre figyelmeztetés], Emergency Braking [Vészfékezés] és Stopping vehicle and ending brake control [A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése].



OPDEN060039



ONE1071045



OJX1079166L

Ütközésre figyelmeztetés

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobbsó hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, és a kormánykerék vibrálni kezd. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolják.
 - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.

- A közeledő gépkocsi körülbelül 25 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
- A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h felett van.

i Információ

Ha a működési feltételek teljesülnek, a figyelmeztetés akkor is megtörténik, amikor úgy közeledik bal vagy jobb oldalról egy gépkocsi, hogy az Ön gépkocsijának sebessége 0 km/h.



OPDEN060039



ONE1071046L



OJK070131

Emergency Braking [Vészfékezés]

- A külső visszapillantó tükrön lévő figyelmeztető lámpa villogása és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenet hívja fel a vezető figyelmét arra, hogy a bal/jobbsó hátsó oldal felől egy jármű közelít a gépkocsija felé. Ezzel egyidejűleg egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal, és a kormánykerék vibrálni kezd. Egy figyelmeztető üzenet is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer akkor működik, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolták.
 - A gépkocsi sebessége 8 km/h-nál alacsonyabb.
 - A közeledő gépkocsi körülbelül 1,5 m-re van az Ön gépkocsijának bal vagy jobb oldalától.
 - A bal vagy jobb oldalról közeledő gépkocsi sebessége 5 km/h felett van.
- A bal vagy jobb oldalról közeledő járművel fenyegető ütközés megelőzése érdekében vészfékezéses beavatkozásra fog sor kerülni.



VIGYÁZAT

A fékerő-szabályozás az alábbi esetekben befejeződik:

- A közeledő gépkocsi az érzékelési tartományon kívül van.
- A közeledő gépkocsi az Ön gépkocsija mögött elhalad.
- A közeledő gépkocsi nem az Ön gépkocsija felé halad.
- A közeledő gépkocsi sebessége lecsökken.
- A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.



A gépkocsi megállítása és a fékerő-szabályozás befejezése

- Ha a gépkocsi vészfékezés miatt áll meg, a Drive carefully [Vezessen óvatosan] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.
- A biztonsága érdekében a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.
- Miután a gépkocsit vészfékezés állította meg, a fékerő-szabályozása körülbelül 2 másodperc elteltével befejeződik.
- Vészfékezéskor a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető túlzott erővel nyomja le a fékpedált.



VIGYÁZAT

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A biztonsága érdekében a Settings [Beállítások] menüpontot akkor módosítsa, miután egy biztonságos helyen leparkolt a gépkocsival.

- Előfordulhat, hogy ha bármilyen más rendszer figyelmeztető üzenete megjelenik, vagy annak figyelmeztető hangjelzése megszólal, a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető üzenete nem jelenik meg, és a figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.
- Előfordulhat, hogy zajos környezetben nem hallja meg a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzését.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik, ha a vezető az ütközés elkerülése érdekében lenyomja a fékpedált.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése során a gépkocsi hirtelen megállhat, így a rögzítetlenül elhelyezett tárgyak az utasokra eshetnek. Mindig csatolja be a biztonsági övet, és rögzítse megfelelően a tárgyakat.
- A gépkocsi alap fékberendezése még abban az esetben is normálisan fog működni, ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszerrel kapcsolatosan bármilyen rendellenesség jelentkezik.
- A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer által végzett fékerő-szabályozás automatikusan megszakad, ha a vezető nagyon lenyomja a gázpedált.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem minden helyzetben működik, és nem tud elkerülni minden ütközést.
- Az útviszonyoktól és a vezetési körülményektől függően előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer későn figyelmezteti a vezetőt, vagy nem figyelmezteti a vezetőt.
- A vezető felelőssége a gépkocsi felletti ellenőrzés fenntartása. Ne hagyatkozzon kizárólag a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszerre. Mindig tartson biztonságos féktávolságot, és szükség esetén nyomja le a fékpedált a gépkocsi sebességének csökkentése vagy a gépkocsi megállítására érdekében.
- Szándékosan soha ne tesztelje a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működését embereken, állatokon, tárgyakon stb., mert az súlyos vagy halálos sérülésekhez vezethet.



FIGYELEM

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.



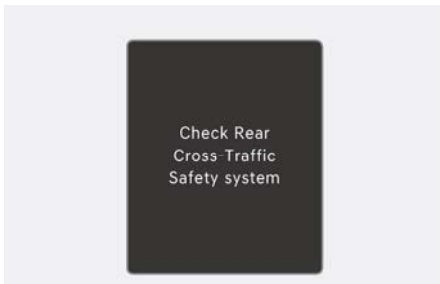
Információ

Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer a fékrendszeren beavatkozást végzett, a vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- A fékerő-szabályozás megszűnik akkor, ha a vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
- A váltókar hátrameneti (R) fokozatba kapcsolása után a fékerő-szabályozás a balról és jobbról érkező járművek miatt egyetlen alkalommal lép működésbe.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése



OTM070125N

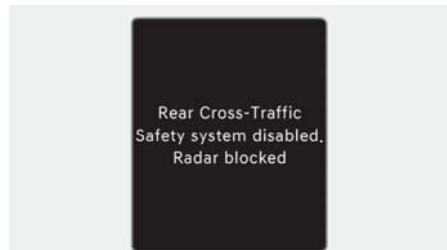
Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check Rear Cross-Traffic Safety system” [Ellenőrizze a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszert] figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



OTM070100N

Ha a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája nem működik megfelelően, a műszercsoportban néhány másodpercre megjelenik a „Check side view mirror warning light” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpáját] (vagy a „Check outside mirror warning icon” [Ellenőrizze a külső visszapillantó tükör figyelmeztető ikonját]) figyelmeztető üzenet, és a műszercsoportban felgyullad a fő figyelmeztető lámpa (△). Ha a fő figyelmeztető lámpa világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



OTM070124N

Ha a hátsó lökhárítónak azt a részét, ahová a hátsó részen, oldalt lévő radart szerelték, vagy magát az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, illetve utánfutót vontat, vagy csomagtartót szereltek fel, akkor csökkenhet az érzékelési teljesítmény, és ezért a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer átmenetileg korlátozottan működhet vagy kikapcsolhat.

Ilyen esetben a „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked” [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott] (vagy a „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked” [A hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági funkciók kikapcsolva. A radar kilátása korlátozott]) figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.

Az ilyen idegen anyag vagy az utánfutó stb. eltávolítása után a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer ismét normálisan fog működni.

Ha a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer ezek után sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

- **Annak ellenére, hogy nem jelenik meg a figyelmeztető üzenet a műszercsoportban, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik megfelelően.**
- **Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányban elhaladó forgalom biztonsági rendszer nem működik megfelelően olyan területen (például nyílt terepen), ahol a gépkocsi bekapcsolása után semmilyen tárgy sem észlelhető.**



FIGYELEM

Amikor a gépkocsi utánfutót vontat, vagy egy csomagtartó van felszerelve, kapcsolja ki a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert, illetve a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer használatához kapcsolja le az utánfutót, vagy távolítsa el a csomagtartót a gépkocsiról.

A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy váratlanul működésbe lép:

- Fákkel, magasra nőtt fűvel vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való elindulásakor.
- Vizes felületű úton való elindulásakor.
- A közeledő gépkocsi sebessége túl magas vagy túl alacsony.

Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás nem működik, ezért a következő körülmények között a vezetőnek fokozott figyelemmel kell vezetnie:

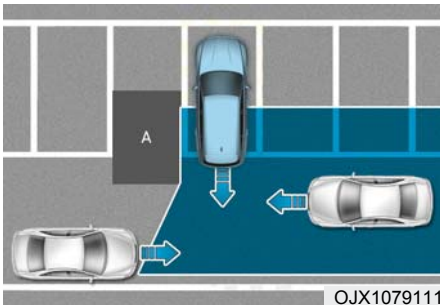
- A gépkocsi jelentősen vibrál bukkanós, egyenetlen úttesten vagy foltokban javított útfelületen haladásakor.
- Csúszós, például havas, víztócsás vagy jeges útfelületen haladásakor.
- A gumibroncs légnyomása alacsony, vagy a gumibroncs sérült.
- A féket átalakították.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik (egyes változatoknál)

i Információ

A hátsó sarokban lévő radarra vonatkozó korlátozások ennek a fejezetnek a „Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (BCA)” című részében található.

! VIGYÁZAT

- Egy gépkocsi vagy valamilyen szerkezet melletti elhaladáskor

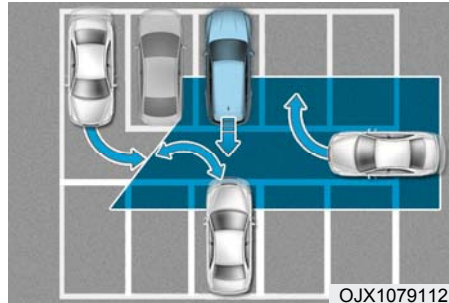


[A]: Szerkezet

Ha egy gépkocsi vagy egy szerkezet mellett halad el, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a funkció nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

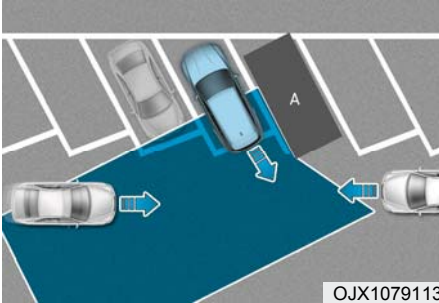
- Ha a gépkocsi egy összetett parkolási környezetben van



Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer az Ön gépkocsija mellett parkoló vagy a parkolóhelyről kiálló gépkocsikat észleli (például egy gépkocsi elindul a gépkocsija mögül; egy gépkocsi leparkol vagy kiáll egy parkolóhelyről a hátsó területen; az Ön gépkocsija felé közeledő gépkocsi elkanyarodik stb.). Ilyen esetben a funkció feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- A gépkocsi átlósan parkol



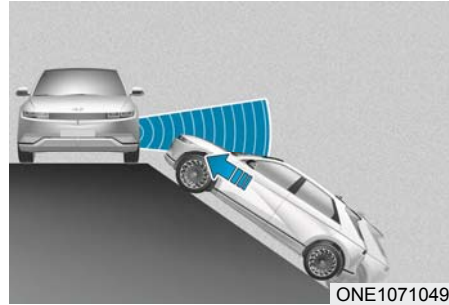
OJX1079113

[A]: Gépkocsi

Átlósan parkolásakor előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a funkció nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- Ha a gépkocsi lejtőn vagy annak közelében áll

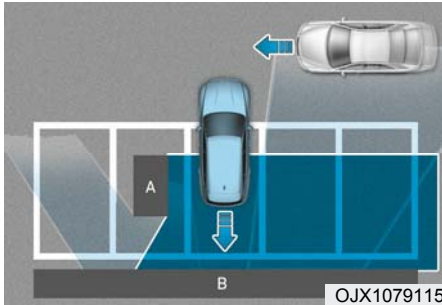


ONE1071049

Ha a gépkocsi emelkedőn, lejtőn vagy annak közelében van, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer korlátozottan működik, és nem észleli a bal vagy jobb oldalról érkező gépkocsit. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a funkció nem figyelmezteti a vezetőt, vagy nem végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor szükséges lenne.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- Olyan parkolóhelyre beálláskor, ahol valamilyen szerkezet van

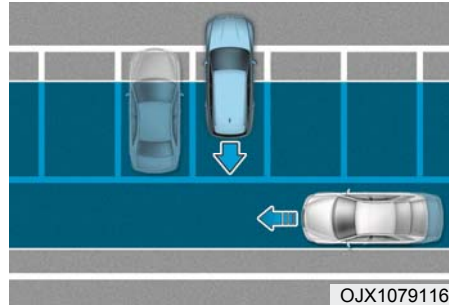


[A]: Szerkezet, [B]: Fal

Ha olyan parkolóhelyre tolat be, ahol oldalt vagy hátul egy fal vagy szerkezet található, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer észleli a gépkocsi előtt elhaladó járműveket. Ilyen esetben a funkció feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.

- A gépkocsi hátrafelé parkol



Ha egy parkolóhelyre tolat be, előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer észleli a gépkocsi mögött elhaladó járműveket. Ilyen esetben a funkció feleslegesen figyelmeztetheti a vezetőt és működtetheti a féket.

Tolatás közben mindig ellenőrizze a környezetét.



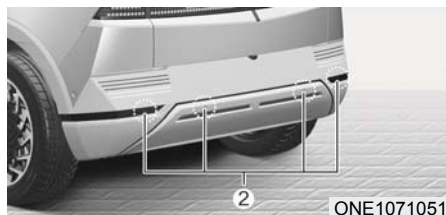
VIGYÁZAT

- Utánfutó vagy egy másik jármű vontatása esetén azt tanácsoljuk, hogy biztonsági okokból kapcsolja ki a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszert.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- Előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik a gépkocsi beindítását vagy a hátsó sarokban lévő radarok alapbeállítását követő 15 másodpercben.

HÁTRAMENETBEN VÉGZETT PARKOLÁS KÖZBEN A TÁVOLSÁGRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (PDW) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A hátramenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel tolat.

Észlelést végző érzékelő

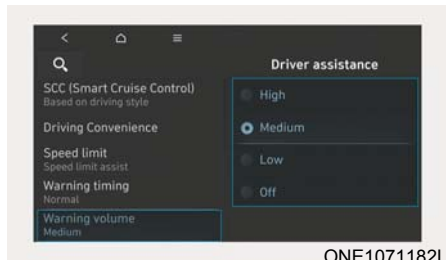


[2]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]



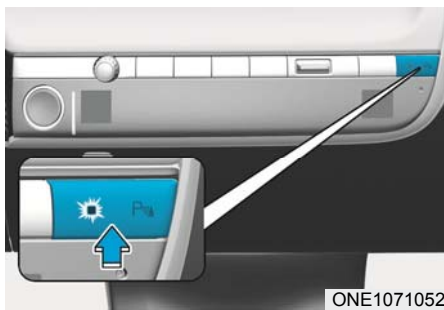
Az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a hátramenetben történő parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/ közepes/ alacsony] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a hátramenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztetési hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése

Működtető gomb






Biztonságos parkolás gomb (egyes változatoknál)

- Nyomja meg a biztonságos parkolás (P) gombot a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolásához. A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetést kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa világít), a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan bekapcsol.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolják.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy hátul lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető visszajelzés tolatáskor	Figyelmeztető hangjelzés
60 - 120 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30 - 60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb lévő fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

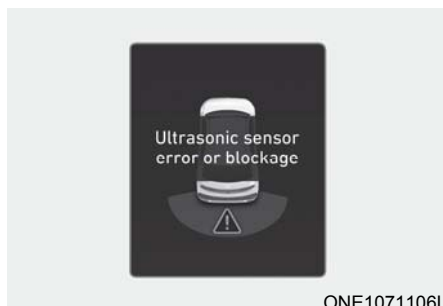
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és a rendszerre vonatkozó elővigyázatossági előírások

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése

A gépkocsi bekapcsolása után, amikor a sebességváltót az R (hátrameneti) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer normál működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, vagy nem borítják-e idegen anyagok. Ha továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- A figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- Az „Ultrasonic sensor error or blockage” [Az ultrahangos érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.



ONE1071106L



VIGYÁZAT

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő funkció. A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- A gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.

A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor nem működik megfelelően, ha:
 - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
 - Az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja (az ilyen anyag eltávolítása után a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét normálisan fog működni).
 - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
 - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
 - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.

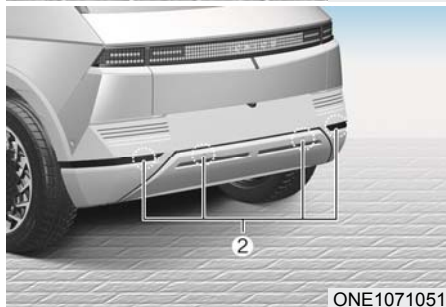
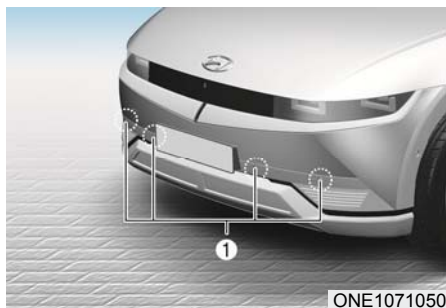
- Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
- Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagy nyomású vízzel.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
 - Erős eső vagy vízpermet esetén.
 - Víz folyik az érzékelő felületén.
 - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
 - Az érzékelőt hó borítja.
 - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladáskor.
 - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
 - A rendszámablát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
 - A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
 - Az ultrahangos érzékelők köré tartozékokat vagy berendezéseket szereltek fel.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
 - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
 - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
 - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
 - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.

- Előfordulhat, hogy a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következik be.
- Ha a parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

PARKOLÁS KÖZBEN ELŐRE-/HÁTRAMENETBEN A TÁVOLSÁGRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (PDW) (EGYES

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt, hogy figyelmezteti, ha bizonyos távolságon belül egy akadály észlelhető, amikor a gépkocsi alacsony sebességgel halad előre vagy tolat.

Észlelést végző érzékelő



- [1]: Első ultrahangos érzékelők
[2]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

A műszercsoportban vagy az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer figyelmeztetési hangereje nem némul el teljesen, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása

A műszercsoportban vagy az információs-szórakoztató rendszerben a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], Parking Safety [Biztonságos parkolás], majd a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] menüpontokat a parkolási távolságra figyelmeztetést automatikusan bekapcsoló funkció használatához.

A parkolás közben előre-/hátra- menetben a távolságra figyel- meztető rendszer működése

Működtető gomb



ONE1071052

Biztonságos parkolás gomb




- Nyomja meg a biztonságos parkolás (P \updownarrow) gombot a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolásához. A funkció kikapcsolásához ismét nyomja meg a gombot.
- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszert kikapcsolták (a gombon lévő visszajelző lámpa világít), a sebességváltó hátrameneti (R) fokozatba kapcsolásakor a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer automatikusan bekapcsol.
- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés bekapcsolásakor a gombon lévő visszajelző lámpa felgyullad. Ha a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h-t, a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés kikapcsol (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít).
 - * Ha a gépkocsi hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszerrel vagy távirányítású parkolást segítő intelligens rendszerrel szerelt, a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés kikapcsol (a gombon lévő visszajelző lámpa nem világít), amikor a gépkocsi sebessége túllépi a 30 km/h-t.

Parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer

- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, ha a következő feltételek egyike teljesül:
 - A sebességváltó kart R (hátrameneti) fokozatból D (előremeneti) fokozatba kapcsolják, amikor a hátramenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer bekapcsolt állapotú.
 - A sebességváltó kar D (előremenet) állásban van, és a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít.
 - A Settings [Beállítások] menüben kiválasztásra került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, és a sebességváltó kar D (előremenet) állásban van.
- A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy elől lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor az előrefelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- Ha a gépkocsi sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor sem lép működésbe, ha a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít. Ha a gépkocsi sebessége 10 km/h alá csökken, és a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa világít, a parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét működésbe lép.
- Ha kiválasztásra került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció, a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa égve marad.

- Ha törésre került a Parking Distance Warning Auto On [Parkolási távolságra figyelmeztetés automatikus bekapcsolása] opció kijelölése, és a gépkocsi sebessége meghaladja a 20 km/h-t, a parkolási biztonsági rendszer gombján lévő visszajelző lámpa kialszik. A parkolás közben előremenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor sem fog bekapcsolni, ha a gépkocsi sebessége 10 km/h-nál alacsonyabb lesz.




✱ Ha a gépkocsi hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszerrel vagy távirányítású parkolást segítő intelligens rendszerrel szerelt, a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés kikapcsol, amikor a gépkocsi sebessége túllépi a 30 km/h-t.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető visszajelzés előrefelé haladáskor	Figyelmeztető hangjelzés
60 - 100 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30 - 60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb levőt fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

Parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztetés

- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor működik, amikor a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolják.
- A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor észlel egy hátul lévő személyt, állatot vagy egy tárgyat, amikor a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van.
- Ha a hátrafelé haladó gépkocsi sebessége 10 km/h alatt van, mind az első, mind a hátsó ultrahangos érzékelők is észlelik a tárgyakat. Azonban az első ultrahangos érzékelők akkor érzékelnek egy személyt, állatot vagy tárgyat, ha az az érzékelőktől 60 cm-en belül lévő tartományban található.

Távolság a tárgytól	Figyelmeztető visszajelzés tolatáskor	Figyelmeztető hangjelzés
60 - 120 cm		A hangjelzés szaggatottan szól
30 - 60 cm		A hangjelzés rövidebb időközönként szólal meg
30 cm-en belül		A hangjelzés folyamatosan szól

- A megfelelő visszajelző felgyullad, amikor az egyes ultrahangos érzékelők egy személyt, állatot vagy tárgyat észlelnek az érzékelési tartományukon belül. Továbbá egy figyelmeztető hangjelzés is megszólal.
- Ha a rendszer egyszerre kettőnél több tárgyat érzékel, a figyelmeztető hangjelzéssel a legközelebb levőt fogja jelezni.
- Az ábrázolt visszajelző alakja a tényleges gépkocsitól eltérhet.

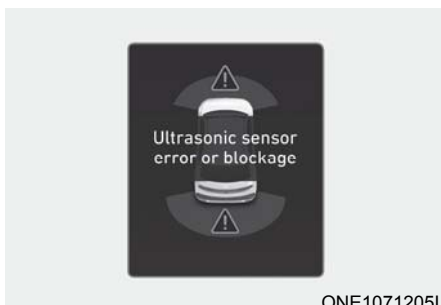
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és a rendszerre vonatkozó elővigyázatossági előírások

A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése

A gépkocsi bekapcsolása után, amikor a sebességváltót az R (hátrameneti) állásba kapcsolja, egy sípoló hang jelzi a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer normál működését.

Mindazonáltal, ha az alábbiak közül egy vagy több körülmény fennáll, először ellenőrizze, hogy az ultrahangos érzékelő nem sérült-e meg, vagy nem borítják-e idegen anyagok. Ha továbbra sem működik megfelelően, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- A figyelmeztető hangjelzés nem szólal meg.
- A hangjelzés szaggatottan szól.
- Az „Ultrasonic sensor error or blockage” [Az ultrahangos érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoportban.



VIGYÁZAT

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztetés egy kiegészítő funkció. A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működését sok tényező befolyásolhatja (a környezeti körülményeket is beleértve). A parkolás előtt és közben az elől lévő és a hátsó terület folyamatos ellenőrzéséért minden esetben a vezető a felelős.
- A gépkocsi garanciája nem terjed ki a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt bekövetkező balesetre vagy károkozásra.
- Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a gépkocsival tárgyakhoz, gyalogosokhoz, különösen ha gyermekekhez közel halad. Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek az ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.

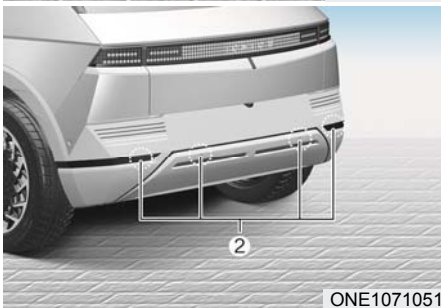
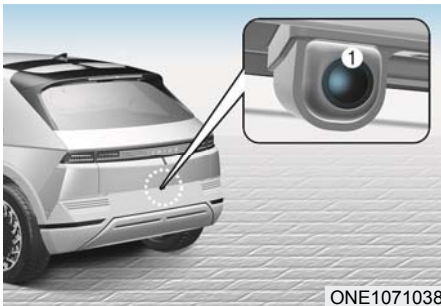
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer korlátai

- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer akkor nem működik megfelelően, ha:
 - A nedvesség ráfagyott az érzékelőre.
 - Az érzékelőt idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja (az ilyen anyag eltávolítása után a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer ismét normálisan fog működni).
 - Túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet.
 - Az érzékelőt vagy az érzékelő egységet szétszerelték.
 - Az érzékelő felületét erősen megnyomták vagy egy kemény tárggyal megütötték.
 - Az érzékelő felületét egy éles tárggyal megkarcolták.
 - Az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet közvetlenül mosták nagy nyomású vízzel.
- A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenesen működhet a következő esetekben:
 - Erős eső vagy vízpermet esetén.
 - Víz folyik az érzékelő felületén.
 - Egy másik gépkocsi érzékelői befolyásolják.
 - Az érzékelőt hó borítja.
 - Egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való haladásakor.
 - Ultrahangos hullámokat keltő tárgyak vannak az érzékelő közelében.
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- A gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
- Az ultrahangos érzékelők köré tartozékokat vagy berendezéseket szereltek fel.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a következő tárgyakat:
 - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
 - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
 - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
 - Az ultrahangos érzékelőkhöz nagyon közel álló gyalogosok, állatok vagy tárgyak.
- A parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzései eltérhetnek a ténylegesen érzékelt elhelyezkedéstől, amikor az akadály az érzékelők között helyezkedik el.
- Előfordulhat, hogy a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer kijelzése a gépkocsi sebességétől vagy az akadály formájától függően nem a korábban ismertetett sorrendben következik be.
- Ha a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer javítása válik szükségessé, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

HÁTRAMENETBEN VÉGZETT PARKOLÁSKOR ÜTKÖZÉS MEGELŐZÉSÉT SEGÍTŐ RENDSZER (REVERSE PARKING COLLISION-AVOIDANCE ASSIST - PCA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A hátramenetben végzett parkoláskor következő ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt, vagy fékezéssel segítséget nyújt neki, hogy ezzel segítse a tolatás közben egy gyalogossal vagy egy tárggyal történő esetleges ütközés kockázatának csökkentését.

Észlelést végző érzékelő



[1]: Tolatókamera

[2]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

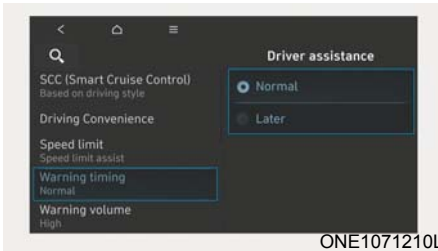
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai

A funkciók beállítása

Biztonságos parkolás

A Settings [Beállítások] menüben bekapcsolt gépkocsinál tudja be-, illetve kikapcsolni a Driver Assistance [Vezető segítése] → Parking Safety [Biztonságos parkolás] opciót, majd beállítani, hogy az egyes funkciók közül melyiket szeretné használni.

- Ha a Rear Active Assist (vagy Active rear assist) [Aktív segítség hátul] opció került kiválasztásra, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt, és fékezéssel segít neki, ha egy gyalogossal vagy egy tárggyal való ütközés fenyeget.
- Ha a Rear Warning Only (vagy Rear warning only) [Csak figyelmeztetés hátul] opció került kiválasztásra, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha egy gyalogossal vagy egy tárggyal való ütközés fenyeget. A fékberendezésen nem történik beavatkozás.
- Ha az Off [Kikapcsolva] opciót választja ki, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol.
- Ha a parkolást segítő rendszer (P_{PA}) gombját 2 másodpercnél hosszabb időre megnyomják, a Rear Active Assist [Aktív segítség hátul] vagy Rear Warning Only [Csak figyelmeztetés hátul] opció be-, illetve kikapcsolható.

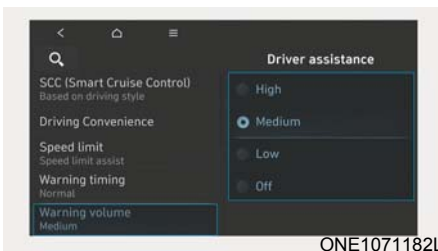


ONE1071210L

Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüpontban kiválaszthatja a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő figyelmeztetés megkezdésének időpontját, ehhez a Driver Assistance [Vezetési segítség] → Warning Timing [Figyelmeztetés időzítése] menüpontokat kell kiválasztania.

Ha módosítja a figyelmeztetés időzítését, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének időzítése is módosulhat.



ONE1071182L

Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] vagy Off [Ki] opciók közül választhat.

Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a hangerő nem lesz nulla, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz.

Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működése

Működési feltételek

Ha a Settings [Beállítások] menüben a Rear Active Assist [Aktív segítség hátul] vagy a Rear Warning Only [Csak figyelmeztetés hátul] opció került beállításra, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer készenléti állapotba lép, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A csomagtérajtó csukva van.
- A sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba kapcsolták.
- A gépkocsi sebessége 10 km/h-nál alacsonyabb.
- A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egységei, mint a tolatókamera és a hátsó ultrahangos érzékelők megfelelő állapotban vannak.

Amikor a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer bekapcsolt állapotú, a műszercsoportban a gépkocsi mögött megjelenik egy vonal.

A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer csak egyszerű lép működésbe, miután a sebességváltó kart hátrameneti (R) fokozatba kapcsolják. A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer újraaktiválásához kapcsolja a sebességváltó kart egy másik fokozatból hátrameneti (R) állásba.



ONE1071053

Rear Active Assist [Aktív segítség hátul]

- Ha a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egy gyalogossal vagy egy tárggyal való ütközés kockázatát észleli, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető hangjelzéssel és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenettel hívja fel a vezető figyelmét. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- Ha a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egy gyalogossal vagy egy tárggyal potenciálisan bekövetkező ütközést észlel, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer fékezéssel segít Önnek. A vezetőnek mindig figyelnie kell, mert 5 perc letelte után megszűnik a fékerőszabályozás. A vezetőnek haladéktalanul le kell nyomnia a fékpedált, és ellenőriznie kell a környezetet.

- A fékerőszabályozás az alábbi esetekben befejeződik:
 - A sebességváltó P (parkolás) vagy D (előrementi) állásban van.
 - A vezető elegendő erővel lenyomja a fékpedált.
 - Miután a fékerőszabályozás körülbőlül 5 percig működött, az elektronikus rögzítőfék (EPB) működésbe lép, amikor a fékerőszabályozás véget ér.
- A figyelmeztetés kikapcsol, ha:
 - A vezető P (parkolás), N (üres) vagy D (előrementi) állásba kapcsolja a sebességváltót.

Rear Warning Only [Csak figyelmeztetés hátul]

- Ha a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egy gyalogossal vagy egy tárggyal való ütközés kockázatát észleli, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer egy figyelmeztető hangjelzéssel és a műszercsoportban megjelenő figyelmeztető üzenettel hívja fel a vezető figyelmét. Ha a tolatókamera képernyő rendszer működésben van, egy figyelmeztetés is megjelenik az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- Ha a Rear Warning Only [Csak figyelmeztetés hátul] opció került kiválasztásra, a fékberendezésen nem kerül sor beavatkozásra.
- A figyelmeztetés kikapcsol a sebességváltó P (parkolás), N (üres) vagy D (előrementi) állásba kapcsolásakor.

A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége és korlátai

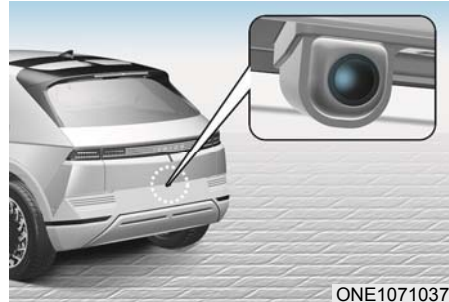
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működési rendellenessége



ONE1071106L

Ha a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer vagy egyéb kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően, a műszercsoportban megjelenik a „Check Parking Safety system” [Ellenőrizze a biztonságos parkolás rendszert] figyelmeztető üzenet, és a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer automatikusan kikapcsol. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsolva



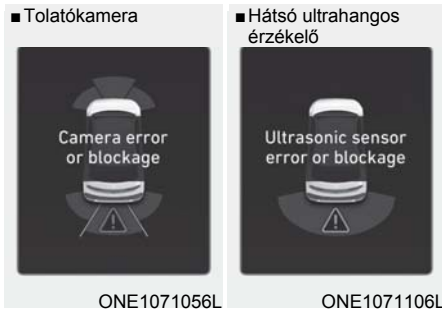
ONE1071037

Gyalogosok észlelésére a tolatókamerát használják érzékelőként. Ha a kamera lenséjét idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, az negatívan befolyásolhatja a kamera teljesítményét, és előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik. Mindig tartsa tisztán a kamera lenséjét.



ONE1071055

A hátsó ultrahangos radarok a hátsó lökhárítóban helyezkednek el, és a hátsó területen lévő tárgyak észlelésére szolgálnak. Ha az érzékelőket idegen anyag, mint például hó vagy víz borítja, az negatívan befolyásolhatja az érzékelő teljesítményét, és előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik. Mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárítót.



A „Camera error or blockage” [A kamera meghibásodott vagy valami eltakarja] vagy az „Ultrasonic sensor error or blockage” [Az ultrahangos érzékelő meghibásodott vagy valami eltakarja] figyelmeztető üzenet az alábbi esetekben jelenik meg a műszercsoportban:

- A tolatókamerát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő(ke)t idegen anyag, mint például hó vagy víz stb. borítja.
- Rossz időjárási viszonyok között, például erős havazásban, erős esőben stb.

Ilyen esetben előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkolásakor ütközés megelőzését segítő rendszer kikapcsol vagy nem megfelelően működik. Mindig ellenőrizze, hogy a tolatókamera és a hátsó ultrahangos érzékelők tiszták-e.

A hátramenetben végzett parkolásakor ütközés megelőzését segítő rendszer korlátai

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkolásakor ütközés megelőzését segítő rendszer akkor sem végez beavatkozást a fékberendezésen és nem figyelmezteti a vezetőt, ha gyalogosok vagy tárgyak tartózkodnak a területen:

- Valamilyen nem gyári felszerelést vagy tartozékot szereltek fel.
- Az Ön gépkocsija egy baleset vagy egyéb okok miatt instabil.
- A lökhárító magasságát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
- A tolatókamera vagy a hátsó ultrahangos érzékelő(k) megsérült(ek).
- A tolatókamerát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő(ke)t idegen anyag, mint például hó, szennyeződés stb. borítja.
- A tolatókamerát egy fényforrás elvakítja, vagy rossz időjárási viszonyok, például erős eső, köd, hó stb. miatt a látómezeje korlátozott.
- A környezet nagyon világos vagy nagyon sötét.
- A külső hőmérséklet nagyon magas vagy nagyon alacsony.
- A szél erős (20 km/h fölötti) vagy a hátsó lökhárítóra merőlegesen fúj.
- Túlságosan nagy zajt okozó tárgyak (például gépkocsi kürt, hangos motor-kerékpár vagy tehergépkocsi légfék) vannak a gépkocsija közelében.
- Egy hasonló frekvenciájú ultrahangos érzékelő van a gépkocsija közelében.
- A gépkocsi és a gyalogos között eltérő a talaj magassága.
- A tolatókamera nem tudja a gyalogos képét megkülönböztetni a háttértől.

- A gyalogos a gépkocsi hátsó sarka közelében található.
 - A gyalogos nem kiegyenesedve áll.
 - A gyalogos vagy nagyon alacsony, vagy nagyon magas ahhoz, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer észlelni tudja.
 - A gyalogos vagy kerékpáros olyan ruházatot visel, amely beleolvad a háttérbe, így megnehezíti a felismerést.
 - A gyalogos olyan ruházatot visel, amely nem jól veri vissza az ultrahangos hullámokat.
 - A tárgy mérete, vastagsága, magassága vagy alakja miatt nem jól veri vissza az ultrahangos hullámokat (például rúd, bokor, járdaszegély, bevásárlókocsi, egy fal éle stb.).
 - A gyalogos vagy a tárgy mozog.
 - A gyalogos vagy a tárgy nagyon közel van a gépkocsi hátsó részéhez.
 - A gyalogos vagy a tárgy mögött fal van.
 - A tárgy nem a gépkocsija hátsó középső részénél helyezkedik el.
 - A tárgy nem párhuzamos a hátsó lökhárítóval.
 - Az út csúszós vagy lejtős.
 - A vezető a hátrameneti (R) fokozatba kapcsolás után azonnal elkezd tolatni.
 - A vezető gyorsít vagy körben halad a gépkocsival.
- A következő körülmények között előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer szükségtelenül figyelmezteti a vezetőt vagy végez beavatkozást a fékberendezésen, amikor nem észlelhetők gyalogosok vagy tárgyak:
- Valamilyen nem gyári felszerelést vagy tartozékot szereltek fel.
 - Az Ön gépkocsija egy baleset vagy egyéb okok miatt instabil.
 - A lökhárító magasságát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő beépítését módosították.
 - A gépkocsija magassága lecsökken vagy megnő a jelentős terhelés, a nem megfelelő gumiabroncs-légnyomás stb. miatt.
 - A tolatókamerát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő(ke)t idegen anyag, mint például hó, szennyeződés stb. borítja.
 - Az úton látható mintázatot tévedésből gyalogosként azonosítja.
 - Árnyék vetül a talajra, vagy fény tükröződik vissza a talajon.
 - A gyalogosok vagy tárgyak a gépkocsi nyomvonal körül helyezkednek el.
 - Túlságosan nagy zajt okozó tárgyak (például gépkocsi kürt, hangos motor-kerékpár vagy tehergépkocsi légfék) vannak a gépkocsija közelében.
 - Az Ön gépkocsija egy szűk átjáró vagy parkolóhely felé tolat.
 - A gépkocsija egyenetlen felületű úton, például földúton, kavicsos úton, huppanókon, lejtőn stb. halad.
 - Utánfutó csatlakozik, vagy csomagtartó van felszerelve gépkocsija hátsó részére.
 - Egy hasonló frekvenciájú ultrahangos érzékelő van a gépkocsija közelében.



VIGYÁZAT

A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- **Vezetéskor mindig különös óvatossággal járjon el. A vezető felel azért, hogy a fékberendezést megfelelően, a biztonságos vezetést szem előtt tartva kezelje.**
- **Vezetés közben mindig figyeljen az út- és közlekedési viszonyokra, függetlenül attól, hogy érkezik-e bármilyen figyelmeztetés.**

- Mielőtt a gépkocsival elindulna, mindig ellenőrizze a gépkocsi körüli területet, megbizonyosodva arról, hogy a gépkocsi útjában nincsenek gyalogosok vagy tárgyak.
- A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer teljesítménye bizonyos körülmények között változhat. Ha a gépkocsi sebessége 4 km/h-nál magasabb, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer csak akkor lép működésbe, ha gyalogosokat észlel. Mindig nézzen körül, és fokozottan figyeljen tolatáskor.
- Távolságuk, méretük vagy anyaguk miatt egyes tárgyakat nem érzékelnek a hátsó ultrahangos érzékelők, és ezen tényezők mindegyike befolyásolhatja az érzékelők hatékonyságát.
- Az útviszonyoktól és a környezettől függően előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik, vagy szükségtelenül működésbe lép.
- Ne hagyatkozzon kizárólag a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszerre. Ha így jár el, az sérülésekhez vagy a gépkocsi károsodásához vezethet.
- Előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően, ha a lökhárító megsérült, a lökhárítót kicserélték vagy javították.
- Előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem megfelelően működik erős elektromágneses hullámok általi zavarás esetén.
- A gépkocsi audioberendezésének nagy hangerővel történő hallgatása megakadályozhatja, hogy a gépkocsiban utazók meghallják a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzéseit.
- Utánfutó vontatása esetén kapcsolja ki a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszert. Ha utánfutó vontatásakor tolat, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer be fog kapcsolni, mert érzékeli az utánfutót.
- Előfordulhat, hogy a fékerő-szabályozás az ESC (elektronikus menetstabilizáló) állapotától függően nem működik megfelelően.

A következő esetekben kizárólag figyelmeztetés történik:

- Az ESC (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) figyelmeztető lámpa bekapcsolt állapotban van.
- Az elektronikus menetstabilizáló rendszert (ESC) más funkcióba kapcsolták.



