

Üdvözöljük egy tisztább és csendesebb világban!



IONIQ hybrid & electric

Szemem előtt változik a világ.

Új irányba halad.

Amikor az IONIQ-ra tekintek, a mobilitás jövőjét látom magam előtt, a lehetőséget, hogy megváltoztassam a világot. Izgalmas modellek közül válogathatok. A tisztán elektromos hajtású, így zéró károsanyag-kibocsátású IONIQ electric-et, vagy a kilométerenként mindössze 97 grammnyi CO₂-t kibocsátó IONIQ hybrid-et. Tudom, hogy egy tisztább, jobb világ megteremtését támogatom, ha az IONIQ modelljei közül választok. Az IONIQ vezetése ráadásul szintiszta élvezet.







A jövő megérkezett.

Őszintén csodálom az IONIQ eleganciáját és egyszerűségét. Nemcsak futurisztikusnak tűnik, hanem valóban az: belül dúskál az innovatív megoldásokban. Az IONIQ úgy hasítja a levegőt, mint egyetlen más autó sem, köszönhetően csekély közegellenállási együtthatójának, ami minimalizálja a szélzajt, és csekély üzemanyag-fogyasztást is eredményez.

Közegellenállási együttható Cw **0,24**



Hűtőrács

A jellegzetes, hatszögletű hűtőmaszkon számítógéppel tervezett csappantyúk találhatók, amelyek automatikusan záródva javítják az autó légellenállását.



LED hátsó lámpatest

A divatos lámpatestek LED technológia segítségével biztosítanak maximális megvilágítást, a lehető legcsekélyebb áramfogyasztás mellett.



Hátsó lökhárító

A kétszínű lökhárítót díszítő grafika sportos megjelenést kölcsönöz az autónak, egyben harmonizál az orr kialakításával.



A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.





Érezze az érzelmi kötődést

Az IONIQ utastere érzelmekkel teli formai mestermű: elegánsan egyszerű, kellemes tapintású, ugyanakkor tele van olyan innovatív funkciókkal, mint a vezeték nélküli telefontöltő. Az alul egyenes kialakítású kormánykerék nem csupán a sportosabb megjelenést szolgálja, de a be-, illetve kiszállást is leegyszerűsíti.

Supervision műszeregység 7 colos színes LCD képernyővel

A lenyűgöző, 7 colos Supervision műszeregység nagyfelbontású TFT LCD kijelzője színpompás, letisztult, és könnyen leolvasható.

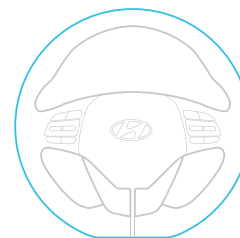


Vezeték nélküli okostelefon-töltés

A kompatibilis okostelefonok vezeték nélkül tölthetők az integrált töltőfelületen.** Barátságos figyelmeztető hangjelzés emlékezteti az utasokat, ha telefonjukat a töltőn felejtik.



Alul egyenes
kialakítású
kormánykerék



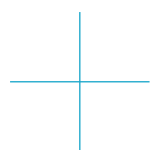
Padlókonzol

A padlókonzol átgondolt elrendezése és kialakítása segít rendet tartani az autóban. Elfér itt a táblaszámítógépem, az okostelefonom, és minden más, amire vezetés közben szükségem lehet.





A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.



Duplakuplungos sebességváltó (DCT)



Az IONIQ duplakuplungos sebességváltója élménnyé teszi az autózást. Sport üzemmódban kedvemre válthatok kézzel, ám bármikor átkapcsolhatok automata üzemmódba, és átadhatom magam a pihentető utazás örömeinek. A sebességváltások mindkét esetben villámgyorsan mennek végbe. Kézi üzemmódban ráadásul anélkül élvezhetem a sportos menetteljesítményeket, hogy a tengelykapcsolóval kellene vesződnöm. Az IONIQ izgalmas élménnyé varázsolja a hibrid autózást.

