



A megújult

Hyundai i30



Határozottan dinamikus. A megújult i30.

Az első benyomáshoz mindenképp lenyűgöző megjelenésre van szükség. A megújult Hyundai i30 erőteljes, karakteres formaterve első pillantásra szembetűnő. A hűtőmaszkot két oldalról keretező, új bixenon fényszórók, valamint a LED-es nappali fénnel kiegészített ködfényszórók (felszereltségi szinttől függően opció vagy széria) jellegzetes, dinamikus felhanggal ruházzák fel az autót.



Több mint tetszetős

Az új i30 nem csak megjelenésével nyugtázza le: ott van a különösen takarékos Euro6-os motorok kibővített kínálata, a külön rendelhető és a teljesítményt fokozó, hétfokozatú, duplakuplungos sebességváltó (DCT), vagy azon fejlett technológiák hosszú sora, amelyek minden utazást biztonságossá és élvezetessé varázsolnak. (A hétsebességes DCT (dupla kuplungos) automata sebességváltó kizárólag az 1.6 GDi és az 1.6 CRDi motorok esetén rendelhető.)

Egy lélek három testben: íme az i30 család.

Az ötajtós és kombi modellekből álló, jól ismert kínálat most egy izgalmas újdonsággal,
az i30 Turbo modellel bővült.





Akár az ötajtóst, akár a kombit választja, az i30 kiváló minőségű beltére minden utazást igazi jutalomvá varázsol.



Látványnak szép. Érzetre kiváló. És tökéletesen működik.

Minél közelebről tapasztalja, annál jobban fogja értékelni az i30 átható, kézzelfogható minőségét. A rendkívül tágas utastérben azonnal feltűnik, hogy az anyagok nem csak igen tartósak, de látványra és tapintásra is kifejezetten jó minőségűek. Mindezen túl, a felszereltségi szinttől függően elérhető modern technológiák széles választéka minden utazást a lehető legbiztonságosabbá, legpihentetőbbé tesz. És ha célba ért, az automatikus parkolást segítő rendszerrel (Comfort felszereltségi szinttől elérhető opció) gyerekjáték lesz beállni a parkolóhelyre. Néhány a megújult i30-hoz elérhető újdonságok közül:



Fűthető és szellőztethető első ülések. Hideg téli időben nincs hivatgatottabb egy kellemesen meleg ülésnél, nyáron pedig az ülészellőztetés hűsítő hatását fogja nagyra értékelni. Mindkét funkció három fokozatban állítható. (Style felszereltségi szint esetén elérhető opció.)



Duplakuplungos technológia. A hétfokozatú, duplakuplungos sebességváltó (DCT) a menetteljesítmények és az üzemanyag-fogyasztás terén egyaránt kézzelfogható előnyöket kínál. (A hétsebességű DCT (dupla kuplungos) automata sebességváltó kizárólag az 1.6 GDi és 1.6 CRDi motorok esetén rendelhető.)



Panoráma napfénytető. A két panelből álló tető a friss levegő érzetét fokozza a vezetés élményét. Az első panel kinyitható, az utazást pedig a felemelkedő szélterelő teszi komfortosabbá. (Comfort felszereltségi szinttől elérhető opció.)



Automatikus parkolást segítő rendszer (SPAS). A rendszer érzékelői képesek felismerni a megfelelő méretű parkolóhelyet, majd a rendszer hibátlanul be is kormányozza oda az i30-at. Önnek csak a gáz- és fékpedálok kell működnie, a többit az autóra bízhatja. (Comfort felszereltségi szinttől elérhető opció.)

Az i30 kombi: a sokoldalúság és a praktikum mesterműve

Az új i30 kombit elnézve szinte hihetetlen, milyen tágas és praktikus annak belső tere. Ráadásul az ülések átrendezhetők, így a csomagtér mindig igazodik a pillanatnyi igényekhez. Ki gondolta volna, hogy egy kompakt autó ilyen sokoldalú tud lenni? Akárcsak az ötajtós változat, a kombi is olyan szolgáltatásokat kínál, amelyek a mindennapi utazást pihentetővé teszik.



Csomagtartó. A hátsó ülések mögött tágas, 528 literes csomagtér rejtőzik. A praktikus, mélyre nyíló hátsó ajtón át megközelíthető csomagtartó tartalmát kihúzható rolóval rejthetjük el a kíváncsi tekintetek elől. (A csomagtér roló a Life felszereltségi szinttől az alapfelszereltség része.)



60:40 arányban osztott hátsó ülés. Az osztva dönthető hátsó ülések még praktikusabbá teszik a modellt: ossza meg a rendelkezésre álló teret a szabálytalan formájú csomagok és utasai között. Ha teljesen lehajtja a hátsó ülést, 1642 liternyi helyet gazdálkodhat.