FIGYELEM

- Egy ütközés elkerülése érdekében végzett hirtelen fékezéskor zaj hallható.
- Előfordulhat, hogy ha bármilyen más figyelmeztető hangjelzés, mint például a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető hangjelzés már szól, a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer figyelmeztető hangjelzése nem szólal meg.



FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelők optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Mindig tartsa tisztán a tolatókamerát és a hátsó ultrahangos érzékelőket.
- A tolatókamera lencséjének tisztításához ne használjon semmiféle savas vagy lúgos mosószert. Csak gyenge szappant vagy semleges mosószert használjon, és alaposan öblítse le vízzel.
- Ne mossa a tolatókamerát, a hátsó ultrahangos érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet nagynyomású vízzel. Ez a tolatókamera vagy a hátsó ultrahangos érzékelők meghibásodását okozhatja.
- Ne helyezzen tárgyakat, mint például lökhárító matricát vagy lökhárító védőrácsot a tolatókamera vagy a hátsó ultrahangos érzékelők közelébe, illetve ne fényezze le a lökhárítót. Ezek kedvezőtlenül befolyásolhatják a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer teljesítményét.
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek a tolatókamera vagy a hátsó ultrahangos érzékelők egységeit.
- Ne fejtse ki szükségtelen erőt a tolatókamerára vagy a hátsó ultrahangos érzékelőkre. Ha a tolatókamerát vagy a hátsó ultrahangos érzékelő(ke)t erőszakkal elmozdítják a megfelelően beállított helyzetükből, előfordulhat, hogy a hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer nem működik megfelelően. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Információ

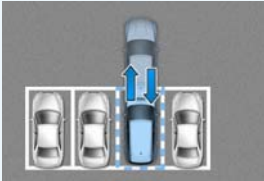
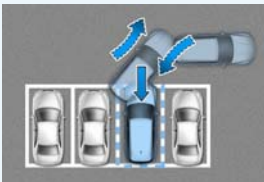

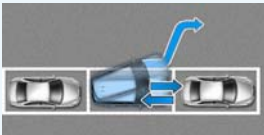
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer a következő esetekben képes egy gyalogos vagy egy tárgy észlelésére:

- A gyalogos a gépkocsi mögött áll.
- Egy nagy akadály, például egy gépkocsi parkol a gépkocsija hátsó közepe részénél.

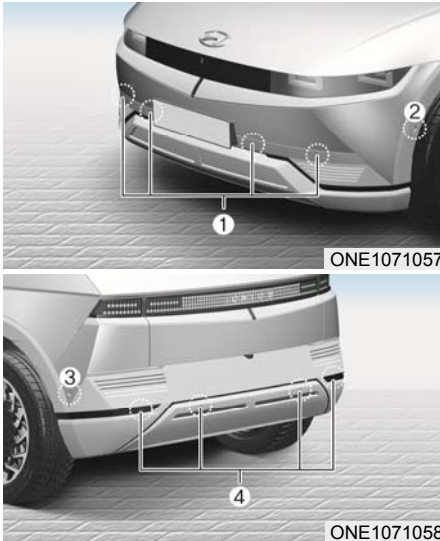
TÁVIRÁNYÍTÁSÚ PARKOLÁST SEGÍTŐ INTELLIGENS RENDSZER (RSPA) (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer a gépkocsi érzékelőit használja ahhoz, hogy a gépkocsin kívül lévő vezetőt segítse a parkolóhelyre való beállásakor és az onnan kiálláskor. Ehhez a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltásokat kezeli a rendszer.

- A távirányítású intelligens parkolás és a távirányítási funkciók a gépkocsin kívülről, az intelligens kulccsal kezelhetők.
- Az intelligens parkolási és a távirányítású intelligens parkolási funkciók a gépkocsi belsejéből kezelhetők.
- Az intelligens parkolási és a távirányítású intelligens parkolási funkciók a hátramenetben végzett párhuzamos parkolást végrehajtó funkciókkal nyújtanak segítséget a vezetőknek.
- Az intelligens kiállási funkció az előre felé történő párhuzamos kiállás során segít a vezetőknek.
- Amikor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik, a parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer, a tolatókamera képernyő és a körpanoráma képernyő is működni fog. További részleteket ennek a fejezetnek a „Parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)”, a „Tolatókamera képernyő (RVM)” és a „Körpanoráma képernyő (SVM)” című részeiben talál.

Funkció	Ismeretetés
Működés	<p>Távirányítással történő mozgás előre- vagy hátrafelé</p>  <p>OJX1079037</p>
Intelligens parkolás vagy Távirányítású intelligens parkolás	<p>Hátramenetben végzett merőleges parkolás</p>  <p>OJX1079034</p>
	<p>Hátramenetben végzett párhuzamos parkolás</p>  <p>OJX1079035</p>
Intelligens kiállás	<p>Párhuzamos kiállás előre felé</p>  <p>OJX1079036</p>

Észlelést végző érzékelő



- [1]: Első ultrahangos érzékelők
 [2]: Első sarokban lévő ultrahangos érzékelők
 [3]: Hátsó sarokban lévő ultrahangos érzékelők
 [4]: Hátsó ultrahangos érzékelők

A fenti ábrán látható, hogy pontosan hol helyezkednek el az érzékelők.

FIGYELEM

Az észlelést végző érzékelők optimális teljesítményének fenntartása érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

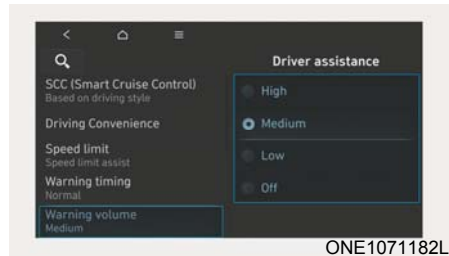
- Soha ne szerelje szét, illetve ne tegye ki semmilyen erős ütésnek az észlelést végző érzékelőt vagy az érzékelő egységet.
- Ha az észlelést végző érzékelők javítása szükséges, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendellenesen működhet, ha a gépkocsi lökhárítójának magasságát vagy az ultrahangos érzékelő beépítését módosították, vagy

az érzékelő megsérült. Bármilyen, nem gyárilag beszerelt alkatrész vagy berendezés zavarhatja az érzékelő teljesítményét.

- Ha az ultrahangos érzékelőt jég, hó, szennyeződés vagy víz borítja, az érzékelő nem működik, amíg a szennyeződést el nem távolítja egy puha ruhával.
- Ne nyomja, karcolja vagy üsse meg az ultrahangos érzékelőt. Ezzel kárt okozhat az érzékelőben.
- Ne mossa az ultrahangos érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet nagynyomású vízzel.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer beállításai

A funkciók beállításai

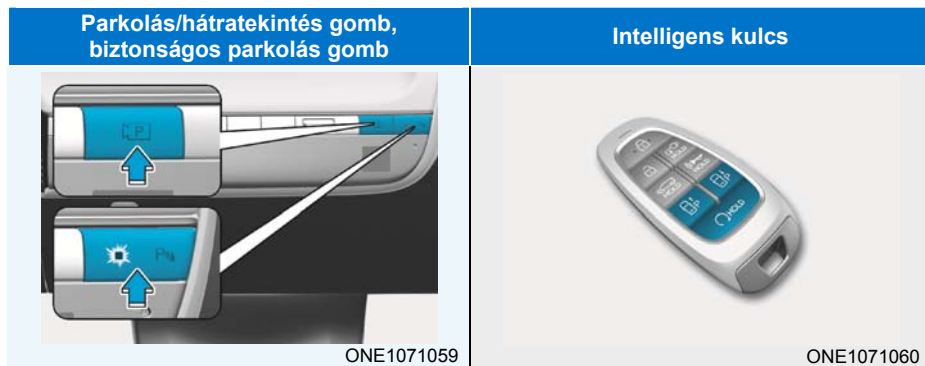







Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje]

Bekapcsolt gépkocsinál a Settings [Beállítások] menüben válassza ki a Driver Assistance [Vezetési segítség], majd a Warning Volume [Figyelmeztetés hangereje] menüpontokat a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer figyelmeztető hangerejének módosításához. Ekkor a High/Medium/Low [Magas/közepes/alacsony] opciók közül választhat. Azonban az Off [Ki] opció kiválasztásakor a hangerő nem lesz nulla, hanem csak nagyon alacsony hangerejű lesz. Ha módosítja a figyelmeztetés hangerejét, más vezetést segítő rendszerek figyelmeztetésének hangereje is módosulhat.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése

Távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer gomb



Elhelyezkedés	Név	Szimbólum	Ismertetés
Gépkocsi belseje	Parkolás/hátratekintés gomb		<ul style="list-style-type: none"> A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot. Ekkor a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer is automatikusan bekapcsol. Mindazonáltal a funkciók a helyzettől függően eltérőek lehetnek. További részletek a következő oldalakon, az egyes funkciók ismertetésénél találhatók. A funkció bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot, amikor az intelligens parkolás vagy az intelligens kiállási funkció bekapcsolt állapotú.
	Biztonságos parkolás gomb		<ul style="list-style-type: none"> A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működésének leállításához nyomja meg a biztonságos parkolás gombot, amikor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik.
Intelligens kulcs	Távoli indítás gomb		<ul style="list-style-type: none"> A gépkocsi távolról történő bekapcsolásához az ajtók zárását követően, kikapcsolt gépkocsinál nyomja meg a távoli indítás gombot. A funkció működésének leállításához nyomja meg a távoli indítás gombot, miközben a távirányítású intelligens parkolás vagy a távirányítási funkció működik.
	Előre gomb		<ul style="list-style-type: none"> A távirányítású intelligens parkolási funkció használatakor a parkolási segítség a gomb megnyomásának irányától függetlenül addig működik, amíg a gomb megnyomott állapotban van. A távirányítási funkció használatakor a gépkocsi a gomb által jelzett irányban mozdul el, amíg a gomb megnyomott állapotban van.
	Hátra gomb		

Távírányítású működtetés

A működés sorrendje

A távírányítással előre-/hátrafelé mozgató funkció a következő sorrendben működik:

1. Felkészülés a távírányítással történő előre- és hátrafelé mozgásra
2. Távírányítással történő mozgás előre- és hátrafelé

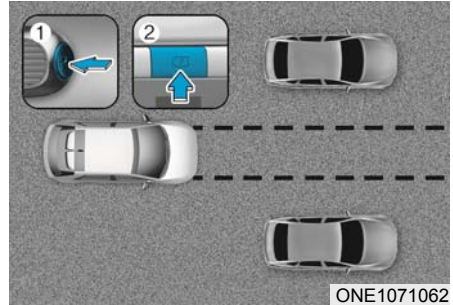
1. Felkészülés a távírányítással történő előre- és hátrafelé mozgásra

Kétféleképpen lehet működtetni a távírányítási funkciót.



1. módszer: A funkció kikapcsolt gépkocsinál történő használata

- (1) Úgy nyomja meg az intelligens kulcs (🔑) zárógombját, hogy a gépkocsitól egy bizonyos távolságon belül tartózkodik, és zárja be az összes ajtót.
 - (2) 4 másodpercen belül nyomja meg, és a gépkocsi bekapcsolásáig tartsa megnyomva a távoli indítás gombját (🔑).
- A gépkocsi távoli bekapcsolására vonatkozó részletes információkat a 6. fejezetben, a „Távrolól történő indítás” című részben talál.



2. módszer: A funkció bekapcsolt gépkocsinál történő használata

- (1) Parkolja le a gépkocsit az előtt a parkolóhely előtt, ahol a távírányítási funkciót szeretné használni, és kapcsoljon P (parkolás) állásba.
- (2) A parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (🔑P) gombot. Az Under Remote Control [Távvezérlés alatt] üzenet jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- (3) Szálljon ki a gépkocsiból, tartsa magánál az intelligens kulcsot, és csukja be az összes ajtót.

- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén az Agree [Elfogadom] opciót kell kiválasztani, és az információs-szórakoztató rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie a távirányítási funkció használatához.
- A 2. módszer akkor használható, miután a gépkocsi sebessége meghaladta az 5 km/h-t.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer segítségével történő párhuzamos parkolás után a funkciót ismét bekapcsolják, a távirányítási funkció a 2. módszerrel használható.

2. Távirányítással történő mozgás előre- és hátrafelé



- (1) Nyomja meg és tartsa megnyomva az intelligens kulcson lévő Előre (⏪) vagy Hátra (⏩) gombot. A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást. A gépkocsi a megnyomott gombon jelzett irányba fog elindulni.

- (2) Ha a távirányítási funkció működése során nem tartja megnyomva az Előre (⏪) vagy a Hátra (⏩) gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újratekdeni a működést.
- (3) Amikor a gépkocsi eléri a kívánt helyzetet, engedje el az intelligens kulcson lévő Előre vagy Hátra gombot.
- (4) Amikor a vezető úgy ül be a gépkocsiba, hogy nála van az intelligens kulcs, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik egy üzenet, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy befejeződött a távirányítási funkció, és a gépkocsi bekapcsolva marad.

Továbbá, amikor a gépkocsin kívül megnyomják az intelligens kulcson lévő távoli indítás (⏻) gombot, megjelenik egy üzenet, amely arról tájékoztatja a vezetőt, hogy befejeződött a távirányítási funkció, és a gépkocsi ki fog kapcsolni.

- A távirányítási funkció használatakor ellenőrizze, hogy az összes intelligens kulcs a gépkocsin kívül van-e.
- A távirányítási funkció csak akkor fog működni, ha az intelligens kulcs a gépkocsitól 4 méteres távolságon belül található. Ha a gépkocsi annak ellenére nem mozdul el, hogy megnyomták az intelligens kulcson lévő Előre vagy Hátra gombot, ellenőrizze a gépkocsitól való távolságot, és ismét nyomja meg a gombot.
- Az intelligens kulcs észlelési tartománya a környezettől függően eltérő lehet, és befolyásolhatják a rádióhullámok, amelyek származhatnak például átjátszó tornyokból, rádióállomásokból stb.
- Amikor az 1. módszert használja a távirányítással történő előre felé mozgathoz, a rendszer ezt kiállási helyzetként azonosítja, és a gépkocsi 4 métert mozdul el, hogy ellenőrizze, vannak-e gyalogosok, állatok vagy tárgyak a gépkocsi körül. Az ellenőrzés után a kormánykerék kezelése a körülményeknek megfelelően történik.
- Amikor a 2. módszert használja a távirányítással történő előre felé mozgathoz, a rendszer ezt parkolási helyzetként azonosítja, és a körülményeknek megfelelően azonnal kezeli a kormánykereket a parkolóhelyre beállítás és a gépkocsi egyenesbe állításának támogatásához. Mindazonáltal a teljesítmény a gépkocsi körüli gyalogosok, állatok, tárgyak alakja, elhelyezkedése stb. függvényében lecsökkenhet.
- Amikor bármelyik (1. és 2.) módszert használja a távirányítással történő hátrafelé mozgathoz, a funkció először egyenesbe állítja a kormánykereket, és ezután csak egyenesen mozgatja a gépkocsit.

- A távirányítással történő előre- vagy hátrafelé mozgathoz befejezése után a gépkocsi automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).



FIGYELEM

- **A távirányítási funkció használatakor győződjön meg arról, hogy az összes utas elhagyta a gépkocsit.**
- **Ha a gépkocsi akkumulátora lemerült, vagy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer rendszeresen működik, amikor a gépkocsi szűk parkolóhelyen parkol, a távirányítási funkció nem fog működni. Mindig úgy parkolja le a gépkocsiját, hogy elegendő hely legyen a be- és kiszálláshoz.**
- **Vegye figyelembe, hogy a parkolóhelytől függően előfordulhat, hogy nem tud majd kiállni arról a helyről, ahová a távirányítási funkcióval állt be.**
- **A leparkolás után a közelben lévő gépkocsik mozgása miatt a környezeti körülmények változhatnak. Ilyen esetben előfordulhat, hogy a távirányítással előre/hátrafelé mozgatható funkció nem működik.**
- **Mielőtt elhagyja a gépkocsit, csukja be az ablakokat és a napfénytetőt, és az ajtók bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi kikapcsolt állapotban van.**

A távirányítással előre-/hátrafelé mozgó funkció működési állapota

Működési állapot	Intelligens kulcson lévő LED	Vészvillogó
Irányítás alatt	A zöld LED folyamatosan villog	-
Szünet	A piros LED folyamatosan villog	Villog
Ki	A piros LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik	Háromszor felvillan és kialszik
Befejezve	A zöld LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik	Egyszer felvillan és kialszik

- * Előfordulhat, hogy az adott ország szabályai miatt a vészvillogó működési állapota nem felel meg a táblázatban megadottaknak.
- * Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsitól mért működési tartományban (körülbelül 4 méter), az intelligens kulcson lévő LED nem gyullad fel és nem villog. A működési tartományon belül használja az intelligens kulcsot.

A távirányítással előre-/hátrafelé mozgó funkció kikapcsolása működés közben

- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, amikor a 2. módszer alkalmazása közben az információs-szórakoztató rendszer képernyője útmutatásokat ad a vezetőknek.
- Kapcsoljon P (parkolás) állástól eltérő fokozatba, amikor a 2. módszer alkalmazása közben az információs-szórakoztató rendszer képernyője útmutatásokat ad a vezetőknek.
- Nyomja meg a biztonságos parkolás (P) gombot, vagy válassza ki a Cancel [Megszakítás] opciót az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- Nyomja meg az intelligens kulcson lévő távoli indítás (R) gombot, miközben a gépkocsit a távirányítással előre-/hátrafelé mozgó funkció irányítja. A távirányítással előre-/hátrafelé mozgó funkció kikapcsol. Ekkor a gépkocsi kikapcsol.
- Üljön be a gépkocsiba az intelligens kulccsal. A távirányítással előre-/hátrafelé mozgó funkció kikapcsol. Ekkor a gépkocsi továbbra is bekapcsolva marad.

A funkció szünetel a következő körülmények között:

- A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
- Az ajtó vagy a csomagterérajtó nyitva van.
- Az Előre (F) vagy Hátra (B) gomb nincs folyamatosan megnyomva.
- Egyidejűleg több gombot nyomnak meg az intelligens kulcson.
- Az intelligens kulcsot nem a gépkocsitól mért 4 méteres távolságon belülről működtetik.
- A működésben lévő intelligens kulcs mellett egy másik intelligens kulcs gombját is megnyomják.

- A holttérből ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, miközben a gépkocsi hátrafelé haladva irányítás alatt áll.
- Miközben nyomják az intelligens kulcs gombját, a gépkocsi a távirányítási funkcióval megtesz 7 métert (ez a gombnyomásonként maximálisan megtehető távolság).

Ha a távirányítási funkció szünetel, a gépkocsi leáll. Ha a szünetelést előidéző körülmény megszűnik, a funkció ismét működhet.

A funkció kikapcsol a következő körülmények között:

- A kormánykereket elfordítják.
- A gépkocsi mozgása közben fokozatkapcsolás történik.
- A gépkocsi mozgása közben működtek az EPB-t.
- A motorháztető nyitva van.
- A fék- vagy a gázpedált lenyomják, amikor az összes ajtó zárva van.
- Az intelligens kulcs a gépkocsin kívül található, amikor nyitott vezetőajtó mellett lenyomják a fékpedált.
- Hirtelen gyorsítás esetén.
- A gépkocsi megcsúszása esetén.
- A kerék egy akadálnak ütközve megakad, és nem tud mozdulni.

- Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el a távirányítási funkció működésbe lépése óta.
- Az út meredeksége túllépi a működési tartományt.
- A funkció több mint 1 perce szünetel.
- A gépkocsi összes megtett távolsága meghaladja a 14 métert a távirányítási funkció működése után.
- A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek.
- Probléma merült fel az intelligens kulccsal, vagy az intelligens kulcsban lévő elem töltöttsége alacsony.
- A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek.
- Megszólal a riasztóberendezés.

A távirányítási funkció kikapcsolása után a gépkocsi automatikusan megáll, P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).

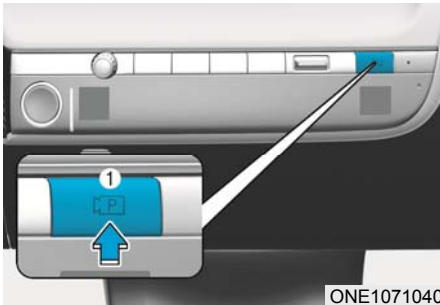
Intelligens parkolás, Távirányítású intelligens parkolás

A működés sorrendje

A parkolási funkció a következő sorrendben működik:

1. Felkészülés a parkolásra
 2. Parkolóhely keresése
 3. A parkolási típus és működési mód kiválasztása
 4. Intelligens parkolás
 5. Távirányítású intelligens parkolás
- A parkolási funkció magában foglalja az intelligens parkolást és a távirányítású intelligens parkolást.

1. Felkészülés a parkolásra

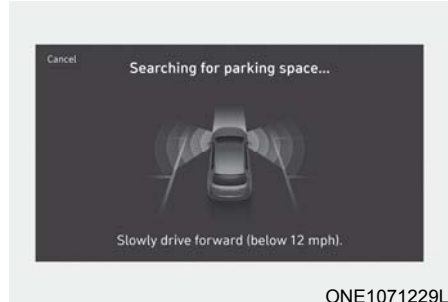


- (1) Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és mozdítsa a sebességváltó kapcsolókart D (előremenet) vagy N (üres) állásba.
- (2) A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (IPA) gombot.

- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén az Agree [Elfogadom] opciót kell kiválasztani, és az információs-szórakoztató rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie a parkolási funkció használathoz.

- Ha a gépkocsi bekapcsolása után a gépkocsi sebessége meghaladja az 5 km/h-t, a parkolási funkció akkor választható ki, amikor a sebességváltó kar N (üres) állásban van.

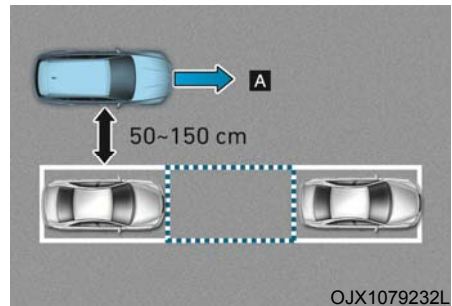
2. Parkolóhely keresése



- (1) A parkoló gépkocsiktól körülbelül 100 cm-es távolságot tartva, lassan haladjon előre.
- (2) Ha a parkolóhely-keresés befejeződött, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik egy üzenet, és egy hangjelzés tájékoztat arról, hogy a keresés befejeződött.
- (3) Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik a Select Parking Type [Válassza ki a parkolás típusát] üzenet, és a kiválasztott parkolóhely felülnézete megjelenik a körpanoráma képernyőn.

- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer parkoló gépkocsik mellett lévő parkolóhelyeket keres, vagy olyan parkolóhelyeket, ahol elöl és hátul vannak parkoló gépkocsik.
- Ha egy parkolóhely keresése közben a gépkocsi sebessége túllépi a 20 km/h-t, egy üzenet jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén, amely a sebesség csökkentésére figyelmeztet. Amikor a gépkocsi sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a parkolási funkció kikapcsol.
- A parkolóhely keresése akkor fejeződik be, amikor elegendő hely áll rendelkezésre a gépkocsi leparkolásához.
- A parkolóhely-keresés befejezése a környezettől függően még akkor is azonnal megszakítható, ha egy hangjelzés tájékoztat arról, hogy a parkolóhely keresése befejeződött.

Információ



[A]: Parkolóhely keresése

- Ha a távolság 50 cm-nél kisebb vagy 150 cm-nél nagyobb, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem biztos, hogy képes a parkolóhely keresésére.
- Ha nem tart bizonyos távolságot a parkoló gépkocsiktól, a parkolóhely-keresés teljesítménye lecsökkenhet.
- Ha a rendszer a keresés során egy 45°-os parkolóhelyet azonosít parkolási helyként, a parkolást segítő funkció nem fog megfelelően működni.
- Az ultrahangos érzékelő rendellenes működése miatt vagy a környezet hatására előfordulhat, hogy a parkolási funkció akkor sem képes a parkolóhely keresésére, amikor rendelkezésre áll parkolóhely, illetve előfordulhat, hogy a rendszer parkolásra alkalmatlan helyet talál meg.

3.A parkolási típus és működés kiválasztása



ONE1071218L

- (1) Parkolás típusa - hátramenetben végzett merőleges (bal/jobb) és párhuzamos (bal/jobb) parkolás
A fékpedál lenyomásával állítsa meg a gépkocsit, érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjét a kívánt parkolási típus kiválasztásához.

- Ha a parkolás típusát kiválasztó képernyő megjelenése után megállás nélkül vezet tovább, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer visszatér az előző állapotra, és parkolóhelyet keres.
- Ha a Parkolás/hátratekintés (P) gomb megnyomásával véletlenül törli a parkolási funkciót, mielőtt kiválasztaná a parkolás típusát, akkor álló gépkocsinál, a gomb ismételt megnyomásával és nyomva tartásával visszatérhet a parkolási típus kiválasztására.

FIGYELEM

A parkolási típus kiválasztása előtt a vezetőknek ellenőriznie kell a parkolóhely alkalmasságát.

Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer által talált parkolóhely szűk vagy nem alkalmas a parkoláshoz, ne válassza ki a parkolás típusát, hanem haladjon tovább, és kereszen egy másik parkolóhelyet.



ONE1071219L

- (2) Működési mód - Távirányítású parkolás, Intelligens parkolás

A parkolási típus kiválasztása után az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenő utasítások segítik a távirányítású intelligens parkolási és az intelligens parkolási funkciókat. A parkolást segítő intelligens rendszer működtetéséhez kövesse az útmutatásokat.

- A képernyőn minden egyes kiválasztott funkcióhoz megjelennek az útmutatások.
- A parkolási funkció működése során ne vegye le a lábát a fékpedálról. Ha a gépkocsi mozgásban van, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol.

Információ



ONE1071220L

Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem tudja működtetni a távirányítású intelligens parkolási funkciót, kizárólag az intelligens parkolási segítség jelenik meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.

4. Intelligens parkolás



OJX1070250N



OJX1070251N

- (1) Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, amikor a fékpedál lenyomásával megállította a gépkocsit. A fékpedál felengedése után a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
- (2) Ha az intelligens parkolási funkció működése során nem tartja megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a Parkolás/hátratekintés gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újratekinteni a működést.
- (3) Ha a gépkocsi eléri a megcélzott parkolóhelyet, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a parkolás befejeződött.

- Az intelligens parkolási funkció nem működik, ha az ajtó nyitva van, vagy a biztonsági öv nincs becsatolva.
- A parkolóhely kijelzése megjelenik a körpanoráma képernyőn, és látható marad, amíg a gépkocsi első alkalommal áll be a parkolóhelyre az intelligens parkolási funkció segítségével.
- Az intelligens parkolási funkció működése közben a gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával lehet szabályozni. Mindazonáltal a gépkocsi akkor sem gyorsul fel, ha lenyomják a gázpedált.
- A parkolási környezet függvényében a parkolás befejeződhet, ha a gépkocsit fékezésével állítják meg.
- Ha változtatni szeretne a gépkocsi pozícióján vagy elhelyezkedésén, manuálisan fejezze be a gépkocsija leparkolását.

5. Távirányítású intelligens parkolás



- (1) Kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, úgy szálljon ki a gépkocsiból, hogy Önnél van az intelligens kulcs, és csukja be az összes ajtót.
- (2) Nyomja meg és tartsa megnyomva az intelligens kulcson lévő Előre (P) vagy Hátra (P) gombot. A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
- (3) Ha a távirányítású intelligens parkolási funkció működése során nem tartja megnyomva az Előre (P) vagy a Hátra (P) gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újratekdeni a működést.
- (4) Ha a gépkocsi eléri a megcélzott parkolóhelyet, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a parkolás befejeződött. A gépkocsi automatikusan P (parkolás) fokozatba kapcsol, működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB), és a gépkocsi kikapcsol.

- A távirányítású intelligens parkolási funkció működése során ellenőrizzze, hogy az összes intelligens kulcs a gépkocsin kívül van-e.
- A távirányítású intelligens parkolási funkció csak akkor fog működni, ha az intelligens kulcs a gépkocsitól 4 méteres távolságon belül található. Ha a gépkocsi annak ellenére nem mozdul el, hogy megnyomták az intelligens kulcsra lévő Előre vagy Hátra távirányító gombot, ellenőrizzze a gépkocsitól való távolságot, és ismét nyomja meg a gombot.
- Az intelligens kulcs érzékelési tartománya a környezettől függően eltérő lehet, és befolyásolhatják a rádióhullámok, amelyek származhatnak például átjátszó tornyokból, rádióállomásokból stb.
- A parkolóhely kijelzése megjelenik a körpanoráma képernyőn, és látható marad, amíg a gépkocsi első alkalommal áll be a parkolóhelyre a távirányítású intelligens parkolási funkció segítségével.
- A parkolási környezet függvényében a parkolás befejeződhet, ha a gépkocsit fékezéssel állítják meg.
- Ha változtatni szeretne a gépkocsi pozícióján vagy elhelyezkedésén, manuálisan fejezze be a gépkocsija leparkolását.



FIGYELEM

- **A távirányítású intelligens parkolási funkció használatakor győződjön meg arról, hogy az összes utas elhagyta a gépkocsit.**
- **A távirányítású intelligens parkolási funkció befejezése vagy kikapcsolása után, mielőtt elhagyja a gépkocsit, csukja be az ablakokat és a napfénytetőt, és az ajtók bezárása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi kikapcsolt állapotban van.**

A parkolási funkció kikapcsolása működés közben

- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés () gombot a következő szinten:
 - Parkolóhely keresése
 - Válassza ki a parkolás típusát.
- Kapcsolja a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba a következő szinten:
 - Parkolóhely keresése
 - Válassza ki a parkolás típusát.
 - Válassza ki a működési módot.
- A parkolási funkció kikapcsolásához nyomja meg a biztonságos parkolás () gombot, vagy válassza ki a Cancel [Megszakítás] opciót az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- Az intelligens parkolási funkció működése közben:
 - Ha a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, és valamilyen fokozatba kapcsol, a parkolási funkció kikapcsol. Ilyenkor az EPB (elektronikus rögzítőfék) nem lép működésbe.
- A távirányítású intelligens parkolás működése közben:
 - Nyomja meg a távoli indítás () gombot az intelligens kulcsra. A parkolási funkció kikapcsol.
 - Üljön be a gépkocsiba az intelligens kulccsal. A parkolási funkció kikapcsol. Ekkor a gépkocsi továbbra is bekapcsolva marad.

A parkolási funkció működési állapota

- Intelligens parkolási funkció

Működési állapot	
Irányítás alatt	A parkolási irányznak megfelelő irányjelző lámpa az első tolatás befejezéséig villog.

- Intelligens parkolási funkció

Működési állapot	Intelligens kulcson lévő LED	Vészvillogó	Irányjelző lámpa
Irányítás alatt	A zöld LED folyamatosan villog	-	A parkolási irányznak megfelelő irányjelző lámpa az első tolatás befejezéséig villog.
Szünet	A piros LED folyamatosan villog	Villog	-
Ki	A piros LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik	Háromszor felvillan és kialszik	-
Befejezve	A zöld LED 4 másodpercre felgyullad, majd kialszik	Egyszer felvillan és kialszik	-

* Előfordulhat, hogy az adott ország szabályai miatt a vészvillogó működési állapota nem felel meg a táblázatban megadottaknak.

* Ha az intelligens kulcs nincs a gépkocsitól mért működési tartományban (körülbelül 4 méter), az intelligens kulcson lévő LED nem gyullad fel és nem villog. A működési tartományon belül használja az intelligens kulcsot.

A funkció szünetel a következő körülmények között:

- Intelligens parkolás
 - A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
 - Az ajtó vagy a csomagterájtó nyitva van.
 - A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, miközben a gépkocsi hátrafelé haladva irányítás alatt áll.
 - A Parkolás/hátratekintés (P) gomb megnyomása nem folyamatos.
 - A gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállították.
- Távirányítású intelligens parkolás
 - A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
 - Az ajtó vagy a csomagterájtó nyitva van.
 - Az Előre (F) vagy Hátra (B) gomb nincs folyamatosan megnyomva.
 - Egyidejűleg több gombot nyomnak meg az intelligens kulcson.
 - Az intelligens kulcsot nem a gépkocsitól mért 4 méteres távolságon belülről működtetik.
 - A működésben lévő intelligens kulcs mellett egy másik intelligens kulcs gombját is megnyomják.
 - A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, miközben a gépkocsi hátrafelé haladva irányítás alatt áll.

Ha a parkolási funkció szünetel, a gépkocsi automatikusan leáll. Ha a szünetelést előidéző körülmény megszűnik, a funkció ismét működhet.

A funkció kikapcsol a következő körülmények között:

- Intelligens parkolás
 - A kormánykereket elfordítják.
 - A gépkocsi mozgása közben fokozatkapcsolás történik.
 - A gépkocsi mozgása közben működnek az EPB-t.
 - A motorháztető nyitva van.
 - A vezető úgy nyitja ki az ajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolva.
 - Hirtelen gyorsítás esetén.
 - A gépkocsi megcsúszása esetén.
 - A kerék egy akadálnak ütközve megakad, és nem tud mozdulni.
 - Gyalogosok, állatok vagy tárgyak találhatóak egyidejűleg a gépkocsi első és a hátsó részénél.
 - Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el az intelligens parkolási funkció működésbe lépése óta.
 - Az út meredeksége túllépi a működési tartományt.
 - A funkció több mint 1 perce szünetel.
 - A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek.
 - A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek.

Az intelligens parkolási funkció kikapcsolása után a gépkocsi automatikusan megáll, P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).

- Távirányítású intelligens parkolás
 - A kormánykereket elfordítják.
 - A sebességváltó fokozatba kapcsol.
 - A gépkocsi mozgása közben működnek az EPB-t.
 - A motorháztető nyitva van.
 - A fék- vagy a gázpedált lenyomják, amikor az összes ajtó zárva van.
 - Az intelligens kulcs a gépkocsin kívül található, amikor nyitott vezetőajtó mellett lenyomják a fékpedált.
 - Hirtelen gyorsítás esetén.
 - A gépkocsi megcsúszása esetén.
 - A kerék egy akadálnak ütközve megakad, és nem tud mozdulni.
 - Gyalogosok, állatok vagy tárgyak találhatóak egyidejűleg a gépkocsi első és a hátsó részénél.
 - Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el a távirányítású intelligens parkolási funkció működésbe lépése óta.
 - Az út meredeksége túllépi a működési tartományt.
 - A funkció több mint 1 perce szünetel.
 - A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek.
 - Probléma merült fel az intelligens kulccsal, vagy az intelligens kulcsban lévő elem töltöttsége alacsony.
 - A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek.
 - Megszólal a riasztóberendezés.

A távirányítású intelligens parkolási funkció kikapcsolása után a gépkocsi automatikusan megáll, P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).

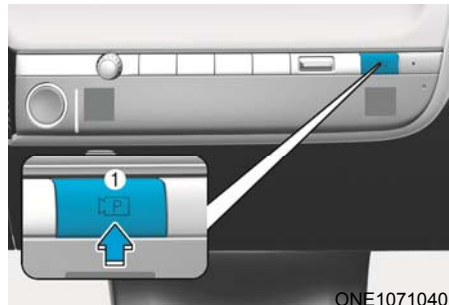
Intelligens kiállítás

A működés sorrendje

Az intelligens kiállási funkció a következő sorrendben működik:

1. Felkészülés a kiállásra
2. A hely ellenőrzése
3. A parkolóhelyről való kiállítás irányának kiválasztása
4. Intelligens kiállítás

1. Felkészülés a kiállásra

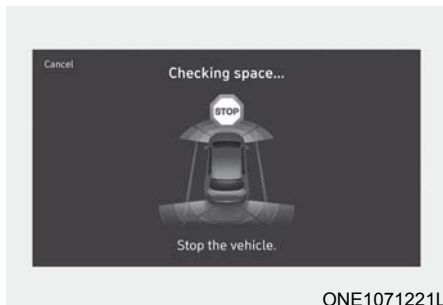


ONE1071040

- (1) Bekapcsolt gépkocsinál nyomja le a fékpedált, és mozdítsa a sebességváltó kapcsolókart P (parkolás) vagy N (üres) állásba.
 - (2) A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásához nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot.
- Az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén az Agree [Elfogadom] opciót kell kiválasztani, és az információs-szórakoztató rendszernek megfelelő működési állapotban kell lennie az intelligens kiállási funkció használatához.
 - Az intelligens kiállási funkció akkor használható, ha bekapcsolt gépkocsival 5 km/h alatti sebességgel halad, és a sebességváltót N (üres) állásba kapcsolja.

- Az intelligens kiállási funkció akkor használható, miután a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer segítségével történő párhuzamos parkolás után a funkciót ismét bekapcsolják.

2. A hely ellenőrzése



ONE1071221L

- (1) Ha a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, a gépkocsi érzékelői megméri a közeli tárgyaktól való távolságot, és ellenőrzik a kiálláshoz szükséges helyet.
- (2) Ha a kiálláshoz szükséges hely ellenőrzése befejeződött, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik egy üzenet, és egy hangjelzés tájékoztat arról, hogy a keresés befejeződött.



VIGYÁZAT

- Ha a kiálláshoz szükséges hely ellenőrzése során gyalogossal, állattal vagy tárggyal történő ütközés kockázata észlelhető a gépkocsi kiállási irányában, a biztonság érdekében az intelligens kiállási funkció kikapcsolhat.
- Annak ellenére, hogy a kiálláshoz szükséges hely ellenőrzése befejeződött, előfordulhat, hogy az érzékelők nem észlelik a holtterben lévő tárgyakat. A vezetőnek mindig közvetlenül kell ellenőriznie a holtteret, és azt követően folytathatja a funkció használatát.



Információ

Az ultrahangos érzékelő rendellenes működése miatt vagy a környezet hatására előfordulhat, hogy a parkolási funkció akkor sem képes a parkolóhely keresésére, amikor rendelkezésre áll parkolóhely, illetve előfordulhat, hogy a rendszer parkolásra alkalmatlan helyet talál meg.

- A leparkolt gépkocsi lökhárítójára tárgyakat, mint például lökhárító védőrácsot, vonóhorgot stb. szereltek.

3. A parkolóhelyről való kiállás irányának kiválasztása



ONE1071222L

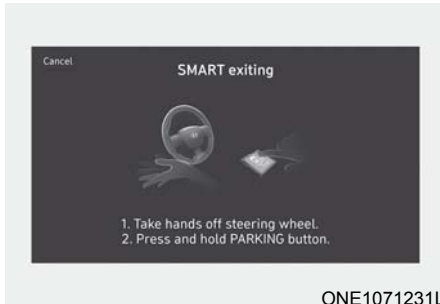
- (1) A fékpedál lenyomásával megállított gépkocsival az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelennek a párhuzamos kiállás lehetséges irányai.
- (2) Érintse meg az információs-szórakoztató rendszer képernyőjét a kívánt kiállási irány kiválasztásához.



FIGYELEM

- A kiállási irány kiválasztása előtt a vezetőnek ellenőriznie kell, hogy a terület alkalmas-e a kiálláshoz.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer által azonosított kiállási hely szűk vagy alkalmatlan (a közelben merőlegesen parkoló gépkocsik vannak stb.), ne használja az intelligens kiállási funkciót.

4. Intelligens kiállás





- (1) Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, amikor a fékpedál lenyomásával megállította a gépkocsit. A fékpedál felengedése után a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer automatikusan kezeli a kormánykereket, a gépkocsi sebességét és a fokozatváltást.
- (2) Ha az intelligens kiállási funkció működése során nem tartja megnyomva a Parkolás/hátratekintés gombot, a gépkocsi meg fog állni, és a funkció általi irányítás szünetelni fog. A funkció a Parkolás/hátratekintés gomb ismételt megnyomásának és nyomva tartásának hatására fogja újraindítani a működését.
- (3) Ha a gépkocsi eléri a megcélzott kiállási helyet, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a kiállás befejeződött.