Ösztönösen kezelhető sebességváltó kar

Választhatok az ECO üzemmód, illetve a kézi kapcsolással kiegészített Sport állás között. Egy csuklómozdulat, és máris átváltottam a kétféle üzemmód között. Tenyerem magától rátalál a váltókarra, így könnyedén és gyorsan választhatom ki a fokozatokat.





Alumínium motorház- és csomagtérfedél



A legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében az IONIQ motorházfedele és csomagtérajtaja a hagyományos acél helyett kistömegű alumíniumból készült. A biztonság szempontjából meghatározó pontokat meleg sajtolással, modern ragasztóanyagokkal és egyéb innovatív gyártási eljárások alkalmazásával merevítettük meg.

Hét légszák

Utasaikkal együtt tökéletes biztonságot élvezhetnek, hála a 7 darab légszákknak: kettő elől nekem és első utasomnak, valamint egy külön légszák a térdeknek. Oldalütközés esetén az oldallégszákok (csak elől) és az utastér teljes hosszában húzóódó függőny légszákok védenek.



Az IONIQ-om
a műzsám.





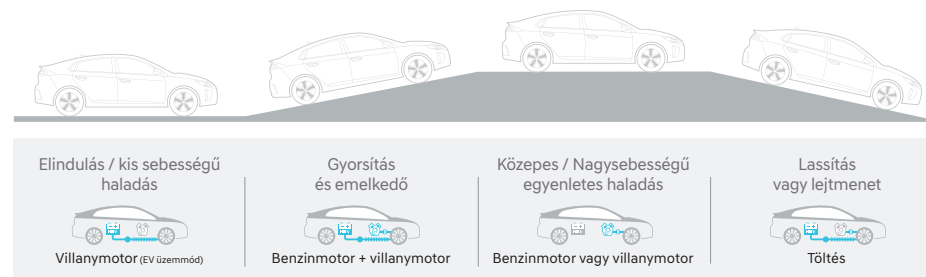
Színarany középút.

Az IONIQ hibrid motorházfedele alatt két szív dobog: egy 32 kW teljesítményű villanymotor és egy Kappa 1.6 literes Atkinson ciklusú GDi benzinmotor. Az IONIQ zökkenőmentesen vált át a belső égésű és az elektromos motor között. A közvetlen benzinbefecskendezés az utolsó csepp energiát is kifacsarja az üzemanyagból; a motor legnagyobb teljesítménye 105 LE.