Tolatókamera. A hátrameneti fokozat kapcsolásakor a navigációs rendszer képernyőjén (vagy annak hiányában a belső visszapillantó tükörben) megjelenik a jármű mögötti terület széles látószögű, színes képe. (Comfort felszereltségi szinttől elérhető opció.)



Esőérzékelős ablaktörlő. A rendszer folyamatosan ellenőrzi a csapadék mennyiségét és intenzitását, és ehhez mérten szabályozza az ablaktörlés gyakoriságát. (Style felszereltségi szint esetén az alapfelszereltség része, Comfort felszereltségi szint esetén pedig csomagban elérhető opció.)



A sportosság új mércéje: az új i30 Turbo.

Az új i30 Turbo rögtön felismerhető fekete hűtőmaszkjáról, piros díszítő betéteiről, iker-kipufogójáról és merész, 18 collos könnyűfém keréktárcsáiról. Ez azonban csak a kezdet: amint megnyomja a motorindító gombot (csomagban elérhető opció), kitárulkozik a modell valódi, sportos személyisége. Az i30 Turbo három- és ötajtós kivitelben is megvásárolható.



Belső terében az i30 Turbo új, kiváló oldaltartású sportülésekkel, alumínium hatású pedálokkal, bőrrel borított sportkormánygal és váltógombbal kelt feltűnést. A bőr-szövet kombinációjú, fekete-piros üléskárpit, valamint a kormánykeréken, a váltógombon és az ajtóborításon piros kontrasztszínnel alkalmazott díszvarrás is nagymértékben feldobja a hangulatot.



Minden részletében sportos: az új i30 Turbo.

A Nürburgringen hangolt turbómotor lenyűgöző 186 LE teljesítményre képes, végsebessége 219 km/óra, illetve álló helyzetből mindössze 8 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra. A sportos felfüggesztés és a kisebb áttételű kormánymű révén a dinamikus motorteljesítmény maximálisan kiaknázható. A sportos külső stílusjegyekkel harmonizálnak a belső tér piros díszítő elemei.



Sportos műszeregység. A tetszetős, sportos műszerek egyedi megjelenése egyszerre letisztult és stílusos.



Egyedi Turbo stíuselemek. Az első sportülések piros öltései és oldaltámaszai az egyedi Turbo sebességváltó gombra rimelnek.



186 LE Turbo. A kis fordulatszámon jelentkező, megnövelt forgatónyomaték minden sebességtartományban robbanékony erőkifejtést szavatol.



Sportpedálok. A könnyűfém hatású pedálok és lábtámasz összetéveszthetetlenül sportos hangulatot teremtenek.

Bőséges a választék: döntson kedve szerint!

Mindannyian mások vagyunk, eltérő elvárásokkal, eltérő igényekkel. A megújult i30 modellcsaládban mindenki megtalálja a számára legmegfelelőbbet: legyen szó akár ötajtós, akár kombi vagy a sportosság jegyében – a három- és ötajtós kivitelben is elérhető – Turbo modellről. Az i30-as modellcsaláddhoz a karosszériaszínek széles választékát kétféle belső színcsomag egészíti ki. A Jet Black karosszériaszín kizárólag az i30 Turbo modellhez rendelhető. Bármelyiket választja is, az opciós tartozékok és kiegészítők közül válogatva saját ízlésére alakíthatja i30-as modelljét.

Legközelebbi Hyundai márkakereskedője örömmel segít Önnek választani.



Polar White (PYW) Alap



Platinum Silver (U3S) Metál



White Sand (Y3Y) Metál



Micron Grey (Z3G) Metál



Thunder Grey (WG3) Metál



Orange Caramel (S9A) Metál



Ultimate Red (WR3) Metál



Ruby Wine (S3W) Metál



Ara Blue (R3U) Metál



Ash Blue (V3U) Metál



Phantom Black (PAE) Metál



Jet Black (T5B) Metál
(Csak Turbo motorhoz)

BELTÉRI SZÍNKOMBINÁCIÓK



Bézs belső



Fekete belső

KERÉKTÁRCSÁK



17" könnyűfém keréktárcsák



16" könnyűfém keréktárcsák



15" acél keréktárcsák

MŰSZAKI ADATOK (i30 ötajtós és Turbo)