- Az intelligens kiállási funkció nem működik, ha az ajtó nyitva van, vagy a biztonsági öv nincs becsatolva.
- Az intelligens kiállási funkció működése közben a gépkocsi sebességét a fékpedál lenyomásával lehet szabályozni. Mindazonáltal a gépkocsi akkor sem gyorsul fel, ha lenyomják a gázpedált.
- Ha a kiállás a fékpedál lenyomása közben befejeződött, az intelligens kiállási funkció a sebességváltó D (előremeneti) fokozatában fog befejeződni.
- Ha a kiállás a gázpedál lenyomott állapota közben fejeződött be, a gázpedál működtetéséhez le kell vennie a lábát a gázpedálról.
- Ha a kiállás befejezését követő 4 másodpercen belül nem nyomják le a fékpedált vagy a gázpedált, a gépkocsi automatikusan P (parkolás) állásba kapcsol, és működteti az elektronikus rögzítőféket (EPB).
- A kiállási funkció befejeződése után, elindulás előtt mindig ellenőrizzé a környezetet.


Az intelligens kiállás működési állapota

Működési állapot	Irányjelző lámpa
Irányítás alatt	A kiállás irányának megfelelő irányjelző lámpa a kiállás befejezéséig vagy az intelligens kiállási funkció kikapcsolásáig villog.

Az intelligens funkció kikapcsolása működés közben

- Nyomja meg a Parkolás/hátratekintés () gombot a következő szinten:
 - A hely ellenőrzése
 - A parkolóhelyről való kiállás irányának kiválasztása
- Kapcsolja a sebességváltót R (hátrameneti) fokozatba a következő szinten:
 - A hely ellenőrzése
 - A parkolóhelyről való kiállás irányának kiválasztása
- A kiállási funkció kikapcsolásához nyomja meg a biztonságos parkolás () gombot, vagy válassza ki a Cancel [Megszakítás] opciót az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén.
- Ha az intelligens kiállási funkció működése során a gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállítja, és valamilyen fokozatba kapcsol, a kiállási funkció kikapcsol. Ilyenkor az EPB (elektronikus rögzítőfék) nem lép működésbe.

A funkció szünetel a következő körülmények között:

- A gépkocsi mozgási irányában egy gyalogos, állat vagy egy tárgy van.
- Az ajtó vagy a csomagterajtó nyitva van.
- A vezető biztonsági öve nincs becsatolva.
- A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer vagy a hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működésbe lép, miközben a gépkocsi hátrafelé haladva irányítás alatt áll.
- A Parkolás/hátratekintés () gomb megnyomása nem folyamatos.
- A gépkocsit a fékpedál lenyomásával megállították.

Ha a kiállási funkció szünetel, a gépkocsi leáll. Ha a szünetelést előidéző körülmény megszűnik, a funkció ismét működhet.

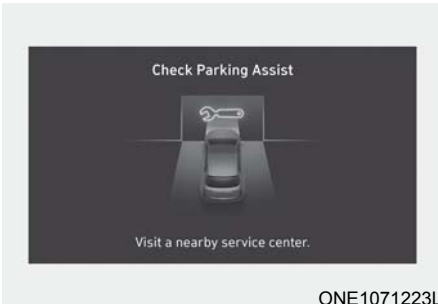
A funkció kikapcsol a következő körülmények között:

- Intelligens kiállás
 - A kormánykereket elfordítják.
 - A gépkocsi mozgása közben fokozatkapcsolás történik.
 - A gépkocsi mozgása közben működtetik az EPB-t.
 - A motorháztető nyitva van.
 - A vezető úgy nyitja ki az ajtót, hogy a biztonsági öv nincs becsatolva.
 - Hirtelen gyorsítás esetén.
 - A gépkocsi megcsúszása esetén.
 - A kerék egy akadálnak ütközve megakad, és nem tud mozdulni.
 - Gyalogosok, állatok vagy tárgyak találhatóak egyidejűleg a gépkocsi első és a hátsó részénél.
 - Körülbelül 3 perc és 50 másodperc telt el az intelligens kiállási funkció működésbe lépése óta.
 - Az út meredeksége túllépi a működési tartományt.
 - A funkció több mint 1 perce szünetelt.
 - A kormánykerék, a sebességváltó, a fék és a vezetési kezelőszervek nem megfelelően működnek.
 - A csúszós útviszonyok miatt az ABS, a TCS (kipörgésgátló) vagy az ESC (elektronikus menetstabilizáló) rendszerek működésbe lépnek.

Az intelligens kiállási funkció kikapcsolása után a gépkocsi automatikusan megáll, P (parkolás) fokozatba kapcsol, és működtetik az elektronikus rögzítőféket (EPB).

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működési rendellenessége és korlátai

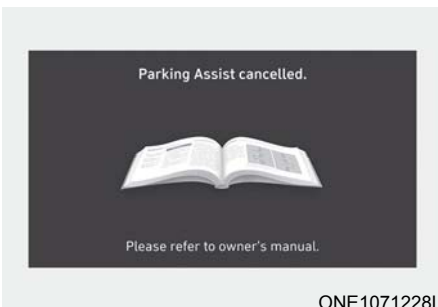
A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működési rendellenessége



ONE1071223L

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer ellenőrzése

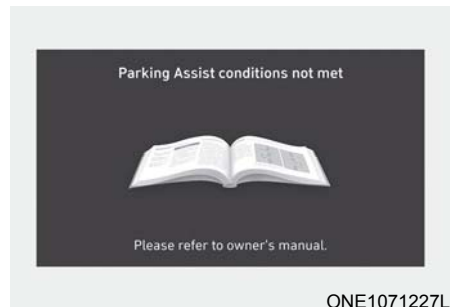
Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem működik megfelelően, az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenik a „Check Parking Assist” [Ellenőrizze a parkolást segítő rendszert] figyelmeztető üzenet. Az üzenet megjelenésekor hagyja abba a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatát. Ha ez bekövetkezik, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



ONE1071228L

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése megszakítva

Ha a távirányítású parkolást segítő rendszer működik, a funkció kikapcsolhat, illetve kikapcsolható, és a parkolási iránytól függetlenül megjelenhet a „Parking Assist Canceled” [A parkolási segítség kikapcsolt] figyelmeztető üzenet. Helyzettől függően további üzenetek is megjelenhetnek. A gépkocsinak a távirányítású parkolást segítő rendszerrel történő leparkolása során kövesse az információs-szórakoztató rendszer képernyőjén megjelenő utasításokat. Mindig ellenőrizze a környezetet, és fokozott figyelemmel járjon el a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor.



ONE1071227L

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer készenléti állapota

Ha a „Parking Assist Conditions Not Met” [A parkolási segítség feltételei nem teljesülnek] üzenet jelenik meg a Parkolás/hátratekintés (P) gomb megnyomásakor és nyomva tartásakor, a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer készenléti állapotban van. Rövid idő múlva ismét nyomja meg és tartsa megnyomva a Parkolás/hátratekintés (P) gombot, és ellenőrizze, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működik-e.

Az üzenet akkor is megjelenik, ha az intelligens kulcsban levő elem töltöttsége alacsony. Ellenőrizze az intelligens kulcsban levő elem töltöttségi szintjét.

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer korlátai

A következő körülmények között a gépkocsi leparkolása vagy a parkolóhelyről kiállítás esetén a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye korlátozott lehet, ütközés veszélye állhat fenn, vagy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolhat. Szükség esetén manuálisan végezze el a gépkocsi leparkolását vagy a parkolóhelyről kiállást.

- Egy tárgyat rögzítettek a kormánykérekre.
- A gépkocsira hóláncot, szükségpótkereket vagy eltérő méretű kereket szereltek fel.
- A gumiabroncsok légnyomása az előírtnál alacsonyabb vagy magasabb.
- Ha a gépkocsira annál hosszabb vagy szélesebb rakományt helyeztek el, vagy a gépkocsihoz utánfutót csatlakoztattak.
- A futómű beállítása nem megfelelő.
- A gépkocsi erősen az egyik oldalra dől.
- Az Ön gépkocsija vonóhoroggal rendelkezik.
- A rendszámtáblát az eredetitől eltérő helyre szerelték fel.
- Az ultrahangos érzékelő fölött vagy alatt egy személy, állat vagy tárgy található a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer bekapcsolásakor.
- A parkolóhely kanyarodik, vagy 45°-os szöveget bezáróan helyezkedik el.
- Olyan akadály, mint például egy személy, állat vagy tárgy (szemetesedény, kerékpár, motorkerékpár, bevásárlókocsi, keskeny oszlop stb.) van a parkolóhely közelében.
- A parkolóhely közelében egy kör alakú hengeres oszlop vagy keskeny oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el.
- Bukkanós úttest esetén (járdaszegély, sebességcsökkentő küszöb (fekvőrendőr) stb.).
- Az út csúszós.
- A parkolóhely egy olyan gépkocsi közelében van, amelynek nagy a hasmagassága, mint amilyen például egy teherautó stb.
- A parkolóhely lejtőn van.
- Erős szélben.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer egyenetlen felületű úton, kavicsos úton vagy bokrokkal sűrűn szegélyezett úton való működtetésekor.
- Az ultrahangos érzékelő teljesítményét kedvezőtlenül befolyásolja a túl magas vagy túl alacsony hőmérséklet.
- Az ultrahangos érzékelőt hó vagy víz borítja.
- Ultrahangos hullámokat keltő tárgy van a közelben.
- Egy vezeték nélküli adókészülék működik az ultrahangos érzékelők közelében.
- Egy másik gépkocsi parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszere befolyásolja az Ön gépkocsiját.
- Az érzékelő felszerelési pozíciója helytelen, vagy az érzékelő a lökhárítót ért ütés miatt nem megfelelően helyezkedik el.
- Az ultrahangos érzékelő nem tudja észlelni a következő tárgyakat:
 - Éles vagy vékony tárgyak, mint például kötelek, láncok vagy kis méretű oszlopok.
 - 1 méternél alacsonyabb és 14 centiméternél keskenyebb tárgyak.
 - Olyan tárgyak, amelyek elnyelik az érzékelő frekvenciáját, mint például ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.

Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer az alábbi körülmények között nem működik megfelelően:

- Parkolás lejtőn és emelkedőn



Lejtőn vagy emelkedőn parkoláskor manuálisan parkolja le a gépkocsit.

- Parkolás hóban



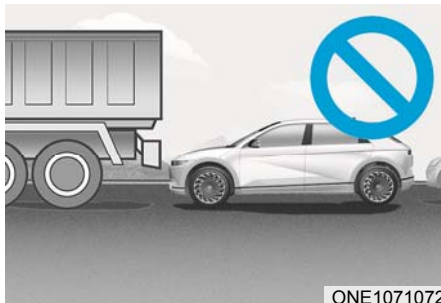
A hó befolyásolhatja az érzékelő működését, vagy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsolhat a csúszós útfelületen végzett parkolás során.

- Parkolás egyenetlen útfelületen



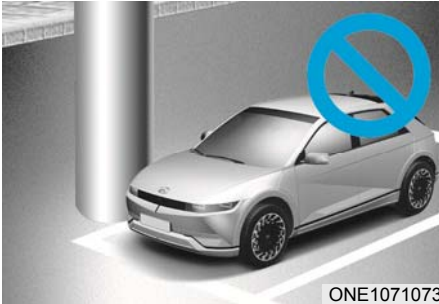
Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer kikapcsol, amikor a gépkocsi megcsúszik, vagy az útviszonyok, mint például kavicsos vagy zúzott köves felület miatt a gépkocsi mozgásképtelenné válik.

- Parkolás teherautó mögött



Ne használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert olyan gépkocsik közelében, amelyeknek nagyobb a hasmagassága, mint amilyen például egy busz, teherautó stb., mert az balesethez vezethet.

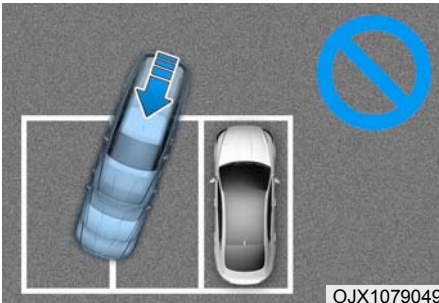
- Parkolás egy oszlop mellett.



ONE1071073

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítménye lecsökkenhet, vagy akadályal való ütközés következhet be, ha a parkolóhely közelében keskeny tárgy, kör alakú hengeres oszlop, szögletes oszlop található, illetve olyan oszlop van a közelben, amely körül például tűzcsap vagy ahhoz hasonló tárgyak helyezkednek el. Ilyenkor a vezetőnek manuálisan kell leparkolnia a gépkocsival.

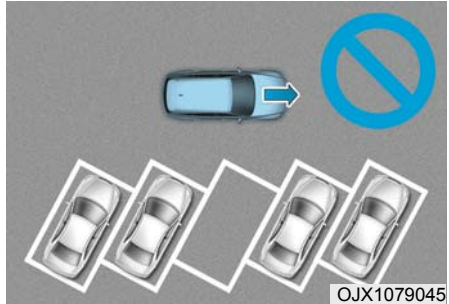
- Olyan parkolóhelyen parkoláskor, ahol csak az egyik oldalon van gépkocsi.



OJX1079049

Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert olyan parkolóhelyre beálláskor használja, ahol csak az egyik oldalon van gépkocsi, előfordulhat, hogy a gépkocsija keresztezi a parkolóhelyet jelző vonalat, hogy elkerülje a leparkolt gépkocsit.

- Parkolás 45°-os szögben



OJX1079045

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem segíti a 45°-os parkolást. Még ha a gépkocsi be is tud állni a parkolóhelyre, akkor se használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert, mert a funkció nem képes a megfelelő működésre.

- Egy falhoz közeli parkolóhely elhagyása vagy szűk helyen parkolás.



ONE1071075

- Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem megfelelően működik egy keskeny és falhoz közeli parkolóhely elhagyásakor. Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e gyalogosok, állatok vagy tárgyak a közelben.
- A biztonsága érdekében a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem keres parkolóhelyeket olyan területeken, ahol a parkoláshoz szükséges minimális helynél szűkebb parkolóhelyek vannak.



VIGYÁZAT

A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használata során a vezető felel a biztonságos parkolásért és kiállásért.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor a biztonsága érdekében álljon félre a gépkocsi mozgásának útvonalából.
- Mindig ellenőrizze a környezetet a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer használatakor. Gyalogosokkal, állatokkal vagy tárgyakkal ütközhet, ha azok az érzékelő közelében vagy az érzékelő holterében tartózkodnak.
- Ütközés történhet, ha hirtelen megjelenik egy gyalogos, állat vagy tárgy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben.
- Alkohol befolyása alatt ne használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy mások használják az intelligens kulcsot.
- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert hosszú ideig folyamatosan használják, az negatívan befolyásolhatja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer teljesítményét.

- Előfordulhat, hogy a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer nem a megszokott módon működik, ha a gépkocsi futóműve beállítást igényel, vagy például a gépkocsi az egyik oldalra dől. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- Zaj hallható, amikor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer fékez, vagy a vezető lenyomja a fékpedált.
- A távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer egy ütközés elkerülése érdekében hirtelen fékezhetsz.
- Csak olyan parkolóhelyen használja a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszert, amely elegendően nagy a gépkocsi biztonságos mozgásához.

MEGJEGYZÉS

- Ha a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése közben megszólal a parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer hangjelzés 3. szintű figyelmeztetése (folyamatos sípolás), az azt jelzi, hogy a gépkocsi közelében egy akadály van. Ilyenkor a távirányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése átmenetileg megszakad. Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyalogosok, állatok vagy tárgyak a gépkocsija közelében.
- A fék működésének függvényében a féklámpák a gépkocsi mozgása közben felgyulladhatnak.
- Ha a gépkocsit hideg időben hosszú időtartamú parkolás után indítja távolról, akkor a gépkocsi állapotától függően előfordulhat, hogy a távirányítású intelligens parkolási funkció késedelmesen lép működésbe vagy kikapcsol.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Első radar

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és egyéb, Európához tartozó területek



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

- Ukrajna



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (bands) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
 the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OANATEL239

- Szerbia

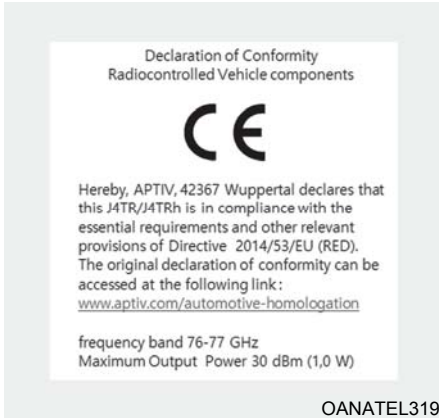


OANATEL237

Hátsó sarokban lévő radar

A gépkocsi rádiófrekvenciás alkatrészei (hátsó sarokban lévő radar) a következő követelményeket teljesítik:

- Európa és CE nyilatkozattal rendelkező országok



- Ukrajna



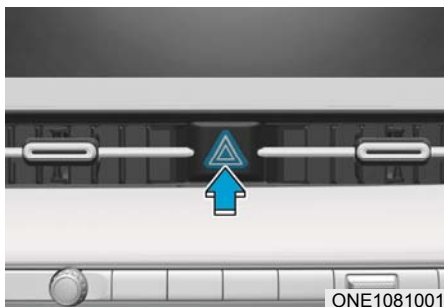
- Szerbia és Montenegró



8. Szükséghelyzetek

Elakadásjelző vészvillogó.....	8-2
Vezetés közben előforduló szükséghelyzetek.....	8-2
Ha a gépkocsi menet közben leáll.....	8-2
Ha a gépkocsi menet közben egy útkereszteződésben leáll	8-2
Ha menet közben defektet kap	8-3
Ha a gépkocsi nem indul be	8-3
Ellenőrizze a töltésszintet kijelző műszeren, hogy az EV akkumulátor nem merült-e le	8-3
Indítás külső akkumulátorról (12 V-os akkumulátor).....	8-4
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)	8-7
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése	8-7
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)	8-7
Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa	8-9
Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző	8-9
TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa.....	8-10
Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje	8-10
Ha az egyik gumiabroncs defektet kap (Tire Mobility Kit-tel).....	8-12
Bevezetés.....	8-12
Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan	8-13
A Tire Mobility Kit egységei	8-14
A Tire Mobility Kit használata, ha az egyik gumiabroncs defektet kap	8-15
A gumiabroncsok légnyomásának beállítása	8-18
Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan	8-19
A gépkocsi vontatása.....	8-20
A gépkocsi szállítása.....	8-20
Leszerelhető vonószem	8-21
Vontatás szükséghelyzetben	8-22
Eszközök vészhelyzetre	8-24
Tűzoltó készülék	8-24
Elsősegély készlet.....	8-24
Elakadásjelző háromszög.....	8-24
Gumiabroncs légnyomásmérő műszer	8-24
Páneurópai eCall rendszer.....	8-26
Az adatkezelésre vonatkozó információk	8-28
Páneurópai eCall rendszer	8-29

ELAKADÁSJELZŐ VÉSZVILLOGÓ



Az elakadásjelző vészvillogó a közlekedés többi résztvevője számára jelzi, hogy az Ön gépkocsiját különös figyelemmel közelítsék meg, előzzék meg vagy kerüljék ki.

A vészvillogót akkor kell használni, ha szükséghelyzetben javítást végez gépkocsiján, vagy pl. az országút útpadkáján áll meg gépkocsijával.

Az elakadásjelző vészvillogó be-, illetve kikapcsolásához az elakadásjelző vészvillogó gombot a START/STOP gomb bármelyik állásában nyomja meg. Az elakadásjelző vészvillogó gombja a középső panelen található. A vészvillogó bekapcsolásakor az összes irányjelző lámpa egyszerre villog.

- Az elakadásjelző vészvillogó álló és haladó gépkocsinál egyaránt működtethető.
- Az elakadásjelző vészvillogó bekapcsolásakor az irányjelző nem működik.

VEZETÉS KÖZBEN ELŐFOR-DULÓ SZÜKSÉGHELYZETEK

Ha a gépkocsi menet közben leáll

- Tartsa az irányt, és fokozatosan csökkentse a sebességet. Óvatosan húzódjon le az útról egy biztonságos helyre.
- Kapcsolja be az elakadásjelző vészvillogót.
- Próbálja meg beindítani a gépkocsit. Ha nem indul be, akkor azt tanácsoljuk, hogy kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz vagy egy autóműtő segítségét.

Ha a gépkocsi menet közben egy útkereszteződésben leáll

Ha a gépkocsi egy útkereszteződésben kikapcsol, amennyiben az biztonságosan megtehető, kapcsolja a sebességváltót N (üres) fokozatba, majd tolja a gépkocsit egy biztonságos helyre.

Ha kikapcsolt gépkocsinál N (üres) állásban szeretné tartani a gépkocsit, tanulmányozza „Az N (üres) állás megtartása kikapcsolt gépkocsinál” című részt a 6. fejezetben.

Ha menet közben defektet kap

Ha menet közben az egyik gumibroncs defektes lesz, akkor az alábbiak szerint járjon el:

- Vegye le a lábát a gázpedálról, engedje lelassulni a gépkocsit, miközben próbálja meg egyenes irányban tartani. Ne fékezzen azonnal, és ne húzódjon le az útról egy hirtelen mozdulattal, mert elveszítheti uralmát a gépkocsi felett, ami balesethez vezethet. Ha a gépkocsi biztonságos tempóra lelassult, óvatosan fékezzen, és húzódjon le az útestről. Annyira húzódjon le az útestről, amennyire csak lehet, és szilárd, sima talajon parkoljon le. Ha osztott pályás úttesten halad, ne parkoljon a két útpálya közötti elválasztó sávon.
- Amikor a gépkocsi megállt, nyomja meg az elakadásjelző vészvillogó gombját, kapcsolja a sebességváltót P (parkolás) állásba, használja a rögzítőféket és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba.
- Kérje meg az utasokat, hogy szálljanak ki a gépkocsiból. Ügyeljen arra, hogy mindenki a forgalommentes irányba szálljon ki.
- A defektes gumi cseréjekor kövesse az ebben a fejezetben később található utasításokat.

HA A GÉPKOCSI NEM INDUL BE

Ellenőrizze a töltésszintet kijelző műszeren, hogy az EV akkumulátor nem merült-e le

- Ellenőrizze, hogy a P (parkolás) a kapcsolt fokozat. A gépkocsi kizárólag akkor indul be, ha a kapcsolt fokozat a P (parkolás) állás.
- Ellenőrizze a 12 V-os akkumulátor kábelcsatlakozás tisztaságát és rögzítettségét.
- Kapcsolja be a belső világítást. Ha indításkor nagyon elhalványodik vagy kialszik, lemerült a 12 V-os akkumulátor.

Ne kísérelje meg betolással vagy másik gépkocsival való vontatással beindítani a motort. Ez a gépkocsija károsodását okozhatja.

INDÍTÁS KÜLSŐ AKKUMULÁTORRÓL (12 V-OS AKKUMULÁTOR)

A külső akkumulátorról végzett indítás igen veszélyes lehet, ha nem szakszerűen hajtják végre. A gépkocsi súlyos sérülésének vagy károsodásának elkerülése érdekében kövesse a fejezet külső akkumulátorral való indítást ismertető útmutatásait. Ha bármilyen kétség merül fel a külső akkumulátorról végzett indítással kapcsolatban, kérjen segítséget egy szakembertől, vagy hívjon segítségnyújtókat.



VIGYÁZAT

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve az akkumulátor kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető **SÚLYOS VAGY HALÁLOS SÉRÜLÉSEK** elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Használjon védőszemüveget, amely megvédi a szemet a kifröccsenő savtól.



A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, amely nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátorokat tartsa gyermekek elől elzárt helyen.



Az akkumulátorok erősen korrózív hatású kénsavat tartalmaznak. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára.

Ha sav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben sav kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- A műanyag házas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert a túl erős nyomástól kifolyhat az akkumulátorsav a szellőzőnyílásokon keresztül. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbálja meg külső akkumulátorról szükségindítást végezni.
- SOHA ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy a gépkocsi kábelсарui csatlakoztatva vannak az akkumulátorra.
- Az elektronikus gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a gépkocsi működése közben vagy a START/STOP gomb ON állásában.
- Az elektronikus gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a READY visszajelző bekapcsolt állapotában vagy a START/STOP gomb ON állásában.
- Ne engedje, hogy az indítókábelek (+) és (-) pólusai érintkezzenek egymással, mert az szikrát okozhat.
- Ha alacsony elektrolitszintű vagy befagyott akkumulátorra külső akkumulátort kapcsol, az akkumulátor megrepedhet, vagy robbanás következhet be.

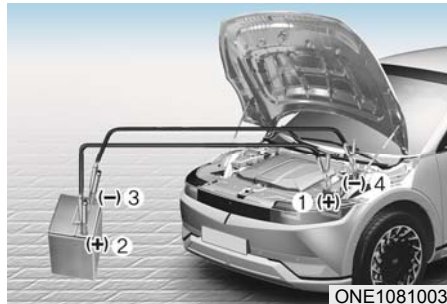
- A (-) pólust ne csatlakoztassa közvetlenül az indítókábelhez. A (-) pólust a gépkocsiban az indítókábeltől távol lévő fém részhez csatlakoztassa. A (-) pólus közvetlen csatlakoztatása az indítókábelhez robbanást okozhat.
- Kizárólag 12 V-os akkumulátort használjon a beindításhoz. Ha a beindításhoz eltérő feszültségű külső akkumulátorokat használ, az károsíthatja az akkumulátort, vagy akár robbanást is okozhat.

Külső akkumulátorról történő indítás folyamata

i Információ

Ha a gépkocsit külső akkumulátorral indítja be, a motortérben található indítókábel-csatlakozási pontot használja.

1. Állítsa annyira közel a gépkocsikat, hogy az indítókábelek elérjenek a használandó pontokig, de ne engedje, hogy a gépkocsik karosszériája érintkezzen egymással.
2. Még kikapcsolt gyújtású gépkocsinál is mindig ügyeljen arra, hogy távol tartsa magát a hűtőventilátortól vagy bármilyen egyéb, a motortérben lévő mozgó alkatrésztől.
3. Kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, pl. rádiókat, világítást, légkondicionálást stb. Kapcsolja a gépkocsit P (parkolás) állásba, és működtesse a rögzítőféket. Kapcsolja ki mindkét gépkocsi gyújtását.
4. Nyissa fel a motorháztetőt.
5. Távolítsa el az első csomagtartóban elhelyezkedő akkumulátorfedelelet.
6. Távolítsa el a motortérben levő biztonségi tábla fedelét.



7. Csatlakoztassa az indítókábeleteket az ábrán látható helyekre, pontosan követve az ábra szerinti sorrendet. Először csatlakoztassa az egyik indítókábelt a gépkocsija piros, pozitív (+) indításra szolgáló csatlakozási pontjára (1).
 8. Csatlakoztassa az indítókábel másik végét az indításhoz használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujára / indításra szolgáló csatlakozási pontjára (2).
 9. Csatlakoztassa a második indítókábelt az indításhoz használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujára / karosszéria testelési pontjára (3).
 10. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjára (4).
- Nem szabad az indítókábeleteket a megfelelő akkumulátorpólusoktól/indításra szolgáló csatlakozási pontoktól és a megfelelő testelési ponttól eltérő helyekre csatlakoztatni. A kábelek csatlakoztatásakor ne hajoljon az akkumulátor fölé.

11. Indítsa be és néhány percig járassa az indításhoz használt másik gépkocsit. Ezután indítsa be a gépkocsiját.
12. Legalább 30 percig járassa alapjáraton a gépkocsit vagy közlekedjen vele, hogy az akkumulátor elegendően feltöltődjön a gépkocsi leállítását követő önálló indításhoz. Az akkumulátor teljes lemerülése esetén akár 60 perc is szükséges lehet a teljes feltöltéshez. Ha kevesebb ideig járhatja a gépkocsit, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul újra.

Ha a gépkocsija néhány indítási kísérlet után sem indul be, valószínűleg javítást igényel. Ilyen esetben hívjon hivatásos segélyszolgálatot. Ha nem egyértelmű az akkumulátor lemerülésének oka, akkor azt tanácsoljuk, hogy forduljon egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizhez, és ellenőriztesse gépkocsiját.

Pontosan a csatlakoztatásuk fordított sorrendjében kösse le az indítókábeleket:

1. Kösse le az indítókábelt a gépkocsija fekete, negatív (-) karosszéria testelési pontjáról (4).
2. Kösse le az indítókábel másik végét az indításhoz használt gépkocsi fekete, negatív (-) akkumulátorsarujáról / karosszéria testelési pontjáról (3).
3. Kösse le a második indítókábelt az indításhoz használt gépkocsi piros, pozitív (+) akkumulátorsarujáról / indításra szolgáló csatlakozási pontjáról (2).
4. Kösse le az indítókábel másik végét a gépkocsija piros, pozitív (+) indításra szolgáló csatlakozási pontjáról (1).

Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében:

- **Kizárólag 12 V-os áramforrást (akkumulátort vagy indítóberendezést) használjon a gépkocsi külső akkumulátorról történő szükségindításhoz.**
- **Ne próbálja meg a gépkocsit tolással beindítani.**
- **A gépkocsi külső akkumulátorról történő szükségindítása után mindig ellenőrizze az akkumulátor fedelének és kábelének megfelelő meghúzását. Ellenkező esetben az érintett alkatrészek sérülése, zaj vagy idegen anyagok bejutása következhet be.**

GUMIABRONCS LÉGNYOMÁS ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS)



ONE1081004



ONE1081005L

- (1) Alacsony gumibroncs légnyomás jelző / TPMS hibajelző lámpa
- (2) Alacsony nyomású gumibroncs helyzetének visszajelzője és gumibroncs-légnyomás visszajelző (az LCD kijelzőn jelenik meg)

A gumibroncsok légnyomásának ellenőrzése



ONE1041010L

- A műszercsoport Utility [Hasznos információk] nézetében ellenőrizhető a gumibroncsok légnyomása.
Olvassa el a 4. fejezet „View [Nézet] üzemmódok” című részét.

- A gumibroncsok légnyomása a gépkocsival történő első elindulást követő néhány perces haladás után kerül kijelzésre.
- Ha álló gépkocsinál a gumibroncsok légnyomása nem jelenik meg, a „Drive to display” [Induljon el a kijelzéshez] üzenet jelenik meg. 60 - 120 másodperc haladás után ellenőrizze a gumibroncsok légnyomását.
- A kijelzett gumibroncs-légnyomás értékek eltérhetnek egy gumibroncs légnyomásmérő műszer által mért értékektől.
- Az információs-szórakoztató rendszer kijelzőjén a Settings [Beállítások] menüpontban válthatja át a gumibroncs-légnyomás mértékegységét. Válassza ki:
 - Setup [Beállítás] → General Settings [Általános beállítások] → Unit [Mértékegység] → Tire Pressure Unit [Gumibroncs légnyomás mértékegysége] → psi/kPa/bar menüpontokat.

Bővebb információkért tanulmányozza az információs-szórakoztató rendszerre vonatkozó különálló kezelési útmutatót.

Gumibroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)



VIGYÁZAT

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumibroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumibroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesetkez vezethet.

Havonta ellenőrizni kell minden egyes gumibroncs légnyomását hideg állapotban, beleértve a pótkereket is (ha a gépkocsi rendelkezik vele), és fel kell fújni a gépkocsi gyártója által a jármű adattábláján vagy a gumibroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadott értékre. (Ha az Ön járműve a jármű adattábláján vagy a gumibroncsok légnyomását tartalmazó táblán megadottól eltérő méretű gumibroncsokkal szerelt, akkor Önnek kell meghatároznia az ezekre vonatkozó megfelelő légnyomást.)

Kiegészítő biztonsági szolgáltatásként az Ön járműve gumibroncs légnyomás ellenőrző rendszerrel (Tire Pressure Monitoring System - TPMS) szerelt, amely bekapcsol egy alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető lámpát, ha egy vagy több gumibroncs légnyomása jelentősen lecsökken. Következésképpen, ha az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa felgyullad, amint lehetséges, álljon meg, ellenőrizze a gumibroncsokat, és fújja fel azokat a megfelelő nyomásra. A jelentősen alacsonyabb nyomású gumibroncsokkal való haladás a gumibroncsok túlmelegedését okozza, ami a gumibroncs meghibásodásához vezethet.

Az alacsony légnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást, és csökkenti a gumibroncs élettartamát, valamint befolyásolhatja a gépkocsi kezelhetőségét és fékezési képességét.

Kérjük, ne feledje, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő karbantartást, és a helyes gumibroncs légnyomás beállítása a vezető felelőssége még akkor is, ha a légnyomás csökkenő értéke még nem érte el a TPMS alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető jelzésének bekapcsolási határértékét.

Az Ön járműve rendelkezik egy TPMS hibajelző lámpával is, amely a rendszer rendellenes működésére figyelmeztet. A TPMS hibajelző az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető kijelzővel kombinált. Ha a rendszer rendellenes működést észlel, a hibajelző kb. egy percig villog, majd folyamatosan égve marad. Ez a jelzessorozat minden indítást követően folytatódik, amíg a rendellenes működés fennáll.

Ha a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes az elvártnak megfelelően észlelni vagy jelezni az alacsony gumibroncs légnyomást. A TPMS rendellenes működése számos ok miatt következhet be, beleértve a csereként felszerelt vagy a váltó (pl. téli/nyári) gumibroncsok vagy kerekek használatát, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését.

Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőt egy vagy több gumibroncs vagy kerék cseréje után, így megbizonyosodhat arról, hogy a csere vagy a váltó gumibroncsok, kerekek lehetővé teszik a TPMS megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

Ha az alábbiak bármelyikét tapasztalja, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- 1. Az alacsony gumibroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés / TPMS hibajelző nem gyullad fel 3 másodpercre a START/STOP gomb ON állásba kapcsolása után vagy bekapcsolt gépkocsinál.**
- 2. A TPMS hibajelző kb. 1 percig tartó villogás után folyamatosan világít.**
- 3. Az alacsony nyomású gumibroncs helyzetének visszajelzője égve marad.**



Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa

Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző



ONE1081021L

Ha a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer visszajelzők világítanak, és a figyelmeztető üzenet megjelenik a műszercsoport LCD kijelzőjén, akkor egy vagy több gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb az előírtnál. Az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője a megfelelő pozícióra vonatkozó fény bekapcsolásával megmutatja, hogy melyik gumiabroncs légnyomása jelentősen alacsonyabb.

Ha bármelyik visszajelző világít, azonnal csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarokat, és számítson a féktávolság meghosszabbodására. Amint lehetséges, álljon meg, és ellenőrizze a gumiabroncsokat. Fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő nyomásértékre, ami a jármű adattábláján vagy a vezető oldali közép-ső oszlop külső felén elhelyezkedő, a gumiabroncsok légnyomását tartalmazó táblán található meg.

Ha nem jut el egy javítóműhelyig, vagy a gumiabroncs nem képes a beállított légnyomás megtartására, cserélje ki a leeresztő gumiabroncsú kereket a pótkerékre.

A gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés folyamatosan világít, és a TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés egy perces villogás után égve marad (ha a gépkocsi sebessége megközelítőleg 10 percig meghaladja a körülbelül 25 km/h-t) mindaddig, amíg megtörténik az alacsony nyomású gumiabroncs megjavíttatása és a gépkocsira való visszaszerelése.



FIGYELEM

Télen vagy hideg időjárás esetén a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés bekapcsolhat, ha a gumiabroncsok előírt légnyomásának beállítása meleg időben történt. Ez nem jelenti a TPMS rendellenes működését, mivel a hőmérséklet csökkenésével arányosan csökken a gumiabroncsok légnyomása.

Ha a gépkocsijával meleg területről hideg területre vagy hideg területről meleg területre utazik, illetve a külső hőmérséklet jelentősen emelkedik vagy csökken, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, és állítsa be az előírt nyomásértékre.



VIGYÁZAT

Alacsony nyomás által okozott károk

A gumiabroncsok alacsony légnyomása rontja a gépkocsi útfekvését és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja, valamint hosszabb féktávolságot eredményezhet.

Az alacsony nyomású gumiabroncsokkal való huzamos haladás a gumiabroncsok túlmelegedését és károsodását okozza.



TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa

A TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés kb. 1 perces villogás után világít, ha probléma jelentkezik a gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszerben.

Azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul vizsgálta át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

A TPMS meghibásodása esetén az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetére figyelmeztető jelzés nem jelenik meg még akkor sem, ha a gépkocsi egyik gumiabroncsának légnyomása alacsony.

MEGJEGYZÉS

A TPMS hibajelző egy percig tartó villogás után égve maradhat, ha a gépkocsi elektromos áramellátó vezetékek, rádió adó-vevők, mint például rendőrőrsök, kormányzati hivatalok vagy közhivatalok, illetve rádióadók, katonai létesítmények, repülőterek, átjáró tornyok stb. közelében halad. Továbbá a TPMS hibajelző világíthat, ha hólánccal közlekedik, illetve bizonyos elektronikus készülékeket, mint például számítógépet, töltőberendezést, garázkapu távirányítót, navigációs készüléket stb. használnak a gépkocsiban. Ez zavarhatja a TPMS normál működését.

Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje

Amennyiben valamelyik gumiabroncs leereszt, az alacsony nyomás kijelző és az alacsony nyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője bekapcsol. Azt tanácsoljuk, hogy minél előbb javíttassa meg a leeresztett gumiabroncsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, vagy cserélje ki a leeresztett kereket a pótkerékre.

MEGJEGYZÉS

Azt tanácsoljuk, hogy soha ne használjon hivatalos HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező vagy az eredetivel nem egyenértékű minőséget képviselő defektjavító készítményeket az alacsony nyomású gumiabroncs megjavítására és/vagy felfújására. A hivatalos HYUNDAI márkakereskedés általi jóváhagyással nem rendelkező vagy az eredetivel nem egyenértékű minőséget képviselő tömítőanyag károsíthatja a gumiabroncs nyomásérzékelőjét.

A pótkerék (egyes változatoknál) nincs gumiabroncs nyomásérzékelővel ellátva. Az alacsony légnyomású vagy leeresztett kerék pótkerékre való cseréje esetén is égve marad az alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető jelzés. Továbbá a TPMS rendellenes működésére figyelmeztető jelzés egy perces villogás után világítani fog, ha a gépkocsi sebessége megközelítőleg 10 percig meghaladja a körülbelül 25 km/h-t.

A nyomásérzékelővel ellátott eredeti gumiabroncs előírt nyomásra felfújása és a gépkocsira történő visszaszerelése után a gumiabroncsok alacsony légnyomására figyelmeztető jelzés és a TPMS hibajelző néhány perces haladás után kialszik.

Ha a figyelmeztető lámpák néhány perc után nem alszanak ki, akkor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

Minden egyes keréken található egy gumiabroncs nyomásérzékelő, amelyet a kerék belsejébe, a szelepház mögé szerelnek (kivéve a pótkeréket). A TPMS-hez specifikus kerekeket kell használni. Azt tanácsoljuk, hogy a gumiabroncsokat mindig hivatalos HYUNDAI márkaszervizben javíttassa meg.

Egyszerű szemrevételezéssel nem lehet egy alacsony légnyomású kereket azonosítani. Mindig jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon. Kérjük, ne feledje, hogy a (menet közben) felmelegedett gumiabroncs nyomása magasabb, mint a hideg gumiabroncsé.

A hideg gumiabroncs alatt az értendő, hogy a jármű 3 órán át nyugalmi állapotban volt, és kevesebb mint 1,6 km-t haladt ezen 3 órás időtartam alatt.

Hagyja lehűlni a gumiabroncsokat a nyomás megmérése előtt. Az előírt nyomásra felfújás előtt mindig győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs hideg.

VIGYÁZAT

- A TPMS nem képes olyan komoly és hirtelen gumiabroncs sérülésekre figyelmeztetni, amelyeket szögek vagy úthibák okoznak.
- Ha a gépkocsi bármilyen instabilitását érzékeli, azonnal vegye le a lábát a gázpedálról, majd fokozatosan és finoman fékezzen, és lassan húzódjon le egy biztonságos helyre az útestről.

VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása zavarhatja a rendszer azon képességét, hogy figyelmeztesse a vezetőt az alacsony gumiabroncs légnyomásra és/vagy a TPMS rendellenes működésére. A gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS) egységein végzett beavatkozás, átalakítás vagy azok kikapcsolása a gépkocsi garanciájának megszűnésével járhat ezekre az egységekre vonatkozóan.

VIGYÁZAT

Európa

- Ne módosítsa a gépkocsit, mert az befolyásolhatja a TPMS működését.
- A kereskedelemben kapható kerekek nem rendelkeznek TPMS érzékelővel.

A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti cserealkatrészeket használjon.

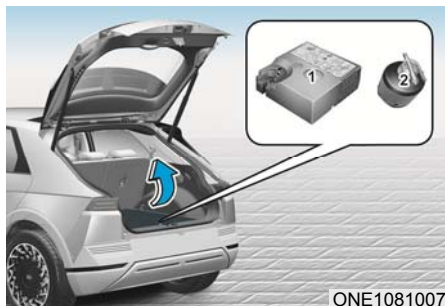
- Ha a kereskedelemben vásárolt kerekeket használ, hivatalos HYUNDAI márkaszerviz által jóváhagyott TPMS érzékelőt használjon. Amennyiben gépkocsija nem TPMS érzékelővel szerelt vagy a TPMS nem működik megfelelően, előfordulhat, hogy az országában elvégzett időszakos műszaki átvizsgálás során a gépkocsi nem teljesíti az előírásokat.

Információ



20" méretű kerekeknél vegye elő az eltávolító szerszámot (1) a Tire Mobility Kitből. Helyezze be a szerszámot a nyílásba, és húzza ki a disztárcsát.

HA AZ EGYIK GUMIABRONCS DEFEKTET KAP (TIRE MOBILITY KIT-TEL, EGYES VÁLTOZATOKNÁL)



ONE1081007

A biztonságos működés érdekében használat előtt figyelmesen olvassa el és tartsa be az ebben a kézikönyvben található útmutatásokat.

(1) Kompresszor

(2) Tömítőfolyadék-tartály

A Tire Mobility Kit a gumiabroncs ideiglenes megjavítására szolgál, ezért azt tanácsoljuk, hogy a gumiabroncsot minél előbb vizsgáltsa meg egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



FIGYELEM

Ha két vagy annál több gumiabroncs eresztt le, ne használja a Tire Mobility Kit-et, mert egy tömítőanyag-tartály tartalma csak egy defektes gumiabroncshoz elegendő.



VIGYÁZAT

Ne használja a Tire Mobility Kit-et a gumiabroncs oldalfalán lévő defekt javítására. Ebben az esetben a gumiabroncs meghibásodása következhet be, ami balesetet okozhat.



VIGYÁZAT

Minél hamarabb javítsa meg a gumiabroncsot. A gumiabroncs bármikor leereszthet a Tire Mobility Kit-tel való felfújást követően.

Bevezetés

A Tire Mobility Kit készlettel mozgásképes marad akkor is, ha egy kerék defektet kap.

A kompresszorból és a tömítőfolyadékból álló rendszer hatásosan és kényelmesen eltömíti a személygépkocsik kerekében keletkezett legtöbb olyan defektet, amelyet szögek vagy hasonló tárgyak okoztak, valamint felfújja a gumiabroncsot.

Miután megbizonyosodott arról, hogy a gumiabroncs megfelelően tömítetté vált, óvatosan közlekedhet a gumiabronccsal (legfeljebb 200 km távolságot, maximum 80 km/h sebességgel), hogy eljusson egy gépjármű- vagy gumiabroncs-javító műhelybe, ahol kicseréltheti a gumiabroncsot.

Előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok, különösen az olyanok, amelyeken nagy lyuk keletkezett vagy az oldalfaluk sérült, nem tömíthetőek teljesen.

A gumiabroncs nyomásvesztése kedvezőtlenül befolyásolja a gumiabroncs teljesítőképességét.

Ezért kerülje a hirtelen kormányozdulatokat vagy vezetési manővereket, különösen akkor, ha a gépkocsi jelentősen meg van terhelve, vagy utánfutót vontat.

A Tire Mobility Kit-et nem arra tervezték vagy szánták, hogy állandó gumiabroncs-javítási megoldást nyújtson, továbbá csak egy gumiabroncsnál szabad alkalmazni.

Ez az útmutató lépésről lépésre bemutatja, hogyan kell egyszerűen és megbízhatóan elvégezni a defekt ideiglenes tömítését.

Olvassa el a „Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan” című részt.



VIGYÁZAT

Ne használja a TMK-t, ha a gumiabroncs a leeresztett állapotban vagy az elégtelen nyomással való haladás miatt súlyosan károsodott.

Csak az olyan defekt javítható a TMK segítségével, amely a gumiabroncs futófelületén helyezkedik el.

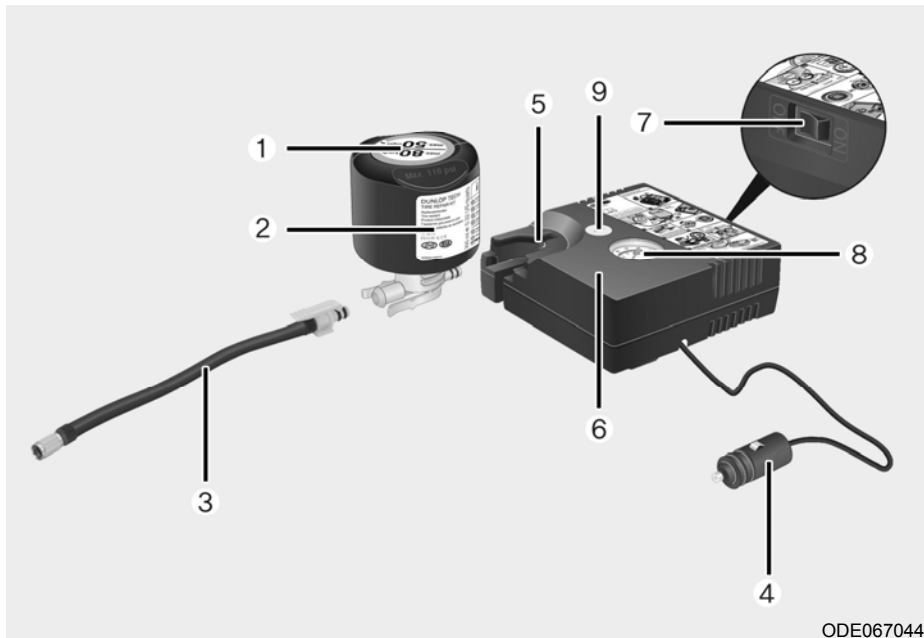
Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan

- Úgy parkoljon le a gépkocsijával az útszélén, hogy a Tire Mobility Kit használatakor a forgalomtól távol legyen.
- A jármű elgurulásának megelőzése érdekében még teljesen vízszintes talajon is húzza be a kéziféket.
- Kizárólag a Tire Mobility Kit-et használja a személygépkocsi gumiabroncsok tömítéséhez/felfújásához. Csak az olyan defekt javítható a Tire Mobility Kit segítségével, amely a gumiabroncs futófelületén helyezkedik el.
- Ne használja motorkerékpárok, kekérpárok vagy bármilyen egyéb típusú gumiabroncsokhoz.
- Amennyiben a gumiabroncs és a keréktárcsa is sérült, a biztonsága érdekében ne használja a Tire Mobility Kit-et.
- A Tire Mobility Kit használata hatástalan lehet, ha a sérülés mérete kb. 4 mm-nél nagyobb.

Azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a legközelebbi hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel, ha a gumiabroncs nem tehető menetképpessé a Tire Mobility Kit segítségével.

- Ne használja a Tire Mobility Kit-et, ha a gumiabroncs a leeresztett állapotban vagy az elégtelen nyomással való haladás miatt súlyosan károsodott.
- Ne távolítsa el a gumiabroncs futófelületébe behatolt idegen tárgyakat, mint például szögeket, csavarokat.
- Hagyja bekapcsolva a gépkocsit. Ellenkező esetben a kompresszor működése során lemerülhet a gépkocsi akkumulátora.
- A használat során soha ne hagyja a Tire Mobility Kit-et felügyelet nélkül.
- Ne hagyja a kompresszort egyhuzamban 10 percnél hosszabb ideig működni, mert túlmelegedhet.
- Ne használja a Tire Mobility Kit-et -30 °C alatti külső hőmérséklet esetén.
- Ha a tömítőanyag bőrrel érintkezett, öblítse le az érintett felületeket bő vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyag szembe került, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyagot lenyelte, bő vízzel öblítse ki a száját, és igyon bőséges mennyiségű vizet. Azonban egy eszméletlen személynek ne adjon semmit, hanem haladéktalanul forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyaggal való hosszú időtartamú érintkezés a testszövetek károsodását okozhatja, például vesekárosodás stb. léphet fel.

A Tire Mobility Kit egységei



ODE067044

1. Sebességkorlátozó címke
2. Tömítőfolyadékot tartalmazó tartály és sebességkorlátozó címke
3. Töltőcső
4. Csatlakozók és vezeték a csatlakozóaljzathoz való közvetlen csatlakoztatáshoz
5. A tömítőfolyadék-tartály tárolóhelye
6. Kompresszor
7. BE/KI kapcsoló
8. Nyomásmérő műszer a gumibroncs légnyomásának kijelzéséhez
9. Gomb a gumibroncs légnyomásának csökkentéséhez

A csatlakozók, a vezeték és az összekötő cső tárolása a kompresszor házában történik.

Szigorúan kövesse a megadott sorrendet, egyébként a tömítőfolyadék nagy nyomással kiszökhet.



VIGYÁZAT

Lejárt szavatosságú tömítőanyag

Ne használja a gumibroncs tömítőanyagot, ha annak szavatossági ideje lejárt (vagyis a tömítőanyag-tartály címkéjén megtalálható lejáratási időpont után). Ez megnövelheti a gumibroncs meghibásodásának kockázatát.

VIGYÁZAT

Tömítőfolyadék

- Tartsa gyermekek elől elzárt helyen.
- Kerülje a szemmel való érintkezést.
- Ne nyelje le.

A Tire Mobility Kit használata, ha az egyik gumiabroncs defektet kap

FIGYELEM



ONE1081008

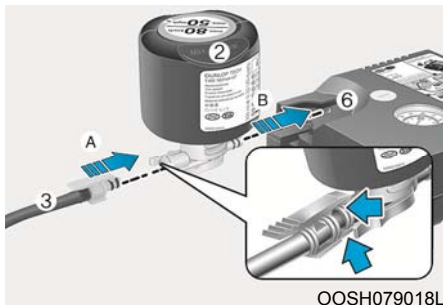
Vegye le a sebességkorlátozást jelző címkét (1) a tömítőfolyadékot tartalmazó tartályról (2), és helyezze a gépkocsi belsejében egy jól látható helyre, mint például a műszercsoport közelébe, ezzel emlékeztetve a vezetőt arra, hogy ne vezessen túl gyorsan.

FIGYELEM

Ha csak a gumiabroncsokat kell felfújni, olvassa el ebben a fejezetben a „Gumiabroncsok légnyomásának beállítása” című részt.

A Tire Mobility Kit használata előtt figyelmesen olvassa el a tömítőanyag ismertetését.

1. Rázza fel a tömítőfolyadék tartályát (2).



OOSH079018L

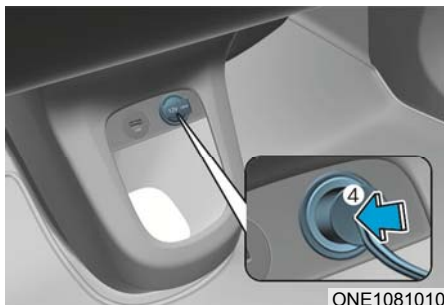
2. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) a tömítőfolyadék-tartályhoz (2) az (A) irányba, és csatlakoztassa a tömítőfolyadék-tartályt a kompresszorhoz (6) a (B) irányba.
3. Ellenőrizze, hogy a kompresszor kapcsolója OFF (kikapcsolt) állásban legyen.
4. Csavarja le a szelepsapkát a defektos gumiabroncs szeleperől, és csavarja fel a szelepre a tömítőfolyadék-tartály töltőcsövét (3).



ONE1081009

FIGYELEM

Biztonságosan csavarja fel a szelepre a tömítőfolyadék töltőcsövét. Ellenkező esetben a tömítőfolyadék visszafolyhat, és a töltőcső eltömődhet.



ONE1081010

5. Illesse a kompresszor áramellátó vezetékét (4) a gépkocsi csatlakozóaljzatába.

MEGJEGYZÉS

Az áramellátó vezeték csatlakoztatásához kizárólag az utas oldali csatlakozóaljzatot használja.

6. A gépkocsi bekapcsolt állapotában (a READY visszajelző világít) kapcsolja be a kompresszort, és járassa kb. 5-7 percig a tömítőfolyadék betöltéséhez és a megfelelő nyomásérték eléréséhez. (Olvassa el a 2. fejezetben a Gumiabroncsok és keréktárcsák című részt.) A gumiabroncs feltöltés utáni légnyomása nem bír jelentőséggel, és később ellenőrizni/korrigálni kell.

Ügyeljen arra, hogy ne fújja fel túlságosan a gumiabroncsot, és álljon távol a gumiabroncstól a felfújás során.



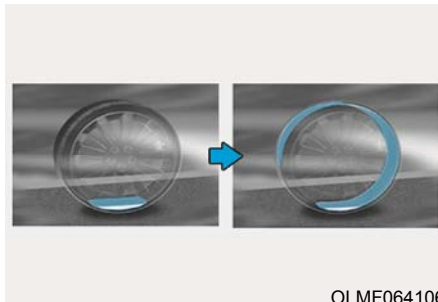
FIGYELEM

Gumiabroncsok légnyomása

Ne közlekedjen a gépkocsival, ha a gumiabroncs légnyomása 2 bar (200 kPa) alatt van. Ebben az esetben a gumiabroncs hirtelen meghibásodása következhet be, ami balesetet okozhat.

7. Kapcsolja ki a kompresszort.
8. Távolítsa el a csöveket a tömítőfolyadék-tartály csatlakozójáról és a gumiabroncs szeleperől.

Helyezze vissza a Tire Mobility Kit-et a gépkocsiban lévő tárolóhelyére.



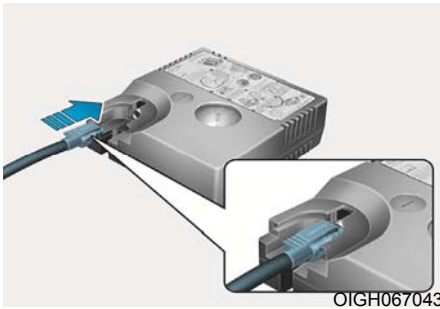
OLMF064106

9. Azonnal induljon el a gépkocsival, és menjen kb. 7-10 kilométert (vagy kb. 10 percet), hogy a tömítőfolyadék egyenletesen szétoszoljon a gumiabroncsban.

Ne lépje túl a 80 km/h sebességet! Ha lehetséges, ne csökkentse a sebességet 20 km/h alá.

Ha menet közben szokatlan rázkódást, bizonytalan kormányzást vagy zajt észlel, csökkentse a sebességet, és hajtson óvatosan egy olyan helyre, ahol biztonságosan le tudja állítani a gépkocsit.

Hívjon segélyszolgálatot vagy autóménőt.



OIGH067043



ONE1081009

10. Körülbelül 7-10 km-es út megtétele (vagy kb. 10 perc eltelte) után álljon meg egy biztonságos helyen.
11. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) közvetlenül a gumiabroncs szelepére.
12. Illessze a kompresszor áramellátó vezetékét a gépkocsi csatlakozójába.
13. A gumiabroncs légnyomását állítsa be a megadott gumiabroncs légnyomás értékre.
Bekapcsolt gépkocsinál (a READY visszajelző világit) az alábbiak szerint járjon el:
 - A gumiabroncs légnyomásának növelése: Kapcsolja be a kompresszort. A pillanatnyi légnyomás ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja be a kompresszort.
 - A gumiabroncs légnyomásának csökkentése: Nyomja meg a kompresszor gombját (9).

MEGJEGYZÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, egyébként a készülék túlmelegszik és károsodhat.

i Információ

Előfordulhat, hogy a nyomásmérőműszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat, amikor a kompresszor működik. A gumiabroncsnyomás pontos értékének leolvasásához kapcsolja ki a kompresszort.

⚠ FIGYELEM

Ha a gumiabroncs nem tartja a légnyomást, másodszor is induljon el a gépkocsival, és kövesse a 9. lépésben leírtakat.

Ezután ismételje meg az 1-4 lépéseket. A TMK használata hatástalan lehet, ha a sérülés mérete kb. 4 mm-nél nagyobb.

Azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel, ha a gumiabroncs nem tehető meneteképes a Tire Mobility Kit segítségével.

⚠ VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomásának 2,2 bar (220 kPa) értékűnek kell lennie. Ha ez nem érhető el, ne haladjon tovább.

Hívjon segélyszolgálatot vagy autóménőt.

⚠ FIGYELEM

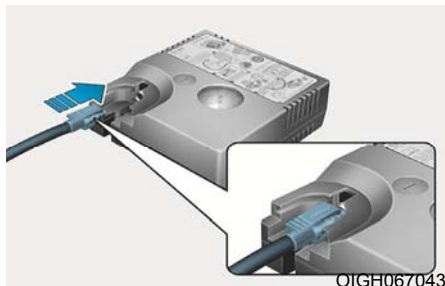
Gumiabroncs nyomásérzékelő (TPMS-sel szerelt változatoknál)

A gumiabroncs nyomásérzékelőjén és a keréktárcsán levő tömitőanyag-maradványokat gondosan el kell távolítani, amikor a gumiabroncsot egy újra cseréli. Ilyenkor ellenőriztesse a gumiabroncs nyomásérzékelőket is. Azt tanácsadjuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el.

i Információ

A megjavított vagy kicserélt gumiabroncs és keréktárcsa gépkocsira történő visszaszerelése után 110 - 130 Nm-es nyomatékkal kell meghúzni a kerékanyákat.

A gumiabroncsok légnyomásának beállítása



1. Egy biztonságos helyen parkoljon le a gépkocsijával.
2. Csatlakoztassa a kompresszor töltőcsövét (3) közvetlenül a gumiabroncs szelephére.

3. Illessze a kompresszor áramellátó vezetékét a gépkocsi csatlakozóaljzatába.
4. A gumiabroncs légnyomását állítsa be a megadott gumiabroncs légnyomás értékre.

Bekapcsolt gépkocsinál (a READY visszaszajelő világit) az alábbiak szerint járjon el:

- A gumiabroncs légnyomásának növelése: Kapcsolja be a kompresszort. A pillanatnyi légnyomás ellenőrzéséhez rövid időre kapcsolja be a kompresszort.
- A gumiabroncs légnyomásának csökkentése: Nyomja meg a kompresszor gombját (9).

MEGJEGYZÉS

Ne üzemeltesse a kompresszort 10 percnél hosszabb ideig, egyébként a készülék túlmelegszik és károsodhat.

i Információ

- Előfordulhat, hogy a nyomásmérőműszer a tényleges értéknél magasabb értéket mutat, amikor a kompresszor működik. A gumiabroncsnyomás pontos értékének leolvasásához kapcsolja ki a kompresszort.
- A megjavított vagy kicserélt gumiabroncs és keréktárcsa gépkocsira történő visszaszerelése után 110 - 130 Nm-es nyomatékkal kell meghúzni a kerékanyákat.



FIGYELEM

Ne használja a tömitőfolyadékot, ha csak be kell állítani a gumiabroncs légnyomását.



VIGYÁZAT

A gumiabroncs légnyomásának 2,2 bar (220 kPa) értékűnek kell lennie. Ha ez nem érhető el, ne haladjon tovább.

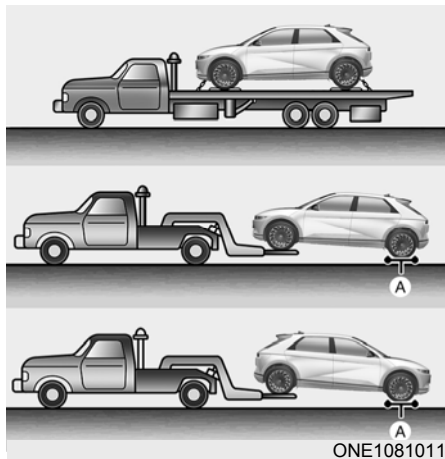
Hívjon segélyszolgálatot vagy autómentőt.

Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan

- Úgy parkoljon le a gépkocsijával az útszélén, hogy a Tire Mobility Kit használatakor a forgalomtól távol legyen.
- A jármű elgurulásának megelőzése érdekében még teljesen vízszintes talajon is húzza be a kéziféket.
- Kizárólag a Tire Mobility Kit-et használja a személygépkocsi gumiabroncsok tömítéséhez/felfújásához. Csak az olyan defekt javítható a Tire Mobility Kit segítségével, amely a gumiabroncs futófelületén helyezkedik el.
- Ne használja motorkerékpárokon, kekérpárokon vagy bármilyen egyéb típusú gumiabroncsokhoz.
- Amennyiben a gumiabroncs és a keréktárcsa is sérült, a biztonsága érdekében ne használja a Tire Mobility Kit-et.
- A Tire Mobility Kit használata hatástalan lehet, ha a sérülés mérete kb. 6 mm-nél nagyobb.
- Ha a gumiabroncs nem tehető menetképesé a Tire Mobility Kit segítségével, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.
- Ne használja a Tire Mobility Kit-et, ha a gumiabroncs a leeresztett állapotban vagy az elégtelen nyomással való haladás miatt súlyosan károsodott.
- Ne távolítsa el a gumiabroncs futófelületébe behatolt idegen tárgyakat, mint például szögeket, csavarokat.
- Hagyja bekapcsolva a gépkocsit (a READY visszajelző világít). Ellenkező esetben a kompresszor működése során lemerülhet a gépkocsi akkumulátora.
- A használat során soha ne hagyja a Tire Mobility Kit-et felügyelet nélkül.
- Ne hagyja a kompresszort egyhuzamban 10 percnél hosszabb ideig működni, mert túlmelegedhet.
- Ne használja a Tire Mobility Kit-et -30 °C alatti külső hőmérséklet esetén.
- Ha a tömítőanyag bőrrel érintkezett, öblítse le az érintett felületeket bő vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyag szembe került, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és forduljon orvoshoz, ha az irritációs tünetek továbbra is fennállnak.
- Ha a tömítőanyagot lenyelte, bő vízzel öblítse ki a száját, és igyon bőséges mennyiségű vizet. Azonban egy eszméletlen személynek ne adjon semmit, hanem haladéktalanul forduljon orvoshoz.
- A tömítőanyaggal való hosszú időtartamú érintkezés a testszövetek károsodását okozhatja, például vesekárosodás stb. léphet fel.

A GÉPKOCSI VONTATÁSA

A gépkocsi szállítása



[A]: Görgős kocsi

Ha a gépkocsit vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy egy hivatalos autómentővel végeztesse el.

A gépkocsi károsodásának elkerülése érdekében szakszerű eljárást kell követni a gépkocsi emelésekor és vontatásakor. Javasolt a görgős kocsival vagy a trélerrel való szállítás.

Kétkerék-meghajtású gépkocsiknál megengedett, hogy a gépkocsit a talajon (görgős kocsi nélkül) gördülő első és felémelt hátsó kerekekkel vontassák.

Ha bármelyik terhelt kerék vagy a futómű hibás, vagy ha a gépkocsit úgy kell vontatni, hogy a hátsó kerekek a talajon legyenek, görgős kocsit kell a hátsó kerekek alá helyezni.

Ha a gépkocsit egy hivatásos autómentő görgős kocsi nélkül vontatja, mindig a hátsó, és ne az első kerekek legyenek felemelt állapotban.

Összkerék-meghajtású gépkocsik esetében görgős kerékemelőt vagy trélerrel kell használni, hogy az összes kerék felemelkedjen a talajról.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsit ne emelje meg a vontatásra szolgáló szerkezeteknél, illetve a karosszéria vagy az alváz alkatrészeinél, mert ellenkező esetben károsodhat a gépkocsi.

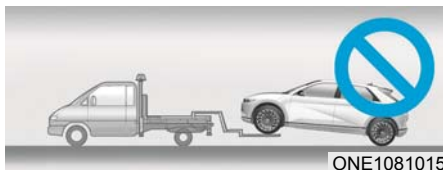


FIGYELEM

- **Ne vontassák a gépkocsit úgy, hogy a hátsó kerekek a talajon vannak, mivel ez a gépkocsi károsodásához vezethet.**



- **Darus, lengő felfüggesztéssel ne vontassák a gépkocsit. A kereket fixen emeljük fel, vagy használjanak trélerrel.**



Ha süszéshelyzetben görgös kocsi nélkül vontatják a gépkocsit:

1. Miközben a fékpedált lenyomva tartja, kapcsoljon N (üres) állásba, és kapcsolja ki a gépkocsit. A START/STOP gomb ACC állásba kerül.
2. Engedje ki a rögzítőféket.

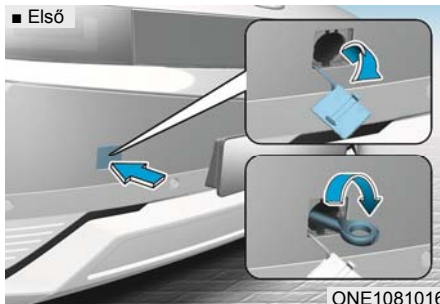


FIGYELEM

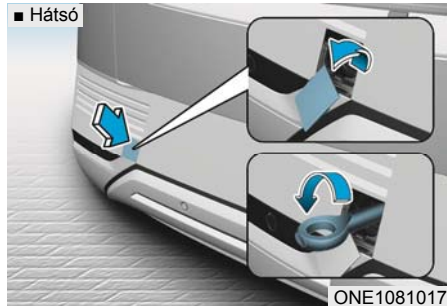
Ha a sebességváltót nem kapcsolja N (üres) állásba, a fordulatszám-csökkenő hajtómű belső szerkezete károsodhat.

Leszerelhető vonószem

1. Nyissa ki a csomagterajtót, és vegye ki a vonószemet a szerszámtartóból.
2. Távolítsa el a nyílás fedelét.



- Nyomja meg a lökhárítón lévő nyílás fedelének az alsó részét.



- Nyomja meg a lökhárítón lévő nyílás fedelének a felső részét.
 - Húzza ki a lökhárítón lévő nyílás fedelének az alsó részét.
3. A menetes furatban az óramutató járásával megegyező irányba forgatva szerelje fel a vonószemet, amíg szilárdan nem rögzül.
 4. Használat után csavarja ki a vonószemet, és helyezze vissza a fedelet.

MEGJEGYZÉS

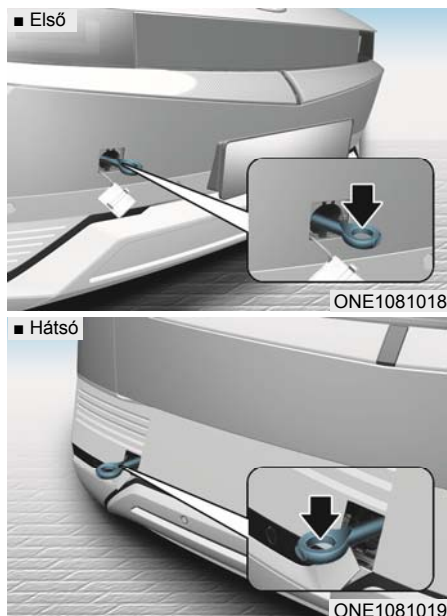
Ha nem rögzíti megfelelően a vonószemet, az a gépkocsi károsodásához és a kapcsolódó alkatrészek deformálódásához vezethet.



FIGYELEM

Ellenőrizze a vonószem megfelelő meghúzását. Ellenkező esetben vontatás során a vonószem kieshet a gépkocsiból, ami súlyos sérülést vagy balesetet okozhat.

Vontatás szükséghelyzetben



Ha a gépkocsit vontatni kell, akkor javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel vagy hivatásos autómmentővel végeztesse el.

Ha autómmentő nem érhető el, akkor a gépkocsi ideiglenesen az első vagy a hátsó vonószemhez csatlakoztatott kötéllel vagy láncsal vontatható szükséghelyzetben.

Rendkívül óvatosan járjon el, ha a vontatást vontatókötéllel vagy -láncsal végzi. A vontatott járműben csak egy, a kormánykereket és a féket működtető személy tartózkodhat.

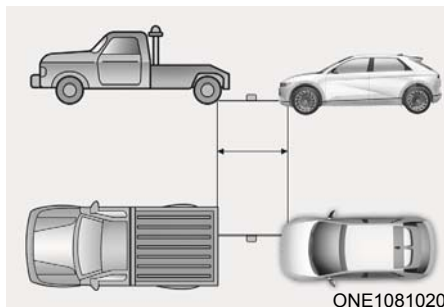
A gépkocsit így vontatni csak szilárd burkolatú úton, rövid távon és kis sebességgel szabad. Továbbá a kerekeknek, a tengelyeknek, az erőátvitelnek, a kormányműnek és a fékberendezésnek jó, működőképés állapotban kell lenniük.

FIGYELEM

A vezetőnek a vontatott járműben kell tartózkodnia a kormányzáshoz és a fék működtetéséhez. A vezetőn kívül utas nem tartózkodhat a gépkocsiban.

Mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket a szükséghelyzetben történő vontatás során:

- Kapcsolja a START/STOP gombot ACC állásba, hogy a kormánykerék ne reteszeldődjön.
- Kapcsolja a sebességváltót N (üres) állásba.
- Engedje ki a rögzítőféket.
- Ha a motor nem jár, nagyobb erővel kell nyomni a fékpedált, mint normál esetben.
- A kormánykerék forgatásához nagyobb erőfelfejtés szükséges, mivel a szervokormány nem működik.
- A vontatáshoz a vontatott gépkocsinál nagyobb tömegű járművet használjon.
- A vontatás során mindkét gépkocsi vezetője rendszeresen kommunikáljon egymással.
- A szükséghelyzetben való vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vonószem nincs-e eltörve vagy megsérülve.
- Biztonságosan csatlakoztassa a vontatókötelet vagy -láncot a vonószemhez.
- Vontatáskor ne rántsa meg a vonószemet. Egyenletes sebességgel és erővel vontasson.



ONE1081020

- A vontatókötél vagy -lánc hossza maximum 5 méter lehet. A jobb láthatóság érdekében a vontatókötél vagy -lánc közepén egy kb. 30 x 30 centiméteres piros vagy fehér zászlót kell elhelyezni.
- Próbáljanak óvatosan úgy vezetni, hogy a vontatókötél vagy -lánc menet közben és fékezéskor feszes maradjon.
- Vontatás előtt ellenőrizze a jármű alatt, hogy nem szivárog-e a fordulatszám-csökkentő hajtóműből folyadék. Ha a fordulatszám-csökkentő hajtóműből folyadék szivárog, akkor tréler vagy görög kocsi kell használni.

MEGJEGYZÉS

Elindulásakor és haladás közben lassan és fokozatosan gyorsítson, illetve lassítson, és közben ügyeljen arra, hogy fenntartsa a vontatókötél vagy vontatólánc feszségét, ellenkező esetben károsodhatnak a vonószemek és a gépkocsi.

MEGJEGYZÉS

A gépkocsi és a gépkocsialkatrészek vontatás során bekövetkező sérülésének elkerülése érdekében:

- Vonószem használata esetén mindig egyenesen, menetirányba húzzon. Ne húzza a gépkocsit oldalra vagy függőlegesen.
- Nem szabad a vonószemekhez rögzített kötéllal vagy láncsal kihúzni a sárba, homokba vagy más akadályba beragadt gépkocsit onnan, ahonnan az saját erejéből nem tud kijönni.
- A fordulatszám-csökkentő hajtóműben történő súlyos károsodás elkerülése érdekében vontatáskor maximum 15 km/h sebességgel haladjon, és a vontatási távolság nem lehet több 1,5 km-nél.

ESZKÖZÖK VÉSZHELYZETRE (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

Gépkocsija olyan eszközökkel van felszerelve, amelyek segíthetnek Önnek, hogy a különféle vészhelyzetekben cselekedni tudjon.

Tűzoltó készülék

MEGJEGYZÉS

Ez a gépkocsi poroltó típusú tűzoltó készülékkel van felszerelve, amely kizárólag a gépkocsiban keletkező elektromos eredetű tűz ellen használandó. Víz vagy egyéb nem megfelelő tűzoltó készülék használata elektromos áramütést és ebből származó sérüléseket okozhat. Ha nem tudja uralni a tüzet a gépkocsijához tartozó tűzoltó készülékkel, akkor ne közelítsen a tűzhöz, és hívja a tűzoltókat. Ne feledje el megemlíteni, hogy a tüzet egy elektromos gépkocsi okozta.

Ha a gépkocsiban kis kiterjedésű tűz keletkezik, és ismeri a tűzoltó készülék használatát, az alábbiak szerint cselekedjen:

1. Húzza ki a készülék felső részén lévő biztonsági szeget, amely normál esetben megakadályozza a kioldó markolat véletlenszerű lenyomását.
2. Irányítsa a készülék fúvókáját a tűz központjára.
3. Álljon kb. 2,5 méter távolságra a tüztől, és nyomja meg a kioldó markolatot a tűzoltóanyag kifecskendezése érdekében. Ha a markolatot elengedi, a kiáramlás megszűnik.
4. Mozgassa a fúvókát előre és hátra, hogy a tűzoltóanyag a tűz központjában ugyanilyen mozgást végezzen. Ha úgy látszik, hogy a tűz kialudt, legyen körültekintő, mert a lángok újra felcsaphatnak.

Elsősegély készlet

Olló, géz, sebtapasz stb. van a készletben, amelyek fontosak lehetnek, ha valakit elsősegélyben kell részesíteni.

Elakadásjelző háromszög

Veszélyhelyzetben helyezze az elakadásjelző háromszöget az útra kellő távolságban a gépkocsijától, így jelezve a forgalom többi résztvevőjének, hogy gépkocsija valamilyen probléma miatt az út szélén áll.

Gumiabroncs légnyomásmérő műszer (egyes változatoknál)

A gumiabroncsok légnyomása a napi használat során fokozatosan csökken, ezért rendszeresen kell azokat pótlólag néhány tized bar-ral felfújni. Ez nem jelenti azt, hogy a gumiabroncsok eresztenek, mivel ez a normál használat során bekövetkező természetes jelenség. A gumiabroncsok légnyomását mindig a gumiabroncsok hideg állapotában ellenőrizze, mert melegedéskor nő a nyomás.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése során a következő lépéseket hajtsa végre:

1. Csavarja le a szelepszapkát, amely a keréktárcsa belső peremén található.
2. Nyomja rá és tartsa a szelepen a nyomásmérő végét. Egy kis levegő ilyenkor kiáramlik, de több is kiáramolhat, ha nem szorítja a műszert erősen a szelepre.
3. Ha erősen nyomja a műszert, és a levegő nem áramlik ki, a mérés megtörténik.
4. Olvassa le a nyomásértéket annak megállapítására, hogy a nyomás megfelelő-e.
5. Állítsa be a légnyomást az előírt értékre. Olvassa el a 2. fejezetben a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részt.
6. Csavarja vissza a szelepszapkát.



VIGYÁZAT

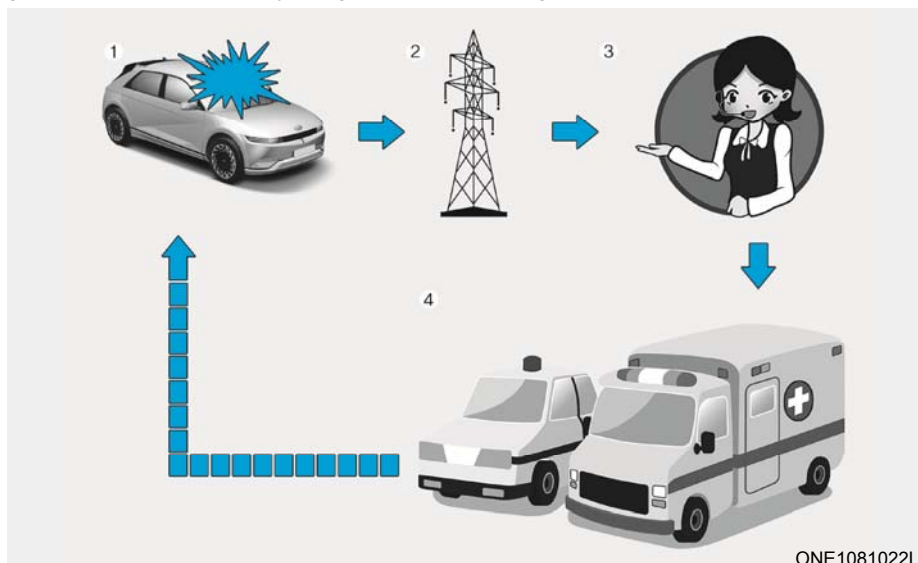
- Baleset esetén egy biztonságos helyen parkoljon le a gépkocsival. A magasfeszültségű akkumulátorból származó elektromos áram megszakítása érdekében kapcsolja ki a gépkocsit, és húzza lefelé a magasfeszültséget leválasztó kapcsolóban lévő sárga színű kart. Továbbá a lekapcsoláshoz kösse le a kiegészítő akkumulátor (12 V) kábelét. Győződjön meg arról, hogy mind a (+) mind a (-) kábelt lekötötte.
- Ne érintse meg a kilátszódo elektromos vezetékeket. Ne érintse meg a magasfeszültségű vezetékeket (narancssárga színűek), csatlakozókat és egyéb elektromos alkatrészeket.
- Egy baleset során veszélyes gázok és folyadékok szivároghatnak a sérült magasfeszültségű akkumulátorból. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a gázt és a folyadékot. Ha gyúlékony vagy mérgező gázok kiszivárgására gyanakszik a gépkocsiban, nyissa ki az ablakokat, és távolodjon el egy biztonságos helyre. Ha a kiszivárgott folyadék kerül a szemébe, öblítse ki tiszta folyó vízzel. Amennyiben folyadék kerül a bőrére, sós vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a gépkocsit víz árasztja el, azonnal kapcsolja ki a gépkocsit, és távolodjon el egy biztonságos helyre. A biztonsága érdekében azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a tűzoltósággal vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.
- Ha a tűz áttérjed a magasfeszültségű akkumulátorra, további tűz keletkezhet. Ilyen esetben még az eloltott, elszállított gépkocsit is tűzoltóautóval kell kísélni.

PÁNEURÓPAI eCALL RENDSZER (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)

A gépkocsi a páneurópai eCall segélyhívó rendszerrel összeköttetésben álló készülékkel* szerelt, amelynek funkciója a mentőegységek vészhelyzeti hívása. A páneurópai eCall rendszer egy automatikus vészhelyzeti segélyhívó szolgáltatás, amely Európa útjain bekövetkező közlekedési baleset vagy egyéb** balesetek bekövetkezésekor indítja a segélyhívást (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A rendszer Európa útjain bekövetkező balesetek esetén lehetővé teszi a kapcsolatfelvételt a készenléti szervekkel (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással).

A páneurópai eCall rendszer a Kezelési kézikönyvben ismertetett feltételek szerint adatokat továbbít a segélyhívó központnak, olyan információkat is beleértve, mint a gépkocsi tartózkodási helye, a gépkocsi típusa, a gépkocsi alvázsza (VIN).