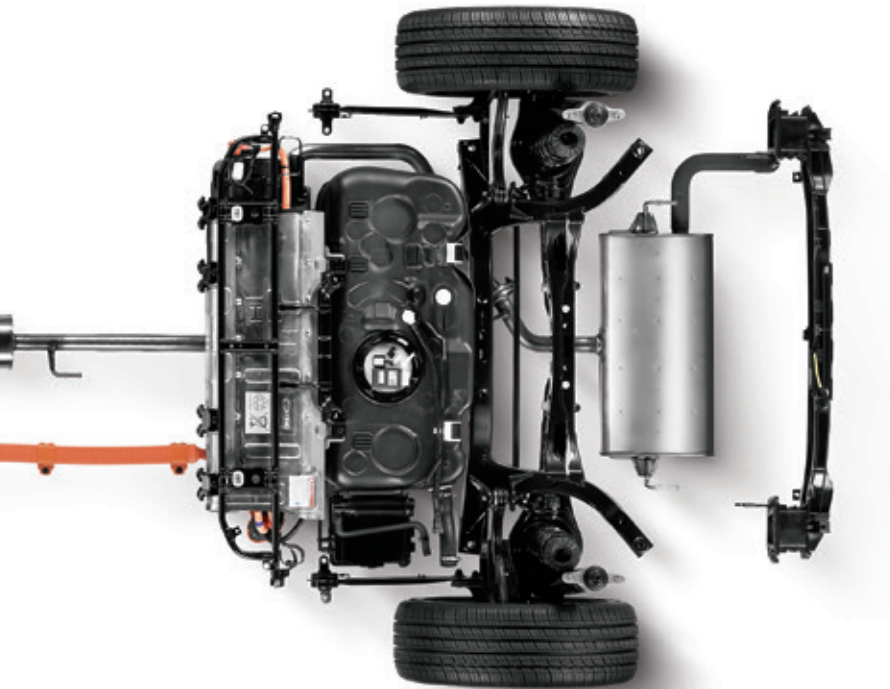
Prediktív energiagazdálkodás

Az igen fejlett akkumulátorszabályozó rendszer adatokat gyűjt utazásairól, vezetési stílusáról és szokásairól, és ezeket kielemezve optimalizálja az energiátárolást. Az elektromos és benzinmotor közötti váltást fejlett algoritmusok szabályozzák, a fékezéskor felszabaduló energiával pedig az akkumulátorokat töltik.



Alacsony tömegközéppont

Az ülések alá beépített akkumulátoroknak köszönhetően az IONIQ kivételesen alacsony tömegközépponttal büszkélkedhet. Ez nagyban javítja a modell dinamizmusát, és hozzájárul az IONIQ élvezetes vezethetőségéhez.

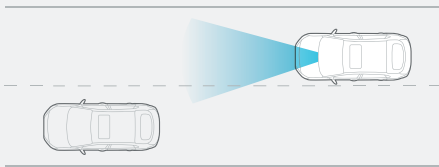


Biztonságosabb, mint valaha.

Az IONIQ fedélzetén nagyobb biztonságban vagyok, mint bárhol, bármikor. Az IONIQ volánja mögött mintha velem lenne a személyes testőröm: teljes nyugalomban utazom. Az LKAS, AEB és egyéb fejlett biztonsági rendszerek révén az IONIQ több szinten gondoskodik a biztonságomról, így tökéletesen magabiztosan vezethetek.

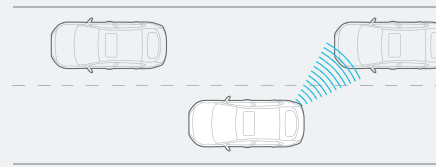
Sávtartó rendszer (LKAS)

Az LKAS kamera segítségével folyamatosan ellenőrzi az úton a sávfelfestéseket. Amennyiben irányjelzés nélkül hagyom el a sávot az LKAS hang- és fényjelzéssel figyelmeztet. Emellett a kormányzásba beavatkozva segít helyreállítani az autó eredeti irányát, és biztonságosan a sáv határain belül tart. Mintha személyes navigátorom volna.*



Holttér-felügyelet (BSD)

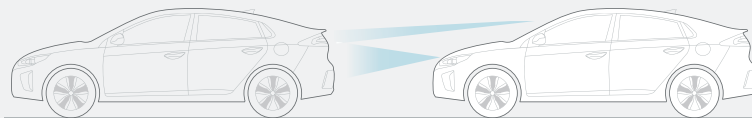
Ott vigyáz rám, ahol a legsérülékenyebb vagyok: a holtterfigyelő rendszer (BSD) extra szempárként figyel, nehogy bajba kerüljek. A hátul beépített radarok sávváltáskor felméri a közelben lévő gépjárművek távolságát. A mögöttes keresztirányú forgalom-felügyelet (RTCA) funkció ugyanezen szenzorok segítségével észleli a közeledő járműveket, miközben parkolóhelyről tolatunk ki.



* Az LKAS teljesítménye számos tényezőtől, többek között a sávfelfestés állapotától, valamint a menetviszonyoktól függ. Az LKAS működésének részleteivel kapcsolatban kérjük, lapozza fel az IONIQ kezelési kézikönyvét.

Autonóm vészfékező rendszer (AEB)

Ha a rendszer ütközés vagy gázolás veszélyét érzékeli, először fény- és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, majd szükség esetén a fékek részleges vagy teljes működtetésével beavatkozik. Az AEB rendszer a gyalogosok észlelésére is képes.