TÍPUS	BENZIN				DÍZEL					
	κ 1.4 MPI ISG (EURO 6)	γ 1.6 MPI (EURO 6)	γ 1.6 GDI (EURO 6)	γ 1.6 Turbo (EURO 6)	U-II 1.4 CRDi (EURO 6)	U-II 1.6 CRDi LP ISG (EURO 6)		U-II 1.6 CRDi HP ISG (EURO 6)		
	6MT	6MT / 6AT	6 MT (ISG) / 7AT (DCT)	6 MT	6MT	6MT	7AT (DCT)	6MT	7AT (DCT)	
MOTOR/VÁLTÓ										
ÁLTALÁNOS	HEΠΓEPYRTARTALOM	1368 cm³	1591 cm³	1591 cm³	1591 cm³	1396 cm³	1582 cm³		1582 cm³	
	FURAT X LÖKET (MM)	72 X 84	77,0 X 85,44	77 X 85,44	77 X 85,44	75,0 X 79,0	77,2 X 84,5		77,2 X 84,5	
	KOMPRESSZIÓ	10,5	10,5	11	9,5	16	16		16	
	MAX. TELJESÍTMÉNY (LE/RPM)	100 Le (74kW) / 6000 f/perc	120 Le (88kW) / 6300 f/perc	135 Le (99kW) / 6300 f/perc	186 Le (137kW) / 5500 f/PERC	90 Le (66kW) / 4000 f/perc	110 Le (81kW) / 4000 f/perc		136 Le (100kW) / 4000 f/perc	
	MAX.ΠYOMATÉK (NM/RPM)	134 Nm / 3500 f/perc	156 Nm / 4850 f/perc	164.3 Nm / 4850 f/perc	265 Nm / 1500~4500 f/perc	240 Nm / 1500~2500 f/perc	280 Nm / 1500~3000 f/perc	300 Nm / 1750 ~ 2500 f/perc	280 Nm / 1900~3000 f/perc	300 Nm / 1750 ~ 2500 f/perc
VEZÉRLÉS	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V		DOHC 16V		
VÁLTÓ	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat / A/T 6 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat / A/T 7 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat	A/T 7 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat	A/T 7 fokozat (DCT)	
GYORSULÁS ÉS VÉGSEBESSÉG										
VÉGSEBESSÉG (km/h)		183	192 / 192	195 / 195	219	173	190	185	197	200
GYORSULÁS (s)	0 → 100 km/h	12,7	10,9 / 11,9	9,9 / 10,7	8,0	13,5	11,1	11,8	10,2	10,6
FOGYASZTÁS										
CO ₂	g/km	129	145 / 158	118 / 136	169	109	102	109	102	109
VÁROSI	LITER/100 km	7,1	8,3 / 9,0	6,4 / 7,5	9,6	5,1	4,4	4,6	4,4	4,6
ORSZÁGÚTI	LITER/100 km	4,7	5,1 / 5,5	4,3 / 4,8	6,0	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9
KOMBIΠÁLT	LITER/100 km	5,6	6,3 / 6,8	5,0 / 5,8	7,3	4,2	3,9	4,2	3,9	4,2
ÜZEMANYAG TARTÁLY MÉRETE		53 LITER								
MÉRETEK										
SAJÁT TÖMEG (MIN.)		1179 kg	1189 / 1223 kg	1196 / 1230 kg	1292 kg	1282 kg	1289 kg	1316 kg	1289 kg	1316 kg
MEΓEΠΓEDETT LEGΠAGYOBΒ ÖSSZTÖMEG		1820 kg	1820 / 1850 kg	1820 / 1850 kg	1920 kg	1910 kg	1920 kg	1940 kg	1920 kg	1940 kg
VOΠTATHATÓSÁG – FÉKEZETLEΠ		600 kg	600 kg	600 kg	600 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg
VOΠTATHATÓSÁG – FÉKEZETT		1200 kg	1300 / 1200 kg	1400 kg	1400 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
CSOMAGTÉR (VDA SZABVÁNY)		378 ℓ (hátsó ülések alaphelyzetben) / 1316 ℓ (hátsó ülések lehajtva)								
TELJES HOSSZ		4300 mm								
TELJES SZÉLESSÉG		1780 mm (külső tükrök nélkül)								
TELJES MAGASSÁG		1470 mm								
TEΠΓELYTÁV		2650 mm								
ΠYOMTÁV ELŐL		1549 - 1569 mm (felszerelt keréktől függően)								
ΠYOMTÁV HÁTUL		1557 - 1571 mm (felszerelt keréktől függően)								
SZABAD MAGASSÁG		140 mm								
ELSŐ / HÁTSÓ TÚLΠYÚLÁS		880 / 770 mm								
ALAKTÉΠYEZŐ (CD)		0,30								

A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

MŰSZAKI ADATOK (i30 kombi)