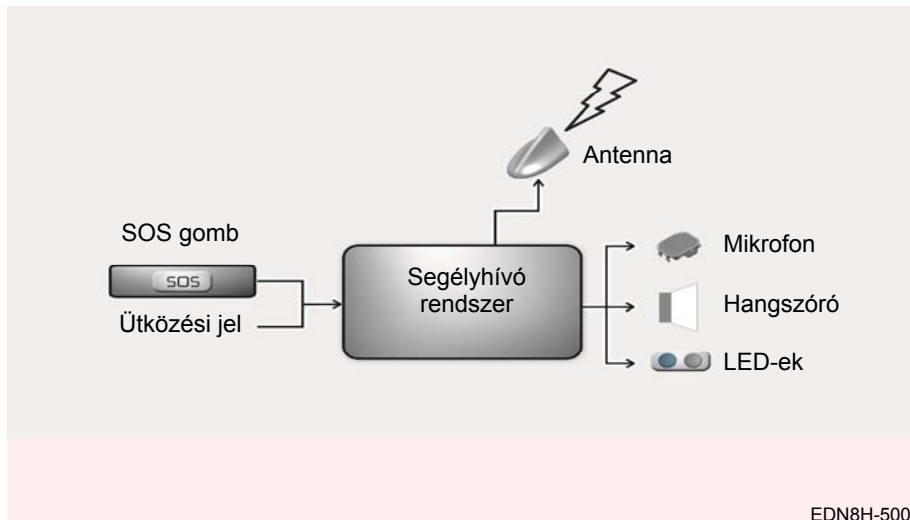
1. Közlekedési baleset
2. Vezeték nélküli hálózat
3. Segélyhívó központ
4. Mentés

* A Kezelési kézikönyvben ismertetett páneurópai eCall készülék a gépkocsiba szerelt olyan be rendezést jelent, amely összeköttetést biztosít a páneurópai eCall rendszerrel.

** Az „egyéb balesetek” fogalom az európai utakon bekövetkező bármilyen balesetet jelent (kizárólag olyan országokban, amelyek rendelkeznek a rendszerre vonatkozó szabályozással), amely személyi sérüléssel jár és/vagy segítségnyújtást igényel. Bármilyen baleset észlelése esetén meg kell állni a gépkocsival, és meg kell nyomni az SOS gombot (a gomb elhelyezkedését a Kezelési kézikönyv „Páneurópai eCall rendszer (EGYES VÁLTOZATOKNÁL)” fejezetében látható ábra mutatja be). Hívás indítása esetén a rendszer összegyűjti a gépkocsira vonatkozó adatokat (arra a gépkocsira vonatkozóan, amelyből a hívást kezdeményezték), majd összekapcsolja a gépkocsit a segélyhívó központ diszpécserével, hogy tájékoztatni lehessen a vészhelyzeti segélyhívás okáról.

Miután a páneurópai eCall rendszer által eltárolt adatokat a vezető és az utasok részére nyújtott megfelelő mentési műveletek érdekében továbbították a segélyhívó központba, az adatokat törlik, amint a mentési művelet befejeződött.

A gépkocsiba szerelt eCall rendszer ismertetése



A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer, a rendszer működésének és funkcióinak áttekintése: tanulmányozza ezt a fejezetet. A 112-es hívószámon alapuló eCall szolgáltatás egy általános közcélú, ingyenesen hozzáférhető szolgáltatás.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer alapértelmezetten aktivált állapotú. Súlyos baleset bekövetkezésekor a gépkocsi érzékelőinek segítségével automatikusan működésbe lép.

Akkor is automatikusan aktiválódik, ha a gépkocsi TPS (Transaction Process System [tranzakciós folyamatrendszer]) rendszerrel szerelt, amely egy súlyos baleset bekövetkezésekor nem működik.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer szükség esetén manuálisan is működésbe hozható. A rendszer manuálisan működésbe hozatalával kapcsolatos útmutatásokért tanulmányozza ezt a fejezetet.

Ha egy olyan kritikus rendszerhiba lép fel, amely működésképtelenné teszi a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert, a következő figyelmeztetés tájékoztatja a gépkocsi utasait: tanulmányozza ezt a fejezetet.

Az adatkezelésre vonatkozó információk

Személyes adatok bármilyen, a gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszeren keresztül történő feldolgozásának meg kell felelnie az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK (1) és 2002/58/EK (2) irányelveiben meghatározott, a személyes adatok védelméről szóló szabályoknak, és különösen az egyének alapvető érdekeinek védelmének kell alapulnia, összhangban a 95/46/EK (3) irányelvvel.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan az egységes európai 112-es segélyhívó számra irányuló vészhelyzeti eCall hívás kezelésére korlátozódik.

Adattípusok és azok fogadói

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer kizárólag a következő adatokat gyűjtheti és dolgozhatja fel:

- A gépkocsi alvázszáma (VIN)
- A gépkocsi fajtája (személygépkocsi vagy kisáruszállító)
- A gépkocsi meghajtásához használt energiaforrás fajtája (benzin/gázolaj/CNG/LPG/elektromos áram/hidrogén)
- A gépkocsi utolsó tartózkodási helyei és haladási iránya
- A rendszer automatikus aktiválásának naplója és időbélyege
- Bármilyen további adatok (ha vonatkozik): nincsenek

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer által feldolgozott adatok fogadói az illetékes nyilvános segélyhívó központok, amelyeket az elhelyezkedési országuk szerinti megfelelő hatóságok jelöltek ki az egységes európai 112-es segélyhívó számra érkező eCall hívások első fogadására és kezelésére. További információk (ha rendelkezésre állnak): nincsenek.

- (1) Az Európai Parlament és a Tanács 1995. október 24-én kelt 95/46/EK irányelve a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281, 1995. 11. 23., 31. oldal).
- (2) Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-én kelt 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről („Elektronikus hírközlési adatvédelmi irányelv”) (HL L 201, 2002. 07. 31., 37. oldal).
- (3) A 95/46/EK irányelvet hatályon kívül helyezte az Európai Parlament és a Tanács 2016. április 27-én kelt 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119, 2016. 05. 04., 1. oldal). Ezt a rendeletet 2018. május 25-től kell alkalmazni.

Az adatkezelésre vonatkozó rendelkezések

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy a rendszer memóriájában tárolt adatokhoz egy eCall hívás indítása előtt ne lehessen hozzáférni a rendszeren kívülről. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy normál működési állapotában biztosítsa a következőket: ne legyen nyomon követhető, és ne legyen bármiféle folyamatos nyomon követés tárgya. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszert úgy tervezték, hogy biztosítsa a rendszer memóriájában tárolt adatok automatikus és folyamatos törlését.

A gépkocsi helyzetének adata a rendszer belső memóriájában folyamatosan felülírásra kerül, úgy hogy legfeljebb a gépkocsi utolsó három legfrissebb helyzetét őrzi meg, amelyekre a rendszer normál működéséhez van szükség.

A gépkocsiba szerelt, 112-es hívószámon alapuló eCall rendszer működési adatainak naplója az eCall segélyhívás céljából történő kezelés teljesítéséhez szükségesnél hosszabb ideig nem kerül megőrzésre, és a megőrzés az eCall segélyhívás kezdeményezésétől számítva semmilyen esetben sem haladja meg a 13 órát. További megjegyzések (ha vannak): nincsenek.

Az adatok által érintett személy jogainak gyakorlási módozatai

Az adatok által érintett személynek (a gépkocsi tulajdonosának) jogában áll hozzáférni az adatokhoz, és amennyiben szükséges, kérheti az őt érintő azon adatok helyesbítését, törlését vagy letiltását, amelyek feldolgozása nem a 95/46/EK irányelv előírásaival összhangban történt. Bármely harmadik feleket, akik az adatokat megkapták, értesíteni kell az ezzel az irányelvvel összhangban végzett ilyen jellegű helyesbítésről, törlésről vagy letiltásról, kivételt képez az, ha ez lehetetlennek bizonyul, illetve aránytalan ráfordítással járna.

Az adatok által érintett személynek jogában áll panaszt emelni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, amennyiben azt feltételezi, hogy jogai a személyes adatainak feldolgozása során sérültek.

A hozzáférési kérések kezeléséért felelős szolgáltató elérhetősége (ha van): nincsen.

Páneurópai eCall rendszer



A páneurópai eCall rendszer utastérbe szerelt alkotóelemei:

- (1) SOS gomb
- (2) LED

SOS gomb: a vezető/utas a gomb megnyomásával indítja a vészhelyzeti segélyhívást a készenléti szervek irányába.

LED: a LED 3 másodpercre felgyullad a START/STOP gomb ON állásba kapcsolásakor. Azt követően a rendszer normál működése esetén kialszanak.

A rendszerrel kapcsolatos bármilyen probléma esetén felgyullad a műszercsoportban lévő SOS visszajelző lámpa.

Baleset automatikus jelzése



A gépkocsit érő baleset bekövetkezésekor a páneurópai eCall készülék automatikusan vészhelyzeti segélyhívást kezdeményez a segélyhívó központ felé a megfelelő mentési műveletek érdekében.

Egy közlekedési baleset észlelése esetén a megfelelő mentési műveletek és segítség biztosítása érdekében a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a baleset adatait a segélyhívó központnak.

Ebben az esetben a vészhelyzeti segélyhívás nem szakítható meg az SOS gomb megnyomásával, és a páneurópai eCall rendszer vonalban marad mindaddig, amíg a hívást fogadó segélyhívó központ diszpécser meg nem szakítja a segélyhívást.

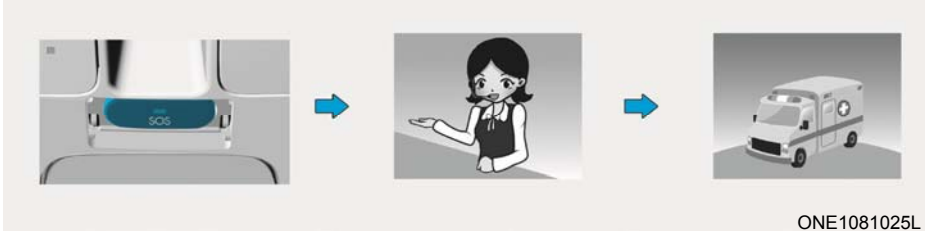
Előfordulhat, hogy csekély súlyosságú közlekedési balesetknél a páneurópai eCall rendszer nem kezdeményez vészhelyzeti segélyhívást. Mindenesetre manuálisan indítható vészhelyzeti segélyhívás az SOS gomb megnyomásával.



FIGYELEM

A rendszer működésképtelen, ha a mobiltelefon hálózatnak nincs térereje, és hiányoznak a GPS és a Galileo rendszerek jelei.

Baleset manuális jelzése



Amennyiben vészhelyzeti segítségnyújtásra van szükség, a vezető vagy az utas az SOS gomb megnyomásával manuálisan kezdeményezheti a segélyhívást a segélyhívó központ irányába.

A páneurópai eCall rendszeren keresztül kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívást az SOS gomb ismételt megnyomásával csak az előtt lehet megszakítani, mielőtt a hívást a másik fél fogadja.

A vészhelyzeti segélyhívás manuális módon, az SOS gomb megnyomásával történt kezdeményezése után (a megfelelő mentési műveletek és segítség érdekében) a páneurópai eCall rendszer automatikusan továbbítja a közlekedési baleset adatait vagy az egyéb baleset adatait a segélyhívó központ diszpécserének (vészhelyzeti segélyhívás során).

Amennyiben a vezető vagy az utas véletlenül nyomta meg az SOS gombot, a hívás a gomb ismételt megnyomásával megszakítható (Oroszország).

Megszakítható a gomb 3 másodpercen belül történő ismételt megnyomásával. Ezután nem szakítható meg (kivéve Oroszország).

Egy közlekedési baleset vagy egyéb baleset bekövetkezése esetén a vészhelyzeti segélyhívás manuális módon történő kezdeményezéséhez a következők szerint kell eljárni:

1. A közlekedési szabályokat betartva álljon meg a gépkocsival, hogy ezzel biztosítsa a biztonságot saját maga és a közlekedés többi résztvevője számára;
2. Nyomja meg az SOS gombot. Az SOS gomb megnyomásakor a készülék bejelentkezik a mobiltelefon-hálózatba, és a készülék műszaki követelményeinek megfelelően összegyűjti a gépkocsira és annak helyzetére vonatkozó minimális adatcsomagot. A kapcsolattfelvétel után a páneurópai eCall rendszer diszpécserével tisztázni kell a vészhelyzeti segélyhívás okait (körülményeket).
3. A vészhelyzeti segélyhívás okainak tisztázása után a segélyhívó központ diszpécsera a helyszínre irányítja a mentést végző egységeket, és befejezi a segélyhívást.

Amennyiben a vészhelyzeti segélyhívást nem a fent ismertetett eljárás szerint kezdeményezik, a segélyhívás tévesnek minősül.



VIGYÁZAT

A páneurópai eCall rendszer vészhelyzeti áramellátása az akkumulátorról

- A páneurópai eCall rendszer akkumulátora a gépkocsi fő áramforrásától érkező áramellátás vészhelyzetben történt ütközés miatti megszakadása esetén 1 órán keresztül biztosítja az áramellátást.
- A páneurópai eCall (ERA-GLONASS) rendszer akkumulátorát 3 évente kell cserélni. További információk a 9. fejezetnek a „Karbantartási ütemterv” című részében található.

A LED piros színűen világít (a rendszer működési rendellenessége)

Ha a LED normál vezetési körülmények között felgyullad, az a páneurópai eCall rendszer működési rendellenességét jelezheti. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a páneurópai eCall rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Egyébként nem garantálható a gépkocsijába szerelt páneurópai eCall rendszer készülék megfelelő működése. A fent leírt körülmények figyelmen kívül hagyásából eredő következményekért a gépkocsi tulajdonosát terheli a felelősség.

Önkényes eltávolítás vagy módosítás

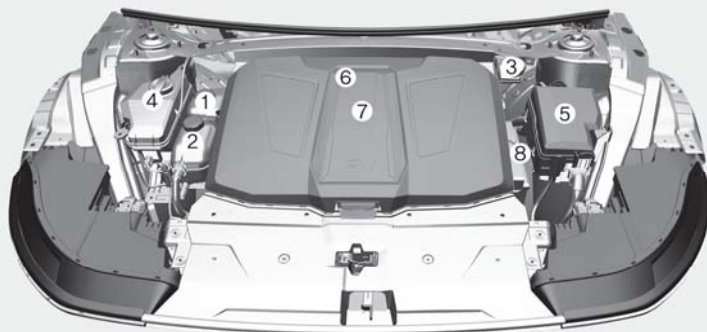
A páneurópai eCall rendszer a segítségnyújtás érdekében felhívja a vészhelyzeti segélyközpontot. Ezért a páneurópai eCall rendszer bármilyen önkényes eltávolítása vagy beállításainak módosítása befolyással lehet a vezetési biztonságra. Még akár tévesen kezdeményezett vészhelyzeti segélyhívással is fordulhat a segélyhívó központhoz. Ezért nyomatékosan kérjük, hogy ne végezzen se saját kezűleg, se harmadik fél által semmilyen módosítást a gépkocsiba szerelt páneurópai eCall rendszer berendezés beállításain.

9. Karbantartás

Motortér.....	9-3
Karbantartási munkák.....	9-4
A tulajdonos felelőssége.....	9-4
A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések.....	9-4
A tulajdonos karbantartási teendői.....	9-5
A tulajdonos általi karbantartás ütemterve.....	9-6
Időszakos karbantartási ütemtervek.....	9-7
Időszakos karbantartási ütemterv - Európa.....	9-8
Karbantartás fokozott igénybevétel esetén - Európa.....	9-10
Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata.....	9-12
Hűtőfolyadék.....	9-13
Fékfolyadék.....	9-14
A fékfolyadék szintjének ellenőrzése.....	9-14
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék.....	9-15
Ablakmosó folyadék.....	9-15
Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése.....	9-15
Pollenszűrő.....	9-16
A szűrő ellenőrzése.....	9-16
A szűrő cseréje.....	9-16
Ablaktörlőlapátok.....	9-17
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése.....	9-17
Az ablaktörlőlapátok cseréje.....	9-17
Akkumulátor (12 V).....	9-20
Az akkumulátor karbantartása.....	9-21
Az akkumulátor kapacitását jelző címke.....	9-21
Az akkumulátor töltése.....	9-21
Beállítandó egységek.....	9-22

Gumiabroncsok és kerekek	9-23
A gumiabroncsok karbantartása.....	9-23
Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban.....	9-23
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése.....	9-24
Kerekek felcserélése.....	9-25
Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás.....	9-26
Gumiabroncs cseréje.....	9-26
Keréktárcsa cseréje	9-27
A gumiabroncs tapadása	9-27
A gumiabroncs karbantartása.....	9-27
A gumiabroncs oldalfal jelölései.....	9-27
Alacsony oldalfalú gumiabroncsok	9-30
Biztosítékok	9-31
Biztosítékcseré a műszerfalban levő biztosítéktáblában	9-32
Biztosítékcseré a motortérben levő biztosítéktáblában.....	9-33
Biztosítéktábla/relétábla ismertetése	9-34
Világítás izzók	9-44
Fényszóró-, helyzetjelző-, irányjelzőizzó, nappali menetjelző fény (DRL) izzó cseréje.....	9-45
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere.....	9-47
A fényszóró beállítása	9-47
Hátsó kombinált lámpatest izzócsere	9-51
Felülre szerelt harmadik féklámpa cseréje	9-52
Rendszám-tábla-világítás izzócsere	9-52
Első csomagtartó világítás izzó cseréje.....	9-53
Belső világítás izzó cseréje.....	9-53
A karosszéria ápolása.....	9-55
Külső ápolás.....	9-55
Az utastér ápolása	9-60

MOTORTÉR



A jármű tényleges motortere az ábrázolttól eltérő lehet.

ONE1091001

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály | 5. Biztosítéktábla |
| 2. LCW hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály | 6. Pollenzűrő |
| 3. Fékfolyadéktartály | 7. Első csomagtartó |
| 4. Szélvédőmosó folyadéktartály | 8. Akkumulátor (12 V) |

KARBANTARTÁSI MUNKÁK

A karbantartási és ellenőrzési munkák saját kezű elvégzése esetén a legnagyobb gondossággal járjon el annak érdekében, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását vagy a saját magának okozott sérüléseket.

Azt javasoljuk, hogy a karbantartási és javítási munkákat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz megfelel a HYUNDAI magas szolgáltatási minőséget megkövetelő előírásainak, és műszaki támogatásban részesül a HYUNDAI-tól annak érdekében, hogy az ügyfelek megelégedettségére magas színvonalú szolgáltatást nyújtson.

A tulajdonos felelőssége

A karbantartások elvégzettése és az ezeket igazoló dokumentumok megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Saját érdekében őrizze meg azokat a dokumentumokat, amelyek a karbantartási munkáknak a karbantartási ütemterv (lásd a következő oldalakat) szerinti elvégzését igazolják. A garancia érvényesítése érdekében Önnek szüksége lehet ezekre, mert ez igazolja a javítási és karbantartási követelmények kielégítését.

A garanciával kapcsolatos részletes információk a Garanciális feltételek és tájékoztató füzetben található.

A karbantartás elmulasztása vagy a nem megfelelő karbantartás miatt szükségesé váló javítások és beállítások elvégzése nem tartozik a garancia körébe.

A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

A nem megfelelő, hiányos vagy elégtelen javítás a gépkocsiban működési zavarokat okozhat, és meghibásodáshoz, balesethez vagy személyi sérülésekhez vezethet. Ez a fejezet csak olyan karbantartási műveletekről ad tájékoztatást, amelyeket könnyen végre lehet hajtani. Számos eljárást csak hivatalos HYUNDAI márkaszervizben, célszerszámokkal és speciális diagnosztikai berendezésekkel lehet elvégezni.

Ne hajtson végre semmilyen módosítást a gépkocsiján. A módosítások károsan befolyásolhatják gépkocsija biztonságát, élettartamát és teljesítményét. A módosított vagy utólag beszerelt alkatrészek, részegységek által okozott következménykárokra nem vonatkozik a gyártómű garanciája.

MEGJEGYZÉS

A garanciális időszakban a nem megfelelően elvégzett vagy elvégzetetett karbantartási műveletek a garancia érvényességének megszűnésével járnak. A részleteket olvassa el a jármű Garanciafüzetében. Ha Ön nem biztos abban, hogy valamilyen javítást vagy karbantartási munkát el tud végezni, bízza ezeket egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre.

A TULAJDONOS KARBANTARTÁSI TEENDŐI



VIGYÁZAT

A gépkocsin végzett karbantartási munkák elvégzése veszélyekkel járhat. Ha Önnek nincs megfelelő szaktudása, gyakorlata, illetve nincsenek megfelelő szerszámai és felszerelései, akkor azt tanácsoljuk, hogy bízza a javítási, karbantartási feladatok elvégzését egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizre. MINDIG tartsa be a következő óvintézkedéseket a karbantartási munkák elvégzése során:

- Álljon a gépkocsival vízszintes talajra. Kapcsoljon P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba.
- Ékelje ki a kerekeket (elől és hátul) a gépkocsi elmozdulásának megakadályozása érdekében.
Ne viseljen laza ruházatot, és vegye le az ékszereket, mert a mozgó alkatrészek elkapathatják azokat.
- A nyílt lángot vagy szikrát okozó tárgyakat tartsa távol az akkumulátor alkatrészeitől.



VIGYÁZAT

A gépkocsi kikapcsolásához győződjön meg arról, hogy a START/STOP gomb OFF állásban van, mielőtt a gépkocsin végzendő karbantartási munkákat elkezdené.

A következő lista azokat a gépkocsin elvégzendő ellenőrzéseket és átvizsgálásokat tartalmazza, amelyeket a gépkocsi biztonságos, megbízható működése érdekében a tulajdonosnak vagy egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviznek a megadott gyakorisággal el kell végeznie.

Bármely, a szokásostól eltérő körülményről mielőbb értesítse a márkaszervizt.

Ezekre a tulajdonos általi karbantartási ellenőrzésekre általában nem vonatkozik a garancia, és a munkadíjat, az alkatrészek cseréjét, valamint a felhasznált kenőanyagokat a szerviz kiszámlázhatja Önnek.

A gépkocsiban lévő elektromos vezérlőrendszer a szívritmus-szabályozó vagy más egészségügyi berendezés rendellenes működését okozhatja, illetve egyéb módon negatív hatással lehet azokra. Tájékozódjon orvosánál az elektromos vezérlőrendszer ilyen eszközökre gyakorolt hatásáról.

A tulajdonos általi karbantartás ütemterve

Ha megáll tölteni:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét.
- Ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.



VIGYÁZAT

Meleg motortérnél a hűtőfolyadékszint ellenőrzését óvatosan végezze. A nyomás alatt lévő hűtőrendszerből a kinyitáskor kiáramló forró hűtőfolyadék vagy gőz súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

A gépkocsi használata során:

- Ellenőrizze a kormánykerék rezgéseit. Figyeljen oda, ha megnő a kormányzási erőszükséglet, ha lazulást érez a kormánykeréken, vagy ha megváltozik a gépkocsi egyenesfutása.
- Figyeljen arra, hogy a gépkocsi nem kanyarodik-e magától valamelyik irányba állandóan, vagy nem húz-e el egyik irányba sima, sík úton.
- Figyeljen arra, hogy nem hall-e rendellenes hangot a fékektől, és fékezőskor nem húz-e el a gépkocsi valamelyik irányba, nem nő-e meg a fékpedál útja, vagy nem „keményedik”-e fel a fékpedál.
- Ha bármilyen rendellenességet vagy változást érez a fokozatváltó rendszerben, ellenőrizze a hajtómű folyadék-szintjét.
- Ellenőrizze a hajtómű P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen folyadék (olaj, víz stb.) a gépkocsi alatt (a légkondicionáló berendezésből kicsöpögő kondenzvíz normális jelenség).

Legalább havonta:

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban.
- Ellenőrizze a külső világító- és jelzőberendezések (helyzetjelző, féklámpa, irányjelző, vészvillogó) működését.
- Ellenőrizze az összes gumiabroncs és a pótkerék légnyomását, ellenőrizze a gumiabroncsokat elhasználódás, egyenetlen kopás vagy sérülés szempontjából.
- Ellenőrizze a kerékanyák meghúzottságát.

Legalább évente kétszer: (pl. minden tavasszal és ősszel)

- Ellenőrizze a hűtő-, a fűtő- és a légkondicionáló berendezés csöveit szivárgások vagy sérülések szempontjából.
- Ellenőrizze az ablakmosó és -törlő működését. Tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat egy ablakmosó folyadékkal megnedvesített törlőkendővel.
- Ellenőrizze a fényszórók beállítását.
- Ellenőrizze a biztonsági öveket kopás és működés szempontjából.

Legalább évente egyszer:

- Tisztítsa ki a karosszéria és az ajtók vízleeresztő furatait.
- Olajozza meg az ajtók csuklópántjait és a motorháztető csuklópántjait.
- Olajozza meg az ajtó és a motorháztető zárat és zárütközőket.
- Gumiápoló szerrel vonja be az ajtók gumitömítéseit.
- Ellenőrizze a légkondicionáló rendszer működését.
- Ellenőrizze a hajtómű kezelőszerveit.
- Tisztítsa meg az akkumulátort (12 V), az akkumulátor pólusait és az akkumulátorsarukat.
- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERVEK

Ha a gépkocsit normál körülmények között üzemelteti, vagyis az alábbiak közül egyik feltétel sem jellemző az Ön használati módjára, akkor gépkocsijának karbantartását a normál ütemterv szerint kell elvégezteni.

Ha az alábbi feltételek közül bármelyik fennáll, akkor gépkocsijára a fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartási előírásai vonatkoznak.

- Ismételten 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagypont alatti hőmérsékleten.
- Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- Olyan utakon való közlekedés, ahol sót és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedés.
- Erős forgalomban való közlekedéskor, amikor a környezeti hőmérséklet 32 °C-nál magasabb, ha az elektromos energia több mint 50%-át felhasználta.
- Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve csomagok szállítása a tetőcsomagtartón.
- Járóautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal/lassításokkal járó használat.
- Gyakori elindulással és megállással járó használat.

Ha a gépkocsi a fenti körülmények között üzemel, az ellenőrzéseket, cseréket és folyadék utántöltéseket gyakrabban kell elvégezteni, mint ahogy az a normál karbantartási ütemtervben szerepel. A táblázatokban megadott időtartam eltelte vagy távolság megtétele után kövesse az előírt karbantartási periódusokat.

Időszakos karbantartási ütemterv - Európa

A következő karbantartási munkákat a gépkocsi megfelelő teljesítményének biztosítása érdekében el kell végezni.

A garancia megőrzése érdekében őrizze meg a gépkocsi összes ellenőrzési bizonylatát. Ahol a futásteljesítmény és az időtartam is jelölt, a karbantartás gyakoriságát az előbb bekövetkező esemény határozza meg.

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hűtőrendszer	Mindennap ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és szivárgását								
	Első ellenőrzés 60 000 km-nél vagy 48 hónap után: ezt követően ellenőrzés 30 000 km-enként vagy 24 havonta								
Hűtőfolyadék * ¹	Standard	Első csere 200 000km-nél vagy 10 év után, ezt követően ellenőrzés 40 000 km-enként vagy 24 havonta *							
	Alacsony vezetőképeségű	Csere 60 000 km-enként vagy 36 havonta * ²							
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék		E		E		E		E	
Akkumulátor állapota	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Teljes elektromos rendszer	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Elektronikus berendezések GDS készülékkel	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Fékcsővek, -vezetékek és csatlakozások	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Fékpédál	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Rögzítőfék	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Fékfolyadék	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
Féktárcsák és fékbetétek	E	E	E	E	E	E	E	E	E

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS : Csere.

*¹ : A hűtőfolyadék cseréjekor vagy utántöltésekor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.

*² : Kényelme érdekében a szokásos karbantartási időszak előtt cserélhető, amikor más egységek karbantartását végzi.

Időszakos karbantartási ütemterv - Európa

KARBANTARTÁSI INTERVALLUM	Hónap vagy kilométer, amelyik előbb bekövetkezik								
	Hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96
KARBANTARTÁSI TÉTEL	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Féltengelyek és gumiharangok		E	E	E	E	E	E	E	E
Gumiabroncs (légnnyomás és kopás)		E	E	E	E	E	E	E	E
Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók		E	E	E	E	E	E	E	E
Csavarok és anyák az alvázon és a karosszérián		E	E	E	E	E	E	E	E
Légkondicionáló berendezés hűtőközeg		E	E	E	E	E	E	E	E
Légkondicionáló kompresszor		E	E	E	E	E	E	E	E
Pollenzűrő		CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS	CS
Páneurópai eCall rendszer akkumulátora (egyes változatoknál)		Csere 3 évente							

E : Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

CS : Csere.

Karbantartás fokozott igénybevétel esetén - Európa

Az alábbi egységeken a fokozott igénybevétel mellett használt gépkocsik esetében gyakrabban kell karbantartást végezni. A megfelelő karbantartási periódusokat az alábbi táblázat tartalmazza.

CS: Csere

E: Ellenőrzés és szükség szerint beállítás, javítás, tisztítás vagy csere.

Karbantartási tétel	Karbantartási művelet	Karbantartási intervallum	Közlekedési körülmény
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék	CS	120 000 km-enként	A, B, E, F, H
Kormánymű fogasléc, rudazat és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	C, D, E, F, G
Első kerékfelfüggesztés gömbcsuklók	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F
Tárcsafékbetétek, féknyergek és féktárcsák	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Féltengelyek és gumiharangok	E	A használati körülményektől függően gyakoribb ellenőrzés	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Pollenszűrő	CS	A használati körülményektől függően gyakoribb csere	C, E

Fokozott igénybevételt jelentő közlekedési körülmények

- A. Ismétetlen 8 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele normál hőmérsékleten, vagy 16 km-nél rövidebb útszakaszok megtétele fagypont alatti hőmérsékleten.
- B. Göröngyös, egyenetlen felületű, poros, sáros, burkolatlan (földutakon), kavicsos vagy sóval szórt utakon való közlekedés.
- C. Olyan utakon való közlekedés, ahol só és egyéb korróziót előidéző anyagot használnak, vagy nagyon hideg időjárási körülmények közötti közlekedés.
- D. Nagyon poros körülmények közötti közlekedés.
- E. Erős forgalomban való közlekedéskor, amikor a környezeti hőmérséklet 32 °C-nál magasabb, ha az elektromos energia több mint 50%-át felhasználta.
- F. Emelkedőn, lejtőn vagy hegyvidéki utakon való gyakori közlekedés.
- G. Utánfutó vagy lakókocsi vontatása, illetve tetőcsomagtartó használata.
- H. Járóautóként, taxiként vagy egyéb kereskedelmi célú, illetve járművontatásra való használat.
- I. Gyakori nagy sebességű haladással vagy hirtelen gyorsításokkal/lassításokkal járó használat.
- J. Gyakori elindulással és megállással járó használat.

AZ IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV TÉTELEINEK MAGYARÁZATA

Hűtőrendszer

Ellenőrizze a hűtőrendszer elemeinek, úgy mint a hűtőradiátor, a kiegyenlítő tartály, a csövek és csatlakozásaik tömítettségét és épségét. Cseréltesse ki minden sérült alkatrészt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell cserélni.

Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék

A fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadékot a karbantartási ütemtervben rögzített gyakorisággal kell ellenőrizni.

Fékcsovek és -vezetékek

Szemrevételezéssel ellenőrizze ezeket helyes beszerelés, kidörzsölődés, repedezettség, egyéb károsodás és tömítettség szempontjából. Azonnal cseréltesse ki a károsodott, hibás alkatrészeket.

Fékfolyadék

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a fékfolyadéktartályban. A szintnek a tartály oldalán látható „MIN” és „MAX” jelölések között kell lennie. Kizárólag DOT 4 teljesítményszintű hidraulikus fékfolyadékot használjon.

Tárcsafékbetétek, féknyergék és féktárcsák

Ellenőrizze a fékbetéteket és a féktárcsákat túlzott kopás, valamint a féknyergéket fékfolyadék-szivárgás szempontjából.

További információkat a féktárcsák ellenőrzésére és a betét kopáshatárára vonatkozóan a HYUNDAI internetes oldalán talál.

<http://service.hyundai-motor.com>

Kerékfelfüggesztés rögzítőcsavarjai

Ellenőrizze a kerékfelfüggesztés csatlakozásait rögzítettség vagy sérülések szempontjából. Húzza meg ezeket az előírt nyomatékkal.

Kormánymű ház, rudazat és gumiharangok/alsó lengőkar gömbcsukló

A gépkocsi álló helyzetében, kikapcsolt gépkocsinál ellenőrizze a kormánykereket túlzott holtjáték szempontjából. Ellenőrizze a rudazatot elgörbülés és sérülések szempontjából. Ellenőrizze a porvédő gumiharangokat és gömbcsuklókat elhasználódottság, repedezettség és sérülések szempontjából.

Cseréltesse ki minden sérült alkatrészt.

Féltengelyek és gumiharangok

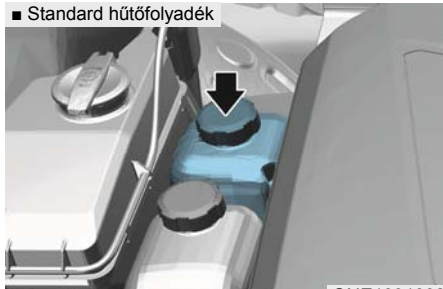
Ellenőrizze a féltengelyeket, a gumiharangokat és a bilincseket repedezettség, elhasználódottság vagy sérülések szempontjából. Cserélje ki az összes hibás alkatrészt, és szükség esetén cseréljen kenőzsírt.

Légkondicionáló berendezés hűtőközeg

Ellenőrizze a légkondicionáló berendezés csővezetékét és csatlakozásait tömítettség és sérülések szempontjából.

HŰTŐFOLYADÉK

■ Standard hűtőfolyadék



■ Alacsony vezetőképességű hűtőfolyadék



Ellenőrizze a hűtőrendszer és a fűtőberendezés csöveinek állapotát és csatlakozásait. Cseréltesen ki minden kidudorodott vagy elöregedett csövet.

A hűtőfolyadékszintnek a motortérben lévő egységek hideg állapotában a tartály oldalán látható MAX vagy F és MIN vagy L jelzések között kell lennie.

Ha alacsony a hűtőfolyadékszint, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

Kizárólag kifejezetten elektromos gépkocsiba való hűtőfolyadékot használjon, egyéb típusú víz vagy fagyálló hűtőfolyadék használata károsíthatja a gépkocsit.

VIGYÁZAT

Mivel kifejezetten elektromos gépkocsiba való specifikus (kék színű, alacsony vezetőképességű) hűtőfolyadékot használnak, ezért egyéb típusú fagyállóval vagy vízzel történő feltöltés a gépkocsi károsodását okozhatja.

VIGYÁZAT



A hűtőventilátor elektromos motorja akkor is tovább működhet vagy beindulhat, amikor a gépkocsi ki van kapcsolva, ami súlyos sérüléseket okozhat.

Ügyeljen arra, hogy kezei, ruházata és szerszámok ne érintkezzenek a hűtőventilátor forgó lapátjaival.

A hűtőventilátort meghajtó elektromos motor vezérlése a hűtőfolyadék hőmérséklete, a légkondicionáló hűtőközeg nyomása és a gépkocsi sebessége alapján történik. Ahogy csökken a hűtőfolyadék hőmérséklete, az elektromos motor automatikusan leáll. Ez a rendszer normális viselkedése.

FÉKFOLYADÉK

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése



Rendszeresen ellenőrizze a folyadék szintjét a folyadéktartályban. A szintnek a tartály oldalán látható MIN és MAX jelölések között kell lennie.

Mielőtt a folyadék betöltéséhez leveszi a betöltősapkát, tisztítsa meg a környezetét, nehogy szennyeződés jusson a fékfolyadékba.

Ha alacsony a folyadékszint, akkor töltsön utána az előírt fékfolyadékból a MAX szintig. A megtett kilométerek számának növekedésével a folyadékszint csökken. Ez normális jelenség, mert ahogy a fékbetétek kopnak, úgy csökken a fékfolyadék szintje. Ha a folyadékszint nagyon lecsökken, azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a fékrendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

Ha gyakran kell folyadékot utántölteni a fékrendszerbe, az a fékrendszer szivárgására utalhat. Azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön érintkezésbe a szemével. Ha fékfolyadék kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz.

MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen arra, hogy a fékfolyadék ne kerüljön a karosszéria fényezésére, mivel ez károsítja a fényezést.
- Ha a fékfolyadék hosszabb ideig érintkezett a szabad levegővel, NE használja, mivel így nem garantálható a minősége. Ezt a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni.
- Ne használjon az előírásoknak nem megfelelő fékfolyadékot. Ha akár csak néhány csepp ásványi olaj kerül a fékrendszerbe, a fékberendezés alkatrészei súlyosan károsodhatnak.



Információ

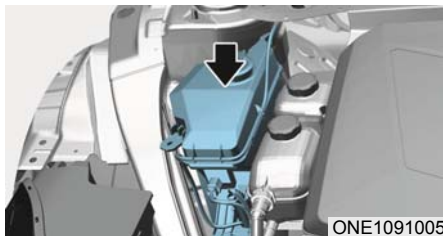
Kizárólag előírt fékfolyadékot használjon (olvassa el a 2. fejezetben az „Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek” című részt).

FORDULATSZÁM-CSÖKKENTŐ HAJTÓMŰ FOLYADÉK

A gépkocsiban nincs a fordulatszám-csökkentő hajtóművön folyadékszint mérő. 60 000 km-enként rendszeresen ellenőrizze a fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék szintjét. Ha a gépkocsival nagy igénybevételt jelentő körülmények között közlekedik, az ellenőrzést a fokozott igénybevétel esetén érvényes karbantartási terv szerint végezze, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

ABLAKMOSÓ FOLYADÉK

Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése



Ellenőrizze a folyadék szintjét az ablakmosó folyadék tartályában, és szükség esetén töltsön utána. Ha nincs más folyadék kéznél, sima víz is használható.

Természetesen hideg időben fagyálló ablakmosó folyadékot használjon a befagyás elkerülése érdekében.



VIGYÁZAT

A súlyos vagy halálos sérülések megelőzése érdekében az ablakmosó folyadék használatakor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- A hűtőfolyadékot vagy fagyállót ne használja az ablakmosó tartály feltöltésére. A hűtőfolyadék komolyan gátolhatja a kilátást, ha ez kerül a szélvédőre. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet, továbbá a karosszéria fényezésének és a díszítőelemeinek a károsodását is okozhatja.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szikra vagy láng az ablakmosó folyadék vagy a folyadéktartály közelébe. Az ablakmosó folyadék alkoholt tartalmazhat és gyúlékony lehet.
- Ne igya meg az ablakmosó folyadékot, és ügyeljen arra, hogy ne érintkezzen a bőrével. Az ablakmosó folyadék káros hatással van az emberekre és az állatokra.
- Az ablakmosó folyadékot tartsa gyermekektől és állatoktól távol, számukra elérhetetlen helyen.

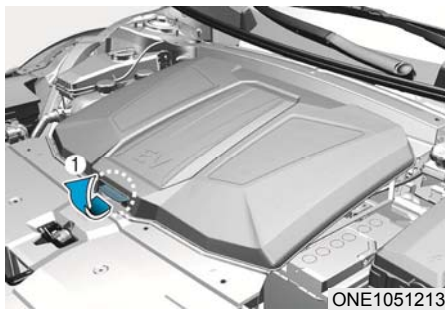
POLLENSZŰRŐ

A szűrő ellenőrzése

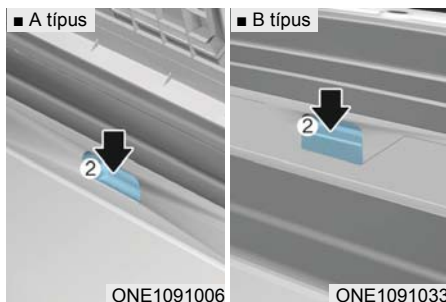
A pollenszűrőt a karbantartási ütemtervben megadottak szerint kell kicserélni. Ha a gépkocsival túlnyomórészt erősen szennyezett levegőjű városi forgalomban vagy poros, nem szilárd burkolatú utakon közlekedik, az ellenőrzés és a csere elvégzése gyakrabban szükséges. A pollenszűrő cseréjét az alábbi eljárás szerint végezze, és ügyeljen arra, hogy ne károsítsa a gépkocsi egyéb egységeit.