Intelligens sebességtartó automata (SCC)

Az SCC jóval többre képes a sebesség tartásánál. Az intelligens funkció a fojtószelep és a fék működtetésével automatikusan biztonságos követési távolságot tart az előttem haladó jármű mögött. Az SCC automatikusan kikapcsol 10km/óra sebesség alatt.*

* Csak a hibrid modellnél. Az elektromos modellnél az SCC megőrzi funkcionalitását.



A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.



Csatlakozzon a vezetés jövőjéhez.

A tiszta mobilitás csúcsa a zéró károsanyag-kibocsátás, az IONIQ pedig felért a csúcra. Imádom letisztult egyszerűségét: a 88 kW teljesítményű villanymotor egy 28 kWh kapacitású lítium-ion polimer akkumulátorhoz csatlakozik; egyetlen feltöltéssel akár 280 kilométert tudok megtenni. Ezt nevezem szabadságnak; erről szól az IONIQ vezetése. Az akkumulátorra kiterjesztett, nyolcéves garancia vonatkozik.*

* Az akkumulátorra 8 éves vagy 200 000 kilométeres (amelyik hamarabb bekövetkezik) gyártói garancia vonatkozik.

LED-es fényszórók

Mindenből a legjobbat: a LED-es fényszórók nagyobb teljesítményükkel jobb látási viszonyokat teremtenek, ugyanakkor takarékosabbak is, mint a hagyományos lámpatestek.



Hűtőrács

Az áramvonalas kialakítású hűtőrácspanelen, a Hyundai embléma mögött helyezkedik el az adaptív sebességtartó automatika érzékelője.



Akár 280 km*

* A hatótávolság vagy az energiafogyasztási számítások becsléseken alapulnak, azok az egyéni szokásoktól, vezetési körülményektől vagy útvonaloktól függően változhatnak.

Töltő csatlakozók

Közös töltőfedél mögött kétféle töltő csatlakozó található. Az egyik a szabványos háztartási hálózatra, vagy nyilvános töltőpontra történő csatlakoztatásra szolgál. A másik a gyorsöltő állomásokon használatos, amelyek mindössze 23 perc alatt akár 80 százalékos töltést biztosítanak.*

* A töltési idő és a töltés sebessége a kiválasztott töltőteljesítmény elektromos teljesítményétől függ. A gyorsöltő 23 perc alatt 80 százalékos töltöttséget (100 kW) biztosít.



A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.

A funkció és az érzelmek találkozása.

Amint végigsimítok az IONIQ kezelőfelületén, minden felület érzelmektől fűtött fejlesztésről tanúskodik. Van valami megnyugtató, örömteli minden részletben, amit megérintek, amire rápillantok. A mesteri megmunkálás és a prémium anyagok választéka olyan magas fokú gondoskodásról és hitelességről tanúskodik, amely megerősíti az IONIQ márkába vetett hitemet és bizalmamat.

Supervision műszeregység 7 colos színes LCD képernyővel

A lenyűgöző, digitális műszeregység nagyfelbontású TFT LCD kijelzője folyamatos tájékoztatást biztosít az energiaáramlásról, az akkumulátor töltöttségéről és további paraméterekről.



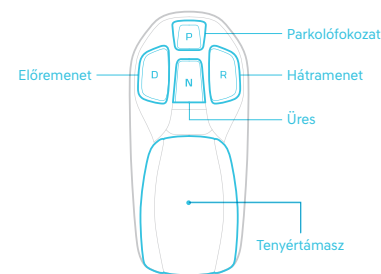
Váltófülek (regeneratív fékvezérlés)

A váltófülek segítségével négy szinten szabályozhatom a regeneratív fékezés intenzitását. Elég egy kattintás a jobb oldali fülön, és az autó a takarékos üzemet, vagyis a fékenergia visszatöltését helyezte előtérbe. A bal oldali füllel csökkenthetem a regeneratív fékerőt.



Elektronikus sebességváltó gombok

A sebességváltó kezelőszervei pont ott találhatóak, ahol ösztönösen keresném őket: a padlókonzolon. Egyetlen gombnyomás, és máris a megfelelő fokozatban vagyok. A rendszert természetesen biztonsági reteszeléssel is ellátták.





A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.