TÍPUS	BENZIN			DÍZEL					
	κ 1.4 MPI ISG (EURO 6)	γ 1.6 MPI (EURO 6)	γ 1.6 GDI ISG (EURO 6)	U-II 1.4 CRDi (EURO 6)	U-II 1.6 CRDi LP ISG (EURO 6)		U-II 1.6 CRDi HP ISG (EURO 6)		
	6MT	6MT / 6AT	6MT / 7AT (DCT)	6MT	6MT	7AT (DCT)	6MT	7AT (DCT)	
MOTOR/VÁLTÓ									
ÁLTALÁNOS	HEΠΓEPYRTARTALOM	1368 cm³	1591 cm³	1591 cm³	1396 cm³	1582 cm³		1582 cm³	
	FURAT X LÖKET (MM)	72 X 84	77,0 X 85,44	77 X 85,44	75,0 X 79,0	77,2 X 84,5		77,2 X 84,5	
	KOMPRESSZIÓ	10,5	10,5	11	16	16		16	
	MAX. TELJESÍTMÉNY (LE/RPM)	100 Le (74kW) / 6000 f/perc	120 Le (88kW) / 6300 f/perc	135 Le (99kW) / 6300 f/perc	90 Le (66kW) / 4000 f/perc	110 Le (81kW) / 4000 f/perc		136 Le (100kW) / 4000 f/perc	
	MAX.ΠYOMATÉK (NM/RPM)	134 Nm / 3500 f/perc	156 Nm / 4850 f/perc	164.3 Nm / 4850 f/perc	240 Nm / 1500~2500 f/perc	280 Nm / 1500~3000 f/perc	300 Nm / 1750 ~ 2500 f/perc	280 Nm / 1900~3000 f/perc	300 Nm / 1750 ~ 2500 f/perc
VEZÉRLÉS	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V	DOHC 16V		DOHC 16V		
VÁLTÓ	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat / A/T 6 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat / A/T 7 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat	M/T 6 fokozat	A/T 7 fokozat (DCT)	M/T 6 fokozat	A/T 7 fokozat (DCT)
GYORSULÁS ÉS VÉGSEBESSÉG									
VÉGSEBESSÉG (km/h)		181	190 / 190	192 / 193	172	188	185	194	197
GYORSULÁS (s)	0 → 100 km/h	13,0	11,2 / 12,3	10,2 / 11,0	13,9	11,5	12,2	10,5	10,9
FOGYASZTÁS									
CO ₂	g/km	129	150 / 158	130 / 136	109	102	109	102	109
VÁROSI	LITER/100 km	7,1	8,7 / 9,0	7,3 / 7,5	5,1	4,4	4,6	4,4	4,6
ORSZÁGÚTI	LITER/100 km	4,7	5,4 / 5,5	4,9 / 4,8	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9
KOMBIΠÁLT	LITER/100 km	5,6	6,6 / 6,8	5,8 / 5,8	4,2	4,2	4,2	3,9	4,2
ÜZEMANYAG TARTÁLY MÉRETE		53 LITER							
MÉRETEK									
SAJÁT TÖMEG (MIN.)		1203 kg	1213 / 1246 kg	1219 / 1254 kg	1307 kg	1313 kg	1340 kg	1313 kg	1340 kg
MEΓEΠΓEDETT LEGΠAGYOBΒ ÖSSZTÖMEG		1820 kg	1820 / 1850 kg	1820 / 1850 kg	1910 kg	1920 kg	1940 kg	1920 kg	1940 kg
VOΠTATHATÓSÁG – FÉKEZETLEΠ		600 kg	600 kg	600 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg	650 kg
VOΠTATHATÓSÁG – FÉKEZETT		1200 kg	1300 / 1200 kg	1400 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
CSOMAGTÉR (VDA SZABVÁNY)		528 ℓ (hátsó ülések alaphelyzetben) / 1642 ℓ (hátsó ülések lehajtva)							
TELJES HOSSZ		4485 mm							
TELJES SZÉLESSÉG		1780 mm (külső tükrök nélkül)							
TELJES MAGASSÁG		1500 mm							
TEΠΓELYTÁV		2650 mm							
ΠYOMTÁV ELŐL		1549 - 1569 mm (felszerelt keréktől függően)							
ΠYOMTÁV HÁTUL		1557 - 1571 mm (felszerelt keréktől függően)							
SZABAD MAGASSÁG		140 mm							
ELSŐ / HÁTSÓ TÚLΠYÚLÁS		880 / 955 mm							
ALAKTÉΠYEZŐ (CD)		0,30							

A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.



A feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírások szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér-ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumibroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadottól eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban szereplő értékek elsősorban a más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak. A Hyundai fenntartja magának a jogot a műszaki adatok és felszereltségek előzetes tájékoztatás nélküli módosítására. A katalógusban bemutatott színminták a nyomdai eljárás korlátai miatt kis mértékben eltérhetnek a valós színektől. A színek és felszereltségi szintek pontos részleteiről érdeklődjön Hyundai márkakereskedőjénél! A katalógusban szereplő fotók illusztrációk. Az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.

Hyundai Motor Europe www.hyundai.hu

EU. LHD 0607 ENG. Copyright © 2015 Hyundai Motor Europe. Minden jog fenntartva.