A szűrő cseréje

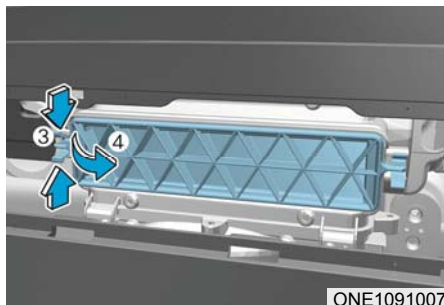
1. Nyissa fel a motorháztetőt.



2. Az első csomagtartó fedelének felemeléséhez nyomja meg az első csomagtartó karját (1).



3. A fedél eltávolításához húzza fel az első csomagtartó fogantyúját (2).



4. Nyomja meg és tartsa megnyomva a fedél bal oldalán (4) lévő reteszelt (3).

5. Cserélje ki a pollenszűrőt.

6. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze el.

MEGJEGYZÉS



- Az új pollenszűrőt a helyes irányba állítva szerelje be: a nyíl szimbólum (↓) lefelé nézzen a rendszerben keletkező zaj és a szűrési hatékonyság csökkenésének megelőzése érdekében.

- A pollenszűrő cseréjét követően mindig győződjön meg arról, hogy az első csomagtartó fedelét megfelelően lecsukta-e.

Ellenkező esetben a motortér belsejének károsodása, zaj vagy idegen anyagok bejutása következhet be.

ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK

Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése

A szélvédő és az ablaktörlőlapátok szennyeződése csökkenti az ablaktörő tisztítási hatékonyságát.

Általános szennyezőanyag-források a bogarak, a fanedvek és a gépi autómósókban használt forró viasz. Ha az ablaktörlőlapátok nem törlik megfelelően a szélvédőt, akkor tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátokat jó minőségű tisztítószerrel vagy kémélő tisztítószerrel, és öblítse le alaposan bő, tiszta vízzel.

MEGJEGYZÉS

Az ablaktörlőlapátok, az ablaktörlőkárok vagy egyéb részegységek károsodásának megelőzése érdekében ne tegye a következőket:

- Ne használjon benzint, kerozint, festékfugát vagy más oldószert a lapátokon vagy azok közelében.
- Ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket.
- Ne használjon az előírttól eltérő ablaktörlőlapátokat.



Információ

Egyes automata autómósókban forró ipari viaszt használnak, ami rontja a szélvédőüveg tisztíthatóságát.



Információ

Az ablaktörlőlapátok kopó alkatrészek, ezért a törlőlapátok normál elhasználódására nem vonatkozik a gyártói garancia.

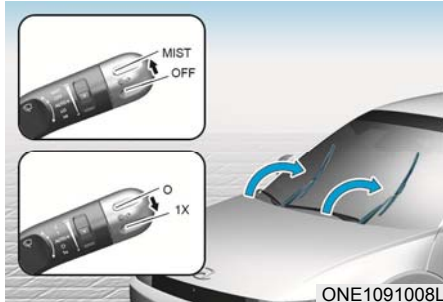
Az ablaktörlőlapátok cseréje

Ha az ablaktörlőlapátok már nem törölnek megfelelően, akkor a lapátok kopottak vagy repedezettek lehetnek, és feltétlenül indokolt a cseréjük.

MEGJEGYZÉS

- **A motorháztető és az ablaktörlőkárok károsodásának megelőzése érdekében az ablaktörlőket csak a legmagasabb törlési pozícióban emelje fel.**
- **Elindulás előtt mindig helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátokat.**

Az első ablaktörlőlapátok cseréje

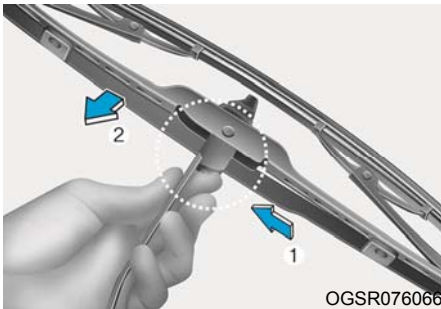
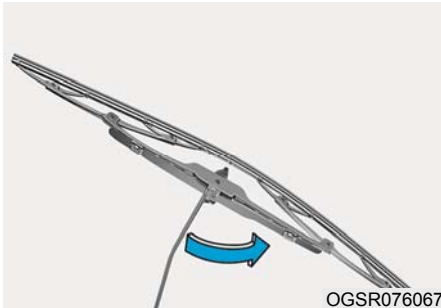


[A]: A típus, [B]: B típus

A gépkocsi kikapcsolását követő 20 másodpercen belül az ablaktörő kapcsolókart mozgassa felfelé a MIST (vagy 1x) állásba, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 2 másodpercig, amíg az ablaktörő a legfelső törlési helyzetbe nem mozdul.

Ilyenkor tudja felemelni az ablaktörlőlapátokat a szélvédőről.

A típus

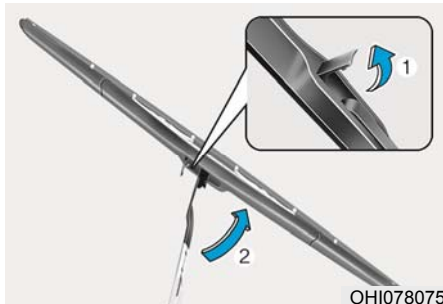


1. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőelemét. Ezután emelje fel az ablaktörlőlapátot.
2. Miközben a rögzítőt (1) benyomva tartja, húzza lefelé az ablaktörlőlapátot (2).



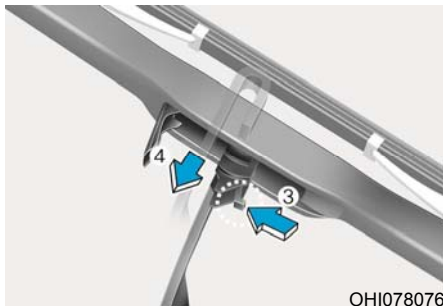
3. Távolítsa el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarról.
4. Az új ablaktörlőlapát felszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.
5. Helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátot.

B típus



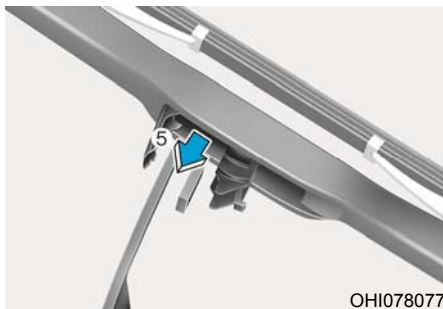
OHI078075

1. Emelje fel az ablaktörlőlapát rögzítőelemét (1). Ezután emelje fel az ablaktörlőlapátot.



OHI078076

2. Nyomja meg a rögzítőelemet (3). Azután az eltávolításhoz nyomja előre a lapátot az ablaktörlőkaron keresztül (4).



OHI078077

3. Távolítsa el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarról (5).
4. Az új lapát felszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.
5. Helyezze vissza a szélvédőre az ablaktörlőlapátot.

AKKUMULÁTOR (12 V)



VIGYÁZAT

Az akkumulátor közelében végzett munkák, illetve az akkumulátor kezelése során Önt és a közelben tartózkodókat fenyegető **SÜLYOS VAGY HALÁLOS SERÜLÉSEK** elkerülése érdekében mindig tartsa be a következő óvintézkedéseket:



Gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna.



Használjon védőszemüveget, amely megvédi a szemet a ki-fröccsenő savtól.



A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, amely nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátorokat tartsa gyermekek elől elzárt helyen.



Az akkumulátorok erősen korrózív hatású kénsavat tartalmaznak. Ügyeljen arra, hogy a sav ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruhájára.

Ha sav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse tiszta folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben sav kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.

- A műanyag házas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert a túl erős nyomástól kifolyhat az akkumulátorsav a szellőzőnyílásokon keresztül. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.
- Befagyott akkumulátor esetén ne próbáljon meg külső akkumulátorról szükségindítást végezni.
- SOHA ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy a gépkocsi kábelсарui csatlakoztatva vannak az akkumulátorra.
- Az elektronikus berendezések nagyfeszültséggel működnek. SOHA ne érintse meg ezeket az egységeket a „READY” visszajelző bekapcsolt állapotában vagy a START/STOP gomb ON állásában.

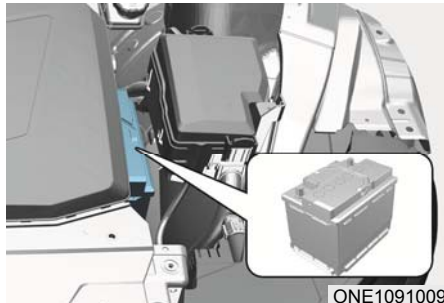
MEGJEGYZÉS

- Ha hideg időben hosszabb ideig nem közlekedik a gépkocsival, kösse le, vegye ki a járműből és belső térben tárolja az akkumulátort.
- Mindig teljesen töltsé fel az akkumulátort, hogy megelőzze az akkumulátor hideg időben bekövetkező károsodását.

MEGJEGYZÉS

Ha jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket csatlakoztat, az akkumulátor lemerülhet. Soha ne használjon jóváhagyás nélküli elektronikus készülékeket.

Az akkumulátor karbantartása



ONE1091009

- Az akkumulátornak mindig biztonságosan rögzített helyzetben kell lennie a gépkocsiban.
- Az akkumulátor tetejét tartsa mindig tisztán és szárazon.
- Az akkumulátor pólusai és a kábelsaruk legyenek tiszták és jól meghúzottak. A sarukat védőzsírral kell bevonni.
- Ha elektrolit folyt ki az akkumulátorból, akkor azonnal le kell öblíteni vízben oldott szódaikarbónával.
- Ha a gépkocsit hosszabb időre leállítja, kösse le az akkumulátorsarukat.

Az akkumulátor kapacitását jelző címke



OLMB073072

※ A jármű tényleges akkumulátor címkéje az ábrázolttól eltérő lehet.

1. CMF60L-BCI: A HYUNDAI akkumulátor típusjele
2. 12 V: Névleges feszültség

3. 60Ah (20HR): Névleges kapacitás (amperórában kifejezve)
4. 92RC: Névleges tartalék kapacitás (percben kifejezve)
5. 550CCA: Hidegindítási áramerősség SAE szabvány szerint mérve
6. 440A: Hidegindítási áramerősség EN szabvány szerint mérve

Az akkumulátor töltése

Akkumulátortöltővel

A gépkocsiban karbantartásmentes, kalcium alapú akkumulátor található.

- Ha az akkumulátor a gépkocsi elhagyása után a bekapcsolva maradt fényszórók vagy belső világítás miatt lemerült, kb. 10 órás időtartamú lassú töltéssel töltsse fel.
- Ha az akkumulátor menet közben a túl nagy elektromos fogyasztás miatt fokozatosan merült le, akkor a feltöltést 20 – 30 A áramerősséggel, két órán keresztül kell végezni.



VIGYÁZAT

A gépkocsi akkumulátorának töltése során mindig tartsa be a következő útmutatásokat a robbanások vagy sav által okozott maró hatás által okozott **SÚLYOS** vagy **HALÁLOS SÉRÜLÉSEK** kockázatának elkerülése érdekében:

- Az akkumulátoron végzendő karbantartási műveletek vagy a töltés megkezdése előtt kapcsolja ki a gépkocsit, és kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót.
- A nyílt lángot vagy a szikrát okozó tárgyakat, gyúlékony anyagokat tartsa távol az akkumulátortól.
- Mindig szabadban vagy megfelelő szellőzésű zárt térben végezze a műveleteket.
- Az akkumulátor töltésének ellenőrzésekor használjon védőszemüveget.

- Az akkumulátort ki kell szerelni a gépkocsiból, és jól szellőző helyiségben kell elhelyezni.
- Töltés közben figyelje az akkumulátort, mert a töltést meg kell szüntetni, vagy csökkenteni kell a töltőáram erősségét, ha a cellákban heves gázképződés kezdődik.
- Ha az akkumulátort kiszerelem a gépkocsiból, akkor a negatív sarut kösse le először, és visszaszereléskor ezt csatlakoztassa utoljára. Az akkumulátor lekapcsolása a töltőről a következő sorrendben történjen:
 1. Kapcsolja ki az akkumulátortöltő főkapcsolóját.
 2. Vegye le az akkumulátor negatív kivezetéséről a csipeszt.
 3. Vegye le az akkumulátor pozitív kivezetéséről a csipeszt.
- Azt tanácsoljuk, hogy hivatalos HYUNDAI márkaszervizből származó, eredeti akkumulátorokat használjon.

Indítás külső akkumulátorról

Egy megfelelő töltöttségű segédakkumulátorral történő indítás után körülbelül 20 - 30 percig közlekedjen a gépkocsival, majd állítsa le. Ha korábban állítja le a gépkocsit, mint hogy az akkumulátor megfelelően feltöltődhetne, előfordulhat, hogy a gépkocsi nem indul újra. A segédakkumulátorral történő indítási eljárásra vonatkozó további információkért tanulmányozza a 6. fejezet „Indítás külső akkumulátorról” című részét.

Információ



A helytelenül kezelt akkumulátor és elem károsíthatja a környezetet és az egészséget. Az adott ország törvényi előírásai szerint kezelje a hulladék akkumulátort és elemeket.

Beállítandó egységek

Ha az akkumulátor lemerült vagy lekötötték, előfordulhat, hogy az alábbi egységeket be kell állítani:

- Driving info [Vezetési információk]/After recharging [Töltés után]/Accumulated info [Összesített információk] (a Utility [Hasznos információk] kijelző tételei) (lásd: 4. fejezet)
- Integrált memória rendszer (lásd: 5. fejezet)
- Elektromos ablakemelő (lásd: 5. fejezet)
- Napfénytető (lásd: 5. fejezet)
- Elektromos csomagterajtó (lásd: 5. fejezet)
- Légh kondicionáló berendezés (lásd: 5. fejezet)
- Óra (lásd: az információs-szórakoztató rendszer kezelési útmutatója)
- Információs-szórakoztató rendszer (lásd: az információs-szórakoztató rendszer kezelési útmutatója)

GUMIABRONCSOK ÉS KEREKEK



VIGYÁZAT

Egy gumiabroncs meghibásodása miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat. A **SÚLYOS** vagy **HALÁLOS SÉRÜLÉSEK** kockázatának csökkentése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Havonta ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását, kopását és sérülésmentességét.
- A hideg állapotú gumiabroncs javasolt légnyomás értékeit a kezelési kézikönyvben és a gépkocsi vezető oldali középső oszlopán lévő gumiabroncs adattáblán találja meg. A gumiabroncsok nyomásának méréséhez mindig jó minőségű nyomásmérő műszert használjon. Ha túl nagy vagy túl kicsi a gumiabroncsokban a nyomás, akkor romlik a gépkocsi irányíthatósága.
- A használatban lévő kerekek gumiabroncsainak ellenőrzésekor mindig ellenőrizze a pótkerek légnyomását is.
- Az elhasználódott, egyetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.
- A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat **MINDIG** a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre, típusúra, szerkezetűre és futófelületi mintázatra kell cserélni. Az előírtól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.

A gumiabroncsok karbantartása

A gumiabroncsok megfelelő karbantartása, élettartama, a biztonság és a legkedvezőbb elektromosenergia-fogyasztás érdekében tartsa be a javasolt levegőnyomásokat, és ügyeljen arra, hogy a gépkocsi terhelése és tömegeloszlása a határértékeken belül legyen.



A gumiabroncsok összes specifikációját (méretek és nyomások) a vezető oldali középső oszlopán elhelyezett gumiabroncs adattáblán lehet megtalálni.

Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban

Az összes gumiabroncs légnyomását (beleértve a pótkereket is) a gumiabroncsok hideg állapotában kell ellenőrizni. A gumiabroncsok hideg állapota azt jelenti, hogy a gépkocsi legalább 3 óra nem használták, vagy 1,6 kilométernél kevesebbet tett meg.

A meleg gumiabroncsokban a légnyomás 0,3 - 0,4 bar értékkel megnőhet az előírt hideg nyomásértékhez képest. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsból, hogy ezzel változtasson a nyomáson, mert így a szükségesnél kisebb lesz a nyomás. A javasolt gumiabroncs légnyomásokat a 2. fejezetben, a „Gumiabroncsok és keréktárcsák” című részben találja meg.



VIGYÁZAT

A javasolt gumiabroncs légnyomást azért kell betartani, hogy az utazási kényelem és a gépkocsi irányíthatósága optimális, a gumiabroncskopás pedig minimális legyen.

A túl magas vagy túl alacsony légnyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, nagymértékben befolyásolja a gépkocsi irányíthatóságát, és hirtelen gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.

A jelentős nyomásvesztés nagymértékű melegedéshez vezethet, ami defektet, futófelület leválást és egyéb gumiabroncshibákat okozhat. Ez együtt járhat a gépkocsi feletti uralom elvesztésével, ami balesetet okozhat. Ha forró nyári napokon, hosszú távon nagy sebességgel halad, sokkal nagyobb a fentiek veszélye.



FIGYELEM

- Az alacsony légnyomással való közlekedés a gumiabroncsok fokozott kopását, valamint a gépkocsi rosszabb irányíthatóságát és magasabb elektromosenergia-fogyasztását eredményezi. Előfordulhat, hogy deformálódik a keréktárcsa is. Tartsa a gumiabroncsok légnyomását a megfelelő szinten. Ha egy gumiabroncsot gyakran kell felfújni, azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.
- A túl magas légnyomású gumiabroncsokkal való haladáskor a gépkocsi kemény rázkódása tapasztalható, a gumiabroncs futófelülete közepesen kopik, és megnő a gumiabroncsok úthibák miatti sérülésének lehetősége.

A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése

A gumiabroncsok, beleértve a pótkereket is, légnyomásának ellenőrzését havonta vagy gyakrabban hajtsa végre.

Az ellenőrzés menete

Jó minőségű gumiabroncs légnyomásmérő műszert használjon. Szemrevételezéssel nem tudja megállapítani, hogy gumiabroncsai kellően felfújtak-e. A radiál gumiabroncsok megfelelően felfújtnak tűnhetnek még akkor is, ha nyomásuk alacsony.

Csavarja le a szelepsapkát a gumiabroncs szelepéről. Erősen nyomja rá a nyomásmérő óra végét a szelepre, hogy pontos mérést végezhesen. Ha a hideg állapotú nyomásérték megegyezik a gumiabroncs és terhelési információs adattábla szerinti értékkel, akkor további beállításra nincs szükség. Ha a nyomás alacsony, akkor fújja fel a gumiabroncsot, hogy elérje az előírt értéket. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepre. Szelepsapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

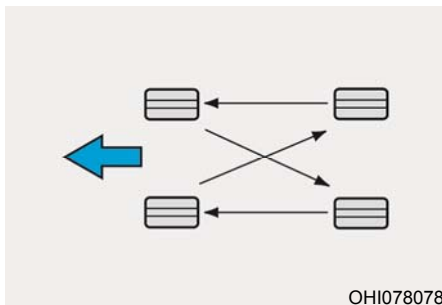
Ha túlfújta a gumiabroncsot, akkor nyomja meg a szelep közepén lévő fémcsapot, hogy kiereszsen egy kis levegőt. Ellenőrizze újra a nyomást a nyomásmérő órával. Mindenképpen csavarja vissza a szelepsapkát a szelepre. Szelepsapka nélkül szennyeződés, nedvesség juthat a szelepbe, ami levegőszivárgást okozhat. Ha a szelepsapkát elvesztette, szerezzen be és helyezzen fel egy újat minél előbb.

Kerekek felcserélése

Az egyenletes gumiabroncskopás elősegítése érdekében a HYUNDAI azt tanácsolja, hogy a kerekeket 12 000 kilométerenként vagy egyenetlen kopás esetén gyakrabban cserélje fel egymással.

A kerekek felcserélése alkalmával ellenőrizni kell a kerekek kiegyensúlyozottságát is.

A kerekek felcserélése során ellenőrizni kell, hogy nem tapasztalható-e egyenetlen gumikopás vagy sérülés. Az egyenetlen gumiabroncskopás okozója lehet a nem megfelelő guminyomás, a helytelen futómű-beállítás, a kerekek nem megfelelő kiegyensúlyozása, a vészfékezés vagy a nagy sebességű kanyarodás. A kerekek körbeforgatásával ellenőrizze, hogy nincsenek-e kidudorodások, hólyagok a futófelületen vagy az oldalfalon. A fent említett bármelyik hiba esetén a gumiabroncsot ki kell cserélni. Ugyancsak ki kell a gumiabroncsot cserélni, ha látni lehet a szövetet vagy a fémszalakat. A kerekek felcserélése után be kell állítani az első és a hátsó gumiabroncsok megfelelő légnyomását, és ellenőrizni kell a kerékanyák meghúzási nyomatékát (a megfelelő nyomaték: 110 - 130 Nm).



A kerekek felcserélése során célszerű ellenőrizni a fékbetétek vastagságát.

Információ

Az aszimmetrikus gumiabroncs külső és belső oldala eltérő. Ha aszimmetrikus gumiabroncsot szerel fel, győződjön meg arról, hogy az „outside” [külső oldal] jelölésű rész kerüljön kívülre. Ha az „inside” [belső oldal] jelölésű rész kerül kívülre, akkor a gépkocsi úttartása leromolhat.

VIGYÁZAT

- A kerekek felcserélésébe ne vonja be a szükségpótkereket.
- Semmilyen körülmények között sem szabad vegyesen radiál és diagonál gumiabroncsokat használni. Ez szokatlan vezethetőségi jellemzőket okozhat, ami miatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet idézhet elő.

Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás

A gyárilag gondosan elvégzett futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás a leg-hosszabb gumiabroncs élettartamot és legjobb általános teljesítményt biztosítja.

A legtöbb esetben Önnek nem szükséges a futómű-beállítást újra elvégeztetni. Ha rendellenes gumiabroncskopást észlel, vagy a gépkocsi valamelyik irányba elhúz, a futómű beállítása indokolt lehet.

Ha sima úton haladva a kerekek feől vibrálást észlel, akkor a kerekeit valószínűleg ki kell egyensúlyoztatni.

MEGJEGYZÉS

Könnyűfém keréktárcsákon a nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata a keréktárcsák sérülését okozhatja. Csak jóváhagyott súlyokat használjon.

Gumiabroncs cseréje



[A]: Futófelület kopásjelző

Ha a gumiabroncs egyenletesen kopott, akkor a kopásjelző egy egybefüggő szalagként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt jelzi, hogy a futófelület vastagsága már kevesebb 1,6 milliméternél. Ha ez bekövetkezik, cseréltesse ki a gumiabroncsokat.

A cserével ne várjon addig, amíg a kopásjelző a futófelület teljes szélességében megjelenik.

⚠ VIGYÁZAT

A HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSEK kockázatának csökkentése érdekében:

- **Az elhasználódott, egyenetlenül kopott vagy sérült gumiabroncsokat ki kell cserélni. A kopott gumiabroncsok csökkentik a fékhatást, rontják a kormányozhatóságot és a tapadást.**
- **A gumiabroncsok cseréjekor a gumiabroncsokat mindig a gépkocsira eredetileg szerelt méretűre kell cserélni. Az előírtól eltérő méretű gumiabroncsok használata szokatlan vezethetőségi jellemzőket, a gépkocsi feletti uralom elvesztését okozhatja, illetve negatívan befolyásolhatja a gépkocsija blokkolásgátló rendszerének (ABS) működését, ami súlyos balesethez vezethet.**
- **Gumiabroncsok (vagy keréktárcsák) cseréjekor azt tanácsoljuk, hogy párban cserélje le a két első vagy a két hátsó gumiabroncsot (vagy keréktárcsát). Csak egy gumiabroncs cseréje rendkívüli módon ronthatja a gépkocsi irányíthatóságát.**
- **A gumiabroncsok előregszenek, még akkor is, ha nem voltak használatban. Függetlenül attól, hogy még milyen mélységű mintázat maradt a futófelületen, 6 év normál használat után a HYUNDAI a gumiabroncsok kicseréltetését ajánlja.**
- **A hőhatás, amelyet egyrészt a meleg időjárás vagy a gyakori nagy terheléssel való üzemelés okoz, gyorsíthatja az öregedési folyamatot. Ha a fentieket nem veszi figyelembe, hirtelen gumiabroncs-meghibásodás jöhet létre, ami a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez és balesethez vezethet.**

Példa a gumiabroncs méretjelölésére:

(Ezek a szám- és betűjelzések csak példaként szolgálnak, az Ön gépkocsiján lévő gumiabroncsok méretei ettől eltérhetnek.)

235/55R19 105W

235 - A gumiabroncs szélessége milliméterben.

55 - Keresztmetszeti arány. A gumiabroncs keresztmetszet magasságának százalékos aránya a szélességéhez képest.

R - A gumiabroncs szövetszerkezetének fajtája (radiál).

19 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.

105 - Terhelési index: ez egy számkód, amely összefüggésben van a gumiabroncs maximális terhelhetőségével.

W - Sebességindex. További információért lásd a gumiabroncs sebességindex táblázatát ebben a fejezetben.

A keréktárcsa méretjelölései

A keréktárcsán szintén található méretjelölések, amelyek fontosak lehetnek az Ön számára, ha új keréktárcsát szeretne vásárolni. A következő példa leírja, hogy mit jelentenek a méretjelölés szám- és a betűjelzései.

Példa a keréktárcsa méretjelölésére:

7.5J X 19

7.5 - A keréktárcsa szélessége hüvelykben.

J - A keréktárcsa perem kontúrjának jelölése.

19 - A keréktárcsa átmérője hüvelykben.

Gumiabroncs sebességindex

Az alábbi táblázatban a személygépkocsi gumiabroncsokhoz használt különböző sebességindexek közül látható néhány. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalon feltüntetett méretjelöléseinek képezi részét. A sebességindex azt jelzi, hogy az adott gumiabroncsot milyen sebességig lehet biztonságosan használni.

Sebességindex	Maximális sebesség
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. A gumiabroncsok gyártási idejének ellenőrzése – gumiabroncs azonosító szám (TIN)

A gyártási időponttól számítva minden hat évesnél öregebb gumiabroncsot (beleértve a pótkereket is) új gumiabroncsra kell cserélni. A gyártási időpontot az oldalfalon (nagy valószínűséggel a belső oldalon) lehet megtalálni a DOT kódban. A DOT kód egy sorszámot és az angol ABC betűit tartalmazza. A gyártási időpontot a DOT kód utolsó négy számjegye jelzi.

DOT: XXXX XXXX OOOO

A DOT kód első része a gyártó kódszáma, amely meghatározza a gumiabroncs méretét és futófelületi mintázatát, az utolsó négy számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelzi.

Például:

DOT XXXX XXXX 5221 azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2021-ben, az 52. héten gyártották.

4. A gumiabroncs szövetszerkezete és anyaga

A gumiabroncs vázát alkotó, gumival borított szövetretegek száma. A gyártóknak ugyancsak fel kell tüntetniük, hogy milyen anyagokat használtak: ez lehet acél, nejlon, poliészter és egyebek. Az „R” betű a radiál szerkezetre utal, a „D” betű a diagonál vagy ferde vázszerkezetet jelöli. A „B” betűvel jelölt gumiabroncs övvel erősített ferde szövetszerkezettel rendelkezik.

5. A megengedett maximális levegőnyomás

Ez a szám azt a maximális levegőnyomást tünteti fel, amellyel a gumiabroncs még felfújható. Ne lépje túl a megengedett maximális levegőnyomást. A gumiabroncs és terhelési információs adattáblán megtalálja a felfújási nyomásértékeket.

6. A maximális terhelhetőség

Ez a szám jelöli azt a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amelyet a gumiabroncs még el tud viselni. Gumiabroncs csere esetén vegye ezt figyelembe, és olyan terhelési indexű gumiabroncsot válasszon, mint amilyen a gyári felszerelésű gumiabroncs volt.

7. Egységes gumiabroncs minőségi osztályba sorolás

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalán tüntetik fel a futófelület vállá és a maximális keresztmetszet között.

Például:

TREADWEAR 200 (Futófelület kopás 200)

TRACTION AA (Tapadási besorolás AA)

TEMPERATURE A (Hőmérséklet A)

Futófelület-kopás

A futófelület kopásosztálya egy összehasonlító szám, amely a gumiabroncs kopási mértékén alapul. Ezt ellenőrzött körülmények között, szabványosított hatósági próbapályán vizsgálják. Például, ha egy gumiabroncs kopásosztálya 150, akkor ez másfélszer (1½) jobban teljesít a hatósági pályán, mint a 100-as kopásosztályba sorolt gumiabroncs.

A gumiabroncsok relatív teljesítménye a tényleges használat során jelentkező körülményektől függ, de ez nagymértékben eltérhet a normától, mivel egy sor tényező befolyásolja, mint pl. a használat módja, a karbantartás, az út- és az időjárási viszonyok.

A minőségi osztályba sorolást jelentő adatokat a személygépkocsi gumiabroncsok oldalán tüntetik fel. A gépkocsin található normál vagy opcionális felszereltségű gumiabroncsok eltérőek lehetnek, ami a minőségi osztályban is jelentkezhet.

Tapadási besorolás - AA, A, B & C

A tapadási osztályok a legmagasabbtól a legalacsonyabbig a következők: AA, A, B és C. Ezek a fokozatok határozzák meg a gumiabroncs fékezési képességét nedves útfelületen. Ezt ellenőrzött feltételek mellett, szabványosított aszfalt és beton útfelületű hatósági próbapályán mérik. A „C” osztályba sorolt gumiabroncsnak gyenge a tapadási teljesítménye.



VIGYÁZAT

A tapadási osztályba soroláskor egyes vonalú fékezést valósítanak meg. Nem tartozik bele a vizsgálatba a gyorsítási, a kanyarodási, az aquaplaning (vízenfutás) vagy a maximális vonóerő jellemzők mérése.

Hőmérséklet besorolás - A, B & C

Az „A” (a legmagasabb), a „B” és a „C” hőmérséklet-osztályok határozzák meg a gumiabroncs hővel szembeni ellenállását, és azt a képességét, hogy elossza a hőt a gumiabroncsban, amit ellenőrzött körülmények között beltéri laboratóriumban, szabványosított feltételek mellett, egy próbakerékkel mérnek.

A hosszan tartó magas hőhatás a gumiabroncs anyagát roncsolja, csökkenti az élettartamát, és az igen magas hőmérséklet a gumiabroncs váratlanul fellépő meghibásodásához vezethet. A „B” és az „A” osztályok magasabb teljesítményszintet képviselnek a laboratóriumi tesztek során, mint amit a törvény minimálisan előír.



VIGYÁZAT

A hőmérséklet-osztályt megfelelő légnyomású és normál terhelésű gumiabroncsra állapítják meg. A túl nagy sebesség, a túl alacsony légnyomás, a túl nagy légnyomás vagy a túlterhelés egyenként vagy kombinálva megnöveli a gumiabroncs hőterhelését, ami váratlan gumiabroncs-meghibásodást idézhet elő. Emiatt elveszítheti járműve feletti uralmát, és ezzel balesetet okozhat.

Alacsony oldalfalú gumiabroncsok (egyes változatoknál)

Alacsony oldalfalúnak azokat a gumiabroncsokat nevezzük, amelyeknek az oldalfalmagasság / futófelület-szélesség aránya százalékban kifejezve 50-nél kisebb. Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok optimalizálása a kezelhetőség és a fékezés szempontjából történik, az oldalfaluk a standard gumiabroncsokhoz képest kissé merevebb. Továbbá az alacsony oldalfalú gumiabroncsok általában szélesebbek, ezért nagyobb felületen érintkeznek az úttal felületével. Egyes esetekben a standard gumiabroncsokhoz képest nagyobb gördülési zajt kelhetnek.



FIGYELEM

Mivel az alacsony oldalfalú gumiabroncsok oldalfala alacsonyabb a megszokottnál, az alacsony oldalfalú gumiabroncs és a keréktárcsa könnyebben sérülést szenvedhet. Tartsa be a következő útmutatásokat.

- Egyenetlen útfelületen vagy terepen történő haladásakor óvatosan vezessen, és ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg. Vezetés után ellenőrizze a gumiabroncsokat és a keréktárcsákat.
- Ha kátyún hajt keresztül, sebességcsökkentő küszöbre („fekvőrendőrré”), csatornafedőre vagy járdaszegélyre hajt fel, lassan vezessen, hogy a gumiabroncsok és a keréktárcsák ne sérüljenek meg.
- Ha a gumiabroncsot ütés éri, ellenőrizze a gumiabroncs állapotát, vagy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.
- A gumiabroncsok sérülésének megelőzése érdekében havonta vagy gyakrabban, de legalább 3000 km-enként ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.
- Nem könnyű szabad szemmel felismerni a gumiabroncs sérülését. Ha akár csak a legcsekélyebb jel is utal a gumiabroncs sérülésére, ellenőrizze és cserélje ki a gumiabroncsot, mert a sérülés levegőszivárgást okozhat.
- Ha a gumiabroncs sérülését egyenetlen útfelületen, terepen való közlekedés, illetve akadályokon, kátyún, csatornafedőn vagy járdaszegélyen áthaladás okozta, arra nem vonatkozik a garancia.
- A gumiabroncsra vonatkozó információk a gumiabroncs oldalfalán találhatóak.

BIZTOSÍTÉKOK

■ Késes típusú



Normál



Kiolvadt

■ Betétes típusú

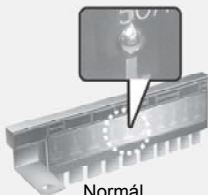


Normál



Kiolvadt

■ Multi biztosíték típusú



Normál



Kiolvadt

OTM078035

A biztosíték feladata, hogy megvédje az elektromos rendszert az elektromos túlterhelésből adódó károsodástól.

A gépkocsiban 5 biztosítéktábla található. Az egyik a vezető oldalon a műszerfal alsó paneljén, a többi a motortérben helyezkedik el.

Ha a gépkocsijában valamelyik lámpa, elektromos fogyasztó vagy vezérlőrendszer nem működik, ellenőrizze a vonatkozó áramkörhöz tartozó biztosítékot. Ha a biztosíték kiolvadt, akkor a biztosíték-szál a biztosítékon belül elolvadt vagy szakadt.

Ha az elektromos rendszer nem működik, először a vezető oldali biztosítéktáblát ellenőrizze. Egy kiolvadt biztosíték cseréje előtt állítsa le a motort, és kapcsolja ki az összes fogyasztót, majd kösse le az akkumulátor negatív saruját. A kiolvadt biztosítékot mindig egy ugyanolyan amperértékű biztosítékkal cserélje ki.

Ha a kicserélt biztosíték is kiolvad, akkor az arra utal, hogy valamilyen elektromos hiba van. Ne használja a hibás rendszert, és azt tanácsoljuk, hogy haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.



VIGYÁZAT

SOHA ne cserélje ki a biztosítékot az eredetitől eltérő amperértékűre.

- **A nagyobb amperértékű biztosíték károsíthatja az áramkört, és tűzveszélyt okoz.**
- **Ne hidalja át a biztosítékot egy vezetékkel vagy alumíniumfóliával, még ideiglenes megoldásként sem. Ez súlyos vezetékkárosodást vagy tüzet okozhat.**

MEGJEGYZÉS

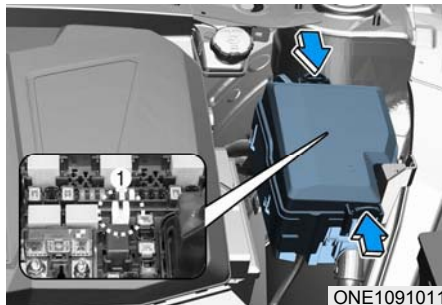
Ne használjon csavarhúzózt vagy egyéb fémtárgyat a biztosíték kivételéhez, mert rövidzárlatot okozhat, ami az adott áramkör súlyos károsodását eredményezi.

Biztosítékcseré a műszerfalban levő biztosítéktáblában

■ Vezető felőli oldal



1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyissa ki a biztosítéktábla fedelét.
4. A feltételezhetően hibás biztosíték elhelyezkedését a biztosítéktábla fedelén lévő címke alapján azonosítsa.



5. Egyenesen húzza ki a gyanús biztosítékot. A biztosíték kivételéhez használja a motortér biztosítéktábla fedelében található kihúzó szerszámot (1).
6. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A tartalék biztosítékok a műszerfali biztosítéktáblában (vagy a motortér biztosítéktáblában) találhatóak.
7. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglalatban. Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy kérjen tanácsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől.

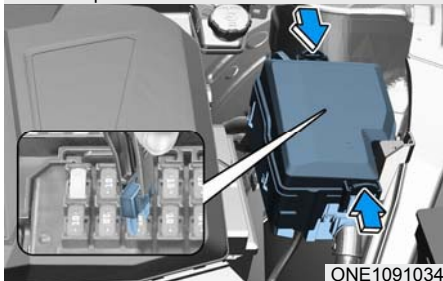
Szükséghelyzetben, ha nincs tartalék biztosíték, akkor egy megfelelő amperértékű biztosítékot vegyen ki ideiglenesen egy olyan áramkörből, amelyet nem kell használnia (pl. szivargyújtó).

Ha a fényszórók vagy egyéb elektromos fogyasztók nem működnek, és a biztosítékot épen találja, ellenőrizze a motortérben levő biztosítéktáblát. Ha egy biztosíték kiolvadt, ugyanolyan amperértékű biztosítékre kell kicserélni.

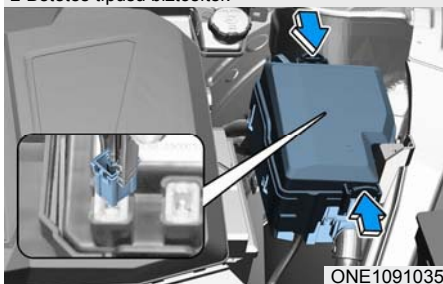
Biztosítékcseré a motortérben levő biztosítéktáblában

Késes típusú biztosíték / betétes típusú biztosíték

■ Késes típusú biztosíték



■ Betétes típusú biztosíték



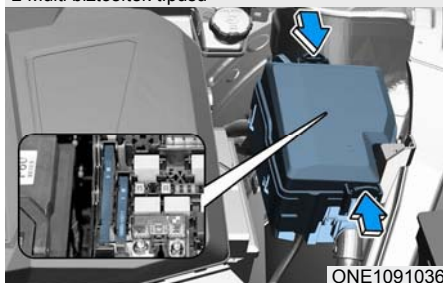
1. Állítsa le a gépkocsit.
2. Kapcsolja ki az összes többi kapcsolót.
3. Nyomással oldja ki a biztosítéktábla fedél rögzítőfülét, és emelje fel a fedelmet.
4. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, és cserélje ki, ha kiolvadt. A biztosíték kivételéhez és visszahelyezéséhez használja a motortér biztosítéktáblában található kihúzó szerszámot.
5. Nyomjon be egy ugyanolyan amperértékű új biztosítékot, és ellenőrizze, hogy szorosan illeszkedik-e a rugós foglatban. Ha a csatlakozást lazának találja, azt tanácsoljuk, hogy kérjen tanácsot egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviztől.

MEGJEGYZÉS

A motortérben levő biztosítéktábla ellenőrzése után biztonságosan helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét. Egy kattánó hang hallható a fedél megfelelő reteszelődésekor. Ha a fedél nem zár megfelelően, a bejutó víz elektromos meghibásodásokat okozhat.

Multi biztosíték

■ Multi biztosíték típusú



Ha a multi biztosíték kiolvadt, azt tanácsoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizzel.