Xenon fényszórók

A maximális fényerőt és élethű színeket biztosító, nagy intenzitású ívkisüléssel fényszórók az autóiipari világítástechnológia csúcsát képviselik.

8 colos színes navigációs rendszer

A nagyméretű LCD képernyőn keresztül egyszerűen követhetem a navigációs útbaigazításokat.

Motoros napfénytető

Ha tökéletes az idő, nyissa ki a napfénytetőt, és élvezze a kék eget, a friss levegőt. Becsípődésgátló funkcióval.

Ülédöntő rendszer (60:40 osztású)

A tökéletesen rugalmas helykihasználást segíti, hogy a hátsó ülésor osztva vagy teljesen is ledönthető.

Tolatókamera

A praktikus biztonsági funkció gyerekjátékká egyszerűsíti a parkolást, a tolatást.

Szellőztetett első ülések

A különleges ülések a legforróbb napon is hatékonyan hűsítenek.



A képen az opciós tartozékokkal felszerelt GLS modell látható.



LED NAPPALI VILÁGÍTÁS (DRL)

A tetszetős fényforrások messziről felismerhetővé teszik az IONIQ-ot, és a fedélzetén fellelhető számtalan modern technológiát is jelképezik.

Kétfónás automatikus klímaberendezés

A vezető és utasa eltérő hőmérsékletnek örvendhet. Az automatikus hőmérséklet-szabályozót elég egyszer beállítani, a többi elvégzi az intelligens rendszer.

Üdvözlőlámpa

A praktikus fényforrás sötétben is biztonságossá teszi a ki- és beszállást.

Motoros állítású vezetőülés

Az elektronikus vezérlésű vezetőülés nyolc irányban állítható. Ezt két irányban szabályozható deréktámasz egészíti ki.

Krómozott küszöbborítás

Megkoronázza azt az igényes mestermunkát, amelynek nyomán megvalósulhatott az IONIQ.

Első és hátsó ülésfűtés

Az összes ülőlapba, valamint az első ülések háttámlájába fűtőelemeket építettek be, így a leghidegebb téli napokon is kényelmesen utazhatnak.

* A képeken a hibrid modellhez kínált csomagok láthatók. Az elektromos modell csomagjai ettől eltérhetnek.

Karosszériaszínek

* Kizárólag az IONIQ Hybrid esetén
** Kizárólag az IONIQ Electric esetén



Polar white (WAW)



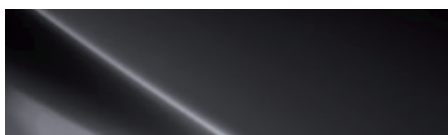
Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



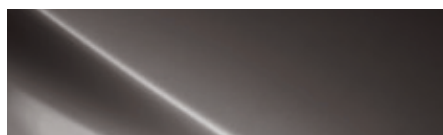
Phantom black (NKA)



Iron gray (YT3)*



Blazing yellow (WY7)**



Demitasse brown (RB4)*



Marina blue (N4B)



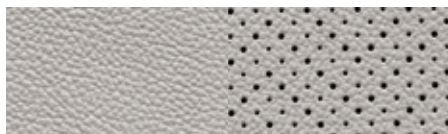
Phoenix orange (RY9)

Beltéri színvilág

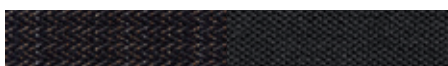
* Kizárólag az IONIQ Hybrid esetén
** Kizárólag az IONIQ Electric esetén



Bőr



Bőr*



Szőtt*/kötött*



Szövet**



Keréktárcsák

* Kizárólag az IONIQ Hybrid esetén
** Kizárólag az IONIQ Electric esetén



15" könnyűfém
keréktárcsák*

17" könnyűfém
keréktárcsák*



16" könnyűfém
keréktárcsák**

Műszaki adatok

MOTOR	Hibrid modell	Elektromos modell
Típus	Atkinson ciklusú, közvetlen benzinbefecskendezéssel	-
Lökettérfogat (cm ³)	1580	-
Max. teljesítmény (LE / perc)	105 / 5700	-
Max. forgatónyomaték (Nm / perc)	147 / 4000	-

VILLANYMOTOR	Hibrid modell	Elektromos modell
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor (PMSM)	Állandó mágneses szinkronmotor (PMSM)
Max. teljesítmény (kW)	32	88
Max. forgatónyomaték (Nm)	170	295

• A hibrid modell esetében a maximum összteljesítmény 104 kW, a maximum forgatónyomaték 265 Nm.

MÉRETEK (mm)	Hibrid modell	Elektromos modell	
Fejtér (mm) Elöl / hátul (napfénytető nélkül)	994/950	←	
Lábtér (mm) Elöl / hátul	1073/906	←	
Válltér (mm) Elöl / hátul	1425/1396	←	
Csomagtartó kapacitása (liter)	Tetőig	550	455
	Lehajtott hátsó ülésekkel, tetőig	1505	1410

- A fenti értékek házon belüli tesztek eredményeit tükrözik, azok a minősítést követően változhatnak.
- A jelen kiadványban képeken ábrázolt vagy ismertetett felszerelések egy része nem szállítható alapfelszerelésként, illetve extra tételként rendelhető.
- A Hyundai Motor Company fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat.
- A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban látható színmintáktól.
- A pontos részletekért, illetve az egyes színek és kivitelek elérhetőségével kapcsolatban, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.



Teljes szélesség 1820
Nyomtáv* 1549



Teljes hosszúság 4470
Tengelytáv 2700

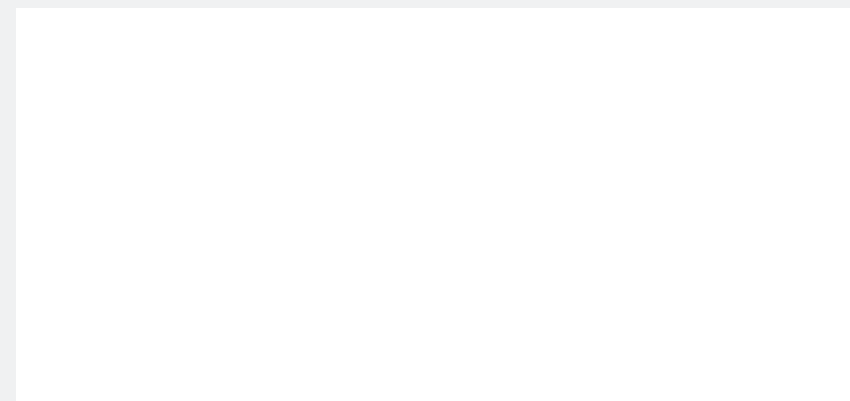
Teljes magasság
1450



Nyomtáv* 1563

* IONIQ Hybrid nyomtáv: 15" (elöl/hátul) - 1563/1577
* IONIQ Electric nyomtáv: 16" (elöl/hátul) - 1555/1564

Mértékegység: mm



8 ÉV / 200 000 KM
AKKUMULÁTOR
GARANCIA



Hyundai Motor Company
<http://worldwide.hyundai.com>
EU. LHD GLS 1606 ENG. WD

Copyright © 2016 Hyundai Motor Company. Minden jog fenntartva.

Az emberek ma többet várnak el praktikus közlekedési megoldásoknál, az autókról korábban alkotott kép már a múlté. Az autó nem csak egy közlekedési eszköz, hanem egy életstílus kifejezője is. Használója életének szerves része. Ezzel párhuzamosan az autóiipar is hatalmas változáson ment át. A Hyundai Motor Company hihetetlen iramban növekedett, és mára a világ egyik vezető autógyártójává vált és fontos fordulóponthoz érkezett. Az új márkaszlogen hűen fejezi ki azt, hogy a Hyundai képes a jövő elvárásait teljesíteni. Az új szlogen mögötti filozófiát követve a Hyundai olyan vállalatává fejlődik, amely önmaga elé újabb és újabb kihívásokat állítva szolgálja Földünk és lakosai távlatait.