Biztosítéktábla/relétábla ismertetése

Műszerfalban levő biztosítéktábla



ONE1091012

A biztosítéktábla/relétartó fedél belső oldalán található címkén a biztosítékok és relék megnevezése és amperértéke olvasható.

i Információ







Előfordulhat, hogy a kézikönyvben ismertetett biztosítékok közül nem mindegyik vonatkozik az Ön gépkocsijára. A lista a kézikönyv nyomdába kerülésének idején pontos. Ha ellenőrzi a gépkocsi biztosítéktábláját, a fedélen lévő címke alapján azonosítsa a biztosítékokat.

	REAR 10A 15A			NO 7.5A 7.5A		2 MEMORY	10A 10A		7.5A 7.5A	2 SOLAR CHARGER		10A 10A
	10A 15A	2 EPCU		3 MODULE	7.5A 7.5A	CLUSTER	8 IG3	7 IG3	10A 10A	IAU		20A 20A
AFCU	DRV/PASS 10A 20A		15A 15A		2 IBU	7.5A 7.5A	9 IG3		10A 10A	BATTERY MANAGEMENT		10A 10A
	LH 25A 25A		1 SPARE	15A 15A			4 MODULE	1 USB CHARGER	15A 15A	2 SPARE		15A 15A
AMP	RH 25A 25A		6 MODULE	15A 15A	3 E-SHIFTER	10A 10A			10A 10A	1 MEMORY	2 SPARE	10A 10A
DRV 30A 30A	REAR RH 30A 25A		1 A/C	7.5A 7.5A	5 MODULE				10A 10A	E-CALL	1 IBU	10A 10A
PASS 30A 30A	REAR LH 30A 25A		7 MODULE	7.5A 7.5A	1 	15A 15A		2 MODULE	10A 10A	MULTI MEDIA		1 MODULE
												10A 10A





USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители и реле.

P/NO: 91990-G1640



Műszerfalban levő biztosítéktábla

Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
CHILD LOCK		15	Gyermekbiztonsági zár reteszelés relé, gyermekbiztonsági zár nyitás relé
RR SEAT HTR		20	Hátsó ülésfűtés vezérlőegység
A/BAG IND		7,5	Felső konzol
MEMORY2	² MEMORY	10	Head-Up Display
START		7,5	VCU, IBU
S/CHARGE2	² SOLAR CHARGER	20	SDC
MIRR HTR		10	Vezető oldali külső tükör egység, utas oldali külső tükör egység
T/GATE		15	Csomagtérajtót kinyitó relé
EPCU2	² EPCU	10	Hátsó inverter
MODULE3	³ MODULE	7,5	Multifunkciós kapcsoló, IBU, féklámpakapcsoló, vezető oldali ajtó vezérlőegység
CLUSTER	CLUSTER	7,5	Head-Up Display, műszercsoport
IG3 8	⁸ IG3	10	V2L egység, ICCU, VCMS, hátsó elektronikus olajszivattyú, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10	Utastér hőmérséklet-érzékelő, A/V és navigációs egység, légkondicionáló PTC fűtés, légkondicionáló vezérlőegység, műszercsoport
IAU	IAU	10	Nem használt
S/CHARGER/ VISION ROOF	¹ SOLAR CHARGER /VISION ROOF	20	SDC, napfénytető
AFCU	AFCU	10	AFCU, vezető/utas oldali ajtó külső kilincs






Műszerfalban levő biztosítéktábla

Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
FR SEAT HET		20	Első ülészellőztetés vezérlőegység, első ülésfűtés vezérlőegység
WASHER		15	Multifunkciós kapcsoló
IBU 2	² IBU	7,5	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10	SCU, hátsó inverter, BMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10	BMU
A/BAG2	² 	10	SRS légszák vezérlőegység
WIN LH	LH 	25	Vezető oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (balkormányos változat), utas oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (jobb kormányos változat), bal hátsó elektromos ablakmozgató kapcsoló
SPARE1	¹ SPARE	15	Nem használt
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10	Elektronikus automata sebességváltó fokozatváltó kar
MODULE4	⁴ MODULE	10	Első/hátsó, bal/jobb sarokban lévő radar, első/hátsó inverter, utas oldali légszák hatástalanító kapcsoló, ADAS vezérlőegység, VESS (virtuális motorhangot kibocsátó rendszer) egység, első radar, előre felé néző kamera, ADAS parkolás vezérlőegység
USB CHARGER	USB CHARGER	15	1. elöl lévő USB-töltő, 2. elöl lévő USB-töltő










Műszerfalban levő biztosítéktábla



Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
MEMORY1	¹ MEMORY	15	ICU áramelosztó központ (F6 biztosíték), műszercsoport, légkondicionáló vezérlőegység, hangulatvilágítás lámpatest
SPARE2	² SPARE	10	Nem használt
OMU	OMU	15	Vezető/utas oldali külső tükör egység, vezető oldali ajtó vezérlőegység
AMP	AMP	25	AMP
WIN RH	RH 	25	Utas oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (balkormányos változat), vezető oldali elektromos ablakemelő biztonsági vezérlőegység (jobb kormányos változat), jobb hátsó elektromos ablakemelő kapcsoló
MODULE6	⁶ MODULE	7,5	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10	Diagnosztikai csatlakozó, elektrokromatikus tükör, E-Call vezérlőegység, A/V és navigációs egység, utas oldali légzsák hatástalanító kapcsoló, bal/jobbr oldali fényszóró, SDC, AMP, vezeték nélküli okostelefon-töltő, vezető/utas oldali elektromos ülés vezérlőegység, első ülészellőztetés vezérlőegység, első ülésfűtés vezérlőegység, bal/jobbr elektromos hátsó ülés vezérlőegység, hátsó ülésfűtés vezérlőegység
E-CALL	E-CALL	10	E-Call egység
IBU1	¹ IBU	15	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10	Féklámpakapcsoló, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30	Elektromos állítású vezetőülés kapcsoló, elektromos állítású vezetőülés vezérlőegység (IMS vezérlőegységgel)


Műszerfalban levő biztosítéktábla






Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
P/SEAT RR RH		30	Jobb oldali elektromos hátsó ülés vezérlőegység
A/C1	¹ A/C	7,5	Légkondicionáló vezérlőegység
A/BAG1	¹ 	15	SRS légszák vezérlőegység
MODULE2	² MODULE	10	AMP, P/E áramelosztó központ (elektromos csatlakozóaljzat relé (11. relé)), IBU, E-CALL vezérlőegység, ADAS vezérlőegység (parkolás), A/V és navigációs egység billentyűzet, A/V és navigációs egység
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15	A/V és navigációs egység
DR LOCK		20	Ajtózáró relé, ajtónyitó relé, Dead Lock relé
MODULE1	¹ MODULE	10	Vészvillogó kapcsoló, multifunkciós kapcsoló, diagnosztikai csatlakozó, esőérzékelő, P/R áramelosztó központ (ventilátor relé (9. relé)), vezető/utas oldali ajtó hangszóró hangulatvilágítás, Vezető/utas oldali ajtó kartámasz hangulatvilágítás, bal/jobbs hátsó ajtó hangulatvilágítás, UIP sziréna, PTG vezérlőegység, UIP érzékelő, bal/jobbs elektromos hátsó ülés vezérlőegység, vezető/utas oldali elektromos ülés vezérlőegység
P/SEAT PASS	PASS 	30	Elektromos állítású utasülés kapcsoló, utas oldali elektromos ülés vezérlőegység
P/SEAT RR LH		30	Bal oldali elektromos hátsó ülés vezérlőegység
MODULE7	⁷ MODULE	7,5	Hátsó ülésfűtés vezérlőegység

Motortérben levő biztosítéktábla (motortér biztosítéktábla és áramelosztó központ)

Típus	Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
MULTI BIZTOSÍTÉK-1	LDC	IG1	180	P/R áramelosztó központ (biztosíték: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹ 	100	MDPS vezérlőegység
MULTI BIZTOSÍTÉK-2	B+5	⁵ 	60	PCB doboz (IG3 főrelé, biztosíték: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60	ICU áramelosztó központ (biztosíték: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60	ICU áramelosztó központ (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50	P/R áramelosztó központ (3. relé)
	IEB1	¹ IEB	60	IEB egység
	IEB2	² IEB	60	IEB egység
	IEB4	⁴ IEB	40	Multifunkciós diagnosztikai csatlakozó
	IG1	IG1	40	P/R áramelosztó központ (5. relé, 7. relé)
MULTI BIZTOSÍTÉK-3	IG2	IG2	40	P/R áramelosztó központ (10. relé)
	C/FAN		80	Hűtőventilátor motor
	B+1	¹ 	50	ICU áramelosztó központ (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50	Utánfutó csatlakozó egység
	BLOWER		50	P/R áramelosztó központ (9. relé)

Típus	Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
BIZTO-SÍTÉK	B+4		40	ICU áramelosztó központ (hosszú időtartamú terhelés relé, biztosíték: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40	P/R áramelosztó központ (2. relé, biztosíték: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10	P/R áramelosztó központ (1. relé, 12. relé), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10	CDM
	AMS	AMS	10	12 V-os akkumulátor érzékelő
	EWP1	¹ EWP	20	1. elektronikus vízszivattyú
	EWP2	² EWP	20	2. elektronikus vízszivattyú
	IG3 10	¹⁰ IG3	20	Nem használt
	TRAILER2	² 	20	Utánfutó csatlakozó egység
	VESS	VESS	10	VESS (virtuális motorhangot kibocsátó rendszer) egység
	VCU1	¹ VCU	40	VCU

Típus	Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
BIZTO-SÍTÉK	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40	P/R áramelosztó központ (11. relé)
	T/GATE		30	PTG vezérlőegység
	A/C2	² A/C	15	Légkondicionáló vezérlőegység
	EOP1	¹ EOP	40	Hátsó elektronikus olajszivattyú
	EOP2	² EOP	40	Első elektronikus olajszivattyú (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10	P/R áramelosztó központ (2. relé), SCU, elektronikus automata sebességváltó fokozatkapcsoló kar
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20	Hátsó elektromos csatlakozóaljzat
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20	Első elektromos csatlakozóaljzat

Biztosíték neve	Jelkép	[A]	Védett áramkör
WIPER1	¹ 	25	PCB doboz (ablaktörölő főrelé)
EPCU1	¹ EPCU	15	Első inverter (4WD)
B/ALARM		10	PCB doboz (riasztó sziréna kürtrelé)
HORN		15	PCB doboz (kürtrelé)
WIPER2	² 	7,5	IBU
VCU2	² VCU	15	VCU
IG3 1	¹ IG3	20	ICU áramelosztó központ (biztosíték: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15	Elektronikus vízszivattyú
IG3 5	⁵ IG3	10	BMS háromutas hűtőfolyadék szelep
VCU3	³ VCU	10	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10	Légkondicionáló hűtőfolyadék szelep, 1., 2. elektronikus vízszivattyú, elektronikus légkondicionáló kompresszor
IEB3	³ IEB	10	Multifunkciós diagnosztikai csatlakozó, IEB vezérlőegység
IG3 6	⁶ IG3	10	Hűtőventilátor motor, első elektronikus olajszivattyú (4WD)
MDPS2	² 	10	MDPS vezérlőegység
IG3 2	² IG3	15	Első inverter (4WD), VCU

VILÁGÍTÁS IZZÓK

Azt tanácsoljuk, hogy a gépkocsi izzóinak cseréjével kapcsolatban kérje egy hivatalos HYUNDAI márkaszerviz tanácsát. Nehéz a gépkocsi izzóit kicserélni, mivel a gépkocsi egyéb egységeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a fényszóró egységre, ha azt az izzó(k)hoz való hozzáférés érdekében ki kell szerelni.

A fényszóró egység ki- és beszerelése közben a gépkocsi megsérülhet.



VIGYÁZAT

- Az izzócsere végrehajtása előtt nyomja le a fékpedált, kapcsoljon P (parkolás) állásba, hozza működésbe a rögzítőféket, kapcsolja a START/STOP gombot OFF állásba, és a gépkocsi hirtelen elmozdulásának elkerülése és egy esetleges elektromos áramütés elkerülése érdekében a gépkocsiból való kiszálláskor vigye magával a kulcsot.
- Ne feledje, hogy az izzók felforrósodhatnak, és megégethetik az ujjait.

MEGJEGYZÉS

Győződjön meg arról, hogy a kiegészítő izzó helyére ugyanolyan teljesítményű izzót szerel be. Egyébként kiolvadhat a biztosíték, vagy károsodhatnak az elektromos vezetékek.

MEGJEGYZÉS

Annak érdekében, hogy megelőzze a fényszórók burájának károsodását, ne mossa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős hatású mosószerekkel.



Információ - Fényszóró páramentesítése (egyes változatoknál)

Ez a gépkocsi a fényszóró belsejében lévő nedvesség által okozott páralecsapódás csökkentése érdekében páramegkötő anyagot tartalmaz. Ez a páramegkötő anyag fogyó alkatrész, és teljesítménye a használati időtartam vagy a környezeti körülmények függvényében változhat. Amennyiben a fényszóró belsejében lévő nedvesség által okozott páralecsapódás hosszú ideig fennáll, azt tanácsoljuk, hogy keressen fel gépkocsijával egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.



Információ

A gépkocsi mosása után vagy nedves időben való éjszakai vezetés után a gépkocsi fényszóróinak és hátsó lámpatestjeinek burái párásnak tűnhetnek. Ez a jelenség a lámpatest külső és belső hőmérséklete közötti különbség miatt következik be, és nem jelenti a gépkocsi hibáját. Ha a nedvesség lecsapódik a lámpatestben, bekapcsolt fényszórókkal való vezetés után eltűnik. A megszűnés szintje a lámpatest méretétől, a lámpatest helyzetétől és a környezeti körülményektől függően eltérő lehet. Amennyiben a nedvesség nem tűnik el, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgálta át a gépkocsit egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.



Információ

- Egy normálisan működő lámpa átmenetileg villoghat a gépkocsi elektromos vezérlőrendszerének stabilizálása érdekében. Mindazonáltal, ha a lámpa az átmeneti villogás után kialszik, vagy tovább folytatja a villogást, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

- Előfordulhat, hogy a helyzetjelző lámpa nem kapcsol be a kapcsoló helyzetjelző világitás állásba forgatásakor, de a helyzetjelző és a fényszóró bekapcsol a kapcsoló fényszóró állásba forgatásakor. Ezt hálózati hiba vagy a gépkocsi elektromos rendszerének meghibásodása okozhatja. Ha ezt tapasztalja, akkor azt tanácsoljuk, hogy vizsgáltsa át a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

i Információ

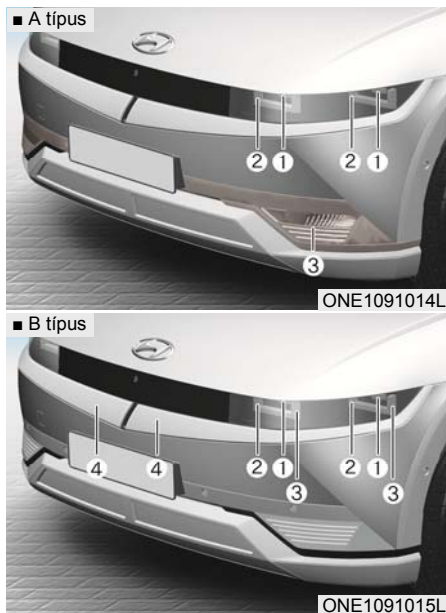
Ha baleset vagy a fényszórócsoport visszaszerelése után be kell állítani a fényszórósugár irányát, azt tanácsoljuk, hogy egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben ellenőriztesse a rendszert.

i Információ

A közlekedési oldalnak megfelelő átállítás (Európa)

A tompított fényszóró fényelosztása aszimmetrikus. Ha olyan országba utazik, ahol az ellentétes oldalon közlekednek, ez az aszimmetrikus fénysugár elvakítja a szembejövő forgalmat. A vakítás megelőzése érdekében az európai uniós szabályozás számos műszaki megoldást ír elő (pl. automatikusan átkapcsoló rendszer, öntapadós matrica, fénysugár alacsonyabbra állítása). Ezt a fényszórót úgy tervezték, hogy ne vakítsa a szembejövő forgalmat. Így nem szükséges módosítást végezni a fényszórón, ha ellentétes oldali közlekedésű országban autózik.

Fényszóró-, helyzetjelző-, irányjelzőizzó, nappali menetjelző fény (DRL) izzó cseréje



- (1) Távolsági/tompított fényszóró
- (2) Helyzetjelző világitás/nappali menetjelző fény
- (3) Irányjelző lámpa
 - A típus: izzó
 - B típus: LED (egyes változatoknál)
- (4) Rejtett világitás (egyes változatoknál)

Ha a LED-es lámpatest nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Irányjelző lámpa (izzós típusú)

1. Működtesse a rögzítőféket, és kösse le az akkumulátor negatív saruját.
2. Távolítsa el a kerékdobbetétet rögzítő patenteket (az első lökhárító alatt).
3. Nyomja félre a kerékdobbetétet, és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva távolítsa el az izzó foglalatát.
4. Vegye ki az izzót a foglalatból úgy, hogy megnyomja és az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg az izzón lévő fülek egy vonalba nem kerülnek a foglalatban lévő kivágásokkal. Húzza ki az izzót a foglalatból.
5. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba, és forgassa addig, amíg az rögzül a helyén.
6. Nyomja a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba.
7. A kerékdobbetét visszaszerelését az eltávolítással ellentétes sorrendben végezze el.



VIGYÁZAT

- **Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.**
- **Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világitanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal.**
- **Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrepedését okozhatja.**
- **Az izzót csak az irányjelző lámpába behelyezve működtesse.**
- **Ha az izzó megsérül vagy megreped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.**
- **Az izzócsere az izzó vagy a gépkocsi egyéb alkatrészeinek károsodását okozhatja, és akár személyi sérülésekhez is vezethet. Az irányjelző izzójának cseréjekor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.**

Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere



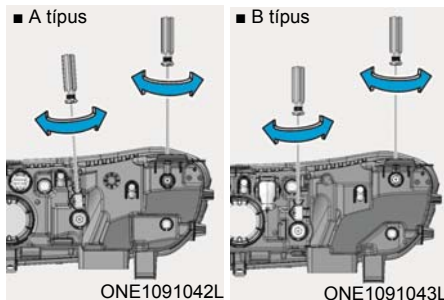
ONE1091029

Ha a LED-es lámpatest (1) nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

A fényszóró beállítása (Európa)



ONE1091042L

ONE1091043L

1. Fújja fel a gumiabroncsokat az előírt nyomásra, és a vezetón, a pótkeréken és a szerszámokon kívül távolítson el minden terhelést a gépkocsiból.
2. A gépkocsinak vízszintes talajon kell állnia.
3. A vetítési felületen húzzon egy függőleges vonalat (a függőleges vonal áthalad az azokhoz tartozó fényszóró középpontján) és egy vízszintes vonalat (a vízszintes vonal áthalad a fényszórók középpontján).
4. Jó állapotú fényszóróval és akkumulátorral úgy állítsa be a fényszórókat, hogy a legfényesebb rész a függőleges és a vízszintes vonalakra essen.
5. A tompított fényszóró és a távolsági fényszóró balra vagy jobbra állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.
A tompított fényszóró és a távolsági fényszóró felfelé vagy lefelé állításához forgassa az állítót az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba.

Beállítási pont



ONE1091044L

H1: A fényszóróírózó középpontja és a talaj között mért távolság (tompított fényszóró)

H2: A fényszóróírózó középpontja és a talaj között mért távolság (távolsági fényszóró)

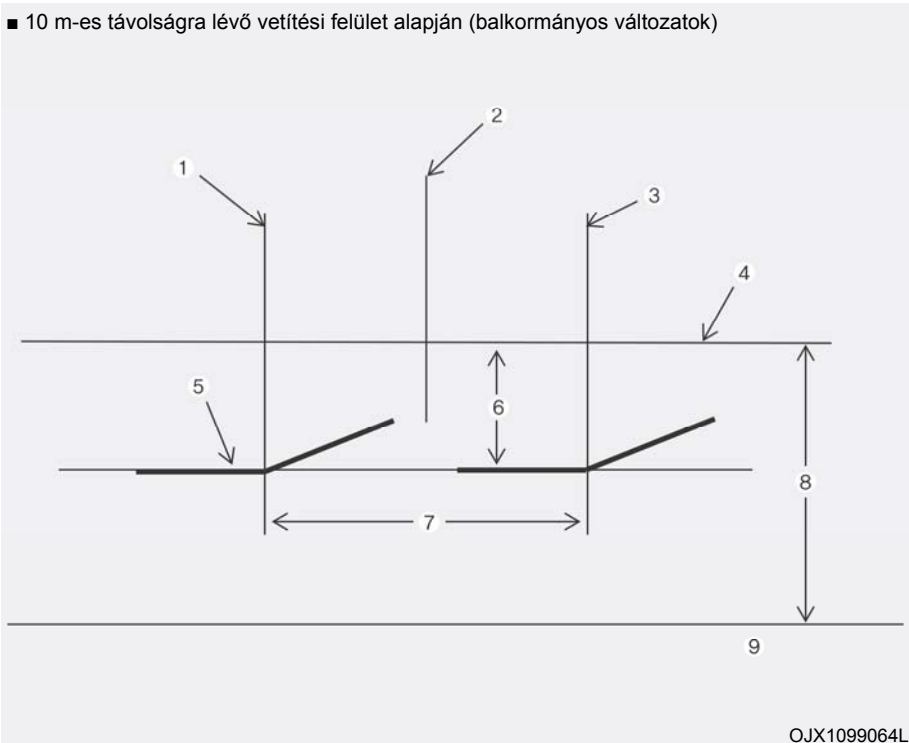
W1: A két fényszóróírózó középpontja között mért távolság (tompított fényszóró)

W2: A két fényszóróírózó középpontja között mért távolság (távolsági fényszóró)

A GÉPKOCSI ÁLLAPOTA	A LÁMPA TÍPUSA	H1	H2	W1	W2
VEZETŐ NÉLKÜL	STD (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	OPCIÓ (LED FÉNYSZ.)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
VEZETŐVEL	STD (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	OPCIÓ (LED FÉNYSZ.)	508,5	497,5	1487,2	1079,8

Tompított fényszóró

- 10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján (balkormányos változatok)

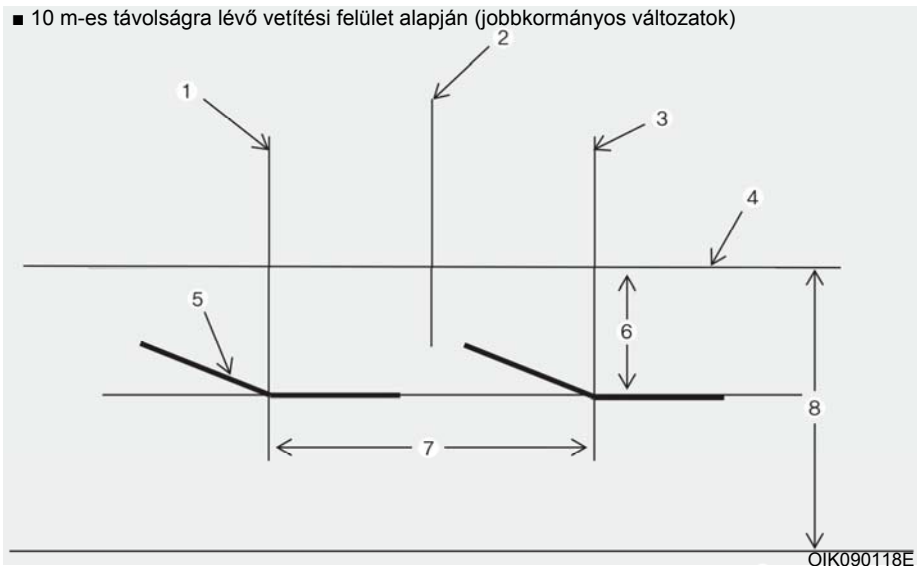


OJX1099064L

- [1]: A bal oldali fényszóróízzó középpontjánál lévő függőleges vonal
 [2]: Gépkocsi tengelye
 [3]: A jobb oldali fényszóróízzó középpontjánál lévő függőleges vonal
 [4]: A fényszóróízzó középpontjánál lévő vízszintes vonal
 [5]: Fény-árnyék határvonal
 [6]: 30 mm
 [7]: W1 (tompított fényszóró)
 [8]: H1 (tompított fényszóró)
 [9]: Talaj

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
 2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
 3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
 4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa 0 állásba.
- * A távolsági fényszóró beállítása a tompított fényszóró beállításával egyidejűleg történik.

- 10 m-es távolságra lévő vetítési felület alapján (jobb kormányos változatok)



[1]: A bal oldali fényszóróírózó középpontjánál lévő függőleges vonal

[2]: Gépkocsi tengelye

[3]: A jobb oldali fényszóróírózó középpontjánál lévő függőleges vonal

[4]: A fényszóróírózó középpontjánál lévő vízszintes vonal

[5]: Fény-árnyék határvonal

[6]: 30 mm

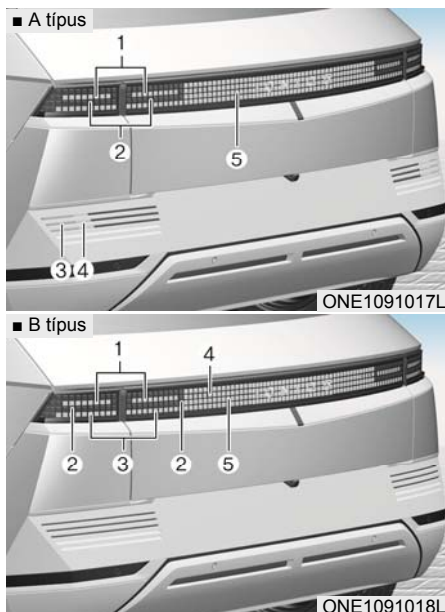
[7]: W1 (tompított fényszóró)

[8]: H1 (tompított fényszóró)

[9]: Talaj

1. Kapcsolja be a tompított fényszórót úgy, hogy a vezető a gépkocsin kívül van.
 2. A fény-árnyék határvonalnak az ábrán jelzett határvonalra kell esnie.
 3. A tompított fényszóró beállításakor a függőleges beállítást a vízszintes beállítást követően kell elvégezni.
 4. Ha a gépkocsi fényszórómagasság-állító berendezéssel szerelt, a fényszórómagasság-állító berendezés kapcsolóját állítsa 0 állásba.
- * A távolsági fényszóró beállítása a tompított fényszóró beállításával egyidejűleg történik.

Hátsó kombinált lámpatest izzócsere



- (1) Féklámpa
 (2) Hátsó lámpa/féklámpa
 (3) Irányjelző lámpa
 (4) Tolatólámpa
 - A típus: izzó
 - B típus: LED (egyes változatoknál)
 (5) Hátsó ködlámpa

Ha a LED-es lámpatest nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Irányjelző lámpa, tolatólámpa (izzós típusú)

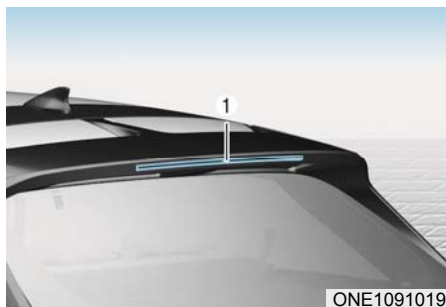
1. Kösse le az akkumulátor negatív saruját.
2. Lazítsa meg a lökhárító alatti tartókapcsokat és a kerékjárat burkolatán lévő csavarokat
3. Nyomja a burkolatot a lökhárító alatt a gépkocsi irányába.
4. Vegye ki a foglalatot a lámpatestből úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja, amíg a foglalon lévő fűlek egy vonalba nem kerülnek a lámpatesten lévő kivágásokkal.
5. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
6. Helyezzen egy új izzót a foglalatba.
7. Szerelje vissza a lámpatestet a gépkocsi karosszériájába.



VIGYÁZAT

- **Az izzócsere során viseljen védőszemüveget. Hagyja az izzót lehűlni, mielőtt hozzányúlna.**
- **Mindig nagyon óvatosan kezelje az izzót, és ne karcolja meg vagy horzsolja meg az üveget. Ha az izzók világítanak, ne érintkezzenek semmilyen folyadékkal.**
- **Az izzó üvegét soha ne fogja meg kézzel. Az izzó felületén maradt ujjlenyomat az izzó túlhevülését és szétrepedését okozhatja.**
- **Az izzót csak az irányjelző lámpába behelyezve működtesse.**
- **Ha az izzó megsérül vagy megreped, azonnal cserélje ki, és körültekintően helyezze a hulladékgyűjtőbe.**
- **Az izzócsere az izzó vagy a gépkocsi egyéb alkatrészeinek károsodását okozhatja, és akár személyi sérülésekhez is vezethet. Az irányjelző izzójának cseréjekor azt tanácsoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizt.**

Felülre szerelt harmadik féklámpa cseréje



Ha a LED-es lámpatest (1) nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Rendszámlemez-világítás izzócseréje

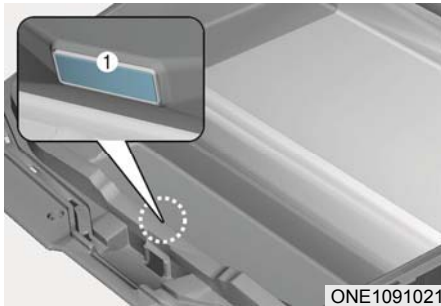


Ha a LED-es lámpatest (1) nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Első csomagtartó világítás izzó cseréje



ONE1091021

Ha a LED-es lámpatest (1) nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Belső világítás izzó cseréje

- Első sor világítás (egyes változatoknál)



ONE1091022

- Hátsó ülés világítás lámpatest (napfénytető/napelemes tető nélküli változatok)



ONE1091023

- Hátsó ülés személyes lámpa (napfénytetővel/napelemes tetővel szerelt változatok)



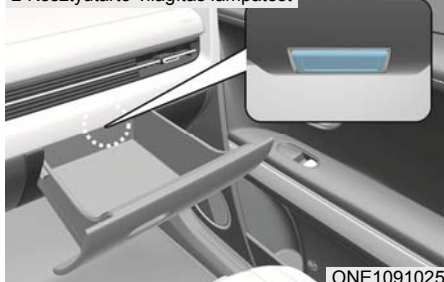
ONE1091023

■ Hangulatvilágítás (egyres változatoknál)



ONE1091026

■ Kesztyűtartó-világítás lámpatest



ONE1091025

Ha a LED-es lámpatest (1) nem világít, akkor azt tanácsoljuk, hogy ellenőriztesse a rendszert egy hivatalos HYUNDAI márkaszervizben.

A LED-es fényforrásokat nem lehet külön egységként kicserélni, mivel az egész egy egységet képez. A LED-es fényforrásokat az egységgel együtt ki kell cserélni.

A LED-es fényforrás cseréjét vagy javítását képzett szakembernek kell elvégeznie, mert a gépkocsi kapcsolódó részei sérülhetnek.

Piperetükör-világítás lámpatest és csomagter-világítás lámpatest (izzós típusú)

■ Piperetükör-világítás



OJS078041

■ Csomagter-világítás lámpatest



ONE1091027

1. Működtesse a rögzítőféket, és kapcsolja a START/STOP gombot OFF helyzetbe.
2. Kapcsolja ki a lámpákat.
3. Egy lapos csavarhúzóval finoman pattintsa ki a burát a belső világítás lámpatest házából.
4. Egyenesen kihúzva távolítsa el az izzót.
5. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
6. Állítsa egy vonalba a bura füléit a belső világítás lámpatest házának rovátkáival, és pattintsa be a burát a helyére.

MEGJEGYZÉS

Ügyeljen arra, hogy ne szennyeződjenek vagy ne sérüljenek meg a burák, a burafülek és a műanyag lámpaházak.

A KAROSSZÉRIA ÁPOLÁSA

Külső ápolás

MEGJEGYZÉS

Ha rozsdamentes acélból készült tábla vagy üveg homlokzatú épület közelében parkolja le a gépkocsiját, akkor a tábláról vagy az épületről visszatükröződő napsugárzás károsodást okozhat a gépkocsi olyan külső műanyag alkatrészeiben, mint a lökhárító, spoiler, tömítés, lámpa vagy külső visszapillantó tükör. A külső műanyag alkatrészek károsodásának megelőzésére kerülje az olyan helyen parkolást, ahol visszaverődhet a fény, vagy használjon gépkocsi takaróponyvát. (A gépkocsijára szerelt külső műanyag alkatrészek eltérőek lehetnek.)

A külső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ha bármilyen vegyszeres tisztítószert vagy polírozószert használ, nagyon fontos, hogy kövesse a rajtuk lévő címkén megadott használati utasításokat. Olvasza el az összes veszélyfelhívást és figyelmeztetést, amelyek a címkén találhatók.

A karosszéria fényezés karbantartása

Mosás

A gépkocsi fényezésének a korróziótól és az állagromlástól való megóvása érdekében alaposan és rendszeresen, legalább havonta egyszer langyos vagy hideg vízzel mossa le a gépkocsit.

Ha gépkocsiját terepen is használja, mossa le minden egyes ilyen út után. Legyen különös figyelemmel a ráakódott só, szennyeződés, sár vagy egyéb idegen anyagok eltávolítására. Ügyeljen arra, hogy az ajtók alsó peremén és a küszöbök alján lévő vízleeresztő furatok ne legyenek eldugulva.

Rovarok, kátrány, fanedvek, madárürülék és az ipari szennyeződések károsíthatják a gépkocsi fényezését, ha nem távolítja el ezeket azonnal.

Lehet, hogy még akkor sem tudja teljesen eltávolítani ezeket a lerakódásokat, ha azonnal lemossa tiszta vízzel.

Semleges hatású autómossa sampon biztonságosan használható a fényezett felületek tisztítására.

Mosás után alaposan öblítse le a gépkocsit langyos vagy hideg vízzel. Ne hagyja, hogy a mosószer rászáradjon a fényezésre.

Nagynyomású mosás

- Nagynyomású mosó használata esetén megfelelő távolságra helyezkedjen el a gépkocsitól.
Túl kis távolság vagy a vízsugár túl nagy nyomása az alkatrészek sérüléséhez vagy víz beszivárgásához vezethet.
- Ne mossa a kamerát, az érzékelőket vagy az érzékelők körüli területet nagynyomású vízzel. A nagynyomású víz által okozott hatás a berendezés rendellenes működését eredményezheti.
- A szórószár végét ne vigye túl közel a védőharangokhoz (gumi- vagy műanyag fedelek) vagy csatlakozókhoz, mivel ezek a nagynyomású vízzel érintkezés miatt károsodhatnak.



VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után, mielőtt a közútra kihajtana, lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közbeni gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékfékeket.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon erős hatású mosószert, vegyi tisztítószereket vagy forró vizet, és ne mossa a gépkocsit közvetlen napsütésben, illetve amikor a karosszéria meleg.
- Óvatosan mossa a gépkocsi oldalalakait.
Különösen akkor járjon el óvatosan, ha nagynyomású mosót használ, mert a víz átszivároghat az ablakon, és eláztathatja a gépkocsi belső részeit.
- A műanyag alkatrészek károsodásának megelőzése érdekében ne mossa azokat vegyi oldószerekkel vagy erős hatású mosószerekkel.

MEGJEGYZÉS



- Ha a motorteret vízzel mossa, beleértve a nagynyomású vizet is, a motortérben lévő elektromos áramkörök meghibásodhatnak.
- Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok az első csomagtéren keresztül a motortérbe folyhatnak, és károsíthatják az elektromos/elektronikus alkatrészeket.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Ne mosassa a gépkocsiját forgókefével automata mosóban, mert az károsíthatja a gépkocsi felületét. A gépkocsi felületét magas hőmérsékleten mosógőztisztító használata esetén előfordulhat, hogy az olaj a felülethez tapad, és nehezen eltávolítható foltok maradnak a felületen.

A gépkocsi mosásakor puha törlőkendőt (például mikroszálas kendőt vagy szivacsot), a szárításhoz mikroszálas kendőt használjon. Ha kézzel mossa a gépkocsit, ne használjon olyan tisztítószert, amely waxot tartalmaz. Ha a gépkocsi felülete túlságosan szennyezett (homok, szennyeződés, por stb. által), a gépkocsi mosása előtt tisztítsa le a felületet vízzel.

Viaszszelvény bevonás

Egy megfelelő viaszréteg védőgátat képez a fényezés és a szennyeződések között. Egy megfelelő viaszréteg segít a gépkocsija védelmében.

A gépkocsi fényezését akkor kell viaszréteggel bevonni, ha a víz lefolyik róla, és nem képződnek vízgyöngyök.

Viaszolás előtt mindig mossa le és szárítsa meg alaposan a gépkocsit. Jó minőségű folyékony vagy paszta halmazállapotú viaszt használjon, és kövesse a gyártó utasításait. Vonja be viaszal az összes fém díszítőelemet, hogy megtartsák ragyogásukat. Az olaj, kátrány vagy hasonló anyagok folttisztítóval történő eltávolításakor a viaszréteg is megsérül. Mindig vonja be újra viaszal ezeket a területeket, még akkor is, ha az egész gépkocsit nem kell viaszolni.

MEGJEGYZÉS

- A szennyeződések vagy a por száraz törőlkendővel való eltávolítása megkarcolhatja a gépkocsi fényezett felületeit.
- Krómozott felületű vagy eloxált alumínium alkatrészek tisztításához ne használjon fémszivacsot, dörzsölő hatású vagy erős, lúgos vagy maró hatású oldószert tartalmazó tisztítószereket. Ezek a védőréteg károsodását és a felület elszíneződését vagy a fényezés sérülését okozhatják.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Ne használjon semmilyen polírozó védőanyagot, mint például oldószert, tisztítószert, csiszoló hatású szert vagy polírozószert. Amennyiben waxot használnak, szilikontávolítóval haladéktalanul távolítsa el a waxot, és ha bármilyen kátrány vagy kátrányszármazék marad a gépkocsi felületén, kátrányeltávolítót használjon a tisztításhoz. Ugyanakkor ügyeljen arra, hogy ne fejtse ki túl nagy nyomást a fényezett területre.

A fényezés sérüléseinek javítása

A mély karcokat vagy a köfelverődések krátereit a festett felületeken azonnal meg kell javítani. A fémig hatoló sérülés gyorsan korrodálódik, amit csak költséges javítással lehet megszüntetni.

MEGJEGYZÉS

Ha a gépkocsi megsérült, vagy bármilyen fém alkatrész javítása vagy cseréje szükséges, győződjön meg arról, hogy a karosszéria javítóműhely megfelelő korrózióvédő bevonattal látja el a javított vagy cserélt alkatrészeket.

MEGJEGYZÉS

Matt fényezésű gépkocsi (egyres változatoknál)

Matt fényezésű gépkocsik esetén nem lehet csak a károsodott területet kijavítani, hanem szükség esetén a teljes alkatrészt javítani kell. Ha a gépkocsi sérült, és fényezésre van szükség, azt tanácsoljuk, hogy a karbantartási és javítási munkákat hivatalos HYUNDAI márkaszervizben végeztesse el. Különös gonddal járjon el, mivel nehéz a javítás után visszaállítani az eredeti minőséget.

Fényes fémfelületek karbantartása

- Az útról eredő kátrány és a rovarok eltávolítására kátrányeltávolító szert használjon. A kaparó vagy éles tárgyak megsérthetik a felületet.
- A fényes fémfelületeket egy réteg viasszal vagy króm védőanyaggal védje és polírozza ragyogó fényesre.
- Téli időszakban vagy tenger melletti területeken a fényes fém felületeket vastagabb viaszréteggel vagy krómvédő anyaggal védje. Szükség esetén vonja be ezeket a felületeket nem korrodáló védőzsírral vagy más védőanyaggal.

A gépkocsi alsó részeinek karbantartása

A jég és hó eltávolítására vagy pormentesítésre használt korrodáló anyagok ráakódhatnak a gépkocsi alsó részeire. Ha ezeket az anyagokat nem távolítják el, akkor felgyorsul a gépkocsi alsó részére szerelt alkatrészek (alvázkeret és padlólemez) rozsdásodása, annak ellenére, hogy ezeket korrózió elleni védelemmel látták el.

Gondosan öblítse le a gépkocsi alsó részeit és a kerékjáratokat langyos vagy hideg vízzel havonta egyszer, terepen való használat után és a téli időszak végén. Fordítson különös figyelmet ezekre a területekre, mert nehezen lehet látni az összes lerakódott sarat és szennyeződést. A csak megnedvesített szennyeződés fokozza a korrózió kialakulását. Az ajtók, a küszöbök alsó éle és az alvázkeret tartók vízleeresztő furatainak nem szabad eldugulni a szennyeződésektől. Az itt bennmaradt víztől ezek a részek korrodálódhatnak.



VIGYÁZAT

A gépkocsi mosása után lassan haladva ellenőrizze a fékberendezést, hogy nem gyengült-e a fékhatás a mosás következtében. Ha a fékhatás lecsökkent, lassú előrehaladás közben gyenge fékezéssel szárítsa ki a kerékeket.

A könnyűfém keréktárcsák karbantartása

A könnyűfém keréktárcsákat átlátszó védőbevonattal látják el.

- Ne használjon csiszoló tulajdonságú tisztítószeret, polírozószeret, oldószeret vagy drótkefét a könnyűfém keréktárcsák tisztítására.
- Akkor tisztítsa meg a keréktárcsákat, amikor lehültek.
- Csak gyenge szappant vagy semleges mosószeret használjon, és alaposan öblítse le vízzel. Sózott utakon haladás után mindig tisztítsa meg a keréktárcsákat.
- Ne mossa a keréktárcsákat nagy sebességgel forgó gépkocsimosó kefékkel.
- Ne használjon semmiféle savas vagy lúgos mosószeret.

Korrózió elleni védelem

A gépkocsi korrózió elleni védelme

Azáltal, hogy a HYUNDAI a legfejlettebb korrózió elleni védelmet biztosító tervezést és gyártási technológiát alkalmazza, a lehető legjobb minőségű gépkocsikat gyártja. Ez azonban csak a munka egyik fele. Ahhoz, hogy minél hosszabban megőrizzük a gépkocsija korróziómentességét, az Ön közreműködésére is szükség van.

A korrózió általános okai

A gépkocsik korróziójának leggyakoribb okai:

- Útszóró só, szennyeződés és nedvesség lerakódása a gépkocsi alján.
- A fényezés vagy a védőbevonatok sérülése köfelverődés, kopás vagy kisebb karcolások és horpadások következtében, amelyek által a fém közvetlenül ki van téve a korróziós hatásoknak.

Korrózió által leginkább veszélyeztetett területek

Ha sokat tartózkodik gépkocsijával olyan környéken, ahol az rendszeresen ki van téve korrózió anyagok hatásának, rendkívül fontos a korrózió elleni védelem. A fokozott korrózió leggyakoribb okai az utak sózása, a pormentesítő vegyszerek, a tengeri levegő és az ipari légszennyezés.

Nedvesség által előidézett korrózió

A nedvesség olyan körülményeket teremt, amelyben nagyobb valószínűséggel fordul elő korrózió. Például a korróziós folyamatok felgyorsulnak nagy páratartalom esetén, főként akkor, ha a hőmérséklet közvetlenül fagypont feletti. Ilyen körülmények között a korrózió anyagot érintkezésben tartja a gépkocsi felületével a lassan elpárolgó nedvesség.

A sár különösen korrózió, mivel csak lassan szárad, ezáltal hosszú ideig nedvesen tartja a gépkocsi felületét. Bár úgy látszik, hogy a sár megszáradt, a belsejében sokáig megtartja a nedvességet, ezzel elősegíti a korróziót.

Magas hőmérsékleten szintén felgyorsul azon alkatrészek korróziója, amelyek nem megfelelően szellőznek, így a nedvesség szétterjedhet. Ezen okok miatt különösen fontos a gépkocsi tisztán, sártól és egyéb szennyeződésektől mentesen tartása. Ez a tisztántartás nemcsak a látható felületekre vonatkozik, hanem különösképpen a gépkocsi aljára.

A korrózió elleni védelem elősegítése

Tartsa tisztán gépkocsiját

A leghatékonyabb korróziómegelőző eljárás a gépkocsi tisztántartása, és a korrózió anyagok rendszeres eltávolítása. Különösen fontos a gépkocsi aljára fordított figyelem.

- Ha fokozottan korrózióveszélyes helyen él – ahol rendszeresen sózzák az utakat, tenger közelében, iparilag erősen szennyezett helyen, ahol gyakori a savas eső stb. – különös figyelmet kell fordítania a korrózió megelőzésére. Télen legalább havonta egyszer, és a tél végén nagyon alaposan mosassa le az alvázat.
- Alvázmosáskor fordítson különös figyelmet a sárvédő által takart részekre, és az egyéb, nem látható helyekre. Alapos munkát végezzen! Ha lemosás helyett csak benedvesíti a felrakódott sár, gyorsítja a korróziót, ahelyett, hogy megelőzné azt. Nagynyomású vízzel és gőzzel hatékonyan eltávolítható a felrakódott sár és korrózió anyagok.
- Az ajtók aljának, a küszöbök és a zárt karosszériaelemek tisztításakor ügyeljen arra, hogy a vízkivezető nyílások ne legyenek eltömődve, hogy a víz kifolyhasson, nehogy bennmaradva gyorsítsa a korróziót.

Tartsa szárazon a garázsát

Ne tartsa gépkocsiját párás, rossz szellőzésű garázsban. Ez a környezet ugyanis nagyon kedvez a korróziónak. Ez fokozottan igaz arra az esetre, ha gépkocsiját a garázsban mossa le, vagy még vizezen, havasan, jegesen, sárral borítva beáll vele a garázsba. Még a fűtött garázs is segíti a korróziót, ha nem jó a szellőzés, és nem tud elpárologni a nedvesség.

Tartsa jó állapotban a fényezett felületeket

A fényezett elemek karcolásait vagy a kőfelverődések nyomait a lehető leg hamarabb fesse le javítófestékkel, hogy csökkentse a korrózió esélyét. Ha a fém is kilátszik, javasolt fényező szakműhellyel megszüntettetni a hibát.

A madárürülék nagyon korrozív, és akár néhány óra alatt károsíthatja a fényezett felületet. Ezért minél előbb távolítsa el a madárürüléket a fényezésről.

Az utastér ápolása

A belső ápolással kapcsolatos figyelmeztetések

Ne használjon maró vagy lúgos kémhatású folyadékokat (illatszert, kozmetikai olajat stb.) a belső részek tisztítására, illetve kerülje, hogy ilyen anyagok a belső részekkel érintkezésbe kerüljenek, mivel ezek károsodást vagy elszíneződést okozhatnak. Ha ezek a szerek a belső részekkel érintkezésbe kerülnek, azonnal törölje le azokat. Tanulmányozza a műanyagok szakszerű tisztítására vonatkozó utasításokat.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne engedje, hogy víz vagy egyéb folyadék kerüljön a gépkocsi belsejében lévő elektromos/elektronikus egységekre, mivel a folyadékok károsodást okozhatnak.
- Bőrbevonatok (kormánykerék, ülések stb.) tisztításakor semleges tisztítószer vagy alacsony alkoholtartalmú oldatot használjon. Ha magas alkoholtartalmú oldatokat vagy savas/lúgos tisztítószereket használ, a bőr kifakulhat, vagy a felülete hámlani kezdhet.

A kárpit és a belső borítások tisztítása

Műanyagok (vinil) (egyes változatoknál)

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a műanyag (vinil) felületekről. A műanyag (vinil) felületeket műanyagok tisztítására szolgáló tisztítószerrel tisztítsa meg.

Szövetanyagok (egyes változatoknál)

Egy puha kefével vagy porszívóval távolítsa el a port és a laza szennyeződéseket a szövetanyagok felületéről. A tisztítást kárpitokhoz és szőnyegekhez ajánlott semleges hatású, enyhén szappanos oldattal végezze. A friss foltokat azonnal távolítsa el szövethez alkalmas folttisztítóval. Ha a friss foltok tisztítására nem fordít azonnal gondot, akkor a szövetanyag kifakulhat, színei elváltozhatnak. Ha az anyagokkal nem bánik szakszerűen, akkor ezek tűzállósága csökkenhet.

MEGJEGYZÉS

Ha nem a javasolt tisztítószeret használja, akkor az kihathat a szövet megjelenésére, és csökkenhet a tűzállósági tulajdonsága.

Bőr (egyres változatoknál)

- A bőrkárpitozású ülés tulajdonságai
 - A bőr egy állat külső bőréből készül, amely a használhatóvá tétel érdekében egy különleges eljárásen megy keresztül. Mivel természetes termékről van szó, vastagsága, illetve sűrűsége változó.
 - A hőmérséklettől és a páratartalomtól függően a nyúlás és zsugorodás természetes eredményeként ráncok keletkezhetnek.
 - Az ülés a még jobb komfortérzet elérése érdekében nyúlásra képes szöveteiből készül.
 - A testtel érintkező részek követik a test vonalát, és az oldalsó támasztórész kiemelkedik, ami vezetési komfortot és stabilitást biztosít.
 - A használat során természetes módon ráncok keletkezhetnek, ami nem a termék rendellenessége.

MEGJEGYZÉS

- **A használatból természetes módon származó ráncokra vagy kopásokra, karcok, karcok nem terjed ki a garancia.**
- **Fém tartozékokkal ellátott övek, cipzárok vagy hátsó zsebben tárolt kulcsok károsíthatják az üléskárpitot.**
- **Ügyeljen arra, hogy ne érje nedveség az ülést. Ez megváltoztathatja a természetes bőr természetét.**
- **Farmerek vagy fehérített, fehérítő hatású ruházatok szennyezhetik, károsíthatják az ülészövet felületét.**

- A bőrülések ápolása
 - Rendszeresen porszívózza ki az ülést az ülésre rakódott szennyeződések és homok eltávolítása érdekében. Ez megelőzi a bőr kopását, karcolódását vagy sérülését, és segít a minőségének megőrzésében.
 - Száraz vagy puha ruhával gyakran törölje le a bőr ülészövetet.
 - A kifejezetten bőrápolásra szolgáló szert használata segít megelőzni a huzat kopását, karcolódását, és segít a szín megőrzésében. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és kérje szakember tanácsát, ha a bőr-üléshuzaton tisztító-, ápoló- vagy védőanyag használatát tervezi.
 - A világosabb színű (bézs, vajszín) bőr könnyebben szennyeződik, és a foltok jobban észrevehetőek. Gyakran tisztítsa az üléseket.
 - Ne törölje az üléseket nedves kendővel, mert ez a felület repedezését okozhatja.
- A bőrülések tisztítása
 - Azonnal távolítsa el mindenféle szennyeződést. Az egyes szennyeződési fajták eltávolításához tanulmányozza az alábbi útmutatásokat.
 - Kozmetikai szerek (naptej, alapozó stb.)
Tegyen tisztítókrémet egy kendőre, és törölje le a szennyeződést. Egy nedves ruhával törölje le a krémet, és egy száraz ruhával itassa fel a vizet.
 - Italok (kávé, üdítők stb.)
Tegyen kis mennyiségű semleges tisztítószerrel a szennyeződésre, és addig törölje, amíg a folt el nem tűnik.
 - Olaj
Haladéktalanul távolítsa el az olajat egy jó nedvszívó képességű ruhával, és törölje le kifejezetten természetes bőrhöz való folteltávolító szerrel.
 - Rágógumi
Jéggel keményítse meg a gumit, és fokozatosan távolítsa el.

A biztonsági öv tisztítása

A heveder tisztításához bármilyen semleges hatású, enyhén szappanos oldatot használhat, amelyeket kárpit és szőnyeg tisztítására ajánlanak. Kövesse a mosószerhez mellékelt használati utasítást. A hevederhez ne használjon fehérítő vagy textílfestéket, mivel ezek gyengítik a biztonsági öv anyagát.

Utastér ablakok belső tisztítása

Ha az ablakok belső felülete behomályosodik, mivel olajos, zsíros vagy viaszos réteg rakódott le, tisztítsa meg ablaktisztító szerrel. Kövesse az ablaktisztító szerhez mellékelt használati utasítást.

MEGJEGYZÉS

A hátsó ablak belső felületét ne kaparja vagy karcolja meg. Ezzel elszakíthatja a hátsó ablak fűtőszálait.

Tárgymutató

A

A gépkocsi külső áttekintése (I).....	2-2
A gépkocsi külső áttekintése (II).....	2-3
A gépkocsi tömege.....	6-71
Túlterhelés.....	6-71
A gépkocsi utasterének áttekintése (I)	2-4
A gépkocsi utasterének áttekintése (II)	2-5
A gépkocsi vontatása	8-20
A gépkocsi szállítása	8-20
Leszerelhető vonószem	8-21
Vontatás szükséghelyzetben	8-22
A karosszéria ápolása.....	9-55
Az utastér ápolása.....	9-60
Külső ápolás	9-55
A töltő csatlakozódugó reteszelése	1-25
A töltőkábel reteszelése.....	1-25
A tulajdonos karbantartási teendői.....	9-5
A tulajdonos általi karbantartás ütemterve	9-6
Ablakmosó folyadék	9-15
Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése	9-15
Ablakok.....	5-35
Elektromos ablakmozgatás	5-37
Ablaktörlő és -mosó berendezés	5-72
Szélvédőmosó berendezés	5-74
Szélvédőtörlők.....	5-72
Ablaktörlőlapátok	9-17
Az ablaktörlőlapátok cseréje	9-17
Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése	9-17
Ajánlott kenőanyagok és feltöltési mennyiségek.....	2-14
Ajtózárak.....	5-13
Automatikus ajtózáró és -nyitó funkciók.....	5-19
Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus)	5-13
Az ajtónyitás működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus).....	5-13
Az ajtózárok működtetése a gépkocsi belső teréből	5-17
Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (elektromos típus).....	5-15
Az ajtózáras működtetése a gépkocsin kívülről (manuális típus).....	5-15
Elektronikus gyermekbiztonsági zár	5-20
Gyermekbiztonsági záras hátsó ajtók	5-20
Zárreteszelés (deadlock).....	5-19

Akkumulátor (12 V).....	9-20
Az akkumulátor kapacitását jelző címke.....	9-21
Az akkumulátor karbantartása.....	9-21
Az akkumulátor töltése.....	9-21
Beállítandó egységek.....	9-22
Aktív hűtőlevegő terelőlap.....	6-53
Működési rendellenesség.....	6-53
Alvázsám (VIN).....	2-15
Automatikus légkondicionáló berendezés.....	5-75
A rendszer karbantartása.....	5-88
A rendszer működése.....	5-87
Automatikus hőmérséklet-szabályozási üzemmód.....	5-76
Légkondicionáló berendezés.....	5-76
Manuális hőmérséklet-szabályozási üzemmód.....	5-78
Az elektromos gépkocsi fő egységei.....	1-7
Az elektromos gépkocsi fő egységei.....	1-7
Magasfeszültségű akkumulátor fűtőrendszer.....	1-8
Magasfeszültségű akkumulátor (lítiumion-akkumulátor).....	1-7
Az elektromos gépkocsi töltése.....	1-27
A töltésinformációs címkén szereplő szimbólum ellenőrzése.....	1-29
A töltőaljzat ajtajának kinyitása szükséghelyzetben.....	1-32
Egyenáramú töltés.....	1-35
Elektromos töltésinformációs címke.....	1-30
Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázat.....	1-31
Elektromos töltőaljzat ajtó.....	1-27
Hordozható töltőberendezés.....	1-38
Töltésre vonatkozó óvintézkedések.....	1-28
Váltakozó áramú töltés.....	1-32
Az elektromos gépkocsi töltése (hirtelen félbeszakadás).....	1-50
Teendők a töltés hirtelen félbeszakadása esetén.....	1-50
Az elektromos gépkocsi töltési típusai.....	1-22
Töltési időtartamra vonatkozó információk.....	1-22
Töltési információk.....	1-22
Töltési típusok.....	1-23
Az elektromos gépkocsi töltésvisszajelző lámpája.....	1-24
A töltés állapota.....	1-24
Az elektromos gépkocsi vezetése.....	1-51
A gépkocsi beindítása.....	1-51
A gépkocsi leállítása.....	1-51
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer.....	1-55
Az elektromos gépkocsira vonatkozó figyelmeztető és visszajelző lámpák.....	1-56
ECO driving [ECO környezetkímélő, gazdaságos vezetés].....	1-54
Electricity use [Energiafogyasztás].....	1-54

LCD kijelzőn megjelenő üzenetek	1-58
Megtehető távolság.....	1-52
Tanácsok a megtehető távolság növeléséhez.....	1-53
Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer	1-55
Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer.....	1-52
Az első csomagtartóba helyezhető tömeg	2-13
Az időszakos karbantartási ütemterv tételeinek magyarázata	9-12

B

Bejutás a gépkocsiba.....	5-4
Indításgátló rendszer.....	5-11
Intelligens kulcs.....	5-4
Belső felszerelések.....	5-98
Csomagtartó takaróroló	5-107
Elektromos csatlakozóaljzat	5-100
Hátsó oldalablak napellenzők.....	5-106
Műszerfali oldalsó panel	5-104
Napellenző.....	5-99
Óra.....	5-105
Padlószőnyeg rögzítési pont(ok)	5-105
Poggyásrögzítő háló tartó	5-107
Pohártartó	5-98
Ruhaakasztó	5-105
USB-töltő	5-101
Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)	5-104
Vezeték nélküli okostelefon-töltő rendszer	5-102
Biztonsági övek.....	3-32
Biztonsági öv figyelmeztető lámpa	3-33
Biztonsági öv rendszer	3-35
Biztonsági övek kezelése.....	3-41
Biztonsági övre vonatkozó biztonsági óvintézkedések	3-32
Biztonsági övre vonatkozó kiegészítő óvintézkedések.....	3-39
Biztonságos kiszállásra figyelmeztetés (SEW).....	7-46
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés beállításai	7-47
A biztonságos kiszállásra figyelmeztetés működése	7-48
A biztonságos kiszállásra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai	7-49
Biztonságos kiszállást segítő (Safe Exit Assist - SEA) rendszer.....	7-52
A biztonságos kiszállást segítő rendszer beállításai	7-53
A biztonságos kiszállást segítő rendszer működése	7-54
A biztonságos kiszállást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai	7-56

Biztosítékok	9-31
Biztosítéktábla/relétábla ismertetése	9-34
Biztosítékcsera a műszerfalban levő biztosítéktáblában	9-32
Biztosítékcsera a motortérben levő biztosítéktáblában	9-33

Cs

Csomagtér térfogata	2-13
Csomagtartóba (első) helyezhető tömeg	2-13

D

Driver Attention Warning (DAW) [A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer]	7-68
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai	7-68
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése	7-69
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai	7-71

E

Elakadásjelző vészvillogó	8-2
Elektromos gépkocsi	1-6
Akkumulátorra vonatkozó információk	1-6
Az elektromos gépkocsik jellemzői	1-6
Elektromos gépkocsi	1-6
Elektromos gépkocsi műszaki adatai	2-10
Elektromos gépkocsinál alkalmazandó óvintézkedések	1-64
A magasfeszültséget megszakító kapcsoló	1-66
Az elektromos gépkocsira vonatkozó egyéb óvintézkedések	1-65
Egy baleset bekövetkezésekor	1-64
Elektromos töltőaljzat ajtó	5-56
Elindulás előtt	6-3
Elindulás előtt	6-3
Mielőtt beszáll a gépkocsiba	6-3
Első csomagtartó	5-47
Az első csomagtartó kinyitása	5-47
Az első csomagtartó lecsukása	5-47
Intelligens csomagtérajtó	5-54
Motoros működtetésű csomagtérajtó	5-48
Első csomagtartóba helyezhető tömeg	2-13

Eszközök vészhelyzetre	8-24
Elakadásjelző háromszög	8-24
Elsősegély készlet.....	8-24
Gumiabroncs légnyomásmérő műszer.....	8-24
Tűzoltó készülék.....	8-24
EV üzemmód	1-9
Charging and climate [Töltés és légkondicionáló berendezés].....	1-12
Energíára vonatkozó információ	1-10
EV settings [EV beállítások]	1-19
EV üzemmód képernyő	1-9
Közeli töltőállomások.....	1-18
Next Departure [Következő elindulás].....	1-11
Solar Roof Info [Napelemes tetőre vonatkozó információ].....	1-10
Vehicle to Load (V2L) (gépkocsi által biztosított áramellátás elektromos fogyasztók számára)	1-13

F

Fékberendezés.....	6-26
Auto Hold (automatikus rögzítőfék).....	6-32
Blokkolásgátló rendszer (ABS).....	6-35
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (Electronic Stability Control - ESC) ...	6-37
Elektronikus rögzítőfék (Electronic Parking Brake - EPB).....	6-27
Fékbetét kopásjelző	6-27
Fékezési tanácsok	6-43
Fékrásegítővel szerelt fékberendezés	6-26
Gépkocsi stabilitás kezelés (Vehicle Stability Management - VSM).....	6-40
Hegymeneti elindulást segítő berendezés (Hill-Start Assist Control - HAC)....	6-41
Többszörös ütközést megelőző fékrendszer (Multi-Collision Brake - MCB) ...	6-42
Vészfékezéssel megállás jelzése (Emergency Stop Signal - ESS)	6-42
Fékfolyadék.....	9-14
A fékfolyadék szintjének ellenőrzése	9-14
Fontos biztonsági óvintézkedések	3-2
A vezető figyelmetlensége	3-2
Légzsák által okozott veszélyek	3-2
Minden gyermek legyen rögzítve	3-2
Mindig csatolja be a biztonsági övét	3-2
Tartsa biztonságos állapotban a gépkocsiját.....	3-3
Tartsa ellenőrzés alatt a sebességet	3-3
Fordulatszám-csökkentő hajtómű	6-9
A fordulatszám-csökkentő hajtómű működése.....	6-9
Az LCD kijelzőn megjelenő üzenetek (műszercsoport)	6-13
Vezetési tanácsok	6-15
Fordulatszám-csökkentő hajtómű folyadék	9-15

Frontális ütközés megelőzését segítő (FCA) rendszer	7-2
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai	7-5
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer működése	7-8
A frontális ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai	7-17

G

Gépkocsi beállítások (információs-szórakoztató rendszer)	4-34
A gépkocsi beállítása	4-34
Gépkocsi jóváhagyási adattábla	2-15
Gépkocsi tömegadatok és csomagtartó térfogat	2-13
Gumiabroncs légnyomás adattábla	2-16
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)	8-7
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése	8-7
Alacsony gumiabroncs légnyomásra figyelmeztető lámpa	8-9
Alacsony légnyomású gumiabroncs helyzetének visszajelzője és gumiabroncs légnyomás visszajelző	8-9
Egy TPMS érzékelővel szerelt gumiabroncs cseréje	8-10
Gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer (TPMS)	8-7
TPMS (gumiabroncs légnyomás ellenőrző rendszer) hibajelző lámpa	8-10
Gumiabroncsok terhelési és sebességindexe	2-13
Gumiabroncsok, keréktárcsák és kerekek	2-12
Gumiabroncsok, keréktárcsák és kerekek	9-23
A gumiabroncs karbantartása	9-27
A gumiabroncs oldalfal jelölései	9-27
A gumiabroncs tapadása	9-27
A gumiabroncsok karbantartása	9-23
A gumiabroncsok légnyomásának ellenőrzése	9-24
Alacsony oldalfalú gumiabroncsok	9-30
Futómű-beállítás és kerék-kiegyensúlyozás	9-26
Gumiabroncs cseréje	9-26
Javasolt gumiabroncs levegőnyomás hideg állapotban	9-23
Kerekek felcserélése	9-25
Keréktárcsa cseréje	9-27

Gy

Gyermekbiztonsági rendszer (CRS).....	3-42
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) rögzítése.....	3-45
Tanácsunk: a gyermekek mindig a középső ülésen utazzanak.....	3-42
Gyermekbiztonsági rendszer (CRS) kiválasztása.....	3-43

H

Ha a gépkocsi nem indul be.....	8-3
Ellenőrizze a töltésszintet kijelző műszeren, hogy az EV akkumulátor nem merült-e le.....	8-3
Ha az egyik gumibroncs defektet kap (Tire Mobility Kit-tel).....	8-12
A gumibroncsok légnyomásának beállítása.....	8-18
A Tire Mobility Kit egységei.....	8-14
A Tire Mobility Kit használata, ha az egyik gumibroncs defektet kap.....	8-15
Bevezetés.....	8-12
Megjegyzések a Tire Mobility Kit biztonságos használatára vonatkozóan.....	8-13, 8-19
Hátramenetben végzett parkolás közben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW).....	7-141
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és a rendszerre vonatkozó elővigyázatossági előírások.....	7-142
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése.....	7-141
A parkolás közben hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai.....	7-141
Hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer (PCA).....	7-150
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai.....	7-153
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer működése.....	7-152
A hátramenetben végzett parkoláskor ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai.....	7-150

Hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő (RCCA) rendszer.....	7-130
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai	7-136
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer működése.....	7-132
A hátsó keresztirányú forgalom miatti ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai.....	7-131
Holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist - BCA).....	7-32
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer beállításai.....	7-34
A holttérben ütközés megelőzését segítő rendszer rendellenes működése és korlátai.....	7-41
A holttérbiztonsági rendszer működése	7-36
Holttérfigyelő képernyő (BVM)	7-74
A holttérfigyelő képernyő beállításai	7-74
A holttérfigyelő képernyő működése	7-74
A holttérfigyelő képernyő rendellenes működése	7-75
Hűtőfolyadék	9-13

I

Időszakos karbantartási ütemterv: tételek magyarázata.....	9-12
Időszakos karbantartási ütemtervek.....	9-7
Időszakos karbantartási ütemterv - Európa	9-8
Karbantartás fokozott igénybevétel esetén - Európa	9-10
Indítás külső akkumulátorról	8-4
Információs-szórakoztató rendszer	5-109
Antenna	5-109
Bluetooth® vezeték nélküli technológia	5-111
Hangfelismerés.....	5-111
Információs-szórakoztató rendszer	5-110
Kezelőszervek a kormánykeréken.....	5-109
USB-csatlakozó.....	5-109
Integrált memória rendszer	5-23
A rendszer nullázása	5-24
A tárolt helyzetek előhívása	5-24
Beállítási helyzetek tárolása	5-23
Seat Easy Access [Ki- és beszállást segítő automatikus ülésmozgatás].....	5-25
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (2WD).....	6-48
Vezetési üzemmód	6-48
Integrált vezetési üzemmód ellenőrző rendszer (4WD).....	6-50
A vezetési üzemmódok jellemzői	6-52
Vezetési üzemmód	6-50

Intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer	6-19
A működés módja	6-21
A rendszer korlátai	6-23
A rendszer rendellenes működése	6-23
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer beállítása	6-19
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer bekapcsolása	6-19
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer ideiglenesen kikapcsol az alábbi esetekben:.....	6-21
Az intelligens fékenergia-visszanyerő rendszer visszakapcsolása	6-21
Gépkocsik közötti követési távolságot észlelő érzékelő (elől lévő radar)	6-22
Üzemkész állapot	6-20
Ismerkedés a műszerfallal (I)	2-6
Ismerkedés a műszerfallal (II)	2-7
Ismerkedés a műszerfallal (III)	2-8
Izzók teljesítménye	2-11

K

Karbantartási munkák	9-4
A tulajdonos általi karbantartásra vonatkozó óvintézkedések	9-4
A tulajdonos felelőssége	9-4
Karosszéria: ápolás	9-55
Az utastér ápolása	9-60
Külső ápolás	9-55
Kiterjesztett valóság - HUD	5-58
A head-up display beállításai	5-58
Elővigyázatossági szabályok a head-up display használata során	5-60
Head-up display információ	5-59
Klímaberendezés, automatikus	5-75
A rendszer karbantartása	5-88
A rendszer működése	5-87
Automatikus hőmérséklet-szabályozási üzemmód	5-76
Légkondicionáló berendezés	5-76
Manuális hőmérséklet-szabályozási üzemmód	5-78
Kormánykerék	5-27
Állítható magasságú / tengelyirányú helyzetű kormánykerék	5-28
Elektromos szervokormány (EPS)	5-27
Kormánykerékfűtés	5-29
Kürt	5-28
Körpanoráma képernyő (SVM)	7-124
A körpanoráma képernyő beállításai	7-125
A körpanoráma képernyő működése	7-127
A körpanoráma képernyő rendellenes működése és korlátai	7-129

Különleges vezetési körülmények	6-54
A felborulás kockázatának csökkentése	6-57
A gépkocsi hintáztatása	6-54
A gépkocsi vezetése autópályán	6-56
A gépkocsi vezetése esőben	6-55
A gépkocsi vezetése vízzel elárasztott úton	6-56
Biztonságos kanyarvétel	6-55
Éjszakai vezetés	6-55
Veszélyes vezetési körülmények	6-54
Külső áttekintés (I)	2-2
Külső áttekintés (II)	2-3
Külső egységek	5-46
Motorháztető	5-46

L

Lane Following Assist (LFA) [Sávtartást segítő rendszer]	7-105
A sávtartást segítő rendszer beállítása	7-105
A sávtartást segítő rendszer működése	7-106
A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai	7-108
LCD kijelző	4-29
Az LCD kijelző beállítása	4-29
View [Nézet] üzemmódok	4-29
Légkondicionáló berendezés, automatikus	5-75
A rendszer karbantartása	5-88
A rendszer működése	5-87
Automatikus hőmérséklet-szabályozási üzemmód	5-76
Légkondicionáló berendezés	5-76
Manuális hőmérséklet-szabályozási üzemmód	5-78
Légkondicionáló berendezés kiegészítő funkciók	5-93
A páratartalmat automatikusan csökkentő funkció	5-94
Automatikus komfort vezérlés (a vezetőülésnél)	5-95
Automatikus páramentesítő rendszer	5-93
Belső levegő keringtetés az ablakmosó berendezés használata közben	5-95
Légkondicionáló kompresszor adattábla	2-17
Légkondicionáló rendszer	2-13
Légzsák - passzív biztonsági rendszer	3-54
A passzív biztonsági berendezés (SRS) karbantartása	3-71
Hogyan működik a légzsákrendszer?	3-62
Hol helyezkednek el a légzsákok?	3-57
Kiegészítő biztonsági óvintézkedések	3-72
Légzsák figyelmeztető címkék	3-72
Mi várható egy légzsák felfúvódása után?	3-65
Miért nem nyílt ki a gépkocsim légzsákja a baleset során?	3-66

M

Megfelelőségi nyilatkozat	2-17
Méreték	2-10
Motorháztető	5-46
Motorszám	2-16
Motortér	9-3, 2-9
Műszercsoport	4-4
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer	4-6
A műszercsoport beállítása	4-5
Figyelmeztető és visszajelző lámpák	4-9
Hajtómű kapcsolt fokozat kijelző	4-8
LCD kijelzőn megjelenő üzenetek	4-19
Műszerek és kijelzők	4-5
Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer	4-6
Műszerfal: ismerkedés	2-6, 2-7, 2-8

N

Napelemes tető	5-43
A napelemes tető működése	5-43
A napelemes tető rendellenes működése	5-45
Napfénytető	5-40
A napfénytető alapbeállítása	5-42
Navigáción alapuló intelligens sebességtartó automatika (NSCC)	7-98
A rendszer beállításai	7-98
A rendszer korlátai	7-101
A rendszer működése	7-99
Négykerék-meghajtás (4WD)	6-44
Vészhelyzeti óvintézkedések	6-46

Ö

Össztömege	2-13
------------------	------

P

Páneurópai eCall rendszer	8-26
Az adatkezelésre vonatkozó információk	8-28
Páneurópai eCall rendszer	8-29
Parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer (PDW)	7-145
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer rendellenes működése és a rendszerre vonatkozó elővigyázatossági előírások	7-148
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer működése	7-146
A parkolás közben előre-/hátramenetben a távolságra figyelmeztető rendszer beállításai	7-145
Pollenszűrő	9-16
A szűrő cseréje	9-16
A szűrő ellenőrzése	9-16
Programozott töltés	1-26
Programozott töltés	1-26

R

Regeneratív fékberendezés	6-16
Egyetlen pedálos vezetés	6-17
i- Pedal	6-18
Riasztóberendezés	5-22

S

Sávelhagyást megelőző rendszer (LKA)	7-26
A sávelhagyást megelőző rendszer beállításai	7-26
A sávelhagyást megelőző rendszer működése	7-28
A sávelhagyást megelőző rendszer rendellenes működése és korlátai	7-30
Sávtartást segítő rendszer - Lane Following Assist (LFA)	7-105
A sávtartást segítő rendszer beállításai	7-105
A sávtartást segítő rendszer működése	7-106
A sávtartást segítő rendszer rendellenes működése és korlátai	7-108
Sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer (ISLA)	7-62
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer beállításai	7-62
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer működése	7-63
A sebességhatár betartását segítő intelligens rendszer rendellenes működése és korlátai	7-65

Sebességátart ellenőrző manuális rendszer (MSLA).....	7-59
A sebességátart ellenőrző manuális rendszer működése	7-59
Sebességátartó automatika (CC).....	7-76
Sebességátartó automatika működése	7-76
Smart Cruise Control (SCC) [Intelligens sebességátartó automatika].....	7-80
Az intelligens sebességátartó automatika beállításai.....	7-81
Az intelligens sebességátartó automatika kijelzése és ellenőrzése.....	7-86
Az intelligens sebességátartó automatika működése.....	7-85
Az intelligens sebességátartó automatika rendellenes működése és korlátai	7-92
START/STOP gomb	6-4
A gépkocsi beindítása.....	6-6
A gépkocsi kikapcsolása	6-7
A START/STOP gomb helyzetei	6-5
Távolsági indítás.....	6-8

Sz

Szállítás, vontatás.....	8-20
A gépkocsi szállítása	8-20
Leszerelhető vonószerkezet	8-21
Vontatás szükség esetén.....	8-22
Szélvédő jég- és páramentesítése	5-90
A szélvédő belső oldalának páramentesítése.....	5-90
A szélvédő külső oldalának jégmentesítése.....	5-91
Hátsó ablak jég- és páramentesítése	5-92
Páramentesítési logika.....	5-91

T

Tárolórekeszek.....	5-96
Kesztyűtartó	5-97
Középkonzol tárolórekesz	5-96
Távírányítású parkolást segítő intelligens rendszer (RSPA).....	7-158
A távírányítású parkolást segítő intelligens rendszer beállításai	7-159
A távírányítású parkolást segítő intelligens rendszer működése	7-160
A távírányítású parkolást segítő intelligens rendszer működési rendellenessége és korlátai.....	7-178
Első radar.....	7-183
Hátsó sarokban lévő radar	7-184
Távolsági fényszóró asszisztens (HBA).....	5-69
A távolsági fényszóró asszisztens beállításai	5-69
A távolsági fényszóró asszisztens működése	5-70
A távolsági fényszóró asszisztens rendellenes működése és korlátai.....	5-70

Téli vezetés	6-58
Havas vagy jeges útviszonyok	6-58
Téli vezetésre vonatkozó óvintézkedések	6-61
Tolatókamera képernyő (RVM).....	7-121
A tolatókamera képernyő beállításai	7-121
A tolatókamera képernyő működése	7-122
A tolatókamera képernyő rendellenes működése és korlátai.....	7-123
Töltés: elektromos gépkocsi	1-27
A töltésinformációs címkén szereplő szimbólum ellenőrzése.....	1-29
A töltőaljzat ajtájának kinyitása szükséghelyzetben	1-32
Egyenáramú töltés.....	1-35
Elektromos töltésinformációs címke	1-30
Elektromos töltésinformációs címkék szimbólumát ismertető táblázat	1-31
Elektromos töltőaljzat ajtó	1-27
Hordozható töltőberendezés	1-38
Teendők a töltés hirtelen félbeszakadása esetén	1-50
Töltésre vonatkozó óvintézkedések.....	1-28
Váltakozó áramú töltés.....	1-32
Töltési típusok	1-22
Töltési időtartamra vonatkozó információk	1-22
Töltési információk	1-22
Töltési típusok	1-23
Töltésvisszajelző lámpa	1-24
A töltés állapota	1-24
Töltő csatlakozódugó: reteszelés	1-25
A töltőkábel reteszelése.....	1-25
Tömeg.....	6-71
Túlterhelés.....	6-71

U

Utastér áttekintése (I).....	2-4
Utastér áttekintése (II)	2-5
Utánfutó vontatása	6-62
Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni	6-63
Karbantartás utánfutó vontatása esetén	6-70
Utánfutó vontatására szolgáló berendezés	6-66
Vezetés utánfutó vontatásakor	6-67

Ü

Ülések	3-4
Biztonsági óvintézkedések	3-7
Első ülések.....	3-8
Fejtámla.....	3-20
Hátsó utas jelenlétére figyelmeztető továbbfejlesztett rendszer (ROA)	3-29
Hátsó ülések	3-16
Ülésfűtés.....	3-24
Ülésszellőztetés	3-27
Ülésmemória konfigurációk.....	5-26
A tárolt helyzetek előhívása	5-26
Beállítási helyzetek tárolása	5-26

V

Vezetés.....	1-51
A gépkocsi beindítása.....	1-51
A gépkocsi leállítása.....	1-51
A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát (SOC - State of Charge) kijelző műszer	1-55
Az elektromos gépkocsira vonatkozó figyelmeztető és visszajelző lámpák.....	1-56
ECO driving [ECO környezetkímélő, gazdaságos vezetés]	1-54
Electricity use [Energiafogyasztás]	1-54
LCD kijelzőn megjelenő üzenetek	1-58
Megtehető távolság.....	1-52
Tanácsok a megtehető távolság növeléséhez.....	1-53
Teljesítményt/töltésszintet mérő műszer	1-55
Virtuális motorhangot kibocsátó rendszer	1-52
Vezetés közben előforduló szükséghelyzetek	8-2
Ha a gépkocsi menet közben egy útkereszteződésben leáll.....	8-2
Ha a gépkocsi menet közben leáll	8-2
Ha menet közben defektet kap	8-3
Vezetési segítség autópályán (HDA)	7-109
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer beállításai	7-110
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer működése	7-111
Az autópályán segítséget nyújtó rendszer rendellenes működése és korlátai ..	7-119
Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer - Driver Attention Warning (DAW).....	7-68
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer beállításai	7-68
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer működése	7-69
A vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer rendellenes működése és korlátai.....	7-71

Világítás.....	5-61
Belső világítás.....	5-65
Külső világítás.....	5-61
Világítás izzók.....	9-44
A fényszóró beállítása.....	9-47
Belső világítás izzó cseréje.....	9-53
Első csomagtartó világítás izzó cseréje.....	9-53
Felülre szerelt harmadik féklámpa cseréje.....	9-52
Fényszóró-, helyzetjelző-, irányjelzőizzó, nappali menetjelző fény (DRL) izzó cseréje.....	9-45
Hátsó kombinált lámpatest izzócsere.....	9-51
Oldalsó irányjelző lámpa izzócsere.....	9-47
Rendszám tábla-világítás izzócsere.....	9-52
Visszapillantó tükrök.....	5-30
Belső visszapillantó tükör.....	5-30
Hátamenetben végzett parkolás segítése.....	5-33
Külső visszapillantó tükrök.....	5-31
Vontatás szükséghelyzetben.....	8-20
A gépkocsi szállítása.....	8-20
Leszerelhető vonószem.....	8-21
Vontatás szükséghelyzetben.....	8-22
Vontatás, utánfutó.....	6-62
Ha úgy dönt, hogy utánfutót fog vontatni.....	6-63
Karbantartás utánfutó vontatása esetén.....	6-70
Utánfutó vontatására szolgáló berendezés.....	6-66
Vezetés utánfutó vontatásakor.....	6-67

